

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2022

TEMA
Vejregler

Vejreglerne

Vejreglerne er vejsektorens grundlag for at planlægge, projektere, anlægge og drive vejinfrastrukturen i Danmark

side 4

Der er nu udgivet en ny samlet udbudsforskrift for varmblandet asfalt, der inkluderer både bro- og vejområdet

side 7

Nedgang i asfaltproduktionen

Asfaltmarkedet tabte pusten i 2021 og endte med en produktion på 3,55 mio. tons

side 8

Asfaltskolen

I de første seks uger af 2022 har flere asfaltarbejdere været på kursus for at styrke deres kompetencer

side 10



ASFALTINDUSTRIEN

S. 4-7 Vejregler



S. 10 Asfaltskolen



S. 14 Professionelle vejarbejdere tænker sikkerhed

VEJREGLER

04 Vejreglerne sikrer bygherren kvalitet og klare linjer

07 Den ny udbudsforskrift for Varmblandet asfalt

NYT FRA BRANCHEN

08 Frem og tilbage for asfaltproduktionen

UDDANNELSE

10 Asfaltskolen – et sundheds-løft til asfaltbranchen

ARBEJDSMILJØ

12 Nye nationale mål for arbejdsmiljøet

UDDANNELSE

14 Professionelle vejarbejdere tænker sikkerhed

ARBEJDSMILJØ

16 Danmarksmester i arbejdsmiljø 2021

NYT OM NAVNE

17 Tove Hels er ny sekretariatschef i Dansk Vejforening

NYT OM NAVNE

17 Ny formand for ITSDanmark er Youtuber og vild med debiler

NOTER

18 Asfaltindustrien på vej med miljøvaredeklarationer efter revideret standard

Konference om trafikstøj

19 Formandsdag for vej-asfaltørlærlingene

Arbejdstilsynet ser på vejarbejde

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Jupitervej 1, 6600 Kolding
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

Stema Shipping A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S,
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

” Hvis vi kommer i en situation, hvor ingen vil dele risiko og ingen byder på noget, så forværres krisen.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S



Forside

Birkerød, Rudersdal Kommune
Foto: Asfaltindustrien

Antal læsere

4.000

Oplag

1.750

Udsving i energi- og råvarepriser kræver handling

Mens disse linjer skrives, er der krig i Ukraine og det er en kendsgerning, at energi- og råvarepriserne er steget så markant, at det kan få den alvorlige samfundsskadelige konsekvens, at virksomheder, individuelt og ud fra en kommerciel betragtning, vælger at lukke produktionen ned og sende medarbejderne hjem for en periode for at begrænse deres tab.

Usikkerhederne er simpelthen så store, at AB18 i sin nuværende form vanskeligt kan bruges og vores omkostningsindeks, asfaltprisindekset, er ikke længere helt retvisende.

Derfor er vi i dialog (ultimo marts 2022) med Vejdirektoratet om, hvordan vi i fællesskab håndterer denne ekstraordinære situation som betyder store og uforudsigelige prisstigninger på råvarer og materialer. Vi håber og tror på at komme frem til en løsning snarest som også kan bruges af landets kommuner og fremadrettet. For også før krigen var det en udfordring, at vi ikke kunne indekserer på tilbudsdagen, men først 6 måneder efter, hvor tingene kunne se markant anderledes ud.

Nogle bygherrer kan i denne usikre situation være fristet til at skrive enhver form for regulering ud af udbuddet for på den måde at beskytte sig selv. Men den tilgang risikerer at sætte al ting i stå. Hvis vi kommer i en situation, hvor ingen vil dele risiko og ingen byder på noget, så forværres krisen. Det skal understreges, at det naturligvis er op til den enkelte bygherre og enkelte entreprenør hver for sig at vurdere, hvordan der udbydes og bydes.

Når du læser dette, så håber og tror jeg, at situationen er ved at normalisere sig, så vi kan få en god asfaltsæson – trods alt. For uanset COVID, krig og krise, er det nødvendigt at arbejde med infrastruktur og veje. For god infrastruktur er en forudsætning for vækst og velfærd. Og velholdte veje og et optimalt vejnet højner trafikikkerheden, mindsker trængslen og gavner statens og kommunernes økonomi.

God asfaltsæson!

Anders Hundahl
Anders Hundahl

Vejreglerne sikrer bygherren kvalitet og klare linjer

Vejreglerne er vejsektorens grundlag for at planlægge, projektere, anlægge og drive vejinfrastrukturen i Danmark. Uden Vejreglerne ville såvel bygherre og asfaltbranchen, ja hele vejsektoren være på usikker grund, når infrastrukturen i Danmark skal vedligeholdes og udvikles.

Af Klaus Hybler

Vejreglerne ville i bogform være en mop-pedreng, og en gennemgang fra A til Z lader sig ikke sådan lige gøre.

Vejdirektoratets afdelingsleder for Videnskoordinering og vejstandarder, Per Antvorskov, som har indgående viden og erfaring på området, deler vejreglerne op i to dele: den ene halvdel af vejreglerne er udbudsforskrifter og paradigmer. Altså opskrifter på, hvordan gode udbud formuleres og struktureres. Den anden halvdel er en slags håndbøger og inspirations-samlinger, der beskriver gode måder at



Forårets komme er et tegn til at sætte asfaltarbejde i gang.

Vejregelportalen



På www.vejregler.dk kan man finde information om de enkelte vejregelgrupper, og man får en introduktion til Vejreglerådet, som er det øverste organ i Vejregelarbejdet. Desuden præsenteres materiale, som er i høring.

På Vejregelportalen kan man via en søgefunktion hurtigt finde frem til den vejregel, udbudsforskrift, håndbog el.lign. man leder efter.

En række guidevideoer giver endvidere en introduktion til Vejregelportalen og brugen af paradigmeskabeloner.

Se mere på:
www.vejregler.dk



planlægge og projektere på. Altså 'best practice'.

"Vejreglerne samler erfaring og gode resultater og implementerer internationale krav til vejmaterialer og udstyr. De revideres løbende. Fordi vi og kommunerne i de konkrete udbud kan henvise til og gøre de 'almindelige arbejdsbeskrivelser' gældende, kan vi i praksis nøjes med at udfylde de 'særlige arbejdsbeskrivelser' samt tidsplaner og mængder. For bygherrer betyder vejreglerne frem for alt, at de forhåbentlig får sammenlignelige tilbud og lavere priser. Rigtigt mange detaljer er præciseret i vejreglernes udbudsforskrifter. Derfor er risikoen mindre for entreprenørerne, som dermed kan beregne skarpere priser. I Vejdirektoratet ser vi det i øvrigt som vores ansvar at sikre, at vejreglerne ikke kun giver mening for os

selv, men også for kommunerne," uddyber Per Antvorskov.

Asfaltbranchen er med i udarbejdelsen af vejregler

"I Asfaltbranchen er vi så heldige at være inviteret af Vejdirektoratet til at indgå i udarbejdelsen af de vejregler, der gælder for vores område. Vi sender kvalificerede medlemmer til de enkelte vejregelarbejdsgrupper, så de har mulighed for at varetage industriens interesser der," siger Lotte Regel Josephsen, formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.

