

ASFALT

Vore veje

Nr. 2 juni 2019

FOKUS
Ny specialmesse
for vejsektoren

Vejsektordage

Hands-on-messe med metoder, produkter og faglig debat har haft premiere

side 4-7

Lettere at afmærke ved lappearbejde

To nye løsninger gør det lettere at afmærke sikkert ved kortvarigt vejarbejde

side 8-9

Børn og vejarbejde

Skoleelever med 'Pas på min far'-veste skal huske mor og far på at sænke farten

side 10

EAPA-symposium med udsyn

20 lande deltog i symposiet i Paris om blandt andet klima og bæredygtighed

side 12-13



ASFALTINDUSTRIEN

“Vejsektordagene er rettet mod konkrete løsninger. For os var det relevant at høre om klimaløsninger.”

Sari Jensen og Kajan Variyeswaran, Vej og Park i Vejle Kommune



S. 4 Vejsektordage



S.12 EAPA symposium



S.16 Lidt lavere asfaltproduktion

LEDER

- 03 Tillykke med valget – husk veje og infrastruktur i regeringsgrundlaget!

VEJSEKTORDAGE

- 04 Premiere på Vejsektordagene
Vejsektordagene er en ny specialmesse for hele den danske vejsektor

ARBEJDSMILJØ

- 08 Sådan bruger du de nye forslag til afmærkning af lappearbejde
- 10 Skoleelever deler 'Pas på min far'-budskab med børneveste

**FOKUS
NY SPECIALMESSE
FOR VEJSEKTOREN****KONFERENCE**

- 12 Fremtiden kalder på klimavenlig asfalt
EAPA symposium i Paris

ARBEJDSMILJØ

- 14 Sikkerhedskursus digitaliseres
- 15 Tak fordi I passede på far og mor

NYT FRA BRANCHEN

- 16 Lidt lavere asfaltproduktion

KONFERENCE

- 17 Konference om sikkerhed ved vejarbejde

NYT FRA BRANCHEN

- 18 Velkommen til 2 nye medlemmer

NYT FRA LEVERANDØREN

- 18 Fleksibel lastbil til asfaltudlægning

NOTER

- 19 Nyt om ASFALTSKOLEN og Projekt SPORSKIFTE
Tunge landbrugskøretøjers slid på mindre veje
25 års jubilæum for Vej-asfaltøruddannelsen

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Kliphagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejle
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

YIT Danmark A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.yit.dk

” *For det første skal Vejdirektoratet have flere penge nu. Trængslen på motorvejene eksploderer, mens der i disse år underinvesteres i statsvejene* ”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Vejsektordage 2019
Foto: Asfaltindustrien
Repro: MONTAGEbureauet



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Tillykke med valget – husk veje og infrastruktur i regeringsgrundlaget!



Først og fremmest tillykke med valget til de 179 nye Folketingsmedlemmer! I skrivende stund er der gang i regeringsforhandlingerne, og vi forventer, at et kommende regeringsgrundlag indeholder en plan for infrastrukturen. Både rød og blå blok fremlagde nemlig før valget planer – se forrige nummer af Asfalt, hvor Venstre og Socialdemokratiet fremlægger hver deres vision for infrastrukturen – to visioner, der dog på lange stræk stemmer overens med hinanden.

Asfaltindustrien har haft en tæt dialog med en række finans- og trafikpolitiske ordførere om behovet for bedre veje og en samlet plan for infrastruktur. Alle disse ordførere blev genvalgt den 5. juni – på nær en. Når regeringskabalene er gået op, og en ny regering dannet, vil vi i Asfaltindustrien genoptage kontakten til centrale politikere og fremføre vores ønsker:

For det første skal Vejdirektoratet have flere penge nu. Trængslen på motorvejene eksploderer, mens der i disse år underinvesteres i statsvejene – med risiko for et dyrt vedligeholdelsesefterslæb til følge. På anlægssiden venter rentable vejprojekter – se f.eks. Dansk Vejforenings 2040-plan, der blandt andet peger på behovet for en midtjysk motorvej, en bedre forbindelse over Fyn og en østlig ringvej omkring København.

For det andet skal staten give kommunerne en hjælpende hånd med deres veje, der lider under et 4 mia. kr. stort og dyrt vedligeholdelsesefterslæb. Når staten kan hjælpe kommunerne med puljer til cykelstier, hvilket er en god ide, kan de også hjælpe med en øremærket pulje til genoprettelse af de mest udsatte veje.

Og endelig, *for det tredje*, skal vi have en samlet, langsigtet plan for infrastruktur, lige som man har det i vores nabolande. Det vil forhindre meget af den stop-and-go-politik, der er så skadelig for branchen, og det vil give mere grøn infrastruktur for pengene, hvilket igen vil give mere velfærd, gavne klimaet og sikre flere arbejdspladser.

Rigtig god asfaltsæson til alle!

Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

PREMIERE PÅ VEJSEKTORDAGENE

maskinel * innovation * debat

Vejsektordagene er en ny specialmesse for hele den danske vejsektor. Messen havde premiere i maj og bød på faglig udstilling, debat og oplæg rettet mod branchens udfordringer.

Af Mette Bender

Den 22. og 23. maj 2019 var der premiere på Vejsektordagene. En specialmesse, der dette første år bestod af 24 stande, tre konferencemoduler med inviterede indlæg og en række events og demonstrationer. Messen var arrangeret af Teknologisk Institut og brancheforeningen Sikre Veje.

"Det var første gang, vi samlede branchen på denne måde, og jeg synes frem-

mødet var pænt. Vi er ved at kickstarte en tradition, som jeg håber, vil fortsætte længe. Næste gang ved alle, hvad det går ud på, så der vil være endnu flere besøgende og udstillere," forventer Michael Stisen, formand for Sikre Veje.

Vejsektordagenes kerne var og vil fremover være en udstilling, hvor virksomheder inden for vejsektoren demonstrerer maskinel, elektronik, metoder og produk-

ter. Teknologisk Institut er med sit vejlaboratorium den fysiske ramme, og deltagelse ved dagene er gratis for besøgende.

"Vi kan kalde Vejsektordagene for et omvendt Vejforum. Ideen er, at deltagerne kan se, høre og opleve praktiske metoder og produkter. Det er altså mindre teori og mange flere praktiske løsninger i form af maskiner og teknologi – blandet med dialog og netværk," siger Michael Stisen.



Fuld gang i netværk på Vejsektordagene.

Vi må tænke kreativt

To politiske taler åbnede Vejsektordagene. Den første var Jens Mandrup, formand for Trafikrådet i Region Hovedstaden.



