

ASFALT

VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 2011



VEJFORUM 2011

Årets største mødested for vejfolk satte fokus på nye løsninger til at tackle fremtidens udfordringer inden for vejsektoren.



Mangel på kommunale investeringer.

04

Leder 03

SAMKOM Konference: Vejsektorens udfordringer vokser 04

Asfalt til veje er ikke farligt at arbejde med 07

Vejforum 2011 08

Asfaltproduktionen i Europa 12

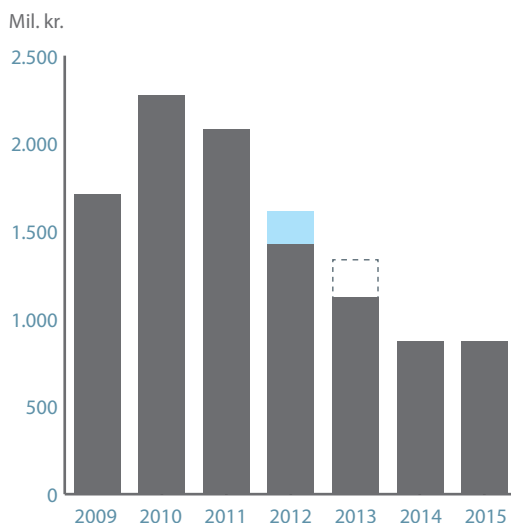
Finanslov 2012..... 13

Noter 14



08

Stor og velbesøgt udstilling på Vejforum 2011.



13 Fremrykning af vejinvesteringer.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

Inreco A/S
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Longelsevej 34
5900 Rudkøbing
Telefon. 6351 7171
Telefax. 6351 7172
www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk

Total Denmark A/S
Birkedam 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uenigheder.

Læs mere på www.asfaltindustrien.dk

Varig vækst og jobskabelse kræver en udbygget infrastruktur

Jeg vil gerne takke mange gange for invitationen til at skrive her i Asfaltindustriens brancheblad.

Det er et stort samfundsmæssigt ansvar at udbygge og vedligeholde en velfungerende infrastruktur i Danmark. Det er en opgave, jeg har fået som transportminister – og en opgave og interesse som jeg deler med de mange mennesker, der er beskæftiget i vejsektoren.

Et moderne samfund forudsætter høj mobilitet. Regeringen vil føre en transportpolitik, som gør det lettere for danskerne at komme på arbejde, og lettere for virksomhederne at transportere deres varer. Vores konkurrencekraft er afhængig af en effektiv og udbygget infrastruktur, der sikrer at tid og ressourcer ikke spildes i køer på vejene eller med ventetid og forsinkelser i den kollektive trafik.

Det danske vejnet har gennemgået en markant udvikling i de seneste årtier, som gør, at vi i dag kan nyde godt af gode trafikforbindelser til de enkelte landsdele og til udlandet.

Og med aftalerne om en grøn transportpolitik i 2009-2011 er der besluttet investeringer for ca. 97 mia. kr. i transportinfrastruktur frem til 2020. Hertil kommer Metro Cityringen og Femern Bælt forbindelsen. Der bliver ganske meget at se til i de kommende år.

På vejområdet skal kapaciteten udbygges på en række veje og motorveje, og der skal anlægges nye motorveje mod bl.a. Sønderborg, Silkeborg, Herning og Frederikssund. Samtidig skal vejnettet vedligeholdes.

Det er en stor og vigtig opgave at få projekterne gjort til virkelighed. Og det er en opgave, som sikrer arbejdspladser i en tid, hvor vi står i en vanskelig økonomisk situation i Danmark. Regeringen har i den forbindelse besluttet at fremrykke investeringer for 1,6 mia. i 2012 og 2013 – heraf ca. 1 mia. kr. til vejprojekter inden for både anlæg og vedligehold.

Samtidig er det ikke nogen hemmelighed, at vi – når vi ser fremad – står med en stor udfordring på finansie-

ringssiden. Der er en lang række vej- og baneprojekter, som det ud fra en samfundsmæssig betragtning kan være fornuftigt at gennemføre. Samtidig har vi vigtige udfordringer i forhold til bl.a. vedligeholdelsen af infrastrukturen, klimatilpasningen og hele miljødimensionen.

Men Infrastruktur fonden, som finansierer investeringerne på infrastrukturområdet er så godt som tømt. Det er derfor vigtigt, at alle vi, som arbejder med at udvikle Danmarks infrastruktur er indstillede og opmærksomme på at finde nye måder at gøre tingene på og nødvendigheden af en skarp prioritering i de kommende år.

Også på det helt lange sigt – efter 2020 – er vi begyndt at se på, hvilke meget store projekter, der kan komme i spil som led i en strategisk prioritering.

Regeringen vil fortsætte arbejdet med udviklingen af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, det overordnede vejssystem og hvordan vi kan styrke den kollektive trafik. Det er besluttet i den brede politiske forligskreds på transportområdet, at der frem mod 2013 skal gennemføres undersøgelser af udbygningsmulighederne for vej- og baneinfrastrukturen.

Jeg er glad for, at vi her hjemme har en professionel og innovativ asfaltbranche, som kan bidrage til, at vi får skabt en infrastruktur, som vi alle sammen kan være stolte af.



Af Transportminister
Henrik Dam Kristensen

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

Må gerne citeres med
kildeangivelse

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf A/S
Forside: Vejforum 2011
Foto: Asfaltindustrien

Oplag: 2.200

SAMKOM KONFERENCE

Vejsektorens udfordringer vokser: STORE KRAV OG INGEN PENGE

Voldsomme udfordringer præger billedet af den danske vejsektor i disse år. Kravene til transportsystemet stiger, mens ressourcer til at udbygge og vedligeholde udebliver. SAMKOM's novemberkonference tog situationen op til debat.