Og, fortsætter:

"I den seneste revision af AAB Varmblandet Asfalt har vi desuden haft mulighed for at deltage i Ad hoc arbejdsgrupper. Fastlæggelsen af best practice indenfor



” *I Vejdirektoratet ser vi det i øvrigt som vores ansvar at sikre, at vejreglerne ikke kun giver mening for os selv, men også for kommunerne.* **”**

Per Antvorskov, afdelingsleder for Videnskoordinering og vejstandarder i Vejdirektoratet.

udførelse af asfaltarbejder blev f.eks. gennemført i en sådan arbejdsgruppe med deltagelse fra Vejdirektoratet, kommuner, rådgivere samt både laboratorie-ansatte og entreprisfolk fra asfalt-entreprenørerne. På denne måde blev det sikret at kravene var både bygbare og kvalitetsmæssigt forsvarlige.”

Vejregler sparer ressourcer

I Horten Advokatpartnerselskab er advokat Marie Løvbjerg ikke i tvivl om vejreglernes betydning i forhold at udbyde opgaver og indgå kontrakter i vejbranchen:

”Hvis vi ikke havde vejreglerne, ville der ligge en større opgave i at få beskrevet ydelse og arbejdsproces med videre fra gang til gang, når der skal laves aftaler om opgaver på vejområdet. Vejreglerne

er kendt materiale for dem der arbejder med kontrakter på vejområdet. Derfor giver det en ressourcebesparelse, at der ikke skal udarbejdes, gennemgås og forhandles et nyt materiale fra bunden hver gang,” siger advokat Marie Løvbjerg.

Men hvor god er vejreglerne til at sikre at arbejdet udføres på en kvalitetsmæssig god måde, og inden for den aftalte prisramme og pris?

”Vejreglerne fastlægger, hvordan alt fra planlægning og projektering til anlæg og løbende drift og vedligehold sker på vejområdet, herunder præciseringer til bygge- og anlægsbranchens generelle regelsæt. Derfor er vejreglerne gode til at sikre, at en ydelses kvalitet og anvendelse er præciseret, så det er klart hvad der skal leveres. Det ligger også store krav til,

at beskrivelser og præciseringer i vejreglerne er tydelige og rammer den praktiske virkelighed.”

Ifølge advokaten bliver priserne typisk fastlagt i et udbud, hvor de relevante vejregeldokumenter med kvalitetsmæssige krav accepteres som en del af aftalegrundlaget. På den måde er der et samspil mellem den aftalte pris og den kvalitetsmæssige standard der er fastlagt i vejreglerne.

Aarhus Kommune får en hjælpende hånd fra vejreglerne til udbud

Det er en kendsgerning at kommunerne har et vedligeholdelsestærskel på knapt 4 mia. kroner, men størrelsen af den manglende vedligeholdelse kan svinge ganske meget fra kommune til kommune. Og, det har naturligvis også betydning om den



” *I Asfaltbranchen er vi så heldige at være inviteret af Vejdirektoratet til at indgå i udarbejdelsen af de vejregler, der gælder for vores område.* **”**

Lotte Regel Josephsen, formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.



” *Hvis vi ikke havde vejreglerne, ville der ligge en større opgave i at få beskrevet ydelse og arbejdsproces med videre fra gang til gang, når der skal laves aftaler om opgaver på vejområdet.* **”**

Marie Løvbjerg, advokat i Horten.





I Aarhus kommune er man gået i gang med årets indledende vejvedligeholdelse. Aarhus Kommune har kompetente folk til at udforme udbud på asfaltarbejde, og det sker altid med udgangspunkt i vejreglerne. "Uden vejreglerne ville verden se meget anderledes ud," siger Per Kristensen, fagkoordinator for vejdrift i Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.

manglende vedligeholdelse gælder småveje i landområder, eller i midtbyen med tæt trafik, hvor et hul i vejen kan være livstruende for cyklisterne. Kommunerne, og det gælder også Aarhus har ikke mindst pga. de forestående vedligeholdelsesopgaver brug for at kunne udarbejde gode udbud.

Men kommunerne har ikke på samme måde som Vejdirektoratet specialiserede vejingeniører og andre ansatte, der er eksperter på vejområdet, og derfor vil mange kommuner ofte gøre brug af eksterne rådgivere i udbudsfasen og evt. også vælge en rådgiver til at stå for tilsynet.

I Aarhus klarer man udbuddene på asfaltarbejder selv, men læner sig op ad Vejreglerne.

"Uden vejreglerne ville verden se meget anderledes ud," siger Per Kristensen, fag-

koordinator for vejdrift i Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.

"Vejreglerne gør skrivning af udbud og udbudsfasen mere håndholdt. Jeg bruger paradigmerne til udbud, og det er et godt grundlag og udgangspunkt. Og, jeg kan skrive specifikke ønsker ind i udbuddet".

I følge Per Kristensen har Vejdirektoratet stor indflydelse på Vejreglerne, og det ser han som en fordel; mange af deres medarbejdere har et dybt kendskab, og sidder i diverse CEN-grupper, der arbejder med europæiske standarder.

Kræver fordybelse at kende vejreglerne

"Det er svært at gennemskue vejreglerne, fordi det er meget teknisk. Og, det er ikke blevet lettere med tiden," siger fagkoordinatoren for vejdrift i Aarhus Kommune, Per Kristensen.

"Grundlaget i forbindelse med udbud skal være i orden, og mange kommuner er nødt til at købe sig til den ydelse hos en rådgiver, som kender udbudsreglerne. Her i driftsafdelingen, hvor jeg sidder, udbyder vi selv vedligeholdelsesopgaverne uden hjælp ude fra."

Per Kristensen og driftsafdelingen støtter sig til et vejforvaltningssystem, hvor man kan se, hvor gamle belæggningerne, og dermed slidlagene er på kommunens veje. Og, samtidig tjekker driftsafdelin-



gen i forhold til forestående ledningsarbejder, eventuelle andre anlægsopgaver samt aktuel tilstand.

"Når vi får udmeldinger om andre planlagte arbejder, så venter vi med at lægge ny asfalt."

Per Kristensen vurderer, at det i forhold til budgetterne kun er muligt at give et nyt slidlag til omkring halvdelen af de veje, som trænger.

Alle udbud er offentlige udbud – og det er virksomheder med egne asfaltfabrikker i Danmark, som har budt på opgaverne i mange år. Det offentlige udbud lyder på slidlagsarbejder for det pågældende år, og i driftsbudgettet på vejområdet er den samlede værdi ca. 20-25 mio. kr. pr. år.

Aarhus kommune har desuden for flere år siden indgået en funktionskontakt på vejvedligeholdelse, dvs. en langvarig aftale, der løber over 15 år. Funktionskontakten sikrer, at ca. 500 km vej i Aarhus Kommunes landområder bliver vedligeholdt til et udbudt serviceniveau.

Vejregelgrupper i Danmark

- Byernes trafikarealer
- Veje og stier i åbent land
- IT på vej
- Kollektiv trafik på veje
- Vejafmærkning
- Tilgængelighed for alle
- Trafiksikkerhed
- Asfalt
- Trafikafvikling
- Afvanding
- Drift og vedligehold af vejarealer
- Bygværker
- Dimensionering af vejbefæstelser
- Udbud og aftalevilkår
- Afmærkning af akutte trafikfarlige hændelser
- Jord, grus og belægning
- Udstyr for veje og bygværker
- Brolægning
- Arrangementer og veje

Asfaltindustriens vejregelsamling

På www.asfaltindustrien.dk kan man under menuen "Vejregelsamling" finde et udpluk af de vigtigste asfaltrelaterede vejregler, som er tilgængelige på Vejregelportalen.

