



Motorveje, der er færdige til tiden og prisen

Udvidelse af Vestfynske motorvej

Strækningen mellem Odense Vest og Gribsvad åbnede for trafik i december 2020, men slidlag og støjskærme vil blive udført i 2021-22. På finanslov 2020 er projektbevillingen 2,2 mia. kr. og den centrale reserve 0,4 mia. kr. Der tilbageføres 40 mio. kr. ved besparelser.

Tilbageførsel af midler fra åbnede veje

Der er ved udgiftsopfølgning af **Haderup Omfartsvej**, som åbnede i efteråret 2020, afleveret besparelser på 30 mio. kr., og ved opfølgning af **udbygning af Skovvejen**, der åbnede i efteråret 2019) er der afleveret besparelser på 20 mio. kr.

Udvidelse af E45, Aarhus S – Skanderborg S

Udvidelsen åbnede for trafik 1. oktober 2019. Da projektbevillingen på 425 mio. kr. er overholdt, er der tilbageført 60 mio. kr. på finanslov 2020.

Holstebromotorvejen

Motorvejen Herning-Holstebro blev etapevist åbnet for trafik i 2017-18. Projektet forløb planmæssigt og havde på finanslov 2019 en bevilget totaludgift på 3,5 mia. kr. (19-priser). På finanslov 2017 blev 50,0 mio. kr. (17-priser) ført tilbage fra den oprindelige bevilling, og på finanslov 2019 blev der tilbageført 250 mio. kr. (19-priser) ved yderligere billiggørelse.

Motortrafikvejen Holbæk-Vig, rute 21, etage 2 og 3

Motortrafikvejen åbnede for trafik i 2013 (på nær Hønsinge Omfartsvej, der bliver færdig i efteråret 2017). Den bevilgede totaludgift var godt 1,3 mia.kr. (2017-priser). Der blev tilbageført 0,4 mia. kr. til Infrastrukturfonden, da projektet blev billigere end anslået.

Udbygning af Helsingørmotorvejen, 1. etape Øverødvej-Hørsholm S

Udbygningen af selve motorvejen blev stort set afsluttet i 2015, mens broer og støjskærme samt udlægning af slidlag blev afsluttet i 2016. Projektet havde en bevilget totaludgift på knap 1,5 mia. kr. (2016-priser). Der blev tilbageført 0,2 mia. kr. til Infrastrukturfonden.

Silkeborgmotorvejen: Funder-Låsby

Den første delstrækning, Hårup-Låsby, åbnede for trafik i december 2014, ca. 10 måneder før tid. Den anden delstrækning, Funder-Hårup, åbnede i september 2016. Totaludgiften var 6,6 mia. kr. (16-priser). Der var stor billiggørelse som følge af gunstige priser og god projektstyring. Der blev tilbageført ca. 1,5 mia. kr. til Infrastrukturfonden.

Udbygning af Køge Bugt Motorvejen: Greve S – Køge

Strækningen Greve Syd - Solrød Syd, 1. etape, åbnede i 2015 godt et år før planlagt. Strækningen Solrød Syd - Køge, 2. etape, blev færdig i 2017 godt et år før planlagt. Den bevilgede totaludgift var godt 2,3 mia. kr. (2017-priser). Der blev ved billiggørelse tilbageført 50 mio. kr. (2017-priser) til Infrastrukturfonden fra den oprindelige bevilling.

Finn Bo Frandsen

14. april 2021