

ASFALT

Vore veje

Nr. 2 Juni 2023

FOKUS
Nabo til
asfaltværk

Asfaltværker og omgivelserne

Asfaltværkerne skal leve i harmoni med omverdenen og derfor er det vigtigt, at kommunerne har fokus på dette i kommune- og lokalplanlægningen

side 4

Asfaltværkerne lukker portene op for lokalsamfundet

side 6

Fremtidens asfaltarbejder

Rekruttering af flere medarbejdere til asfaltbranchen går gennem uddannelsen til vej-asfaltør

side 8

Ny rekord for genbrug af asfalt

I 2022 indeholdt produktionen af varmblandet asfalt 31 procent genbrugsmaterialer

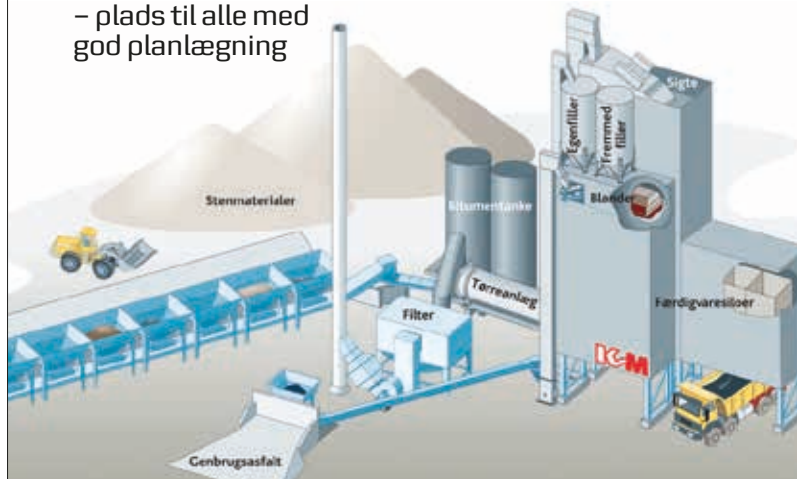
side 18



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Nabo til asfaltværk – plads til alle med god planlægning



S. 10 Asfaltbranchens Danmarksmester
i Arbejds miljø kåret



S. 16 Asfaltindustriens Årsdag 2023

NABO TIL ASFALTVÆRK

- 04 Nabo til asfaltværk
– plads til alle med god
planlægning

NABO TIL ASFALTVÆRK

- 06 Asfaltværker åbner porten for
lokalsamfundet

UDDANNELSE

- 08 Høj prioritet af uddannelse
i fremtiden

ARBEJDSMILJØ

- 10 Asfaltbranchens Danmarksmester
i Arbejds miljø kåret

TRANSPORTPOLITIK

- 12 Hvor skal vi hen?

TRANSPORTPOLITIK

- 13 Amputeret motorvej til
Kalundborg er uacceptabel

ARBEJDSMILJØ

- 14 For mange ulykker i 2022

NYT FRA BRANCHEN

- 16 Asfaltindustriens
Årsdag 2023

NYT FRA BRANCHEN

- 18 Genbrug af asfalt bliver ved
med at slå nye rekorder

NOTER

- 19 Nye regler for transport af
fugemasse

EAPA fylder 50 år

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Vertrieb und Handel GmbH, Baldersvej 8, 4180 Sorø
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVMA/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Jupitervej 1, 6000 Kolding
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Danmark A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

Stema Shipping A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S,
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”...Sommetider støjer, støver og lugter vi. Men alle processer overvåges nøje af myndighederne, og et asfaltværk er gennemreguleret....”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Asfaltværk
Foto: Munck Asfalt a/s

Antal læsere

4.000

Oplag

1.675

Nabo til et asfaltværk

Vores asfaltværker ligger spredt ud over landet, og det er ikke tilfældigt. For det er vigtigt for klimaet, at transporten af varm asfalt ikke er alt for lang. Asfalt produceres med genbrug og med bitumen, der er et naturligt forekommende olieprodukt. Der er ikke tjære i asfalt, og det, der kommer op ad skorstenen på et asfaltværk, er damp. Sommetider støjer, støver og lugter vi. Men alle processer overvåges nøje af myndighederne, og et asfaltværk er gennemreguleret.

Den historie skal vi blive bedre til at fortælle. I pressen, i informationsmateriale, til venner og bekendte. I Asfaltindustrien producerer vi en folder om at være nabo til et værk. På vores hjemmeside har vi film liggende om værker og nabo-skab. Og på side 4 har vi skrevet om emnet. Brug materialet. Spred budskabet.

Nej til amputeret motorvej til Kalundborg

Da Vejdirektoratet tidligere i år fremlagde forslag til en ny motorvej til Kalundborg, manglede der syv kilometer i forhold til den oprindelige plan, så motortrafikvejen mellem Jyderup og Bjergsted ikke opgraderes. De afsatte midler var nemlig ikke nok til at bygge motorvej hele vejen fra Kalundborg til København, sådan som et bredt funderet politisk forlig på Christiansborg har bestemt. Denne amputation er helt uacceptabel, og Asfaltindustrien forventer, at den manglende finansiering findes. En række motorvejsprojekter er blevet så meget billigere, at pengene er der. Det har vi skrevet til politikerne, og det er en sag, som vi forfølger. Læs mere på side 13.

Ja til genopretning af kommunale veje

Kommunerne køber mindre asfalt, selv om deres veje lider af et 3,9 mia. kr. stort vedligeholdelseefterslæb. Det er synd for skatteyderne, for det koster 2-3 gange så meget, at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide. Det er synd for klimaet, for slidte og hullede veje koster mere CO₂ at køre på. Og det er synd for trafikikkerheden, for sporkørte veje med dårligt vedligeholdte rabatter giver flere trafikuheld. Tre gode grunde til at rette op på de kommunale veje!

Anders Hundahl
Anders Hundahl

Nabo til asfaltværk – plads til alle med god planlægning

Asfaltværkerne skal kunne fungere i pagt med omgivelserne og derfor er det vigtigt, at landets kommuner tager højde for dette i kommune- og lokalplanlægningen.

Af Klaus Hybler

De 34 asfaltværker, som tilhører Asfaltindustriens medlemmer, er spredt ud over det ganske land, og placeringen er ikke tilfældig. Asfalten kræver en høj temperatur før den udlægges, og transportafstanden fra asfaltfabrikken til dér, hvor asfalten udlægges og bearbejdes, bør ikke være for lang.

En kort transportafstand begrænser desuden brændstofforbruget, når den nye asfalt køres til vejarbejdet, og når den gamle asfalt fræses op og køres retur til værket og bruges til ny asfalt.

Vi skal alle være her

Det er kommunerne, der udpeger erhvervsområder, som forbeholdes til produktionsvirksomheder, herunder asfaltværker, ligesom kommunerne planlægger placeringen af nye boligområder og

andre arealinteresser. Den planlægning er meget vigtig og bør prioriteres for at undgå unødvendige konflikter imellem beboere og asfaltværkerne, mener asfaltbranchen.



”Erhvervet skal jo være et sted, og det er vigtigt at kommunerne har styr på deres planlægning.”

Miljøchef Trine Leth Kølby,
Asfaltindustrien.