Se mere på:
<https://www.asfaltindustrien.dk/Login/Intranet/Forside/Bibliotek/Vejregelsamling/>



Den ny udbudsforskrift for Varmblandet asfalt

Vejregelgruppe Asfalt har i hele 2021 arbejdet intenst på at udarbejde en ny samlet udbudsforskrift for varmblandet asfalt som erstatning for de to tidligere udbudsforskrifter for henholdsvis broer (fra november 2006) og veje (fra februar 2012)

Af Klaus Hybler

Asfaltindustrien har deltaget i to ad hoc arbejdsgrupper i forbindelse med udarbejdelsen af den ny udbudsforskrift for Varmblandet asfalt.

"Den ene arbejdsgruppe med deltagelse af virksomhedernes udlægnings-eksperter arbejdede med afsnittet om udførelse, mens en anden arbejdsgruppe især arbejdede med materiale- og kontrolkrav, og havde deltagelse af virksomhedernes medlemmer af Teknisk Udvalg. Arbejdet i begge grupper er blev gennemgået på møder i Teknisk Udvalg," forklarer Lotte Regel Josephsen, formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.

Overordnet er Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien godt tilfredse med, at branchen har fået én AAB, der samler bro- og vej.

"Det var fra starten ikke Vejdirektoratets intention at skærpe kravene, derimod at sammenskrive bro- og vej, samt at leve op til byggevareforordningen. Det er lykkedes, og vi har været meget tilfredse med samarbejdet, der går helt tilbage til 2018," siger Lotte Regel Josephsen.

"Det er en klar forbedring og en klar arbejdsmæssig fordel, at alt varmblandet asfalt er at finde ét sted. Man skal ikke lede i flere forskellige eller supplerende vejregler. Endvidere har vi fået lusset ud i asfalttyper, der ikke anvendes på markedet i dag," fortsætter Lotte Regel Josephsen, og peger på, at det er en fordel, at AAB og SAB-P nu ligger i ét dokument, men at vi bør være særligt opmærksom på, at udbydere af asfaltarbejder, kun anvender VD SAB-P-krav, hvor det er relevant.

Væsentlige ændringer

Den færdige udbudsforskrift er udkommet i december og indeholder en vejledning og almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB), samt paradigmer for en særlig arbejdsbeskrivelse (SAB-P), et tilbuds- og afregningsgrundlag (TAG-P), en tilbudsliste (TBL-P) og en udbudskontrolplan (UKP-P).

De væsentligste ændringer i forhold til de to tidligere udbudsforskrifter er følgende:

- Udbudsforskrifterne for varmblandet asfalt for bro- og vejområdet er sammenskrivet til én udbudsforskrift
- Krav til asfaltmaterialer er formuleret dels i overensstemmelse med anvisningerne i byggevareforordningen, dels i overensstemmelse med harmoniserede produktstandarder for varmblandet asfalt
- Omfanget af beskrivne asfaltmaterialer er ændret - fx er SMA 6 og KBL tilføjet, og ABå er udgået
- AAB'ens beskrivelse af funktionelle krav omfatter nu afgrænsning af

mangelansvarsperioden, og krav til lystekniske egenskaber er nu alene beskrevet i SAB-P

- Afsnittet om afhjælpning, jf. Almindelige betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed, er udgået.

I overensstemmelse med de gældende retningslinjer for vejregeldokumenter er AAB og SAB-P udarbejdet ifølge den nye struktur for arbejdsbeskrivelser. Heri er AAB og SAB-P sammenstillet i ét dokument, og formuleringer i AAB/SAB-P er skærpet med fokus på, at de er arbejdsbeskrivelser til entreprenøren, og ikke vejledninger til hverken bygherren eller entreprenøren.

Herudover er beskrivelser vedr. entreprenørens dokumentation for egenkontrol ændret således, at entreprenørens kontrol nu relateres til et fastlagt kontrolomfang, og ikke som tidligere til en entreprisestørrelse. Endelig skelnes der ikke længere mellem kontrol ved igangsættelse og kontrol ved fortløbende arbejde.



"Det er en klar forbedring og en klar arbejdsmæssig fordel, at alt varmblandet asfalt er at finde ét sted. Man skal ikke lede i flere forskellige eller supplerende vejregler," siger Lotte Regel Josephsen, formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.



Frem og tilbage for asfaltproduktionen



Asfaltproduktion er i de seneste år gået meget op og ned. I 2021 producerede de danske asfaltvirksomheder 3,55 mio. tons asfalt til sine kunder, hvilket er et kraftigt dyk på 390.000 tons i forhold til året før. Branchen er nu slået tilbage til det lave produktionsniveau i 2019.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltsæsonen 2021

Corona prægede også 2021-asfaltsæsonen, hvor mange funktionærer især i den første del af året arbejdede hjemme. Efter en nogenlunde start på sæsonen tabte asfaltmarkedet pusten efter sommerferien, således at produktionen i 2021 endte på 3,55 mio. tons. Dette er en stor nedgang på 390.000 tons (10 procent) fra 2020, hvor produktionen landede på 3,94 mio. tons.

Asfaltbranchen har i den sidste del af året været kraftigt udfordret af energi- og råvareprisernes himmelflugt – en cocktail som har sat en dæmper på asfaltproduktionen. Med Ruslands krigsførelse mod Ukraine er situationen for asfaltvirksomhederne blevet endnu mere turbulent forud for opstarten på den kommende asfaltsæson.

Asfaltstatistik 2012-2021

De seneste 10 års asfaltproduktion blandt Asfaltindustriens medlemsvirksomheder er vist i figuren. Opgørelsen er opdelt efter kundegrupper, som fra 2018 og frem omfatter følgende segmenter: Vejdirektoratet (Staten), kommuner, andre myndigheder (fx havne og fjernvarmeselskaber), private kunder, entreprenører og øvrige.

Produktionen har efter en nogenlunde stabil periode i midt-10'erne på det seneste varieret meget fra år til år.

Med vedtagelsen af den nye plan for infrastruktur på 161 mia. kr. frem til 2035, hvoraf 64 mia. kr. er afsat til vejene, er der dog lys forenden af tunnelen.

Ekstrem lav aktivitet på statens veje

Leverancerne til Vejdirektoratet ligger fortsat på et historisk lavt niveau (316.000 tons). Ligesom i 2020 er asfalten i 2021 primært anvendt på den almindelige vejvedligeholdelse samt til udbygning af eksisterende motorveje.

Derudover er det værd at hæfte sig ved, at der er sket et stort fald på 350.000 tons i asfalsalget fra 2020 til 2021 inden for restgruppen "Øvrige", hvor det desværre ikke er muligt mere præcist at identificere slutbrugeren.

