

ASFALT

VORE VEJE

NR. 3 SEPTEMBER 2012

Dyrt at spare på veje

De 8 trafikpolitiske ordførere i Folketingets partier udtaler sig til ASFALT om hvad de vil gøre for at sikre den fortsatte vedligeholdelse af statens veje.





Leder 3

Hul i hovedet og hul i pengepungen. . . . 4

Bæredygtig asfalt 8

Nye vej-asfaltører 10

Jernbaneskærver genbruges 12

Noter 14

Endnu bedre arbejdsmiljø 15

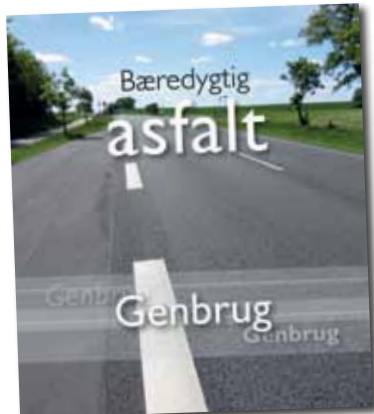
04

Det er dyrt først at lade vejene forfalde og først derefter sætte dem i stand, siger Lars Barfoed - læs hvad han og andre toppolitikere mener om vejene på side 4.



12

Gamle jernbaneskærver kan genbruges.



08

Ny nordisk folder om bæredygtig asfalt.

Medlemmer af Asfaltindustrien

- Arkil A/S**
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk
- Colas Danmark A/S**
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk
- Dansk Overfladebehandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk
- A/S Dansk Shell**
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com
- Emineral a/s**
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
Telefax. 9654 1054
www.emineral.dk
- Eurostar Danmark A/S**
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

- Faxe Kalk A/S**
Hovedgaden 13
4654 Faxe Ladeplads
Telefon. 5676 3500
Telefax. 5676 3501
www.faxekalk.dk
- Inreco A/S**
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk
- Lemminkäinen A/S**
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

- LKF Vejmarkering A/S**
Gugvej 150
9210 Ålborg SØ
Telefon. 9635 2950
Telefax. 9635 2959
www.lkf.dk
- Munck Asfalt a/s**
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk
- NCC Roads A/S**
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

- Nynas A/S**
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com
- Pankas A/S**
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk
- Total Danmark A/S**
Birkedam 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

- Wirtgen Denmark A/S**
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uensigheder.

Læs mere på www.asfaltindustrien.dk

Jeg forstår det ikke

Ifølge Nyhedsmagasinet Danske Kommuner aner politikerne ikke, hvad de stemmer om i byrådssalen. Op mod hvert fjerde byrådsmedlem har stemt om en sag uden at have forstået sagsfremstillingen og dagsordenen. Især er det galt på vejområdet, for undersøgelsen bag nyhedsmagasinet artikel viser, at sager om teknik er særligt svære at forstå.

Det er et demokratisk problem, hvis vores folkevalgte politikere ikke forstår sagerne – for det er urimeligt, at man skal have en akademisk grad for at være politiker.

Men det er også et problem for vejene, for det, som vi ikke forstår, siger vi nej til. Derfor skal vi, der beskæftiger os med veje, være bedre til at sige og skrive tingene kort og klart. Uanset om vi er kommunale embedsmænd, rådgivere eller entreprenører. For bliver vi ikke markant bedre til at skabe forståelse for vores sag, så får vi aldrig de ressourcer til vejområdet, som det skal have.

Skriv klart. Sæt flere punktummer, oversæt fagudtryk og svære ord, fjern alt det overflødige og start med at skrive konklusionen.

Skriv kort. I en kommune har man sat sig det mål, at en sagsfremstilling ikke må være på mere end syv (!) sider. Stakkels den politiker der skal igennem 30 sager a 7 sider, når alt kan forklares på en A4-side.

Og bliv meget, meget bedre til at fokusere på den værdi en velholdt vej skaber – øget fremkommelighed, bedre sik-

kerhed og flere virksomheder til lokalområdet. I stedet for at fokusere på det tekniske – om nu det er OB eller SRS.

Som en politiker udtaler til Nyhedsmagasinet Danske Kommuner: "Som regel er sagerne slet ikke så indviklede. Jeg har ofte været ude for at slå op i avisen og læse om punkterne på vores dagsorden. Så giver sagerne pludselig mening". Det kan ikke siges klarere: Få sat vejene på dagsordenen i de lokale medier på en måde, så tingene er til at forstå. Politikerne der beslutter, hvor mange penge vejene skal have, læser lokalavisen for at få mening i tingene.

PS: Asfaltindustriens arbejdsgruppe for PR og Kommunikation holder kurser i budskabstræning og i, hvordan du udtrykker dig kort og klart – næste kursus er den 22. januar 2013 – husk at melde dig til!



Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf
Forsidefoto: Shutterstock
Oplag: 2.200

HUL I HOVEDET OG HUL I PENGEPUKLEN



Hold fast i de gode intentioner, lyder det fra Dansk Vejforening og Asfaltindustrien. Det er dyrt at spare på vedligehold af veje. Hvis regeringens forslag til bevilling for 2013 bliver vedtaget, vil de sidste års ihærdige indsats delvist være spildt.

Af Mette Bender TXT

Slid og smulder

Hullede, larmende og slidte motorveje og landeveje. Broer, der smuldrer. Regeringens forslag til finanslov for 2013 er på bordet og lader ikke meget håb tilbage for de danske statsveje.

Gennem de seneste tre år har Vejdirektoratet halveret efterslæbet i vedligeholdelse med hjælp fra en ekstraordinær fireårig politisk aftale fra 2009. Efterslæbet består af huller og slid på belægninger og broer og er resultatet af mange års politisk nedprioritering.

Nu ser det ud til, at det fra 2013 går den gale vej igen. Efterslæbet vil vokse på ny, med mindre finansloven retter op på de årlige bevillinger til vejvedligehold.

"En politisk afklaring af situationen for 2013 og frem bør findes i år. Det kan ikke vente," siger Søren Bülow, som er sekretariatschef i Dansk Vejforening.

Han forklarer, at bevillingerne fra 2010 til 2013 egentlig er omfattet af et politisk forlig, men at en fremrykning af bevillinger for i år vil føre til, at bevillingerne i 2013 falder med en halv milliard kroner. Fremrykningen er foretaget som en del af den nuværende regerings kickstart af dansk økonomi sidste efterår.

Uholdbar situation

Søren Bülow finder udsigten for statens veje helt uholdbar.

"Bevillingerne er på vej til at dykke ned under det bæredygtige niveau. De seneste års ekstraordinære indsats vil være delvist spildt, hvis po-

litikerne ikke tager aktion og finder flere penge."

Det koster erfaringsmæssigt to til tre gange så meget at indhente udskudt vedligeholdelse som at gennemføre den i tide, forklarer han. Dette blev blandt andet dokumenteret i en analyse fra det internationale konsulentfirma McKinsey & Company i 2009.

"Derfor er der intet sparet ved at udskyde en politisk beslutning. Vi har brug for en afklaring allerede i 2012."

Analysen fra McKinsey & Company angav et skøn for, hvilket niveau vejvedligeholdelsen på længere sigt skal ligge på, hvis efterslæbet ikke skal begynde at vokse igen.

"Det er dette niveau, som finanslovsforslaget for 2013 er på vej til at dykke under," påpeger Søren Bülow fra Dansk Vejforening.

Større arbejdsløshed

Hvis finanslovsforslaget bliver vedtaget, vil det ikke kun betyde omfattende forfald af danske motorveje og landeveje, fremfører Asfaltindustriens direktør Anders Hundahl. Hans organisation har netop gennemført en rundringning til en række asfaltvirksomheder.

"Derudfra vurderer vi, at faldet i bevillingerne vil føre til mellem 500 og 1000 flere arbejdsløse inden for vejbranchen. Tallet bekræftes af nøgletal fra tidligere undersøgelser," oplyser Anders Hundahl.

Han fremhæver den seneste rapport fra World Economic Forum, der

ranglister lande efter, hvor gode de er til vækst.

"Her er danske veje rutsjet fra en 6. plads til en 19. plads inden for det sidste år. Gode veje og god infrastruktur er en kritisk faktor, når et land skal sikre en effektiv økonomi og tiltrække og fastholde virksomheder," pointerer Anders Hundahl.

Danske veje ligger lige nu på niveau med vejene i Korea, Bahrain, Cypern og Chile.

"Det er simpelthen ikke godt nok. Skal vi arbejde os ud af krisen og genskabe vækst og velfærd, skal vi vedligeholde vejene meget bedre. Vi kan ikke være et førsteklasses land, hvis vi har andenklassens veje," siger Asfaltindustriens direktør.

