

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2024

TEMA
Sikkerhed

Asfaltudbud og sikkerhed

Ny oversigt over de sikkerhedskrav, der skal være indeholdt i asfaltudbud

side 4

Ny bekendtgørelse om vejafmærkning på vej

Asfaltindustrien og SIKRE VEJE mener det er problematisk, at bestemmelser om arbejdsmiljø udgår i den ny bekendtgørelse

side 6

Cyber- og informations-sikkerhed

Fra juli 2025 indføres der skærpede EU-krav til cyber- og informationssikkerhed i forhold til kritisk infrastruktur

side 7

Asfaltindustriens medlemsmøde

Udbud af vejarbejder og vejarbejdernes sikkerhed var omdrejningspunktet for medlemsmødet i november

side 8



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Ny oversigt om sikkerheds-
krav i asfaltudbud



S. 12 På studietur til Stockholm



S. 16 Vejforum

SIKKERHED

- 04 Ny oversigt om sikkerhedskrav i asfaltudbud

SIKKERHED

- 06 Ny bekendtgørelse om vejafmærkning på vej – men uden bestemmelser om arbejdsmiljø

SIKKERHED

- 07 Skærpede krav til cyber- og informationssikkerhed

SIKKERHED

- 08 Sikkerhed og afmærkning ved vejarbejde

TRANSPORTPOLITIK

- 10 Vejpolitisk Debat på Christiansborg i 10 år

STUDIETUR

- 12 På studietur til Stockholm

ARBEJDSMILJØ

- 14 Pas på den jeg elsker og det gode arbejdsmiljø

SIKKERHED

- 15 Kør forsigtigt ved vejarbejde

VEJFORUM

- 16 Hvert ton tæller

NYT OM NAVNE

- 18 Farvel og goddag i Asfaltindustriens sekretariat

NOTER

- 19 Sikkert arbejde med tromler
Boggave til små asfaltfolk – 30 % rabat

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Danmark A/S, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstoeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

KVMA/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Mibau Stema Danmark A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Vestermøllevej 11, 8380 Trige
Telefon: 8623 2323, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Services A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.saferoad-services.dk

Saferoad Traffic A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 7030 2030, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Egeskovvej 33, 8700 Horsens
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S,
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”Vi mener sikkerhed alvorligt i Asfaltindustrien.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Kohavevej, Rudersdal Kommune
Foto: Asfaltindustrien

Antal læsere

4.000

Oplag

1.675



Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien

Sikkerhed er noget, vi gør.

”Safety first” er et velkendt mantra. Men hos virksomhederne i Asfaltindustrien, er det ikke blot et mantra. Det er også noget, vi gør.

Sikkerhed og afmærkning ved vejarbejder var således temaet for det første medlemsmøde i Asfaltindustrien i min direktørtid. Medlemsmøderne er et nyt tiltag, som vi forhåbentlig breder ud til andre temaer også. Men det er ikke tilfældigt, at sikkerhed blev det første tema.

Du kan læse mere om medlemsmødet på s. 8 her i bladet.

Vi har også fået udarbejdet en ny oversigt over sikkerhedskrav i asfaltudbud. Sikkerhed starter allerede i udbudsfasen. Hvis udbudsteksten er klar, hvad angår sikkerhed og afmærkning, så er det meget lettere at gøre noget ved sikkerheden, end når man først står ude på vejen.

Du kan læse mere om oversigten over sikkerhedskrav på s. 4.

Vi har også skrevet et kritisk høringssvar til, at myndighederne vil fjerne sikkerhedsregler uden at anvise, hvordan arbejdet så kan udføres forsvarligt (s. 6).

De mange udfordringer med små asfalttromler, der vælter, har ført til erfaringsudveksling og senest, at vi har lavet en ny sikkerhedsvideo til brug i virksomhederne (s. 19).

Og ikke mindst betyder nye trusler og nye EU-krav, at alle virksomheder bør have fokus på cybersikkerhed. D-mærket er et godt sted at starte – eller at gå videre til (s. 7).

Vi kommer helt sikkert til at gøre flere ting for at fremme sikkerheden – og vi kommer også til at tage sikkerhed op som tema her i bladet igen.

For vi mener sikkerhed alvorligt i Asfaltindustrien.

Sikkerhed er ikke blot fine ord. Sikkerhed er også noget, vi gør.

Ny oversigt om sikkerhedskrav i asfaltudbud

Asfaltindustrien har udformet en "Oversigt over sikkerhedskrav ved asfaltudbud", der kan fungere som en nyttig støtte i udbudsprocessen, særligt med fokus på kommunerne.

Af Klaus Hybler

For hvert udbud har projekterende og rådgivere en væsentlig opgave i at sikre, at det udarbejdede projektmateriale gør det muligt for entreprenører at planlægge og gennemføre arbejdet i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens regler. Udbudsmaterialet skal derfor indeholde præcise oplysninger om, hvordan arbejdet er tilrettelagt, og hvordan de forskellige arbejdsfaser er tænkt koordineret.

Den nye oversigt sikrer, at de nødvendige lovkrav overholdes, og at både arbejdsforhold og sikkerhed er i orden.

Adm. direktør Thomas Virenfeldt fra SPVI Ingeniørrådgivning har udarbejdet oversigten.

Hvad er de største udfordringer i udbudsprocessen?

"Udfordringerne ligger ofte i rammeudbuddene, som kommunerne typisk arbejder med. Her aftales det, at entreprenørerne skal udføre opgaver, som endnu ikke er defineret – for eksempel lapning af huller. Problemet er, at sikkerhedskravene ofte ikke beskrives tydeligt nok i udbudsmaterialet, selvom det er et krav i arbejdsmiljøloven," forklarer Thomas Virenfeldt.