Fremtidens tre største udfordringer i vejsektoren:



Øget mobilitet og trængsel



Mangel på kommunale investeringer



Klimaforandringer

Af Mette Bender

Lup på udfordringer

Et hårdt pres hviler i disse år på den danske vejsektor, og presset ser ikke ud til at lette i fremtiden. Mens flere og flere bruger vejene og resten af transportsystemet på mere og mere avancerede måder, mangler sektoren ressourcer til at vedligeholde, udvide og forædle nettet. Klimaforandringer stiller ekstraordinære krav, og samtidig kniber det med at få forsket tilstrækkeligt og at få uddannet nye vidende ingeniører nok.

Den 14. november mødtes aktører i vej- og transportsektoren i DGI-byen for at sætte lup på de vigtigste udfordringer nu og i fremtiden. Udgangspunkt for dagens diskussioner var en analyse, som udpegede de største aktuelle indsatsområder. Bag analyse og konference stod SAM-

KOM, som er et forum for samarbejde mellem Kommunalteknisk Chefforening og Vejdirektoratet.

Analysen identificerede mangel på investeringer på vejområdet i kommunerne som problem nummer et nu og her. Problem nummer to blev defineret som stigende krav om mobilitet og voksende trængsel i transportnettet. Når det gjaldt udfordringer i fremtiden, var de samme to problemer vurderet som de vigtigste af alle, dog var den voksende trængsel nu placeret som det største problem, og de slunkne kommunekasser som nummer to. Derudover udpegede undersøgelsen en række andre lurende udfordringer, herunder klimaforandringer, samfundsmæssige forandringer og behov for uddannelse og forskning.

”Det var vores mål med undersøgelsen at kortlægge landskabet og klæde alle parter på til at prioritere deres indsatser bedst muligt i fremtiden. Heldigvis var stort set hele sektoren repræsenteret blandt de i alt 50 deltagere på konferencen,” siger Charlotte Vithen, som er formand for SAMKOM's styregruppe og vej- og trafikchef i Vejdirektoratet.

Omdiriger pengene

Synnøve Klitgaard er vej- og parkchef i Ringsted Kommune og deltog ved konferencen.

”Jeg genkender listen over udfordringer fra hverdagen i vores kommune. Vi er nok nødt til at se i øjnene, at pengene ikke er der og heller ikke kommer. Derfor må vi gribe situationen anderledes an,” siger hun.

DET VISER DIAGRAMMERNE: ►

Diagrammerne viser antal besvarelser ud af 69, som vurderer det pågældende tema som et af de tre største udfordringer for vejsektoren nu og i fremtiden.

Undersøgelsen er foretaget af SAMKOM og bygger på litteraturstudier, interviews og spørgeskemaundersøgelser. Se mere under SAMKOM på vejsektoren.dk

Et eksempel på en ny måde at skaffe nogle af de nødvendige midler kan være at tælle de penge, som kommunen betaler i erstatning ved små uheld.

”Hos os har vi mange smalle veje, hvor dele af vejbanen er knækket, og når bilisterne kører ud i disse huller med et af bilens hjul, får de skader, som udløser kommunal erstatning. Måske kan det betale sig at omdirigere erstatningspengene til reparationer af vejrabatterne, så vi forebygger de mange små skader på borgernes biler? Vi skal tale sammen på tværs i kommunerne og se på, hvordan vi samlet set bruger pengene bedst.”

Synnøve Klitgaard peger på en anden mulig kreativ omdirigering af ressourcer:

”Kommunens busser og biler er særligt belastet i myldretiden, hvor vejnettet samtidig er under maksimalt pres. Men går vi i dialog med borgerne, kan det vise sig, at vi kan flytte opgaverne, så de fordeler sig mere jævnt hen over dagen. Måske behøver skolebørn og ældre ikke alle at være fremme klokken otte eller ni om morgenen og blive kørt tilbage på præcis samme tidspunkt om eftermiddagen.”

Slut med at tude

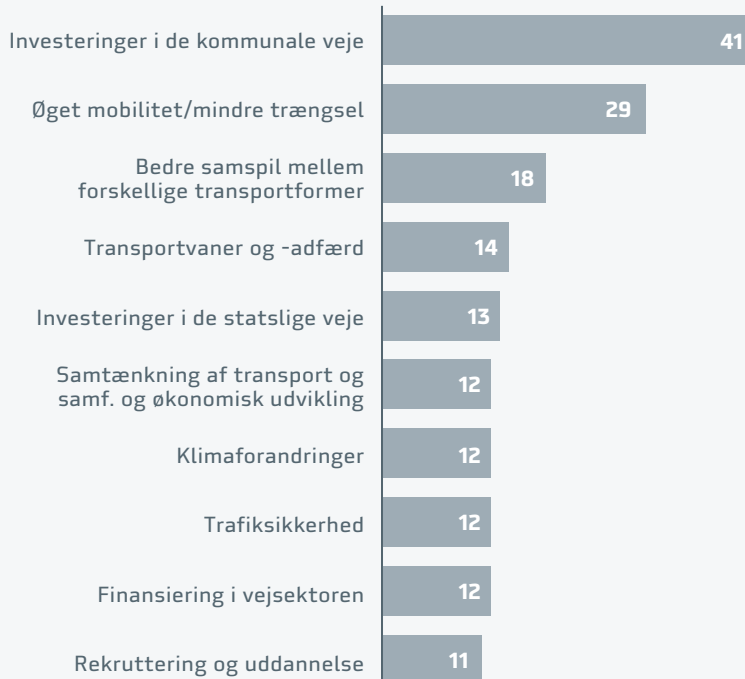
Synnøve Klitgaard opfordrer desuden til mere bevidst kommunikation i medierne. Hun mener, at medarbejderne i tekniske forvaltninger ikke kun skal interessere sig for fakta, men også for, hvad de gode veje betyder for borgerne.