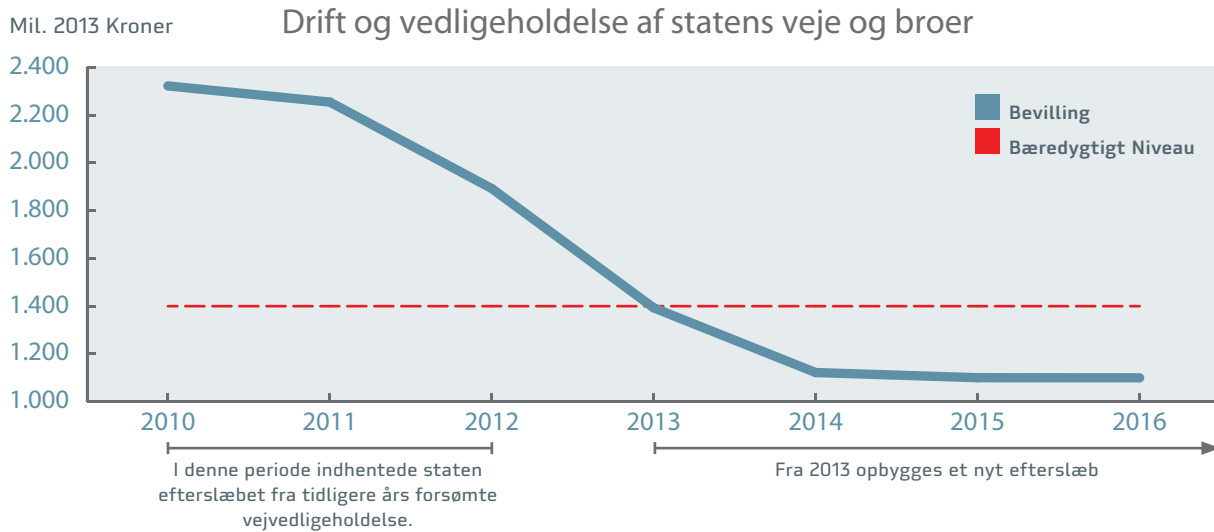
Lad handling følge ord

Asfaltindustrien har gennemført en enquete blandt Folketingets partier omkring fremtiden for statens veje. Læs politikernes svar på de følgende sider. Redaktionen modtog svar fra samtlige trafikpolitiske ordførere ud af otte.

Anders Hundahl er tilfreds med de mange svar:

"Politikerne har lyttet til branchen og et flertal udtrykker forståelse for sammenhængen mellem vejvedligeholdelse, økonomi og arbejdspladser. Nu kræver vi, at de i finanslovsforhandlingerne lader handling følge ord og skaber vækst og arbejdspladser gennem investering i vejvedligehold."

Kilde: Forslag til finanslov for 2013, McKinsey & Company og Dansk Vejforening.



ENQUETE: Fremtiden for statens veje

Hvad vil de politiske partier gøre for at sikre vedligeholdelsen af statens veje og broer?

Asfaltindustrien gennemførte i september en enquete blandt de trafikpolitiske ordførere i Folketingets partier. De blev spurgt, hvad de ville gøre for at sikre aftaler og bevillinger til statslige landeveje, motorveje og broer. Samtlige ordførere svarede. **Læs deres svar her:**



Rasmus Prehn, Socialdemokratiet

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Det er regeringens politik at sikre øget beskæftigelse igennem blandt andet investering i vejvedligehold og anlæg af nye veje.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Socialdemokratiet arbejder gerne for en langsigtet plan, hvilket også er en del af den brede forligskreds, vi allerede har etableret.



Andreas Steenberg, Radikale Venstre

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Vi kommer nok ikke til at afsætte flere penge frem mod 2020 til veje. Økonomien er meget stram.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Når vejprojekter bliver billigere, så kommer der penge i overskud. De penge bør blandt andet bruges på efterslæbet på vedligehold.



Anne Baastrup, Socialistisk Folkeparti

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

SF har sagt ja til en lang række vejinvesteringer i forbindelse med de seneste trafikforlig. Men derudover står vi også over for store vejinvesteringer i forbindelse med de planlagte byggerier af Storstrømsbroen og Femern-broen. Disse investeringer vil alt andet lige øge efterspørgslen på arbejdskraft.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Fremtidens infrastrukturinvesteringer er flerårige.



Lars Barfoed Det Konservative Folkeparti

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Som transportminister fik jeg sikret, at vi på baggrund af en grundig analyse af forskellige vedligeholdelses-scenarier valgte at følge en plan, der skulle bringe statsvejene i god stand i løbet af en kort årrække.

Planen blev iværksat på baggrund af en situation, hvor der var et stort efterslæb i vejvedligeholdelsen. På kort sigt var det den dyreste løsning, men på langt sigt den billigste, da det er dyrt først at lade vejene forfalde og først derefter sætte dem i stand.

Den valgte plan er derfor udtryk for rettidig omhu. Planen kunne i første omgang kun finansieres frem til 2014 men rækker i virkeligheden flere år frem.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Jeg vil arbejde for, at vi i drøftelserne mellem forligspartierne får sikret finansiering til at fortsætte planen frem til 2018. Det er på lang sigt det billigste.



Kristian Pihl Lorentzen, Venstre

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Venstre mener, at et moderne og velvedligeholdt vejnet styrker virksomhedernes konkurrenceevne og minimerer samfundets tab ved tids-spilde i trafikken. Derfor skal der anlægges nye veje, hvor der er behov for yderligere kapacitet eller bedre veje som grundlag for fornyet vækst.

Desuden er det vigtigt, at vejenes vedligeholdelse tilrettelægges, så den samlet set bliver bedst og billigst, og at der ikke sker snigende nedslidning af vejkapitalen.

Derfor var det et udtryk for rettidig omhu, da VK-regeringen og Dansk Folkeparti med aftalen om finanslov for 2010 afsatte 2,7 mia. kr. til en ekstraordinær vedligeholdelsesindsats på statsvejnettet i perioden 2010-2013.