Adm. direktør Thomas Virenfeldt fra SPVI Ingeniørrådgivning har udarbejdet den nye oversigt for Asfaltindustrien.



Den ny oversigt findes under Asfaltindustriens udgivelser her:

<https://asfaltindustrien.dk/om-os/udgivelser/>



”Som rådgivere har vi en tendens til at fokusere på de tekniske aspekter i udbud, mens vi ofte overser de arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige krav.”

Adm. direktør Thomas Virenfeldt, SPVI Ingeniørrådgivning

Han tilføjer, at selvom kommunerne måske ikke ved, hvilken vej der skal asfalteres om fem år, kan man i udbuddet fastlægge generelle sikkerhedskriterier.

"Hvis vejen for eksempel er under en vis bredde, kan det specificeres, at arbejdet skal udføres med vejen lukket. På den måde sikrer man både arbejdsmiljø og sikkerhed under projektets udførelse."

Thomas Virenfeldt fremhæver vigtigheden af rådgiveransvaret:

"Rådgiveransvaret er centralt, fordi det danner grundlag for det arbejde som asfaltvirksomhederne skal udføre. Hvis der ikke er taget hensyn til bygbarhed og sikkerhed under udførelsen, risikerer man alvorlige ulykker, som for eksempel at en vejarbejder bliver påkørt."

"Som rådgivere har vi en tendens til at fokusere på de tekniske aspekter i udbud, mens vi ofte overser de arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige krav. Der findes jo heller ikke nogen facitliste for arbejdsmiljø – det kræver en konkret vurdering," fortsætter Thomas Virenfeldt.

Udbuddet skal indeholde præcise oplysninger om sikkerhed og afmærkning

Udbudsmaterialer skal klart beskrive de nødvendige beskyttelsesforanstaltninger og sikkerhedsforhold. Ifølge Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 110 af 5. februar 2013 har rådgivere og projekterende et juridisk ansvar for, at disse elementer indgår og opfylder lovgivningen.

Når asfaltarbejde udføres på trafikerede veje, skal medarbejderne beskyttes mod risikoen for påkørsel. Ifølge bekendtgørelsen om bygge- og anlægsarbejde (§49) skal der etableres tydelige afspærringer eller markeringer mellem arbejdsområdet og trafikken. Dette sikrer et afgrænset og sikkert område for medarbejderne at udføre arbejdet i.

Derudover fastsætter bekendtgørelsen om afmærkning af vejarbejde (§12) reglerne for hvornår der stilles krav til vejen skal spærres for trafik. I afsnit 5.2 Geometri i håndbog afmærkning af vejarbejde gennemgås krav til fri bredde til forskellige former for trafikanter, samt krav til køretøjers maksimale bredde, som ikke må overstige 2,55 meter.

I håndbogen fremgår det også, at der som minimum skal etableres et arbejdsfrit område på én meter ud mod trafikken. Alternativt kan hastighedsdæmpende foranstaltninger benyttes, hvis pladsen ikke tillader det.



Skal du forny dit certifikat i 2025?

VSA kurser for 2025 er nu på vej-eu.dk.
Find dit næste kursus allerede nu.

VEJ-EU
VEJSEKTORENS ETTERUDANNELSE



Tydelige afspærringer eller markeringer mellem arbejdsområdet og trafikken er et lovkrav.

Lovkrav om projektering

Bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres pligter m.v.

§ 6. Den projekterende af et bygge- og anlægsarbejde skal med sine angivelser i projektet sikre, at reglerne i arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes i forbindelse med projektets gennemførelse og det gennemførte projekts vedligeholdelse.

Stk. 3. På baggrund af vurderingen i stk. 1 skal den projekterende af et bygge- eller anlægsarbejde angive i projektet, af hensyn til det sikkerheds- og sundhedsmæssige ved de arbejdsprocesser, arbejdsmetoder, materialer, konstruktioner m.v., som foreskrives, eller som forudsættes anvendt, hvorledes de enkelte arbejder eller arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden, så arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Ny bekendtgørelse om vejafmærkning på vej – men uden bestemmelser om arbejdsmiljø

I det foreliggende udkast til ny bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder m.m. er der lagt op til, at alle bestemmelser om arbejdsmiljø udgår. Det mener brancheforeningerne Asfaltindustrien og SIKRE VEJE er meget u hensigtsmæssigt.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

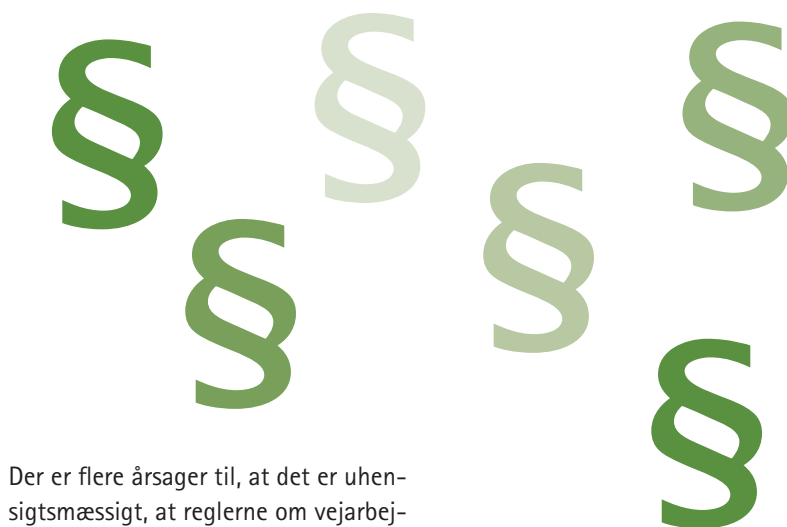
Vejdirektoratet har i oktober haft høring af en ny bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer. Den ny bekendtgørelse samler indhold fra tre tidligere bekendtgørelser i én. Det foreslås, at den ny bekendtgørelse træder i kraft den 1. januar 2025.