Jens Mandrup, formand for Trafikrådet i Region Hovedstaden

"Vi ved, at borgere i Region Hovedstaden i 2015 tilbragte over 16 millioner timer med at sidde i kø, og vi forventer, at det

tal vil være blive fordoblet i år 2035. Derfor er vi nødt til at tænke alternativt og kreativt," sagde Jens Mandrup.

Region Hovedstaden har udarbejdet en udførlig Trafik- og mobilitetsplan, der blandt andet ser på pendlernes behov og inddrager både vejnettet og det offentlige transportsystem.

"Det giver ikke megen mening at tage bilen til et møde i indre by i København. Et besøg i en mindre by på Lolland kan modsat være meget tidskrævende at gennemføre med bus og tog, så vi har brug for begge typer af transportmidler,"

sagde Jens Mandrup.

I den forbindelse er det vigtigt med standardisering, der gør det let at få vejnettet til at hænge godt sammen med resten af transportsystemet, fremførte Jens Mandrup, der også pegede på støj som en stor udfordring.

"Halvdelen af vores husstande har støjgener, som vi ved kan føre til forhøjet blodtryk og hjertekarsygdom. Hvad gør vi ved det? Specialfremstillet asfalt, hastighedsbegrænsning og specifikke krav til køretøjer er nogle af metoderne," sagde Jens Mandrup.



Colas Danmark gav en demonstration af cobotten ExoPush – asfaltarbejderens forlængede arm.



Sweco præsenterede en af sine PRIMAX faldlodsmålere til bestemmelse af en belægnings bæreevne.



NCC demonstrerede, hvor let og hurtigt en asfaltprøve kan opbores fra vejen med firmaets borevogn.

Brug for vejbranchen

Den anden åbningstaler var Steen Christiansen, borgmester i Albertslund – en kommune, der har forpligtet sig til at tænke grønt.

"Vi ved, at trafik, fremkommelighed og klima er vigtige emner for borgerne, selv om den knækkede flise i fortovet sommetider fylder lidt rigeligt i billedet. Vi har i vores kommune udviklet en langsigtet strategi ud fra FN's klimamål," sagde borgmesteren.

Albertslund står midt i en vækst, der kan ligne den, kommunen oplevede i 60'erne, oplyste han. Det fører til behov for nye boliger, udvidet infrastruktur, flere institutioner etc. Kommunen arbejder samti-

dig med at mindske støjproblemer og udvide nettet af cykelstier, ligesom Letbanen forventes at forny trafikken i Albertslund og resten af hovedstadsområdet.

"Vi har forpligtet os til at tænke grønt og tænke os om. Urbaniseringen kan selv den nuværende regering ikke stoppe, og det betyder, at der er brug for vejbranchen. Jeg tror derfor ikke, at disse vejsektordage bliver de sidste," sagde Steen Christiansen.



Steen Christiansen, borgmester i Albertslund Kommune


Netværk og samarbejde

Hvad gør vi, og hvad gør vores kolleger? YIT og mange andre entreprenører deltog med stande og demonstrationer.


Michael Pihl er salgs- og entreprenørchef i vejservice i YIT. Han og flere kolleger fra YIT var lige som mange andre leverandører af vejdstyr til stede med stande og demonstrationer.

"Vi er jo en del af Sikre Veje, så det er naturligt for os at være her. For os handler det om at netværke og være med i et


forum, hvor vi fokuserer på fremtidens praktiske løsninger. Hvad gør vi selv, og hvad gør vores kolleger? Vi er totalentreprenører og vil gerne være med på de allernyeste teknologier," sagde Michael Pihl.

 Michael Pihl,
salgs- og entreprenørchef i YIT



 Vejdirektoratet fremviste sin nye målebil ARAN, der i høj fart kan måle en lang række egenskaber af vejoverfladen.



 Arkil Vejservice havde sin nye rabathøvl med på Vejsektordagene.

Hands on-klimaløsninger

Sari Jensen og Kajan Variyeswaran fra Vej og Park i Vejle Kommune mødte op for at se på løsninger på regnvandsproblematik og materialer til grusveje.


"Klimaforandringerne er nok den største kommunale udfordring i disse år. Da jeg uddannede mig, talte vi om de tre V'er: Vand Væk fra Vejen. Nu kan vandet blive i vejen og skabe værdi, det er en rigtig interessant løsning," sagde Kajan Variyeswaran, der er teamkoordinator i Vej og Park i Vejle Kommune.

Han og hans kollega Sari Jensen tog også pause fra den daglige drift for at høre oplægget om vejtrafikstøj ved Akustisk specialist Rasmus Stahlfest Holck Skov

og 'Samfundsøkonomi på vej' ved Ulrik Beck fra Incentive. Og for at se på miljøvenlige løsninger til kommunens grusveje.

"Vejsektordagene er rettet mod konkrete løsninger. For os var det for eksempel relevant at høre om klimaløsninger til byrum i GH Forms messestand, ligesom det princip at genbruge slagger fra affaldsforbrænding, som Afatek står for, interesserer os," sagde driftsassistent Sari Jensen fra Vej og Park i Vejle Kommune.



 Sari Jensen, Vej og Park
i Vejle Kommune



Eurostar udlagde en "smagsprøve" på sin nyudviklede vejstribe LongDot, der bla. øger synligheden for billisterne i vådt føre.

Er afmærkningsreglerne for komplekse?

Et debatmodul tog fat i problematikken med trafiksikkerhed ved vedarbejder og bød på oplæg fra Vejregelgruppen for Afmærkning af Vejarbejder.



Paneldebat med medlemmer af Vejregelgruppen for afmærkning af Vejarbejder. Fra venstre: Josephine S. Rasmussen fra Vejdirektoratet (formand for Vejregelgruppen), Finn Hagh fra Midt- & Vestjyllands Politi, Ulla Vilsbøll Milling fra Ikast-Brande Kommune og Benny Hansen fra Saferoad Daluiso.

Et af i alt tre debatmoduler handlede om trafiksikkerhed ved vejarbejder og blev ledet af miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien Trine Leth Kølby. Deltagerne var fire medlemmer af Vejregelgruppen for Afmærkning af Vejarbejder – med hver deres vinkler på problematikken.

Formand Josephine S. Rasmussen indledte med at understrege, at gruppen rigtigt gerne vil have input fra og dialog med bygherrer og entreprenører.

"Vi er klar over, at det er et komplekst og stort regelsæt, I skal følge, når I afmærker vejarbejde. Det er vores plan at arbejde med en forenkling i de kommende år," sagde hun.

