

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2022

FOKUS
Infrastruktur-
plan og grøn
omstilling

Infrastrukturplan

Asfaltindustrien opfordrer politikerne til at sikre, at den vedtagne infrastrukturplan udrulles som planlagt **side 4**

Klimavenlig vejrenovering

De danske asfaltproducenter leverer en palette af miljøvenlige asfalttyper **side 6**

Arbejds miljø-kampagne 2022

Årets asfalthold blev fundet blandt rekordmange besvarelser af en quiz om arbejdsmiljø **side 8**

International asfaltkonference

Norge går forrest i den grønne omstilling med at belønne CO₂-reduktion i asfaltudbud **side 10**



ASFALTINDUSTRIEN

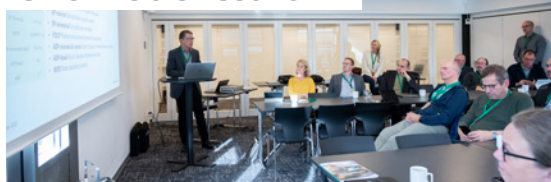
S. 4 Hold fast i Infrastrukturplanen



S. 12 Infrastruktur på irsk



S. 18 KTC-årsmøde 2022



INFRASTRUKTURPLAN

- 04 Asfaltindustrien:
Hold fast i Infrastrukturplanen

VEJVEDLIGEHOEDELSE

- 06 En vejrenovering kan komme
trafikanter og klima til gode

ARBEJDSMILJØ

- 08 Vi skal passe på os selv og
hinanden – gennem hele
arbejdslivet

KONFERENCER

- 10 E&E Event 2022 i Wien -
Norge viser vejen for grøn
omstilling i asfaltbranchen

STUDIETUR

- 12 Infrastruktur på irsk

KLIMA OG MILJØ

- 14 Grøn skatterefom
indfører ny CO₂-afgift på
asfaltproduktion

KLIMA OG MILJØ

- 16 Livscyklusanalyse
– et område i hastig udvikling

NYT FRA BRANCHEN

- 17 BVH er ny bitumenleverandør
på det danske marked

NOTER

- 18 KTC-årsmøde 2022
– fokus på miljøvaredeklarationer
for asfalt

Vejregler

E&E kongres 2024

- 19 Hør podcast om det gode
arbejds miljø

Vejsektordagen 2023

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Vertrieb und Handel GmbH, Baldersvej 8, 4180 Sorø
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Jupitervej 1, 6000 Kolding
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

Stema Shipping A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S,
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”*Én ulykke er én for mange... nøgleordet er planlægning...så der f.eks. er plads til at arbejde.*”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Trafik i Danmark en vinterdag
Foto: Istock

Antal læsere

4.000

Oplag

1.675

Klima, sikkerhed og infrastrukturplan

I november måned deltog jeg i en asfaltkongres arrangeret af den europæiske bitumen- og asfaltindustri.

Et af indlæggene var af det norske Vejdirektorat. På grundlag af EPD'er, miljøvaredeklarationer, som vi også har i Danmark, tillægges buddene et kronebeløb i forhold til CO₂-reduktion, så et bud, der er dyrest i kroner, kan vinde, når det er bedst for klimaet – læs mere på side 10. Vores norske kolleger opsummerede deres strategi således:

- Efterspørg EPD'er, miljøvaredeklarationer
- Brug dem i kontrakter, og beløn klimaindsats
- Sørg for forudsigelighed i rammer og efterspørgsel, så industrien kan investere i grønne løsninger
- Hav en god, tæt dialog med asfaltindustrien.

Vi opfordrer stat og kommuner til at lade sig inspirere af Norge. Vi er godt i gang med klimaindsatsen i Danmark; nu skal vi videre.

Sikkerhed

Antal uheld og ulykker i branchen er lavere end i resten af bygge- og anlægsbranchen. Men én ulykke er én for mange. Derfor skal vi gøre det bedre. Nøgleordene er planlægning:

- Et vejarbejde skal *projekteres* så sikkerheden er i orden og der f.eks. er plads til, at arbejde
- Et vejarbejde skal *planlægges* med f.eks. passende hastighedsbegrænsning og beskyttelsesniveau
- Og når arbejdet *udføres*, og der sker noget uforudset, skal man, efter konkret vurdering, ændre afspærring eller måske stoppe arbejdet, hvis der opstår farlige situationer.

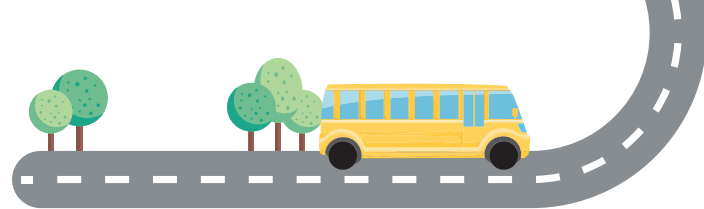
Infrastrukturplan

I 2021 fik vi en langsigtet infrastrukturplan der hviler på et bredt, politisk grundlag. Fordi der, forståeligt nok, skal bruges penge til forsvar og fjernvarme, kan det være fristende at tage fra den 161 mia. kr. store infrastrukturplan. Men det er uklogt og dyrt. For med en langsigtet plan får vi mest grøn infrastruktur for pengene. Og stop-and-go er gift for virksomhederne. Derfor opfordrer vi alle partier og de nvalgte transportordførere til at holde fast i planen – læs mere på side 4.

Jeg ønsker alle en god jul og ønske om et godt og sikkert nyt år på vejen!

Anders Hundahl

Anders Hundahl



Asfaltindustrien: Hold fast i Infrastrukturplanen

Asfaltindustrien er bekymret for at en udrulning af Infrastrukturplanen bliver forhalet på grund af høj inflation og markant øgede statslige udgifter, bl.a. i forhold til bebudede lønstigninger til offentligt ansatte og de kraftigt forøgede udgifter til Forsvaret.

Af Klaus Hybler

Der blev taget et meget langt tilløb, og da aftalen om en Infrastrukturaftale endelig kom i hus den 28. juni 2021 var der grund til glæde og optimisme. Erhvervs- livet, transport- og vejbranchen og alle de private trafikanter vil i de kommende år opleve at kunne komme hurtigere og mere sikkert frem på statens veje, og ikke mindst undgå at sidde i kø på indfalds- vejene til de store byer. Vel at mærke, hvis projekterne i Infrastrukturplanen bliver udrullet og realiseret i forhold til køreplanen.