Vi har allerede fået rigtig stor effekt af disse mange penge i form af bedre veje, ligesom de mange vejarbejder har givet øget beskæftigelse rundt omkring i landet. Den hidtidige udvikling med voksende efterslæb på vedligeholdelsen er vendt.

Store udfordringer venter fortsat forude. Ikke mindst i lyset af et efterslæb på vedligeholdelse af statens mange broer og af jernbanen.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Efter den ekstraordinære indsats i årene 2010-2013 er det i forbindelse med forhandlingerne om

finanslovene for de kommende år en vigtig udfordring at få sikret bedre balance mellem behov og budget, når det gælder statsvejenes vedligeholdelse.

Der er stærkt behov for alle rådige anlægsmidler i infrastrukturfonden til påtrængende og grydeklare vejprojekter landet over til sikring af fremdriften i trafikken. Derfor bør man ved fornødne omprioriteringer satse på at få det almindelige vedligeholdelsesbudget på finansloven hævet, så der ikke igen kommer en snigende nedslidning af statsvejene. Vi skal også være opmærksomme på mulighederne for at rationalisere driften, så vi får mest muligt asfalt for de rådige midler.

Tilsvarende skal der herfra lyde en appel til kommunerne om at sætte mere lokalpolitisk fokus på vedligeholdelsen af en stor del af de 70.000 km kommuneveje. Her er et stort efterslæb, der på sigt kan blive en meget dyr fornøjelse for skatteyderne lokalt. I den forbindelse er der glædeligvis positive erfaringer med kommuner, der benytter sig af nye udbudsformer med flerårige aftaler for at opretholde et defineret vedligeholdelsesniveau.



Henning Hyllested, Enhedslisten

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

I Enhedslisten er vi opmærksomme på, at statens bevillinger til vejvedligeholdelse falder i forslaget til finanslov for 2013. Det forekommer lidt grotesk al den stund, at man gennem en omfattende indsats fra Vejdirektoratet igennem de senere år har forsøgt at indhente efterslæbet på vedligeholdelsen af veje.

Vi har derfor med - som del af vore krav til finansloven - at man fjerner denne besparelse. Dette krav stiller vi dels af vejvedligeholdelsesmæssige grunde, dels af beskæftigelsesmæssige grunde. Asfaltbranchen er en af de brancher, der benytter sig af ufaglært arbejdskraft, og disse arbejdspladser er der som bekendt ikke for mange af.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Det kan være en god idé at fortsætte med fireårige aftaler på dette område. Det giver mulighed for at planlægge bedre samtidig med, at der bliver bedre mulighed for at rette op på eventuelle efterslæb.

Vi vil derfor foreslå regeringen, at vi - gerne sammen med et bredt flertal - fjerner besparelsen på vedligehold af veje og laver en flerårig aftale herom. Kommer vi ikke igennem med dette forslag i forbindelse med finansloven, vil vi overveje at stille et beslutningsforslag i Folketinget.



Kim Christiansen, Dansk Folkeparti

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Et af de store problemer er, at der i stigende grad anvendes østarbejdere. Der bliver igangsat flere anlægsarbejder end nogensinde i disse år, men desværre lander meget af arbejdet på grund af EU's udbudsregler hos udenlandske firmaer.

Dansk folkeparti vil arbejde for, at vi får flere af de allerede planlagte og (VVM)-redegjorte veje igangsat, men der mangler stadig finansiering til en del af disse.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Det er regeringen, der sætter rammerne på finansloven. Vejvedligeholdelse skal ikke komme fra Infrastruktur fonden, derfor er det alene et spørgsmål om bevillinger på finansloven. Dansk Folkeparti var med til at afsætte den seneste pulje på 2,7 milliarder for at indhente efterslæbet.

Det er vigtigt at beløbet hæves på finansloven, så vi ikke fra 2014 oparbejder et nyt efterslæb.



Leif Mikkelsen, Liberal Alliance

1: Hvad vil dit parti gøre for at undgå stigende arbejdsløshed i vejbranchen og dårligere statsveje?

Alle transportordførere fik i ministeriet af Vejdirektoratet forelagt, hvor godt det var, at man nu var ved at hente ind på efterslæbet på vedligeholdelse af vejnettet. Alle var enige om at det var godt, og at det også var det billigste.

Og når vi dertil lægger, at danske bilister med alle deres afgifter bidrager med over 10 mia. kroner mere til statskassen, end det koster at udbygge og vedligeholde vejnettet hvert år, ja, så bliver det jo endnu mere tåbeligt at skære ned på vedligeholdelsen, som kun bliver endnu dyrere at rette op på i fremtiden.

En fortsættelse af den roste politik havde sikret arbejdspladserne i vejindustrien.

2: Hvad vil du konkret gøre for at sikre en ny, flerårig aftale om vedligeholdelse af statens veje?

