

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2023



Asfaltbranchen gjorde god reklame for Vej-asfaltør-uddannelsen på årets Skills i Fredericia i februar 2023

TEMA Bæredygtighed

Skærpede klimakrav

Asfaltbranchen ruster sig til, at der bliver stillet stadig større krav til CO₂-reduktioner og til bæredygtighed side 4

Asfaltproduktionen er udfordret

Asfaltproduktionen på 3,47 mio. tons i 2022 er den laveste i de seneste 10 år side 8

Skills 2023

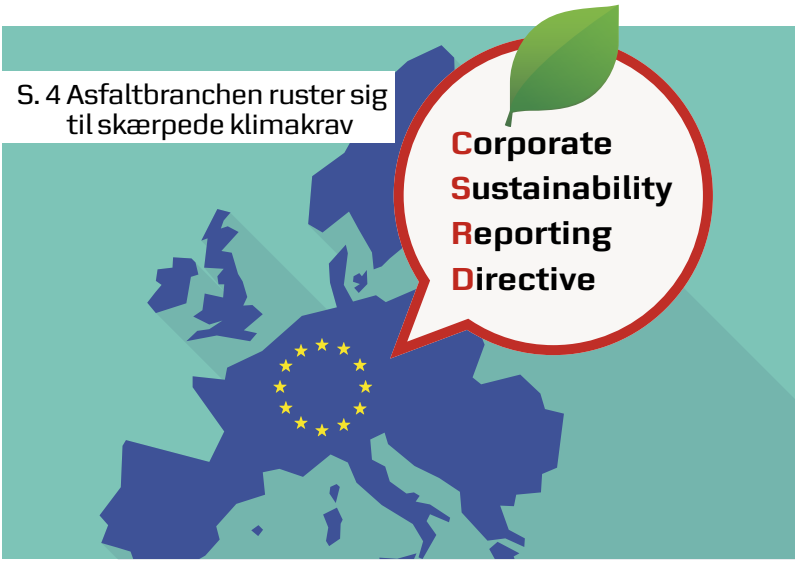
Vej-asfaltøruddannelsen har for første gang været promoveret på årets fejring af elever og lærlinge på de faglige uddannelser side 10

Asfaltskolen

Asfaltindustrien har besøgt Asfaltskolen i Næstved, hvor medarbejdere fra asfaltbranchen får et kompetenceløft side 12



S. 4 Asfaltbranchen ruster sig til skærpede klimakrav



**Corporate
Sustainability
Reporting
Directive**



S. 10 Skills 2023

S. 12 Asfaltskolen giver noget at stå op til i vinterperioden



KLIMA OG MILJØ

04 Asfaltbranchen ruster sig til skærpede klimakrav

NYT FRA BRANCHEN

08 Asfaltproduktionen er udfordret

UDDANNELSE

10 På Skills - for at promovere Vej-asfaltøruddannelsen

UDDANNELSE

12 Asfaltskolen giver noget at stå op til i vinterperioden

TRANSPORTPOLITIK

14 Dansk Vejforenings vejpolitiske debat på Christiansborg

ARBEJDSMILJØ

16 Pas på hinanden – der er ingen undskyldninger for dårlig sikkerhed

INTERNATIONALT

17 Asfaltbranchen i Europa 2021

NOTER

18 Det blev nogle dyre overenskomster

E&E kongres 2024
– Call for papers

Formandsdag for vej-asfaltørlærlingene

19 Overblik over uddannelses tilbud til timelønnede

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Vertrieb und Handel GmbH, Baldersvej 8, 4180 Sorø
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVMA/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Jupitervej 1, 6000 Kolding
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Danmark A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

Stema Shipping A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S,
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”...kunderne skal efterspørge bæredygtige løsninger i langt højere grad end de gør i dag, før vi når i mål med ...klimamålene...”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Henrik Laursen, salgs- og entrepriserleder, Colas Danmark A/S
Foto: Asfaltindustrien

Antal læsere

4.000

Oplag

1.675

Asfaltbranchen ruster sig til skærpede klimakrav

Vi skal alle indstille os på stadig større krav til CO₂-reduktioner og til bæredygtighed generelt. Det gælder producenter, leverandører og udførende entreprenører. Og det gælder kunder i det private og i stat og kommuner; de skal efterspørge bæredygtige løsninger i langt højere grad end de gør i dag, før vi når i mål med vores ambitiøse men nødvendige klimamål.

Den danske klimamålsætning om at reducere det samlede CO₂-udslip med 70 procent inden 2030 beror i høj grad på, om bygge- og anlægsbranchen kan nedsætte udledningen af CO₂. Bygninger, broer og veje står i dag for ca. 30 procent af Danmarks CO₂-udledning.

Det er både svært og udfordrende at skulle leve op til de mål, men i asfaltindustrien er vi klar. Læs mere om klima og veje på side 4.

Sikkerhed på vejen, på maskinen og på fabrikken

Asfaltbranchen er en sikker branche at arbejde i. Vi har færre ulykker end resten af bygge- og anlægsbranchen. Og hidtil har vores indsats med at få færre ulykker båret frugt. Men ikke i 2022. Efter mange års fald og stabilitet, ser vi nu desværre en stigning i antal ulykker.

Det kan vi gøre bedre. Som medarbejder har du ansvar for at være din egen sikkerhedsrepræsentant, altså for at bruge dit sikkerhedsudstyr korrekt, følge anvisningerne for sundhed og sikkerhed og for at holde dig bag afspærringen. Som leder skal du sætte sikkerhed på dagsordenen – når du mødes i ledergruppen, og når du taler med medarbejderne. Du skal i ord og handling vise, at du tager sikkerhed alvorligt. Det skal have konsekvenser, hvis der sjuskes med sikkerheden. Som branche sætter vi kampagnen "Pas på hinanden" i søen i 2023 – brug den aktivt. Og lov mig at passe godt på hinanden.

Rigtig god asfaltsæson!

Anders Hundahl

Anders Hundahl

Asfaltbranchen ruster sig til skærpede klimakrav

Bygge- og anlægsbranchen må indstille sig på, at der bliver stillet stadig større krav til CO₂-reduktioner og til bæredygtighed generelt. Det gælder producenter, leverandører og udførende entreprenører.

Af Klaus Hybler

Den danske klimamålsætning om at reducere det samlede CO₂-udslip med 70 procent inden 2030 beror i høj grad på om bygge- og anlægsbranchen kan ned-sætte udledningen af CO₂. Bygninger, broer og veje står i dag for ca. 30 procent af Danmarks CO₂-udledning.

For at opnå de politiske målsætninger er der fra 1. januar 2023 indført nye klimakrav og LCA-beregninger i bygningsreg-

lementet og Vejdirektoratet indførte i 2022 krav om aflevering af miljøvaredeklarationer og forventes at følge op med klimakrav til anlægsbranchen. Samtidig stiller et nyt direktiv om bæredygtighedsrapportering, CSRD krav om detaljeret rapportering på områder som miljøforhold, sociale rettigheder, menneskerettigheder og ledelsesmæssige faktorer.

CO₂-krav til nybyggeri

Danmark har per 1. januar 2023 indført krav om at gennemføre en LCA for alt nybyggeri. LCA'en skal indeholde beregning af klimapåvirkning for produktion af byggematerialer, energiforbrug til drift, vedligehold og udskiftninger samt affaldsbehandling af byggematerialer efter endt levetid.