Aftalen indebærer, at der samlet investeres og igangsættes nye initiativer på transportområdet for 105,8 mia. kr. i

perioden 2022-2035. Sammen med de igangværende investeringer, fornyelse og vedligeholdelse udgør investeringerne på transportområdet i alt ca. 161 mia. kr., hvoraf ca. 64 mia. kr. går til veje, som fordeler sig med 52 mia. kr. til nye vej- investeringer og 12 mia. kr. til igang- værende vejinvesteringer.

Men den nuværende økonomiske situa- tion med en høj inflation, samt udsigten til forøgede udgifter lægger pres på statens økonomi; et pres, der måske kan få parterne bag Infrastrukturplan 2035 til at genoverveje i hvilken takt at udrul- ningen skal ske.

Bekymringen kommer efter, at der er indgået en aftale om varmemhjælp, der har snuppet en bid på hele 350 mio. kr. fra vejområdet; penge som var øre- mærket til allerede planlagte vej- projekter i Infrastrukturplanen.

"Det er en god idé at give en økonomisk håndsrækning til pensionister, der ikke kan betale varmeregningen, men penge- ne skal jo ikke komme fra infrastruktur- planen," fastslår adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

"Vi risikerer at ende i en situation, hvor nedslidte veje bliver lappet i stedet for at gennemføre den planlagte udskiftning til en belægning med lavere rullemodstand, der vil spare tusindvis af tons CO₂. Det kan ikke være meningen at vejene skal holde for, og det bliver dyrere i sidste ende," forsætter Anders Hundahl.

Det koster at udskyde projekter

Det er påtrængende nødvendigt at

komme i gang med anlæg af nye og bedre veje, mener adm. direktør Anders Hundahl. Han henviser til, at danske trafikanter på en gennemsnitlig hverdag oplever en forsinkelse på i alt 360.000 køretøjstimer svarende til 83 mio. køre- tøjstimer om året og et samfundsøkon- omisk tab på 26 mia. kr.

Infrastrukturpolitik er ikke kun et spørgs- mål om, at vi skal tage bilen eller toget på arbejde. Det er meget mere og vigtig- gere end det. Ifølge World Economic Forum er infrastruktur en af de søjler vækst og velfærd hviler på. Infrastruktur og mobilitet er fundamentale ramme- vilkår, der direkte kan aflæses i vores BNP, og som indgår i de årlige analyser om Danmarks konkurrenceevne.

"Der er en klar sammenhæng imellem en god infrastruktur og økonomisk vækst og derfor er det vigtigt, at Infrastrukturplan 2035 ikke genåbnes, men udrulles som planlagt," siger Anders Hundahl og fort- sætter:

"Det er vigtigt at have for øje, at vi bidrager positivt til den grønne omstilling. Vejene er en funktion af biler, og når de bliver grønnere, bliver vejene det også. Og asfaltbranchen er en af de brancher der faktisk venter at nå en 70 % CO₂- reduktion inden 2030. Og gode, velholdte veje er desuden trafiksikre."

Status for udrulning af Infrastruk- turplanen

I planen er der i perioden 2022 til 2035 afsat ca. 44,0 mia. kr. til nye større vejanlægsprojekter. Syv af disse forventes efter planen igangsat i 2022:

”Vi bidrager positivt til den grønne omstilling.”

Adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.





Kalundborgmotorvejen 2. etape er færdiggjort og nu venter 3. etape, og her er afsat 2.097 mio. kr. på finansloven i 2023.

- Kalundborgmotorvejens 3. etape
- Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding (Kolding V - MVK Kolding)
- Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup) - Skanderborg S
- Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N
- Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N
- Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej
- 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen.

Cheføkonom Finn Bo Frandsen, Dansk Vejforening har undersøgt, hvor langt Vejdirektoratet er kommet med projekterne:

”Der er projekteringer og en udbudsproces i gang, men spaden er ikke sat i jorden for de store vejprojekter, som Vejdirektoratet har påbegyndt i år.”

Indtil nu følger projekterne tidsplanerne ifølge anlægsstatus 1. halvår 2022. Kredsen bag Infrastrukturplanen vil vurdere markedssituationen, når projekterne

foreligger, og ifølge Finn Bo Frandsen er der risiko for udskydelse, hvis tilbudsprisen er højere end budgetteret.

Finn Bo Frandsen har også kigget på, hvad der er afsat til vejjudgifter i regeringens forslag til finanslov 2023, og her viser tallene, at Vejdirektoratets investeringer i anlæg og forbedringer af motorveje, øvrige hovedlandeveje og broer stiger med 0,8 mia. kr. i 2023 og med knap 0,6 mia. kr. i 2024. Der er udsigt til endnu højere niveauer i de følgende år, så vi når op på 4,5 mia. kr. i 2026.

Foto: Vejdirektoratet



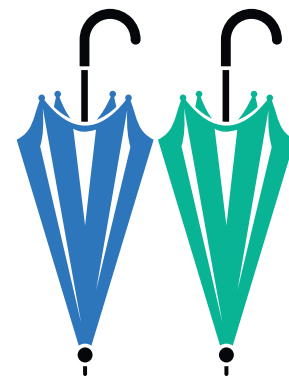
Udbygningen af Den Fynske Motorvej er et af de store vejprojekter, som har været under anlæg i år.



”Spaden er ikke sat i jorden på de store vejprojekter.”

Cheføkonom Finn Bo Frandsen,
Dansk Vejforening

En vejrenovering kan komme trafikanter og klima til gode



Formand for Asfaltindustrien, Claus Terkildsen opfordrer kommuner og stat til at være mere visionære og vælge grønne løsninger, når der lægges planer for renovering af vejene.

Af Klaus Hybler

"I dag kan asfaltbranchen levere belægninger som reducerer CO₂-udledningen, og meromkostningen er beskedent. De grønne løsninger burde prioriteres meget højere, og vi venter på, at de politiske intentioner om at nedbringe CO₂-udledningen følges op i praksis," siger Claus Terkildsen.

De danske asfaltproducenter leverer en palette af løsninger til CO₂-reduktion, der udover KVS-asfalt, som er kendetegnet ved en reduceret rullemodstand, som nedsætter CO₂-udledningen, pga. mindre brændstofforbrug, bl.a. tæller produktion af asfalt ved lavere temperaturer, genbrug af vejens eksisterende materialer og asfalt produceret med biogas.

