

# ASFALT

Vore veje

Nr. 3 September 2026



## Transport-udvalget

Hvad er de vigtigste transportpolitiske dagsordener for Danmark?

### Mød de nye transportordførere

ASFALT har spurgt transportordførerne om deres vigtigste transportpolitiske prioriteter for de kommende år

side 4

### Partikler og asfaltarbejde

En ny undersøgelse fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø undersøger asfaltarbejderes udsættelse for partikler. Resultaterne er gode

side 8

### 17 nye vej-asfaltører

Endnu et kuld udlærte vej-asfaltører har afsluttet deres uddannelse på Mercantec Ulfborg Kjærgaard

side 10

### Verdens Vildeste Vejlapper

Skoleklasser får indsigt i, hvordan veje og cykelstier laves

side 12

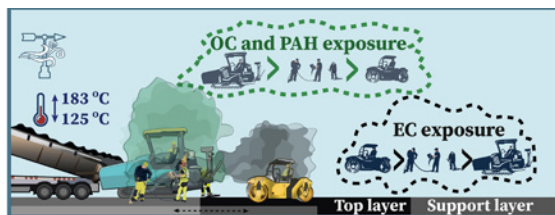
### Ny klimakøreplan for bitumen

Den europæiske bitumenbranche har præsenteret en plan for at reducere klimaudledningerne fra bitumenproduktionen frem mod 2050

side 16



ASFALTINDUSTRIEN



S. 8 Tre års forskning giver ny viden om arbejdsmiljø ved asfaltarbejde



S. 10 17 nye vej-asfaltører er klar til asfaltbranchen

#### TRANSPORTPOLITIK

- 04 Nye stemmer i transportpolitikken

#### TRANSPORTPOLITIK

- 06 Ny formand for Transportudvalget vil tættere på virkeligheden

#### ARBEJDSMILJØ

- 08 Tre års forskning giver ny viden om arbejdsmiljø ved asfaltarbejde

#### UDDANNELSE

- 10 17 nye vej-asfaltører er klar til asfaltbranchen

#### REKRUTTERING

- 12 Verdens Vildeste Vejlappere – når asfalt møder skoleelever

#### NYT FRA BRANCHEN

- 14 Medlemsmøde om bitumen

#### KLIMAINDSATS

- 16 Eurobitume viser vejen mod lavere klimaaftryk for bitumen

#### NYT FRA BRANCHEN

- 17 Matchmaking med ledige

#### NYT MEDLEM

- 18 Mød et nyt associeret medlem: Dan-markering vil styrke samarbejdet om rekruttering i asfaltbranchen

#### NYT MEDLEM

- 19 Mød et nyt associeret medlem: Specialkemi til forbedret asfaltafsløsning

#### MØD FORMÆNDENE

- 20 Formand for Teknisk Udvalg: Lotte Regel Josephsen: Fremtidens asfaltbranche er i høj grad en videreudvikling af det, branchen allerede er i gang med

#### NYT FRA BRANCHEN

- 21 Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer

#### TRANSPORTPOLITIK

- 22 Eftersyn af IP35 skal være mere end en liste over projekter

#### NOTER

- 23 Medlemsmøde om asfaltfabrikker  
Stor interesse for Vejbyggerne

### MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

**Arkil A/S**, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens  
Telefon: 7322 5050, [www.arkil.dk](http://www.arkil.dk)

**Bitumen Danmark A/S**, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg  
Telefon: 5353 6415, [www.bitumendanmark.dk](http://www.bitumendanmark.dk)

**CM Biomass**, Sundkrogsgade 11, 2., 2100 København  
Telefon: 3226 0300, [www.cmbiomass.com](http://www.cmbiomass.com)

**Colas Danmark A/S**, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup  
Telefon: 4598 9898, [www.colas.dk](http://www.colas.dk)

**Dansk Overfladebelægning I/S**, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup  
Telefon: 6444 2533, [www.dob.dk](http://www.dob.dk)

**A/S Dansk Shell**, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia  
Telefon: 7920 3522, [www.shell.com](http://www.shell.com)

**Dansk Støbeasfalt ApS**, Navervænget 9, 4000 Roskilde  
Telefon: 4675 6111, [www.danskstoeasfalt.dk](http://www.danskstoeasfalt.dk)

**Dan-markering ApS**, Vejrupvej 12, 6690 Gørding  
Telefon: 7517 7322, [www.dan-markering.dk](http://www.dan-markering.dk)

**Emineral a/s**, Jupitervej 4 st., 6000 Kolding  
Telefon: 9654 1050, [www.emineral.dk](http://www.emineral.dk)

**Global Risk Management**, Turbinevej 1F, 2., 5500 Middelfart  
Telefon: 8838 0000, [www.global-riskmanagement.com](http://www.global-riskmanagement.com)

**GreenBjork AB**, Käringtandsvägen 17, 23175 Beddingestad  
Telefon: +46 7089 43793, [www.greenbjork.se](http://www.greenbjork.se)

**KVM A/S**, Industrivej 24, 8620 Kjellerup  
Telefon: 8770 2700, [www.kvm.dk](http://www.kvm.dk)

**Löwener A/S**, Smedeland 2, 2600 Glostrup  
Telefon: 4320 0300, [www.loewener.dk](http://www.loewener.dk)

**Mibau Stema Danmark A/S**, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa  
Telefon: 7462 7972, [www.mibau-stema.com](http://www.mibau-stema.com)

**MIS Recycling A/S**, Løngvej 14, 4180 Sorø  
Telefon: 5780 8083, [www.mis.dk](http://www.mis.dk)

**Munck Asfalt a/s**, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg  
Telefon: 6331 3535, [www.munck-asfalt.dk](http://www.munck-asfalt.dk)

**NCC Industry A/S**, Vestermøllevej 11, 8380 Trige  
Telefon: 8623 2323, [www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

**Nynas A/S**, Indian Kaj 2, 4600 Køge  
Telefon: 3915 8080, [www.nynas.dk](http://www.nynas.dk)

**Pankas A/S**, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk  
Telefon: 4565 0300, [www.pankas.dk](http://www.pankas.dk)

**Peab Asfalt A/S**, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg  
Telefon: 8722 1500, [www.peabasfalt.dk](http://www.peabasfalt.dk)

**Saferoad Services A/S**, Tigervej 12-14, 4600 Køge  
Telefon: 5836 0099, [www.saferoad-services.dk](http://www.saferoad-services.dk)

**Saferoad Traffic A/S**, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV  
Telefon: 7030 2030, [www.saferoad.dk](http://www.saferoad.dk)

**SR-Gruppen A/S**, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen  
Telefon: 3325 5590, [www.sr-gruppen.dk](http://www.sr-gruppen.dk)

**S&P Reinforcement Nordic ApS**, Egeskovvej 33, 8700 Horsens  
Telefon: 8873 7500, [www.sp-reinforcement.dk](http://www.sp-reinforcement.dk)

**Tech-Solution**, Vesterhavsgade 141, 6700 Esbjerg  
Telefon: 2138 3945, [www.tech-solution.dk](http://www.tech-solution.dk)

**Teknologisk Institut**, Gregersensvej 3, 2630 Taastrup  
Telefon: 7020 1658, [www.teknologisk.dk](http://www.teknologisk.dk)

**Telko Danmark A/S**, Frederiksgade 2A, 3400 Hillerød  
Telefon: 3364 7000, [www.telko.com/da](http://www.telko.com/da)

**TotalEnergies Marketing Denmark A/S**, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø, Telefon: 3364 7000, [www.nordic.totalenergies.com](http://www.nordic.totalenergies.com)

**UNI-TEK A/S**, Ørneborgvej 48, 8960 Randers SØ  
Telefon: 8649 2944, [www.uni-tek.dk](http://www.uni-tek.dk)

**Visibuilt**, Alfa Laval Innovation House, Maskinvej 5, 2860 Søborg  
Telefon: 4282 8212, [www.visibuilt.com](http://www.visibuilt.com)

**Wirtgen Denmark A/S**, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia  
Telefon: 7556 3322, [www.wirtgen.dk](http://www.wirtgen.dk)

**Zydex Inc.**, 106 Kitty Hawk Drive, NC27560 Morrisville - USA  
Telefon: +44 (0) 7480 436 480, [www.zydexgroup.com](http://www.zydexgroup.com)

”Asfaltbranchen er et godt sted at arbejde.  
Vi arbejder hele tiden på, at den skal blive  
endnu bedre.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien



Jakob Svane, adm. direktør  
i Asfaltindustrien

#### ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på [www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk).