Tilbagegang i kommunerne

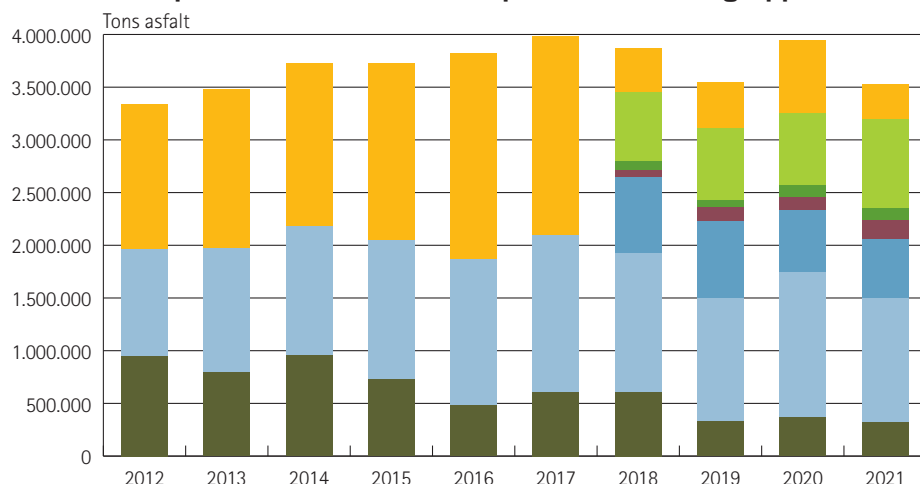
Omkring halvdelen af den producerede asfalt sælges til kommunerne (direkte + indirekte). I 2021 leverede asfaltvirksomhederne 1,74 mio. tons til kommunerne svarende til en tilbagegang på 230.000 tons i forhold til 2020, hvor afsætningen var på 1,97 mio. tons.

Det store fald i kommunernes asfaltforbrug hænger givetvis sammen med, at mange kommuner – for at afbøde effekterne af udbruddet af Corona-pandemien – fremrykkede asfaltarbejder oprindeligt planlagt til udførelse i 2021 til 2020.

Dette har så betydet, at forbruget har været noget højere i 2020 end det ellers ville have været – og omvendt for 2021.

Til gengæld er der registreret mindre stigninger fra 2020 til 2021 i asfaltforbruget hos andre myndigheder, private og entreprenører.

Asfaltproduktion 2012-2021 – Opdelt efter kundegrupper



- Øvrige*
- Entreprenører
- Private
- Andre myndigheder
- Kommuner - indirekte
- Kommuner - direkte
- Vejdirektoratet

* Øvrige er fra 2018 opdelt i kategorierne: Øvrige, Entreprenører, Private, Andre myndigheder og Kommuner - indirekte



INDLÆG

7. - 8. DECEMBER 2022 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

VEJFORUM 2022

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Veje til bæredygtighed

Alle dele af sektoren skal granske sine valg og metoder i forhold til det bæredygtige samfund og CO₂-udledning.

Der skal skabes meget mere opmærksomhed på de bidrag til livskvalitet, som branchen kan levere, og som bidrager til bæredygtighed og et bedre miljø.

Der skal grønne krav i udbud og projekter.

Vi skal huske, at mobilitet er mere end elbiler. Det skal grundlæggende være nemmere at vælge alternativer til bilen, der stadig skaber trængsel. Og så skal vi huske, at langt fra alle husstande har adgang til en bil.

Vi står med en rekrutteringsudfordring. Uden arbejdskraft bliver det vanskeligt at implementere de mange grønne og bæredygtige mål og midler.

Læs mere på www.konferenceforum.dk og tilmeld dit indlæg senest den 20. maj 2022.

Plan og trafik

| | | | |
|--|---|---|---------------------|
| Adfærd | Cyklens år |  | Tilgængelighed |
| Big data - ITS | FN's verdensmål | Kollektiv transport | Trafik-knudepunkter |
| BRT letbane |  | Mikro-mobilitet | Trafik-sikkerhed |
| Bæredygtig mobilitet | Infrastruktur-plan 2035 | Rekruttering | Trængsel |
|  | Klima-tilpasning | Socialt ansvar (CSR) | Vejtrafikstøj |

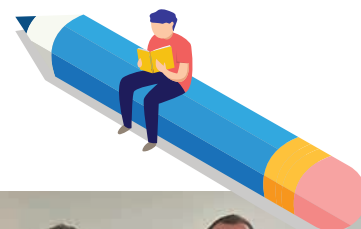
Anlæg og drift

| | | | |
|---|---|--------------------|---|
| Affalds-håndtering | Det digitale anlæg | Lade-infrastruktur | Signalanlæg |
|  | Grønne udbud | Love og regler | Store anlægs-projekter |
| Arbejds miljø | InfraNatur | Praktisk drift |  |
| Belysning |  | Risiko-vurdering | Vejens naboer |
| Cirkulær økonomi | Fossilfri byggeplads | Råstoffer | Vintertjeneste |

Asfaltskolen – et sundhedsløft til asfaltbranchen

I asfaltbranchen er arbejdstagere og arbejdsgivere gået sammen om at sikre "det gode asfalterliv". I en tid hvor det er svært at rekruttere, er det vigtigt at tilbyde en attraktiv arbejdsplads, som man kan se sig selv i – i hele arbejdslivet.

Af Charlotte Katballe, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien



Hvad er Asfaltskolen?

Asfaltskolen er et 6-ugers kursustilbud uden for asfaltsæsonen til asfaltarbejdere. I år var der sundhed og trivsel på skemaet. Der blev undervist i kost & motion, samarbejde & kommunikation samt konflikt-håndtering. Derudover har der været fokus på regnefærdigheder og IT-kundskaber. I forløbet var der for første gang også et fagspecifikt AMU-kursus om asfaltarbejde.

Også virksomhederne får et godt udbytte af at sende deres medarbejdere i skole i en periode, hvor de ikke har brug for dem til at lægge asfalt. Asfaltvirksomhedernes medarbejdere får kursus i fag, som de kan bruge i det daglige – både på arbejdet og privat. Det giver medarbejderne et større selvværd, og det er en gevinst for alle.

Sundhed på dagsordenen

Sundhed er på dagsordenen alle steder – og derfor er det også blevet en del af årets Asfaltskole. Det betyder, at en del af kurset i år består af aktiviteter væk fra skolebænken. Indholdet i aktiviteterne var gåture, boldspil, badminton, floorball,



Deltagerholdet fra Randers HF & VUC valgte at sige ja tak til tilbuddet om et skoleforløb i en periode, hvor de ellers ville være hjemsendt på dagpenge. Foto: Linda Michelle Handrup.

folkedans og andre fysiske aktiviteter, samt læring om hvad kost og bevægelse betyder for en god hverdag.

I de første seks uger af 2022 har der været afholdt Asfaltskole på VUC-skolerne i Næstved, Randers og Aalborg.

I de fagspecifikke fag som niveauregulering af rendestensriste og midterbrønde, brandforanstaltninger v/gnistproducerende værktøj, konflikt-håndtering samt samarbejde i teams er undervisningen foregået på EUC Nordvestsjælland i Holbæk samt på Mercantec Ulfborg Kjærgaard.



Skann QR-koden og se video om Asfaltskolen

Denne video henvender sig til formænd og fortæller, hvorfor det er en god ide at sende medarbejderne på Asfaltskolen:

<https://youtu.be/hroyz8G1UXk>



Denne video henvender sig til medarbejdere i asfaltbranchen og fortæller, hvad man får ud af Asfaltskolen:

https://youtu.be/htti_H4-bhw





Simon er uddannet industritekniker og vej-asfaltør og er i gang med sin syvende sæson som asfaltarbejder. Foto: Linda Michelle Handrup.