Når der skal forhandles en ny flerårig aftale, vil vi foreslå, at en del af de 10 mia. bruges til gavn for bilisterne.

Bæredygtig asfalt

Nordisk Vejforum har netop udgivet en ny folder om asfalt og genbrug. Den hedder Bæredygtig asfalt og målgruppen er bl.a. politikere og kommunernes tekniske forvaltninger.

Af Uno Helk

Genbrug af materialer og produkter er noget der prioriteres højt i lovgivningen. Da asfaltindustrien samtidig er en branche, der i mange år netop har satset på udvikling af bæredygtighed og genbrug, er det naturligt, at branchen også på nordisk plan nu markedsfører sit fælles naturprodukt - asfalt - og sætter fokus på dets mange gode egenskaber.

I Danmark er genbrugsvinklen særlig vigtig, fordi vi i disse år har rigtig meget asfaltgenbrug liggende som følge af Vejdirektoratets relativt høje aktivitet med at vedligeholde motorvejene. For før motorvejene får et nyt slidlag, skal det gamle slidlag nemlig i mange tilfælde først fræses væk.

Dette meget værdifulde afbrusede materiale kan vi nok alle blive endnu bedre til at bruge og genbruge! Og forhåbentligt kan pjecen være med til at fremme genbrug.

Alle gamle asfaltbelægninger kan nemlig genbruges 100% i ny varmbladet asfalt, så den får de samme egenskaber som asfalt, der alene er produceret med nye materialer.

Det er Nordisk Vejforums belægningsudvalg, der står bag folderen, som er udgivet på seks nordiske sprog samt engelsk.

Hovedansvarlig fra dansk side er laboratorieforsker Lotte Josephsen, Lemminkäinen A/S, medlem af Asfaltindustriens Tekniske Udvalg og formand for Nordisk Vejforums danske belægningsudvalg 2000-2012.

Man kan bestille folderen hos:

Nordisk Vejforum
c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K
NVF-sekretær Marianne Worm
Telefon: 72 44 33 73
Mail: nvf@vd.dk



Laboratorieforsker Lotte Josephsen, Lemminkäinen A/S, er dansk hovedansvarlig for folderen.

Nordisk Vejforum

Nordisk Vejforum (NVF) er en forening, der arbejder med vej- og trafikrelaterede emner. Det sker i en række tekniske udvalg, hvis medlemmer - såvel offentligt som privatansatte - kommer fra hele den nordiske vejsektor.



Invitation

5.-6. december 2012 på Hotel Nyborg Strand

Tilmelding til Vejforum åbner fredag den 14. september 2012

Overnatning

Tilmelder du dig senest den 30. september 2012, deltager du i lodtrækningen om enkeltværelserne. Primo oktober får du en mail, om du er tildelt et enkeltværelse – og hvor. Enkeltværelserne er fordelt på hoteller i Nyborg og Odense, da ho-tel Storebælt er lukket i år, bliver vi nød til at anvende Odense, hvis ikke endnu flere vælger at bo på enkeltværelse, hvorimod alle dobbeltværelserne er på Hotel Nyborg Strand. *Se mere om værelserne på vejforum.dk*

Fagligt indhold

Vejforum 2012 byder på et spændende fagligt program med mere end 90 indlæg og workshopper.

*Se hele det faglige program på:
vejforum.dk*

Underholdning

En meget kendt kunstner kommer og underholder efter festmiddagen. Derefter er der dans til to orkestre.

**Du kan kun tilmelde dig på
www.vejforum.dk.**

**Alle skal tilmelde sig også
indlægsholdere og udstillere.
Det har betydning for muligheden for at få enkeltværelse.**

Vi glæder os til at byde dig velkommen til Vejforum 2012 på Hotel Nyborg Strand, den 5. - 6. december 2012.

Priser for deltagelse i Vejforum

Tilmelding før den 15. oktober 2012

1 dag 1.550,- kr.

2 dage 3.100,- kr.

Tilmelding efter den 15. oktober 2012

1 dag 1.650,- kr.

2 dage 3.300,- kr.

Prisen dækker deltagelse i Vejforum og frokost. Desuden kan du bestille overnatning og deltagelse i festmiddagen.

I år udbyder vi mange dobbeltværelser i et forsøg på at undgå, at nogen skal overnatte i Odense. Men da Hotel Storebælt er lukket i år på grund af renovering kan det blive svært.

Vælger du at bo på dobbeltværelse er prisen 540,- kr. Et enkeltværelse koster fra 750 – 1.280 kr. afhængig af hvilket hotel du kommer til at bo på.

Festmiddag 700,- kr.

Sidste tilmeldingsfrist 15. november 2012

Spørgsmål, kontakt VEJ-EU, Tlf. 7244 7192



ET NYT HOLD

vej-asfaltører er parat til vejene

Af Karin Hammer

Fredag den 17. august kunne asfaltbranchen fejre endnu et hold nye vej-asfaltører. Forud for dette havde de gennemgået både teoriprøve og to praktiske prøver. Alle tre prøver skulle bestås inden beviset for uddannelsen blev overrakt. Alle 17 aspirerende vej-asfaltører bestod prøven.