Med den nationale strategi for bæredygtigt byggeri følger regeringen op på anbefalingerne fra Klimapartnerskabet for bygge- og anlægssektoren og begynder indfasningen af konkrete krav til byggeriets klimaaftryk. Det betyder at alt nybyggeri skal dokumentere klimapåvirkningen (CO₂) ved at lave en livscyklusvurdering (LCA).

For nybyggeri over 1.000 m² indføres således et krav om CO₂-grænseværdi svarende til 12 kg CO₂-eq/m²/år. Kravet gælder for alle nye bygninger, der er omfattet af energirammen.

Vejdirektoratet vil indføre klimakrav

Vejdirektoratet, Banedanmark og Bygningsstyrelsen er i gang med at analysere hvilke klimatiltag, der er mulighed for at indarbejde i kommende bygge- og an-

lægsprojekter, og i den forbindelse rækker de tre styrelser bl.a. via dialogmøder ud til entreprenører og materialeleverandører for at få deres bud på, hvilke CO₂-reducerende tiltag, der er mulighed for at indarbejde i kommende projekter.

Et af målene med at udvikle LCA-modellerne, InfraLCA og LCAbyg er at blive i stand til at opstille krav om CO₂-reduktioner i forbindelse med planlægning, byggeri og anlæg samt drift-, fornyelse- og vedligehold af kommende projekter.

"Eftersom at InfraLCA og LCAbyg nu er udviklet og anvendes bredt til planlægningen af bygge- og anlægsprojekter, skal målet, om at stille krav om CO₂-reduktioner på baggrund af den viden, der opnås via LCA-modellerne, nu realiseres," fremgår det af "Markedsdialog om klimatiltag i kommende anlægsprojekter".

De tre myndigheder har på forhånd valgt to tværgående fokusområder og herudover inviterer de leverandørerne til at komme med forslag til andre tiltag, der kan reducere CO₂-udledningen på et bygge- og anlægsprojekt.

De to fokusområder er ikke-vejgående maskiner og eldrevne maskiner. Emissioner fra ikke-vejgående maskiner er i dag reguleret af de såkaldte Stage krav, som stammer fra et EU-direktiv. Her stilles der løbende skrappe krav til nye maskiner, men de tre myndigheder overvejer at stille strengere krav end der er i direktivet. Samtidig ønsker styrelserne også at blive klogere på, hvor langt udviklingen og brugen af eldrevne maskiner er i bygge- og anlægsbranchen. Dette for at

”Der ligger uden tvivl et stort arbejde forude for de danske asfaltfirmaer i at lære de nye standarder at kende og indsamle og systematisere data.”

Trine Leth Kølby,
Miljøchef i Asfaltindustrien





Foto: Colourbox

af bæredygtige virksomheder. Det er essensen i den europæiske Green Deal.

CSRD stiller krav om detaljeret bæredygtighedsrapportering på områder såsom miljøforhold, sociale rettigheder, menneskerettigheder og ledelsesmæssige faktorer. For at styrke troværdigheden af rapporteringerne er et af de nye krav desuden, at rapporteringen fremover skal forsynes med en revisorerklæring.

Børsnoterede virksomheder skal rapportere fra 1. januar 2024, mens virksomheder med mere end 250 ansatte skal rapportere fra 1. januar 2025. Det forventes at kravene vil have en afsmittende effekt på også små og mellemstore virksomheder, da de store virksomheder vil skulle indhente oplysninger fra hele deres værdikæde for at opfylde kravene.

Det nærmere indhold af de detaljerede rapporteringskrav vil blive fastsat i nogle særlige standarder – de såkaldte European Sustainability Reporting Standards (ESRS). Der er vedtaget 2 generelle standarder samt 10 standarder indenfor E, S og G-områderne, desuden er ca. 40 sektor-specifikke standarder under udarbejdelse.

"Der ligger uden tvivl et stort arbejde forude for de danske asfaltfirmaer i at lære de nye standarder at kende og indsamle og systematisere data. Men ved at starte forarbejdet med det samme og inden reglerne er trådt i kraft, kan firmaerne nå at få de nødvendige systemer på plads og dokumentere industriens bidrag til at opfylde både de nationale og EU's klimamål," udtaler Trine Leth Kølby, Miljøchef i Asfaltindustrien.

Den 28. november 2022 blev et nyt EU-direktiv om bæredygtighedsrapportering vedtaget. Direktivet er en del af den europæiske "grønne pagt" (eng. Green Deal), hvor der bl.a. er mål om at EU skal være klimaneutral i 2050 og udlede mindst 55 procent mindre drivhusgasser i 2030 i forhold til 1990.

afdække, hvilke typer ældre maskiner, det er mest oplagt at starte med at stille krav om i de offentlige projekter

I Asfaltindustrien indstiller man sig på krav til klimabelastningen:

"I dag nøjes Vejdirektoratet med at indsamle oplysninger om klimapåvirkninger i deres udbud, men fremadrettet må vi således også forvente konkrete krav til CO₂-udledningen, som der gælder for byggeri," siger Trine Leth Kølby, Miljøchef i Asfaltindustrien.

Bæredygtigheds-rapportering som et helt nyt vilkår

Det nye direktiv om bæredygtighedsrapportering CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) betyder, at de omfattede virksomheder fremover skal rapportere om deres indvirkning på mennesker og miljø samt om deres selskabsledelse – de såkaldte ESG-data (Environmental, Social and Governance).

Direktivet skal bl.a. sikre pålideligheden af de bæredygtighedsdata, som virksomheder angiver, og dermed mindske greenwashing, dvs. at virksomheder indikerer, at de er mere miljøbevidste eller socialt ansvarlige, end de egentlig er. Formålet er at give investorer og kunder adgang til oplysninger om bæredygtighed, så kapitalen ledes i retning



Asfaltindustrien skal nu i gang med at vurdere, hvilke af de mange nye standarder i relation til bæredygtighedsrapportering, som er relevante for asfaltbranchen.

Miljøvaredeklarationer er basis for bæredygtige beslutninger

En EPD (Environmental Product Declaration) – på dansk miljøvaredeklaration – er et dokument/datablad, der i henhold til anerkendte standarder viser et produkt eller en branches miljøpåvirkning i forbindelse med en produktionsproces, f.eks. i form af CO₂-udledninger og ressourceforbrug (råvarer, energi- og vandforbrug), samt evt. ved anvendelse, bortskaffelse og genindvinding af produktet.

EPD'en forholder sig ikke til om produktet miljømæssigt set præsterer bedre eller dårligere end andre produkter inden for samme kategori, men angiver udelukkende produktets beregnede miljø- og klimapåvirkninger.

EPD'er kan være produkt- eller branchespecifikke, dvs. at de kan udarbejdes med forskelligt fokus alt efter, hvad de skal anvendes til.

EPD'er for asfalt skal udarbejdes efter den europæiske standard EN15804. Her er der på nuværende tidspunkt krav om deklareret af "vugge til port" samt håndtering af produktet efter levetiden slutter, men der er på nuværende tidspunkt ikke retningslinjer for hvorledes brugsfasen deklarerer.