I PEAB, hvor Claus Terkildsen er adm. direktør, har man udviklet ECO-Asfalt, der reducerer CO₂-udledningen med 40 %. Den markante CO₂-reduktion er et resultat af en ændret produktion, hvor naturgas er erstattet med certificeret biogas på fire af PEABs fabrikker.

Et stort efterslæb for vedligeholdelse

Kommunerne har et efterslæb på 3,9 mia. kroner, mens statens veje ligeledes i stort omfang trænger til renovering. I rapporten "Statsvejnettet 2021 - Oversigt over tilstand og udvikling" peger Vejdirektoratet på, at der er behov for en øget indsats for at vedligeholde Statsvejnettet i de kommende år:

"Statsvejnettet bliver ældre, og cirka halvdelen af statsvejnettet er 50 år eller mere, og der er derfor behov for at skærpe vedli-

eholdelsesindsatsen. Rækker bevillingen ikke til at gennemføre en langsigtet økonomisk optimal vedligeholdelse, så opbygges der et efterslæb, og det bliver dyrere på sigt at gennemføre vedligeholdelsen."

Det nytter ikke at kommunerne bare lapper hullerne i vejene. Det er nemlig en meget kortsigtet løsning at lappe huller; vejen er jo stadig i en dårlig forfatning og i sidste ende bliver det dyrere, fremfor en renovering med et nyt slidlag. Men hvorfor ikke overveje om renoveringen kan bidrage til at nedbringe CO₂-udledningen og i byerne, hvor der er risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud, er det værd at tænke LAR ind i projekterne, fx i form af permeabel asfalt eller "vandveje"?



Foto: NCC

NCC har udviklet PermaVej, som er en permeabel asfalt der kan bortlede store mængder vand på kort tid.

Tænk klimasikring ind i renoveringen

Et stigende antal af voldsommere skybrud udfordrer kloaker og veje i landets kommuner, og det har fået asfaltbranchen til at udvikle nye og effektive LAR-løsninger til at håndtere de store mængder vand. Permeable (vandgennemtrængende) asfaltbelægninger, særligt godt drænende vejksasser og de såkaldte Vandveje er eksempler på, hvordan regnvand hurtigt kan blive afledt fra veje og parkeringspladser frem for at opstuve med fare for oversvømmelser.

Siden det store skybrud i København i juli 2011 har NCC Industry arbejdet med udvikling af nye måder at håndtere enorme

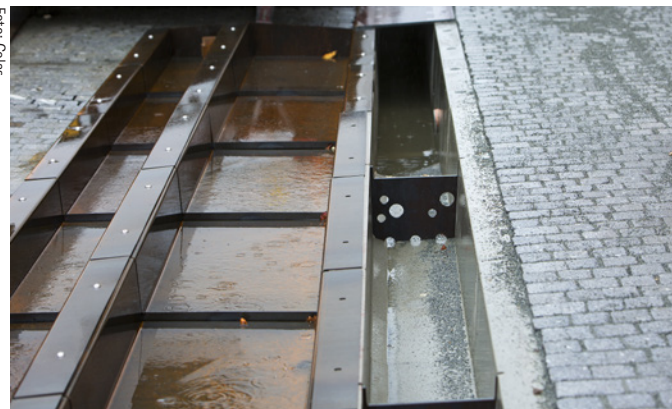


Foto: Colas

VANDVEJEN fra Colas afvander belægninger via rønder, som kan lede vandet til bede eller videre til nedslivning.

mængder regnvand, blandt andet i form af permeabel asfalt på veje og p-pladser, og i dag tilbyder NCC løsninger, der kan eliminere eventuelle oversvømmelser.

Regnvandet kan trænge igennem den permeable asfalt, og den har så stor dræneffekt at en vej eller plads altid vil være fri for vand selv under skybrud, hvor der kan falde 15 mm nedbør på bare 30 minutter. Under asfalten ligger en specialudviklet stabilgrus der kan optage og opbevare store mængder vand efter samme princip som en faskine. Bærelaget kan optage 30 % vand samtidig med, at den bevarer sin bæreevne.



Foto: Claus Terkildsen

”De grønne løsninger burde prioriteres meget højere.”

Formand for Asfaltindustrien, Claus Terkildsen.



Formand for Asfaltindustrien, Claus Terkildsen mener at kommuner og stat er alt for nølende i forhold til at vælge CO₂-reducerende løsninger.

I visse områder skal man dog være opmærksom på, at et højt grundvandsspejl kan betyde, at det ikke er hensigtsmæssigt med afvanding i form af permeabel belægning.

Der er færre udgifter til udlægning af permeabel asfalt i forhold til traditionel asfalt, fordi der ikke skal installeres tilslutninger til kloaksystemet, og selv udlægningen bliver nemmere, fordi asfalten ikke skal hælde mod afløbsriste.

NCC har erfaringer med at tung og "vridende" trafik giver udfordringer for permeabel asfalt, og derfor anbefales i visse områder, fx i vejkryds at lægge et traditionelt slidlag. Desuden anbefales det at vedligeholde permeable belægninger vha. en feje-spulebil en gang om året, men selv uden vedligeholdelse viser erfaringer, at de permeable belægninger kan klare meget store regnmængder.

Asfaltbranchen forventer, at der i de kommende år vil ske en stor stigning i udbud af permeable belægninger, netop for at kommunerne kan opfylde deres mål for klimatilpasning.

Vandafledning via render i vejen

Colas har sammen med EnviDAN og Schulze+Grassov udviklet en ny og enkel løsning på afledning af regnvand ved skybrud. Den innovative løsning, som er etableret i bl.a. Middelfart og Låsby i Skanderborg Kommune, fungerer ved at opstuve vandet i render i vejen, hvor det afledes langsomt.

Alternativet kunne være en dyr og omfangsrig udvidelse af kloaksystemet, men en udskiftning til større rør løser ikke problemet, medmindre man har et sted at lede de store vandmasser hen.

VANDVEJEN kan etableres på mange forskellige måder. VANDVEJEN kan tilpasses det omkringliggende miljø, både mht. funktionalitet og æstetik. Det vigtige er princippet, hvor vejens tværprofil ændres, så det i samspil med vandvejsmodulerne (de særlige render) kan rumme og forsinke selv store skybrud, inden vandet langsomt ledes videre.

