



Ballerup den 7. april 2022

Ny analyse

**Usikkerhed kan koste kommunerne dyrt og give ledighed**

*Ny analyse fra Asfaltindustrien viser, at 63 % af kommunerne forventer mindre mængde asfalt udlagt end planlagt på grund af prisstigninger som følge af krigen i Ukraine. 85 % af virksomhederne i branchen forventer fald i aktivitetsniveauet. Staten fastholder sit aktivitetsniveau, og Asfaltindustrien opfordrer kommunerne til at gøre det samme, så ikke krisen bliver selvforstærkende og regningen for at udskyde nødvendige, kommunale vejarbejder vokser.*

Når Asfaltindustrien spørger kommunerne, hvor meget asfalt de vil lægge ud i 2022, svarer nogle: "Vi har ikke ændrede budgetter som følge af krigen i Ukraine, så hvor store mængder asfalt, vi vil købe, afhænger af prisniveauet". Hvis priserne på energi og råvarer bliver ved at stige, vil aktiviteten og beskæftigelsen i branchen falde. Da der er 17.000 medarbejdere i vejbranchen, kan det i worst case berøre tusindvis af medarbejdere i form af ledighed.

Kommunerne bør bevilge flere penge til planlagte vejarbejder. Også fordi det koster 2 – 3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide. Hertil kommer omkostningerne ved øget ledighed. Det kan synes fornuftigt i én kommune at vente med udbud, til tingene jævner sig, men det gør krisen selvforstærkende, hvis alle kommuner gør det samtidigt.

I statens Vejdirektorat gennemføres alle planlagte vejprojekter, og det er klogt, for det gavner fremkommeligheden og trafikikkerheden. Branchen er i dialog med Vejdirektoratet om, hvordan vi sammen kan håndtere kontrakter juridisk, således at der lettere kan udbydes og bydes selv i disse turbulente tider. Det kan eksempelvis være at indarbejde mekanismer, der giver en mere overskuelig fordeling af risiko, som både køber og sælger kan leve med. Endelig bør kommunerne efterspørge løsninger med genbrug og lavere temperaturer som reducerer forbrug af energi og råvarer.

Danmark har et overskud på 58,7 mia. kr. på de offentlige finanser (2021). De samlede offentlige udgifter er på 1.229 mia. kr. og vejudgifterne godt 1 % heraf (13.3 mia. kr.); asfalt udgør godt 20 % (2,7 mia. kr.). Så der er råd til at gennemføre planlagte asfaltarbejder uanset prisudsving.

*Yderligere oplysninger*

Anders Hundahl, adm. direktør Asfaltindustrien  
40 43 93 70

Fakta

Der er den 28. marts udsendt spørgsmål til 23 kommuner, hvoraf 19 har svaret. 63 % svarede, at de forventer, at Ruslands angreb på Ukraine vil medføre indkøb af mindre mængder asfalt. Der er ligeledes den 28. marts udsendt spørgsmål til 20 virksomheder i Asfaltindustrien, hvoraf 13 har svaret. 85 % svarede, at de forventer fald i aktivitetsniveauet pga. krigen i Ukraine og de deraf følgende prisudsving.

Vejdirektoratet meddelte på Leverandørdagen den 29. marts 2022, at man fastholder aktivitetsniveauet.

Der er 100.000 km. vej i Danmark, hvoraf de 71.000 km. er kommunale (Vejdirektoratet/Asfaltindustrien). De kommunale veje lider af et 3,9 mia. kr. stort vedligeholdelseefterslæb (SAMKOM), hvilket er skadeligt for samfundsøkonomien og trafikikkerheden.



## BILAG

### E-mail til 23 kommuner den 28. marts 2022

Forventer I, at Ruslands angreb på Ukraine vil påvirke indkøb af asfalt i 2022?

- Kan ikke oplyse, om det vil påvirke kommunens køb af asfalt: 1 kommune – 4%
- Mindre mængde asfalt end planlagt i budget 2022 pga. prisstigninger: 12 kommuner – 52%
- Samme mængde asfalt som planlagt i budget 2022: 6 kommuner – 26%
- Kommuner, der ikke har svaret på min mail: 4 – 27%

Forventer mindre i procent af *besvarede*: 63%; samme mængde i % af *besvarede*: 32 %

Generelt: "Vi har ikke ændrede budgetter som følge af krigen, så hvor store mængder asfalt, vi vil købe, vil afhænge af prisniveauet."

### E-mail til 20 virksomheder i Asfaltindustrien den 28. marts 2022

Forventer du/din virksomhed fald i aktivitetsniveauet (bud/udbud) pga.. af krigen i Ukraine og de deraf følgende store prisudsving?

- Ja: 55%
- Nej: 0 –10%
- Ved ikke: 0 –10%
- Ikke svaret: 35%

Forventer fald i procent af *besvarede*: 85%.

Generelt: "Allerede før krigen i Ukraine så vi negative tendenser: Stigende renteniveau/inflation, råvare- og komponentmangel, energiprisstigning og logistikudfordringer."