Som sædvanlig foregik årets afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen i uge 33 på Byggetek i Ulfborg ved Holstebro.

Overrækkelse af eksamensbeviser

I forbindelse med dimissionen holdt Niels Celanders, 3F, og kommende prøvekoordinator Lars Vester taler og ønskede kursisterne tillykke med resultaterne af det flotte arbejde, mens uddannelseskonsulent Karin Hammer, Asfaltindustrien, overrakte gaver og eksamensbeviser.

I år blev der givet ros til én elev, Michael Aaskov Jeppesen, Munck Asfalt. Dette gives når en elev yder en særlig flot indsats under prøverne.

Prøven

Prøven består af en dags prøver i teori efterfulgt af to dage med praktiske prøver.

På den ene af de to dage med praktiske prøver skal eleverne udføre en stor asfaltopgave, der indeholder både udlægning af GAB og slidlag, sætning af brønde, etablering af opkørsler samt maskin- og håndudlægning. Her skal eleverne demonstrere deres praktiske færdigheder inden for stort set alle områder af asfaltudlægning.

På den anden dag med praktiske

DE 17 NYE VEJ-ASFALTØRER:

John Bermann Beck,

Lemminkäinen A/S

Jacob Ivan Christensen,

NCC Roads A/S

Søren Bloch Christensen,

Pankas A/S

Simon Clausen,

NCC Roads A/S,

Emil Højer Garder,

NCC Roads A/S

Klaus Bilde Greve,

NCC Roads A/S

Mikael Brix Hansen,

Colas Danmark A/S

Nicklas Gammelgård Hansen,

Lemminkäinen A/S

Nicki Faarbæk Jakobsen,

NCC Roads A/S

Michael Aaskov Jeppesen,

Munck Asfalt a/s

Martin Wærnskjold Laursen,

Munck Asfalt a/s

Bent Rahbæk Nielsen,

Colas Danmark A/S

Brian Terndrup Nielsen,

Arkil A/S

Jan Tonni Nielsen,

Munck Asfalt a/s

Christian Nordkvist,

Pankas A/S

Jimmi Blaschke Paulsen,

Lemminkäinen A/S

Tom Søgaard Petersen,

NCC Roads A/S

prøver skal eleverne udføre en traditionel entreprenøropgave i form af etablering af et stykke vej med udgravning, bundsikring og stabilt grus, sætning af rendestensbrønd samt udførelse af 5 løbende meter fortov med kantsten, chaussésten og fortovsfliser.

Vej-asfaltøruddannelsen

Det er Fagforbundet 3F og Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening, der i fællesskab driver Asfaltbranchens Fællesudvalg, AFU. Det er AFU, der udvikler kurser og efteruddannelse til asfaltbranchens ansatte, ligesom AFU har ansvaret for vej-asfaltøruddannelsen.

For at komme i betragtning til uddannelsen skal man være mindst 18 år, være i besiddelse af et kørekort til bil eller traktor, og så skal man have indgået en uddannelsesaftale med et firma fra branchen.

Vej-asfaltøruddannelsen blev etableret i 1993 som et samarbejde mellem arbejdsgivere og arbejdstagere i asfaltbranchen. Initiativet blev taget for at opkvalificere branchen i takt med stigende krav til vejentreprenører.



Eleverne bliver udfordret i alle fagets færdigheder under den afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen.



Vi har udlagt asfalt på de danske veje siden 1939...



kvalitet hele vejen
www.pankas.dk

Vi er 100% danskejet og har arbejdet med asfalt i mere end 70 år. Vi sætter kvalitet og ekspertise i højsædet, hele vores produktion og udlægning er kvalitets- og miljøcertificeret. Vi ønsker at være kundens foretrukne samarbejdspartner uanset jobtype. Fra den mindste baggård til det store anlægsprojekt - vi er klar...



Her finder du os



JERNBANESKÆRVER GENBRUGES

I Vendsyssel tænker de i store linjer. Frasorterede skærver fra det gamle jernbanelegeme, der forbinder Aalborg med Frederikshavn, bliver rensat, knust og genbrugt.

Johs Leegaard Madsen fra knuserfirmaet MIS Recycling ser nærmere på nogle af de skærver, der skal genbruges, når de er knust til passende størrelser.

Foto: Axel Søgaard

Af Mette Bender TXT

Ud med de små

Siden 1871 har togene hver dag kørt på skinner mellem Frederikshavn og Lindholm ved Nørre Sundby. I år er Banedanmark i færd med at forny 75 kilometer af den i alt 80 kilometer lange bane gennem Vendsyssel.

De granitskærver, der ligger under banelegemer, kaldes ballast, og også de bliver de fleste steder fornyet. Banedanmark genbruger selv 75 procent af skærverne, som maksimalt er 40 år gamle.

