

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2023

TEMA
Klima og miljø

” Tiden er inde til et paradigmeskift i asfalt.”

Line Kloster Pedersen, Visibuilt ApS, med en prototype af en ny asfalt med et bindemiddel udvundet af svampes rodnet.

Klima i asfaltudbud

Asfaltindustrien opfordrer kommunerne til at stille krav om miljøvaredeklarationer i asfaltudbud

side 4

Som led i den grønne omstilling har Asfaltindustrien i en årrække arbejdet på at udvikle miljøvaredeklarationer

side 6

Guide til en asfaltbelægnings bidrag til en kommunes klimaregnskab – Scopes kontra faser i en miljøvaredeklaration

side 8

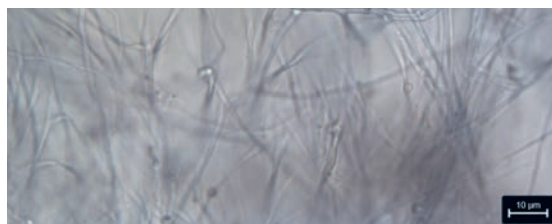
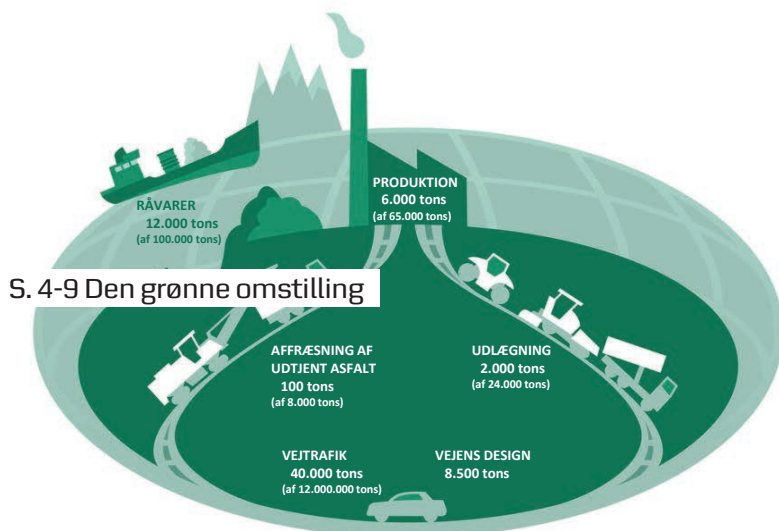
Ny teknologi

Ung dansk start-up virksomhed er ved at udvikle det første fermenterede bindemiddel til brug i vejbelægninger

side 10



ASFALTINDUSTRIEN



S. 10 Paradigmeskift i asfalt



S. 12 Godt arbejdsmiljø i det fri

KLIMA OG MILJØ

- 04 Nu kan kommunerne udbyde asfalt med klima som udbudskriterium!

KLIMA OG MILJØ

- 06 Den grønne omstilling i asfaltindustrien er drevet af innovation

KLIMA OG MILJØ

- 07 Ny pjece: Miljøvaredeklarationer for asfalt – kort fortalt

KLIMA OG MILJØ

- 08 Miljøvaredeklarationer oversat til GHG scopes i et kommuneperspektiv

NY TEKNOLOGI

- 10 Tiden er inde til et paradigmeskift i asfalt

ARBEJDSMILJØ

- 12 Godt arbejdsmiljø i det fri

TRANSPORTPOLITIK

- 14 Infrastrukturplan 2035

UDDANNELSE

- 16 Asfaltskolen – undervisning med løn

NOTER

- 18 Ny udgave af vej- og trafikteknisk ordbog

Via Nordica 2024

Vejdirektoratet øger fokus på miljøvaredeklarationer i udbud

NOTER

- 19 Gå-hjem-møde om bæredygtighedsrapportering

E&E kongres 2024

NYT FRA LEVERANDØREN

- 19 AVS leverer avanceret filter, der fjerner lugt fra asfaltindustrien

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Vertrieb und Handel GmbH, Baldersvej 8, 4180 Sorø
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Jupitervej 1, 6000 Kolding
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Danmark A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

Stema Shipping A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”*Svampes rodnet mycelium...
kan komme til at spille en rolle som
bindemiddel i asfalten...*”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien

Lautrupvang 2

2750 Ballerup

Tlf.: 3678 0822

E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Jan Hesselberg

Tlf.: 2029 5257

E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)

Uno Helk (redaktionschef)

Trine Leth Kølby

Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter.

Forslag kan fremsendes til redaktionschef

Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)

Nordisk Vejforum (NVF)

Dansk Vejforening

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Line Kloster Pedersen, direktør i Visibuilt ApS

Foto: BioInnovation Institute

Antal læsere

4.000

Oplag

1.675

Klima på dagsordenen i vej- og asfaltbranchen

Vejdirektoratet vil i 2024 benytte EPD'er, miljøvaredeklarationer, som tildelingskriterium i udvalgte slidlagsarbejder. Tildeling sker ved at forholde sig til pris og CO₂-bidrag pr. produceret og udlagt ton og for at reducere emissionerne. Der vil være et bod/bonussystem baseret på CO₂-regnskab for de aktuelle entrepriser. Modellen, der er baseret på norske tanker, bliver forståelig, enkel, rimelig og verificerbar (3. part).

Kommunerne har klimaregnskaber, hvor man sætter mål for bl.a. CO₂-reduktionen. Og ikke mindst eldrevne køretøjer, maskiner og fossilfri byggepladser fylder. Men også vejområdet er ved at komme med, og for at understøtte den udvikling, sætter bladet ASFALT i dette nummer fokus på den kommunale klimaindsats og brug af EPD'er på vej- og asfaltområdet – læs mere side 4.

Men vi skal også tænke helt ud ad boksen, når vi tænker klima. Derfor bringer vi en super spændende artikel, side 10, af direktøren for Visibuilt, som er en dansk start-up, der er på trapperne med fermenteret bindemiddel til brug i vejbelægning som alternativ til oliebaseret bitumen. Det er svampes rodnet mycelium, der kan komme til at spille en rolle som bindemiddel i asfalten, så den kan udlægges (måske endda) ved stuetemperatur.

Farvel fra direktøren

Dette er min sidste leder, fordi jeg har valgt at stoppe den 1. april 2024 for at gå på pension. Asfaltentreprenører er prægtige mennesker, og jeg er stolt over at have fået den ære og glæde af at være en del af branchen i 15 år. Der bliver lejlighed til at sige farvel til mig, og goddag til den nye direktør, torsdag den 21. marts 2024 om eftermiddagen på Frederiksberg; mere information følger.

Med ønske om en god jul og et godt nyt år.

Anders Hundahl

Anders Hundahl

Nu kan kommunerne udbyde asfalt med klima som udbudskriterium!

Asfaltbranchen opfordrer kommunerne til at stille krav om miljøvaredeklarationer i de konkrete udbud og belønne den bedste klimainsats.

Af Klaus Hybler

Danske kommuner har gjort et solidt stykke arbejde for at udvikle klimaplaner, og de planer har nu et ordentligt fundament at stå på, når det handler om kommunernes veje. Miljøvaredeklarationer (EPD'er) af asfalt er et vigtigt redskab i bestræbelserne på at reducere fremtidige CO₂-udledninger, og EPD'erne ligger nu klar til at blive anvendt.

Asfaltindustrien

"For at komme i mål med en reduktion af CO₂ på 70 procent inden 2030 vil vi godt sende en stærk opfordring til kommunerne om at omsætte disse planer til konkrete handlinger. Vi har brug for at



"Vi har brug for at kommunerne vælger CO₂-reducerende belægninger."

Miljøchef Trine Leth Kølby,
Asfaltindustrien.

kommunerne vælger CO₂-reducerende belægninger og samtidig sørger for velvedligeholdte veje, så køretøjernes energiforbrug minimeres mest muligt" siger Trine Leth Kølby, miljøchef i Asfaltindustrien.

Med de nye miljøvaredeklarationer af asfalt har Asfaltindustrien banet vejen for at såvel kommuner som Vejdirektorat i udbudsmaterialet kan stille specifikke krav vedr. diverse asfalttypers miljøpåvirkning.