”Der skal være plads til os alle, og det fungerer bedst, når vi tager hensyn til hinanden. Jeg vil heller ikke bryde mig om en fabriksskorsten i baghaven, og derfor er det vigtigt at kommunen ikke blander boliger og industri og dermed overholder planloven,” siger adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

Produktionen af asfalt er reguleret af miljøregler, hvilket betyder at emissioner i form af støj, støv og lugt samt andre miljøpåvirkninger skal holde sig indenfor Miljøstyrelsens grænseværdier. Men erfaringer i asfaltbranchen viser, at enkelte beboere i områder til et asfaltværk alligevel kan føle sig generet selv om miljøreglerne er overholdt.

”Hovedproblemet er ikke etablering af nye asfaltværker, det sker nemlig ikke så tit at der opføres et nyt asfaltværk, men derimod at der bygges boliger for tæt på allerede eksisterende værker,” siger Trine Leth Kølby, miljøchef i Asfaltindustrien.

”Det er vigtigt at kommunen er opmærksom på en forholdsvis ny bestemmelse i Planloven, hvoraf det fremgår, at kommunen ikke må planlægge ind i miljøkonflikter, og derfor nøje skal overveje om det eksempelvis er en god idé at udstykke et parcelhuskvarter tæt på et industriområde,” fortsætter Trine Leth Kølby.

”I forhold til fremtidig planlægning er det vigtigt, at man lærer af erfaringerne og ikke bygger boliger for tæt på produktionsvirksomheder, hvor man formoder at naboer kan blive generet af miljømæssige gener. Erhvervet skal jo være et sted, og det er vigtigt at kommunerne har styr på deres planlægning,” siger Trine Leth Kølby og opfordrer kommunerne til at være mere opsøgende i forhold til en dialog med den pågældende industrivirksomhed.

”Igennem dialog kan kommunen få mere viden om eventuelle miljømæssige gener, og virksomheden kan fortælle om hvad der måtte være af udviklingsplaner og andre tiltag. Hvis planloven skal virke, må man tale sammen.”

Undgå at konflikter opstår

Planloven er med til at sikre, at der ikke opstår konflikter imellem en produktionsvirksomhed og naboerne. Overordnet er det kommunens opgave at



Udpegning af arealer til produktionsvirksomhed kan som udgangspunkt afgrænses som en fast grænse på mindst 500 meter.

Kilde: Erhvervsstyrelsens rapport "Vejlledning om produktionsvirksomheder i kommune- og lokalplanlægningen" fra december 2017.



” Der skal være plads til os alle, og det fungerer bedst, når vi tager hensyn til hinanden.”

Adm. direktør Anders Hundahl,
Asfaltindustrien.

- udpege og afgrænse erhvervsområder, som forbeholdes til produktionsvirksomheder
- produktionsvirksomhedernes driftsvilkår og udviklingsplaner skal indgå i kommunernes planlægning
- kommunerne skal tage hensyn til alle relevante miljøkonflikter.

Planloven og kommuneplanen sætter de overordnede rammer for arealanvendelse, herunder udlægning af erhvervsområder, mens lokalplanen beskriver konkrete vilkår, som bygherrerne skal efterleve.

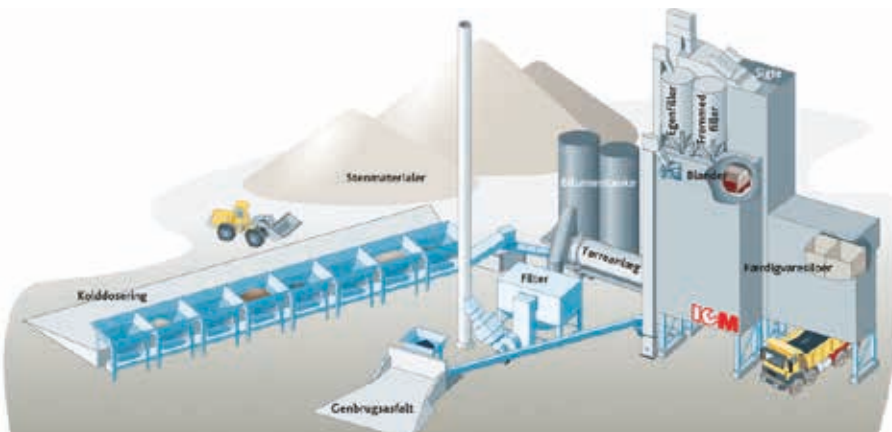
Kommuneplanens retningslinjer §11 a, stk. 8 er central i forhold til kommunens udpegning af erhvervsområder til produktionsvirksomheder. Heraf fremgår, at kommunerne skal sikre *”at arealer, der er belastet af lugt, støv og anden luftforurening, ikke udlægges til boliger, institutioner, kontorer, rekreative formål m.v.”*

I forbindelse med en udpegning og afgrænsning af erhvervsområder skal kommunen tage hensyn til alle relevante

miljøkonflikter, herunder hensyn til støj, lugt, støv og anden luftforurening, og ved planlægning på naboarealer indenfor konsekvensområderne kræves der en redegørelse for hvordan miljøkonflikter afværges. Dette gøres for at sikre produktionsvirksomhedernes driftsvilkår og udviklingsmuligheder, og i den forbindelse at Miljøstyrelsens grænseværdier fortsat er overholdt.

Konsekvensområderne, dvs. ”opmærksomhedszoner”, der anviser, hvor kommunen i sin planlægning skal være særlig opmærksom på produktionsvirksomheden, kan som udgangspunkt afgrænses som en fast grænse på mindst 500 meter omkring de udpegede erhvervsområder for produktionsvirksomheder. Konsekvensområder kan også afgrænses ud fra en konkret vurdering af, hvilken forureningsbelastning de pågældende virksomheder har og virksomhedernes udviklingsbehov.

Kommunen kan jf. planloven § 15 a og § 15 b ved hjælp af støjafskærmning eller byggehøjde og placering afvige fra Kommuneplanens retningslinjer.



Asfaltindustrien har udgivet en ny folder ”Nabo til et asfaltværk”, der bl.a. viser indretningen af et asfaltværk.



Kommuneplanen

Kommuneplanen skal bl.a. indeholde overordnede mål for udvikling, retningslinjer for arealanvendelse og præcise rammer for lokalplanernes indhold.

For hver kommune skal der foreligge en kommuneplan, der omfatter en periode på 12 år. På baggrund af en samlet vurdering af udviklingen i kommunen fastlægger kommuneplanen:

1. en hovedstruktur, som angiver de overordnede mål for udviklingen og arealanvendelsen i kommunen
2. retningslinjer for arealanvendelsen
3. rammer for lokalplanernes indhold for de enkelte dele af kommunen.

Kommuneplanen skal desuden ledsages af:

- en redegørelse for planens forudsætninger
- kort, der knytter sig til retningslinjer og rammer.

§ 15 a. En lokalplan må kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v., jf. § 15, stk. 2, nr. 13, 22 og 25, kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener.

§ 15 b. En lokalplan må kun udlægge arealer, der er belastet af lugt, støv eller anden luftforurening til boliger, institutioner, kontorer, rekreative formål m.v., hvis lokalplanen med bestemmelser om bebyggelsens højde og placering kan sikre den fremtidige anvendelse mod en sådan forurening.