I Middelfart er vandkanalerne placeret langs det ene fortov, hvor de skiftevis er enten overdækket med perforerede låg, åbne med rindende vand eller beplantet med stauder og græsarter, som bringer et grønt element ind i den smalle gade.

Klimavenlige asfalttyper

Alle de asfaltproducerende virksomheder i Asfaltindustrien kan levere en palette af grønne løsninger – det gælder ud over de i denne artikel omtalte løsninger fra Colas, NCC og PEAB også Arkil, Munck og Pankas. Du kan læse mere i vores faktaark over den nye generation af grønne, klimavenlige asfaltbelægninger her: https://www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/bibliotek/faktaark_asfalt_2021.pdf



Faktaarket beskriver følgende 10 miljøvenlige asfalttyper:

- Asfalt med lav rullemodstand – KVS
- Asfalt til håndtering af regnvand
- Asfalt, der reducerer støj fra vejtrafik
- Asfalt og biodiversitet
- Asfalt med højt indhold af genbrugsasfalt
- Bitumenstabiliseret materiale – BSM
- Asfalt med restprodukter fra anden industri
- Overfladebehandling med miljøvenlige bindemidler
- Højmodul asfalt
- Asfalt produceret ved lavere temperaturer.



Vi skal passe på os selv og hinanden – gennem hele arbejdslivet

Sunde og raske asfaltarbejdere giver vellykkede opgaver, og et fokus på arbejdsmiljøet er vigtigt. 3F og Asfaltindustrien afholder hvert år en konkurrence for de asfaltarbejdere, som deltager aktivt i det gode arbejdsmiljø. I år blev der som noget helt nyt trukket lod om en pølsevogn til den region, hvor holdet arbejder. Det heldige vinderhold var fra Arkil i Skrydstrup, Region Syddanmark.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Det gode asfaltliv

3F og Asfaltindustrien har igen i år kørt en kampagne med fokus på det gode arbejdsmiljø. Kampagnen skal medvirke til at minimere antallet af ulykker og forebygge nedslidning. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – en for asfaltholdene, hvor man i år kunne blive årets hold og vinde en pølsevogn til sin region – og en for virksomhederne, hvor man kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3F's og Asfaltindustriens vandrepokal.

Populær quiz

Kampagnens tema "Pas på dig selv" gentog sig fra sidste og forrige år. I 2022 har der været særlig opmærksomhed på at styrke dialogen mellem entreprenere, ledere og asfalthold og fræseførere. Holdene deltog i en quiz, hvor der skulle dystes i spørgsmål inden for disse fem temaer:

- Hop fra maskiner: Gå baglæns ned, fordi hop belaster din krop og er skyld i fald- og snubleulykker

- Manuelt arbejde: Undgå så vidt muligt manuelt arbejde, brug kroppen klogt og lav træningsøvelser
- Tunge løft: Brug hjælpemidler til løft og transport og husk dine løfteteknikker
- Velfærd: Tag dig tid til toilet- og spise-pauser
- Vibrationer: Når holdet deles om at hugge i asfalt, belaster du kroppen mindre



Det er ikke hver dag, man ser en pølsevogn ved et travlt asfaltværk. Det skete hos Arkil i Skrydstrup den 9. september, fordi deres asfalthold har vundet årets arbejdsmiljøkonkurrence.





Der var trængsel og glade ansigter ved vognen, da lugen til de velduftende pølser blev klappet op.

Postkortene med den udfyldte quiz væltede ind hos Asfaltindustrien, som trak lod blandt rigtig mange besvarelser i år.



Asfaltindustrien modtog rekordmange besvarelser på quizzen fra landets asfalthold. At så mange har valgt at deltage i kampagnen skaber grobund for en bedre planlægning og sikker udførelse af asfaltarbejdet.

Vinderholdet

Årets vindere af konkurrencen i arbejds-

miljø blev fundet ved lodtrækning, hvor Arkil i Skrydstrup løb af med sejren.

De fik den 9. september besøg af en pølsevogn, som rullede ind på arbejdspladsen med lasten fuld af smil, "congo-baje-re" og pølser til alle. På billederne kan man se, at der blev sørget godt for de fremmødte.

Hvem får årets vandrepokal?

Når året er omme, vil Asfaltindustrien indsamle oplysninger fra asfaltvirksomhederne om antal arbejdsulykker og fraværsdage i 2022. På denne baggrund kåres asfaltbranchens "danmarksmester i arbejdsmiljø".

Stort tillykke til Arkil i Skrydstrup – årets vinder af konkurrencen i arbejdsmiljøkampagnen "Pas på dig selv". Tak til alle, som deltog i konkurrencen.



E&E Event 2022 i Wien - Norge viser vejen for grøn omstilling i asfaltbranchen

Den europæiske asfaltbranche afholdte i midten af november for anden gang den såkaldte E&E Event, hvor der blev fremlagt og drøftet en lang række vigtige udfordringer for branchen netop nu.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Efter en pause på godt 4 år var den europæiske asfaltforening (EAPA) og den europæiske bitumenindustri (Eurobitume) igen vært for en fælles international konference – post corona med normalt fysisk fremmøde – den 14.-15. november i Wien.

Der var stor gensynsglæde blandt de 350 deltagere, der efter talrige webmøder nu igen fik lejlighed til at mødes i den virkelige verden.

Over seks sessioner blev der sat fokus på de mange forskelligartede temaer asfaltbranchen skal forholde sig til og kunne håndtere i fremtiden: bæredygtighed,

ændret mobilitetsmønster, rekruttering, arbejdsmiljø, digitalisering og kommunikation til omverdenen.

E&E Eventen er stedet man mødes med kolleger, høster erfaringer og kommer på forkant med udviklingen i Europa. I et dansk perspektiv var det specielt interessant at høre om de norske erfaringer med at vægte CO₂-udledningen i asfaltkontrakter, om et nyt tiltag til at rekruttere og fastholde nye medarbejdere i asfaltbranchen på samt om hvordan kampagner kan bruges til at kommunikere asfaltens positive egenskaber.

Bæredygtighed og miljøvaredeklarationer

Bygge- og anlægsbranchen står for over en tredjedel af CO₂-emissionen på verdensplan og er dermed også den branche, der samlet set udleder mest CO₂. I konferencens første session startede Philippe Moseley fra EU Kommissionen, DG GROW, med en overordnet gennemgang af EU Kommissionens tilgang til at nå mål om CO₂-reduktioner og cirkulær økonomi i den europæiske bygge- og anlægsbranche.