”Det nytter ikke, at vi sidder og småtuder og føler os overset. Vi må

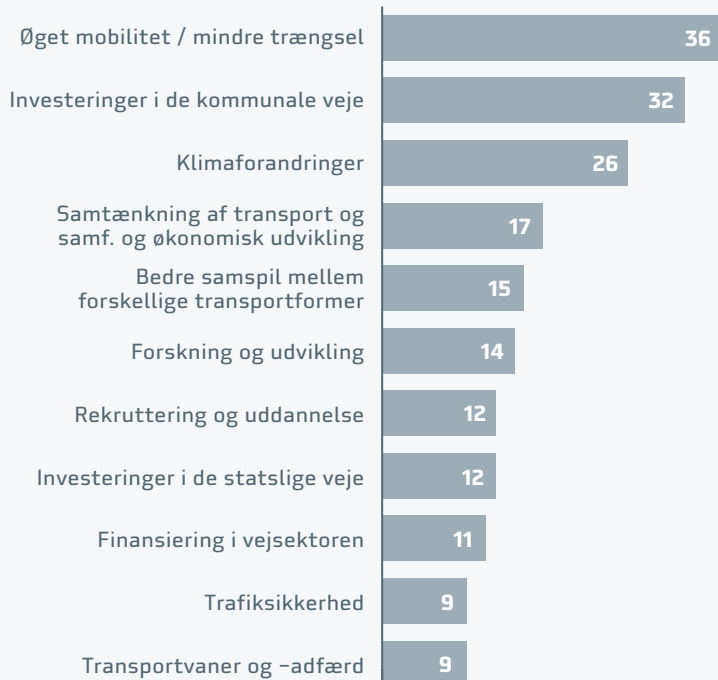
Det viste analysen:

Vejsektorens udfordringer - nu og i fremtiden

DE STØRSTE UDFORDRINGER I DAG



DE STØRSTE UDFORDRINGER I FREMTIDEN



holde op med at være så ingeniøragtige og kun tale om 'bibeholdt vejkapital'. I stedet skal vi ud over rampen og lade os inspirere af andre forvaltninger. Hvad gør skoleområdet for eksempel for at få omtale? Det gælder om at komme på dagsordenen, og vi skal måske forklare, at penge til friske cykelstier er godt givet ud. Det kunne understøtte en sundhedspolitik i kommunen," påpeger vej- og parkchefen.

Ringsted har ligesom mange andre provinsbyer problemer med at få transportnettet til at hænge sammen.

"Vi mangler gode måder at forbinde bilkørsel på motorveje med offentlige transportmidler inde i byerne. Hvor skal folk sætte bilerne, og kan de stå i fred, så ejerne ikke vender tilbage til biler uden nummerplader om aftenen?," siger Synnøve Klitgaard.

Kreative løsninger er i høj kurs. Og samtidig er sektoren tilsyneladende på vej til at være udsultet for dygtige folk.

"Når de mange vidende fagfolk går på pension, mangler vi folk til at tage over, og vi risikerer at få problemer med at bevare den viden, som er til rådighed nu. Måske skal vi efteruddanne nogle af vores mindre uddannede folk? Jeg tror også, at det er vigtigt at fortælle om vores arbejde til de ældste klasser i folkeskolen, så vi kan rekruttere nye folk blandt de alleryngste."

Fælles projekter gavner hele sektoren

Klimaet er et af de problemer, som efter Synnøve Klitgaards mening lige nu har politisk bevågenhed.

"Forandringer i klimaet er et stort og vigtigt problem, men jeg mener, at vi skal se lidt grundigere på effekten af vore tiltag, før vi sætter dem i gang."

Del erfaringer med hinanden og lav grundige CO₂ regnskaber, inden I fyrer pengene af, er hendes råd.

"Klimaet har politisk medvind, og politikerne er ofte ivrige efter at kunne fortælle, at der sker noget. Men vi skal investere pengene der, hvor de får størst effekt," pointerer hun.

Sker der slet intet godt i vejsektoren? Jo, Synnøve Klitgaard oplever en

positiv tendens til et mere samlet fokus blandt interessenterne på området.

"Hvor vi før kunne være meget optagede af forskelle i interesser, så samler indsatsen sig nu mere. Vi ser i kommunerne ikke længere asfaltbranchen som dem, der bare vil sælge asfalt. Alle har gavn af at samarbejde på tværs i sektoren og af at samle projekter. Sådan får vi alle mere ud af ressourcerne og løber samlet set flere projekter i mål. Selv om kommunerne er dækket til hagen af problemer med driften, må vi ikke glemme det udviklingsarbejde, som bringer os videre," anfører hun.

Voldsom trængsel og alarm

Jørn Riishede Kristiansen er markedschef i rådgivningsvirksomheden Grontmij. Han er enig i, at manglende penge og stigende trængsel er to gigantiske udfordringer for vejsektoren.

"Eftersom regeringen næppe bevilger flere penge, og kommunerne næppe får lov at hæve beskatningen, skal vi ikke regne med større kommunale investeringer. Det betyder, at vi er nødt til at være mere kreative, og jeg vil fortsat anbefale funktionsudbud, som er gode for både kommuner og asfaltbranche."