Asfaltværker åbner porten for lokalsamfundet

Asfaltbranchen skaber lokale arbejdspladser, hjælper unge ind på arbejdsmarkedet og inviterer skoleklasser indenfor.

Af Klaus Hybler

Asfaltbranchen og de enkelte asfaltafdelinger engagerer sig i lokalsamfundet, skaber arbejdspladser for socialt udsatte og giver sponsorater til lokal kultur og idræt. Det handler om socialt ansvar.

Hele branchen har fokus på at hjælpe de unge ind på arbejdsmarkedet. Det sker bl.a. i form af specielt tilrettelagte praktikker, opkvalificeringer og jobprøvninger i samarbejde med landets jobcentre og FGU-skoler.

Eleverne på FGU-skolerne (førhen produktionsskoler) tager en uddannelse som svarer til 10. klasse, og undervisningen er rettet mod at udvikle især praktiske færdigheder. Eleverne kan bruge FGU-skolerne til at finde ud af hvad de er gode til, og blive sporet ind på et fag. I Arkil har HR-chef Helle Juhl gode erfaringer med at række ud til de unge.

"Hvis vi lukker vores døre op, kan det jo være at de har talent indenfor vores fag, og i samarbejde med FGU-skolerne tilbyder vi eleverne praktik, hvor de kan prøve

det af. I branchen beskæftiger vi en del ufaglært arbejdskraft, og praktikken kan føre til en ansættelse som ufaglært eller en læreplads," siger HR-chef Helle Juhl, Arkil.

I samarbejde med kommunerne gør de lokale afdelinger i Arkil desuden et stort arbejde med at få borgere uden tilknytning til arbejdsmarkedet i job, og igenem en arbejdsprøvning er der særlig fokus på ekstra støtte og opbakning fra mentorer.

Asfaltværker skaber arbejdspladser lokalt

"Det er en fordel at medarbejderne bor forholdsvis tæt på. Det er nemmere i forhold til logistik og fleksibilitet, og når vi har behov for en elektriker eller smed, så bruger vi lokale firmaer," siger adm. dir. Claus Terkildsen, Peab Asfalt og fortæller:

"Vi kommer tættere på lokalsamfundet, og beboerne lærer os bedre at kende, når vi ansætter lokalt. Vi vil også gerne

række ud til skoleklasserne, og en hel del klasser har været på besøg rundt omkring på vores afdelinger."

"Vi vil gerne sikre os, at den kommende generation får øje på vores fag."

Salgs og markedschef Leif Esager, NCC Industry

Porten til Peab Asfalt's værker er tillige åben for borgere, der vil købe granit-skærver og sand.

Skoleklasser på besøg

Siden 2019 har asfaltværkerne inviteret skoleklasser indenfor for at lære om asfalt, dets egenskaber og om hvordan asfalt fremstilles og genanvendes. Der findes undervisningsforløb fra 1. klasse og helt op til 3.g, og eleverne kan blandt andet lære om hvordan man bygger en vej.

Sikkerheden skal naturligvis være i top, og derfor starter dagen med, at alle elever og lærere bliver iført refleksveste.

"Jeg tilrettelægger besøget i forhold til klassetrin, og jeg ved at klassen før de kommer har talt om dét, der skal foregå," siger salgs og markedschef Leif Esager, NCC Industry.

"De små klasser får lov til at lege lidt, mens vi fortæller. Og, de lidt større elever lærer om genbrug af materialer og vi beregner for eksempel, hvor mange tons



Ny folder! Nabo til et asfaltværk

Asfaltindustrien har netop udgivet denne nye folder om branchen, om produktion og hvad man kan forvente som nabo.

Du kan se folderen her:

<https://www.asfaltindustrien.dk/Private/Hvad-er-asfalt/>





asfalt, der går til et bestemt vejareal," fortsætter Leif Esager.

Ved at åbne virksomheden for børn og unge og fortælle om erhvervet håber branchen at kunne skabe en interesse om mulighederne for en uddannelse og et job i asfaltbranchen.

Besøgene er en del af programmet Åben Virksomhed, som Dansk Arbejdsgiverforening står bag.

"Vi vil gerne sikre os, at den kommende generation får øje på vores fag og senere vælger at gå den vej, og virksomhedsbesøgene er en rigtig god måde at gøre det på."

Igennem Åben Virksomhed har skolerne mulighed for at vælge undervisningsforløbet "Byg en vej". Her får eleverne ud over en generel introduktion en teknisk viden om at bygge en vej, besøger laboratoriet og afslutter med en rundtur på værket. På rundturen får eleverne mulighed for at indsamle grus og stenblandinger i de medbragte fryseposer, som de skal bruge til et projekt i klasseværelset.

Bejler til de unge

Det er vanskeligt at rekruttere både faguddannede og ikke faguddannede medarbejdere, og det gælder også aftaltbranchen, og en del af forklaringen er ifølge Leif Esager, at håndværksfagene ikke har været gode nok til at vejlede de unge i deres uddannelsesvalg.

"De fleste vælger gymnasiet, og der er blevet en del færre, som går ind i et håndværksfag. Men det er bestemt ikke lykken for alle at vælge gymnasiet. Vi får medarbejdere som har en gymnasieuddannelse, men som bagefter finder ud af at de vil noget med håndværk. Vi har nok ikke været gode nok til at vejlede de unge i deres uddannelsesvalg og fortælle om karrieremulighederne. Hos os kan de unge uddanne sig som vej-asfaltør. Det er en toårig uddannelse med løn, og siden har de mulighed for at blive forfremmet til formand og til entrepriserleder."

Asfaltbranchen bejler til de unge på flere fronter. Det handler om uddannelse af ingeniører. I NCC Industry har man indgået et samarbejde imellem DTU og Gladsaxe Kommune, hvilket er mundet

Besøg et asfaltværk

Fra tid til anden holder asfaltværkerne åbent hus for offentligheden. Herudover tilbyder medlemmerne i Asfaltindustrien skoleklasser at besøge et asfaltværk. For mere information kontakt de enkelte virksomheder:

- Arkil A/S
- Colas Danmark A/S
- Munck Asfalt a/s
- NCC Industry A/S
- Pankas A/S
- Peab Asfalt A/S

Asfaltværker holder bl.a. porten åben for:

- Besøg af skoleklasser
- Samarbejde med FGU-skoler
- Jobs til socialt udsatte personer
- Salg af granitskærver og sand til borgere
- Sponsorater til lokal kultur og idræt



ud i et selvstændigt kursus, hvor de ingeniørstuderende bliver undervist i vejbygning.

"Vi viser vores asfaltfabrik og maskiner frem og fire ingeniører fra NCC underviser de studerende på kurset," siger Leif Esager, NCC Industry.

Kurset er populært og tiltrækker typisk 25-30 studerende.



Asfaltvirksomhederne modtager gerne besøg af skoleklasser på asfaltværkerne for at give børnene et indblik i, hvordan produktionen af asfalt foregår. Branchen håber selvfølgelig, at det giver børnene lyst til senere at få en karriere i asfaltbranchen. Foto: NCC Danmark.