Asfaltindustrien og SIKRE VEJE har indsendt et fælles høringssvar med en række specifikke tekniske kommentarer samt en meget vigtig principiel kommentar, som vedrører sikkerheden for de ansatte, der beskæftiger sig med vejarbejde.

Arbejdsmiljø er faldet ud

Det er først og fremmest et stort problem, at bestemmelser om arbejdsmiljø udgår i den ny bekendtgørelse. Årsagen hertil er, at færdselsloven ikke giver hjemmel til at fastsætte bestemmelser om arbejdsmiljø i bekendtgørelsen – dvs. indføre regler om sikkerheden for vejarbejdere gennem afmærkning.

På trods af dette er der dog fortsat et klart behov for, at afmærkningsreglerne også tager højde for sikkerheden for de personer, der udfører vejarbejde. Færdselslovens § 118 og § 125 indeholder allerede bestemmelser, der tager særligt hensyn til de personer, der arbejder på vejene, herunder ved at fastsætte skærpede straffe for hastighedsoverskridelser i forbindelse med vejarbejde.



Der er flere årsager til, at det er u hensigtsmæssigt, at reglerne om vejarbejdernes sikkerhed helt fjernes. For det første vil vejmyndighederne, der skal godkende afmærkningsplaner, med den foreslåede løsning ikke have tilstrækkeligt grundlag for at afveje hensynet til trafik og fremkommelighed mod sikkerheden for vejarbejderne.

For det andet vil Arbejdsmiljølovens regler om arbejdstagernes sikkerhed ikke indgå i vejmyndighedernes vurdering af afmærkningsplanerne. De vil kun kunne godkendes ud fra trafikmæssige hensyn.

Tilladelser til tilstrækkelig afspærring kommer under pres

Det kan forudses, at virksomheder, der udfører vejarbejde, vil støde på betydelige vanskeligheder med at opnå tilladelse fra vejmyndighederne til at afspærre et tilstrækkeligt arbejdsområde, der opfylder kravene i arbejdsmiljøloven. Dette er allerede en velkendt udfordring hos mange virksomheder. De foreslåede ændringer i de eksisterende regler vil sandsynligvis forværre situationen.

Forslaget vil derfor øge risikoen for, at virksomheder tvinges til at udføre vejarbejde uden tilstrækkelig plads til nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, såsom hastighedsdæmpende tiltag eller arbejdsfrie zoner.

Denne problematik bør behandles i det aktuelle regelarbejde. Bekendtgørelsens ikrafttræden bør afvente en afklaring af denne udfordring, for at sikre, at vejarbejdernes sikkerhed fortsat bliver tilgodeset.

Andre bakker op

Fagbevægelsens Hovedorganisation og Dansk Arbejdsgiverforening har også indsendt et fælles høringssvar, der flugter med bekymringen hos Asfaltindustrien og SIKRE VEJE. Heri understreges det ligeledes, at det er en utilfredsstillende løsning blot helt at fjerne reglerne om hensynet til vejarbejdernes sikkerhed i den ny bekendtgørelse.

Skærpede krav til cyber- og informationssikkerhed

Det nye Net- og Informationssikkerhedsdirektiv indebærer, at EU's medlemslande fra juli 2025 bliver underlagt skærpede krav til cyber- og informationssikkerhed i forhold til kritisk infrastruktur.

Af Klaus Hybler

EU-direktiv 2022/2555 om foranstaltninger til sikring af et højt fælles cybersikkerhedsniveau i hele Unionen er en opdatering af det oprindelige NIS-direktiv fra 2016. Det nye NIS2-direktiv har til formål at styrke cybersikkerheden på tværs af EU ved at sikre et højt fælles niveau for net- og informationssikkerhed.

Direktivet sætter skærpet fokus på cybersikkerhed i forsyningskæder ud fra erkendelsen af, at digitaliseringen har medført, at et cyberangreb ikke kun har konsekvenser for de direkte berørte, men påvirker hele forsyningskæden. Og det kan potentielt resultere i vidtrækkende og langvarige negative konsekvenser på tværs af hele det indre marked.

D-mærket er en national mærkningsordning

D-mærket er Danmarks officielle mærkningsordning for it-sikkerhed og ansvarlig dataanvendelse, og er udviklet af Industriens Fond i samarbejde med Dansk Erhverv, Dansk Industri, SMVdanmark og Forbrugerrådet Tænk.

Virksomheder med D-mærket viser, at de arbejder aktivt for at beskytte kunders og partners data, samt efterlever gældende lovgivning, såsom GDPR. For at opnå mærket skal virksomheder gennemgå en grundig vurdering og efterfølgende dokumentere kontinuerlig indsats på området. Dermed bidrager D-mærket til en mere sikker og ansvarlig digital fremtid.