Københavns Kommune: Ja, tak til EPD'er af asfalt

Chefkonsulent Søren Them Parnas, Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune er meget tilfreds med de nye EPD'er af asfalt, der dokumenterer miljøpåvirkninger og ressourceforbrug for 1 tons asfalt leveret på arbejdsstedet samt håndtering af asfalten efter endt levetid.

Søren Them Parnas er optaget af, hvordan man kan sænke CO₂-aftrykket i kommunens konkrete anlægsprojekter, og hilser det nye værktøj velkommen!

"Vi synes, det er vejen vi skal gå, da det er en standardiseret metode, som gør det muligt at sammenligne klimapåvirkningen af forskellige produkter.

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennem længere tid arbejdet for at bruge LCA'er og EPD'er som aktive værktøjer på rejsen mod mere klimavenlige anlægsprojekter. Hvor EPD'er er almindeligt



Chefkonsulent Søren Them Parnas, Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune vil indarbejde EPD'erne som en grundlæggende parameter på linje med tid og økonomi.

"Jeg er meget tilfreds med de nye EPD'er af asfalt."

Chefkonsulent Søren Them Parnas,
Københavns Kommune.

brugt i byggebranchen, er det et relativt nyt forhold, når det gælder anlægsbranchen, hvor der stadig kun er EPD'er på nogle produkter. Så her er asfaltbranchen langt frem fremme, hvilket er meget glædeligt, påpeger Søren Them Parnas.

"EPD'erne kan anvendes som et kriterie for at belønne de CO₂-reducerende tiltag. Og, det arbejder vi med og kommer til at arbejde meget mere med fremover.

Vi skal have indarbejdet EPD'erne på en meningsfuld måde og som en grundlæggende parameter på linje med tid og økonomi."

Esbjerg Kommune skruer op for de grønne indkøb

Esbjerg Kommune har en politisk klimamålsætning om at skrue op for de grønne indkøb, og det gælder hele vejen rundt, også på vejområdet.

Vi er opmærksom på at der nu er EPD'er vedr. asfalt, men det er stadig meget nyt og vi skal se på, hvordan vi kan få indarbejdet det i vores udbud. Vi skal blandt andet vurdere, hvordan kriterierne skal udformes og vægtes, siger ingeniør Henrik Kongshøj Callesen, som i 28 år har udformet vejudbud i Esbjerg Kommune.



Ingeniør Henrik Kongshøj Callesen, Esbjerg Kommune vil sammen med rådgivere vurdere, hvordan EPD'er af asfalt skal vægtes i udbuddet.

”Vi er vant til at have fokus på den laveste pris.”

Ingeniør Henrik Kongshøj Callesen,
Esbjerg Kommune.

”Vi er vant til at have fokus på den laveste pris, og bruger ca. 20 mio. kroner om året, primært i 3-årige udbud. Vi skal holde møder internt i huset og med rådgivere om hvordan vi udformer udbud under hensyntagen til de nye EPD'er. Det springende punkt bliver hvordan vi vægter det i udbuddet, og så må vi se på, hvordan firmaerne vil sætte prisen,” fortæller Henrik Kongshøj Callesen.

6 Anbefalinger til kommuner om klimaorienterede asfaltudbud

Asfaltindustrien har seks konkrete anbefalinger til kommunerne:

- 1. Dialog med Branchen:** Opfordring til konstruktiv dialog mellem kommuner og entreprenører for at sikre sammenhængende klimakrav og støtte den grønne omstilling. Hvis entreprenørerne bliver mødt af vidt forskellige krav fra entrepris til entrepris, bliver den grønne omstilling unødigt tung og byrdefuld. Derfor er det vigtigt, at klimakrav er en del af en langsigtet og sammenhængende strategi, som er udarbejdet i dialog med branchen.
- 2. Videndeling:** Anbefaling om at sende nye klimakrav og -initiativer til høring i branchen, så virksomhederne kan bidrage med deres praktiske viden og erfaring. Virksomhederne har viden om nye teknologier, hvad der kan lade sig gøre i praksis og om der er interessante alternativer. Den viden kan bringes bedre i spil.
- 3. CO₂-reduktion som tildelingskriterium:** Alle organiserede asfaltvirksomheder i Danmark tilbyder miljøvaredeklarerationer, EPD'er. DeklARATIONERNE GØR DET LET OG SIKKERT FOR EN KOMMUNE AT KØBE GRØNT, FOR ALT ER Gennemregnet og dokumenterede i.h.t. europæiske standarder og underlagt tredjepartskontrol. Fokuser mindre på pris her og nu – og få mere klima for pengene på sigt.
- 4. Klimapuljer:** Opfordring til oprettelse af klimapuljer eller interne klimaafgifter i kommunerne for at lette indførelsen af klimavenlige løsninger. Det kræver en ekstra indsats i starten at udbyde og byde med fokus på klima. At kunne få penge fra en fælles pulje kan være den hjælpende hånd for at komme i gang.
- 5. Proportionelle Krav:** Det er vigtigt, at klimakrav i udbud og kontrakter er proportionelle i forhold til opgavens størrelse. Undgå så vidt muligt omfattende og byrdefulde krav i udbud af små kontrakter eller arbejder.
- 6. Opfølgning på CO₂-reduktioner:** Anbefaling af regelmæssig opfølgning for at sikre, at de anvendte løsninger lever op til de lovede CO₂-reduktioner og fremmer en reel grøn omstilling.

Den grønne omstilling i asfaltindustrien er drevet af innovation

Den grønne omstilling i asfaltindustrien afspejler en målrettet indsats for at udvikle nye asfalttyper og produktionsmetoder og skabe en ramme for standardiseret rapportering af miljøpåvirkninger i form af miljøvaredeklarationer.

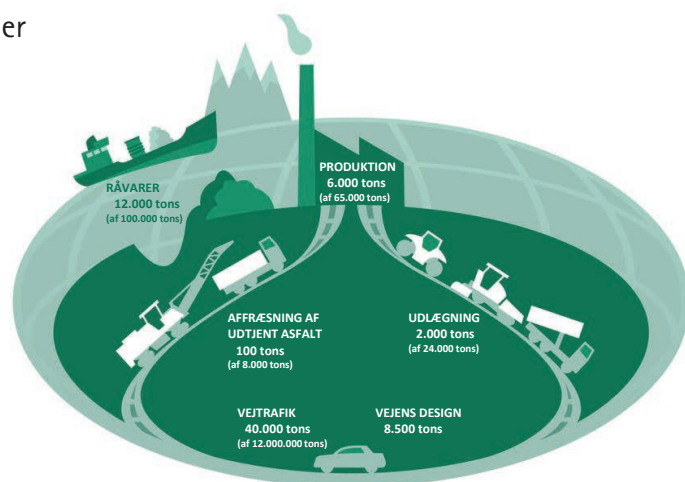
Af Klaus Hybler

Asfaltindustrien har gennem en lang år-række investeret i klimavenlige tiltag, og det gælder ikke mindst tiltag, der kan mindske værkerens CO₂-udledning; industrien har siden 1990 nedbragt CO₂-udslippet fra asfaltværkerne med 40 procent. Asfaltindustrien har desuden målrettet arbejdet med at finde løsninger, der kan reducere klimabelastningen set i et livscyklusperspektiv, og innovationen har været markant i forhold til genbrug og udvikling af nye asfalttyper.

"Fokus på værkerne har været at optimere muligheden for at genbruge alle typer af asfalt. Samtidig har vi i samarbejde med blandt andre Vejdirektoratet og Teknologisk Institut udviklet særlige asfaltpro-

POTENTIELLE CO₂-BESPARELSER

ved produktion og udlægning af asfalt.



I 2020 estimerede Asfaltindustrien den samlede belastning ved produktion og udlægning af asfalt til knap 200.000 tons CO₂ med et besparelsespotential på omkring 70.000 tons CO₂ (baseret på 2018-data) (se også ASFALT nr. 1/2020).

dukter, bl.a. et slidlag, der nedsætter rullemodstanden mellem dæk og asfalt, og dermed sparer brændstof," siger Trine Leth Kølby, miljøchef i Asfaltindustrien.

Trine Leth Kølby påpeger desuden, at der ligger et stort potentiale i det faktum

at asfalt som materiale er 100 procent genanvendeligt.