Det betyder ifølge Trine Leth Kølby, Miljøchef i Asfaltindustrien, at bygherren skal være opmærksom på, hvilke krav, der skal stilles til de produkter, der indhentes EPD'er på, og hvad der ligger til grund for beregningen af EPD'en, samt helheden af projektet. Det er ikke nødvendigvis produktet med den lavest beregnede miljøpåvirkning, der præsterer bedst miljømæssigt, hvis produktets levetid er kortere end et tilsvarende produkt med en lidt højere miljøbelastning.

Fordelen ved en EPD er, at den giver arkitekter, rådgivere og andre professionelle mulighed for at sammenligne miljøpåvirkningen ved forskellige byggematerialer og designmuligheder og på den baggrund træffe de mest bæredygtige valg.

EPD'erne anvendes ikke alene som dokumentation for produkters miljøpåvirkning i forbindelse med salg og kundekrav, men også som et internt redskab til at få synliggjort forskellige produkters miljøpåvirkninger, der kan bruges til en kortlægning af de største potentialer for reduktion af produktionens miljøpåvirkning.

Miljøvaredeklarationer i Asfaltindustrien

Med EU's byggevarerforordning fra 2011 blev der introduceret krav til dokumentation af byggevarers bæredygtighed og her spiller EPD'er en afgørende rolle. I 2012 kom en europæisk standard med grundlæggende regler for EPD'er af byggevarer. Standarden suppleres med såkaldte "PCR" (Product Category Rules) for de forskellige byggevarer. Norge var det første europæiske land, der udgav en PCR for asfalt, og i 2023 forventes der også at blive udgivet en fælleseuropæisk PCR for asfalt fra den europæiske standardiseringsorganisation (CEN).

Asfaltindustrien publicerer EPD'er gennem den norske programoperator EPD Norge, som tager udgangspunkt i den norske PCR, men der er naturligvis først foretaget en tilpasning til danske forhold.

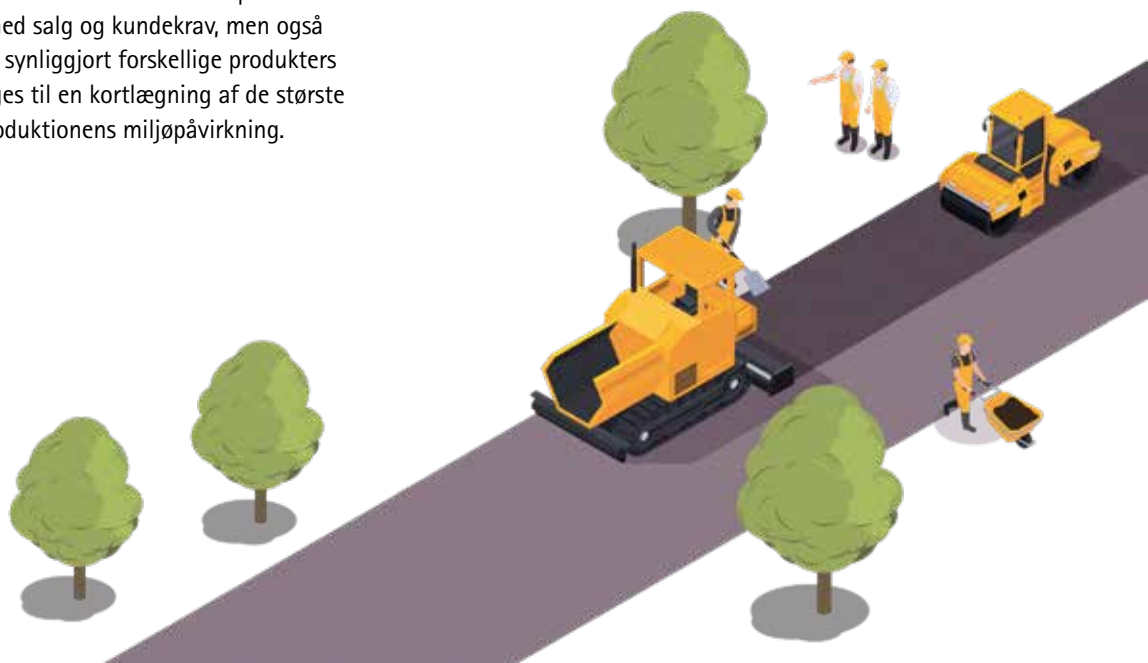
”Bygherren skal være opmærksom på, hvilke krav, der skal stilles til de produkter, der indhentes EPD'er på.”

Trine Leth Kølby, Miljøchef i Asfaltindustrien

Asfaltindustrien udarbejdede i 2020 og 2021 syv branche-EPD'er af almindeligt forekommende asfalttyper. I 2022 er seks af EPD'erne opdateret efter EN15804+A2. Den sidste vil blive opdateret i 2023.

EPD'erne udtrykker et branchegennemsnit, idet materialesammensætningerne for de syv asfalttyper er et vægtet gennemsnit af Asfaltindustriens seks asfaltproducerende medlemsvirksomheders egne vægtede gennemsnit for alle relevante fabrikker.

EPD'erne er udarbejdet i et 3. parts verificeret værktøj udviklet af LCA.no og tilpasset danske forhold.



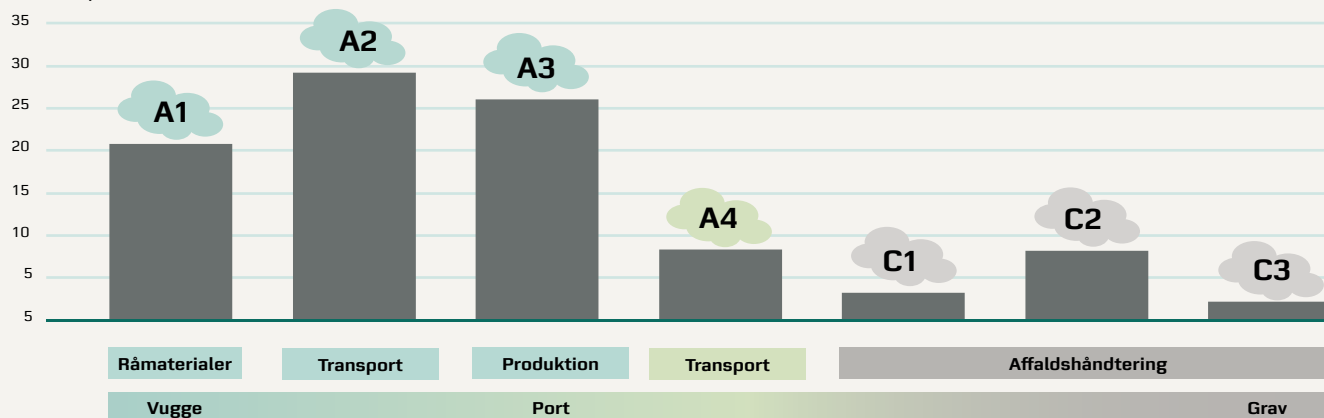
Eksempel på en EPD – branchegennemsnit for skærvemastiks (SMA 8)

SMA 8 (40/60) er en meget tæt og dermed holdbar belægning, som anvendes til motorveje, rundkørsler og andre steder, der er udsat for stor belastning.

Indholdet af granit og bitumen i belægningen er højt, og der anvendes cement eller aminer som klæbeforbedrende additiv. Som filler anvendes flyveaske, kalk eller egenproduceret filler. Der er anvendt ca. 20 procent genbrugsasfalt.