Med hensyn til trængsel har han svært ved at se de oplagte løsninger.

"Vi har brug for bedre forbindelse mellem bilismen med den offentlige trafik, men hvem skal bekoste dem? Svaret er langt fra indlysende," mener Jørn Riishede Kristiansen.

Problemet med pres og kaos på vejnettet er efter hans mening meget svært at løse på nationalt plan.

"Vi har brug for internationalt udviklingsarbejde, der populært sagt fokuserer på at styre trafikken bedre måske ved hjælp af sammenkobling af bilerne på motorveje eller skinner, som styrer bilernes fart. Jeg mener desuden, at vi bør se lidt nøjere på kulturen blandt danske bilister. Mange køer opstår, fordi vi ikke er indstillede på at afpasse vores fart efter forholdene og efter hinanden.

Markedschefen er glad for at se, at klimaproblemer nu igen står højt på listen over store udfordringer i fremtiden.

"Hvis spådommene holder, står vi om 50 år med meget store problemer på grund af øget nedbør og voksende vandstand. Især vil en højere grundvandstand mange steder føre til ødelæggelse af belægningen nedefra, hvilket vil reducere bæreevne i forhold til lastvogne, landbrugskøretøjer og bustrafik dramatisk. Skal vi forebygge, er det faktisk nu."

Hvad med en mobilitetskommission?

Charlotte Vithen fra SAMKOM er tilfreds med konferencen.

"Det glæder mig, at vi nu i fællesskab har fået udpeget og beskrevet de udfordringer, som sektoren står med. Tanken er, at alle deltagere bringer drøftelserne fra konferencen videre til egen organisation. Her kan man vurdere, hvad man vil gøre hver især og i samarbejde med de øvrige aktører. Vi er i gang med at vurdere hvilke initiativer, som vi kan løfte i SAMKOM," siger hun.

Adm. dir. i Asfaltindustrien Anders Hundahl ønsker at rose SAMKOM for den seriøse analyse, de har påtaget sig at gennemføre.

"Det er min holdning, at sektoren er på katastrofalt dårlig kurs, og jeg er glad for, at SAMKOM sætter fokus på situationen."

Han mener, at det trafikale nets betydning for samfundet som helhed er undervurderet.

"Vi ved, at god infrastruktur er blandt de mest effektive måder at opnå bymæssig vækst. Dels fordi god infrastruktur tiltrækker erhvervsliv, og dels fordi det er så meget dyrere at lappe end at vedligeholde."

Anders Hundahl vil gerne opfordre den nye regering til at nedsætte en mobilitetskommission for hele transportområdet.

"Der er utroligt mange penge at spare ved at tænke på transportområdet som en helhed i stedet for at se på veje eller toge som afgrænsede samfundsmæssige funktioner. Vi har brug for en hjælpende hånd til at samle infrastrukturen og dermed gøre den væsentligt mere effektiv og økonomisk rentabel, end den er i dag." ■

**NY
UNDER-
SØGELSE**

Asfalt til veje er ikke farligt at arbejde med

Det Internationale Agentur for Kræftforskning (The International Agency for Research on Cancer - IARC), kom den 20. oktober 2011 med en udtalelse, der klassificerer bitumen til vejbelægning i gruppe 2B - det vil sige "muligvis kræftfremkaldende for mennesker". I gruppe 2B findes f.eks. også mobiltelefoner og kaffe.

Af Anders Hundahl

Den Europæiske Asfaltindustri (EAPA) har, sammen med vores nordamerikanske kolleger (The National Asphalt Paving Association (NAPA)), og sammen med bitumenindustrien, gennemført en række studier af asfalt og kræft igennem de seneste ca. 10 år. Ingen af disse studier har givet anledning til at tro, at der er nogen direkte forbindelse mellem bitumen brugt til vejasfalt og kræft hos medarbejderne.

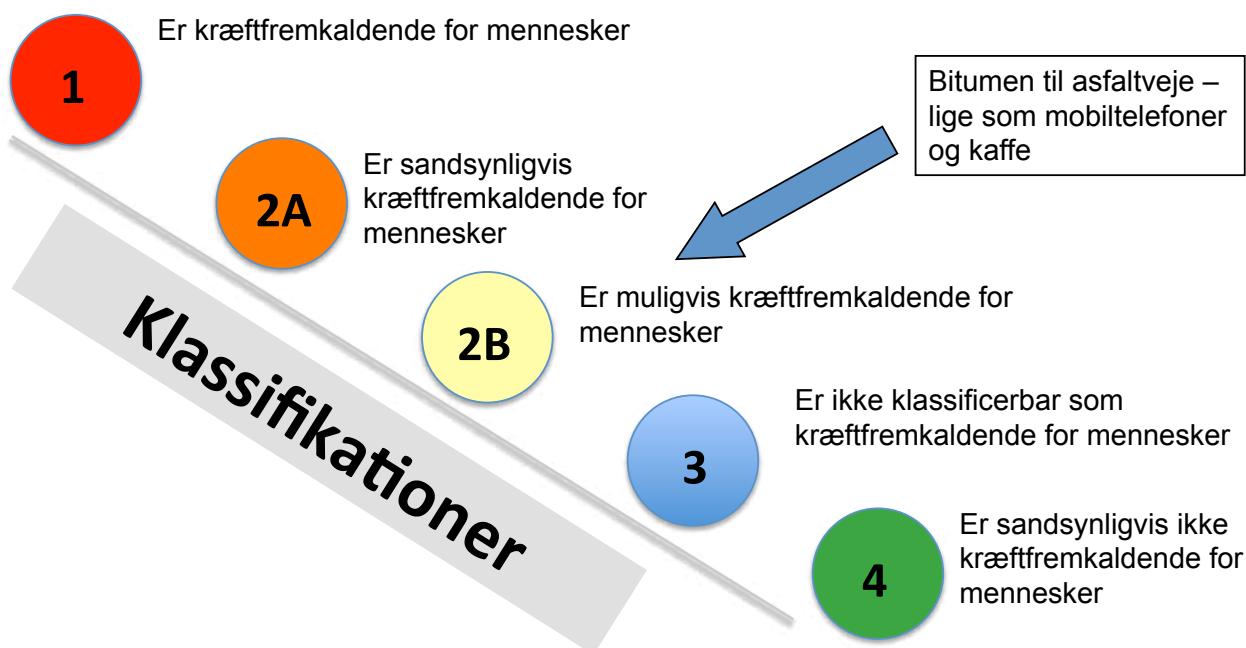
Det Internationale Agentur for Kræftforskning (IARC) er på baggrund af disse studier samt en lang række andre forskningsresultater kommet frem til at klassificere vejbitumen i gruppe 2B "muligvis kræftfremkaldende for mennesker".