Asfaltindustrien  
Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
E-mail: [ai@asfaltindustrien.dk](mailto:ai@asfaltindustrien.dk)

#### Annoncer

Jan Hesselberg  
Tlf.: 2029 5257  
E-mail: [jkh@nordbau.dk](mailto:jkh@nordbau.dk)

#### Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Emil Ipsen

Må gerne citeres med kildeangivelse.

#### Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag  
til artikler fra eksterne skribenter.  
Forslag kan fremsendes til redaktionschef  
Uno Helk på [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
ITSDanmark  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

#### Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og  
arbejds miljøcertificeret.



#### Forside

Praktisk prøve på vej-asfaltøuddannelsen  
Foto: Asfaltindustrien

#### Oplag

1.350

## Gode resultater!

Så kom den endelig! Rapporten fra NFA - Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø.

I de seneste tre år har forskerne undersøgt, hvor meget asfaltarbejdere udsættes for partikler og røg fra asfalt og maskiner. Asfaltvirksomheder og medarbejdere fra hele branchen har medvirket.

Resultaterne er gode.

Målingerne viser, at grænseværdierne generelt bliver overholdt.

Kun i bestemte tilfælde er der for mange partikler: Når der køres for tæt med flere maskiner, og der bruges asfalt med for høj temperatur.

Resultaterne kan bidrage til at aflive myter. Og de giver et godt grundlag for, at branchen kan styrke arbejdsmiljøet endnu mere. Det arbejder vi nu videre med.

Noget andet, vi også arbejder videre med, er den fortsatte tiltrækning til branchen.

Uddannelsen som faglært vej-asfaltør skal udvikles.

17 nye, dygtige vej-asfaltører er netop uddannet.

Tillykke til jer! Vi er stolte af jer.

Og vi vil gerne have endnu flere.

Derfor glæder vi os over, at der i år er startet 31 nye lærlinge på uddannelsen.

Vi hepper på jer!

I kan som de første gå gennem hele jeres uddannelse med vished om, at mængden af farlige partikler generelt er lav. Den vil blive endnu lavere i fremtiden.

Sådan hænger tingene sammen på fineste vis.

Asfaltbranchen er et godt sted at arbejde.

Vi arbejder hele tiden på, at den skal blive endnu bedre.

# Nye stemmer i transportpolitikken

En ny valgperiode betyder også nye ansigter på transportområdet. Derfor har ASFALT spurgt Folketingets transportordførere, hvad der skal stå øverst på den transportpolitiske dagsorden i de kommende år. I dette og næste nummer af ASFALT vil du møde de nye og genvalgte transportordførere og blive klogere på, hvor de vil føre dansk transportpolitik hen.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien



Foto: Marie Hald



Mai Mercado,  
Det Konservative  
Folkeparti



Det Konservative  
Folkeparti

## Mød den genvalgte transportordfører: Mai Mercado

Infrastrukturplan 2035, mindre trængsel og grøn omstilling bliver centrale dagsordener for Det Konservative Folkepartis transportordfører Mai Mercado.

Hendes vigtigste prioritet er at fortsætte udmøntningen af Infrastrukturplan 2035. Danmark har ifølge Mercado brug for en langsigtet transportpolitik, som både binder landet bedre sammen og understøtter den grønne omstilling.

*"Gode veje og en velfungerende transportsektor forbinder mennesker og virksomheder, understøtter handel og skaber*

*grundlag for beskæftigelse, eksport og økonomisk vækst,"* siger Mai Mercado.

Hvis hun kunne ændre én ting ved infrastrukturen i morgen, skulle det være trængslen. Kø på vejene koster virksomhederne tid og penge, men rammer også familier, når arbejdsdagen bliver længere og tiden derhjemme kortere. Derfor ønsker hun udbygning dér, hvor presset på infrastrukturen er størst.

De næste ti år bliver udfordringen at håndtere stigende trængsel samtidig med den grønne omstilling. Her peger Mercado på elektrificering, nye drivmidler, ladeinfrastruktur og tilstrækkelig kapacitet på vejene.

Hun fremhæver også asfaltbranchen som en del af løsningen og peger på udviklingen af grønnere asfaltprodukter som et eksempel på branchens bidrag.

For Mercado skal grøn omstilling og bedre fremkommelighed gå hånd i hånd.



Foto: Marie Hald



Elise Sydendal,  
Alternativet



## Mød den nye transportordfører: Elise Sydendal

Mindre bilafhængighed og bedre alternativer til bilen bliver centrale prioriteter for Alternativets transportordfører Elise Sydendal.

Hendes vigtigste mål er at nedbringe transportsektorens klimaftryk og samtidig sikre en stabil kollektiv transport i hele landet. De to ting hænger ifølge hende tæt sammen. Skal flere vælge bilen fra, skal der være reelle alternativer, også uden for de største byer.

*"I dag er bilen mange steder ikke et valg, men en nødvendighed,"* siger Elise Sydendal.

Hun ønsker derfor flere investeringer i kollektiv transport i landdistrikterne, bedre sammenhæng mellem transportformerne og flere sikre cykelforbindelser. Også elcykler og andre fleksible transportløsninger kan ifølge hende spille en større rolle. Det handler ikke kun om klima, men også om frihed og muligheden for at bo og leve i mindre byer og lokalsamfund.

På længere sigt ser hun den voksende bilpark som en af de store udfordringer. Elektrificering er vigtig, men det er ifølge Sydendal ikke tilstrækkeligt blot at udskifte benzin- og dieslbiler med elbiler.

Flere skal i stedet kunne vælge tog, bus og cykel, men det kræver at disse alternativer er nemme, stabile og attraktive valg.

## DANMARKSDEMOKRATERNE



Hans Kristian Skibby,  
Danmarksdemokraterne

### Mød den nye transportordfører:

#### Hans Kristian Skibby

Mere asfalt, bedre fremkommelighed og færre flaskehalse. Danmarksdemokraternes transportordfører Hans Kristian Skibby lægger vægt på et vejnet, der følger med udviklingen i hele Danmark.

Hans vigtigste prioritet er en stærk og sammenhængende transportinfrastruktur. Især uden for de største byer er biler, busser og lastbiler ifølge Skibby en nødvendighed for både borgere og virksomheder. Derfor ønsker han ikke at gøre det dyrere eller vanskeligere at være afhængig af bilen.

Hvis han kunne ændre én ting med det samme, ville han sætte mere fart på udbygningen af vejnettet dér, hvor trængslen er størst.

*"Jeg vil hellere bruge pengene på asfalt, broer, parkeringsfaciliteter og bedre fremkommelighed end på administration af*



Foto: Anders Hviid

*nye rigide transportafgifter og bureaukratiske løsninger,"* siger Hans Kristian Skibby.

Samtidig ser han en udfordring i at forene den grønne omstilling med en konkurrencedygtig vejtransport. Udledningerne skal reduceres, men omstillingen må ifølge Skibby ikke gøre det markant dyrere at drive virksomhed i Danmark.

Han peger derfor på investeringer i infrastruktur, teknologi og alternative drivmidler som vejen frem. Virksomhederne skal have realistiske muligheder for at omstille sig, uden at arbejdspladser og transport flyttes ud af landet.

## MODERATERNE



Frida Bruun,  
Moderaterne

### Mød den nye transportordfører: Frida Bruun

Transport skal fungere i hele Danmark. Derudover skal bilen, cyklen og den kollektive transport i højere grad spille sammen. Det er udgangspunktet for Moderaternes transportordfører Frida Bruun.

Hun kommer selv fra Føvling i Sønderjylland og har arbejdet med transport og logistik gennem store dele af sit arbejdsliv. Derfor lægger hun vægt på, at mobilitet både handler om

familiers hverdag, virksomhedernes vilkår og muligheden for at bo og drive virksomhed i hele landet.

Et konkret ønske er flere gode trafikknudepunkter, hvor man nemt kan parkere bilen eller cyklen og fortsætte med bus eller tog.

*"Hvis vi vil have flere til at bruge kollektiv transport, skal vi gøre den praktisk anvendelig,"* siger Frida Bruun.

Samtidig vil hun sætte ind mod trængslen på vejene. Her ser hun blandt andet teknologi og data som redskaber til at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre.

De kommende år bliver den store opgave at få grøn omstilling, vejkapacitet og erhvervslivets behov til at hænge sammen. Det kræver blandt andet ladeinfrastruktur til tung transport, stabile energiforsyninger og investeringer i infrastrukturen.

Målet er ifølge Frida Bruun ikke færre transporter for enhver pris, men smartere, grønnere og mere effektiv transport.