"Skærver skal være mellem 35 og

50 millimeter i størrelse. Derfor bliver de sorteret eller siet i en såkaldt ballastrens, som fraskiller det, vi kalder bagharp. Det vil sige grus, jord og skærver, som er mindre end 35 millimeter. Vi supplerer så op med frisk, norsk granit og lægger det tilbage," forklarer Ole B. Jakobsen, som er byggeleder på jernbaneprojektet.

Han oplyser, at det engelske firma Balfour Beatty har den entreprise, som sorterer skærverne. De skærver, som Banedanmark ikke kan bruge, er videresolgt til NCC, der vil genanven-

de dem til forskellige formål, når de er knust til passende størrelser.

2.000 vognfulde skærver

Den frasorterede bagharp vejer samlet set 135.000 tons. Halvdelen - svarende til 67.000 tons - er transporteret med lastbil til Mørtelværket i Vrå, der ligger mellem Aalborg og Frederikshavn

"Hvert læs indeholdt omkring 33 tons. Så det er over 2.000 vognfulde, vi har modtaget," oplyser Mette Sø-

rensen, der er medindehaver af mørtelværket.

”Vi får de skærver, der stammer fra sporene mellem Nørre Sundby, og Vrå, mens en anden entreprenør tager sig af skærverne fra strækningen mellem Vrå og Frederikshavn,” forklarer hun videre.

Omkring 15 procent af de mange læs er jord og andet skidt og skal sies fra, så kun egentlige skærver er tilbage. Både skærver og det frasorterede materiale går til NCC.

God granit uden kalk

På mørtelværket bliver de tiloversblevne skærver knust med hjælp udefra.

”Vores eget knuseanlæg er permanent udlejet til faste kunder, så firmaet MIS Recycling har fået opgaven og løser den hos os ved hjælp af et mobilt knuseanlæg. Vi lejer dem en gummi-ged og servicerer efter behov,” fortæller Mette Sørensen.

Det tager lang tid at si og knuse



Her ses Mette Sørensen fra Vrå Mørtelværk, der på cykel besigtiger de nyetablerede bjerge af skærver fra jernbanen mellem Vrå og Aalborg.

Foto: Axel Søgaard

de mange tons skærver, som på et tidspunkt dannede et 15 meter højt bjerg på mørtelværkets område. Knuseanlægget klarer godt 600 tons om dagen. På mørtelværket regner man med, at knuseprocessen samlet set vil vare omkring syv måneder og slutte i marts 2013.

”Skærverne bliver knust til fire for-

skellige størrelser eller fraktioner, som kan genbruges til forskellige formål,” oplyser Leif Sørensen.

Han er driftsleder og medindehaver af mørtelværket og desuden gift med Mette Sørensen.

”Skærverne består af ren granit uden kalk. Det betyder, at de ikke flækker ved belastning, siger han.”

YOUR RELIABLE PARTNER



- Kopelevatorer for glasgranulat. Norge



- Transportører til majs. Ukraine



- Dosering og læsning af grus. Litauen



- sandtøringsanlæg. Danmark

- Asfalt anlæg på Grønland

- Totalleverandør af komplette og fleksible løsninger til industrien...

KVM INTERNATIONAL A/S

Industrivej 24. DK-8620 Kjellerup. DK. Phone: +45 87 702 700. Fax: +45 87 702 701 www.kvm.com



Ankenævn for biler
bilklage.dk

Ankenævn for biler bliver et godkendt ankenævn og udvider

Ankenævn for biler har haft til huse i Asfaltindustriens Sekretariatsfællesskab i Ballerup siden 2007. Det er nu blevet et såkaldt godkendt ankenævn og får dermed en officiel status og flere sager, der bl.a. overdrages fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i Erhvervs- og Vækstministeriet.

Asfaltindustrien er glade for, at Bilbranchen og FDM, der står bag nævnet, har bedt Sekretariatet om også fremover at drive nævnet. Det betyder først og fremmest en fortsat god og tæt relation til bilbranchen, der taler vejenes sag.

Ankenævnet gør det nemt og billigt for forhandlere, værksteder og forbrugere at få en sag behandlet, hvis man er kommet uoverens. Nævnet er netbaseret, og klagerne bliver behandlet i et automatiseret klagesystem på hjemmesiden www.bilklage.dk.

Fra 1. november vil det godkendte nævn behandle forbrugerklager i forbindelse med køb af biler til over 10.000 kr. eller værkstedsregninger på over 1.500 kr. Det koster 300-500 kr. at klage. Nævnet er en blåstempling af bilbranchen der viser, at den tager hånd om de sager der nu engang er mellem forbruger og virksomhed.

Ansøgere til Asfaltindustriens Rejselegat på 25.000 kr.

Som sædvanligt uddeles Asfaltindustriens Rejselegat på 25.000 kr. på årets møde på Vejforum onsdag den 5. december 2012. Sponsor i år er Eurostar.