Klimapåvirkning fra SMA 8 (40/60)

Kg CO₂-eq pr. tons asfalt



I overensstemmelse med EN 15804:2012+A2:2019 er faserne A1- A3, C og D inkluderet i EPD'en. A4 er desuden tilvalgt. Fase D er uden for systemgrænserne og er derfor ikke vist i figuren. Den samlede "vugge til grav" belastning for produktionen af ét ton SMA 8 for de inkluderede faser er på 97 kg CO₂-eq.

A1

Faserne A1 til A3 omfatter "vugge til port" og udgør med 76 kg CO₂-eq størstedelen af den samlede belastning fra produktionen af ét ton SMA 8.

A1 omfatter udvinding og produktion af råmaterialer. Det største bidrag kommer fra bitumen og herefter cement, der anvendes som klæbeforbedrende additiv.

Transporten af råvarerne deklarerer i A2, og her er det især den lange transport af de store mængder granit, der belaster. I produktionen tørres og opvarmes stenene før de blandes med bitumen, hvilket kræver en del energi. 90 procent af bidraget i A3 stammer fra brænderen i tørretromlen.

A2

A3

A4

A4 omfatter transporten af den varme asfalt fra asfaltværket til udlægningsstedet (transport fra "port" til vej), idet der er brugt en gennemsnitlig afstand på 50 km. Bidraget herfra udgør 8 kg CO₂-eq.

C1

C2

C3

C-faserne udgør håndtering af asfalten efter belægningens levetid. Det samlede bidrag fra de tre faser er 13 kg CO₂-eq. I C1 fræses belægningen af og her er det fræsemaskinens dieselforbrug, der udgør størstedelen af belastningen.

I C2 transporteres det affræsede materiale 50 km til et asfaltværk og her er der ligeledes et dieselforbrug til lastbilen. På asfaltværket knuses asfalten (C3), så det er klar til at indgå i en ny livscyklus.



Asfaltindustriens branche-EPD for SMA 8 (40/60) er udgivet i december 2022.

Du kan finde alle Asfaltindustriens 7 branche-EPD'er her:

<https://www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Miljoevaredeklarationer>



Asfaltproduktionen er udfordret

Asfaltproduktion tog yderligere et dyk i 2022 og landede på 3,47 mio. tons. Dermed er forbruget af asfalt det laveste, som er registreret i de seneste 10 år.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltsæsonen 2022

Der har sjældent været større usikkerhed om hvad den kommende asfaltsæson ville bringe end forud for 2022-sæsonen. Ruslands invasion af Ukraine den 24. februar skabte en helt ekstraordinær turbulent optakt til asfaltsæsonen med en eksplosion i energi- og råvarepriser.

På trods af alle udfordringer kom der trods alt gang i asfaltmarkedet, der langt hen ad vejen samlet set fik et produktionsforløb som den middelmådige 2021-sæson. Sne og frost i december betød dog, at 2022-sæsonen fik en brat afslutning og endte på 3,47 mio. tons, hvilket er 76.000 tons (2 procent) mindre end den i forvejen lave 2021-produktion på 3,55 mio. tons.

Den nedadgående trend betyder desværre, at 2022-produktionen skriver sig ind som den laveste i de sidste 10 år. Man skal helt tilbage til 2013 for at finde et tilsvarende beskedent forbrug af asfalt.

Asfaltstatistik 2013-2022

De seneste 10 års asfaltproduktion blandt Asfaltindustriens medlemsvirksomheder er vist i figuren. Opgørelsen er opdelt efter kunde grupper, som fra 2018 og

frem omfatter følgende segmenter: Vejdirektoratet (Staten), kommuner, andre myndigheder (fx havne og fjernvarmeselskaber), private kunder, entreprenører og øvrige.

Overordnet kan det konstateres, at produktionen i tre (2019, 2021 og 2022) ud af de sidste fire år har ligget på et noget lavere niveau på ca. 3,5 mio. tons end i den foregående periode 2014-2018, hvor den undtagen i 2017 har ligget på ca. 3,8 mio. tons.

Lavpunkt i Vejdirektoratets anlægsaktivitet

Vejdirektoratets forbrug af asfalt til statens veje har siden 2019 ligget på et meget lavt niveau. Det fortsætter i 2022, hvor Vejdirektoratet fik udlagt 375.000 tons asfalt, som først og fremmest er anvendt på den almindelige vejvedligeholdelse samt til udbygning af eksisterende motorveje.

Udrulningen af nye vejprojekter i Infrastrukturplan 2035 er allerede så småt gået i gang og det vil forventeligt indebære en stigende asfaltefterspørgsel fra Vejdirektoratets side i de kommende år.

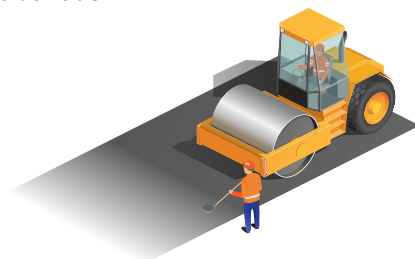
Stort fald hos kommunerne

Kommunerne er samlet set den største kunde hos asfaltvirksomhederne. I 2022 blev der anvendt 1,37 mio. tons asfalt på de kommunale veje. Dermed er kommunernes indkøb af asfalt til primært vejvedligeholdelse på få år faldet med godt en halv mio. tons om året, idet asfaltforbruget i perioden 2018-20 lå på 1,9-2,0 mio. tons om året.

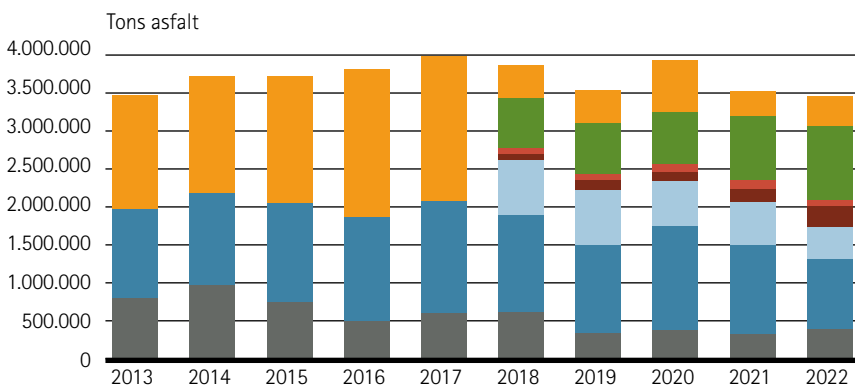
Som et plaster på såret er der fra 2021 til 2022 sket en stigning i asfalsalget til kunde grupperne entreprenører og andre myndigheder.

Ekstra hård vinter for vejene

Den forgangne vinter med flere regnfulde perioder og perioder med sne/frost/tø har været ekstra hård ved vejene. De mange pludseligt opståede slaghuller har blotlagt, at vejnettet mange steder ikke er tilstrækkeligt vedligeholdt. Det er dårligt for sikkerheden og fremkommeligheden på vejene. Dernæst koster det i sidste ende ekstra skattekrone at rette op på en forfalden vej, der ikke er vedligeholdt i tide.