Vejdirektoratet har indført krav om miljøvaredeklarationer i forbindelse med udbud på veje, mens det står frit for om kommunerne vil stille lignende krav.

Miljøvaredeklarationer i Asfaltindustrien

Den historiske udvikling af miljø- og klimamæssige tiltag i asfaltindustrien har været en progressiv rejse mod større bæredygtighed og transparens i branchen:

1. Introduktion med EUs Byggevareforordning (2011): EU's byggevareforordning markerede en vigtig ændring ved at introducere krav om dokumentation for byggevarers bæredygtighed. Miljøvaredeklarationer (EPD'er) blev et centralt værktøj i denne proces.

2. Europæisk Standard og PCR (2012): I 2012 blev der etableret

en europæisk standard, der definerede grundlæggende regler for udarbejdelse af EPD'er for byggevarer. Denne standard blev suppleret med Product Category Rules (PCR) specifikke for forskellige byggevarer. Norge tog føringen ved at være det første europæiske land, der udgav en PCR for asfalt.

3. Asfaltindustriens miljøfokus (2020-2023): Asfaltindustrien begyndte at offentliggøre EPD'er gennem EPD Norge, baseret på den norske PCR, men tilpasset til danske forhold.

I 2020 og 2021 udarbejdede Asfaltindustrien syv branche-EPD'er for almindelige asfalttyper i henhold til den europæiske

standard EN15804. Disse blev senere opdateret i 2022-2023 i henhold til EN15804+A2. EPD'erne repræsenterer et branchegennemsnit, baseret på vægtede gennemsnit fra medlemsvirksomheder, og er udarbejdet i et tredjeparts verificeret værktøj udviklet af LCA.no, ligeledes tilpasset til danske forhold.

De organiserede asfaltvirksomheder har ligeledes udarbejdet EPD'er for en række forskellige asfalttyper. Også disse offentliggøres gennem EPD Norge.

4. En fælleseuropæisk PCR: I regi af CEN foregår der i øjeblikket et arbejde om en fælleseuropæisk PCR, og her deltager den danske asfaltindustri.

Ny pjece: Miljøvaredeklarationer for asfalt – kort fortalt

Asfaltindustrien har udgivet en pjece med overskriften "Miljøvaredeklarationer for asfalt – kort fortalt", som er en introduktion til branchefolk og til kommunernes tekniske afdelinger, indkøbsafdelinger og rådgivende ingeniører, der nu har fået et nyt værktøj; EPD'er til at måle diverse asfalttypers miljøpåvirkning.

Af Klaus Hybler

Hvad kan man bruge en asfalt-miljøvaredeklaration til?

Det kan både være i de tidligere design-faser før et stort vejprojekt vedtages eller det kan være i forbindelse med projektering og udbud af anlæg- eller vedligeholdelsesprojekter.

Asfaltproducenterne bruger selv deklARATIONERNE til procesoptimering og produktudvikling.

Miljøvaredeklarationer af asfalt dokumenterer miljøpåvirkninger og ressourceforbrug for 1 tons asfalt leveret på arbejdsstedet samt håndtering af asfalten efter endt levetid. Det giver den, der

projekterer en vejentreprise, mulighed for at sammenligne miljøpåvirkningen ved forskellige designmuligheder og materialer.

Typer af miljøvaredeklarationer

Der findes tre forskellige slags deklARATIONER for asfalt:

- **Branche-deklarationer** – udarbejdes af Asfaltindustrien og viser et gennemsnit for de seks danske asfaltproducenter. Der er publiceret deklARATIONER for syv almindeligt forekommende asfalttyper som f.eks. GAB II eller SMA 8. DeklARATIONERNE publiceres på EPD Norges hjemmeside.

- **Produkt-deklarationer** – udarbejdes af en asfaltproducent for et bestemt produkt (f.eks. GAB II eller SMA 8), der fremstilles på et eller flere af producentens asfaltværker. DeklARATIONERNE publiceres på EPD Norges hjemmeside.
- **Projekt-deklaration** – udarbejdes af en asfaltproducent for en given asfalttype fra et bestemt asfaltværk til en bygherre på et specifikt vejprojekt. Publiceres ikke, men refererer til en af producentens publicerede produktdeklARATIONER.



I pjecen for miljøvaredeklarationer gennemgås bl.a. en branchemiljøvaredeklaration for asfalttypen SMA 8, som har en udledning på 97 kg CO₂-eq per ton asfalt for de faser, som efter gældende standarder er medtaget.

Du kan hente pjecen "Miljøvaredeklarationer for asfalt – kort fortalt" her:



www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Miljoevaredeklarationer



MiljøvaredeklARATIONER oversat til GHG scopes i et kommuneperspektiv

Et flertal i folketinget satte i 2019 et mål om at den danske drivhusgasudledning skal være reduceret med 70% i 2030 i forhold til 1990. Mange kommuner har taget målet til sig og arbejder med at opgøre drivhusgasser efter GHG protokollens tre scopes. I asfaltindustrien deklarerer vi drivhusgasser opdelt efter asfaltens livscyklus, og derfor giver vi i denne artikel vores bud på sammenhængen mellem faserne i asfaltens miljøvaredeklARATIONER og kommunernes opdeling efter scopes.

Af Trine Leth Kølby, miljøchef i Asfaltindustrien

Drivhusgasser er globale, men reduktionen national

Klimaudfordringen er en global problemstilling og det fremgår da også af den

politiske aftale, at der i Danmark skal være fokus på såvel Danmarks internationale klimaindsats som Danmarks globale påvirkning af klimaet. I forhold

til målet om 70% mindre udledning af drivhusgasser i 2030 i forhold til 1990, så skal disse imidlertid ske på dansk grund.

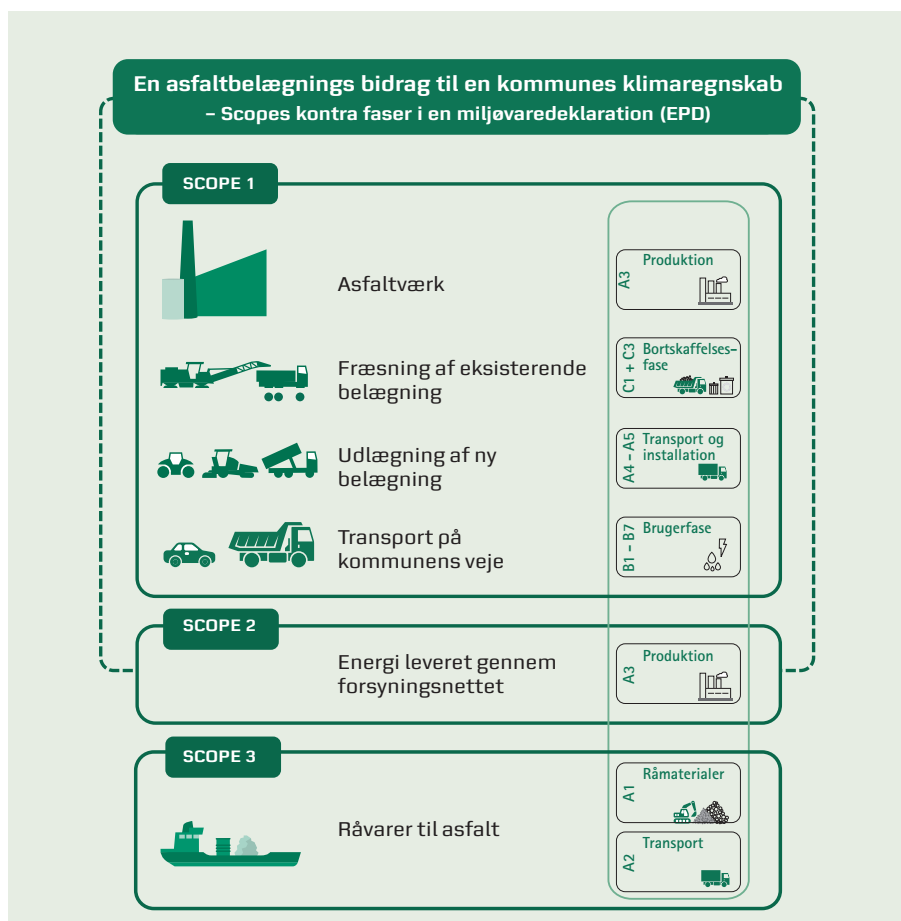
Mange kommuner tilslutter sig reduktionsmålet på 70%

Rigtig mange kommuner har taget det nationale mål om en reduktion på 70% til sig og nogle kommuner sigter endda højere endnu. Det betyder, at kommunerne hver især må identificere hvilke udledninger, der sker henholdsvis indenfor og udenfor kommunegrænsen samt hvor de kan reducere.