Legatet uddeles til en ung mand eller kvinde, der gør en indsats inden for trafik- og/eller vejsikkerhed, miljø eller forsker i eller uddanner sig inden for vejområdet.

Formålet med legatet er at medvirke til at fremme udvikling i bl.a. miljø og sikkerhed på vej- og infrastrukturområdet. Rejselegatet skal dels være et skulderklap, dels give et ungt menneske

mulighed for at komme videre i sin forskning eller i sit arbejde, ved at indhente international erfaring eller viden.

Der er ansøgningsfrist mandag den 22. oktober 2012, hvor en kort, begrundet ansøgning skal være Asfaltindustrien i hænde. Den kan sendes eller mailens til: Asfaltindustrien, Lautrupvang 2, 2750 Ballerup, att.: Anne Andersen, aa@asfaltindustrien.dk.

Dommerkomiteen består af: Jens E. Pedersen, Vejforum, Jesper Wraae-Bess, Eurostar, og Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

Plakat over asfaltproduktion og asfaltudlægning

Asfaltindustrien har netop fået trykt 200 stk. af en ny plakat, der på simpel vis illustrerer de forskellige arbejdsgange inden for asfaltproduktion og asfaltudlægning. Plakaten er blevet til med Løwener A/S som hovedsponsor og KVM International A/S som delsponsor.

Plakaten er gratis (plus forsendelsesomkostninger) for Asfaltindustriens medlemmer og kan bestilles hos Anne Andersen (aa@asfaltindustrien.dk). Alternativt kan plakaten downloades under medlemsdelen på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk.



Endnu bedre arbejdsmiljø

Til efteråret igangsættes for tredje år i træk arbejdsmiljøkampagnen "Endnu bedre arbejdsmiljø". Kampagnen sætter yderligere fokus på det gode arbejdsmiljø.

Af Karin Hammer

Kampagnen

Formålet med kampagnen er at gøre branchens gode arbejdsmiljø endnu bedre ved at sætte fokus på det med en anderledes tilgang. Kampagnen er en årlig tilbagevendende konkurrence blandt asfaltvirksomhederne i at blive Danmarks mester i arbejdsmiljø. Kampagnen er finansieret af Asfaltindustriens og 3F's overenskomstprojekt "Samarbejde og arbejdsmiljø".

Konkurrencen

Kampagnen består af 2 konkurrencer. Den ene består i at hjælpe sin virksomhed til at blive Danmarks mester, og den anden består i at blive landets bedste sjak.

Virksomhederne kan blive Danmarks mester ved at få det bedste resultat målt på 3 ting:

1. resultatet af Sikkerhedsindekset
2. antal arbejdsulykker/mand
3. antal fraværsdage/arbejdsulykke

Sikkerhedsindekset er baseret på et chekskema af øjeblikssituationen, når Asfaltindustrien besøger sjakkene. Her lægges der bl.a. vægt på korrekt brug af sikkerhedstøj og værnemidler, korrekt skiltning, tekniske hjælpemidler osv.

Tilsynet udføres på 2 forskellige sjak pr. virksomhed hvert år, hvorfor det ikke er alle hold der får besøg.

Antallet af arbejdsulykker og fraværsdage er baseret på virksomhedens årlige ulykkesstatistik.

Kåringen af årets Danmarks mester finder sted hvert år omkring den 1. marts. Her får den vindende virksomhed overrakt en vandrepokal.

Den andel del af konkurrencen er for de enkelte sjak. Denne baseres alene ud fra det bedste resultat af Sikkerhedsindexet. Her kan landets bedste sjak vinde 500 kr. pr. mand til en julefrokost på deres lokale kro. Kåringen af det bedste hold sker i begyndelsen af december.

Rekvirering af kampagnefolderen kan ske hos Karin Hammer: kh@asfaltindustrien.dk eller ved at gå ind på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk/arbejds-miljokampagne og se mere.



Totalleverandør af asfaltmaskiner



WIRTGEN DENMARK

Vi bygger *veje* med plads til alle!



SOCIAL ANSVARLIGHED ER EN HJØRNESTEN I NCC ROADS

Hos NCC Roads anlægger og vedligeholder vi veje, der binder mennesker sammen. Ligesom vi også lægger vægt på at skabe sammenhold på vores arbejdsplads. Det er en naturlig del af vores virksomhedskultur at sikre, at vores 1.300 medarbejdere føler tryghed og arbejdsglæde i jobbet. I dagligdagen kommer det til udtryk ved, at vi hver især forpligtiger os til at udvise rummelighed og socialt ansvar kolleger imellem. Til glæde for den enkelte og vores fælles arbejdsplads samt til gavn for samfundet. NCC Roads er tilsluttet Beskæftigelsesministeriets "Det Sociale Indeks".

Vil du høre mere om det sociale engagement hos NCC Roads, så ring til os på 76 96 23 23.