Asfaltproduktion 2013-2022 – Opdelt efter kunde grupper



- Øvrige)*
- Entreprenører
- Private
- Andre myndigheder
- Kommuner - indirekte
- Kommuner - direkte
- Vejdirektoratet

*Øvrige er fra 2018 opdelt i kategorierne: Øvrige, Entreprenører, Private, Andre myndigheder, Kommuner - indirekte

INDLÆG

6. - 7. DECEMBER 2023 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

VEJFORUM 2023

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Styrk infrastrukturen

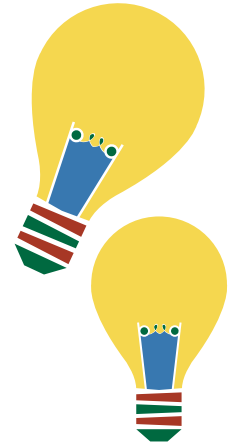
Vi mærker alle de stigende priser og oplever, at forsyningskæderne indimellem svigter. Oven i det har vi udsigt til problemer med at rekruttere medarbejdere. Branchen er helt afhængig af, at alle led i kæden er velfungerende. Ikke mindst når vi skal bidrage til at nedsætte klimaaftrykket og implementere grønne og bæredygtige mål og midler.

Branchen har også brug for at styrke det internationale udsyn og finde viden og inspiration uden for landets grænser. Branchen udvikler sig og giver mulighed for at løse avancerede IT-opgaver, lave miljøløsninger eller udvikle spændende designs. Eller for at udvikle de klassiske anlægs- og driftsopgaver og arbejde med ny teknologi, maskiner og robotter som en del af løsningen.

Tilmeld dit indlæg senest den 20. maj 2023. Læs mere på www.konferenceforum.dk

Adfærd	Bæredygtig mobilitet	Grønne udbud	Klima-tilpasning	Affaldshåndtering	Rekruttering	Store anlægsprojekter	
	Cirkulær økonomi	Cykling	Kollektiv transport		Robotter	Tilgængelighed	Vejtrafikstøj
Belysning	Mikromobilitet		Kontrakter	Big data - ITS	Råstoffer	Trafikknudepunkter	Vejens naboer
Biodiversitet	Det digitale anlæg	Infrastrukturplan 2035	Ladeinfrastruktur	Love og regler		Trafiksikkerhed	Vintertjeneste
Arbejds miljø	FN's verdensmål	Internationalt udsyn		Praktisk drift	Signalanlæg	Trængsel	Virtual inspektion

På Skills – for at promovere Vej-asfaltøruddannelsen



For første gang nogensinde har Vej-asfaltøruddannelsen været synlig på Skills, som løb af stablen i Fredericia den 2. til 4. februar. Messen er Danmarks største fejring af elever og lærlinge på de faglige uddannelser.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

På jagt efter nye vej-asfaltører

Omkring 50.000 mennesker lagde i år vejen forbi Skills i Fredericia i løbet af de tre dage, som messen varer. Det er en stor begivenhed med mange unge og uddannelsessøgende gæster – og derfor ekstravigtigt for Vej-asfaltøruddannelsen at kunne stille med en stand. Uddannelsen var repræsenteret på den fælles stand for brancheuddannelser i bygge- og anlægsbranchen.

Standen var åben alle dage, og lørdag kunne alle interesserede komme og få en snak om Vej-asfaltøruddannelsen med folk fra branchen. De andre dage kunne man møde folk fra de andre brancheuddannelser på standen.

Faglige uddannelser er spændende uddannelser

Når Skills går i gang, er de store messehaller fyldt til randen med dygtige og ivrige elever og lærlinge, der konkurrerer om at blive Danmarksmester inden for deres fag. Det larmer og støver ved brolæggerne, mens der dufter af bagværk ved konditorerne og ser smukt ud omkring blomsterbinderne. Vinderne af konkurrencerne kåres på messens sidste dag. Danmarksmesterskabet viser omverdenen de mangeartede og spændende muligheder, det giver at gå på en erhvervsrettet uddannelse.

Vej-asfaltøruddannelsen deltog ikke i konkurrencerne, som indtil videre er for de mange erhvervsuddannelser på messen. Til gengæld var vi rigt repræsenterede på standen.

Godt blikfang

Lørdag formiddag stillede der otte personer på standen – en blanding af vej-asfaltører, lærlinge, entreprenører og personer fra Asfaltindustriens fællesudvalg. Alle, som bemandede standen, havde bluser på med trykket "Bliv vej-asfaltør" foran og "Vil du være med til at bygge Danmarks veje?" på ryggen. En stor skærm afspillede den promotion-video, som er lavet om uddannelsen. Asfaltmaskinerne på skærmen fik automatisk flere af de forbigående mindre børn til at stoppe op og pege – en god anledning til at få deres forældre og ældre søskende i snak.



Her er vi i gang med at gøre en ny målgruppe – kvinderne – opmærksom på Vej-asfaltøruddannelsen.



Der blev fortalt om asfalt og delt chokolade ud til den store guldmedalje – selvom vi ikke var med i konkurrencerne.



Det var også et godt blikfang, at vej-asfaltørerne var trukket i deres flotte arbejdsbukser med virksomhedernes logo på. En stor asfaltudlægger fysisk til stede i hallen havde formentlig også givet en del opmærksomhed – og sådan en maskine kan vække interessen hos "de rigtige" – men så meget plads havde standen dog ikke til rådighed. I stedet lokkede et bord med chokolade, og så var det om at fange folks opmærksomhed omkring de medbragte borekerner, glas med sten og forskellige bitumen-typer.

Der blev skabt ekstra synlighed om uddannelsen ved at lave nogle "udgående hold", som gik rundt og talte med folk og delte brochurer om Vej-asfaltøruddannelsen ud.



Tak til et stærkt hold for en fantastisk dag på Skills i Fredericia. Fra venstre ses: Peter Wittrup, 3F, Anders Helmer Jørgensen, 3F, Trine Leth Kølby, Asfaltindustrien, Nicolai Frydendahl, Colas, Henrik Laursen, Colas, Kamma Lund Jensen, Asfaltindustrien, Andreas Bønnerup, NCC og Kenneth Christensen, NCC.

Skills – med til at nedbryde fordomme

Noget tyder på, at Skills er med til at nedbryde fordomme om de erhvervsrettede uddannelser. Næstved var vært for Skills i 2019, og her steg andelen af folkeskoleelever, der søgte ind på en erhvervsuddannelse. Fra folkeskolerne var tallet 28,4 procent efter Skills, mens det på landsplan er 19,9 procent. Det skal dog bemærkes, at man i Næstved kommune har fulgt Skills op med flere initiativer til at guide de unge mod erhvervsuddannelserne.

Skills Danmarks egen evaluering hos de unge viser, at 70 procent af de adspurgte elever mener, at Skills er en god måde at få viden om uddannelse på. Evalueringen viser også, at over 33 procent af eleverne er blevet mere afklaret i deres uddannelsesvalg ved at besøge messen.

Fakta om DM i Skills

DM i Skills er det store årlige Danmarksmesterskab for unge fra erhvervsuddannelserne. Omkring 300 unge er med som deltagere, hvor de kæmper inden for de forskellige fag om at blive landets bedste.

DM i Skills giver de unge chancen for at vise deres talenter. Det er desuden med til at skærpe deres faglige niveau og vise omverdenen – heriblandt grundskoleelever – de erhvervsrettede uddannelsers mangeartede og spændende muligheder.