Asfaltindustrien støtter nationale mål

I asfaltindustrien bakker vi op om det politiske mål på 70%. Samtidig mener vi, at det er vigtigt at holde sig for øje, at udledning af drivhusgasser er global og man derfor ikke skal sætte et for snævert fokus på de udledninger, der sker på dansk grund.

I asfaltindustrien har vi gennem en årrække arbejdet med at dokumentere vores miljøpåvirkninger og ressourceforbrug. Det gøres bl.a. gennem miljøvaredeklARATIONER, hvor produktet følges fra vugge til grav.



En asfaltbelægnings bidrag til en kommunes klimaregnskab

Mens en miljøvaredeklaration (EPD) for en asfaltbelægning opgør miljøpåvirkninger og ressourcerforbrug på faserne i belægningens livscyklus, så arbejder kommunerne typisk med GHG protokollens tre scopes. Det fremgår ikke af miljøvaredeklarationen i hvilke af kommunens scopes de forskellige påvirkninger foregår. I Asfaltindustrien har vi derfor lavet en figur, der har til formål at give et overblik over hvor livscyklusfaserne i miljøvaredeklarationerne i store træk hører til i kommunernes scopes.

I eksemplet i figuren på side 8, er asfaltværket beliggende i den kommune, hvor asfalten udlægges. Det vil ikke altid være tilfældet, dels fordi der ikke findes asfaltværker i alle 98 kommuner og dels fordi man selvfølgelig også kan køre asfalt over kommunegrænsen, hvis der er kortere til et værk i en anden kommune. Der er også en mindre mængde af råvarerne (grusgravsmateriale), der udvindes i Danmark, hvilket ikke fremgår i det forsimplede overblik. Er grusgraven beliggende i samme kommune, som asfalten udlægges i, vil påvirkninger fra grusgraven være i kommunens scope 1.

GHG protokollens tre scopes

Greenhouse gas (GHG)-protokollen er en internationalt anerkendt standard for opgørelse af CO₂-udledning, som anbefales af EU-Kommissionen. Protokollen deler drivhusgasserne op i tre scopes:

1. Emissioner som der udledes i kommunen fra f.eks. naturgasfyring på et asfaltværk og køretøjer, der kører på kommunens veje
2. Emissioner forbundet med produktion af den energi, der bruges i kommunen (f.eks. el og fjernvarme)
3. Emissioner forbundet med fremstilling af varer, der er indkøbt i kommunen, men produceret udenfor kommunen.

UNDGÅ LUGTGENER

AVANCERET MODULOPBYGGET LUGT-FILTER

FILTRERING TIL KOMPLETTE ASFALTVÆRKER OG BITUMENTANKE

Nøgleklar filtreringsløsning til hele dit asfaltværk eller bitumentanke, der indeholder forfiltrering, partikelfilter, aktivt kulfilter og ozongenerator.

Når installationen er færdig, sørger vi for målinger af partikler, gas og lugt for at sikre, at udstyret fungerer, og at du er tilfreds. Løsningen har meget lave vedligeholdelsesomkostninger og meget høj filtreringseffektivitet af alle emissioner fra processen.



AVS Danmark ApS
Skelvej18
2640 Hedehusene

Tlf.: 46 56 43 43
mail@avsdanmark.dk

www.avsdanmark.dk/asfalt

AVS

Tiden er inde til et paradigmeskift i asfalt

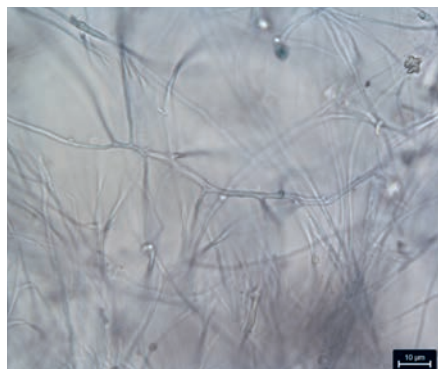
Asfaltindustrien er i stigende grad opmærksom på sin miljøpåvirkning, men mangler fortsat bæredygtige løsninger. Denne udfordring kan Visibuilt være med til at løse: Den unge danske start-up er på trapperne med det første fermenterede bindemiddel til brug i vejbelægning, som skal revolutionere branchen ved at fjerne bitumens bidrag til asfaltens negative miljøpåvirkning.

Af Line Kloster Pedersen, Direktør og stifter af Visibuilt ApS

Asfaltindustriens enorme miljøpåvirkning og betydning for samfundet

Asfaltbelægninger er afgørende for moderne økonomier, da det udgør ryggraden af infrastruktur. Denne type infrastruktur er dog forbundet med betydelige udgifter, brug af ikke-fornybare ressourcer og udledning af drivhusgasser. Helt konkret udleder produktionen af asfalt, som i grove træk er en blanding af stenmaterialer (95%) og bitumen (5%), omkring 50 kg CO₂ for hvert ton.

Globalt forbinder omkring 16,3 mio. km vej os, og det forventes, at der vil blive



Svampenes "rodnet" mycelium under et mikroskop. Det er mycelium, som er et vigtigt element i Visibuilt's bindemiddel, visiBIT. Mycelium kan omsætte affaldsprodukter fra landbruget til nye værdifulde produkter gennem en biologisk proces.

bygget yderligere 25 mio. km ny vej frem mod 2050, hvilket vil koste omkring 600 mio. DKK.

Bitumen betragtes som den mest afgørende komponent i enhver asfalt, hvilket gør vejbygningssektoren stærkt afhængig af petroleumssolie. Det årlige bitumenforbrug i Europa er omkring 15 mio. tons, med cirka 150.000 tons årligt forbrug i Danmark. Med 300 mio. tons asfalt produceret årligt i Europa svarer dette til en udledning på 15 mio. tons CO₂. Denne emission er hovedsageligt sammensat af den nødvendige energi til at opvarme og tørre materialet ved op til 250°C og miljøomkostningerne ved at producere bitumen.

Hvis udviklingslandene fortsætter med at bygge byområder med samme infrastrukturtype som i de udviklede lande, anslås det, at CO₂-omkostningerne vil være mere end en tredjedel af verdens kumulative CO₂-budget frem til 2050.

For at nå de ambitiøse klimamål i EU-kommissionens 'European Green Deal' om at blive klimaneutral i 2050 har vejbygningsindustrien et kritisk behov for at omstille sig. Tiden er inde til, at asfaltindustrien kigger mod nye teknologier, som kan leve op til EU's forpligtelse til global klimaindsats under Paris-aftalen.



Line Kloster Pedersen med en prototype af den nye asfalt, hvor det fermenterede bindemiddel visiBIT er blandet med genbrugsasfalt.

CO₂-reduktion i asfaltbranchen

Strategier for at reducere emissioner i asfaltproduktioner har hidtil fokuseret på forbedringer af eksisterende teknologi som f.eks. at sænke temperaturer med 20-40°C i asfaltproduktionen og bruge genbrugsmaterialer i belægningskonstruktionen.

Der er stigende fokus på BSM (Bitumen-Stabiliseret Materiale) som et vigtigt bud på, hvordan industrien kan sænke sin CO₂-udledning, men denne metode er

begrænset til at kunne anvendes i de nedre bærelag og giver ikke et svar på, hvordan branchen kan blive fossilfri, dvs. slippe for at anvende bitumen.

Industriens biobaserede bindemidler er fokuseret på materialer med høj molekylærvægt fra træindustrien og vegetabiliske olier. Tilgangen synes at være at efterligne bitumen, med det resultat at alternative biobaserede bindemidler i dag kun til dels kan erstatte bitumen, hovedsagelig på grund af lav ydeevne, ældningsproblemer og skrøbelighed i applikationer med trafik.