For at sætte klassifikation af asfalt til veje i perspektiv, kan vi citere Dr. Jim Melius, PHD, MD, ledende bedriftslæge i den amerikanske fagbevægelse (Laborers International Union of North America (LIUNA): "Folk, der arbej-

der med asfalt til veje, bør ikke bliver bekymrede over denne IARC klassifikation. De to vigtigste dyreforsøg med asfalt til veje viser ingen risiko for cancer, og den store IARC-undersøgelse af asfaltarbejdere i Europa viser heller ikke nogen forøget risiko for cancer."

Lige som EAPA tager asfaltindustrien i Danmark arbejdsmiljøet meget alvorligt og vil fortsat arbejde på at følge op på EAPA's anbefalinger. Her er det vigtigt at tænke på alle de faktorer, der spiller en rolle for arbejdsmiljøet. Ud over undersøgelserne fra IARC findes der en undersøgelse af 500 asfaltarbejdere fra Bochum i Tyskland. En forsker fra Bochumundersøgelsen gav os det råd, at vi først og fremmest skal give medarbejderne rygestopkurser, giver dem solcreme og arbejde med at begrænse indånding af dampene, der kan give astma på lang sigt. ■

Det internationale kræftagenturs klassifikation af kræftisiko



NCC Roads: I biografen og se Breaking News.



Pankas: Gæt vægten af asfaltobelisken.



Colas: Tidskørsel i racerbil.



Lemminkäinen: Duften af nybagt asfalt.



Vejforums hovedtaler var KTC's formand Torben Nøhr, Teknik- og Miljødirektør i Køge Kommune.



VEJFORUM 2011

Hotel Nyborg Strand var traditionen tro vært for årets Vejforum den 7.-8. december 2011. Denne gang med fokus på nye løsninger til at tackle fremtidens udfordringer inden for vejsektoren.

Af Uno Helk

Det er med Vejforum næste lige som med de Olympiske Lege – der er en tendens til at tidligere års begivenheder altid overgås af den seneste. Og det var også tilfældet med årets Vejforum, som med 1.032 deltagere og 39 udstillere endnu engang slog tidligere års rekorder.

De overordnede rammer for Vejforum med fælles indledning, parallelle sessioner, workshops og udstilling har stort set været uændrede siden begyndelsen for 11 år siden. Og det er et koncept vejfolket værdsætter.

Men der var trods alt også et par nye tiltag på Vejforum 2011. På konferencens 2. dag var der således fælles morgensang og en afsluttende opsamling på faglige højdepunkter at gå hjem på. Dernæst havde deltagerne mulighed for at høre på nogle virk-

somhedspræsentationer som alternativ til det officielle program.

Vejsektorens udfordringer

Årets hovedtaler var KTC's formand Torben Nøhr, Teknik- og Miljødirektør i Køge Kommune. Han opridsede først den kæmpe udfordring som samfundet står over for med at få pengene til at slå i en tid med finanskrisen og en demografisk udvikling, hvor 4 forlader arbejdsstyrken hver gang 3 kommer til. For at løse velfærdsudfordringen må bl.a. vejsektoren sandsynligvis fremover finde sig i at få tildelt færre midler end hidtil.

En ny undersøgelse fra SAMKOM identificerer vejsektorens 5 vigtigste udfordringer til investeringer i kommunale veje, øget mobilitet, klima, samspil mellem transportformer og





Arkil: Totalleverandøren.



Inreco: Remixing og flotte tegninger.



Formanden for Vejforum Jacob Madsen, Egedal Kommune, åbner udstillingen på Vejforum.



Rekordstort antal udstillere på årets Vejforum.



Daluiso og Eurostar: Den sikre vej i højsædet.



LKF: Højt at cykle.

uddannelse og forskning (se artikel på side 4).

Med udgangspunkt i denne erkendelse kom Torben Nøhr med 8 pointer om hvad man kan gøre anderledes eller fokusere mere på for at få økonomi og behov til at stemme overens. Flere private fællesveje i kommunerne og en københavnsk betalingsring og andre trængselsafgifter blev bl.a. fremlagt som mulige tiltag. Dernæst at bygge mindst 10 kæmpestore Parker- og Rejsanlæg ved motorvejene samt at optimere transporten via IT-/Apps-løsninger til smartphones som f.eks. fælles rejsekort for biler og tog.