Finn Hagh fra Midt- & Vestjyllands Politi pegede på vigtigheden af at indsende afmærkningsplaner, der er afstemt med virkeligheden, og ikke bare genbrugte standardplaner.

”Drop venstrehåndsarbejdet og lav kun den påkrævede afmærkning. Trafikanterne er langt mere tilbøjelige til at respektere anvisninger, som de forstår meningen med.”

Finn Hagh, Midt- & Vestjyllands Politi

"Drop venstrehåndsarbejdet og lav kun den påkrævede afmærkning. Trafikanterne er langt mere tilbøjelige til at respektere anvisninger, som de forstår meningen med."

To mælkebøtter i et helleanlæg
Ulla Vilsbøll Milling fra Ikast-Brande Kommune stod for det synspunkt, at en mindre trafikeret kommunevej ikke bør være underlagt så komplicerede retningslinjer som HC Andersens Boulevard i København.

"Afmærkningen forud for afbrænding af to mælkebøtter i et helleanlæg kan tage op til 20 minutter, hvis vi følger vejreglerne til punkt og prikke. Det må være muligt at finde mindre krævende løsninger," sagde den kommunale entreprenørleder.

Sidste deltager var kalkulationschef Benny Hansen fra afspærringsvirksomheden Saferoad Daluiso. Hans budskab var, at løsningen på udfordringer med afmærkning i høj grad ligger i de tilsyn, som både entreprenør og bygherre er forpligtet til at gennemføre.

"Hvis begge parter sætter penge og tid af til den del af opgaven, er mange problemer undgået. Første tilsyn skal faktisk ske lige efter, at afmærkningen er foretaget, og her vil det være muligt at forebygge fejl og selvfølgelig uønskede reprimander og bøder fra Arbejdstilsynet," fremførte han.

Sådan bruger du de nye forslag til afmærkning af lappearbejde

I februar blev Vejreglen om afmærkning af vejarbejder suppleret med nye løsninger til beskyttelse af asfaltarbejdere, der udfører lappearbejder på henholdsvis lokal- og trafikveje. Løsningsforslagene blev justeret i maj.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien



➤ Oplysningstavlen E39 er en af de tavler, der refereres til i et af de to nye forslag til forenklet lappearbejde.

En ulempe ved disse fremgangsmåder er, at de kræver tilladelse fra politiet. Det kan være svært at nå at få en tilladelse, når man arbejder under en serviceaftale med kort frist til at handle på for eksempel borgertips. Samtidig er det tidskrævende og et udsat arbejde at sætte tavler op.

Det er baggrunden for, at der nu er udarbejdet to nye forslag til forenkling af afmærkningen for arbejder med en varighed på maksimalt 15 minutter på steder, hvor der er stopsigt til arbejdet.

To nye forslag til afmærkning og beskyttelse på lokalveje

Som noget nyt foreslås det, at man anvender E39 til at skilte hastigheden ned, når arbejdet foregår på lokalveje i landområder, hvor der er stopsigte og hvor arbejdet har en varighed på maksimalt 15 minutter. E39 er en anbefalet hastighed og kræver dermed ikke politiets samtykke i modsætning til C55 tavlen.

Foran arbejdsområdet kan man parkere et arbejdskøretøj på minimum 2 ton og her kan tavlerne A39, E39 og en undertavle U2.1 "0-100 m" anbringes. På den måde kan man undgå opsætning af tavler, som er en udsat arbejdsopgave.

I højre side i modsatte retning skal der fortsat opsættes tavler. Er der tale om

arbejde i byområde, anvendes E53 "45 km/t" i stedet for E39, og E53 ophæves med en E54.

Er der tale om en lokalvej med meget lav trafikintensitet, kan det være relevant med en meget kortvarig lukning af vejen. Her er det også en forudsætning, at der er stopsigte, og at arbejdet har en varighed på maksimalt 15 minutter. Desuden skal man være årvågen og fjerne afspærringen, hvis et udrykningskøretøj eller en bus i rute skal forbi.

De to nye forslag er et supplement til de nuværende løsninger, som altså alle sammen stadig gælder.

Lappearbejde på trafikveje

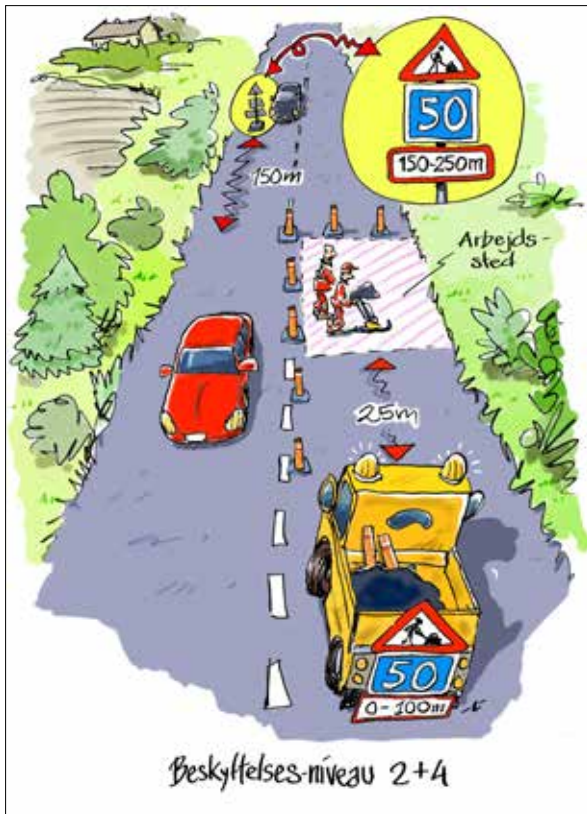
I februar kom der også et forslag til forenkling af afmærkning af lappearbejde på trafikveje. Efterfølgende har det dog desværre vist sig, at dette ikke kan gennemføres uden en ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

Der bliver arbejdet videre på at finde en løsning på dette område. Indtil dette er på plads gælder det reviderede bilag 10 fra maj 2019.

Formålet med arbejdet har været at finde løsninger i relation til lappearbejder, der er enkle og lette at anvende og samtidig sikre for både trafikanter og asfaltarbejdere. Forslagene til nye løsninger findes på vejregelportalen i dokumentet "Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer" (bilag 10 til Håndbog om afmærkning af vejarbejde mv.).

Hvorfor nye forslag?

Lokalveje er ofte mindre befærdede veje, og de findes i både land- og byområde. Hidtil har det været anbefalet i Vejreglerne, at man enten skilte ned til 50 km/t (med C55) og anvendte beskyttelsesniveau 2 og 3 – det vil sige kant- og baggrundsmarkering og en fri meter langs arbejdsområdet. En anden løsning er at anvende "folk på vejen"-tavlen og beskyttelsesmodul eller frimeter. Det betyder blandt andet, at man skal skilte ned til 20 km/t og bruge signalregulering eller prioritering.