Høj prioritet af uddannelse i fremtiden

I marts 2023 holdt 3F og Asfaltindustrien en workshop for branchen om fremtidens asfaltarbejder. Workshoppen er et led i en større plan om at rekruttere flere medarbejdere til branchen gennem vej-asfaltøruddannelsen

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien



Uddannet arbejdskraft – en mangelvare

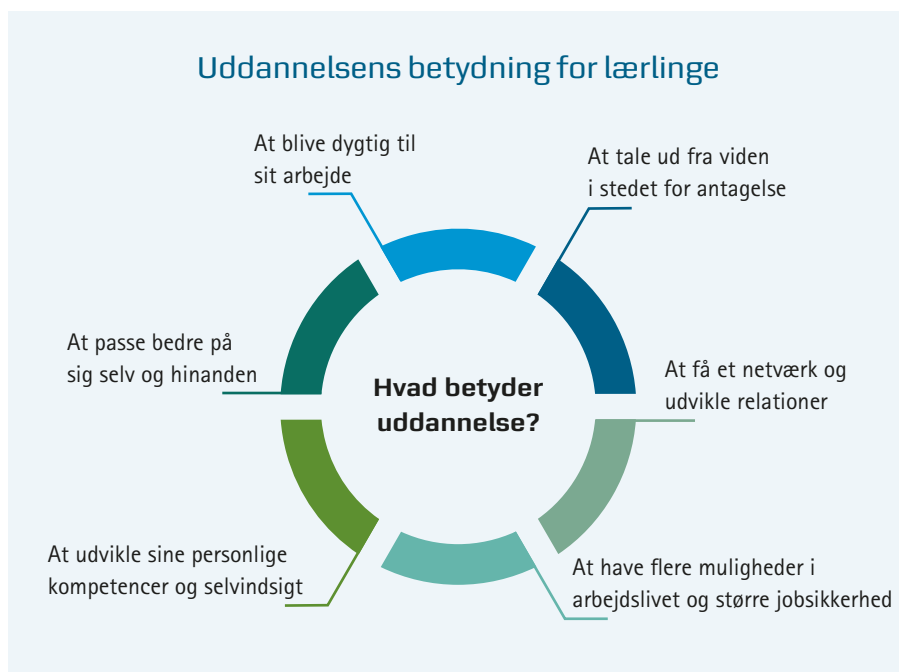
Sikring af kvalificeret arbejdskraft bliver af mange i asfaltbranchen set som en af fremtidens store udfordringer. I 3F og Asfaltindustrien har vi igangsat et samarbejde om at rekruttere flere medarbejdere til branchen. Rekrutteringen skal primært foregå gennem vej-asfaltøruddannelsen og rette sig mod unge mennesker. Det betyder, at uddannelsen til vej-asfaltør i højere grad skal være en karrierevej, som unge mennesker vælger til efter deres grundskoleforløb på linje med fx uddannelsen til tømrer, smed, pædagog eller politibetjent.

I dag går arbejdet ofte i arv i familien – fra far til søn – og det er gennem ansættelse i en asfaltvirksomhed, at man søger om optagelse på uddannelsen. Her er det op til den enkelte asfaltarbejder, firmaet og formanden, om medarbejderen kommer i uddannelse.

Workshop – dialogspil og fremtidsscenerier

På 3F og Asfaltindustriens workshop i marts var folk fra alle lag i branchen inviteret til at drøfte, hvem den næste generations asfaltarbejdere er, og hvilke færdigheder de skal have. Der blev indhentet viden om, hvad man kan gøre, for at uddannelsen og arbejdslivet i asfaltbranchen bliver mere attraktivt for især unge mennesker.

Deltagerne var igennem en øvelse, hvor de skulle skabe et fremtidsscenario for asfaltarbejderen gennem et dialogspil. Mange scenarier blev vendt, men især



skal vi signalere, at alle mennesker kan arbejde i asfaltbranchen – og ikke mindst må man skabe rammerne for det. Her kom det op, at kortere arbejdstider kan gøre en forskel, sammen med et forbedret arbejdsmiljø i form af mere afspærring, da trafikken er en stressfaktor.

Desuden må aldersgrænsen på 18 år, og kravet om kørekort for at søge uddannelsesplads i en virksomhed, nødvendigvis ophæves, hvis vi skal gøre os forhåbninger om at tiltrække yngre kræfter.

Uddannelsens indhold og retning

Da uddannelsens vigtigste formål er at levere specialiseret arbejdskraft til branchen, var det naturligt at bruge workshoppens til at diskutere, hvilke færdighe-

der der vil blive brug for i fremtiden. Deltagerne pegede især på, at uddannelsen skal tage højde for, at arbejdsdagen bliver stadig mere teknologisk og mindre praktisk. Der er tonsvis af teknologi i maskinerne og brug for teknisk og faglig viden.

Men det er ikke kun it-kompetencer, som vil blive mere og mere efterspurgt. Stadig helt elementære færdigheder som at møde til tiden, passe på hinanden og samarbejde med de andre på holdet blev fremhævet som yderst vigtige for det gode arbejdsliv.

Sådan begyndte det

Det er i den sammenhæng interessant at læse den rapport, som blev lavet i forbindelse med oprettelsen af uddannelsen i

1993. I "Udredningsopgave om uddannelse til vejasfaltbygger" (1992) anbefalede man en elevuddannelse i branchen, fordi der i fremtiden ville blive stillet større krav til medarbejdernes faglige kvalifikationer. Det gjaldt især it-kompetencer (databehandling, som det hed dengang), da omstillingen fra håndholdt og praktisk arbejde til flere teoretiske funktioner var i fuld gang. Rapporten pegede også på, at det ikke var attraktivt nok at blive asfaltarbejder – og at det var vigtigt med et bevis for sin faglige kunnen.

Pointerne i rapporten ligner til en vis grad dem, der blev fremstillet på workshoppen. De bekræfter os i, at arbejdet med at udvikle uddannelsen er et vedvarende arbejde, hvor vi hele tiden skal justere ind efter samfundets behov. Et eksempel er den grønne omstilling og bæredygtighed, som ingen i branchen havde fokus på i 1992.

Hvad uddannelsen kan, når man vil

Der er i gennemsnit uddannet 30 vej-asfalterer om året siden begyndelsen – og uddannelsen har langt hen ad vejen været en succes. Asfaltindustrien har spurgt de to igangværende hold på uddannelsen, hvad der er godt og mindre godt ved skoleopholdene. Af gode ting fremhæver de kammeratskabet, og at man lærer en masse nye ting. Det mindre gode er afsavnet til familie og venner, mens man er i Ulfborg, hvor skolen ligger, og at der godt kunne være lidt flere spørgsmål til ens uddannelse, når man kommer tilbage til holdet.

På workshoppen blev der samlet set talt rigtig godt om uddannelsen. Det er vigtigt, at branchen taler uddannelsen op – og undervejs i workshoppen blev der lavet en model, som er rigtig god at forholde sig til, hvis man har brug for et hurtigt tjek på, hvad man kan få ud af uddannelsen, hvis man vil.