NIS2-direktivet

- 1. Udvidet anvendelsesområde:** Direktivet omfatter flere virksomheder og sektorer end det oprindelige NIS-direktiv, især dem der leverer kritiske tjenester eller produkter, vil nu være underlagt NIS2-direktivet. Dette betyder, at virksomheder inden for sektorer som energi, transport, fødevarer og produktion kan blive omfattet.
- 2. Strengere sikkerhedskrav:** Virksomheder skal implementere passende sikkerhedsforanstaltninger baseret på risikovurderinger. Dette inkluderer hændeshåndtering, kontinuitetsplanlægning og sikring af forsyningskæder.
- 3. Rapporteringsforpligtelser:** Væsentlige hændelser skal rapporteres hurtigt til de relevante myndigheder for at sikre hurtig respons og afbødning af konsekvenser.
- 4. Ledelsesansvar:** Ledelsen bærer nu et eksplicit ansvar, hvilket betyder, at de ikke kun skal forstå risiciene, men også sikre overholdelse og implementering af nødvendige tiltag.
- 5. Tilsyn og sanktioner:** Nationale myndigheder får styrkede beføjelser til at føre tilsyn med overholdelsen af direktivet og kan pålægge administrative bøder ved manglende efterlevelse.



Det nye NIS2-direktiv har til formål at styrke cybersikkerheden på tværs af EU.

Medlemsmøde i Asfaltindustrien: Sikkerhed og afmærkning ved vejarbejder

Asfaltindustrien arrangerede i november et succesfuldt medlemsmøde, hvor der blev sat fokus på udbud af vejarbejder og vejarbejdernes sikkerhed.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Et sikkert og godt arbejdsmiljø for vej-
arbejderne, der vedligeholder vores veje,
har højeste prioritet i asfaltbranchen.
Derfor inviterede Asfaltindustrien til
medlemsmøde den 7. november, hvor de
ca. 30 deltagere blev præsenteret for
inspirerende oplæg af adm. direktør
Thomas Virenfeldt fra SPVI Ingeniørråd-
givning og områdechef Søren Andersen
fra Vejdirektoratet.

Sikkerhedskrav ved asfaltudbud

Thomas Virenfeldt fra SPVI gennemgik
hvad et asfaltudbud bør forholde sig til i
relation til sikkerhedskrav. Bl.a. skal den
projekterende og rådgivere ved hvert ud-
bud udarbejde et projektmateriale, der
muliggør, at den udførende kan planlæg-

ge og udføre arbejdet under hensyntagen
til arbejdsmiljølovens krav. Projektet skal
være bygbart.

Ved udførelse af asfaltarbejde er det des-
uden – som ved andre bygge- og anlægs-
arbejder – et bekendtgjort krav, at der
træffes foranstaltninger, der beskytter
medarbejderne imod påkørsel.

I praksis viser det sig dog desværre, at
nogle (især kommunale) udbud ikke
indeholder lovpligtige oplysninger om
f.eks. beskyttelsesniveauer (arbejdsmiljø).

SPVI har derfor på opdrag af Asfaltindu-
strien udarbejdet dokumentet "Spørgs-
mål til sikkerhedskrav ved asfaltudbud".

Det indeholder en oversigt over de lov-
pligtige krav til sikkerheden, herunder
relevante spørgsmål, som kan stilles til et
udbud, hvis et lovpligtigt krav ikke er
efterlevet.

Asfaltvirksomhederne har hermed et fri-
villigt ekstra værktøj til at værne om
medarbejdernes sikkerhed ude på vejen,
allerede i udbudsfasen.

Balancerede løsninger

Områdechef Søren Andersen fra Vejdirek-
toratet orienterede om Vejdirektoratets
arbejde med sikkerhed og afmærkning
ved vejarbejder. Overordnet drejer det sig
om at finde balancerede løsninger, der
både sikrer trafikikkerheden og frem-



Adm. direktør Thomas Virenfeldt fra SPVI Ingeniørrådgivning orienterede om hvad et asfaltudbud bør forholde sig til i forhold til sikkerhedskrav.

kommeligheden ved vejarbejderne samtidig med at der opretholdes et godt arbejdsmiljø i arbejdsområderne.

Nøgleordene for at sikre et godt og trygt arbejdsmiljø på Vejdirektoratets portefølje af projekter er planlægning, krav,

opfølgning og dialog med branchen. Et særligt opmærksomhedspunkt at adressere er påkørselsfaren.

Vejdirektoratet har fra efteråret kørt en nye fartkampagne "Kør forsigtigt ved vejarbejde", som skal få trafikanterne til

at nedsætte farten ved vejarbejder - både for vejarbejdernes og for trafikantens egen skyld.



Asfaltindustriens medlemsmøde den 7. november foregik hos Munck Asfalt i Nyborg.



Områdechef Søren Andersen fra Vejdirektoratet.

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

John Deere Operations Center™

Administrer byggepladser -
når som helst og hvor som helst

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



FREMTIDEN FOR STYRING AF BYGGEPLADSER. John Deere Operations Center™ leverer værktøjer til at hjælpe dig med at planlægge, indsamle data, overvåge og analysere hele proceskæden på dine byggepladser. Herunder datadrevne anbefalede handlingsforløb og integrerede vedligeholdelsesplaner. Det brugervenlige instrumentbræt kan til enhver tid tilgås som et webbaseret værktøj eller som en APP på mobilen. For mere gennemsigtighed, effektivitet og produktivitet.

www.wirtgen-group.com/operations-center

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Vejpolitisk Debat på Christiansborg i 10 år

Udgangspunktet for årets Vejpolitiske Debat den 10. oktober var råstofsituationen i Danmark. Det er vigtigt også at få inddraget dette tema i forbindelse med udrulningen af vejprojekter i Infrastrukturplan 2035.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Den 30. september 2015 åbnede Dansk Vejforening for første gang dørene til Vejpolitisk Debat i Venstres gruppeværelse på Christiansborg. Her samlede vi transportordførerne til en debat om vejinfrastruktur, dengang med fokus på behovet for en langsigtet infrastrukturplan, som der ikke var nogen af på det tidspunkt.