Ny banebrydende teknologi hentes i naturen

I Visibuilt er vi optagede af at løse problematikken med at finde et godt alternativ til den bindende virkning af bitumen. Vores filosofi er, at en ny banebrydende miljøforbedret produktionen af belægninger må starte dér.

I vores laboratorie, søger vi en ny vej indenfor biobaseret bindemiddel, der starter med naturens eget bindemiddel: mycelium. Mycelium er det rod lignende net af svampe, som forbinder jordens partikler, og gennem en fermenteringsproces er det vores mål at kunne erstatte bitumen fuldstændigt og producere nyt vejmateriale ved stuetemperaturer.

Produktionen af asfalt kræver i dag høje temperaturer for at sikre, at stenmateri-



Visibuilt, der er en ny start-up stiftet af Line Kloster Pedersen, er optaget i programmet Venture Lab ved BioInnovation Institute, som har støttet med 4 mio. kr. Gennem dette program, skal bioteknologi-virksomheden modnes med flere ansatte, teknologien videreudvikles og forretningsmodellen valideres.

aler tørres, så bitumen kan binde til dem, at bitumen kan blive opblandet korrekt og for at gøre materialet bearbejdeligt under udlægning og komprimering. Visibuilt's fermenteringsproces giver mulighed for store energibesparelser i asfaltbranchen, da produktionstemperaturen sænkes drastisk og fordampning af vand gøres unødvendigt.

Visibuilt's innovative produkt, visiBIT, er i det tidlige udviklingsstadium i laboratoriet, hvor prototyper testes i samarbejde med bl.a. asfaltproducenter. Målet er at kunne have visiBIT klar inden for et par år til de første pilot-forsøg med genbrugsmaterialer, såsom genbrugsasfalt, for at skabe asfaltbranchens mest cirkulære vejmateriale.

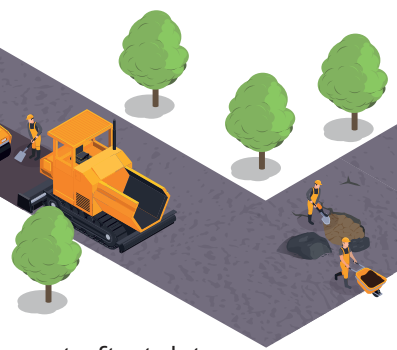
Visibuilt vil ændre fortællingen om asfalt som værende sort, fossilt og ude af trit med at opfylde de grønne omstillingsmål frem mod 2050 ved at introducere et cirkulært, miljøvenligt, fermenteret bindemiddel: visiBIT.

Visibuilt er støttet økonomisk af bl.a. BioInnovation Institute, Innovationsfonden, Boligfonden Kuben, Clean Cluster Videnbro, Miljø- og Energifonden, Erhvervshus Nordjylland samt Food & Bio Cluster. Visibuilt vandt forskningsprisen ved NVF Road Technology Annual Meeting 2023.

Bibliografi

- [1] D. M. Barbieri et al., "Assessment of carbon dioxide emissions during production, construction and use stages of asphalt pavements," *Transp Res Interdiscip Perspect*, vol. 11, Sep. 2021, doi: 10.1016/j.trip.2021.100436.
- [2] National Asphalt Pavement Association, "Build Back Better with Asphalt The National Asphalt Pavement Association's Action Plan to Support President Joe Biden to Build a Modern Infrastructure," 2020. Accessed: Nov. 13, 2023. [Online]. Available: https://www.asphalt pavement.org/uploads/documents/Biden_Transition.pdf
- [3] P. T. Dorchies, "The environmental road of the future: Analysis of energy consumption and greenhouse gas emissions," 2008.
- [4] M. Swilling et al., "THE WEIGHT OF CITIES: RESOURCE REQUIREMENTS OF FUTURE URBANIZATION," Nairobi, 2018. Accessed: Nov. 13, 2023. [Online]. Available: <https://www.resourcepanel.org/reports/weight-cities>
- [5] European Commission, "2050 long-term strategy." Accessed: Nov. 13, 2023. [Online]. Available: https://climate.ec.europa.eu/eu-action/climate-strategies-targets/2050-long-term-strategy_en
- [6] L. P. Thives and E. Ghisi, "Asphalt mixtures emission and energy consumption: A review," *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, vol. 72. Elsevier Ltd, pp. 473-484, 2017. doi: 10.1016/j.rser.2017.01.087.
- [7] O. G. Andersson, "Vejdirektoratet, Viden og dokumentation – Koldblandet asfaltbærelag," Vejdirektoratet, 2020.
- [8] Colas, "VEGECOL - The environment-friendly solution." Accessed: Nov. 13, 2023. [Online]. Available: <https://www.solutions-colas.com/en/vegecol/>

Godt arbejdsmiljø i det fri

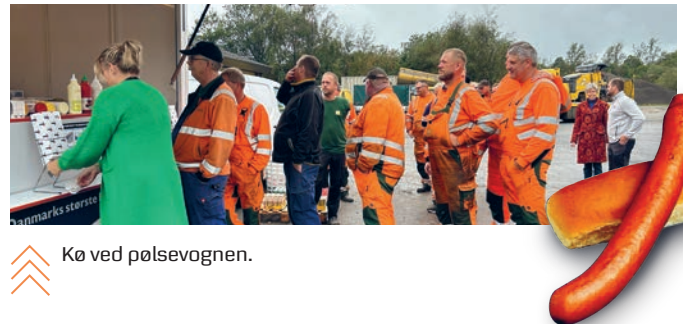


Spørger man en ansat i asfaltbranchen om hvorfor han eller hun er i branchen, så er svaret oftest det afvekslende udendørs arbejde med gode kollegaer. I oktober fik Arkils ansatte i Skive en særlig afvekslende dag udenfor – 3F og Asfaltindustrien kom nemlig på besøg med en pølsevogn til de heldige vindere af årets arbejdsmiljøkonkurrence.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Hvert år laver 3F og Asfaltindustrien en arbejdsmiljøkampagne. Inspireret af den store omsorg, der er blandt kollegaerne på asfalholdene, er overskriften på kampagnen i 2023 "Pas på hinanden". Det er både kolleagerne på holdene, der skal passe på hinanden og de kollegaer, der planlægger arbejdet fra kontorerne.

Sikkerheden starter før asfaltmaskinerne går i gang
Planlægning er en vigtig forudsætning for sikkerheden på vejen og det er sin sag at planlægge i en branche, der på godt og ondt veksler meget fra dag til dag. Formålet med kampagnen er derfor at styrke dialogen mellem entreprenører, formænd, og de, der arbejder på vejene for at få den bedst mulige planlægning.



☰ Kø ved pølsevognen.

Samtidig er der fokus på det fælles ansvar, som projekterende, bygherre og entreprenør har for en god og sikker afmærkning,

3F og Asfaltindustrien har udarbejdet en plakat, som illustrerer de 8 beskyttelsesniveauer.

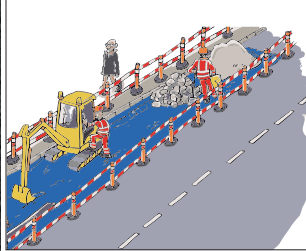
KENDER DU DINE BESKYTTELSESNIVEAUER?

1. FOLK PÅ VEJEN



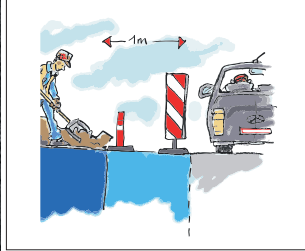
Husk hastighedsdæmpende foranstaltninger. Hastighedsdæmpende foranstaltninger må opsættes uden samtykke fra politiet.

2. KANT ELLER BAGGRUND



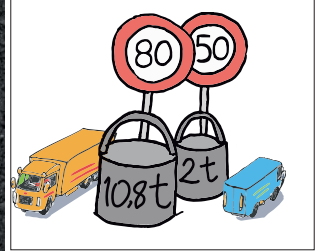
Markér grænsen mellem arbejds- og trafikområde.

3. FRIMETER



Friholdes for arbejde, materialer og færdsel.