Herefter blev der naturligvis sat fokus på igangværende initiativer til at reducere CO₂-emissionen inden for asfaltbranchen.

I forhold til at inddrage CO₂-belastningen, som tildelingsparameter ved udbud af asfaltarbejder, er Norge et foregangsland i Europa.

Thor Asbjørn Lunaas fra det norske Vejdirektorat og Geir Lange fra den norske asfaltentreprenør Veidekke gav et meget spændende indblik i hvad der sker i Norge, hvor den statslige bygherre Vejdirektoratet har sat sig nogle klare mål for CO₂-reduktioner i 2030, som også asfaltentreprenørerne bakker op om.

Nøglen til at kunne kvantificere CO₂-belastningen og benytte den som tilde-

◀◀◀ EAPA's generalsekretær Carsten Karcher præsenterede kampagnen #RunnersLoveAsphalt og den tilhørende sorte T-shirt.



Foto: EAPA

lingskriterium ved udbud er miljøvaredeklarationer. De indeholder tredjeparts verificerede udledningsdata for forskellige miljøparametre, herunder CO₂-ækvivalenter.

Fremgangsmåden ved asfaltudbud fra den norske stat er, at entreprenøren med den laveste CO₂-udledning ikke får tillagt et ekstra CO₂-tillæg. Alle øvrige bud får derimod tillagt et ekstra beløb på 5 NOK/kg CO₂. Den samlede vinder af udbuddet er den, der efter prisjusteringen, har den laveste pris.

Det norske Vejdirektorat kan konstatere, at man siden starten for 2-3 år siden allerede har reduceret den gennemsnitlige CO₂-belastning pr. tons asfalt fra 62 kg/ton til 47,5 kg/ton i 2022. I 2030 er det målet at komme ned på en CO₂-belastning på 20 kg pr. tons asfalt.

Thor Asbjørn Lunaas vurderede, at merbetalingen i 2022 for at anvende kontrakter med indbygget prissætning af CO₂-udledningen i 2022 ligger på ca. 8 mio. NOK. Når det sættes i forhold til en samlet kontraktsum på ca. 1 mia. NOK, er det et beskedent ekstrabeløb at betale for klimagevinsten.

Både Thor Asbjørn Lunaas og Geir Lange fremhævede, at en afgørende forudsætning for at det er lykkedes, er at der fra begyndelsen har været en fælles forståelse af problemstillingen mellem bygherre og entreprenører og en vilje til at finde løsninger sammen, når der opstod udfordringer. Det har betydet, at entreprenørerne har været villige til at kaste sig ud i nogle helt nye uprøvede måder at vurdere tilbud på som selvfølgelig har givet anledning til spørgsmål, der så har måttet løses hen ad vejen.

Incitamentet med at belønne CO₂-reduktioner har betydet, at asfaltentreprenørerne har fået sat endnu mere skub i den grønne omstilling med fokus på nye tiltag inden for at reducere energiforbruget på asfaltfabrikken, nye typer af bindemidler m.m.

I Danmark har vi allerede i høj grad skævet til hvad der sker i Norge. Efter norsk forbillede kan alle organiserede asalten-



Foto: EAPA



Gæstetaler Mark Beaumont, indehaver af Guinness' verdensrekord i at cykle jorden rundt hurtigst muligt (78 dage), reflekterede over asfaltbranchens muligheder for at gå nye veje.

treprenører udarbejde miljøvaredeklarationer på de asfalttyper bygherren måtte ønske sig og hermed dokumentere CO₂-udledningen fra asfaltproduktet.

Vejdirektoratet i Danmark er begyndt at efterspørge miljøvaredeklarationer i udbud, men vi mangler stadig at se hvorledes deklarerationerne vil blive brugt mere aktivt i indsatsen for at nå det nationale mål om 70 % CO₂-reduktion i 2030.

Rekruttering til branchen

Det er vigtigt, at asfaltbranchen fortsat kan rekruttere dygtige og engagerede nye unge medarbejdere. Konferencens arrangører havde derfor inviteret tre såkaldte "future industry leaders" til at fortælle om deres syn på og forventninger til branchen og give et bud på at løse de udfordringer branchen står over for i relation til tiltrækning af nye medarbejdere. De tre unge potentielle fremtidige ledere fremlagde i fællesskab et slagkraftigt manifest til at fremtidssikre rekrutteringen til asfaltbranchen.

Ifølge de unge ledere byder asfaltbranchen generelt på mange attraktive muligheder, men mange af dem er desværre ukendte for potentielle nye medarbejdere. Derfor er det vigtigt for branchen at adressere en række temaer for at tiltrække nye medarbejdere:

- Det eksterne image i relation til innovation, miljømæssige værdier og bæredygtige mål skal forbedres
- Branchens digitalisering skal accelereres
- Sæt fokus på at få flere kvinder i branchen
- Gabet mellem uddannelsesinstitutioner og industri skal mindskes.

Kampagner for asfaltbelægninger

For at forbedre asfalts image ude i den brede befolkning har EAPA i et par år kørt kampagnen #RunnersLoveAsphalt. I 2022 blev der for første gang uddelt en pris blandt de mange glade løbere. Den heldige prisvinder blev den frivillige internationale løbeklub "The Inglorious Runners" med base i Bruxelles. Med prisen fulgte en sort T-shirt med kampagnelogoet på.

EAPA's generalsekretær Carsten Karcher kunne som afslutning på konferencen løfte sløret for endnu en kampagne: #CyclistsLoveAsphalt. Konferencens gæstetaler Mark Beaumont, som er indehaver af Guinness' verdensrekord i at cykle jorden rundt (78 dage), fik som den første afprøvet et eksemplar af den nye kampagne T-shirt.

Infrastruktur på irsk

Asfaltbranchens Fællesudvalg var i efteråret en tur i Irland for at erfaringsudveksle om uddannelse og arbejdsmiljø ved asfaldtumlægning samt høre om udviklingen af Irlands infrastruktur.

Af Trine Leth Kølby, uddannelseskonsulent i Asfaltindustrien

I asfaltbranchen er der en lang tradition for et godt og konstruktivt samarbejde mellem de organiserede virksomheder i Asfaltindustrien og fagbevægelsen. Asfaltindustrien og 3F har således flere forskellige udvalg.