I år den 10. oktober kunne Vejpolitisk Debat fejre 10-års jubilæum for debatten. Mange temaer er blevet drøftet og diskuteret, Dansk Vejforenings Masterplan for Grønne Veje er blevet lanceret, alle debatter kyndigt styret af dygtige moderatorer. I år og de seneste år er debatterne blevet modereret af Hans Engell.

Som deltager er Vejpolitisk Debat et rigtig godt sted at komme, hvis man vil tættere på det politiske maskinrum og påvirke politikerne.

Er der råstoffer nok?

I år udgjorde råstofsituationen udgangspunktet for debatten. Et område der normalt behandles i Miljøministeriet, men som også bør inddrages transportpolitisk, idet der også skal råstoffer til, når man anlægger blandt andet veje.

I Infrastrukturplan 2035 er der ikke inddraget noget omkring, hvordan man vil sikre råstoffer til de mange projekter, og det har selvsagt modtaget en del kritik. Dette fik Søren Evald Jensen, formand for Danske Råstoffer, lov til at tale om ved Vejpolitisk Debat i år, hvor han pegede på nødvendigheden af en national råstofplan. Oplægget blev taget godt imod af transportordførerne, der også så behovet for en råstofplan.

Et smalt panel og Miljøministeren

Panelet bestod af transportordførerne fra de tre regeringspartier, nemlig Peter Juel-Jensen fra Venstre, Thomas Jensen

fra Socialdemokraterne og Peter Have fra Moderaterne. Udover at drøfte råstofplanen, var der også tid til en transportpolitisk runde, hvor der blev vendt alt fra indenrigsflyvninger, til kattegatforbindelse til midtjysk motorvej. Og vigtigst blev der talt om Infrastrukturplan 2035, som stadig holder og vil blive gennemført.

Afslutningsvist fik vi besøg af Miljøminister Magnus Heunicke, der fulgte op på debatten om råstofsituationen. En national råstofplan planlægges til at komme på finansloven til næste år. Råstofsituationen er ikke "lige til", og ifølge ministeren en hård politisk nød at knække. Men der arbejdes på det, og der skal findes en løsning.

Dansk Vejforening takker både transportordførere, oplægsholdere og ikke mindst Dansk Vejforenings medlemmer for de mange års opbakning til Vejpolitisk Debat, som vi ser frem til at afholde igen til næste år.



Søren Evald Jensen, formand for Danske Råstoffer, understregede i sit oplæg nødvendigheden af en national råstofplan.



Miljøminister Magnus Heunicke kiggede forbi til drøftelsen af råstofsituationen i Danmark.

Skal vi hjælpe ?

Brug tiden på det I er gode til.
Så tager vi os af resten

- Trafikplaner og tilladelser
- Arbejdsprocedurer
- Arbejdsmiljøkoordinering og PSS



E-mail: info@spvi.dk - Telefon: 70605656

Kontor Vest
Arresøvej 45
8240 Risskov

SPVI
Ingeniørrådgivning

Kontor Øst
Staktoften 20
2950 Vedbæk

På studietur til Stockholm

Asfaltbranchens Fællesudvalg har i efteråret været på studietur i Stockholm. Dagene var en veltilrettelagt blanding af faglige besøg i svenske firmaer og tid til socialt samvær.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltbranchens Fællesudvalg har været på studietur til Sverige. Fællesudvalget har det overordnede ansvar for udvikling og vedligeholdelse af uddannelse til asfaltmedarbejderne og bliver drevet i fællesskab af 3F og Asfaltindustrien. Formålet med turen var at få inspiration til forbedringer af de kursusaktiviteter vi tilbyder i Danmark.

Mandag den 23. september mødtes 15 repræsentanter fra Asfaltbranchens Fællesudvalg i Kastrup Lufthavn kl. 6.30. Alle skulle om bord på flyet mod Stockholm, som var studieturens mål.

Udvalget mødte op i godt humør og udviste stort engagement i turen og det faglige indhold. Turen blev derfor både inspirerende og en fornøjelse.

PEAB og vejarbejde

Efter at være landet sikkert med flyet i Arlanda, bevægede vi os med bus til PEAB lidt nord for Stockholm. Selvom vi var i slutningen af september, bagte solen ind gennem vinduerne. PEAB er en stor svenskejet koncern, som også opererer i Danmark med cirka 300 medarbejdere i PEAB Asfalt.

PEAB's søde og høflige medarbejdere holdt et oplæg om uddannelse og et oplæg om arbejdsmiljø. Oplæggene foregik på svensk, men det var ingen hindring for en god meningsudveksling. Samtalen kredsede især om udfordringer med rekruttering og samarbejdet med vejmyndighederne om sikkerhed for de medarbejdere, der arbejder på vejen.

Besøget i PEAB sluttede på vejen og med en demonstration af, hvad sikkerhed i Sverige betyder i praksis. Ved vejarbejdet ca. 20 km nordvest for Stockholm, som vi kørte ud til, var der placeret særlige vejvagter ved ind- og udkørslen til vejarbejdet for at dæmpe farten. På større motorsvejsprojekter med et kørespor åbent anvender svenskerne desuden lodser, som leder trafikken gennem vejarbejdet for at undgå, at sporet bliver en 'racerbane' til stor fare for vejarbejderne. Vagter og lodser skal have et certifikat svarende til "Vejen som arbejdsplads" trin 1.