Pointerne fra workshoppen har givet et velfunderet udgangspunkt for at



Mange fra branchen tog del i workshoppen – tak til alle for de gode ideer og betragtninger.



Aktiv deltagelse og dialogspil gav anledning til mange spændende samtaler om fremtidens asfaltarbejder.

udvikle uddannelsen, så den forhåbentlig vokser i de kommende år. Dette vil ske både ud fra et hensyn til lærlingenes trivsel og branchens behov i fremtiden.

Ansvar for dette arbejde ligger hos styregruppen i 3F og Asfaltindustriens AFU-udvalg.

vej-eu.dk

VEJARBEJDS DAGEN

Årets samlingssted for dig, der planlægger vejarbejder.

Kom og vær med til en dag hvor faglighed og netværk er i fokus.

www.konferenceforum.dk

Asfaltbranchens Danmarks- mester i Arbejdsmiljø kåret

I 2022 vandrede 3F og Asfaltindustriens fælles arbejdsmiljøpokal videre fra Peab Asfalt til Colas Danmark, som havde branchens laveste ulykkesfrekvens i 2022.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en Danmarks-mester i Arbejdsmiljø baseret på asfaltvirksomhedernes individuelle præstationer i industriens ulykkesstatistik.

Colas Danmark klarede sig bedst i 2022 og lå flot under branchens delmål på max 8 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer. Det er femte gang Colas Danmark vinder og kan kalde sig Danmarks-mestre i Arbejdsmiljø siden 2010, hvor 3F og Asfaltindustrien første gang uddelte titel og pokal.

Ny sikkerhedskultur i Colas

Colas er en del af en international koncern, og her er der fokus på, at man lærer

” *I sidste ende handler det virkelig om at skabe et godt samarbejde mellem os der går herude på vejene og dem, der sidder på kontorerne og lægger planerne.* ”

Michael Hald,
arbejdsmiljørepræsentant i Colas.

fra hinanden fra de forskellige lande. Koncernen har ud fra princippet "se noget

– sig noget" introduceret en ny sikkerhedskultur med 5 adfædsregler og 10 regler, der redder liv. Reglerne hænger på alle lokationer som en daglig påmindelse og er desuden præsenteret i korte videoer.

Sikkerhedskulturen indføres ved, at alle i organisationen deltager og det er vigtigt, siger Michael Hald, der er arbejdsmiljørepræsentant:

”Det, der er vigtigt for os, er at have et samarbejde med dem inde på kontorerne. Det er vigtigt, at vi kan komme ind og fortælle dem om, hvordan virkeligheden ser ud herude på vejene – om de ting, de ikke selv ser.



Pokalen blev overrakt i forbindelse med et asfaltarbejde på Sjællands Odde. Michael Hald, som er arbejdsmiljørepræsentant for Colas, modtog pokalen sammen med sit hold på vegne af Colas. Fra venstre: Niels Kirstein, arbejdsmiljøchef i Colas, Alexander Jensen, Mikael Larsen, Mike Pedersen, Michael Hald, Jan Roed, Mike Christensen samt Trine Leth Kølby fra Asfaltindustrien og Anton Helland Christiansen fra 3F. Foto: Kamma Aziza Strube-Weber, Colas Danmark.



Vandrepokalen

Prisen som asfaltbranchens Danmarks-mester i Arbejdsmiljø blev indstiftet i 2010 og siden da har 3F og Asfalt-industrien hvert år kåret en vinder:

2022: Colas
2021: Peab Asfalt
2020: Peab Asfalt
2019: Colas
2018: Arkil
2017: Munck Asfalt
2016: Munck Asfalt
2015: Arkil
2014: Peab Asfalt
2013: Colas
2012: Colas
2011: Pankas
2010: Colas

I sidste ende handler det virkelig om at skabe et godt samarbejde mellem os der går herude på vejene og dem, der sidder på kontorerne og lægger planerne. Vi skal være gode til at lytte til hinanden og fortælle om de problemer, der kan være. Og så skal vi være gode til at tale sammen på holdene og have styr på, hvad vi alle sammen laver. Det er heldigvis også noget, som vi er blevet ret gode til."

Opbakning fra ledelsen

Hos den øverste ledelse er der stor opbakning til indførelse af den nye sikkerhedskultur og derfor er det også med stolthed Colas overtager pokalen.

Arbejdsmiljøchef Niels Kirstein udtaler:

"Sikkerhed er meget, meget vigtigt for Colas. Ja faktisk står det øverst på dagsordenen. Det er det første vi præsenterer

overfor nye kollegaer, og det er en af grundstenene i vores arbejdskultur.

At vi så vinder den her pokal, er jo et synligt bevis på, at vores indsats virker. Særligt inden for de seneste år har vi øget fokus på arbejdssikkerhed markant, og vi har blandt andet indført en ny sikkerhedskultur som jo tydeligvis virker. Det er en indsats, som jeg synes, at alle i Colas kan være stolte af.

Vi skal selvfølgelig altid stræbe efter at gøre det bedre. Vi er ikke tilfredse, før der er nul arbejdsulykker i Colas Danmark, og at vi er den absolut sikreste virksomhed for vores medarbejdere. Men pokalen viser, at vi får resultater, og vores ulykkesfrekvens viser, at de ulykker, vi har, samtidig er mindre alvorlige."

**Reliable.
Flexible.
Available.**

KVM Asfaltfabrikker

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.

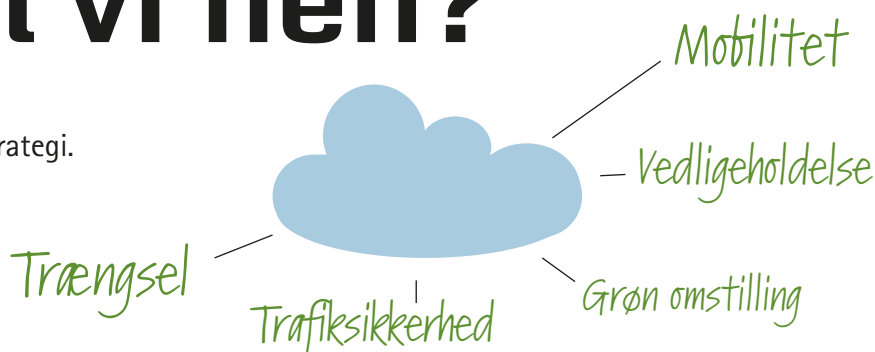


KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup
Tel. +45 87 702 700 | kvm@kvm.dk | kvm.com

Hvor skal vi hen?

Dansk Vejforening har udarbejdet en ny strategi.

Af Tove Hels, sekretariatschef i Dansk Vejforening



På en råkold vinterdag mødtes bestyrelsen og sekretariatet for Dansk Vejforening hos Sweco i Ørestaden. Vi havde sat hinanden stævne for at strukturere tankerne om, hvor Dansk Vejforening skal bevæge sig hen i de kommende år. Hvad er vigtigst? Hvordan skal vi kommunikere vores holdninger ud og til hvem?

Medlemsundersøgelse

Som baggrund for workshoppen havde sekretariatet gennemført en spørgeundersøgelse blandt foreningens medlemmer. En simpel undersøgelse, hvor vi anmodede medlemmerne om at svare på to spørgsmål:

- Hvad mener du, er de bedste tre ting ved Dansk Vejforening
- Hvad kunne du tænke dig (mere af) i foreningen?