Årets Asfaltskole havde bl.a. sundhed på skemaet med undervisning i kost & motion. Der er også god mulighed for at forbedre både matematik- og IT-kundskaberne på Asfaltskolen.



AMU-kurset i konflikthåndtering var en stor succes på alle holdene. Her viser Kim og Niels fra Colas stolt en af opgaverne frem.



Asfaltarbejdere på skolebænken

Linda Michelle Handrup, kommunikationsmedarbejder på Randers HF & VUC besøgte og talte med holdet på Asfaltskolen ved afslutningen af deres seks ugers skoleforløb med to uger på Mercantec i Ulfborg og fire uger på Randers HF & VUC.

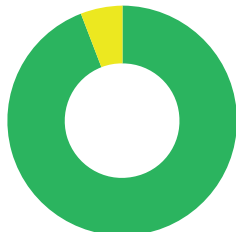
Deltagerne kommer fra forskellige arbejdspladser i asfaltbranchen og har valgt at sige ja tak til tilbuddet om et skoleforløb i en periode, hvor de ellers ville være hjemsendt på dagpenge.

"Det har været et super fint forløb," fortæller 27-årige Simon Degn uden for klasselokalet på Randers HF & VUC.

"Jeg har fået opfrisket noget viden, som jeg ikke har brugt længe, og jeg har også lært noget nyt og er blevet udfordret."

I de fire uger på VUC har de haft matematik, IT og idræt på skemaet.

Jeg kan bruge det jeg har lært



Den sidste dag på Asfaltskolen udfyldte deltagerne et evalueringsskema, som bestod af 10 forskellige spørgsmål. Der var også mulighed for at skrive kommentarer samt komme med gode input til de fremtidige Asfaltskoler.

"Jeg har især fået noget ud af IT-undervisningen, hvor jeg har lært mere om at bruge en computer. Det er meget brugbart, fordi jeg er sjokbajs på mit arbejde, hvor jeg ofte skal bruge telefon og tablet, fordi det hele er blevet mere digitalt. Men det bedste har været idrætstimerne, for det er godt at komme ud og bevæge sig. Det er jo også udfordrende for et hold asfaltarbejdere pludselig at skulle sidde stille, når vi er vant til et meget fysisk aktivt arbejde."

Evaluering af årets Asfaltskolen

Den sidste dag på Asfaltskolen fik deltagerne udleveret et evalueringsskema. Deltagernes svar og input vil indgå i planlægningen af Asfaltskolen 2023. Et af spørgsmålene på evalueringsskemaet var "har du lyst til at komme på Asfaltskolen igen næste år?". Og det har 75 procent svaret ja til – det må kaldes en succes!

Fakta om Asfaltskolen

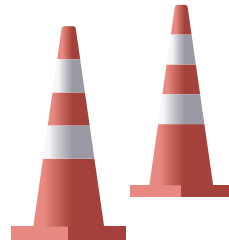
Asfaltskolen startede i 2011, hvor 3F og Asfaltindustrien som den første branche gik aktivt ind i at få klarlagt kompetencer hos den enkelte asfaltarbejder. Mere end 700 medarbejdere har siden 2011 været igennem Asfaltskolen, der drives i samarbejde mellem 3F, asfaltvirksomhederne, uddannelsesinstitutioner og Asfaltindustrien.

Formålet med skolen er at sikre, at alle asfaltarbejdere får et tilbud om almen uddannelse især i dansk, regning og IT. Indsatsen skal være et stærkt supplement til de faglige kurser, og være med til at give større udbytte af disse og en lettere hverdag både på arbejde og privat. Asfaltindustriens Uddannelsesfond støtter Asfaltskolen med et timetilskud.

Læs mere om Asfaltskolen her: www.asfaltkurser.dk/ASFALtskolen



Nye nationale mål for arbejdsmiljøet



I 2019 blev regeringen og arbejdsmarkedets parter enige om fire nationale mål for arbejdsmiljøindsatsen i Danmark. Udvalgte brancher, herunder bygge- og anlægsbranchen, har nu formuleret egentlige måltal for netop deres branche. Asfaltindustrien tilslutter sig målene og kan dermed føje mål om nedslidning og kemi til det eksisterende mål om færre ulykker.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Aftalen om nationale mål er en udløber af den politiske aftale om "En ny og forbedret arbejdsmiljøindsats og ordnede forhold på arbejdsmarkedet" fra 2019. De fire nationale mål for arbejdsmiljøindsatsen frem til 2030 er:

- Stærk sikkerhedskultur på arbejdspladser – færre skal udsættes for arbejdsulykker
- Sikkert og sundt arbejde med kemi – færre skal udsættes for farlig kemi på arbejdspladsen
- Sikkert og sundt ergonomisk arbejdsmiljø – færre skal udsættes for væsentlige fysiske belastninger
- Sikkert og sundt psykisk arbejdsmiljø – færre skal udsættes for væsentlige psykiske belastninger.

I 2021 er målene blevet omsat til egentlige måltal for de næste 10 år i udvalgte brancher, da udfordringerne kan være forskellige alt afhængig af branche.

Branchemål for bygge- og anlægsbranchen

I bygge- og anlægssektoren er det branchefællesskabet for arbejdsmiljø i bygge og anlæg (BFA Bygge og Anlæg), der har omsat de nationale mål til konkrete måltal på brancheniveau for den 10-årige periode frem til 2030.

For hver af de 3 branchegrupper "Anlægsarbejde", "Opførelse og nedrivning af byggeri" og "Færdiggørelse af byggeri" er måltallene en reduktion på:

- 20% for arbejdsulykker pr. 1.000 beskæftigede pr. år
- 15% for farlig kemi
- 15% for væsentlige fysiske belastninger.

For at nå branchemålene har BFA Bygge og Anlæg fastsat indsatsområder, hvor der skal gennemføres aktiviteter.

Arbejdsmiljømål i asfaltindustrien

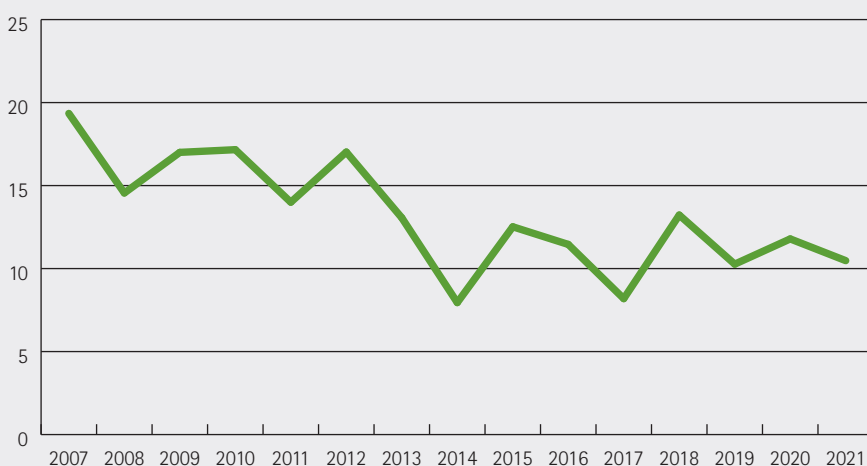
I Asfaltindustrien har vi i mange år haft ambitiøse mål for antallet af ulykker. Der er i dag betydelig færre ulykker pr. arbejdstid og medarbejder hos Asfaltindustriens medlemmer end i resten af bygge- og anlægsbranchen. Men én ulykke er én for meget, og derfor arbejder vi hele tiden på at forbedre os. Frem mod 2030 vil vi i Asfaltindustrien sammen med resten af anlægsbranchen arbejde med de tre nye mål.