Nynas og bitumen

På dag 2 i Stockholm mødte et friskt hold op i hotellobbyen – turen gik til Nynäshamn 58 km syd for Stockholm. Dagen var igen mild og solrig.



Det var "jätte-kul" at besøge PEAB i Stockholm.



Der ventes på, at asfaldtumlægningen går i gang.



Vagter (Vakt) ved vejarbejde kan indgå som en del af de svenske sikkerhedsforanstaltninger.

I Nynäshamn ligger der en samling bygninger, som ved første øjesyn kan ligne noget fra en Olsen Banden-kulisse. Men man skal ikke lade sig narre af de originale lidt skramlede bygninger fra 1930'erne. Nynas er et topfunktionsdygtigt raffinaderi, som leverer bitumen til bl.a. den danske industri og danske asfaltværker. Bitumenen sejles fra Nynäshamn til depoter i Køge og Aarhus.

Vi fik en varm velkomst i Nynas og hørte om sikker håndtering af bitumen. Vi blev også vist rundt på de store arealer og så eksempler på, hvor vigtigt den sikre bitumenhåndtering er.

Skærgården – med et splash!

Før hjemturen til Danmark på dag 3 fik vi også en alternativ sightseeing i en "amfibiebus". Efter en tur på fire hjul i centrum af Stockholm, kørte vi til tonerne fra

Titanic direkte fra gadens asfaltbelægning i havet. Bussen kunne på 'magisk' vis sejle. Det var humoristisk iscenesat,

og vi fik på ganske kort tid set byens store seværdigheder, før vi rejste glade hjem oven på en velgennemført tur.



Sikkerheden hos Nynas var høj. Den danske delegation blev derfor både udstyret med briller og blå hjelme – det er der kommet et lidt morsomt billede ud af.

Hvem var med:

I asfaltbranchen er der en lang tradition for et godt og konstruktivt samarbejde mellem de organiserede virksomheder i Asfaltindustrien og 3F. Asfaltindustrien og 3F har således flere forskellige udvalg, som var repræsenterede på studieturen gennem Asfaltbranchens Fællesudvalg.



Hvorfor er der redningsveste i bussen? Fordi vi var steget på en James Bond-bus, som kunne forvandle sig til en båd. Heldigvis sejlede den sikkert gennem Skærgården.

Pas på den jeg elsker og det gode arbejdsmiljø

I september fik Pankas' ansatte i Allerød og Sorø en afvekslende fredag – 3F og Asfaltindustrien kom nemlig på besøg med en pølsevogn til de heldige vindere af årets arbejdsmiljøkonkurrence.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Hvert år laver 3F og Asfaltindustrien en arbejdsmiljøkampagne. Kampagnerne skifter mellem at have fokus på, hvordan kolleger på asfaltholdene passer på sig selv og hinanden, og hvordan trafikanterne passer på vores medarbejdere ved at vise hensyn ved vejarbejde.

I år har der været travlt med fartkampagnen "Pas på den jeg elsker", som skulle få trafikanterne til at køre forsigtigt ved vejarbejde.

Vejen til et godt arbejdsmiljø

"Pas på den jeg elsker" understøtter på flere måder et godt arbejdsmiljø, selvom effekten af en sådan kampagne kan være svær at måle direkte. Der køres jo fortsat for stærkt ved vejarbejde på de danske veje trods vores kampagne. Men det er et vigtigt budskab, at branchen ikke vil finde sig i, at deres medarbejdere udsættes for stor fare, som kan undgås ved bare en smule mere omtanke fra den enkelte trafikant.



3F og Asfaltindustrien sammen med vinderne af fotokonkurrencen, det rutinerede hold 45 i Pankas.

Mange asfaltarbejdere er også meget stolte over, at branchen sætter alle sejl til for at råbe den danske befolkning op i forhold til hensynsløs kørsel ved vejarbejde. Denne stolthed og øgede selvbevidsthed understøtter i sig selv ar-

bejdsmiljøet. I den noget mindre ende af skalaen bidrager det da også kortvarigt til en forbedring af arbejdsmiljøet at få besøg af en pølsevogn med Cocio og hotdogs.



Anton Helland Christiansen, arbejdsmiljøkonsulent i 3F, holdt en tale for de fremmødte om vigtigheden af et godt arbejdsmiljø.

Fotokonkurrence med pølsevogn som præmie

I forbindelse med kampagnestarten i april opfordrede vi alle asfalthold til at sende et sjovt og kreativt foto fra vejen, hvor kampagnematerialet på den ene eller anden måde var synligt. Et indsendt foto var lig med et lod i konkurrencen om at få besøg af en pølsevogn. I 2024 blev det Pankas, som vandt lodtrækningen om pølsevognen og løb med præmien.

Formand Arne Hansen, som var med til at vinde årets arbejdsmiljøkonkurrence, bakker helt og holdent kampagnerne op, men synes, at de skal være endnu skarpere: "Skiltene skal vise meget tydeligere, at vi går og arbejder i en decideret farezone".

Denne kritik tages naturligvis til efterretning, ligesom Asfaltindustriens sekretariater gerne modtager øvrig ris og ros af arbejdsmiljøkampagnerne.

Evaluering af "Pas på den jeg elsker"

3F og Asfaltindustriens fælles arbejdsmiljøudvalg evaluerede "Pas på den jeg elsker"-kampagnen dette efterår. Der har været stor opbakning til kampagnen fra mange sider.