# Ny formand for Transportudvalget vil tættere på virkeligheden

Samarbejde skal være et nøgleord for Malte Larsen (S) i rollen som ny formand for Folketingets Transportudvalg. Både på tværs af partierne og med den virkelighed, som politiske beslutninger rammer. Forude venter flere spændende emner, der skal behandles blandt andet et serviceeftersyn af Infrastrukturplan 2035, kommunale veje med vedligeholdelseefterslæb og en fortsat grøn omstilling af transporten.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Når Folketingets Transportudvalg for alvor tager hul på arbejdet efter sommerferien, bliver det med Malte Larsen for bordenden. Som ny formand ser han det som en af sine vigtigste opgaver at skabe et godt samarbejde i udvalget.

*"Først og fremmest handler det om at facilitere samarbejdet,"* siger Malte Larsen.

Men samarbejdet skal ikke stoppe ved døren til Christiansborg. Høringer, konferencer, virksomhedsbesøg og studieture skal være med til at bringe virkeligheden ind i udvalgsarbejdet.

*"Vi kommer til at lave høringer og konferencer, som kan sætte fokus på nogle af de ting, der rører sig ude i verden. Og så handler det også om at komme rundt i landet og se de ting, der foregår."*

## Infrastrukturplanen skal under lup

Der bliver nok at samarbejde om. En af de store politiske diskussioner bliver serviceeftersynet af Infrastrukturplan 2035.

*"Når man laver en opdatering, kan man både udskyde og sløjfe projekter, tage nye projekter ind og fremskynde andre."*

Han fremhæver udbygningen af den østjyske motorvej mellem Vejle og Aarhus som et eksempel på betydningen af de langsigtede infrastrukturaftaler. Som bosiddende i Randers lægger han heller ikke skjul på, at han gerne ser udbygningen fortsætte mod Randers Nord.



Foto: Marie Hald



Malte Larsen, den nye formand for Transportudvalget og folketingsmedlem for Socialdemokratiet.

konsekvenserne, men konstaterer samtidig, at der fortsat er et betydeligt efterslæb mange steder.

## Branchen skal spille politikerne gode

Også asfaltbranchen har ifølge Malte Larsen en rolle at spille, når fremtidens transportpolitik skal formes. Ikke mindst fordi politikerne skal balancere hensyn til klima, genanvendelse, støj, holdbarhed og trafiksikkerhed.

*"Hvordan kan asfalten medvirke til den grønne omstilling og højere trafiksikkerhed? Der er noget med friktion, støj og genanvendelse af ressourcer. Jeg synes, der er mange ting, branchen kan bidrage med."*

Netop derfor efterlyser han den faglige viden fra dem, der arbejder med løsningerne i praksis.

For den nye formand bliver ambitionen dermed ikke alene at få politiske aftaler på plads. Transportudvalget skal også have dørene åbne mod den virkelighed, beslutningerne skal fungere i.

## Besparelser kan blive dyre

Men transportpolitik handler ikke kun om nye projekter. Malte Larsen peger også på den eksisterende vejkapital og de kommuner, der kæmper med vedligeholdelseefterslæb.

Kommunernes økonomiske situation er meget forskellig, understreger han. Men konsekvensen af at spare på vedligeholdelsen kan være den samme.

*"En kortsigtet besparelse på asfalt kan godt gå et år eller to. Men hvis man bliver ved i mange år, underminerer man hele vejkapitalen og risikerer langsigtede skader."*

Han vurderer, at kommunerne i dag generelt er mere opmærksomme på

# REDUCÉR CO<sub>2</sub>-belastningen MED 38<sup>o</sup>/o



## Tænk **GRØNT** - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen **PANgrip®** udleder 38<sup>o</sup>/o mindre CO<sub>2</sub> sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30<sup>o</sup>/o længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsdag.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

KVALITETSASFALT GENNEM 83 ÅR

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

# KVM Asfaltfabrikker

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.

**Reliable.  
Flexible.  
Available.**



KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup  
Tel. +45 87 702 700 | kvm@kvm.dk | kvm.com

# Tre års forskning giver ny viden om arbejdsmiljø ved asfaltarbejde

Tre års forskning er nu afsluttet med gode resultater. En ny undersøgelse fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø (NFA) viser, at asfaltarbejdere som regel ikke udsættes for dieselpartikler og asfaltrøg over de gældende grænser.

Af Nivi Satgunalingam,  
arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien

I tre år har NFA målt luft og partikler under asfaltarbejde. Asfaltvirksomheder og medarbejdere fra hele branchen har været med i projektet.

Resultaterne er positive. Målingerne viser, at grænserne som regel bliver overholdt. Der er dog enkelte situationer, hvor niveauet er højere. Det gælder især, når flere maskiner arbejder tæt sammen, og når asfalten har en høj temperatur.

## Afstand mellem udlæggere kan gøre en forskel

En af de ting, forskerne har set på, er brugen af to udlæggere.

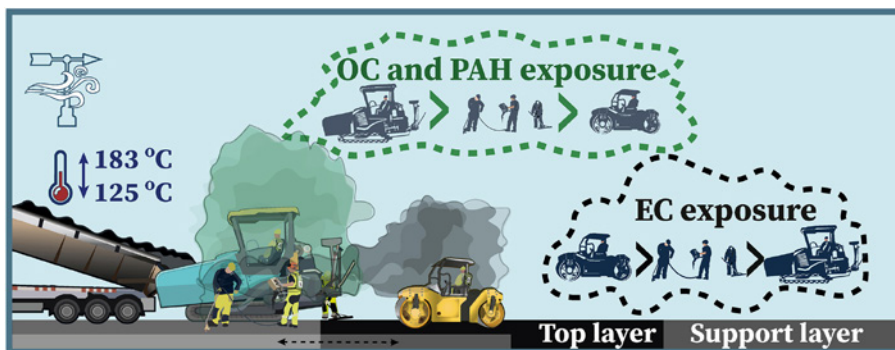
Når udlæggerne arbejder tæt på hinanden, kan de skabe læ for vinden. Det kan få bitumenrøgen til at samle sig omkring de medarbejdere, der arbejder bag udlæggerne.

Ved en af opgaverne blev der målt høje niveauer. Her arbejdede to udlæggere tæt sammen, og asfalten havde samtidig en høj temperatur.

Derfor peger forskningen på, at der bør holdes større afstand mellem udlæggerne, når to udlæggere arbejder på samme opgave. Det giver bedre mulighed for, at røgen spredes, og kan dermed reducere medarbejdernes udsættelse.

## Flere muligheder for at mindske udsættelsen

Afstanden mellem udlæggerne er ikke det eneste, der kan gøre en forskel. Asfaltens temperatur har også betydning.



Asfalten skal være varm nok til at kunne udlægges, men bør ikke være varmere end nødvendigt.

Der er også tekniske løsninger, som kan mindske udsættelsen. Udsugning på udlæggere kan føre bitumenrøg væk fra området ved sneglen.

For dieselpartikler viser undersøgelsen, at antallet af tromler har betydning. Nyere og elektriske tromler kan derfor være med til at sænke udledningen.

## Ny viden, der kan bruges i praksis

For Asfaltindustrien er projektet et vigtigt bidrag til arbejdet med arbejdsmiljø. Undersøgelsen giver ny viden om de forhold, der har betydning for medarbejdernes udsættelse under asfaltarbejde. Den peger også på konkrete løsninger, som kan bruges i hverdagen.

Resultaterne er derfor ikke kun gode nyheder. De giver branchen ny viden om, hvordan vi kan arbejde videre med at mindske udsættelsen.

En stor tak til de mange asfaltarbejdere og virksomheder, der har været med i projektet. Også en stor tak til forskerne på NFA for et godt samarbejde.

Du kan læse mere om analysen  
via QR-linket:



Foto: Rene Schütze



En ny undersøgelse sætter fokus på udsættelsen for dieselpartikler og asfaltrøg ved asfaltarbejde.

# VEJFORUM 2026



VEJE | MENNEKSER | TEKNOLOGI

2. - 3. DECEMBER | NYBORG STRAND



## En ny virkelighed

Verden er i opbrud. Krig i Europa, klimaforandringer og pres på råstoffer ændrer vilkårene for, hvordan vi udvikler og driver infrastruktur – og det mærkes direkte i vejsektoren.

Mere ekstremt vejr. Usikre forsyningskæder. Skærpede krav til beredskab og tværsektorielt samarbejde. Det kræver en sektor, der kan planlægge under skiftende vilkår og udvikle løsninger, der kan justeres undervejs.

På Vejforum 2026 sætter vi fokus på, hvad den nye virkelighed betyder for vejsektoren – og hvordan vi finder fælles retning, når rammerne ikke står stille.