Ulykker i asfaltindustrien i 2021

I Asfaltindustriens ulykkesstatistik registreres og analyseres ulykker, der har medført fravær udover tilskadekomstdagen, og

Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien

Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Figur 1: Asfaltindustriens ulykkesfrekvens i perioden 2007 til 2021. I starten af 10'erne faldt ulykkesfrekvensen fra et niveau på omkring 15 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer til det nuværende niveau på omkring 10. Det er betydeligt under den samlede bygge- og anlægsbranche, men stadig alt for højt.



som er sket i forbindelse med produktion og udlægning af asfalt, herunder administration. Både timelønnede og funktionærer indgår i statistikken. Vejvedligehold og aktiviteter med grusgrave indgår ikke.

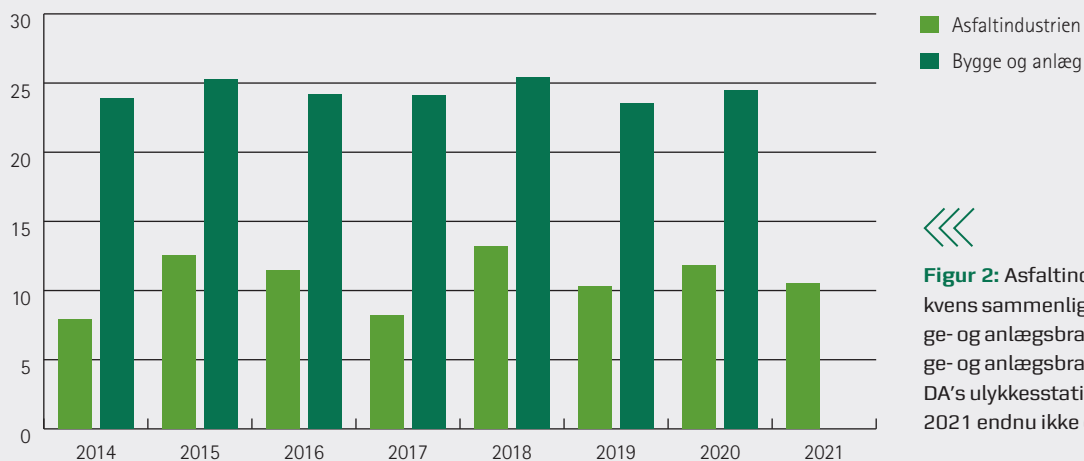
Efter at have knækket ulykkeskurven i 10'erne ser det ud til, at ulykkesfrekvensen er fladet ud ved omkring 10 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer (jf. figur 1). Ulykkesfrekvensen var i

2021 på 10,5, hvilket er lige over målet på 10 for 2021 (jf. figur 1 og 2). Der sker stadig flest snubleulykker.

For at nå endnu et dyk på vejen ned af kurven har Asfaltindustriens Arbejds miljødvalg valgt at udvide ulykkesanalysen i 2022 og sætte ekstra fokus på ledelsens rolle i det daglige arbejdsmiljøarbejde.

Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien og Bygge & anlæg

Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Figur 2: Asfaltindustriens ulykkesfrekvens sammenlignet den samlede bygge- og anlægsbranche. Tallene for bygge- og anlægsbranchen kommer fra DA's ulykkesstatistik, hvor tallet for 2021 endnu ikke er tilgængeligt.



GENBRUGSASFALT
GODT FOR MILJØET

VIDSTE DU, AT...

Asfalt er 100% genanvendeligt, og at vi benytter det i vores asfaltproduktion?



Pankas udfører alle former for asfaltarbejde

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

Professionelle vejarbejdere tænker sikkerhed

Selv på en mindre lokalvej er planlægning af vej-arbejde ofte en større opgave. I den nuværende situation er der tilmed en blind makker, da der ikke automatisk er folk til rent operationelt at løfte opgaven.

Udbud af arbejdskraft er derfor en politisk udfordring, men det er nok ikke klogt at sætte sig og vente på reformer, for asfalt- og vejsektoren kommer næppe til at profitere af et øget arbejdsudbud lige med det samme. Så derfor må vi selv gøre noget for at gøre branchen attraktiv for potentielle nye medarbejdere.

Af Eva Kartholm, sekretariatschef VEJ-EU

Vejen går via øget sikkerhed

I vejsektoren skal arbejdsmiljø og sikkerhed selvfølgelig fylde meget. Vores arbejdsmiljø er synligt for alle – i modsætning til så mange andre brancher – fordi de fleste møder det på vejen i bilen, bussen eller på cyklen. Alle kan se, at det er risikofyldt, og derfor har arbejdsmiljø og høj sikkerhedsmargin også topprioritet.

Så hvis vejen som arbejdsplads skal være attraktiv for nye medarbejdere, så skal det være overbevisende, at branchen arbejder ambitiøst på, at alle passer på hinanden. Vi skal kunne komme sikkert hjem fra arbejde. Det er et vigtigt signal at sende, når der skal rekrutteres til branchen.

Når sikkerheden er i højsædet ved vi også, at udendørs arbejde i al slags vejr ikke skræmmer "de rigtige typer" væk – altså dem, som ikke vil sidde bag et skrivebord. Dem som siger, at de ikke tager skade af lidt blæst, men som heller ikke finder sig i, at nogen blæser på sikkerheden.

Og med det sagt, kan vi heldigvis også prale af, at vi i Danmark har virkelig høj fokus på sikkerhed især for de medarbejdere, der har vejen som arbejdsplads. Det må vi andre, der



Det er både ansvarligt og professionelt, at vejbranchen stiller krav om uddannelse i sikkerhed til alle, som arbejder på de danske veje. Foto: VEJ-EU.

møder vejarbejdet som tilskuer i bil, bus eller på cykel, respektere og ikke lade os irritere over, når det kræver en smule tålmodighed og hensyn.

Ansvarligt og professionelt

Sagen er heldigvis, at de allerfleste, næsten alle, kommer i uddannelsesforløb om sikkerhed hos VEJ-EU, Vejsektorens Efteruddannelser eller på et AMU-center. VEJ-EU udbyder Vejen som Arbejdsplads eller kort og godt VSA-kurser med eksamen, som giver adgang til at varetage sikkerheden både for sig selv, kolleger og for trafikanter.

Det er både ansvarligt og professionelt, at vejbranchen stiller krav om uddannelse i sikkerhed til alle, som arbejder på de danske veje. Det handler om den enkeltes sikkerhed men også om, at VSA-kurser klæder deltageren på til at sørge for trafikanterne og sikre den trafikale afvikling med bedst mulig fremkommelighed.

Den enkelte medarbejder lærer med andre ord at tage et meget stort ansvar for andre, og det bør også være en vigtig pointe at huske på, når man rekrutterer nye og opbygger deres kompetencer.

For skolen eller for livet

Der er dog mange, som ikke forstår, hvorfor de skal vide så meget. En arbejder måske alene på mindre kommunale veje og kan ikke se værdien af viden om de større veje og synes, det er spild

af tid at sætte sig ind i indholdet af håndbog om afmærkning af vejarbejder.