Tendensen i svarene var klar: Dansk Vejforenings medlemmer elsker medlemsmøderne og netværket, kontakten og synlighed over for og debatten med politikerne (ikke mindst den årlige Vejpolitisk Debat) samt de økonomiske analyser. Samtidig er der ønske blandt foreningens medlemmer om mere synlighed i medierne, lobbyvirksomhed og netværk.

Strategiarbejdet

Deltagerne i workshoppen havde på forhånd modtaget et spørgsmål til forberedelse inden mødet:

- Hvilket billede vil du gerne have, at henholdsvis politikere, medier og medlemmer har af Dansk Vejforening et par år frem i tiden? Hvad skal de sige, når talen falder på Dansk Vejforening?

Svaret på dette spørgsmål var ret entydigt: Dansk Vejforening vil være en vidensbaseret forening, en forening med kompetente mennesker og godt samvær. Foreningen skal opleves som troværdig for både politikere, medier og medlemmer.

Herefter blev vi enige om, hvilke temaer og dagsordener, der skal fylde i foreningen, samt hvilke virkemidler foreningen skal benytte sig af, og hvordan vi sikrer rekrutteringen til foreningen:

De dagsordner, som er vigtigst for Dansk Vejforening er fokus på klimaet gennem mere grøn transport, fokus på vejvedligeholdelse, større fremkommelighed/minde trængsel, større trafiksikkerhed og endelig en støtte til sikring af dobbeltmotorvejs-H'et og dermed til Kattegatforbindelsen.

Vigtige temaer

De temaer som er vigtigst for foreningen, er:

- Mobilitet
- Trængsel/fremkommelighed
- Grøn omstilling
- Implementering af Infrastrukturplan 2035
- Trafiksikkerhed.

Det er disse temaer, som Dansk Vejforening i de kommende år især arbejder for at fremme. Virkemidlerne er LinkedIn og andre medier, analyser, debatindlæg og drøftelser med politikere.

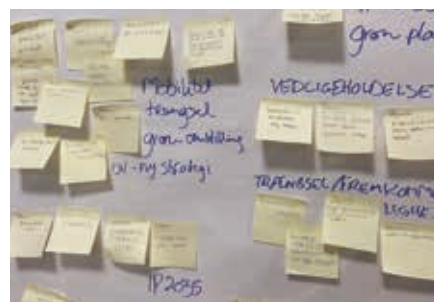


Bestyrelsen gik til opgaven med stor ildhu.

De overordnede strategiske mål for foreningen er følgende:

- Den politiske varetagelse af vejrelevante interesser
- Synlighed i debatten og på analysefronten
- Arrangementer som appellerer til medlemmer – potentielle og eksisterende
- Vækst i økonomien
- Flere medlemmer til foreningen og til Vejpolitisk Netværk.

Efter gode og indimellem animerede diskussioner afsluttede vi en spændende workshop ved at gå ud at spise sammen. Efterfølgende er strategien behandlet på et bestyrelsesmøde, ligesom vi har præsenteret den på generalforsamlingen.



Arbejdet med temaer og dagsordener.

Amputeret motorvej til Kalundborg er uacceptabel

Således lyder overskriften på et åbent brev, som Asfaltindustrien i slutningen af maj måned sendte til Transportministeren og Transportudvalget.

Af Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien

Baggrunden for brevet er, at da Vejdirektoratet tidligere i år fremlagde forslag til en ny motorvej til Kalundborg, manglede der syv kilometer i forhold til den oprindelige plan. De afsatte midler var nemlig ikke nok til at bygge motorvej hele vejen fra Kalundborg til København, sådan som det var planlagt og sådan som et bredt funderet politisk forlig på Christiansborg har bestemt.

Anvend ubrugte penge fra tidligere vejprojekter

Men pengene er der. Motorveje er de senere år blevet gennemført under budget. For eksempel har der ved anlæg af motorvejen gennem Silkeborg (Funder-Låsby) været en billigørelse på ca. 1,5 mia. kr. Og på Herning-Holstebro er der tilbageført 250 mio. kr.

på finansloven 2019. Helt aktuelt er der på finanslov 2023 indarbejdet yderligere besparelser på Udvidelse af Motorvejen på Vestfyn på 150 mio. kr.

Motorvejen skal sikre vækst og arbejdspladser på Vestsjælland. Derfor retter en række virksomheder i Kalundborg – og Asfaltindustrien – en kraftig appel til politikerne om at sikre, at bygningen af Kalundborg-motorvejen gennemføres som bestemt.



ASFALT ER 100% GENBRUGELIGT

- og indgår i høj grad i Pankas' produktion af ny asfalt

Til forskel fra mange andre materialer er **asfalt 100% genbrugeligt** og kan indgå i produktionen af ny asfalt. Genbrugsasfaltens funktion, kvalitet og holdbarhed er på niveau med helt ny asfalt, samtidig med at det har **miljø- og klimamæssige fordele**.



Scan og læs mere om Pankas' brug af genbrug



For mange ulykker i 2022

Asfaltindustrien indsamler hvert år oplysninger om arbejdsulykker i asfaltfirmaerne og tallene viste desværre mange ulykker pr. arbejdstime i 2022. Trods flere års indsats for at komme snubleulykker til livs, er det stadig snubleulykkerne, der topper statistikken.

I 2023 vil vi derfor gøre os endnu mere umage med at nedbringe ulykker med bl.a. ledelsesfokus på respekt-afstande til maskinerne.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Ingen mennesker bør komme til skade ved at gå på arbejde. Men desværre er virkeligheden en anden – både i asfaltbranchen og i resten af det danske samfund. Der blev i 2022 samlet set anmeldt det højeste antal ulykker nogensiden til Arbejdstilsynet. En del af ulykkerne vedrører dog Covid-19.

Det stigende antal ulykker giver naturligvis anledning til hovedbrud hos både arbejdsmarkedets parter, Arbejdstilsynet og politikere. For der har allerede i mange år været fokus på at få nedbragt antallet af ulykker.

Politisk aftale om flere penge til arbejdsmiljøindsatsen

Et samlet folketing blev i marts 2023 enige om en historisk høj bevilling til at fremtidssikre arbejdsmiljøindsatsen. I alt er der afsat 1,3 mia. kr. til aftalen, som bevilges fra 2023 til 2027. Heraf afsæt-

tes der 31,2 mio. kr. til en helhedsorienteret indsats mod arbejdsulykker i perioden 2023-2026.

Et af formålene med aftalen har også været at skabe ro om Arbejdstilsynets økonomi, der i flere år har været præget af midlertidige bevillinger med den deraf følgende usikkerhed om indsatsen på området. Der prioriteres i aftalen således en varig bevilling på 203 mio. kr. til Arbejdstilsynet fra 2027 til indsats for arbejdsmiljø og mod social dumping.

Sikkerhedskultur og adfærd

I asfaltindustrien har vi i mange år arbejdet med kampanjer om sikkerhedskultur og konkrete mål for antallet af ulykker for at få ulykkerne nedbragt. 10'ernes omfattende indsats med at systematisere arbejdsmiljøarbejde gav flotte resultater, men desværre viser statistikken at for hver par skridt frem er der også et tilbage.