### Vigtige datoer:

**18. august** Du kan nu købe billet og deltage i lodtrækning om et enkeltværelse på Nyborg Strand.

**30. september** Vi lukker salg af hotelværelser på vores samarbejdshoteller.

**2. oktober** Du får besked om din reservation af hotelværelse.

**30. oktober** Du kan ikke længere annullere din billet eller reservation af hotelværelse.

Læs mere om tilmeldning og frister på [vej-eu.dk](http://vej-eu.dk)

# 17 nye vej-asfaltører er klar til asfaltbranchen



Den afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen fandt sted i uge 33. Stort tillykke til de nye faglærte – vi glæder os til at følge jer på vejen.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Når man arbejder i asfaltbranchen, er det muligt at uddanne sig til vej-asfaltør gennem en brancheuddannelse. Uddannelsen varer to år og veksler mellem praktisk arbejde i et asfaltfirma og skoleophold på Mercantec Ulfborg Kjærgaard.

Lærlingen afslutter sin uddannelse ved at gå op til en prøve i uge 33. I år gik 17 lærlinge på hold 32 til prøve, og alle bestod.

De lærlinge, som har bestået årets prøve, har ikke kun afsluttet en uddannelse, hvor de har lært alt det praktiske og teoretiske ved at asfaltere og reparere en vej. De har også været vedholdende i arbejdet med at overkomme de krav og udfordringer, de blev stillet overfor. Med uddannelsesbeviset i hånden har de bevist, at de både kan mestre et fag og samarbejde med andre om at løse komplekse opgaver.

## Prøveforløb

I den afsluttende prøve skal lærlingene både vise praktiske og teoretiske færdigheder. I den praktiske del af prøven arbejdes der i teams, og der er fokus på den håndværksmæssige udførelse samt evnen til at planlægge og udføre arbejdet inden for et bestemt tidsrum. Sundheden og sikkerheden skal også være i top, og derfor laver lærlingene en APV (arbejdspladsvurdering), inden arbejdet igangsættes.

Herudover fremlægger lærlingene individuelt en skriftlig opgave, som de har lavet i foråret. Formålet med opgaven er at vise, at man kan planlægge et asfaltarbejde fra start til slut.



17 faglærte vej-asfaltører – 1 har gennemført uddannelsen på merit.

## Skuemestre – ikke så slemme endda

Til at forestå prøven og bedømme lærlingene udpeges en prøvekoordinator og et antal skuemestre, som alle har mange års erfaring fra branchen. De står for den nødvendige faglige vurdering, men sætter også en ære i at hjælpe lærlingene til

at vise deres bedste. Skuemestrene udpeges af henholdsvis 3F og Asfaltindustrien.

De fleste lærlinge er til at begynde med meget nervøse, når prøveugen går i gang. Nogle frygter ligefrem skuemestrene, men heldigvis viser det sig, at de "slet



Skuemesterholdet fra venstre: Jon Hjort Pedersen, Benjamin Pihl Christensen (føl), Søren Rye Rasmussen, Henrik Fæster (prøvekoordinator), Anders Helmer Jørgensen og Hans Muurholm.

ikke er så slemme endda", som det blev udtrykt ved dette års prøve.

### Eftertragtet vare på vejen

I første uge af september startede 31 nye lærlinge. Vej-asfaltører er en vigtig ressource i virksomheden og en mangelvare på arbejdsmarkedet, så der er al mulig grund til at glæde sig over, at der hvert år begynder ca. 30 nye lærlinge på uddannelsen. Det vidner om en branche, som tror på, at høj faglighed er nøglen til en stærk og bæredygtig infrastruktur.

Lærlingene selv udtrykker stor tilfredshed med at være blevet faglærte. Der gives blandt andet udtryk for, at man sætter mere pris på sit arbejde som faglært, fordi man ved, hvad man laver og kan se de gode resultater på vejen.



### Branchens 17 nye vej-asfaltører er:

Alexander Bekkersgaard, Arkil A/S  
Benjamin Lorenzen Petersen, Peab Asfalt A/S  
Benjamin Petersen, Colas Danmark A/S  
Bjarki Møller, Munck Asfalt A/S  
Kean Demant Kaus, NCC Industry A/S  
Kenni Johan Jensen, NCC Industry A/S  
Mads Dieter Rosenkranz Hornemann, Munck Asfalt A/S  
Magnus Engelbrecht Husted Andersen, Peab Asfalt A/S  
Mathias Dall Andersen, Arkil A/S

Mathias Falconi Mariager, Colas Danmark A/S  
Noah Eric Schultz, Munck Asfalt A/S  
Oliver Bahrenscheer Munk Kirkegaard, Arkil A/S  
Patrick Mathias Juul, Arkil A/S  
Philip Jens Lambert Slengerich, Munck Asfalt A/S  
Ronni Schmidt, Colas Danmark A/S  
Rune Beith Nørlev, NCC Industry A/S  
Vahid Kara, Colas Danmark A/S



Den praktiske prøve er en øvelse i både samarbejde og præcision.



Tak til maskinleverandører for udlån af maskiner og grej til prøven. Også tak til virksomhederne for levering af asfalt m.m.

# Verdens Vildeste Vejlapperere – når asfalt møder skoleelever

VEJ-EU har sat sig for at gå ind i kampen om fremtidens arbejdskraft ved at fokusere på de helt unge.

Af Mogens Hjelm, ekstern journalist for VEJ-EU og Ecem Erkan, projektmedarbejder i VEJ-EU

**Verdens  
Vildeste  
Vejlapperere**

– Med Verdens Vildeste Vejlapperere møder vi sammen med asfaltindustriens danske skoleelever. Over to temadage på 4.-5. klassetrin har vi en mulighed for at give de helt unge indsigt i, hvordan vores veje og cykelstier bliver til, fortæller projektmedarbejder Ecem Erkan fra VEJ-EU.

Det handler om at skabe interesse eller – om man vil – forsøg på tidlig rekruttering. Der er masser af jobs de næste mange år i vejsektoren i forhold til udbygning og vedligeholdelsen af den danske infrastruktur. Derfor har VEJ-EU valgt at gå utraditionelle veje for at fortælle om de mange spændende job- og uddannelsesmuligheder i vejbranchen.

– Vi rykker simpelthen ud i klasseværelserne. Formålet er at fange elevernes nysgerrighed i øjenhøjde og give dem en konkret, praktisk forståelse af det håndværk, der binder Danmark sammen trafikalt. Forløbet er samtidig koblet til undervisningen i natur/teknologi, så eleverne arbejder med faglige emner fra deres undervisning gennem konkrete forsøg og aktiviteter.

## Massiv opbakning fra asfaltfirmaerne

Forløbene er gjort mulige ved hjælp af en stor opbakning fra asfaltfirmaerne. Landets asfaltfirmaer har vist fantastisk opbakning til initiativet og deltager med både medarbejdere, erfaring og tungt materiel, når skolerne får besøg.

– I praksis kan det fx handle om at tage fat i huller og revner i skolegården. Her prøver eleverne at arbejde med asfalt i praksis, fortæller Ecem Erkan og tilføjer:



Skolebørnene får en helt anderledes skoledag som Verdens Vildeste Vejlapperere.

– Vi oplever, at det er en win-win-situation. For virksomhederne er det sjovt at vise håndværket frem og forklare sit fag til nysgerrige elever. Vi har tilbagemel-

linger om, at virksomhederne og deres medarbejdere oplever forløbet som en spændende og anderledes dag, som giver god mening for dem.



Asfaltlapning i skolegården.

### Ny digital platform forlænger oplevelsen

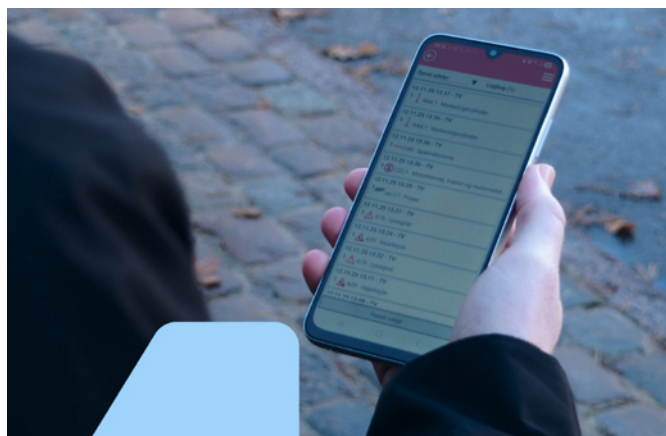
For VEJ-EU handler det naturligvis om at give kvalificeret information om de mange job- og uddannelsesmuligheder, der findes inden for vej- og asfaltområdet. Verdens Vildeste Vejlappere har været på tur med temadagene i mere end to år, og den bedste anbefaling fra skolerne er naturligvis, når skolerne kommer tilbage for at få gentaget succesen. Siden forløbets start er vejlapper-projektet gennemført i 9 forskellige kommuner, og her i efteråret 2026 er der planlagt forløb i 3 kommuner.