Asfaltbranchens Fællesudvalg er et fagligt udvalg på uddannelsesområdet, der har ansvaret for udvikling og vedligeholdelse af uddannelse og efteruddannelse til alle timelønnede medarbejdere i asfaltbranchen f.eks. lærlingeuddannelsen som Vej-asfaltør og Asfaltskolen. Parternes fælles arbejdsmiljøudvalg laver bl.a. arbejdsmiljøkampagner som "Pas på min far".

Inspiration udefra

En fælles tradition er også, at Asfaltbranchens Fællesudvalg med års mellemrum tager på studietur til udlandet for at søge inspiration og være på forkant med udviklingen. Udvalget har f.eks. tidligere været i Schweiz for at se på tekniske hjælpemidler og i Tyskland for at høre



Fællesudvalget besøgte bl.a. et stenbrud. Der anvendes ikke irsk granit i dansk asfalt, da transportafstanden bliver for lang.

om tekniske uddannelser. Denne gang gik turen til Irland.

Infrastruktur i Irland

Første stop på studieturen var Dublin, hvor der blev informeret om byens havnetunnel. I Danmark har der længe været et ønske om en havnetunnel. I Irland besluttede man tilbage i halvfemserne, at der skulle bygges en tunnel i Dublin, der

leder tung trafik til og fra havnen, som ligger i bymidten. Tunnelen kaldes havnetunnelen eller Dublin Tunnel og er i alt 5,6 km lang, herunder er 4,5 km under jorden.

Et andet tema for studieturen var cykelstier. I Danmark har vi i mange år været kendt for gode cykelstier, hvilket iverne til gengæld nu vil gøre efter med en målrettet indsats for etablering af cykelstier.

Asfaltproduktion

I Irland er det ikke usædvanligt at asfaltproducenterne har eget stenbrud. Arkils irske afdeling tog imod Asfaltbranchens Fællesudvalg og her fik udvalget mulighed for at se hvordan stenmateriale brydes og knuses til brug i asfalten. Transport af stenmateriale til asfaltværk er en væsentlig faktor for en asfaltlægnings CO₂-udledning og derfor er det en stor fordel at have værk og stenbrud sammen.



Asfaltbranchens Fællesudvalg, der er fagligt udvalg på uddannelsesområdet, sammen med de to irske værter (yderst til venstre).



Jule- og nytårshilsner

Tak for et godt samarbejde gennem året
der snart rinder ud

LKF

Glædelig jul og godt nytår fra

KVM Reliable. Flexible. Available.

KVM A/S
Industrivej 22-24, 8620 Kjellerup, DK · Tlf. +45 87 702 700 · www.kvm.com

Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK ASFALT **MUNCK**

-fordi infrastruktur skaber værdi

VI ØNSKER ALLE EN
RIGTIG GLÆDELIG JUL
OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBELÆGNING
Rugårdsvej 206 · 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 · dob.dk

DOB
Dansk Overfladebelægning

GOD JUL

PANKAS

GOD JUL & GODT NYTÅR

KVALITET TIL TIDEN > ARKIL.DK

eco
asfalt

Vi ønsker glædelig Jul og godt Nytår

PEAB
Peab Asfalt

Tak for godt samarbejde i 2022
Glædelig jul og godt nytår

Kudsk & Nissum®

Grøn skatterefom indfører ny CO₂-afgift på asfaltproduktion

Før sommer indgik et flertal i Folketinget en aftale om grøn skattereform for industri mv. som bl.a. introducerer en CO₂-afgift. Med aftalen forventes det, at Danmarks udledning af CO₂ reduceres med yderligere 4,3 mio. ton frem mod 2030. Skattereformen vil dermed være det største enkeltstående bidrag til at nå Danmarks 2030 klimamål siden klimalovens vedtagelse.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Forudsigelige rammevilkår for grøn omstilling

Formålet med aftalen har bl.a. været at træffe en langsigtet beslutning, som skaber forudsigelige rammevilkår og giver de danske virksomheder mulighed for at omstille sig.

Med aftalen indføres en ny CO₂-afgift med en sats på 750 kr. pr. ton udledt CO₂ i 2030 for virksomheder uden for EU's kvote-handelssystem. For virksomheder inden for kvotehandelssystemet indføres en afgift på 375 kr. pr. ton udledt CO₂ i 2030. Under forudsætning af en kvotepris på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2030, vil den samlede pris for kvotebelagte virksomheder dermed blive 1.125 kr. pr. ton CO₂ (2022 priser) i 2030.

Aftalen giver en rabat til særligt konkurrenceudsatte virksomheder for at undgå udflytning. Myndighederne betragter ikke asfaltindustrien som konkurrenceudsat, og dermed får de danske asfaltvirksomheder ikke rabatten.

Med aftalen indføres desuden en bundpris, der kan træde i kraft, hvis EU's kvote-handelsmarked ikke leverer som forventet.

Som en del af aftalen omlægges de nuværende energiafgifter på fossile brændsler til en samlet CO₂-afgift fra 2025 med op til 750 kr. pr. ton CO₂. Det gælder energiafgifterne på brændsler til proces i industrien (procesafgifter), energiafgifterne for kollektiv og individuel varme (rumvarmeafgiften) samt benzin- og dieselafgifterne (brændstofafgifter). Med aftalen indføres desuden er række skatte- og afgiftslempelser.

Afgiften indføres fra 2025 til 2030 og aftaleparterne vil genbesøge aftalen i 2023, 2026 og 2028.

Tæt samarbejde med virksomheder om grøn omstilling

Der er med aftalen lagt op til et tæt samarbejde mellem aftalepartierne og virksomhederne. F.eks. fortsætter de klimapartnerskaber, som den daværende regering og industrien indgik i 2019. Asfaltindustrien er en del af partnerskabet for energintensiv industri, hvor vi bl.a. arbejder for at sikre de bedst mulige rammevilkår for de danske asfaltvirksomheder.

Med aftalen bevares midlerne i Erhvervspuljen fra 2024 og der planlægges forbedringer af Erhvervspuljen, så den er lettere tilgængelig, f.eks. ved at sikre mindre bureaukratiske ansøgningsvilkår og udvide støttemulighederne.

Grøn omstilling af asfaltindustrien

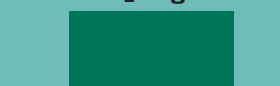
Gennem de sidste 30 år har de organiserede asfaltvirksomheder foretaget store investeringer for at reducere energiforbruget på asfaltværkerne og det har indtil videre ført til en reduktion på ca. 40 % af CO₂-udledningen per produceret ton asfalt på de danske asfaltværker i forhold til 1990.