4. BESKYTTELSESMODUL



Beskyttelse: Køretøj eller maskine med faktisk totalvægt på 10,8 eller 2 ton, alt efter hastighed. Sikkerhedsafstand med 2 ton beskyttelse:

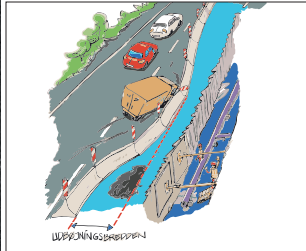
20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t
5 m	15 m	20 m	25 m

5. MASKINELT ARBEJDE



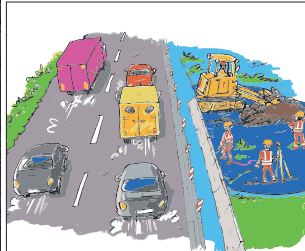
Medarbejder skal være beskyttet af maskine med faktisk totalvægt på min. 1,5 ton. Maskinens sikkerhedsstyr, fx sikkerhedssele anvendes.

6. TRAFIKVÆRN



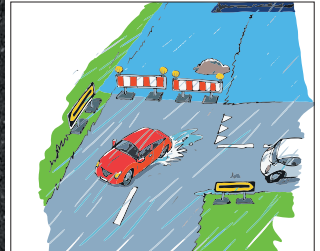
Udbøjningsbredde skal kendes og friholdes. Over 50 km/t skal ender beskyttes eller afbøjes.

7. SEKUNDÆRT TRAFIKVÆRN



Anvendes ved høj hastighed.

8. AFSPÆRRET VEJ



Højeste og bedste forebyggelse!

ILLUSTRATION VEJDIRKORATET

Du kan læse mere om beskyttelsesniveauerne i **Lommebog for afmærkning af vejarbejder mv.**

71
ASFALTINDUSTRIEN

3F

ligesom vi får genopfristet de 8 beskyttelsesniveauer, som er defineret i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde.

Beskyttelsesniveauer skal sikre mod påkørsel

Et vejarbejde skal altid afmærkes. Dette sker både for at sikre trafikanternes og vejarbejdernes sikkerhed. Som en ekstra beskyttelse for de, der arbejder på vejen, findes 8 beskyttelsesniveauer, som har til formål at sikre de arbejdende mod at blive ramt af forbigående trafikanter.

Allerede inden asfaltmaskinerne begynder at rulle derudaf, skal der være taget stilling til, hvilke af de 8 beskyttelsesniveauer, der er egnede til den pågældende opgave. Oftest vil det være en kombination af to eller tre beskyttelsesniveauer kombineret med en hastighedsnedsættelse.

Quiz med pølsevogn som præmie

Til kampagnematerialet hører traditionen tro en quiz. Quizzen er tænkt som en dialogstarter, men når asfaltholdet har svaret på spørgsmålene i quizzen, så har de samtidig fået et lod i konkurrencen om at få besøg af en pølsevogn.

I 2023 var det Arkil's hold i Skive, som vandt lodtrækningen og løb med præmien.



Dejligt med en hotdog til frokost.



Der skylles efter med en Cocio.



Årets heldige vinder blev fundet ved lodtrækning blandt mange indsendte quizsvar.

A JOHN DEERE COMPANY

W WIRTGEN GROUP

Road Technologies - Globalt de bedste

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD TECHNOLOGIES. WIRTGEN GROUP-koncernen har sin styrke indenfor Road Technologies grundet vore produkter - WIRTGEN, VÖGELE og HAMM - med den unikke erfaring. Udnyt de innovative teknologier fra de førende indenfor markedet.

WIRTGEN DENMARK A/S • Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia • Danmark ▶ www.wirtgen-group.com/denmark

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



Infrastrukturplan 2035

En regnfuld og blæsende novemberaftermiddag mødtes Vejpolitisk Netværk i Ballerup til oplæg og diskussion om status for projekterne i Infrastrukturplan 2035. Vores oplægsholder var Karsten Kirk Larsen, leder af Afdelingen for Vejplan og Miljø i Vejdirektoratet.

Af Tove Hels, sekretariatschef i Dansk Vejforening

I årets sidste debatmøde havde Vejpolitisk Netværks faste mødeleder, tidligere toppolitiker og nuværende politisk kommentator Hans Engell, fornøjelsen af at byde deltagerne velkommen til et oplæg om Infrastrukturplan 2035. Eftermiddagens oplægsholder var Karsten Kirk Larsen, leder af Afdelingen for Vejplan og Miljø i Vejdirektoratet.

Karsten inddelte projekterne i vejprojekter, planlægningsprojekter og puljeprojekter.


Vejprojekter

Vejprojekterne blev inddelt i første og andet rul som illustreret med henholdsvis blå og rød farve på Figur 1. En del projekter består af udbygning af eksisterende veje med henblik på at øge vejenes kapacitet og gøre dem mere sikre. Dette gælder for eksempel rute 15 Ringkøbing-Herning, der bygges om til en 2+1-vej på det meste af strækningen, og rute 11 Korskrø-Varde, der bygges om fra tosporet landevej til 2+1-vej med cykelsti.

Andre projekter er udbygning af landeveje til motorveje – for eksempel rute 54, landevejen Næstved-Rønnede, lokalt kaldet 'Gedestien', og Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød, hvor motortrafikvejen udvides til motorvej. Dette både for at øge fremkommeligheden og trafikikkerheden på en strækning, som har høj trafikintensitet og er uheldsplaget.

Tredje etape af Kalundborgmotorvejen falder også i denne kategori. Dette projekt har været omdiskuteret, fordi projektet på grund af prisstigninger mv.



 Karsten Kirk Larsen,
Vejdirektoratet.

blev dyrere end oprindeligt budgetteret. Transportministeriet har dog bidraget til projektet med ca. en halv mia. kroner fra den centrale anlægsreserve, så det oprindelige projekt kunne gennemføres. Dette projekt består af opgradering af en 28 km lang strækning mellem Regstrup og Kalundborg fra landevej til motorvej.

Endelig er der udbygning af eksisterende motorveje med henblik på øget kapacitet; dette gælder for eksempel E45 i Østjylland, som blandt andet udbygges til flere spor. Det gælder også Motorring 3 omkring København, som er en stærkt belastet strækning med over 100.000 biler i døgnnet. Motorring 3 blev udbygget til seks spor fra 2005 til 2010, men allerede nu er der igen betydelige kapacitetsproblemer på strækningen. Motorring 3 er vanskelig at udbygge yderligere, fordi den ligger i tæt bebygget område, og derfor arbejder Vejdirektoratet med en løsning, hvor man inddrager nødsporet som kørespor.

Planlægningsprojekter

Planlægningsprojekterne er projekter, som er i forundersøgelingsfasen. Det gælder for eksempel en ny forbindelse over Lillebælt, udbygningsmuligheder for E45-forbindelsen over Vejle Fjord og en fast forbindelse mellem Fyn og Als.

Det gælder derimod ikke en eventuel Kattegatforbindelse, for den er ikke en del af Infrastrukturplan 2035.