Forårets "Pas på den jeg elsker"-kampagne havde stor mediedækning og blev bl.a. omtalt i indslag på fem regionale TV-stationer.

PR-indsatsen var en landsdækkende succes. 3F, Asfaltindustrien og vejarbejdere blev positioneret i 48 omtaler på print, digitalt eller i tv og radio på tværs af nationale, regionale og lokale medier. Kampagnen fik i alt 8,2 mio. eksponeringer online og i pressen.

Desuden har kampagnefilmen klaret sig imponerende godt med et højt engagement og mere end 1.000 delinger.

Virksomhederne har generelt taget rigtig godt imod kampagnen og bakket op om både den fysiske og digitale del. Den eksterne opbakning har også været god. 16 kommuner og flere entreprenører og mindre vognmænd har henvendt sig og købt både skilte og klistermærker.

SIKKERHED

Kør forsigtigt ved vejarbejde

Vejdirektoratet har fra september 2024 kørt den ny fartkampagne "Kør forsigtigt ved vejarbejde".

Baggrunden for at iværksætte kampagnen er, at der i 2023 var 557 person- og varebiler involveret i ulykker ved vejarbejde.

Det er i langt de fleste tilfælde bilister, der forulykker og kommer til skade ved vejarbejde. Så selvom det er vigtigt at passe på de vejarbejdere, der arbejder på

vejen, er det også afgørende, at trafikanterne passer på sig selv.

Vejdirektoratet har følgende gode råd til at køre sikkert forbi et vejarbejde:

- Koncentrer dig om din kørsel
- Vær opmærksom på ændringer på vejen

- Respekter hastighedsgrænsen
- Hold afstand til forankørende
- Hold din vognbane frem til flettepunktet
- Vær opmærksom på udrykningskøretøjer.



Læs mere om fartkampagnen her:

<https://www.vejdirektoratet.dk/koerforsigtigt>

**Husk
fartgrænsen**
Den er ikke for sjov

Vejforum 2024: Hvert ton tæller



Der blev igen slået deltagerrekord, da 1.167 personer fra alle hjørner af vejbranchen mødtes til Vejforum på Nyborg Strand den 4.-5. december.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Under sloganet *Hvert ton tæller* var det overordnede tema for årets Vejforum endnu engang bæredygtighed i vejsektoren. Vejdirektør Jens Holmboe og klimaktivist, journalist og forfatter Signe Wenneberg kom med hver sit indspark i åbningssessionen.

Balanceret kvalitet

Vejdirektør Jens Holmboe fastslog, at Vejdirektoratet i det daglige arbejder med begrebet balanceret kvalitet, da der er mange hensyn at tage, når man anlægger og vedligeholder veje. Der skal f.eks. findes en balance mellem fremkommelighed og sikkerheden ved vejarbejder, prioriteringen af biodiversitet skal fastlægges og meget mere.

Der er derfor mange udfordringer, som skal håndteres inden for en given tid og pris. Det gælder om ikke at sub-optimere på enkelte områder men at finde den optimale samlede løsning.



Vejdirektør Jens Holmboe.

Vejdirektoratet er også i gang med at inddrage klimakrav i udbud. Med analyseværktøjet InfraLCA kan man bestemme klimaaftrykket for vejprojekter med henblik på at kunne reducere CO₂-aftrykket. Der er i 2024 gennemført 9 større asfaltudbud med CO₂-udledning som indgående kriterium. Erfaringen herfra er positiv, da de fleste udbud har medført mere fordelagtige løsninger end det InfraLCA arbejder med.

Ser man i det større perspektiv lidt frem i tiden står vejbranchen over for en potentiel mangel på adgang til grus, som skal håndteres. Derudover vil der om nogle år komme et kæmpe lovgivningsmæssigt skub for overgangen til eldrevne maskiner.

Forandret landskab

Signe Wenneberg har for nylig modtaget



Journalist og forfatter Signe Wenneberg.

Verdensmålsprisen 2024 for hendes omfattende formidling af hverdagsråd til den grønne omstilling. Udgangspunktet for hendes fortælling på Vejforum var historien om hvor meget landskabet langs vejene har ændret sig i de seneste årtier. Gamle huse er revet ned og nye "betonklodser" er kommet til. Landskab, flora og fauna er kommet under pres.

Set i lyset af klimakrisen er det en bunden opgave, at vi alle tænker bæredygtighed i alt hvad vi gør – også på vejområdet.

"Ingen kan gøre alt, men vi kan alle gøre noget" var de afsluttende ord fra Signe Wenneberg.

Udstilling og sessioner

Den resterende del af Vejforum bød på parallelle sessioner og workshops med indlagte pauser til at besøge den tilhørende udstilling.

Som noget nyt var der udstillet eldrevne maskiner uden for Nyborg Strand.

I år var der også ekstra mange indlæg, som havde reference til asfaltområdet. Der var således mulighed for bl.a. at høre om sikkerhed ved vejarbejder, asfaltbelægninger, rekruttering til asfaltbranchen, arbejdsmiljø, vejvedligehold og bæredygtighed i udbudskrav.



God stemning på Vejforums tilhørende udstilling.

Jule- og nytårshilsner



Farvel og goddag i Asfaltindustriens sekretariat



Trine Leth Kølby

Den 31. oktober 2024 sagde vi farvel til Trine Leth Kølby, der i mere end 10 år har varetaget funktioner inden for miljø, arbejdsmiljø og uddannelse i Asfaltindustrien. Vi har været umådeligt glade for Trines indsats gennem årene.

Trine er miljøingeniør af uddannelse og er nu rykket til en mere miljøfaglig stilling hos Nexel.