At omstille værkerne fra fossile brændsler til f.eks. biogas kan være et næste skridt, men det kræver, at der skabes et veludviklet forsyningsnet med alternative brændsler. En anden løsning på sigt kunne være elektrificering, men på nuværende tidspunkt er det en udfordring at nå de nødvendige temperaturer.

DEN NYE CO₂-AFGIFT SUPPLERET MED EN BUNDPRIS (KR. PR. TON)

750 kr.

750 kr.
CO₂-afgift



Virksomheder ikke omfattet af EU's kvotehandelssystem
Denne gruppe dækker langt de fleste virksomheder i Danmark. Det kan fx være mindre produktionsvirksomheder uden store udledninger.

1.125 kr.

375 kr.
CO₂-afgift

750 kr.
Kvotepris



Virksomheder omfattet af EU's kvotehandelssystem
Denne gruppe dækker over energisektoren samt den tunge industri, såsom metalproduktion. Virksomheder, der er omfattet, skal købe kvoter.

CO₂-afgiften suppleres af en bundpris
Bundprisen kan træde i kraft, hvis EU's kvotemarked ikke leverer hvad der forventes.

Kilde: Aftale mellem regeringen og Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti om: Grøn skattereform for industri mv. (24. juni 2022).

VEJ-EU ønsker alle
en glædelig jul
og et godt og
trafiksikkert nytår

///
vej-eu.dk



Livscyklusanalyse

– et område i hastig udvikling

Hvordan bidrager transportsektoren til målet om 70 % reduktion af CO₂ i 2030? Dette spørgsmål blev bragt op på årets sidste møde i Vejpolitisk Netværk – et møde i regi af Dansk Vejforening og Teknologisk Institut.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Dansk Vejforening

Vejtransport og bæredygtighed

Vejtransport udleder langt det meste CO₂ i Danmark (KF22, ens.dk). Derfor er det positivt, at Vejdirektoratet har sat fokus på den grønne omstilling og de områder i vejens livscyklus, hvor de kan være med til at reducere CO₂-udledningen. Dette gøres gennem et analyseredskab, som Helle Hagen Blæsbjerg fra Vejdirektoratets analyseenhed i Skanderborg præsenterede på et møde i Vejpolitisk Netværk.

På mødet, der foregik på Teknologisk Institut i midten af november, var der bred enighed om, at arbejdet med livscyklusanalyse i infrastrukturprojekter er kommet for at blive – og at interessen vokser dag for dag.

InfraLCA – hvad er det?

LCA – Life Cycle Assessment – er at kunne sætte korrekte tal på alle miljøpåvirkninger igennem hele vejens livscyklus. Denne cyklus består af 6 faser fra produktion til endt levetid. InfraLCA er et analyseredskab, som Vejdirektoratet i samarbejde med bygherrer, entreprenører og rådgivere har udviklet til at analysere og beregne klima- og miljøpåvirkningen i de materialer, der bruges i infrastrukturprojekter. Det gælder fortrinsvis stål, beton, plast og asfalt.

InfraLCA er et vigtigt led i den bæredygtige udvikling, fordi det gør Vejdirektoratet i stand til at opstille meget præcise krav til CO₂-reduktion i forbindelse med vejenes anlæg, drift og vedligehold. Målet er fælles sprog og opgørelsesprincipper med åbenlyse fordele for alle.

Dokumentation og miljøvaredeklaration

Helle Hagen Blæsbjerg påpegede, at klimakrav allerede indgår som almindelige krav i entreprisen, men at Vejdirektoratet med InfraLCA og EPD'er (Environmental Product Declarations, miljøvaredeklarationer) kan opgøre miljøpåvirkningen for leverandørernes produkter mere og mere præcist. Dette sker ud fra anvendelsen af en baseline – dvs. kendskab til CO₂-udledning i dag – og løbende opfølgning. EPD'er er standardiserede og tredjepartsverificerede og kan dermed indgå som accepterede data.

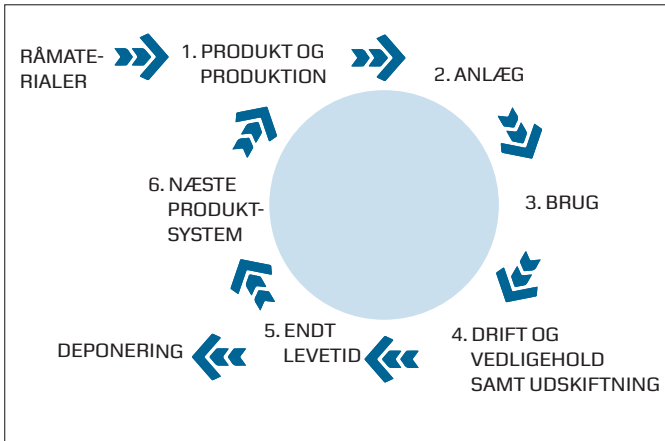



Under overskriften "Klimakrav i praksis" fortalte Helle Hagen Blæsbjerg seneste nyt om Vejdirektoratets arbejde med livscyklusanalyse (LCA).

1. juli 2022 stillede Vejdirektoratet nye krav til, at de EPD'er, der anvendes i udbuds- og kontraktmæssige sammenhænge, skal være udarbejdet efter nyeste EPD-standard. Revisionen omfatter flere miljøindikatorer og livscyklusfaser i den samlede rapportering, hvilket giver mulighed for at opgøre CO₂ på et mere fuldendt niveau.

Innovation og gode ideer

Det er en krævende opgave at udvikle CO₂-reducerende tiltag, da det foregår som en løbende proces, hvor man bliver dygtigere undervejs. Vejdirektoratet hilser derfor alle ideer til at nedbringe CO₂ i transportsektoren velkommen. De har senest udviklet en proces for implementering af virkemidler, hvor de samler alle input i et virkemiddelkatalog. Herefter gennemgås virkemidlet med henblik på godkendelse eller ej. Når Vejdirektoratet analyserer nye virkemidler, foregår det i samarbejde med branchen og eksterne eksperter.





 LCA – en vejs klima- og miljøpåvirkning fra produktion til endt levetid (gengivet i forsimplet udgave med udgangspunkt i Vejdirektoratets præsentation).