- Vi er meget opmærksomme på at bygge videre på den nysgerrighed, der tændes under skolebesøgene. Derfor er vi også meget snart klar med en helt ny hjemmeside, hvor børn og unge kan gå på opdagelse i vejsektorens univers og lære mere om branchens mange muligheder, siger Ecem Erkan, der glæder sig over det brede samarbejde, der er etableret mellem VEJ-EU, kommuner, skoler og virksomheder.

- Erfaringerne viser, at når branchen møder eleverne i øjenhøjde, skabes der både forståelse, interesse og dialog. Med den stærke opbakning i ryggen handler det nu om at bygge videre på succesen og øge kendskabet til Verdens Vildeste Vejlappere,



»»»  
Ecem Erkan,  
projektmedarbejder  
i VEJ-EU.



### Slip for papirarbejde og manuelle notater

Skiltelog.dk



så endnu flere unge i hele landet kan få asfalt under neglene og høre om vejsektorens karriereveje, slutter Ecem Erkan.

For mere information, kontakt  
Ecem Erkan på [ecem@vej-eu.dk](mailto:ecem@vej-eu.dk) eller  
Eva Kartholm på [eva@vej-eu.dk](mailto:eva@vej-eu.dk)

### VERDENS VILDESTE VEJLAPPERE

#### To dage med teori, forsøg og praktisk arbejde

##### DAG 1 – VEJEN UNDER LUP

- Teori: Introduktion til vejens opbygning og materialer
- Forsøg: Forsøg med gips og vand som model for asfalt og frost
- Asfaltkage: Opbygning af vejens forskellige lag

##### DAG 2 – FRA TEORI TIL ASFALT

- Kold asfalt: Opmåling af veje og praktisk arbejde med lapning af huller
- Varm asfalt: Demonstration af varm asfalt og dens anvendelse
- Maskiner og værktøj: Indblik i det udstyr, der bruges i vejbranchen



»»» I et forsøg lærer eleverne, hvordan vand kan få asfalt til at sprække. Forsøget laves med gips og vandballoner, som sættes i fryseren til næste dag. Når vandet fryser, udvider det sig og får gipsen til at sprække.

# Medlemsmøde om bitumen

Asfaltbranchen skal for tiden håndtere ekstra mange udfordringer i relation til asfaltens bindemiddel bitumen, der stammer fra råolie. På medlemsmødet om bitumen i juni blev der særligt sat fokus på udviklingen på oliemarkedet, Vejdirektoratets materialekrav til bitumen og bitumen- og asfaltbranchens klimavisioner frem mod 2050.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Den 23. juni samledes 35 deltagere til Asfaltindustriens medlemsmøde om bitumen, der denne gang fandt sted hos Peab Asfalt i Uldum. Det er anden gang Asfaltindustrien afholder et medlemsmøde om bitumen.

## Oliemarkedet og bitumenkontrol

Under overskriften "Vi har lånt olie af fremtiden" gav Arne Lohmann Rasmussen, chefanalytiker hos Global Risk Management, en aktuel status på situationen omkring Iran-krisen og Hormuzstrædet og de afledte konsekvenser for oliemarkedet, som også har betydning for bitumenmarkedet.

Selv ved en fuld åbning af Hormuzstrædet skal man nok forvente, at usikkerheden på oliemarkedet kan være et godt stykke ind i 2027.

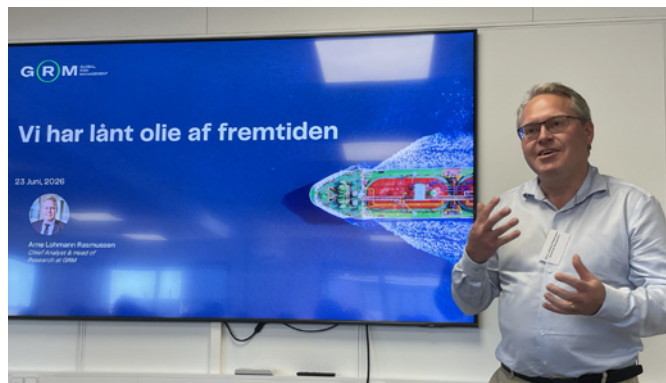
Områdechef for entreprisstyring Søren Andersen fra Vejdirektoratet præsenterede bygherrens perspektiv på bitumen. Han fortalte specielt om de forskellige bitumenrelaterede kontroller Vejdirektoratet udfører på sine slidlagsentrepriser (KVS).

## Branchens klimaplaner

I dagens sidste indlæg orienterede Nivi Satgunalingam, miljø- og klimakonsulent i Asfaltindustrien, om klimavisionerne for bitumen- og asfaltbranchen. Sidste år opdaterede bitumenbranchen sit LCA-tal for CO<sub>2</sub>-udledning for bitumen, som ved genberegningen er blevet ca. 2,5 gange højere end det gamle tal. På den baggrund har bitumenbranchen for nylig præsenteret en køreplan for reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledning ved bitumenproduktion frem mod 2050 (se også artiklen på side 16).

Ifølge den europæiske asfaltforening EAPA medfører det nye LCA-tal for bitumen, at CO<sub>2</sub>-udledningen beregningsmæssig øges med ca. 23 procent pr. produceret tons asfalt. I konsekvens heraf skal EAPA også opdatere sin eksisterende køreplan for en klimaneutral asfaltbranche i 2050.

Det højere LCA-tal for bitumen gør det vanskeligere for asfaltbranchen at nå målet om klimaneutralitet i 2050, men den afsluttende debat på medlemsmødet afslørede, at der fortsat er en vilje og tro på at det kan lykkes, hvis alle samarbejder om at skruer op for ambitionerne.



Chefanalytiker Arne Lohmann Rasmussen fra Global Risk Management orienterede om situationen på det globale oliemarked.



Områdechef for entreprisstyring Søren Andersen fra Vejdirektoratet redegjorde for bygherrens perspektiv på bitumen.



Miljø- og klimakonsulent i Asfaltindustrien Nivi Satgunalingam fortalte om klimakøreplanerne for bitumen- og asfaltbranchen.

Asfaltindustrien planlægger at afholde et medlemsmøde om bitumen igen til næste år.

# SUMMER CAMPAIGN 2026

## SPAREPARTS *for all plants*

### NEXT WINTER IS SURE TO COME!

We've reduced prices on plant spare parts so your business can benefit. Order now to take advantage of these great offers on spare parts for the upcoming winter months!\*

**SAVE  
10%**  
valid until  
16.10.2026

**OVER 7'000 EUR = 10 % DISCOUNT**

### YOU DECIDE

We deliver the parts immediately or you order them now and we ship them whenever you want.

### CONTACT US

ROBERT KARLSSON - ROBERT.KARLSSON@AMMANN.COM +46 70 600 31 72

\*Offer applied to spare parts orders related to Ammann, SIM, Wibau, AE and Ima systems by 16.10.2026.  
Ammann Asphalt GmbH, Hannoversche Strasse 7-9, 31061 Alfeld (Leine), [info.aad@ammann.com](mailto:info.aad@ammann.com)  
For additional product information and services please visit: [www.ammann.com](http://www.ammann.com)

**AMMANN**

## ECO-Asfalt

– på vej sammen i en  
grønnere retning

Gennemsnitlig

~~40%~~  
**50% mindre**

CO<sub>2</sub>-udledning på  
asfaltbelægninger

Læs mere på [peabasfalt.dk/baeredygtighed/miljo/ecoasfalt/](http://peabasfalt.dk/baeredygtighed/miljo/ecoasfalt/)



# Eurobitume viser vejen mod lavere klimaaftryk for bitumen

Den europæiske bitumenforening Eurobitumes nye køreplan viser en mulig vej mod et lavere klimaaftryk fra bitumen frem mod 2050. Samtidig giver nye data et mere retvisende billede af, hvor vi står i dag, og hvor stor en del af reduktionerne der fortsat skal findes.

Af Nivi Satgunalingam, miljø- og klimakonsulent i Asfaltindustrien

Bitumen spiller en central rolle i Europas vejinfrastruktur. Det bruges som binde-middel i asfalt og er med til at gøre vejene holdbare og modstandsdygtige.