Vi ønsker hende al mulig held og lykke.



Nivetha Satgunalingam

Samtidig kan vi sige goddag til Trines afløser inden for arbejdsmiljø og miljø/klima. Den 2. december 2024 sagde vi nemlig goddag til Nivetha Satgunalingam som konsulent i Asfaltindustrien.

Nivetha er nyuddannet civilingeniør fra Aalborg Universitet med speciale i bæredygtig udvikling. Derudover kommer hun med erfaring fra bl.a. en kommunal teknik- og miljøforvaltning og fra Ingeniørforeningen.

Vi byder hermed Nivetha hjerteligt velkommen.



Kamma Lund Jensen

Desuden er Kamma Lund Jensen blevet udnævnt til chef-konsulent med ansvar for uddannelse og rekruttering. Kamma har siden 2022 været ansat i Asfaltindustrien til at varetage funktioner inden for 3Fs og Asfaltindustriens udviklingsteam, herunder bl.a. Asfaltskolen og andre uddannelsesmæssige spørgsmål.

Tillykke til Kamma.



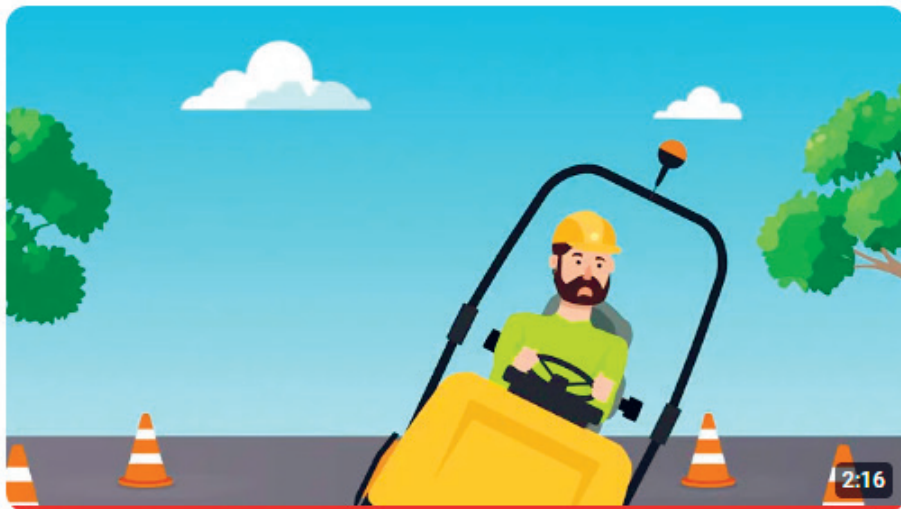
Emma Sofie Dicte Kjær

Og endelig har vi sagt goddag til en ny studentermedhjælper i sekretariatet.

Emma Sofie Dicte Kjær startede i Asfaltindustriens Fællessekretariat den 5. november 2024 og skal dække tværgående opgaver for alle organisationerne i sekretariatet – Asfaltindustrien, SIKRE VEJE, Ankenævn for Biler, ITSDanmark og Dansk Vejforening.

Vi byder hermed også Emma hjerteligt velkommen.

Sikkert arbejde med tromler



I asfaltindustrien analyserer vi hvert år vores ulykker for at blive klogere på, hvordan vi kan forebygge dem.

Især de mindre asfalttromler er desværre af og til involveret i ulykker, hvor maskinen vælter. Derfor har Asfaltindustrien

nu fået lavet en kort animationsfilm om sikker anvendelse af tromler.

Filmen kan bruges til oplæring og instruktion af medarbejdere, ligesom den kan anvendes af skolerne, der uddanner asfaltarbejdere, i forbindelse med tromlekurserne.

Se den, del den og vær med til at øge sikkerheden for tromleførerne.

Filmen findes på Asfaltindustriens hjemmeside, hvor der også er film om karriere i asfaltindustrien, klima, at være nabo til et værk og meget andet:



<https://asfaltindustrien.dk/om-os/film/>

Boggave til små asfaltfolk – 30 % rabat

En enorm fræser fjerner gammel belægning, og asfaltarbejderne er i fuld sving, men hvor bliver Hansens lastbil af? Baglysene blinker, mens Hansen sammen med sin hundemakker kører med maskiner, skærver og asfaltmasse.

Det er ikke hver dag, at der udkommer en børnebog om asfalt. Men nu kan læsere af bladet ASFALT få fat i en helt ny bog om asfalt til børn og opnå 30 % rabat.

Bogen er den første bog i en serie om byggepladser. Siderne er fulde af tegninger af store maskiner, fantastisk grej og viden om asfalt og asfaltproduktion formidlet til børn.

Asfaltindustriens sekretariat har bidraget til udgivelsen med henblik på tilretning til danske forhold og faglig læsning.



Ønsker du at købe bogen?

Bogen er på 45 sider og koster i vejl. udsalgspris 299,95 kr. Med rabat er beløbet 209,95 kr. + FRI fragt.

Gå til forlagets hjemmeside www.bogoo.dk, og læg bogen i kurven. I kurven er der en rabatkuponkode, hvor man skriver "Asfalt" og trykker på "Anvend rabatkupon", og så får man 30 % i rabat.





REDUCÉR CO₂-belastningen MED 38%

Tænk **GRØNT** - Kør **PANgrip®**

Tyndlagsbelægningen **PANgrip®** udleder 38% mindre CO₂ sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsgang.

KVALITETSASFALT GENNEM 84 ÅR



Scan QR-koden for at
læse mere om PANgrip®