Puljeprojekter

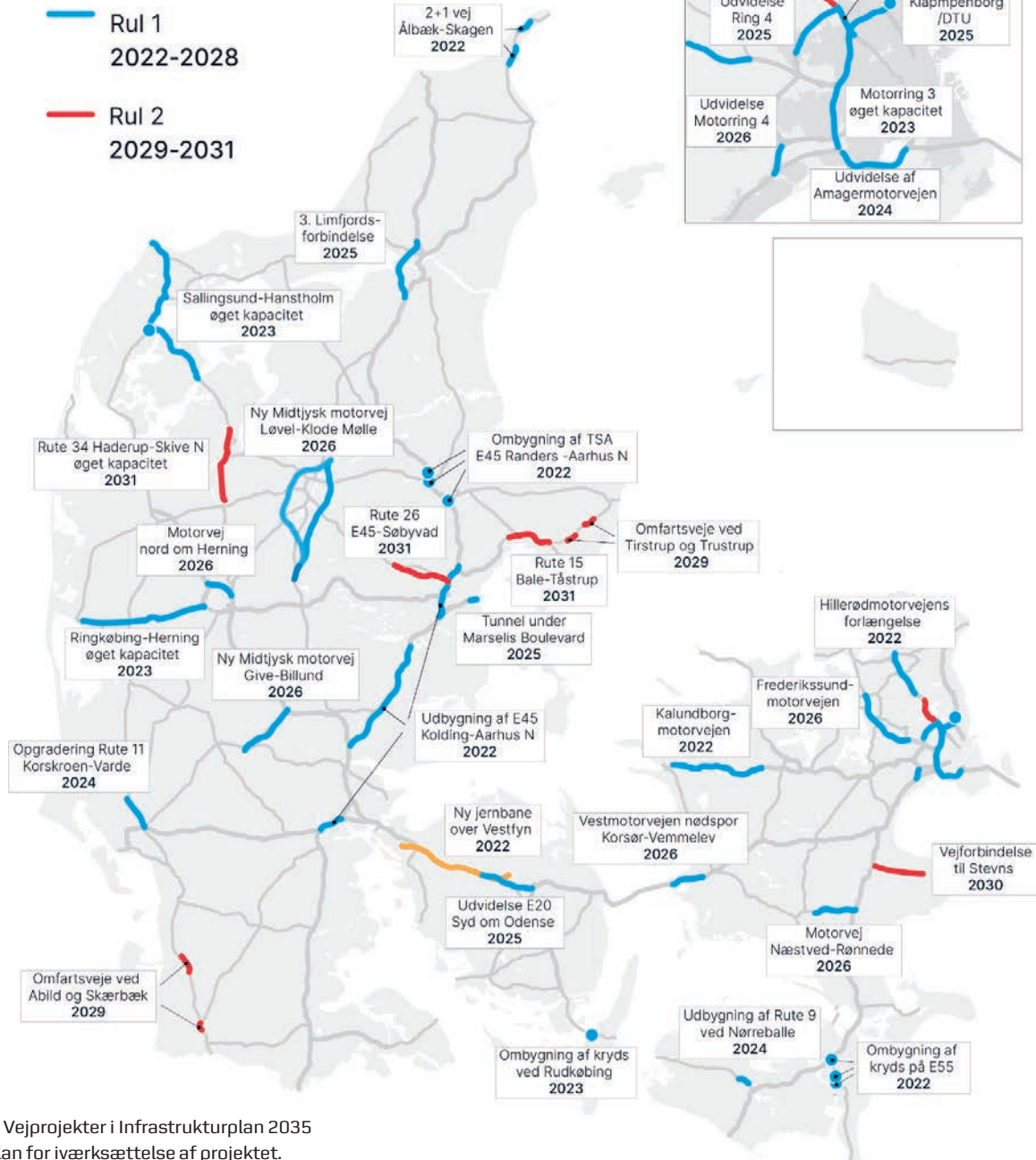
Puljeprojekter er projekter, som finansieres af målrettede puljer under Infrastrukturplanen. Der findes flere puljer; økonomisk set er de største: Puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by, puljen til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj samt cykelpuljen. Andre puljer finansierer initiativer inden for ladeinfrastruktur langs statsvejnettet, trafikikkerhed samt drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.

Vejpolitisk Netværk

Dansk Vejforening driver et netværk med vejpolitisk indhold, hvor møderne centrerer sig om vejinfrastrukturens udfordringer. Der er 4-6 møder om året, og emnerne har de seneste år blandt andet været udbygningen af Københavns Lufthavn, koldblandet asfalt, transportpolitisk debat og planerne for Bispengøben.



Vejprojekter



Figur 1. Vejprojekter i Infrastrukturplan 2035 samt plan for iværksættelse af projektet.

Kilde: Karsten Kirk Larsen, Vejdirektoratet.

Sikkerhedsdagen 2024

For dig der har vejen som arbejdsplads

Tirsdag den 12. marts i Nyborg



VEJ-EU
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

www.konferenceforum.dk

Asfaltskolen - undervisning med løn



Medarbejdere kan igen i 2024 gå på Asfaltskole og blive dygtigere til at læse og skrive. Som noget nyt udbydes der også korte forløb på 3 uger.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Det er med stor glæde og stolthed, at 3F og Asfaltindustrien kan åbne op for endnu en sæson af Asfaltskolen i vinteren 2024 med undervisningsforløb startende i uge 1. Asfaltskolen er et tilbud til især ufaglærte, der kæmper med at regne, skrive og læse – dvs. opkvalificering af almene kompetencer. Medarbejderen får løn under skolegang, mens virksomheden kan få stort set hele beløbet refunderet.

Fordelen ved Asfaltskolen er, at medarbejderne bliver dygtigere og gladere. De bliver bedre til at læse og forstå skriftligt materiale og får større selvtillid.

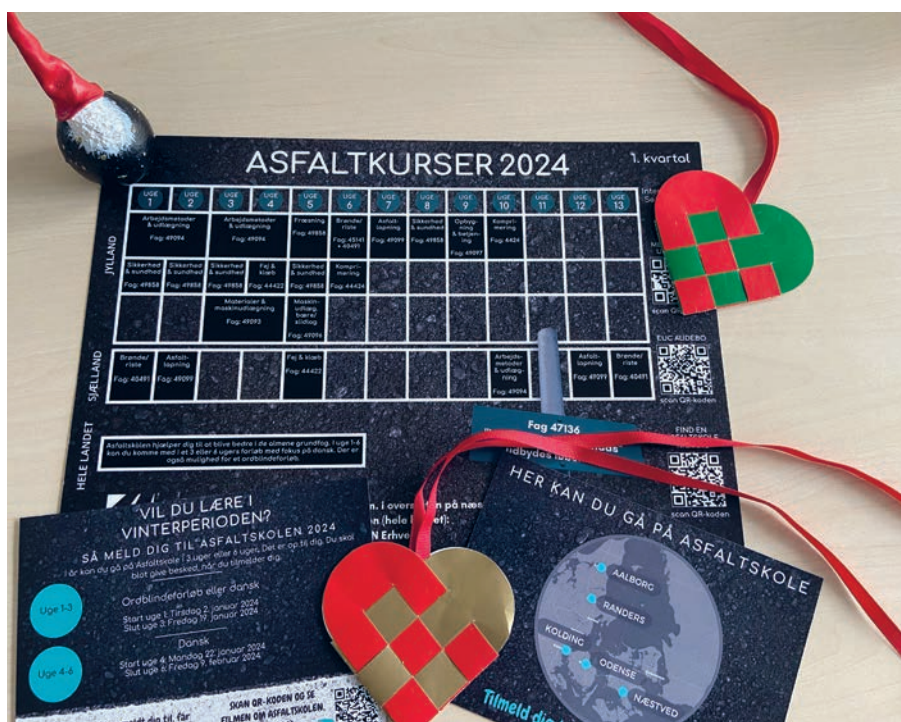
I år er der ordblindeundervisning og dansk på skemaet. Ved nok tilmeldte udbydes der undervisning fem forskellige steder i landet, hhv. Aalborg, Randers, Odense, Kolding og Næstved. Medarbejderen screenes for niveau, inden Asfaltskolen starter.

Kortere forløb

Asfaltskolen tilbyder som noget nyt korte undervisningsforløb – man kan for første gang vælge at deltage i 3 eller 6 uger. Den nye struktur er et forsøg på at tiltrække medarbejdere, som gerne vil opkvalificeres, men også tager arbejde i de efterhånden milde vintermåneder.

Ved at bryde forløbet op i moduler har medarbejderne desuden bedre betingelser for både at tage alment kompetenceudviklende kurser på Asfaltskolen og dertil supplere med de asfaltfaglige kurser. Der er to steder i landet, man kan gå på asfaltkurser – Ulfborg Kjærgaard i Jylland og Audebo ved Holbæk på Sjælland. Information om asfaltkurser findes på asfaltkurser.dk eller på amukurs.dk, hvor du kan søge efter alle typer kurser i hele landet.

Vi glæder os til nogle gode Asfaltskoleforløb for medarbejdere fra januar 2024.

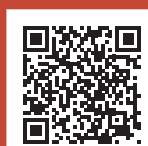


Det er snart jul – og måske er det tid til en pause fra vejen. Forløb på Asfaltskolen er et tilbud til medarbejdere om undervisning med løn i vinterperioden. **DBS. Fristen for tilmelding er udløbet.**

Kort om Asfaltskolen

3F og Asfaltindustrien gik i 2011 som den første branche sammen om at opkvalificere medarbejderne ved at løfte de basale kompetencer inden for dansk og matematik. Siden har knap 1000 engagerede medarbejdere deltaget i diverse undervisningsforløb.