Årets miljøpris

NVF udvalg 34's miljøpris gik til NCC Roads' projekt vedr. genbrug af fejesand. Et nyt vaskeanlæg giver mulighed for en 100% rensning af fejesandet fra de danske landeveje. Hvert år modtages omkring 50.000 tons fejeaffald som bliver oparbejdet og sorteret.

De rensede sand- og stenmaterialer kan efterfølgende anvendes i asfaltproduktionen, og et deponeringspligtigt produkt er forvandlet til et værdifuldt råstof.

Faglige sessioner og asfaltarområdet

For de mere asfaltinteresserede var der gode indlæg om erfaringer med modificering af asfalt, tyndlagsbelægninger (TBk), Warm Mix Asphalt (WMA) og koldteknikker.

På arbejdsmiljøsidens var der fokus på sikkerheden ved vejarbejder.

Udstilling

Vejforums fristed er udstillingen, hvor man mellem de enkelte sessioner har god tid til at se på nye produkter og få sig en snak med kollegaer, forretningsforbindelser og andre samarbejdspartnere.

Også i år var asfaltbranchen godt repræsenteret blandt det rekordstore antal udstillere på 39. ■

1959: "Rock 'n' roll er død"
1991: "Mobiltelefoni er ikke for alle og enhver"
1996: "Internettet er en dille – det går over"
2010: "Cold Mix asfalt er kun til små veje"



And the rest is history.

Vi tror, at Cold Mix asfalt er blevet voksen. Ifølge uafhængige skøn kan produktet reducere carbon-emissioner med op til 80% og energiforbruget med 90% – det er godt for både miljøet og økonomien.

Nynas – bitumenspecialisten – stræber efter at være med i front – så vi bedst muligt kan opfylde vore kunders behov. Som en del af Performance Programme er vi på Cold Mix området i stand til at tilbyde egnede bindemidler skræddersyet til enhver vejtype. **Taking oil further.**

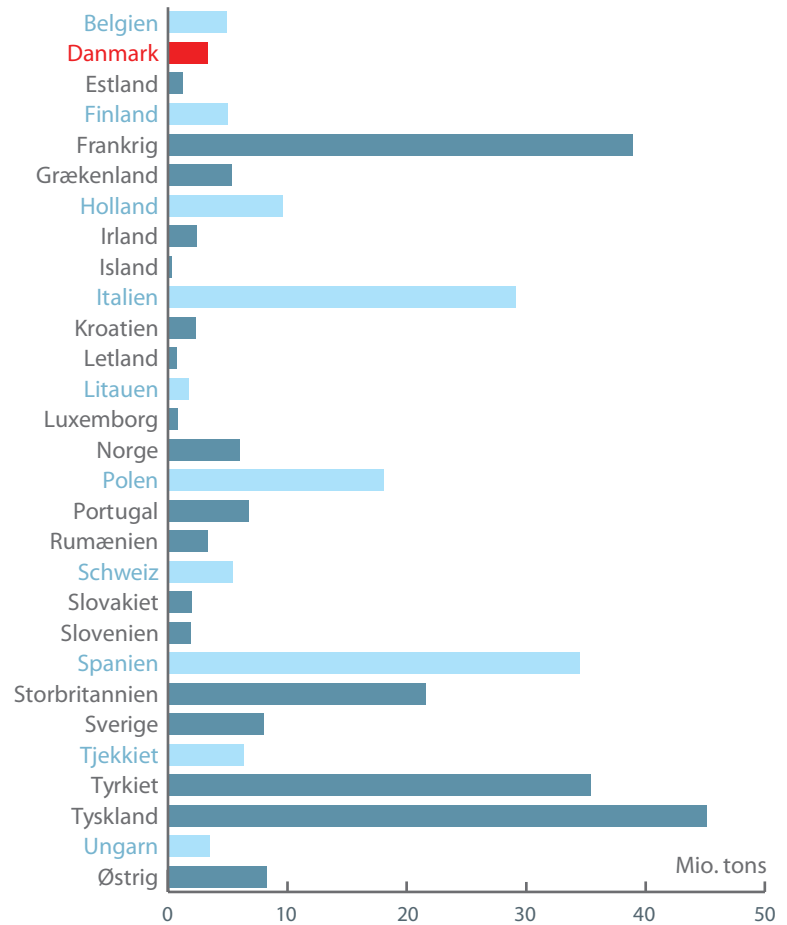
NYNAS

ASFALTPRODUKTIONEN I EUROPA

Det europæiske marked for varmblandet asfalt lå på ca. 310 mio. tons i 2010.



Af EAPA's seneste asfaltstatistik fremgår det f.eks., at de ca. 140 asfaltanlæg i Schweiz igennem de senere år har produceret godt 5 mio. tons varmblandet asfalt om året.



*) Kilde: Den europæiske asfaltforening, EAPA

Af Uno Helik

Den Europæiske Asfaltforening (EAPA) indsamler årligt oplysninger om asfaltproduktionen i 29 forskellige europæiske lande.

Efter en mindre opblomstring af den samlede europæiske (de 29 lande i figuren) asfaltproduktion i årene før finanskrisen, er produktionen de seneste år faldet en smule og udgør i 2010 ca. 310 mio. tons. Det svarer til niveauet i 2004.

De seks største asfaltmarkeder,

som findes i Frankrig, Italien, Spanien, Storbritannien, Tyrkiet og Tyskland, står for 2/3 af den samlede asfaltproduktion. Til sammenligning tegner Danmark sig for 1 procent af den europæiske asfaltproduktion.