DM i Skills blev afholdt første gang i 2011.



Asfaltskolen giver noget at stå op til i vinterperioden

Asfaltindustrien har tilbragt en spændende formiddag på Asfaltskolen i Næstved, hvor der i år bl.a. var ordblindeundervisning, dansk og IT på skemaet. Asfaltskolen drives i et samarbejde mellem 3F, Asfaltindustrien og VUC.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Asfaltskolen 2023

Under hjemsendelsen i vinterhalvåret har medarbejdere i asfaltbranchen mulighed for at gå på Asfaltskole. På skolen får man et fagligt kompetenceløft og møder andre kolleger fra branchen. Kursisterne får løn under uddannelsen.

I år har man kunnet tilmelde sig Asfaltskole i 5 byer i hele landet – Aalborg, Randers, Kolding, Odense og Næstved. Uddannelsen varede fra 2. januar til 10. februar med mulighed for at samle op på bl.a. dansk og IT og følge undervisning for ordblinde. Desuden bød skemaet på læring om konflikthåndtering og sundhed. Dette kan gøre både arbejdsdagen og hverdagen hjemme i familien lidt lettere.

Moderne skole i Næstved

Hvert år lægger Asfaltindustrien vejen forbi Asfaltskolen. På grund af stigende tilmelding blev der kun oprettet et hold i Næstved dette år.

18. januar besøgte Asfaltindustrien VUC Storstrøm i Næstved, som ligger centralt



⋈ Bordtennis er en god pauseaktivitet. To af spillerne på billedet var blevet skrappe til bordtennis, mens de havde taget den toårige Vej-asfaltøruddannelse på Mercantec Ulfborg.

i byen og med sin honningfarvede facade minder lidt om en bikube. Skolen fra 2018 er den første bygning i det nye Campus Næstved langs Teatergade. Vi hilste på underviserne og kursisterne, som denne formiddag var i gang med mange forskellige aktiviteter i skolens store multihal.

Undervisning og VR

Som sædvanlig forstod underviserne på

VUC Storstrøm at gøre undervisningen både afvekslende og spændende. Ud over almindelig færdighedstræning i fx dansk og IT, gik man også til undervisningen på mere opfindsomme måder. Mens én opgave bestod i at bygge en Lego-robot, kastede andre sig over et par VR-briller og et spil, hvor man skal guide sin makker til at demontere en (VR) bombe.

Der var også god tid til hygge og snak ved bordene, som var arrangeret, så kursisterne kunne sidde i mindre grupper. For flere af dem er det bedste ved skolen at have noget at stå op til i de mørke vintermåneder. Det er godt at få støtte til det faglige, som ikke har været lige nemt for alle gennem skoletiden. Men det er mindst lige så vigtigt at være sammen socialt og slippe for at gå hjemme.

Afslapning og leg i multihallen

I Næstved er de lidt heldige. Undervisningen har nemlig de seneste år kunnet foregå i skolens multihal. Når man bliver



⋈ Det var hyggeligt at besøge Asfaltskolen i Næstved, hvor der både blev talt om arbejdsliv, og hvad der ellers fylder i dagligdagen.

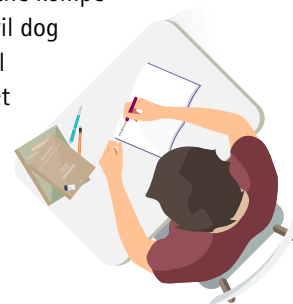


Lys og menneskevenlig arkitektur præger VUC Storstrøm i Næstved.

træt af at sidde, er det egentlig bare at gå i krig med bordtennis, fodbold eller basket. Bevægelse i løbet af dagen er et must for i hvert fald de yngre af kursisterne, som havde stor gavn af de gode faciliteter på skolen. Andre slappede af med dokumentarprogrammet "Alkoholeksperimentet" eller med at surfe lidt rundt på iPad.

Ny virkelighed for Asfaltskolen

De senere års milde vintre har betydet, at asfaltsæsonen er længere – og dermed er behovet for uddannelses tilbud til at fastholde medarbejderne mindre end tidligere. Det ses i den vigende tilmelding. Men så længe, der er medarbejdere, som har behov for at øge de almene kompetencer, vil Asfaltskolen bestå. Vi vil dog i 2023 se på, om Asfaltskolen skal tilpasses den nye virkelighed – det kunne være med kortere forløb i Asfaltskole 2024.



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



Road Technologies - Globalt de bedste

www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD TECHNOLOGIES. WIRTGEN GROUP-koncernen har sin styrke indenfor Road Technologies grundet vore produkter - WIRTGEN, VÖGELE og HAMM - med den unikke erfaring. Udnyt de innovative teknologier fra de førende indenfor markedet.

WIRTGEN DENMARK A/S • Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia • Danmark www.wirtgen-group.com/denmark

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Dansk Vejforenings vejpoltiske debat på Christiansborg



På en råkold januardag inviterede Dansk Vejforening til den årlige Vejpoltiske Debat på Christiansborg med fem transportordførere: Thomas Jensen (S), Niels Flemming Hansen (K), Peter Juel-Jensen (V), Jette Gottlieb (Ø) og Kenneth Fredslund Petersen (Æ). Dansk Vejforenings medlemmer var mødt talstærkt frem og tilbragte to spændende timer i det politiske værksted med Lene Johansen som veloplågt ordstyrer.

Af Tove Hels, sekretariatschef i Dansk Vejforening



Transportordførerne i intens debat. Fra venstre Lene Johansen (moderator), Peter Juel-Jensen (V), Niels Flemming Hansen (K), Thomas Jensen (S) og Kenneth Fredslund Petersen (Æ). Yderst til højre Michael Svane.



Rytterstatuen på Christiansborg Slotsplads set indefra.

Michael Svane, formand for Kattegatkomiteen, indledte mødet. Kattegatforbindelsen var det naturlige sted at begynde. Alle transportordførerne bortset fra Jette Gottlieb støtter Kattegatforbindelsen, fordi den vil aflaste Storebæltsforbindelsen og dermed afhjælpe sårbarheden i transporten mellem landdelene.

Som det er nu, er Kattegatforbindelsen imidlertid skudt ud i en usikker fremtid, og der er stigende folkelig modstand mod projektet. Denne modstand skal adresseres, og det var Michael Svanes anbefaling at involvere skeptikerne tidligere. Både i dette og i andre store infrastrukturprojekter generelt.

Infrastrukturplan 2035

Dansk Vejforening mener, det er afgørende at holde fast i den store infrastrukturplan fra 2021. Målet med Infrastrukturaftalen var og er at sikre sammenhængskraft i Danmark, at skabe et solidt grundlag for vækst og velfærd og samtidig understøtte den grønne fremtid med tiltag som flere cykelstier og asfalt med lav rullemodstand. Planen sikrer desuden mulighed for langsigtet planlægning i stedet for stop-and-go-politik, der gør det vanskeligt for virksomhederne at planlægge arbejde og bemanning.

Heldigvis ser det ud til, at planen er fredet: Meldingen hele vejen rundt om bordet var, at IP2035 er så bredt funderet politisk, at

den næppe vil blive åbnet igen. Kenneth Fredslund fra Danmarksdemokraterne meddelte, at partiet gerne vil være med i IP2035, hvilket ikke har været muligt hidtil, fordi partiet er så nyt.