Fra at have stabiliseret ulykkesfrekvensen på omkring 10 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer, så var der i 2022 15,8 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer. Der er således behov for konstant fokus på forbedring.

Analysen er, at det næste afgørende skridt skal være at få sat ind med en adfærdændring. En væsentlig nøgle til at få ændret adfærden og dermed højnet sikkerhedskulturen ligger i ledelsens aktive involvering. Det er naturligvis i høj grad i det daglige arbejde, at både top- og mellemledere i ord og handling skal vise, at sikkerhed kommer først.

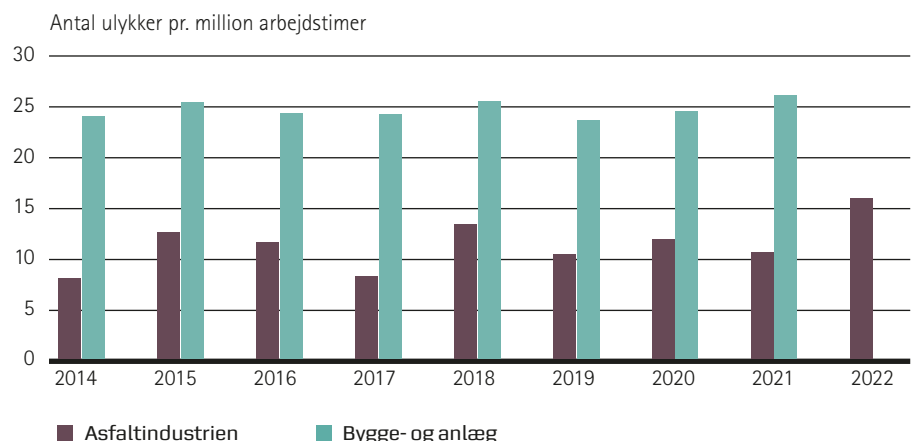
Som forening støtter Asfaltindustrien op om virksomhedernes arbejde med også at sætte sikkerhed på dagsordenen til bestyrelsesmøder, ved tæt samarbejde og vidensdeling i og mellem de forskellige fagudvalg i foreningen og ved fortsat at



Udviklingen i ulykkesfrekvensen for henholdsvis Asfaltindustrien og byggebranchen som helhed. Tallene for byggebranchen kommer fra DA's ulykkesstatistik, som offentliggøres hvert år i september.

Frekvensen opgøres i antal ulykker med fravær udover tilskadekomstdagen pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer. I Asfaltindustrien var der i 2022 48 ulykker med fravær, hvilket svarer til 15,8 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer.

Ulykkesfrekvensen for Asfaltrindustrien og Bygge & anlæg



udarbejde kampagnemateriale, som virksomhederne kan bruge.

Pas på dig selv – og hinanden

Årets statistik viser, at fald/snubleulykker med 1/3 af ulykkerne igen i 2022 er den mest forekommende type af ulykke. Fald/snubleulykkerne sker både på vej ind eller ud af maskiner/køretøjer, men en del skyldes også det ujævne underlag, som oftest er et vilkår ved asfaltarbejde. Fald/snubleulykker er ikke et problem, som er særligt for asfaltbranchen, men det går igen i flere brancher.

Forbipasserende trafik opleves af rigtig mange i asfaltbranchen som meget ube-

hageligt. Heldigvis er det sjældent, at asfaltarbejderne kommer alvorligt tilskade i mødet med trafikanterne. Derimod har vi i de sidste to år en håndfuld tilfælde, hvor medarbejderne glemte at passe på indenfor afspærringen og kom i vejen for hinanden og dermed blev ramt af en maskine.

I 2023 vil vi derfor sætte fokus på respekt-afstande til maskinerne under arbejdets udførelse. Vi skal blive bedre til at passe på hinanden.



Det indeholder ulykkesstatistikken

I ulykkesstatistikken indgår ulykker, der har medført fravær udover tilskadedekomstdagen, og som er sket i forbindelse med produktion og udlægning af asfalt, herunder administration. Både timelønnede og funktionærer indgår i statistikken. Vejvedligehold og aktiviteter med grusgrave indgår ikke.

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

Road Technologies - Globalt de bedste

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD TECHNOLOGIES. WIRTGEN GROUP-koncernen har sin styrke indenfor Road Technologies grundet vore produkter - WIRTGEN, VÖGELE og HAMM - med den unikke erfaring. Udnyt de innovative teknologier fra de førende indenfor markedet.

WIRTGEN DENMARK A/S • Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia • Danmark ▶ www.wirtgen-group.com/denmark

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



Asfaltindustriens Årsdag 2023



Der var igen stor deltagelse og opbakning til asfaltbranchens årlige Asfaltdag med generalforsamling og leverandørdstilling krydret med spændende indlæg.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Hotel Josty på Frederiksberg lagde traditionen tro lokaler til Asfaltindustriens Asfaltdag, som blev afholdt i slutningen af marts med deltagelse af omkring 90 personer.

Dagen startede med Asfaltindustriens generalforsamling, der blev gennemført i en god atmosfære efter den sædvanlige drejebog.

Formandens beretning

I sin beretning til generalforsamlingen noterede Asfaltindustriens formand Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt, at asfaltsæsonen 2022 var vejræssigt god med sol og ikke så meget regn. Der blev produceret 3,47 mio. tons asfalt, hvilket er en mindre tilbagegang i forhold til 2021, hvor der blev leveret 3,55 mio. tons asfalt til kunderne.

I 2022 fortsatte udviklingen med, at der tilføres stadig mere genbrug i asfalten, hvilket er godt for klimaet og vi håber,



at kommunerne bakker op og køber grønt. Dernæst har DA's projekt Åben Virksomhed, hvor folkeskolebørn besøger et asfaltværk, været en succes. Desværre havde branchen i 2022 for mange uheld og ulykker på værket og vejen. Der er derfor stadig behov for fokus på en god sikkerhedskultur.

Formanden bød sluttelig velkommen til Lars Vester, NCC, i bestyrelsen og til BVH Bitumen Vertrieb und Handel GmbH som nyt associeret medlem af brancheforeningen.

Asfaltindustriens bestyrelse konstituerede sig umiddelbart efter generalforsamlingen på følgende måde:

- Claus Terkildsen, Peab Asfalt, formand
- Lars Kim Jørgensen, Arkil, næstformand i arbejdsgiverforeningen



Der var god tid til at få sig en snak over kaffen med kollegaerne fra branchen.



Michael Skovslund Nielsen (t.h.), Munck Asfalt, var den hel



Asfaltindustriens formand Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt, konstaterede, at 2022 har været et udfordrende år for asfaltbranchen.

- Kim Krøis, Pankas, næstformand i brancheforeningen
- Hans Oluf Krog, Colas Danmark
- Jan Nørregaard Olsen, Munck Asfalt
- Lars Vester, NCC Industry.

Asfaltdagen

Efter frokosten vekslede eftermiddagens program mellem en flot leverandørdstilling og tankevækkende foredrag. Der var især stor interesse og spørgelyst til indlæggene fra de to eksterne oplægsholdere.