I USA blev der i 2010 produceret 327 mio. tons asfalt, hvilket altså er en smule højere end niveauet i Europa.

Den europæiske asfalt blev i 2010 produceret på ca. 4.800 stationære eller mobile asfaltanlæg svarende til

ca. 65.000 tons pr. anlæg. I Danmark er gennemsnitsproduktionen pr. anlæg noget højere end det europæiske gennemsnit.

Det er muligt at finde flere nøgletal i relation til den europæiske asfaltindustri i folderen "Asphalt in Figures 2010". Den kan ses på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk => Publikationer => EAPA-rapporter. ■

FINANSLOV 2012

Rekordhøj anlægsbevilling forøges med fremrykning

Da VK-regeringen i august fremsatte sit forslag til finanslov for 2012 var det med en Danmarksrekord i anlægsinvesteringer på vejområdet. I november har SRSF-regeringen fremsat en ændring af forslaget, og denne ændring forøger anlægsniveauet yderligere.

Af Søren Bülow, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Fremrykning betyder ikke nye penge

Som det fremgår af figur 1, nærmer niveauet for anlægsudgifterne sig de 7 milliarder kroner. Heraf udgør effekten af fremrykningen 750 mil. kroner.

Fremrykningen betales af anlægsområdet selv ved at bevillingerne reduceres i 2013 og 2014. Der tilføres ingen midler fra andre områder.

Rekordniveauet i 2012 dækker over, at betalingen for Kliplev-Sønderborg motorvejen (1,1 mia. kroner) indgår, og at en ny måde at budgettere anlægsprojekter på, gør årene fra 2012 og frem noget højere end de foregående år. Den reelle stigning i aktivitetsniveauet vil derfor ikke være helt så stor som forholdet imellem søjlerne for 2011 og 2012.

Regeringens motivation for fremrykningen er at skabe flere arbejdspladser på kort sigt – den såkaldte "kick-start" af dansk økonomi. Som det fremgår, giver fremrykningen dog også anledning til, at aktivitetsniveauet indenfor anlæg af veje, vil komme til at dykke til cirka det halve i løbet af 2 år.

Aftalen om en styrkelse af statens vejvedligeholdelse er ved at løbe ud

Ser man på bevillingerne til vedligeholdelse af statens veje, gør noget tilsvarende sig gældende (figur 2).

Her giver ændringsforslaget til finansloven anledning til en fremrykning på 200 mil. kroner som alle vedrører belægningsarbejde.

Bortset fra fremrykningen, afspejler

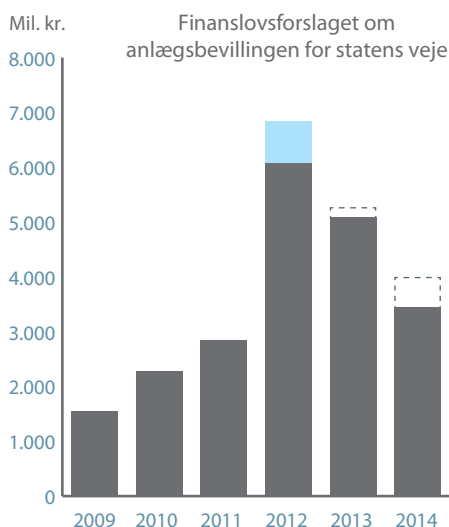
niveauet i bevillingen den politiske aftale som blev indgået i 2009 om at nedbringe efterslæbet på statens vejvedligeholdelse.

Tilbagebetalingen tages i 2013 og herefter falder bevillingen til under 1 mia. kroner. Det skyldes at den politiske aftale om en styrket indsats ikke dækker længere end 2013.

Den 4-årige aftale om en styrket vedligeholdelsesindsats ventes at føre til, at efterslæbet mere end halveres (til under 1 mia. kr.).

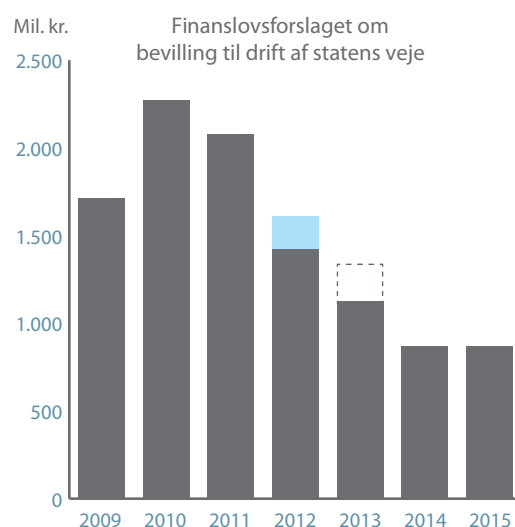
Bevillingsniveauet fra 2013 må til gengæld - på baggrund af de analyser, der førte til den politiske aftale - vurderes at være af en størrelse som vil få efterslæbet til at vokse igen.

Der er endnu ikke taget politisk stilling til situationen fra 2014 og frem. ■



Figur 1: Bevillingerne til anlæg af statens veje i 2009 til 2014. Den blå del af søjlen er fremrykningen og de stiplede dele viser, hvor fremrykningen er taget fra.

Kilde: Forslag til Finanslov for 2012



Figur 2: Bevillingerne til vedligeholdelsen af statens veje i 2009 til 2015. Den blå del af søjlen er fremrykningen og den stiplede del viser, hvor fremrykningen er taget fra.