Men bitumen har også et klimaaftryk. Derfor har Eurobitume i juni 2026 offentliggjort en rapport med et nyt "Decarbonisation Roadmap for Bitumen". Køreplanen viser en mulig vej til at reducere klimaudledningerne fra europæisk bitumenproduktion med 73 procent frem mod 2050 sammenlignet med 1990.

## Et andet udgangspunkt end forventet

I den tidligere LCI 3.1 fra 2021 blev klimaaftrykket fra bitumen i 2023 opgjort til cirka 216 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton. Med den nye LCA 4.0 fra 2025 er tallet i 2023 genberegnet til 530 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton (jf. figuren).

Ændringen betyder ikke, at bitumen pludselig er blevet mere klimabelastende. Den skyldes, at det tidligere datagrundlag undervurderede især metanudledningerne i forbindelse med råolieudvinding.

Eurobitumes nye køreplan for klimareduktioner for bitumen tager udgangspunkt i det genberegnete klimaaftryk på 530 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton og anviser en vej til at nå en reduktion på 307 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton frem til 2050, hvor klimaaftrykket er opgjort til 223 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton. Det svarer til en reduktion på 58 procent frem mod 2050.

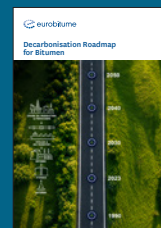
## Hvor skal reduktionerne findes?

Køreplanen identificerer, hvor der kan findes reduktioner i klimabelastningen frem mod 2050.

Den største reduktion skal findes i råolie-

Du kan finde rapporten om køreplanen på Eurobitumes hjemmeside her:

<https://eurobitume.eu/publications/>



udvindingen. Her ligger et potentiale på 229 kg CO<sub>2</sub>e pr. ton. Reduktionerne kommer også fra transport, raffinering og lagring af bitumen. Det er værd at bemærke, at den største del af reduktionspotentialet ligger, før bitumen når frem til asfaltværket.

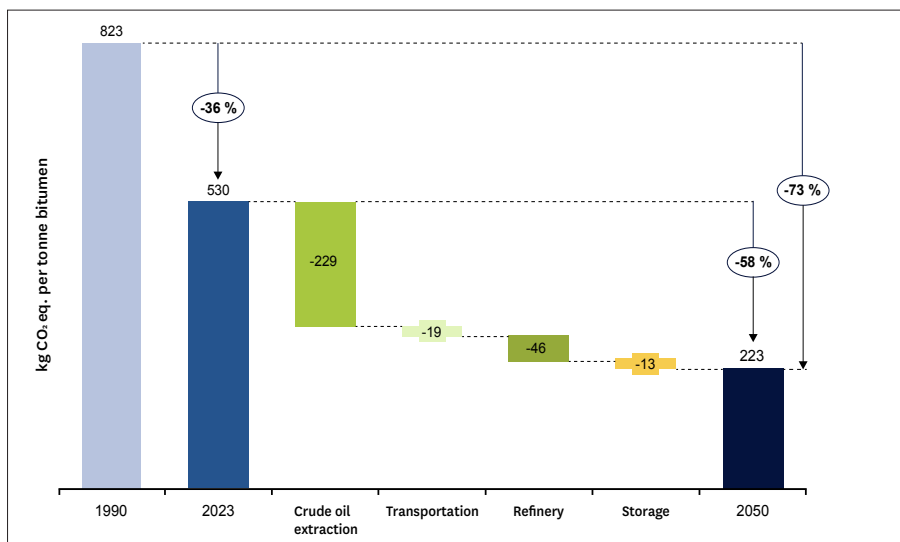
Eurobitume peger blandt andet på mindre udledning fra råolieproduktion, elektrificering, lavere CO<sub>2</sub>-brændsler og bedre energieffektivitet som nogle af de mulige veje. Samtidig kræver det samarbejde på tværs af hele værdikæden.

## Hvad betyder det for asfaltbranchen?

Køreplanen handler om bitumenproduktion, men den har også betydning for asfaltbranchen. Vi kan arbejde med vores egne processer og vores eget klimaaftryk. Men vi kan ikke løse hele udfordringen alene. Når en stor del af klimaaftrykket kommer fra forsyningen af råolie, bliver udviklingen tidligere i værdikæden afgørende.

Eurobitumes køreplan er ikke en garanti for, at reduktionerne bliver gennemført. Det er et muligt scenarie for, hvad der kan opnås frem mod 2050.

Men køreplanen giver et klart billede af opgaven. Vi har fået et bedre udgangspunkt. Og vi kan nu se tydeligere, hvor en stor del af reduktionerne skal findes.



Reduktioner i udledninger trin for trin gennem bitumens vugge til port værdikæde frem mod 2050. Kilde: Eurobitume.

# Matchmaking med ledige

Hovedstadens Rekrutteringsservice og Asfaltindustrien inviterede i juni vores medlemmer til et møde med henblik på direkte rekruttering af ledige.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Mange brancher kender til udfordringen med at kunne tiltrække medarbejdere. Det er ikke anderledes for asfaltbranchen. Derfor har Asfaltindustrien iværksat forskellige rekrutteringsinitiativer. Et af dem er samarbejdet med Hovedstadens Rekrutteringsservice (HRS) om at hjælpe ledige i job.

## Efterspørgsel

Ideen til samarbejdet med HRS er opstået på baggrund af en mindre arbejdskraftanalyse blandt vores medlemmer, som viser, at der især er efterspørgsel på asfaltarbejdere, fræserførere og vejsservice-medarbejdere. Det gælder flere landsdele, men især for hovedstadsområdet.

I de kommende år forventes der høj aktivitet i regionen. En kombination af statslige motorvejsudvidelser og kommunale vejprojekter betyder, at virksomhederne må forberede sig på at få ekstra travlt med et dertil øget behov for bemanding.

## Identifikation af profiler

Forud for matchmødet har der været tæt dialog mellem HRS og Asfaltindustrien. Hermed blev der skabt et solidt grundlag for, at HRS kunne identificere og matche relevante kandidater med virksomhedernes behov.

På dagen den 17. juni mødte 14 ledige op hos Asfaltindustrien. Det var jobkandidater, som ikke nødvendigvis havde erfaring med branchen, og som i første omgang var interesserede i ufaglært arbejde. På mødet blev de informeret om mulighederne for uddannelse til vej-asfaltør eller supplerende faglige kurser.

Mødet var bygget op om en introduktion til branchen, hvorefter de ledige fik lov



Jobkandidaterne blev i korte oplæg introduceret til asfaltbranchen og de deltagende virksomheder, hvorefter de individuelt kunne få en snak med de ønskede virksomheder.

at lytte til korte oplæg fra de 4 virksomheder, som stillede op på dagen. Efter de fælles oplæg kunne jobkandidaterne tale individuelt med de virksomheder, som de havde lyst til.

## Positivt udbytte

Udbyttet af dagen var særdeles positivt. Der blev indgået 2 aftaler om direkte ansættelse med kandidater, som allerede havde myndighedskurset "Vejen som arbejdsplads" (VSA). 8 andre gik derfra med en underskrevet arbejdsgivererklæring. Det betyder, at de er klar til ansættelse i et specifikt firma, såfremt de består VSA, som de får betalt gennem kommunen. Deltagerne i de fire virksomheder

udtrykte stor tilfredshed med dagen. Det er tanken at brede konceptet ud til andre landsdele.

Hovedstadens Rekrutteringsservice er et samarbejde mellem 15 kommuner i hovedstadsområdet om rekruttering og opkvalificering af ledige til brancher, der mangler arbejdskraft. Samarbejdet foregår på tværs af alle jobcentre og relevante A-kasser for at finde den rette kandidat til jobbet.

## Mød et nyt associeret medlem:

# Dan-markering vil styrke samarbejdet om rekruttering i asfaltbranchen

Dan-markering ønsker at være med til at styrke sammenholdet og samarbejdet i Asfaltindustrien, så branchen bedre kan tackle rekrutteringsudfordringer og skabe et bedre arbejdsmiljø på vejene.

Af Tiuri Ljunggren, konsulent i Asfaltindustrien



Steffen Christensen, Projekt- og  
entrepriseleder i Dan-markering.

Dan-markering er en virksomhed, der er specialiseret i trafik- og vejmarkeringer og til daglig arbejder tæt sammen med asfaltentreprenører om at skabe tydelige og sikre veje. Virksomheden står for markeringer af blandt andet veje, lufthavne og cykelstier samt skolesymboler, parkeringshuse og parkeringspladser.