3F og Asfaltindustrien har fået udarbejdet en illustration af løsningen til lokalvej i landområde med en varighed på maksimalt 15 minutter på steder, hvor der er stopsigte (Beskyttelsesniveau 2+4 og 50 km/t). Formålet med illustrationen er at øge forståelsen af forslaget. Den kan ikke anvendes som afmærkningsplan.



Illustrationen viser et lappearbejde på maksimalt 15 minutter på en lokalevej med lav trafikintensitet, hvor der er stopsigte. Det er et krav, at man er årvågen og lader udrykningskøretøjer og busser i rute passere. Illustrationen har til formål at øge forståelsen af forslaget. Den kan ikke anvendes som afmærkningsplan.



Du kan finde oversigten over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer (bilag 10) på Vejregelportalen via følgende link: vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?q=oversigt+over+arbejdsprocesser&docId=vd20190034-full

Det skal være naturligt...

Vi er kendte for konsekvent at gå nye veje for at mindske miljøgenerne ved overfladebelægning, samt udvikle produkter, med mindst mulig miljøbelastning.

- vi er kvalitetsbevidste, fleksible og positive...

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling

KVALITET - OG TID TIL OMHU

Skoleelever deler 'Pas på min far'-budskab med børneveste

I forbindelse med 'Pas på min far'-kampagnen inviterede Munck Asfalt 3. klasserne fra Lynghøjskolen ved Roskilde på besøg for at sikre gode ambassadører for kampagnen.

Børnene havde en god dag og vil helt sikkert hjælpe deres forældre med at huske på det gode budskab, når de kører sammen på vejene.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Pas på min far er et budskab i børnehøjde. Derfor besluttede man hos Munck Asfalt at invitere den lokale skole på besøg på asfaltfabrikken ved Svogerslev.

"Børnene er gode medhjælpere, når mor og far kører bil, og husker dem på kampagnens budskab, så de sammen kan passe på vejarbejderne," siger Peter Edwardsen, afdelingschef hos Munck Asfalt og fortsætter: "I dag har børnene mødt vejarbejderne i virkeligheden. Det gør det lettere at forholde sig til de vejarbejdere, de fremover møder på vejene - og giver dem endnu større lyst til at passe på dem i trafikken."

Besøget startede med en kort introduktion til hvad asfalt er, og hvorfor det er vigtigt at køre pænt forbi et vejarbejde. Herefter blev børnene inviteret til et "rigtigt" vejarbejde, som var blevet sat op på et afspærret område på fabrikken. Her så eleverne hvordan man lapper huller i vejen og fik mulighed for at tale med asfaltarbejderne bagefter. Børnene oplevede også hvordan lastbilen henter asfalt fra siloen og i den forbindelse blev børnene desuden vejjet - hele 2.560 kg børn var på besøg. Så var det blevet frokosttid, hvor menuen stod på grillede pølser.

På besøget fik eleverne udleveret sikkerhedsveste med 'Pas på min far'-logoet på ryggen. På den måde kan de hjælpe til med at huske billisterne på budskabet, når klasserne fremover er ude i trafikken. Også når kampagnen ikke længere ruller langs vejene.



Der var 2.560 kg børn på besøg hos Munck Asfalts asfaltfabrik ved Svogerslev.



Børnene fra 3. klasserne på Lynghøjskolen ved Roskilde overværede bl.a., hvordan et asfaltarbejde udføres.



Rart med en pølse efter en formiddag med asfalt på skoleskemaet.



LONGDOT

Uden støjgener for omgivelserne, synlighed forøges med 50% i vådt og mørkt føre og øger trafiksikkerheden.

Se mere på: eurostar.as/longdot

EUROSTAR DANMARK A/S
KØGE · ODENSE · AARHUS · AALBORG
WWW.EUROSTAR.AS · TLF.: 58 36 00 99

EAPA symposium

Fremtiden kalder på klimavenlig asfalt



På EAPAs symposium i Paris blev der taget alvorligt fat på klima- og bæredygtighedsdebatten, men også på, hvordan branchen skal blive bedre til at lokke unge kræfter til faget.

Af Line Unold, Journalist, djh, Communications and Marketing Manager, S&P Reinforcement Nordic



Den spændende paneldebat havde deltagelse af (fra venstre) moderatør Katrina Sichel, EAPA's præsident John Kruse Larsen, generalsekretær og bestyrelsesmedlem i CEDR Steven Philips og teknisk direktør i EAPA Breixo Gomez-Mejjide.

Regnen silede stille ned udenfor, på Champs-Élysées brede, asfaltbelagte fortov, da EAPAs præsident, John Kruse Larsen, adm. direktør i Pankas, bød velkommen til det 11. EAPA symposium. Deltagere fra 20 forskellige lande, bl.a. Indien, Japan og Rusland, var mødt frem til symposiet i La Maison des Travaux Publics, i byernes by.

Velfærd er også velholdte veje

John Kruse Larsen fremhævede, hvor vigtigt det er at kommunikere asfaltindustriens fordele:

-Vi er jo en samling af teknikere i denne branche, og vi er måske ikke gode nok til at kommunikere de vigtige budskaber. Det skal vi blive bedre til, sagde han og fremhævede Asfaltindustriens direktør Anders Hundahls seneste video på Facebook, hvor han sætter fokus på temaet 'velfærd' – som vil forsvinde, hvis ikke vi alle sammen kan komme hurtigt på arbejde, på gode og velholdte veje.

Tænke i helt nye løsninger

Dagens første paneldebatere på podiet var: John Kruse Larsen, Steven Philips, generalsekretær og bestyrelsesmedlem i CEDR (European Road Directors) og Breixo Gomez-Mejjide, teknisk direktør i EAPA. Debatten, og hele symposiet, blev flot og superskarpt koreograferet af den engelske moderatør Katrina Sichel, som også med jævne mellemrum slog meningsmåliger op i Slido, for at tage temperaturen på aktuelle emner.

'Hvordan ser fremtiden ud for asfaltindustri i en hurtigt skiftende mobilitets-sektor?' Var det store spørgsmål, panelet skulle debattere:

-Vi skal først og fremmest forstå, at fremtiden kræver renere trafik. Vi bliver nødt til at reducere CO₂ udslippet og så skal vi gøre mere for sikkerheden på vejene, var Breixo Gomez-Mejjides første udmelding. Han uddybede:

-Vi skal optimere ressourcerne, så der er flere end én passager pr. bil. Vores byer bliver større og større, så vi skal også ændre og optimere på transporten af mange mennesker, fx med større biler, der kan transportere flere, eller delebiler.