Håndbogen er dog en grundbog, som vi skal igennem. Den er måske ikke alle steder lige nem at gå til, men vi har at gøre med de gældende vejregler, og det er pensum – like it or not!

Når fx virksomheden ønsker at byde på et udbud med særlige uddannelsesbehov, er det ærgerligt at være begrænset af sjak, der kun kan arbejde nogle steder men ikke andre. VSA-kurser lever dermed op til bestemmelserne i "Instruktion – Råden over vejareal", som er Vejdirektoratets anvisning om ansvar og pligter i forbindelse med vejarbejde på statsvejnettet. Og den indeholder en skematisk oversigt over kursusindhold, udbytte og læringspunkter på de forskellige kurser i Vejen som Arbejdsplads.

To gode råd

Instruksen er imidlertid vanskelig at læse, og det vil derfor være fornuftigt at opdatere den, så det stod mere klart, hvilke krav der er til de forskellige typer af arbejde. Et andet godt råd vil selvfølgelig være at holde godt fast i den røde tråd om sikkerheden. Sikkerhed er en disciplin i sig selv og handler om både den enkelte, branchen, virksomhederne og samfundet. Det er tilmed vejen til at rekruttere nye medarbejdere ind i en tid med knaphed på arbejdskraft.



HUSK:

Forny dit Trin II certifikat INDEN det gamle udløber

Så undgår du at skulle tage Trin I igen

vej-eu.dk

KVM Asfaltfabrikker

KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup
Tel. +45 87 702 700 | kvm@kvm.dk | kvm.com

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.

Reliable.
Flexible.
Available.



Asfalholdet med (fra venstre) Daniel Pedersen (formand), Martin Christiansen, Peter Johansen og Christopher Mortensen modtog vandrepokalen på vegne af Peab Asfalt.

Foto: Peab Asfalt.



Danmarksmester i arbejdsmiljø 2021

Med branchens laveste ulykkesfrekvens og en gennemført kampagne om god planlægning af asfaltarbejde genvandt Peab Asfalt 3F og Asfaltindustriens vandrepokal.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en Danmarksmester i Arbejdsmiljø og i 2021 var det Peab Asfalt, der gjorde sig fortjent til titlen.

Virksomhederne bliver målt på deres individuelle præstationer i ulykkesstatistikken. Som en del af arbejdsmiljøkampagnen gennemføres også en intern kampagne om mellemlidelsens arbejdsmiljøansvar i planlægningsfasen.

Branchens samlede ulykkesfrekvens har de seneste år svinget omkring 10 ulykker pr. 1 mio. arbejdstimer og var 10,5 i 2021. Statistikken viser desuden at virksomhedernes individuelle ulykkesfrekvenser varierer en del fra år til år og der er således ingen faste "dukse" eller "sorte får".

Peab Asfalt var bedst placeret i ulykkesstatistikken i 2021 og langt under målet på 10. De får derfor lov at beholde vandrepokalen, som de ligeledes vandt i 2020.

Sådan arbejder Peab Asfalt med arbejdsmiljøet

I Peab Asfalt arbejder man løbende med arbejdsmiljø, både på det daglige og på det overordnet niveau. Det betyder i praksis, at man både afdækker og løser eksisterende daglige arbejdsmiljøudfordringer samt arbejder med forebyggende tiltag for at højne sikkerheden og dermed forhindre gentagelsen af ulykker, fysiske belastning og nedslidning samt psykiske belastninger.

Arbejdsmiljø er et fast punkt øverst på dagsorden på alle ledelses- og afdelingsmøder. Her bliver sikkerhed, sundhed,

trivsel og psykisk arbejdsmiljø gennemgået og debatteret.

Peab Asfalt's AMO-organisation har ansvaret for at informere, vejlede og påvirke kollegerne løbende til at arbejde hen imod et godt, sikkert og sundt arbejdsmiljø.

Årsagen til arbejdsuheld, sundhedsskader og andre arbejdsmiljøbelastninger bliver undersøgt med henblik på at gennemføre foranstaltninger i form af uddannelse, træning, der er tilpasset arbejdsforholdene samt ændring af arbejdsprocesser, der forhindrer gentagelser.

Risikoobservationer er et effektivt forebyggende værktøj som bruges til at skabe en sikker og sund arbejdsplads.

"Vi er superglade for at modtage pokalen for andet år i træk som anerkendelse af vores indsats for et bedre arbejdsmiljø i Peab Asfalt. Denne anerkendelse vil vi bruge til fortsat at gøre vores arbejdspladser mere sikre og sunde", fastslår adm. direktør Claus Terkildsen.

Tidligere vindere af vandrepokalen:

2020: Peab Asfalt
2019: Colas
2018: Arkil
2017: Munck Asfalt
2016: Munck Asfalt
2015: Arkil
2014: Peab Asfalt
2013: Colas
2012: Colas
2011: Pankas
2010: Colas





Tove Hels er ny sekretariatschef i Dansk Vejforening

Tove Hels er tiltrådt som sekretariatschef i Dansk Vejforening den 1. marts 2022.

Tove Hels vil have fokus på at videreudvikle Dansk Vejforenings stærke profil indenfor Vejsektoren i tæt samarbejde med organisationens medlemmer og andre interessenter.

Fokus vil naturligt være på den store betydning for samfundsøkonomien, miljøet og færdselssikkerheden som et velfungerende vejnet har; herunder infrastruktur og mobilitet – og hun holder et vågent øje med Infrastrukturplanen og de 161 mia. kr., som skal udmøntes i projekter i de kommende år.

Stærk i kommunikation

Den nye sekretariatschef i Dansk Vejforening kommer fra forskningsverdenen og har en solid transportfaglig baggrund, senest fra en stilling i Rigspolitiets færdselsafdeling. Hun har også forsket i trafikikkerhed på DTU og er i dag tilknyttet Aalborg Universitet, som adjungeret professor på Institut for Byggeri, By og Miljø.

Tove Hels har mangeårig erfaring med formidling og kommunikation, ligesom hun gennem mange år har leveret rådgivning til det politiske system.



Tove Hels, ny sekretariatschef i Dansk Vejforening.

"Jeg er rigtig glad for, at vi er lykkedes med at ansætte Tove Hels," siger Thomas B. Olsen, bestyrelsesformand i Dansk Vejforening.

"Toves dybe indsigt i transportområdet kombineret med hendes store erfaring med kommunikation af til tider komplekse emner vil helt sikkert videreudvikle Dansk Vejforening."



Ny formand for ITSDanmark er Youtuber og vild med delebiler

Søren Sørensen, ny bestyrelsesformand i brancheforeningen ITSDanmark – Intelligente Transport Systemer, er Youtuber, vild med delebiler og bannerfører for intelligent transport.

ITSDanmarks fagområde spænder fra blinkende gule advarselslamper ved vejarbejde til app'en, hvor vi med få klik kan planlægge, bestille og betale en tur fra A til B, vel at mærke med alle former for mobilitet, fx delebiler, taxa, samkørsel, bus, tog og vandflyver. I fagtermer Mobility-as-a-Service (MaaS), og det er netop hvad Søren Sørensen brænder for. Han er meget aktiv på sin LinkedIn og har mere end 3.000 kontakter. Alle i netværket beskæftiger sig med mobilitet og han har for nylig startet en YouTube-kanal om Smart Mobility.