Undervisningsforløb 2024 starter i uge 1 og består af 3 eller 6 undervisningsuger på en VUC-skole.



Læs mere om Asfaltskolen her: <https://asfaltkurser.dk/ASFALTSkolen/Asfaltskole/>

Jule- og nytårshilsner



Pankas ønsker alle en
GOD JUL

pankas.dk

VI ØNSKER ALLE EN
RIGTIG GLÆDELIG JUL
OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBELÆGNING
Rugårdsvej 206 • 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 • dob.dk



Glædelig jul og godt nytår!



MUNCK
ASFALT

-fordi infrastruktur skaber værdi

Glædelig jul og godt nytår fra



Reliable.
Flexible.
Available.

KVM A/S
Industrivej 22-24, 8620 Kjellerup, DK · Tlf. +45 87 702 700 · www.kvm.com

Tak for et godt samarbejde i 2023
Glædelig jul og et godt nytår

Kudsk & Nisum



Vi ønsker alle en glædelig jul
og et godt nytår

Asfaltindustrien holder julelukket fra
den 22. december til og med den 1. januar.

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på tlf.: 4043 9370.

Næste års Asfaltdag og generalforsamling i
Asfaltindustrien afholdes den 21. marts 2024



ASFALTINDUSTRIEN

GOD JUL &
GODT NYTÅR

KVALITET TIL TIDEN > ARKIL.DK



eco
asfalt

Vi ønsker glædelig Jul og godt Nytår



PEAB
Peab Asfalt



Ny udgave af vej- og trafikteknisk ordbog

Det findes nu en helt ny version af vej- og trafikteknisk ordbog fra november 2023 på Vejregelportalen www.vejregler.dk.

Af forordet til ordbogen fremgår, at den indeholder en fortegnelse over vejsektorens fagudtryk (nomenklatur) med tilhørende ordforklaringer (terminologi). Indholdet er afgrænset til ord, der anvendes i vejreglerne eller forventes at ville kunne fremgå af et efterfølgende udbudsmateriale.

Vej- og trafikteknisk ordbog skal bidrage til, at der i vejregelregi og vejsektoren anvendes et ensartet sprogbrug og veldefinerede begreber.

Derfor er det altid godt at have dette dokument ved hånden, når man er i tvivl om hvad et bestemt fagudtryk betyder eller hvad en forkortelse står for.



I vej- og trafikteknisk ordbog er der bl.a. en forklaring på, hvad forkortelserne for de forskellige typer af asfaltslidlag (AB, ABt, ABå, DA, OB, PA, SMA eller TBk), som er udlagt på de danske veje, egentlig står for.



Via Nordica 2024

Der er nu åbnet for tilmelding til den store nordiske vejkonferens Via Nordica, der finder sted

den 11.-12. juni 2024

i Tivoli kongrescenter i København. I tilknytning til kongressen er der derudover mulighed for at deltage i en teknisk tur til Femern forbindelsen samt en tur til Storstrømsforbindelsen den 13. juni.

Det bærende tema for kongressen er vej- og transportsektorens centrale rolle i forhold til at indfri FN's målsætning om en bæredygtig fremtid. Der vil dermed blive sat fokus den nordiske vejsektors tilgang til at bidrage med tekniske løsninger til at fremme velstand og samtidig beskytte vores planet i overensstemmelse med FN's verdensmål.

Via Nordica afholdes hvert fjerde år på skift i de nordiske lande. Danmark var senest vært for vejkonferensen i 2004.

Du kan orientere dig mere om program, tilmelding og praktiske ting for vejkonferensen på:



<https://vianordica2024.dk>



Anders Hundahl,
adm. direktør
i Asfaltindustrien.

Vejdirektoratet øger fokus på miljøvaredeklarationer i udbud

Asfaltindustrien hilser det velkomment, at Vejdirektoratet i udbud af asfaltarbejder i 2024 vil gøre endnu mere brug af informationer fra miljøvaredeklarationer, som branchen igennem de seneste år har brugt mange timer og penge på at kunne udarbejde.

Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien, udtaler i den forbindelse:

"Vejdirektoratet vil i 2024 benytte EPD'er, miljøvaredeklarationer, som tildelingskriterium i udvalgte slidlagsarbejder. Tildeling sker ved at forholde sig til pris og CO₂-bidrag pr. produceret og udlagt ton og for at reducere emissionerne. Der vil være et bod/bonussystem baseret på CO₂-regnskab for de aktuelle entrepriser. Modellen, der er baseret på norske tanker, bliver forståelig, enkel, rimelig og verificerbar (3. part)."



Gå-hjem-møde om bæredygtighedsrapportering

EU vedtog i slutningen af 2022 et nyt direktiv om bæredygtighedsrapportering CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive). Ansporet af dette afholdt Asfaltindustrien den 30. oktober et gå-hjem-møde for sine medlemmer om hvad det nye initiativ fra EU overordnet kommer til at indebære af ekstra rapportering i de kommende år for de omfattede virksomheder.

På mødet fortalte Mette Sørensen, senior manager i PwC, om de nye EU-regler for bæredygtighedsrapportering og om, hvordan man som virksomhed forbereder sig bedst muligt på reglerne.

Dermed er de organiserede asfaltvirksomheder klar til at møde de nye krav i takt med at de bliver omfattet af reglerne. Virksomhederne får samtidig den fordel, at arbejdet med rapporteringen giver en indgående indsigt i virksomhedens påvirkning af miljø og mennesker. Denne viden kan bruges i virksomhedens strategiske arbejde.

Gå-hjem-mødet var planlagt af Asfaltindustriens Miljøudvalg.

E&E kongres 2024

Den europæiske asfaltbranche afholder sin 8. internationale bitumen- og asfaltkongres

den 19.-21. juni 2024

i Ungarns hovedstad Budapest.

Det gennemgående tema for kongressen tager udgangspunkt tre vigtige nøgleord: modstandsdygtighed – bæredygtighed – innovation.

Kongressens arrangører karakteriserer kort de tre nøgleord på følgende måde:

Modstandsdygtighed: Den stigende fokus på produkters livscyklus parallelt med de ændrede krav til vores vejnet indebærer, at det bliver endnu vigtigere at tydeliggøre modstandsdygtigheden af bitumen og asfalt.

Bæredygtighed: Produktkrav kommer fremover også til at omfatte bæredygtig-

hedsegenskaber, og derfor fortsætter behovet for at have en sammenhængende tilgang til at forstå de fordele og løsninger, som bitumen og asfalt tilbyder.

Innovation: Nye teknologier fra digitalisering, ydeevne eller mobile løsninger er nøglen til udviklingen af branchen, og vi bør fremvise vores mange resultater.

Der foreligger nu et overordnet program for de tre kongresdage ligesom der også er åbnet for tilmelding. Der er mulighed for at tilmelde sig til en fordelagtig pris til og med den 29. februar 2024.

Du kan læse mere om E&E kongressen og tilmelding på:



<https://eecongress2024.org>



NYT FRA LEVERANDØREN

AVS leverer avanceret filter, der fjerner lugt fra asfaltindustrien

AVS Danmark har bl.a. leveret filterløsninger, der effektivt fjerner gas og lugt fra bitumentanke. Systemet består af en flertrins-filtrering, ozondannelse og adsorption samlet i én løsning for maksimal filtreringsydelse. Kombinationen af de tre teknologier resulterer i fremragende filtreringsydelse der giver partikelreduktion, gasreduktion, lugtreduktion og ingen rester af ozon.

Se også Asfaltindustriens folder om det at være nabo til et asfaltværk:



https://www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/miljo-udvalget/nabofolder.pdf



ET NYT ÅR ER PÅ VEJ

Vi glæder os til at løse nye spændende opgaver i 2024 sammen med vores kunder og samarbejdspartnere.

Glædelig jul og godt nytår!

Colas Danmark A/S har aktiviteter fordelt over hele Danmark. Vi er en del af den globale Colas Gruppe, som udfører transportinfrastrukturprojekter og indvinder råstoffer. Vores løsninger bygger på knowhow og ny teknologi, og vi har fokus på høj sikkerhed, genanvendelse, materialevalg og energi.



colas.dk