Steven Philips betonedede, at der skal et paradigmeskift til, hvis vi skal transportere mange mennesker ad gangen:

-Vi skal have renere trafik på alle måder, derfor er bæredygtighed og reduktion af trafik-støjforurening vigtige emner, udtalte han, og pegede også på andre områder, hvor vi i fremtiden skal gøre det bedre end i dag:

-Vi skal også passe på vores flora og fauna i miljøet i umiddelbar nærhed af vejene. Det nye narrativ, den store fortælling, handler ikke kun om digitalisering af trafikken, reduktion af CO₂ udledning og bæredygtighed, men i høj grad også om naturen og miljøet.

”Asfaltindustrien er en smeltedigel af forskellige discipliner”

Kommentar fra deltager ved symposiet



Hvad er EAPA?:

- Formålet med European Asphalt Pavement Association (EAPA) er at være den betroede stemme for den europæiske asfaltbelægningsindustri
- Foreningen har 39 medlemmer og associerede medlemmer
- EAPA repræsenterer derfor størstedelen af asfaltbelægningsindustrien og beskæftiger sig med asfaltvejskonstruktion og vedligeholdelse i hele Europa
- Organisationen har hovedkontor i Bruxelles



EAPAs præsident John Kruse Larsen, adm. direktør i Pankas, byder deltagerne velkommen til EAPAs 11. symposium.



EAPAs afgående generalsekretær Egbert Beuving holdt en perspektiverende festtale om asfaltindustrien før, nu og i fremtiden.

Disruption af asfaltindustrien

Steven Philips pegede desuden på, at asfaltindustrien er nødt til at ændre den store fortælling, for at ændre folks holdning. Det kræver en 'disruption':

-Man kan ikke tiltrække nye folk til industrien, hvis ikke man radikalt ændrer på omdømmet. Det kunne fx være ved at fortælle om 'platooning', de store lastbilstog, som kan køre om natten, så de ikke generer den øvrige trafik. Det kunne fx også være ved at fortælle om de mange digitale muligheder, brugen af BIM og Big Data, som samfundet kan bruge – og som de unge kan se et perspektiv i.

Breixo Gomez-Meijide satte trumf på debatten ved at komme med et konkret forslag til, hvordan den store fortælling om vejenes vigtighed i fremtiden kunne tage sig ud:

-Når vejene i fremtiden, med de nye teknologier, kan generere energi, ved at bilerne kører på dem, skal vi selvfølgelig sætte skilte op med: "Når du kører her, skaber du grøn energi fra asfalten". Vi skal fortælle, hvad vejene gør for samfundet, ikke kun hvad bilerne gør. Det kræver innovativ tænkning, afsluttede Breixo Gomez-Meijide.

Bonusordning og klimakalkule – Sverige i førertrøjen

Senere på dagen kom Håkon Johansson, fra det svenske Trafikverket, på scenen og fortalte om Sveriges vision om at opnå en klimaneutral infrastruktur i 2045.

-Vi har i Sverige besluttet at blive det første fossilfrie velfærdssamfund i verden. Efterfølgende forklarede Håkon Johansson om Trafikverkets "Klimatkalkyl" fra 2015, som netop er udkommet i 7. opdaterede version i år, hvor man kan beregne, hvor meget bygge- og vejprojekter belaster klimaet.

-Vi giver i Sverige også helt kontante bonusser til de anlægsvirksomheder, som kan påvise at de gør noget for at mindske miljø- og klimabelastningen, fortalte

han og gennemgik detaljerne i et nyligt gennemført projekt med klima-krav på vej 44 fra Lidköping til Källby. Efterfølgende var der stor interesse og mange spørgsmål fra salen til Håkon Johansson, for at uddybe den "svenske model".

Egbert Beuving's afskedstale

Den netop afgående generalsekretær for EAPA, Egbert Beuving, holdt et underholdende indlæg, der satte perspektiv på, hvor hurtigt den teknologiske udvikling har ræset afsted i de seneste 40 år. Hans udgangsbøn til asfaltindustrien, hvis den fortsat skulle være attraktiv, innovativ og bæredygtig, lød på at styrke samarbejdet på tværs, mellem vejmyndigheder, konsulenter og entreprenører.



En Slido-meningsmåling, undervejs i symposiet, satte disse tre emner på top tre:

Spørgsmål: Hvad er det vigtigste emne for asfaltindustrien i fremtiden?

1. Tiltrække friskt blod til asfaltindustrien
2. Gøre en indsats for bæredygtighed
3. Bruge nye teknologier i vejbelægnings

SIKKERHEDSKURSUS DIGITALISERES

Vej-EU udvikler i disse år digitale kurser, der tilpasser sig elevens niveau. 'Vejen som arbejdsplads' forebygger uheld ved vejarbejde og er som det første delvist overgået til e-learning.

Af Mette Bender



Det nye e-learning-modul 'Vejen som arbejdsplads' er udviklet af Area9 Lyceum og kombinerer kunstig intelligens med algoritmer. Det afdækker kursistens viden om et emne og tilpasser undervisningen til den enkelte.

Kurset 'Vejen som arbejdsplads' forebygger de uheld og påkørsler i forbindelse med vejarbejde, der sker hver sjette dag. Det udbydes af Vej-EU, vejsektorens center for efteruddannelse og viden, og i 2018 var 2.000 kursister igennem.

Den ene af to kursusdage bliver nu virtuel og tilpasser sig automatisk den enkeltes kompetencer. Det kan klares hjemme på en computer på to til fire timer.

"Vi vil imødekomme branchens ønske om billigere og mere fleksible kurser. Med e-learning kan medarbejdere og firmaer selv planlægge, hvornår den virtuelle del skal ligge, og medarbejderen behøver ikke overnatte ude. Der er kun en fysisk undervisningsdag, og den bliver mere effektiv, fordi kursuslederne ud fra de virtuelle besvarelser ved, hvilke huller der skal lukkes," siger Michael Kirkfeldt, anlægs- og driftsdirektør i Vejdirektoratet og bestyrelsesformand for Vej-EU.

Helle Juhl er HR-chef i Arkil og formand for Asfaltindustriens HR-udvalg.

”Vi ser frem til, at flere af Vej-EU's kurser gøres digitale og mindre bækostelige. Det har Asfaltindustrien nemlig arbejdet for igennem længere tid.”

Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef, Asfaltindustrien

"Fleksibiliteten i den digitale læring finder jeg værdifuld. Jeg tror på, at kombinationen af den digitale læring og den fysiske tilstedeværelse løfter indlæringen til et højere niveau," siger hun.

Flere billigere, digitale kurser på vej

"'Vejen som arbejdsplads' er det første kursus, der flytter delvist til en digital platform. Vi forventer, at flere af vore kurser i den kommende tid vil overgå til ren digital form, så deltagerne kan tage

dem hjemmefra," melder Henrik Harder, der er sekretariatschef i Vej-EU.

Det vil Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien være glad for.

"Vi ser frem til, at flere af Vej-EU's kurser gøres digitale og mindre bækostelige. Det har Asfaltindustrien nemlig arbejdet for igennem længere tid. For mange er det også sjovere at arbejde på egen hånd på computer end at sidde bænket og lytte til en lærer," udtaler hun.

Henrik Friis er branchedirektør i Dansk Byggeri og medlem af Vej-EU's bestyrelse og påpeger, at der kan være en udfordring for nogle.

"Digitalisering er en bølge, vi hverken kan eller skal vende, men ikke alle er lige sikre i at anvende computere og at læse og skrive. Heldigvis tilbyder mange virksomheder kurser i blandt andet dansk og IT, og der er hjælp at hente på kurset til de usikre."

Tak fordi I passede på far og mor

Endnu en runde 'Pas på min far' er nu veloverstået.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Temaet for den årlige arbejdsmiljøkampagne er i 2019 også 'Pas på min far' - og selvfølgelig også mor. Det har betydet, at de populære tavler med børnetegningen igen i år har stået ved asfaltarbejder i en kampagneperiode på tre uger i starten af asfaltsæsonen.

Efter ønske fra asfaltarbejderne selv blev tavlerne i 2019 suppleret med refleksveste med tryk på ryggen.

Stor opbakning

Kampagnen har igen i år nydt stor opbakning blandt asfaltfirmaerne, de ansatte og ikke mindst deres familier, som er flittige til at dele budskabet på de sociale medier. Også de etablerede medier viste interesse for kampagnen og vi fik bredt budskabet ud til langt over 1 mio. danskere gennem artikler i lokale og regionale aviser, fagblade, TV2 Lorry og DR radio.

Kampagnen nyder også interesse fra andre aktører i vejbranchen. I 2019 valgte 37 kommuner at være med i kampagneperioden, ligesom flere mindre entreprenører i løbet af perioden har kontaktet sekretariatet for at få lov at købe tavler og veste.



TV2 Lorry var også på pletten ved lanceringen af 'Pas på min far'-kampagnen.



Refleksveste med tryk på ryggen indgik som noget nyt i 2019-kampagnen.

Tavler og veste kan naturligvis også bruges udenfor kampagneperioden.

Konkurrence for asfalthold

Som altid er der en konkurrence for asfalthold i forbindelse med årets arbejdsmiljøkampagne. Årets tema er "Hvad gør dig glad for dit arbejde?" Det er nemlig sådan, at selvom bilisterne ikke altid opfører sig pænt, så er de fleste heldigvis rigtig glade for deres arbejde i asfaltbranchen, og det vil vi også gerne tydeliggøre. Vinderholdet får en julefrokost.

Fremtidige kampagner

Det er fjerde år i træk, at den årlige kampagne har handlet om trafik og den store

udfordring den udgør. I 2016 og 2017 arbejdede vi med selv at blive bedre til at sikre de rette rammer, og i 2018 supplerede vi så med 'Pas på min far'-kampagnen rettet mod bilisterne.

Det er et område, vi fortsat vil arbejde med, men de næste par år bliver temaet for den årlige kampagne nedslidning og ulykker. Herefter forventer vi at køre 'Pas på min far' igen, da erfaringer desværre viser, at gentagelse er nødvendig.

Lidt lavere asfaltproduktion

Der blev produceret 3,86 mio. tons varmblandet asfalt i Danmark i 2018. Dermed har asfaltproduktionen de seneste år ligget på omkring 3,8 mio. tons om året.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

2018-asfaltsæsonen

Efter en forholdsvis mild vinter fik vi fra maj en varm og tør sommer. August var regnfuld, mens september var lun og tør. Resten af året var mildt, men i perioder kom der megen regn. Rent vejrmæssigt var 2018 som helhed et fint asfaltår.

Produktionen af varmblandet asfalt nåede 3,86 mio. tons, hvilket er en mindre tilbagegang fra 2017, hvor produktionen lå på 3,98 mio. tons.

De senere års produktion

Asfaltindustrien udarbejder årligt en hovedoversigt over hvem medlemsvirksomhedernes asfaltsalg går til. Udviklingen i de seneste 10 år er vist i figuren. De overordnede kundegrupper omfatter Staten (Vejdirektoratet), kommunerne og øvrige.

Vejdirektoratets efterspørgsel har generelt været faldende siden starten af 10'erne. Siden toppunktet i 2011 med 1,1 mio. tons er forbruget sivet ned til godt 600.000 tons i 2017-18.

Det er uhensigtsmæssigt for asfaltbranchen, at den største kunde har så store variationer i efterspørgslen af asfalt. Det er derfor vi efterlyser et stabilt flow af anlæg af nye veje frem for den nuværende stop-and-go-politik.

På trods af, at kommunernes forbrug er faldet lidt tilbage fra 2017 til 2018 har det dog generelt været stigende igennem de seneste 10 år. Det direkte salg til kommunerne udgør 1,3 mio. tons i 2018.

Kategorien "Øvrige" er i de senere år blevet sig stadig større, således at den nu er oppe på halvdelen af det samlede salg svarende til 1,95 mio. tons. Øvrige omfatter alle andre kunder dvs. bl.a. salg til