Søren Sørensen solgte sin bil for 5 år siden. Konceptet med delebiler passer ham

perfekt – "så er man fri for at vaske bilen, skifte dæk og køre til service, og man skal ikke tænke på bilforsikring," lyder Søren Sørensens engelske speakerstemme i sit første videoindslag på YouTube.

"Ja, jeg fandt ud af at man godt kan overleve uden at have en bil, og nu er det en livsstil!"

Kan fjerne lange bilkøer

Søren Sørensen kommer med et lad fuld af ideer, om hvordan vi undgår træængselsproblemer på vejene, og retter opmærksomheden mod en mere intelligent udnyttelse af vejkapaciteten.



Søren Sørensen, ny bestyrelsesformand i ITSDanmark.

Men visionen er også – og den bliver hjulpet på vej af et EU-regulativ, at få åbnet data for de forskellige mobilitetsformer, så det er brugerne fremfor aktørerne, der bestemmer.

"Man skal se mig som en arbejdende bestyrelsesformand, og jeg kommer til at sætte mere tryk på aktiviteterne og igangsætte nye projekter."

Asfaltindustrien på vej med miljøvaredeklarationer efter revideret standard

Asfaltindustrien indgik i 2020 et samarbejde med det norske firma LCA.no om udarbejdelsen af en dansk version af værktøjet "EPD-generator". Værktøjet kan anvendes af foreningens asfaltproducerende medlemmer, som også har fået udarbejdet syv branchemiljøvaredeklarationer for almindelig anvendte asfalttyper.

EPD-generatoren virker i overensstemmelse med den europæiske standard for miljøvaredeklarationer EN15804. I oktober 2019 udkom en revideret udgave af denne standard, hvilket medfører ændringer i kravene til udformning af miljøvaredeklarationer. I standarden er givet

en overgangsperiode frem til december 2022 til at implementere den. Asfaltindustriens EPD-generator vil naturligvis være klar inden den 1. juli 2022, hvor Vejdirektoratet begynder at stille krav om, at miljøvaredeklarationer skal være udarbejdet efter den reviderede standard.

En afgørende ændring er, at minimumskravet for livscyklusstadier i deklarationer ændres fra 'kun' at omfatte faserne A1-A3, til også at inkludere faserne C og D, der omhandler bortskaffelsesfasen og potentialet for genanvendelse. Herudover formidles resultaterne også på en lidt anden måde.



Læs mere om ændringerne her:
<https://www.epd-norge.no/overgang-til-en15804-a2/category567.html>

Konference om trafikstøj

Brancheforeningen SIKRE VEJE inviterer til konference om bekæmpelse af vejstøj den 9. juni 2022 på Christiansborg.

Som omtalt i ASFALT nr. 4/2021 var konference oprindeligt planlagt til at blive afholdt i januar 2022, men det satte Corona-nedlukningen af Danmark hen over vinteren desværre en stopper for.

Transport- og ligestillingsminister Trine Bramsen indleder konferencen, hvor for-

skellige repræsentanter fra vejsektoren vil sætte fokus på, hvad man kan gøre for at reducere trafikstøjen, herunder anvendelsen af støjdempende asfalt, støjsvage dæk og støjskærme.

Målgruppen for konferencen er politiske beslutningstagere i stat og kommuner, myndigheder og bygherrer, entreprenører og industrien, rådgivere og borgere/interessegrupper og journalister med interesse i vejstøj.



Deltagelse i konferencen

Alle interesserede kan se programmet og tilmelde sig konferencen på:
www.sikre-veje.dk/tilmelding



Tilmelding er gratis – men nødvendig. Pladserne bliver fordelt efter "Først-til-mølle"-princippet.



Det siger en deltager på konferencen

"Trafikstøj giver store miljø- og sundhedsproblemer, og der bor fortsat mange støjplagede borgere i Region Hovedstaden. Regionen har i en årrække arbejdet for at udbrede kendskab til handlemulighederne for bekæmpelse af trafikstøj. Det forventer jeg at konferencen bygger videre på. Derudover forventer jeg at få nye konkrete ideer til vores fortsatte indsats med udviklings- og forskningsprojekter, videns- og kompetenceopbygning, konkret dokumentation og udbredelse af erfaringer."

Caroline Schousboe, specialkonsulent, Region Hovedstaden

Formandsdag for vej-asfaltørlærlingene

Den 2. februar 2022 blev der afholdt formandsdag for ca. 50 formænd fra asfaltbranchen på Mercantec Ulfborg Kjærgaard. Vej-asfaltørlærlingene havde inviteret deres formænd på besøg for at vise, hvad de lærer på uddannelsen.

Dagen bød bl.a. på et oplæg fra Anton Christensen ApS – Aut. Kloakmester, som efterfølgende demonstrerede en ny boreteknik ved udskiftning af brønde og riste i vejen.

Sonny Frølgård fra Vejdirektoratet viste Vejdirektoratets målebil frem og holdt et meget spændende oplæg om målin-

ger og understregede i den forbindelse vigtigheden af underlagets opbygning som en forudsætning for en god asfaltbelægning.

Formand Ole Lindhard Pedersen fra Arkil gav sit bud på hvordan man som formand kan støtte lærlingene i deres uddannelse. Til sidst delte Bjørn Andersen fra Arkil ud af sine oplevelser fra sidste års svendeproeve og gav gode råd til lærlingene, så de kan føle sig godt klædt på, når de skal til deres svendeproeve.

Tak til Mercantec Ulfborg Kjærgaard for en god og spændende dag!

Læs asfaltbranchens brochure om vej-asfaltøruddannelsen her:

https://www.asfaltindustrien.dk/_files/uddandigtilvejasfaltr.pdf



Vej-asfaltørlærlingene viste stolt deres formænd, hvad de lærer på uddannelsen.



Anton Christensen ApS – Aut. Kloakmester demonstrerede en ny boreteknik ved udskiftning af brønde og riste i vejen.



Arbejdstilsynet ser på vejarbejde

Arbejdstilsynet har i 2022 ekstra fokus på bygge- og anlægsbranchen. Tilsynet har på forhånd udvalgt fire områder, som de vil lægge særlig vægt på. Fokusområderne er:

- Arbejdsstillinger som fx arme over skulderhøjde, foroverbøjet og knæliggende arbejde
- Løft af fx tunge materialer eller mange løft på en dag
- Støv – byggestøv, træstøv, kvartsstøv og asbeststøv
- Risiko for påkørsel og sammenstyrning ved gravearbejde, når der arbejdes ved vej.

Asfaltindustrien holdt medlemsmøde den 21. marts, hvor tilsynschef i Arbejdstilsynet Tim Thore Fugl Klastrup fortalte og svarede på spørgsmål om den kommende tilsynsindsats ved vejarbejde.

Her kan du læse mere om hvad I kan gøre for at forberede jer på Arbejdstilsynets besøg – eller søge gratis hjælp til de gode løsninger:

<https://bfa-ba.dk/arbejdstilsynets-indsats-2022/>



BEAUTY
lies WITHIN

The revolution is here. And you can't even tell the difference.

Nynas has combined its polymer modified bitumen knowledge with a renewable material containing mainly biogenic carbon. The result is **Nypol RE**, a carefully designed and groundbreaking material with all the performance advantages of a polymer modified bitumen – and more – with a significantly reduced carbon footprint.

Read more at nynas.com