Grøn omstilling

Grøn omstilling var også et hovedtema på mødet, og alle bakkede op om den dagsorden. Regeringen vil ifølge regeringsgrundlaget fremme udviklingen af grøn transport blandt andet ved at øge ambitionerne med antallet af rene elbiler, fremme nulemissionslastbiler ved at omlægge flåder og opsætte lade-standere, indføre en passagerafgift på flyrejser samt fremme elektrificering af flytransporten. Dette bakker Dansk Vejforening op om. Jette Gottlieb mente, at vi skal fremme kollektiv transport, og at elbiler er et sidespor, mens Kenneth Fredslund mente, at vi som samfund skal have styr på ladestanderudrulningen, før antallet af elbiler kan stige for alvor.

Trafiksikkerhed

Endelig var trafiksikkerhed og vejvedligeholdelse på dagsordenen. De fleste danskere vil gerne have ubegrænset mobilitet: Vi vil køre når vi vil, og hvor vi vil, på gode veje. Derfor skal vi som samfund sikre mobilitet og fremkommelighed, ligesom vi skal sikre, at alle kan færdes trygt, sikkert og nemt på vejnettet.

Ser vi på vejvedligeholdelse, koster det 2-3 gange så meget at rette op på en forfalden vej sammenlignet med at vedligeholde i tide. Tager man penge fra vedligeholdelse nu, koster det skatteyderne unødigt mange penge i fremtiden. Også forskningen understreger behovet for vedligeholdte veje, idet DTU har dokumenteret, at dårligt vedligeholdte veje medfører en højere uheldsrisiko.

En vigtig del af trafiksikkerheden er kørebaneafmærkningen. Der er gjort store fremskridt inden for udviklingen af afmærkningen – især i mørkt og vådt føre, hvor udfordringen er størst. Også når det gælder vejafmærkning, er vedligeholdelse afgørende: Når striberne falmer, giver selv bilens vognbaneassistent op, og så er der ingen sikkerhedsmæssig gevinst. Derfor er det afgørende at sikre penge ikke bare til nye projekter, men også til vedligehold.

Afrunding

Efter to timers intens debat rundede bestyrelsesformanden for Dansk Vejforening, Thomas B. Olsen, af med at takke for opbakningen til Infrastrukturplan 2035, til den grønne omstilling og til udvikling og vedligeholdelse af vejnettet og ladeinfrastrukturen.

REDUCÉR CO₂-belastningen MED 38%



Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen PANgrip® udleder 38% mindre CO₂ sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejds gang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

Pas på hinanden

- der er ingen undskyldninger for dårlig sikkerhed

Arbejds miljøkampagnen i 2023 hedder "Pas på hinanden". Signalet til asfaltbranchen er at fastholde et fokus på korrekt afmærkning, beskyttelsesniveauer og planlægning af vejarbejdet.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Sikkerhed på vejen

Snart begynder vejarbejderne igen for alvor overalt i landet - og alle må arbejde for, at sikkerheden på vejen for medarbejderne er helt i top.

3F og Asfaltindustriens Arbejds miljøkampagne 2023 har derfor fokus på "fej for egen dør" - dvs. om vi er gode nok til at sætte korrekt afmærkning op til at vejlede trafikanterne og beskytte medarbejderne.

Formålet med kampagnen er igen i år at styrke dialogen mellem entreprenører, formænd og de, der arbejder på vejene med de

mange forskellige opgaver. Vi vil også gerne slå et slag for de otte beskyttelsesniveauer, som skal være kendte af alle i branchen, samt det fælles ansvar for en god og sikker afmærkning.

"Selvom det kan føles som ekstra arbejde at skulle indarbejde sikkerhed i sit udbud (sikkerhedsniveau og skilteplaner er musts) eller at skulle stille et ekstra skilt op, så viser al erfaring, at når vi har gjort det nogle gange, så bliver det rutine"

Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien





Der er således tre produkter til årets kampagne:

- Et postkort med en quiz, som kan bruges til dialog mellem hold/formand/entrepriseledere, og som bruges til at finde vinderen af årets konkurrence
- En plakat med beskyttelsesniveauerne
- En plakat til kontorerne om ansvar/opgaver i forbindelse med planlægning.

Årets konkurrence

Også i år kan vinderen af quizen glæde sig til et besøg af en pølsevogn i deres region.

Postkortene med den udfyldte quiz samles ind af den arbejdsmiljøansvarlige i den enkelte virksomhed og sendes samlet til Asfaltindustrien umiddelbart efter den 23. juni 2023.

Vi trækker en vinder, der kan invitere hele afdelingen/regionen på pølser. Arrangementet med pølsevognen planlægges mellem den arbejdsmiljøansvarlige i den vindende virksomhed samt 3F og Asfaltindustrien.

KENDER DU DINE BESKYTTELSESNIVEAUER?

<p>1. FOLK PÅ VEJEN</p> <p>Husk hastighedsbegrænsningerne foranstillingerne! Hastighedsbegrænsningerne foranstillingerne må opvarmes inden sættes på vejene.</p>	<p>2. KANTELLER BAGGRUND</p> <p>Marker grænsen mellem arbejds- og trafikområdet.</p>	<p>3. FRIMETER</p> <p>Friholdes for arbejde, materialer og færdsel.</p>	<p>4. BESKYTTELSESMODUL</p> <p>Beskyttelse: Køretøj eller maskine med faktisk totalvægt på 10 t eller 2 ton, eller hastighed ubekendt/ulovlig med 2 ton beskyttelse.</p>
<p>5. MASKINELT ARBEJDE</p> <p>Modelbøjer skal være beskyttet af maskine med faktisk totalvægt på min. 1,5 ton. Højere og bedre beskyttelse kræves.</p>	<p>6. TRAFIKVÆRN</p> <p>Udbøjningsbredde skal kendes og friholdes. Over 50 km/h skal under beskyttelse aftrækkes.</p>	<p>7. SEKUNDÆRT TRAFIKVÆRN</p> <p>Arbejdes ved høj hastighed.</p>	<p>8. AFSPÆRRET VEJ</p> <p>Højeste og bedste forebyggelse!</p>

Du kan læse mere om beskyttelsesniveauerne i Lommebog for afmærkning af vejarbejder mv.

Vidste du at...

- Skilteplanen er vejmyndighedens måde at holde bilerne sikre.
- Beskyttelsesniveauerne er til for at holde jer sikre.

Derfor hænger skilteplan og beskyttelsesniveauer altid sammen.

Tal med hinanden om hvilke beskyttelsesniveauer, der passer til jeres opgaver.

Quiz
Hvordan undgår I at blive kørt ned?
 sæt X ved det rigtige svar

Jeg lytter efter trafikken og flytter mig

Vi bruger en hastighedsnedsættelse og beskyttelsesniveauer

Jeg sætter mig i bilen og lader de andre lave arbejdet

Firmanavn: _____
Hold navn/nr.: _____

Afløves senest den 23. juni 2023

Asfaltbranchen i Europa 2021

Den europæiske asfaltforening EAPA har udgivet sin årlige oversigt over asfaltbranchen i Europa. Her kan man bl.a. læse, at der i 2021 blev produceret 290 mio. tons asfalt.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

De europæiske asfaltvirksomheder leverede 290 mio. tons varmblendet asfalt til sine kunder i 2021. Når der ses bort fra Corona-året 2020, hvor produktionen dykkede til 277 mio. tons, har asfaltproduktionen i Europa igennem de senere år ligget på et nogenlunde stabilt niveau på lidt under 300 mio. tons.