*"Vi er en af de førende virksomheder inden for vores felt, så vi kommer med en stor viden, som skal ses i lyset af 35-40*

*års erfaring", fortæller Steffen Christensen, Projekt- og entrepriserleder i Dan-markering.*

### Generationsskifte og rekrutteringsudfordringer

Steffen beskriver, hvordan Dan-markering står midt i et stort generationsskifte. I den forbindelse blev det naturlige næste skridt for virksomheden at melde sig ind i Asfaltindustrien. En af hovedårsagerne er ønsket om at tilslutte sig kollegaer og i fællesskab finde svar på de rekrutteringsudfordringer, branchen står overfor.

Steffen peger konkret på muligheden for at udvikle en uddannelse eller et kursusforløb inden for vejmarkering, som endnu ikke eksisterer, men som han oplever, er efterspurgt i branchen. Et uddannelsesbevis vil samtidig kunne bidrage til at gøre det lettere at sammenligne vilkårene på tværs af virksomheder som Dan-markering, Peab og Saferoad.

*"De unge har svært ved at sige ja til jobbet, fordi de hjemmefra har fået at vide, at en uddannelse er vigtig. Derfor vil vi gerne kunne tilbyde dem et uddannelsesbevis som markeringsmontør – eller hvad det nu skal hedde."*

### Et styrket samarbejde

Dan-markering oplever, som mange andre i branchen, udfordringer med sikkerheden for de medarbejdere, der arbejder på vejene. Selvom der skiltes med lavere hastighed og opsættes afspærringer, re-



## Dan-markering

spekterer trafikanterne ikke altid afmærkningerne. Ifølge Steffen er der brug for, at virksomhederne i branchen i højere grad hjælper og styrker hinanden. Det er også en af årsagerne til, at Dan-markering har valgt at blive medlem af Asfaltindustrien.

*"Et godt samarbejde på tværs af branchen bliver afgørende i de kommende år, hvor der er travlt på vejnettet."*

### Selv kørende biler kan ændre vejafmærkningen

I de kommende år vil Dan-markering især følge udviklingen inden for selv kørende biler. Steffen ser teknologien som en af de mest spændende udviklinger, fordi det kan få betydning for, hvordan vejene skal afmærkes i fremtiden.

*"Hvis biler i stigende grad skal kunne navigere selv, skal de have noget at køre efter."*

Steffen forestiller sig, at der kan komme nye former for vejafmærkning, som selv kørende biler kan bruge til at orientere sig efter. Det kan være nye typer af striber, selvlysende markeringer, en spole i vejen eller helt andre løsninger. Præcis hvordan fremtidens vejafmærkning kommer til at se ud, er dog endnu svært at sige.

# Mød et nyt associeret medlem: Specialkemi til forbedret asfaltløsning

Som nyt associeret medlem af Asfaltindustrien vil kemikalieleverandøren Telko styrke dialogen med den danske asfaltbranche.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien



Telko er en finskbaseret kemikaliedistributør med aktiviteter i en række europæiske lande. I Norden leverer virksomheden blandt andet specialkemikalier og additiver til asfaltindustrien.

Nu har Telko meldt sig ind som associeret medlem af Asfaltindustrien. For Azhar Nawaz, der er salgsansvarlig for Skandinavien, handler medlemskabet først og fremmest om at komme tættere på de danske asfaltproducenter og gøre virksomheden og dens løsninger mere kendte.

*"Vi vil gerne sikre, at vores asfalkunder ved, hvad vi arbejder med, og hvilke løsninger vi kan tilbyde. Vi ønsker at vise, at vi har et bredt sortiment af asfaltadditiver og specialløsninger, der blandt andet kan forbedre vedhæftningen, understøtte varmblandet asfalt og polymermodifikation samt imødekomme andre krav til ydeevne."*

## Grønne løsninger efterspørges

Ifølge Azhar har kundernes forventninger til kemikalieleverandører ændret sig. Det er ikke længere nok at levere et produkt til den rigtige pris. Leveringssikkerhed, ensartet kvalitet og ikke mindst klimaaftryk fylder mere.

*"Den moderne asfalkunde vil have værdi for pengene. Det skal være et godt produkt, men også have et lavere klimaaftryk. Og så er der en række andre ting, der også skaber værdi for eksempel at kunne sikre punktlig levering."*



 Azhar Nawaz, salgsansvarlig for Skandinavien hos Telko.

Telko oplever derfor en stigende efterspørgsel efter alternativer til traditionelle produkter. Det gælder blandt andet additivteknologier, der understøtter varmblandet asfalt, forbedret vedhæftning og øget anvendelse af genbrugsasfalt.

Azhar har gennem de seneste seks år fulgt udviklingen på det danske marked og fremhæver især overgangen fra cementbaserede tilsætningsstoffer til flydende additiver.

*"Jeg har set overgangen ske foran mine øjne i Danmark. Flere danske kunder, der tidligere anvendte cementbaserede additiver med et højere CO<sub>2</sub>-aftryk, er skiftet til flydende additiver, som samtidig giver en mere præcis dosering og en mere effektiv proces."*

Han ser samtidig en udvikling, hvor asfaltproducenter i højere grad selv regner på gevinsten ved nye løsninger. Lavtemperaturasfalt kan f.eks. kræve mere additiv, men til gengæld kan energiforbruget på asfaltværket reduceres. Og dermed kan en øget omkostning et sted være en gevinst et andet og samlet set være en god forretning.

## Skal være både grønt og økonomisk

Selvom klima står højt på dagsordenen, understreger Azhar, at nye løsninger skal kunne konkurrere både teknisk og økonomisk.

*"Hvis et produkt er grønnere, men koster væsentligt mere uden at give en funktionsel fordel, bliver det svært. De grønne produkter skal fungere, og merprisen skal være rimelig."*

Han forventer, at udviklingen mod lavere klimaaftryk vil fortsætte, samtidig med øget brug af polymermodificeret asfalt (PMB), øget indhold af genbrugsasfalt og avancerede additivteknologier.

For Telko bliver opgaven derfor både at følge udviklingen og at være tæt på de kunder, der skal omsætte nye muligheder til praksis. Derudover opfordrer Azhar branchen til at prøve de nye løsninger for udviklingen går hurtigere og hurtigere, når det kommer til gode tilsætningsstoffer for asfaltproduktion.

## Formand for Teknisk Udvalg: Lotte Regel Josephsen: Fremtidens asfaltbranche er i høj grad en videreudvikling af det, branchen allerede er i gang med

Af Tiuri Ljunggren, konsulent i Asfaltindustrien



Lotte Regel Josephsen.

### Blå bog:

Lotte Regel Josephsen  
Formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien  
Laboratoriefører og ansvarlig for bæredygtighed i Peab Asfalt  
34 år i asfaltbranchen

Lotte Regel Josephsen har i 19 år været en del af Peab Asfalt, som i Danmark arbejder med alt fra asfalt, fræsning og afspærring til vejmarkering og specialprodukter. Til daglig er Lotte laboratoriefører og ansvarlig for bæredygtighed. Hendes afdeling arbejder med udvikling og kvalitetssikring af asfalt, men Lottes egen rolle rækker langt ud over laboratoriet. Hun rådgiver entrepriseafdelingen, underviser og er med til at udforme vejreglerne – og nå ja, så er hun også formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.

### Spørg gerne Lotte

Efter mange år med asfalt har Lotte opbygget en faglige tyngde, som gør hende

til en, kollegaerne både internt og eksternt går til, når de har brug for sparring eller en løsning på en faglig problemstilling.

*"Den anerkendelse, der ligger i at man lytter til, hvad jeg har at sige, den gør mig så stolt."*

Men det er ikke kun hendes faglighed, der kendetegner Lotte. Hun beskriver sig selv som ligefrem og ordentlig, både overfor kollegaer og kunder. Og det kan mærkes, når hun siger tingene, som de er.

### Asfalt-nørdernes nøderi

Lotte ser frem til møderne i Teknisk Udvalg, hvor hun som formand møder ligesindede, der deler hendes passion for at udvikle og forbedre asfaltbranchen. For hende er det faglige engagement og samarbejdet med de andre medlemmer noget af det mest inspirerende ved arbejdet.

*"Vi supplerer hinanden godt, når vi sidder og taler sammen. Der er altid én, der har den tekniske viden, hvis man ikke selv har svaret."*

Men selvom medlemmerne i udvalget kan nørde igennem, har arbejdet en stor betydning for hele branchen. Udvalget arbejder blandt andet med at udpege områder, hvor Asfaltindustrien ønsker at søge indflydelse, eksempelvis ved revision af vejregler, europæiske standarder for asfalt og kvalitetssikring af råvarer.