BVH er ny bitumenleverandør på det danske marked

- og nyt medlem af Asfaltindustrien

Bitumen Vertrieb und Handel GmbH (BVH) fra tyske Leuna, der har leveret bitumen til det tyske og centraleuropæiske marked i mere end 20 år, har nu kig på at udvide forretningen til det danske marked for bitumen til asfaltproduktion.




 Repræsentant for BVH i Danmark
 Leon Sloth Skovbo

BVH omsætter årligt mere end 150.000 tons bitumenprodukter i Tyskland og på de centraleuropæiske markeder. Gennem øgede strategiske leveringsaftaler med producenter i EU har virksomheden nu muligheden for at byde ind på det danske marked.

CO₂-reduceret bitumen

Uanset hvad vi beskæftiger os med i 2022, så må klimaaftrykket tænkes ind. En af BVHs tanker, for det danske marked, er at levere en CO₂-reduceret softbitumen, hvor en del af det virgine materiale er erstattet af oparbejdet bitumen. Dette skulle gerne være det første skridt imod et grønnere fodaftryk fra bitumenindustrien.

Kvalitet, sikkerhed og service i højsædet

BVHs produkter kommer fra store og velrenommerede producenter i EU. "Det er vigtigt for os at levere den rette kvalitet på rette tid og sted" udtaler Leon Sloth Skovbo, der repræsenterer BVH på det danske marked, og fortsætter: "Vi vil levere samme kvalitet og sikkerhed som vores konkurrenter og kombinere det med service af højeste klasse. Det er sådan vi håber at få fodfæste i Danmark."

Måske en terminal i Danmark

Såfremt det lykkes at få fat i tilstrækkelige mængder på det danske marked, påtænker BVH at etablere egen terminal i Danmark. Dette skulle gerne yderligere medvirke til leverings-sikkerhed og miljøoptimering ved mindre transport på vej.



Du kan læse mere om BVH her:
<https://www.bvh-bitumen.de>

Vejpolitisk Netværk

Vejpolitisk Netværk er et netværk i regi af Dansk Vejforening, som mødes fire gange om året for at sætte fokus på vejinfrastrukturens udfordringer. Vejpolitisk Netværk drives i et samarbejde mellem Dansk Vejforening og Teknologisk Institut.



Læs mere på Dansk Vejforenings hjemmeside www.dv.dk under "Møder & aktiviteter".

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår

Asfaltindustrien holder julelukket fra den 22. december til og med den 1. januar.

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til
 • Anders Hundahl på tlf.: 4043 9370.

Næste års Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien afholdes den 30. marts 2023




ASFALTINDUSTRIEN

KTC-årsmøde 2022 – fokus på miljøvare- deklarationer for asfalt

Hovedtemaet for årsmødet den 27.-28. oktober i Kommunalteknisk Chefforening (KTC) var "På tværs af for en grøn omstilling". I denne forbindelse var Asfaltindustrien inviteret med for at fortælle om miljøvaredeklarationer for asfalt, som alle de organiserede asfaltvirksomheder nu stiller til rådighed for sine kunder.

I spor D om Mobilitet gennemgik Peter Miklos, produkt- og miljøchef i Munck Asfalt og formand for Asfaltindustriens Miljøudvalg, opbygningen og indholdet af miljøvaredeklarationer for asfalt, herunder også hvad de kan bruges til. Miljøvaredeklarationer er en 3. partsverificeret måde at få et hurtigt overblik over et produkts miljøbelastning – bl.a. CO₂-aftryk.



 Peter Miklos, produkt- og miljøchef i Munck Asfalt og formand for Asfaltindustriens Miljøudvalg, orienterer om miljøvaredeklarationer for asfalt.



Vejregler

Vejregler har en LinkedIn-gruppe, hvor interesserede i vejregelarbejdet er velkomne til at deltage. Du kan finde gruppen ved at søge på "Vejregler" eller tilgå den direkte her:

www.linkedin.com/groups/6947219

Husk også at du på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk under menuen "Vejregelsamling" altid kan holde dig orienteret om de vigtigste asfaltrelaterede vejregler, som er tilgængelige på Vejregelportalen.

Du kan se udvalget af asfaltrelaterede vejregler her:

www.asfaltindustrien.dk/Login/Intranet/Forside/Bibliotek/Vejregelsamling



E&E kongres 2024

Det ligger nu fast, at den 8. Eurasphalt & Eurobitume kongres afholdes

den 19.-21. juni 2024

i Budapest i Ungarn.

Sæt derfor allerede nu  i kalenderen i de datoer.

Der vil blive åbnet for "Call for papers" til den internationale asfalt- og bitumenkongres i december 2022





Hør podcast om det gode arbejdsmiljø

Videntjenesten om arbejdsmiljø for bygherrer og rådgivere har med støtte fra Realdania fået mulighed for at udgive en podcast med en række episoder om det gode arbejdsmiljø i bygge- og anlægsbranchen.

Podcasten har navnet "Succesfuld arbejdsmiljøkoordinering" og har til formål at styrke forståelsen af arbejdsmiljøkoordinatorens rolle. Find podcasten i din foretrukne podcast-app og bliv klogere på forskning og praktiske erfaringer på området.



<https://byggeproces.dk/podcast-succesfuld-arbejdsmiljoekoordinering/?banner>

Vejsektordagen 2023

VEJ-EU (Vejsektorens Efteruddannelse), brancheforeningen SIKRE VEJE og Teknologisk Institut inviterer til Vejsektordagen

Torsdag den 20. april 2023

på Teknologisk Institut i Taastrup.

Notér derfor allerede nu dagen og følg med på www.konferenceforum.dk/vejsektordage/ hvor yderligere information vil blive offentliggjort.



Vejsektordagen er en specialmesse for aktører i den danske vejsektor, og har som formål gennem fysisk fremvisning at introducere nyeste udstyr og teknologi indenfor vejbygning og trafikikkerhed.

Alle, som har været på Vejforum – som er blandt de største faglige fora i Danmark – har også her oplevet messeaktiviteter. Men Vejsektordagen er en opskalering, der imødekommer en efterspørgsel blandt udstillerne om at kunne fremvise meget mere og meget større materiel.

Dertil kommer, at der også vil være mulighed for at høre en række spændende indlæg.

Vi ses på Vejsektordagen 2023!





JUL OG NYTÅR ER PÅ VEJ

Vi ønsker glædelig jul og godt nytår!

colas.dk