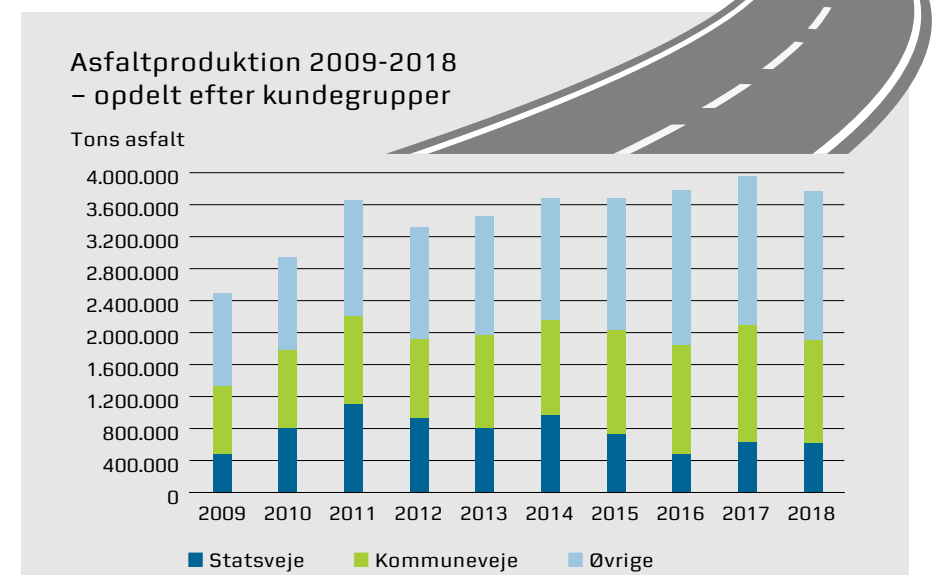
stats- og lufthavne samt private virksomheder, grundejerforeninger, landbrugssektoren og (under)leverancer til andre entreprenører, hvor slutbrugeren ikke altid er registreret.

Bedre statistik

Det øvrige salg har ikke tidligere været udspecificeret yderligere i vores opgørelse, men fordi den nu har vokset sig meget stor vil vi arbejde på at gøre det fremadrettet. Specielt ønsker vi at få et overslag på, hvor stor en andel det indirekte salg til kommunerne udgør af det øvrige salg. Hermed kan man få et mere retvisende billede af kommunernes totale forbrug af asfalt og dermed også det samlede offentlige asfaltforbrug i Danmark.

Dernæst ønsker vi også at adskille de private kunder fra de erhvervsdrivende entreprenørkunder.

Vi har taget de første skridt til at findele det øvrige salg i 2018. Når vi har gentaget processen i 2019 vil vi offentliggøre den forbedrede statistik.



Konference om sikkerhed ved vejarbejde

Ulykker, trafikøer og utrygt arbejdsmiljø. Problemerne med fremkommelighed og stressende arbejdsvilkår for vejens arbejdere vokser med den stigende trafik. En konference sætter spot på problemet.

Foto: Jens Nørgaard Larsen/Ritzau Scanpix



Det er stadig utrygt og farligt for vejarbejdere at arbejde på danske veje, og hver sjette dag kommer en trafikant til skade. VEJ-EU sætter den 3. september 2019 spot på løsninger, der kan minimere

problemerne med sikkerheden uden lange bilkøer til følge. Det sker ved konferencen Øget fremkommelighed og sikkerhed ved vejarbejder.

"Både gener og ulykker skal begrænses, så trafikanterne kan komme forbi et vejarbejde uden ulykker og unødige forsinkelser. For arbejderne på vejen skal det naturligvis være trygt at gå på arbejde," siger Niels Nielsen, der er næstformand for Danske Rådgivere og står for sammensætningen af konferencens faglige indhold.

Tønder Kommune vil afdække vigtigheden af at inddrage fremkommelighed og sikkerhed i udbudsmaterialet. Anders K. Sørensen fra Barslund AB vil videregive svenske erfaringer. Projektleder i Via Trafik Martin Louis Madsen vil fortælle om effekten af tidligere trafikanalyser. Også repræsentanter for Vejdirektoratet, Arkil Vejservice, NCC og Asfaltindustrien bidrager.

Danmarks mest specialbyggede asfaltbil/udlægger

- ✓ KN Vejkasse
- ✓ KN Asfaltudlægger
- ✓ Aftagelig bagende - hurtig skift
- ✓ Meget brugervenlig opbygning
- ✓ Bygges til netop jeres ønsker



Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7454 1292



*Kudsk & Nissum*³⁶

Velkommen til 2 nye medlemmer

Asfaltindustriens Brancheforening er glade for at kunne annoncere tilgangen af 2 nye medlemmer - S&P Reinforcement Nordic og SR-Gruppen. Hermed udvides medlemskredsen med virksomheder, som har kompetencer inden for asfaltarmering samt remix og kalkstabilisering.

Jo flere, der bakker op om Asfaltindustrien, jo bedre kan vi tale vejenes sag - og dermed sikre flere penge til infrastruktur. Vi ser frem til det fortsat gode, og nu endnu tættere, samarbejde med folkene i S&P og SR-Gruppen.



"Vi ser frem til et frugtbart og langvarigt samarbejde med Asfaltindustrien og foreningens medlemmer. For os er det vigtigt at vi alle viser social- og samfundsansvarlighed med fokus på bæredygtige løsninger, der bidrager til økonomisk vækst gennem øget holdbarhed og ved at sikre reduktion af CO₂ med grøn teknologi. Og det er lige præcis det, vores asfaltarmeringsprodukter bidrager med. Det er vores intention, at samarbejdet med branchen skal sikre at Danmark bliver førende, når det gælder bæredygtighed og miljøfokus ved anlæg og vedligehold af veje", udtaler Klavs Olsen, Regional Manager hos S&P og uddyber: "Desuden vil vi jo gerne dele vores viden om asfaltarmering med Asfaltindustriens medlemmer, og bidrage med knowhow om den nyeste, teknologi på området."

ringprodukter bidrager med. Det er vores intention, at samarbejdet med branchen skal sikre at Danmark bliver førende, når det gælder bæredygtighed og miljøfokus ved anlæg og vedligehold af veje", udtaler Klavs Olsen, Regional Manager hos S&P og uddyber: "Desuden vil vi jo gerne dele vores viden om asfaltarmering med Asfaltindustriens medlemmer, og bidrage med knowhow om den nyeste, teknologi på området."



"SR-Gruppen A/S er leverandør til branchen med nicheprodukter inden for vejbygning bredt set. Fra stabilisering af råjorden over indbygning af diverse stabiliserede lag i opbygningen til udførelse af Asfalt Remix og støbning af kanter, dræn og belægninger. Til trods for, at vi er en betydelig spiller indenfor vores områder,

mener vi, at den generelle viden om vores produkter og ydelser kan øges. Samtidigt er det væsentligt, at have et fælles talerør til såvel kunder som myndigheder. Som medlem af en brancheorganisation vil begge parter både kunne yde og nyde. Derfor er det et naturligt valg for os, at være medlem af Asfaltindustrien" fortæller Martin Peters, Adm. Direktør i SR-Gruppen i anledningen af det nye medlemskab.



Siden 2012 har S&P været en del af den amerikanske virksomhed Simpson Strong-Tie; et internationalt byggevarerfirma, med hovedkontor i Californien og lokale afdelinger i hele Europa. I Danmark med hovedkontor i Boulstrup ved Odder.