Kilde: Forslag til Finanslov 2012



Revision af Vejreglen for Varmblandet asfalt

Vejreglarbejdsgruppe U.21 "Asfaltarbejder" er i skrivende stund ved at lægge sidste hånd på revisionen af Vejreglen for Varmblandet asfalt. Den reviderede Vejregel forventes at blive godkendt på Vejreglerådsmødet den 19. januar 2012. Herefter vil den blive lagt ud på Vejreglernes webportal:

i vejregler.lovportaler.dk.

I næste nummer af ASFALT vil vi se lidt nærmere på den reviderede asfaltvejregel.

Vinderveje 2 – Det gode liv

Den succesfulde konference Vinderveje tidligere i år følges næste år op af "Vinderveje 2", hvor temaet vil være "Det gode liv".

Konferencen bliver igen afholdt i fællesskab mellem Kommunalteknisk Chefforening (KTC), Grontmij, Dansk Vejforening og Asfaltindustrien.

Denne gang sættes der fokus på, hvordan veje, trafik og infrastruktur, kan være med til at gøre vores liv bedre. Det handler om, at vi skal føle os trygge og godt tilpas, når vi bruger infrastrukturen til at begive os af sted til oplevelser. Det handler om at vi skal være frie, til selv at bestemme hvor vi vil tage hen, hvornår vi vil derhen, og hvilket transportmiddel vi vil bruge for at nå vores destination.

Konferencen afholdes **torsdag den 29. marts 2012** hos KPMG i Odense, Englandsgade 25, 5100 Odense C. Det koster 1.700 kr. at deltage.

Du kan læse mere om og tilmelde dig konferencen på

i www.vinderveje.dk.



Kom med til Trafiksikkerhedsmessen 2012

Nu er tilmeldingen åben til Danmarks største messe om trafiksikkerhed.

Trafiksikkerhedsmessen 2012 bliver arrangeret af Brancheorganisationen for Trafiksikkerhed & Vejservice og finder sted **torsdag den 12. april 2012 kl. 9:00-15:00** på FDM Jyllandsringen ved Silkeborg. Messens åbningstale bliver afholdt af transportminister Henrik Dam Kristensen.

Messen er et fagligt mødested med fokus på trafiksikkerhed for branchens

organisationer, virksomheder og forretningsforbindelser. Et mødested, hvor nye initiativer, ideer og produkter kan blive præsenteret for alle interessenter på trafiksikkerhedsområdet.

Under messen kan man besøge de mange stande med nye spændende præsentationer af produkter, udstyr og arbejdsmetoder inden for trafiksikkerhed og vejservice. Messen bliver afholdt i et af Danmarks største messetelte, men der vil også være udstillinger ude. I forbindelse med

messen vil det også være muligt at få en tur rundt på Jyllandsringen som passager i en rigtig racerbil - og naturligvis også at få lidt godt at spise.

Læs mere og tilmeld dig gratis på

i www.tsvs.dk.

Tilmeldingsfristen er den 30. marts 2012.

Asfaltindustrien holder julelukket

fra 23. december til og med 1. januar.

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til
Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

Vi ønsker alle vores læsere en rigtig

**GLÆDELIG JUL OG
ET GODT NYT ÅR 2012**

Næste års generalforsamling i Asfaltindustrien
afholdes den 22. marts 2012



YOUR RELIABLE PARTNER



- leverandør af komplette løsninger...

KVM kan tilbyde dig:

- Komplette nye asfaltanlæg.
- Installering af nye maskiner.
- Reparations- og serviceopgaver.
- Certificeret brændereftersyn.
- Nye stylinger.
- Energoptimering.
- Hot-line service.
- Reservedele og slidgods.

KVM INTERNATIONAL A/S

Industrivej 24. DK-8620 Kjellerup. DK. Phone: +45 87 702 700. Fax: +45 87 702 701. www.kvm.com

Bæredygtig vejbygning

Colas har de nyeste og mest miljørigtige løsninger

I Colas har udviklingen gennem de seneste år haft fokus på forbedringer af miljøet. Det gælder f.eks. trafikstøj, CO₂-udledning, ressourcebesparelser samt forbedring af arbejdsmiljøet. Denne udvikling har konkret resulteret i følgende produkter:

STØJREDUCERENDE SLIDLAG

Colas har egne specialudviklede produkter som MICROVILLE og RUGO-SOFT. Disse har vist deres værdi og gode støjreducerende egenskaber på flere hundrede tusinde kvadratmeter vej i Danmark.



CLIMAFALT

Colas har udviklet et koncept til produktion og udlægning af asfalt ved 30-40° C lavere temperatur end sædvanligt. Det kalder Colas CLIMAFALT. CO₂-udledningen bliver reduceret, og arbejdsmiljøet på vejen bliver endnu bedre. De fleste af de danske asfalttyper kan fremstilles som CLIMAFALT.



VEGECOL

Colas har udviklet et 100 % vegetabilsk bindemiddel; VEGECOL. Ved anvendelse af VEGECOL bliver CO₂-regnskabet positivt, d.v.s. der optages CO₂. Bindemidlet er transparent, og asfaltbelægningen antager skærværnes farve lige efter udlægningen. VEGECOL kan også anvendes til overfladebehandling.



HM-ASFALT

Colas HøjModul-asfalt, også kaldet HM-ASFALT, er udviklet med henblik på at forøge asfaltmaterialets styrke samtidig med, at udmattelsesegenskaberne bevares eller forbedres. Ved anvendelse af HM-ASFALT vil den forventede levetid forøges med op til 100 %, eller belægningsopbygningens lagtykkelse reduceres med 15-20 %.

Kontakt Colas for nærmere oplysninger