I USA er udviklingen en del anderledes. Her er asfaltproduktionen steget fra et niveau på 320-330 mio. tons om året i den første del af 2010'erne til rekordhøje 392 mio. tons i 2021.

Top 3 asfaltmarkeder

Med en produktion på 38,0 mio. tons er Tyskland det største asfaltmarked i 2021. Tæt efter på anden- og tredjepladsen følger Italien og Frankrig med en produktion på henholdsvis 37,6 og 34,7 mio. tons. Samlet set er produktionen i top 3 landene 110 mio. tons svarende til 38 procent af den samlede asfaltproduktion i Europa.

Til sammenligning lå asfaltproduktionen i Danmark i 2021 på 3,55 mio. tons.

EAPA's statistik

EAPA's folder "Asphalt in figures 2021" indeholder en masse brugbare informationer om den europæiske asfaltbranche. Udover en masse tal for asfaltproduktionen med forskellige indfaldsvinkler (slidlag/bærelag, asfalttype, lavtemperatur asfalt m.m.) er der for de enkelte lande også oplysninger om genbrug af asfalt samt antallet af asfaltvirksomheder og fabrikker.



Gå på opdagelse i tal om den europæiske asfaltbranche i EAPA's folder her:

<https://eapa.org/asphalt-in-figures/>



Det blev nogle dyre overenskomster

Under årets overenskomstforhandlinger på det private arbejdsmarked har Asfaltindustrien indgået forlig med 3F om en fornyelse af branchens ASFALToverenskomst. Forliget er på linje med de øvrige forlig på bygge- og anlægsområdet, men dog tilpasset asfaltbranchen.

Overenskomstforliget er 2-årigt og kommer til at løbe fra 1. marts 2023 til 28. februar 2025. Mindstebetalingssatserne stiger med kr. 4,50 hvert år og dermed i alt med kr. 9,00 i overenskomstperioden. Det er en meget stor stigning på 3,2% i 2023 og 3,1% i 2024, som faktisk er næsten det dobbelte af stigningen i seneste overenskomstperiode fra

2020-2023. Derudover får medarbejderne en 2% lettelse af deres pensionsbetaling i 2023 og i 2024 yderligere 1,8% i særlig lønopsparring (tidligere søgnehellidagsbetaling).

Som et nyt tiltag bliver der fra 2024 indført et tidsbegrænset boligtillæg til mindstelønnen på kr. 25 pr. time til medarbejdere, der ikke er bosiddende i Danmark. Formålet med dette tillæg er at sikre, at udenlandske virksomheder lønner deres medarbejdere på nogenlunde samme niveau som danske virksomheder.

Endelig har overenskomsten ekstra fokus på lærlinge, natarbejde og den lokale løndannelse/tillidsrepræsentanter.



E&E kongres 2024 – Call for papers

Der er åbnet op for "Call for papers" på den 8. Eurasphalt & Eurobitume kongres, der finder sted

19.-21. juni 2024

i Budapest i Ungarn i det flotte conferencecenter Millenaris.

Fristen for at indlevere "papers" til den internationale asfalt- og bitumenkongres er den 31. maj 2023. Hovedtemaerne er "Resilience – Sustainability – Innovation".



Læs mere om kongressen og om hvordan du indleverer et paper på til kongressen her:

<https://eecongress2024.org>

Formandsdag for vej-asfaltørnlærlingene

Traditionen tro inviterede Mercantec Ulfborg Kjærgaard vej-asfaltørnlærlingenes formænd på besøg for at få et indblik i hverdagen og undervisningen i de uger af starten på året, hvor lærlingene er på skoleophold.

Dagen bød på oplæg fra S&P Reinforcement, der fortalte om brug af asfaltgitter og en fremvisning fra NCC, som har fået speciallavet en udlægger, der kan lave vulster af asfalt.

Arrangementet blev holdt den 25. januar og der var ca. 80 deltagere i alt.

Tak til alle for en god og spændende dag!



På formandsdagen demonstrerede NCC en specialudviklet udlægger, som kan lave asfaltvulster.



ASFALTINDUSTRIEN



Fagligt Fælles Forbund

Sommer, sol og svedig asfalt

Kom ind i skyggen og lær mere om afmærkning af vejarbejder

- Færdselstavler
- Vejafmærkning
- Kørebaneafmærkning

Læs mere på
www.vej-eu.dk

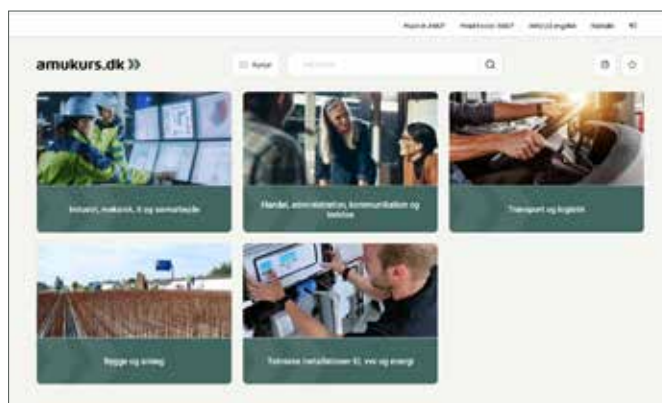
vej-eu.dk

Overblik over uddannelsestilbud til timelønnede

Hjemmesiden AMUkurs.dk blev første gang lanceret i 2011 for at skabe en brugervenlig oversigt over det omfattende uddannelsestilbud fra AMU. Den 1. marts gik en ny og styrket version af siden i luften. Den opdaterede side indeholder mange af de samme funktioner som det oprindelige amukurs.dk, men i en opdateret brugerflade, som gør det nemmere at finde de relevante AMU-kurser.

Udover de brugervenlige indgange kommer portalen til at indeholde følgende funktioner, som bidrager til, at det bliver nemmere at finde relevante AMU-kurser:

- Mulighed for at gemme kurser som favoritter, så de er nemme at finde næste gang, man besøger amukurs.dk
- Et søgefelt, hvor alle AMU-kurser kan søges frem
- En FAQ med svar om AMU
- Mulighed for at lave et skræddersyet katalog med kurser, kursusbeskrivelser og kursusdatoer
- En kursusagent, som giver besked, når de kurser, man har valgt, bliver udbudt
- Mulighed for at få besked, når kurser udbydes på bestemte skoler.



På forsiden af amukurs.dk er efteruddannelsesudvalgene repræsenteret via de fem brancheindgange.

Bag siden står en række efteruddannelsesudvalg, herunder Efteruddannelsesudvalget for bygge/anlæg og industri.



Find det AMU-kursus, som er relevant for dig her:

www.AMUKurs.dk



Join us on the road to the future.
Welcome to the World of Nynas.

With more than 90 years of developing and producing bitumen, we are setting our sights on an exciting future, in which we will support the roads of the emerging mobility landscape. One constant will be our long-standing commitment to providing specialist knowledge, expertise and offering durable and sustainable bitumen solutions to our customers' challenges!

nynas.com