SR-Gruppen A/S blev etableret i 2010 og er et 100% danskejet selskab. Selskabet har til huse i Vejen i Midtjylland, men dækker hele Danmark og Sydsverige.

NYT FRA LEVERANDØREN

Fleksibel lastbil til asfaltudlægning

Denne lastbil har isoleret båndkasse og udlægningsenhed og leveres nøgleklar.

Lastbilen er opbygget meget kompakt med hydraulik tank og værktøjskasse over chassiset. Hydraulik fra de to variable pumper kører i Danfoss PVG-ventil og betjenes med tilhørende Scanreco Fjernbetjening.

Den tilhørende K&N-asfaltudlægger er bygget som aftagelig enhed med hurtigskift til hydraulik, som lastbilen kan køre som almindelig forvogn. Den er særlig kendt for sin fleksibilitet og hydraulisk justerbar fra 20 til 200 cm i bredden.



- Vejkasse fabrikat K&N
- Isoleret med 50 mm glasuld
- Beklædt med rustfri blanke plader
- Ca. 15 m³ kasse
- 800 mm oliebestandigt bånd i kassen med aflaster
- Lav egenvægt!

Nyt om ASFALTSKOLEN og Projekt SPORSKIFTE



3F og Asfaltindustrien står sammen om vigtige emner som arbejdsmiljø og uddannelse, og derfor har vi i vores fælles "Udviklingsteam" lavet to nye pjecer om Asfaltskolen og Sporskifteordningen.

For at få udbredt kendskabet til vores aktuelle projekter vil Niels Celandier (tidligere faglig sekretær i 3F) i løbet af juni og juli 2019 køre rundt i hele Danmark og besøge formænd i branchen. Pjecerne er målrettet asfaltarbejdere og formænd.

For yderligere information:

ASFALTSKOLEN: Projektansvarlig Lotte Karstad, lk@asfaltindustrien.dk, telefon: 26 74 08 01

SPORSKIFTE: Projektansvarlig Helle Jepsen, hj@asfaltindustrien.dk, telefon: 30 16 10 35

Vi håber alle vil tage godt imod Niels samt bakke op om projekterne.

ASFALTSKOLEN

... er et tilbud til medarbejdere i branchen om undervisning (fx dansk, matematik, IT) i vintersæsonen.

SPORSKIFTEORDNINGEN

... giver mulighed for 8 ugers omskoling i eller uden for branchen for nedslidte medarbejdere.

Tunge landbrugskøretøjs slid på minde veje

Vejdirektoratet har i april udgivet en rapport om en række praktiske forsøg med måling af vejslidseffekter fra udvalgte landbrugskøretøjer på mindre kommuneveje. Forsøgende er gennemført i et bredt samarbejde mellem alle parter, som har en særlig interesse i at få belyst denne problemstilling: Vejdirektoratet, KL, landbrugsbranchen, Asfaltindustrien og Færdselsstyrelsen.

Vejdirektoratet understreger, at forsøgene er et skridt på vejen til at opnå større viden på området. Det vil kræve en mere omfattende analyse at få et mere komplet overblik over problemstillingen.

Henning Sjørlev Lyngvig, chefkonsulent i Danske Maskinstationer & Entreprenører giver rapporten følgende ord med på vejen i medlemsbladet "Maskinstationen og Landbrugslederen":

Konklusionen er, at større og tungere køretøjer, uanset branche, påvirker vejene. Og at de dårligste kommuneveje har svært ved at holde til det. Derfor opfordrer vi politikerne til at opgradere de veje. Staten kan passende give kommunerne en hjælpende hånd. Når man kan lave statslige puljer til cykelstier og ramper, kan man naturligvis også arbejde sammen her.

Asfaltindustrien kan helt tilslutte sig denne opsummering af rapportens konklusioner og opfordrer ligeledes til, at politikerne sørger for, at landbruget får stillet bæredygtige veje til rådighed for den nødvendige kørsel mellem de forskellige lokaliteter.



De praktiske forsøg med landbrugskøretøjer blev gennemført i maj 2018.

25 års jubilæum for vej-asfaltøruddannelsen

For 27 år siden var der ingen faglig uddannelse for asfaltarbejdere i Danmark. For at gøre branchen attraktiv for unge, for at fastholde gode medarbejdere og for at hæve det faglige niveau, var Asfaltindustrien derfor med til at skabe den 2-årige vej-asfaltøruddannelse.

For 25 år siden blev den første vej-asfaltør uddannet. Alle tidligere elever, skuemestre, lærere samt samarbejds-

partnere omkring uddannelsen er derfor inviteret til åbent hus på Mercantec, Lystlundvej 18, 6990 Ulfborg fredag den 16. august 2019 kl. 11.30 til 14.00.



Meld dig til her:
<https://asfaltkurser.dk/Vej-asfaltor/25-aars-jubilaeum/>



De første vej-asfaltører anno 1993-1995 sammen med lærerne og skuemesterholdet.

Bæredygtig asfalt.
Vi gør hvad vi kan.



scoop-reklame.dk

” **SELVOM VORES PRODUKTER
GENERELT ER SORTE, SÅ TÆNKER
VI MEGET GRØNT..**

De ressourcer, vi bruger på at gøre vejene så holdbare, som overhovedet muligt, vejer godt i miljøregnskabet, fordi langtidsholdbarhed fortsat er en af de bedste måder at udvise miljøhensyn på. Vi gør os umage for at optimere arbejdsprocesserne og forsker hele tiden i nye miljøvenlige typer asfalt, som fx.

- støjdæpende YIT Whisper
- CO₂-besparende YIT Warmfalt
- GENBRUGSasfalt - som effektivt genanvender gammel asfalt
- CO₂-besparende asfalt med lav rullemodstand og
- drænasfalt, der effektivt bortleder regnvand



YIT varetager alle opgaver inden for produktion og udlægning af asfalt, vedligeholdelse af veje samt specialopgaver med bl.a. broer og industrigrulve. I Danmark beskæftiger vi samlet ca. 300 medarbejdere. YIT Danmark er en del af den finske YIT Group med ca. 10.000 ansatte.



**SCAN
KODEN**

- og se efter ledige jobs i øjeblikket

Region Nord:	8727 5030	Specialafdeling:	7640 1220
Region Midt:	7567 8355	Vejmarkering:	7567 8355
Region Syd:	7466 2444	Fræsning:	7567 8355
Region Øst:	5664 6800		
Hovedkontor:	Telefon 87 22 15 00 • info@yit.dk Nørreskov Bakke 1 • 8600 Silkeborg		

Afsender:
ASFALTINDUSTRIEN
Lautrupvang 2
2750 Ballerup