### Mere klimavenlig asfalt, men ikke uden bump

Når Lotte ser på fremtidens asfaltbranche, er det i høj grad en videreudvikling af det, branchen allerede er i gang med. Produktionstemperaturen skal længere ned, der skal bruges mere genbrug og flere genbrugsmaterialer fra andre industrier, og biogene materialer skal spille en større rolle. Samtidig skal asfaltværkerne over på grønnere brændstof, mens elektrificeringen af maskinerne så småt venter lige om hjørnet.

Men den grønne udvikling har også sine bensespænd. Et af dem er ifølge Lotte CE-mærkningen under byggevareforordningen. Danmark arbejder fortsat efter standarder fra 2006, fordi en revision fra 2016 aldrig blev endeligt godkendt på grund af manglende mandat i EU-systemet.

*"En ting er, at vi af egen kraft foretager investeringer i grøn omstilling, men det virkelig fede ville være, hvis kunderne ville stille krav til os og betale for de klimavenlige tiltag."*

# Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer



## Bitumen Danmark A/S

Bitumen Danmark er en dansk leverandør af bitumen og andre råvarer til asfaltbranchen, med særligt fokus på de nordiske lande.

Virksomheden bygger på over 30 års erfaring fra BVH Gruppen (Bitumen Vertrieb und Handel GmbH) og importerer bitumen fra europæiske raffinaderier, som leveres direkte på bil til danske asfaltproducenter.

For at sikre en stabil forsyning i fremtiden planlægger Bitumen Danmark at opføre egen bitumenterminal i Danmark, der forventes klar til sæsonstart 2028.

Læs mere på:  
[bitumendanmark.dk](http://bitumendanmark.dk)



**TotalEnergies**

## TotalEnergies Marketing Denmark A/S

TotalEnergies Bitumen er en ledende nordisk leverandør af bitumen, polymermodificerede bindemidler (PMB) og specialprodukter til vejbygning, tagdækning og infrastruktur. Med lokal tilstedeværelse i Danmark, Sverige, Norge og Finland kombineres global ekspertise med regional markedsindsigt. Virksomheden tilbyder innovative løsninger, der bidrager til mere holdbare belægninger, øget genanvendelse af asfalt og reduceret energiforbrug. Gennem tæt samarbejde med entreprenører, asfaltproducenter og myndigheder leveres høj forsyningssikkerhed, teknisk support og bæredygtige løsninger. Sikkerhed, kvalitet og langsigtede partnerskaber er centrale værdier.

Læs mere på:  
[nordic.totalenergies.com/da](http://nordic.totalenergies.com/da)



## Mibau Stema

Mibau Stema er en af Europas førende leverandører af råstoffer til bygge- og anlægsbranchen. Fra selskabets stenbrud i Norge – herunder Jelsa, det største stenbrud i Europa – udvindes årligt op til 20 mio. ton knust sten. Herfra leveres blandt andet også sten til den danske asfaltbranche. Virksomheden er tilstede i syv lande og råder over en moderne flåde af selvlossende skibe og mere end 40 terminaler langs Nordsøen og Østersøen, og sikrer en sikker stabil leveringskilde.

Læs mere på: [mibau-stema.com](http://mibau-stema.com)



## Nynas A/S

Nynas er en svenskejet virksomhed, der har eksisteret siden 1928, og som leverer bitumenprodukter til vejbyggeri og asfaltproduktion i Danmark. Med egne raffinaderier i både Sverige og England er Nynas en stærk aktør på det nordiske marked – herunder også i Danmark. Virksomheden tilbyder et bredt sortiment af bitumen, fra standardprodukter til specialudviklede bindemidler.

Læs mere på:  
[nynas.com](http://nynas.com)



# Eftersyn af IP35 skal være mere end en liste over projekter

Et serviceeftersyn af IP35 er en oplagt anledning til at tænke længere frem og skabe en mere langsigtet og fleksibel plan for Danmarks infrastruktur.

Af Emil Ipsen, sekretariatschef i Dansk Vejforening



**DANSK VEJFORENING**

Den nye regering har skrevet ind i regeringsgrundlaget, at der i den kommende valgperiode skal gennemføres et serviceeftersyn af den store infrastruktur-aftale IP35. Det er en positiv nyhed.

## Et spadestik dybere

I Dansk Vejforening håber vi, at serviceeftersynet kommer til at gå et spadestik dybere end den oprindelige aftale. IP35 har først og fremmest været en langsigtet plan for konkrete infrastrukturprojekter. Denne gang bør ambitionen være større.

Et serviceeftersyn bør naturligvis forholde sig til, hvilke projekter der skal gennemføres, fremrykkes eller tilføjes. Men

det bør også handle om, *hvordan vi udvikler fremtidens infrastruktur*. Her bør blandt andet den grønne omstilling af vejtransporten og anlægssektoren, støjbekæmpelse og en langsigtet prioritering af vores vejnet spille en større rolle.

Danmark har brug for en langsigtet plan, der ikke alene fortæller, *hvad vi skal bygge*, men også sætter retningen for, *hvor* vi investerer i og udvikler infrastrukturen frem mod 2035 og videre derefter.

## Løbende opdatering

Samtidig må serviceeftersynet ikke blive endestationen. Der er fortsat behov for

at se længere frem og begynde arbejdet med den næste generation af dansk infrastrukturplanlægning.

I Dansk Vejforening mener vi, at Danmark bør bevæge sig mod en rullende infrastrukturplan, som løbende opdateres i takt med nye behov og udviklingen i samfundet. Det vil skabe større langsigtet sikkerhed om investeringerne og gøre det muligt at reagere på ændringer i blandt andet trafik, erhvervsliv og mobilitetsbehov.

Skal Danmark også fremover have en velfungerende infrastruktur, der under-



Udbygningen af den ca. 13,5 km lange motortrafikvej fra Allerød til nord for Hillerød til motorvej er et af de igangværende projekter i IP 35.

støtter både mobilitet og konkurrenceevne, kræver det, at vi planlægger længere frem end til 2035.

### Vejpolitisk debat

Netop serviceeftersynet af IP35 bliver derfor også omdrejningspunktet for årets Vejpolitiske debat den 25. september, der afholdes på Christiansborg.

Her har vi inviteret Markedsdirektør i COWI Michael Knørr Skov til at give sit perspektiv på serviceeftersynet og på fremtidens infrastruktur. Professor Mogens Fosgerau vil med et samfundsøkonomisk blik sætte fokus på, hvordan vi bedst og mest effektivt skaber en grøn omstilling af transportområdet.

Dagen afsluttes med en politisk debat mellem transportordførerne styret af fhv. transportminister Lars Barfoed om, hvilken retning dansk infrastrukturpolitik skal tage i de kommende år.

Ønsker du at deltage til Vejpolitisk debat kan du tilmelde dig på QR-linket:



## Afmærkning af ledningsarbejde

**VEJ-EU**  
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

### Fokus på ledningsarbejde i byen

Snævre gader med mange trafikanter giver særlige udfordringer der kræver specielle løsninger.



Tilmeld dig på [vej-eu.dk](http://vej-eu.dk)

## Medlemsmøde om asfaltfabrikker



Sæt X i kalenderen den 16. december 2026.

For dér holder Asfaltindustrien medlemsmøde om asfaltfabrikker.

Der vil være oplæg om og mulighed for at drøfte ny teknologi, eksterne produktionsforhold, miljøvilkår og grøn omstilling.

Medlemsmødet foregår **den 16. december 2026 kl. 13.30-16.00** hos NCC Industry, Energivej 30, 5260 Odense S.

Program præsenteres snarest muligt.



## NOTER



## Stor interesse for VEJBYGGERNE

Der er stor interesse for det nye SoMe-univers Vejbyggerne på Instagram og Facebook, hvor virksomheder fra Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening deler glimt fra hverdagen bag de danske veje.

På et halvt år har videoerne rundet 500.000 visninger, og profilerne har i skrivende stund 358 følgere på Instagram og 1.249 på Facebook.

Interessen viser, at der er nysgerrighed på både branchen, maskinerne og ikke mindst de mennesker, der hver dag bygger og vedligeholder vores veje.

Du kan følge med i hverdagen på de danske veje her:

Instagram:



Facebook:



# Længere levetid, mindre vedligehold – bitumen af høj kvalitet gør forskellen

---



Da Øresundsbroen blev belagt med polymermodificeret bitumen fra Nynas, var målet lang levetid og minimalt vedligehold. I dag er broen en naturlig reference. Med PMB fra Nynas fortsætter samfundet med at imødekomme fremtidens krav til bæredygtig infrastruktur – til gavn for miljøet, økonomien og de mennesker, der bruger den.

[www.nynas.com](http://www.nynas.com)