Nina Groes, Divérs/Boss Ladies, fortalte om udfordringerne med at rekruttere kvinder til en mandebranche og gav en række gode fif om hvad man særligt skal



Leverandørdstillingen er en vigtig del af Asfaltdagen.



God stemning på Asfaltindustriens generalforsamling.

være opmærksom på. Flemming Splidsboel Hansen, DIIS, gav et indblik i den nye geopolitiske situation, som Ruslands krigsførelse mod Ukraine har skabt med særlig fokus på hvor Rusland er på vej hen.

Tak til udstillerne

Asfaltindustrien vil gerne sige en ekstra tak til udstillerne, som var med til at gøre Asfaltdagen endnu mere nærværende og varieret. De udstillende leverandører var BVH Bitumen, Emineral, Löwener, Nynas, S&P Reinforcement, Shell, Total-Energies, og Wirtgen. Derudover medvirkede PensionDanmark også med et tilbud om et sundhedscheck.



Årsberetning 2022

Læs mere om hvad der sker i asfaltbranchen i Asfaltindustriens eksterne årsberetning på:

<https://www.asfaltindustrien.dk/Om-os/Om-os/>



dige vinder af quizzen "Kend din leverandør".



Nina Groes, Divérs/Boss Ladies, gav gode input til rekruttering af kvinder til en mandebranche.



Flemming Splidsboel Hansen, DIIS, orienterede om den geopolitiske situation med krig i Europa.



Der blev genbrugt 1,06 mio. tons forarbejdet asfaltgenbrug i produktionen af varmblandet asfalt på 3,47 mio. tons i 2022.

Genbrug af asfalt bliver ved med at slå nye rekorder

Den gennemsnitlige mængde asfaltgenbrug i ny varmblandet stiger for 5. år i træk. Genbrugsprocenten i asfaltproduktionen nåede i 2022 op på et rekordniveau på 31 procent.



Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Der er fuld fart på udnyttelsen af asfaltgenbrug i asfaltbranchen. Det er rigtigt godt for miljøet, da det både sparer naturressourcer og reducerer asfaltproduktets CO₂-aftryk.

De danske asfaltvirksomheder producerede 3,47 mio. tons varmblandet asfalt i 2022. Heraf udgjorde genbrugte knuste

asfaltbelægninger 1,06 mio. tons svarende til en genbrugsprocent på 31. Dette er en stigning på 3 procentpoint fra 2021, hvor asfaltproduktionen i gennemsnit indeholdt 28 procent genbrugsmaterialer.

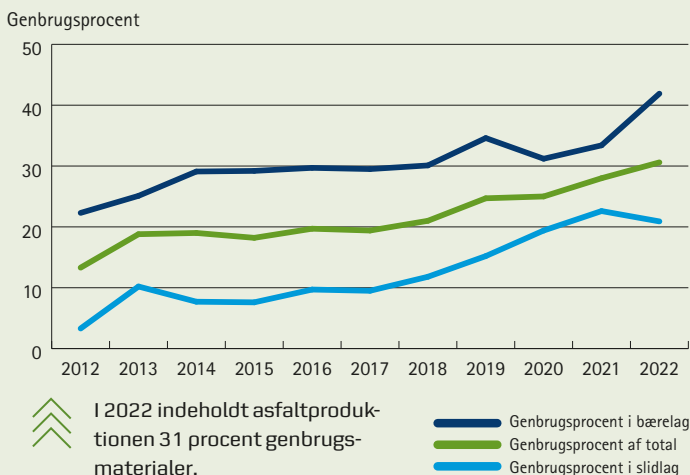
Genbrug i bærelag og slidlag

Dykker man lidt mere ned i tallene ses det, at anvendelsen af genbrug i bærelag har taget et kraftigt nyk op fra 33 procent i 2021 til 42 procent i 2022. Derimod er det procentvis gået en lille smule tilbage for genbrugsprocenten i slidlag som er faldet fra 23 procent i 2021 til 21 procent i 2022.

I absolutte mængder er genbruget i bærelag steget fra 599.000 tons i 2021 til 670.000 tons i 2022. De tilsvarende tal for slidlag har til gengæld været nogenlunde konstante med 396.000 tons i 2021 og 393.000 tons i 2022.

I 2021 blev der produceret nogenlunde lige mange slidlags- og bærelagsmaterialer, mens der i 2022 blev produceret 278.000 tons flere slidlag end bærelag svarende til en 54/46 procent fordeling. Dette er naturligvis med til at forstærke tendensen for tallene for genbrugsprocenter for slidlag og bærelag i henholdsvis nedadgående og opadgående retning.

Genbrug i asfaltproduktionen 2012-22



Nye regler for transport af fugemasse

De danske asfaltvirksomheder har længe haft et ønske om at transport af bitumenbaseret fugemasse til vedligeholdelse af vejbelægninger sidestilles med transport af sribemasse til påføring af vejmarkering i ADR-konventionen om farligt gods.



Transport af fugemasse til bl.a. revneforsøgning bliver nu sidestillet med transport af sribemateriale.

Asfaltindustrien har derfor gennem den internationale forening af sikkerhedsrådgivere fået fremsat et forslag til ændring af vilkårene i ADR-konventionens kapitel 3.3 særlig bestemmelse 668, således at den særlige bestemmelses lempelser for visse typer vejvedligeholdelse udvides til også at omfatte transport af opvarmede produkter til reparation af revner og sprækker i eksisterende vejoverflader.

Forslaget blev behandlet og vedtaget på møde i FN-regi i marts 2023. Forslaget bliver derfor inkluderet i ADR-konventionens 2025-udgave, men Asfaltindustrien har opfordret de danske myndigheder til at oprette en sær aftale, så de nye regler allerede kan tages i brug i Danmark før 2025.

EAPA fylder 50 år

Den europæiske asfaltforening EAPA har i foråret 2023 af flere omgange fejret sit 50 års jubilæum i anledning af stiftelsen af foreningen i 1973. EAPA's medlemsskare omfatter i dag 16 nationale asfaltforeninger samt 23 maskin- og produktleverandører til asfaltbranchen.

EAPA er den europæiske asfaltbranches vigtige stemme i Bruxelles omkring især lovgivning og standardisering. Som medlem ønsker Asfaltindustrien EAPA et stort tillykke med det runde jubilæum.

Samtidig med jubilæet er EAPA også flyttet til en ny lokation i Bruxelles (Square de Meeûs 40, 1000 Bruxelles) med mere plads og udstyret med moderne conferencefaciliteter.










8TH E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME
19 – 21 JUNE 2024
BUDAPEST
HUNGARY

SAVE THE DATE!
8TH E&E CONGRESS
19 – 21 JUNE 2024
BUDAPEST | HUNGARY

 **GUARANT International spol. s r.o.**
 Českomoravská 19
 190 00 Praha 9
 Česká republika
 +420 284 001 444
 eecongress2024@guarant.cz

WWW.EECONGRESS2024.ORG



På vej sammen

– mod en grønnere verden

ECO-Asfalt reducerer CO₂-udledningen med ca. 40 % sammenlignet med traditionelt produceret asfalt.

Læs mere på
www.ecoasfalt.dk

The logo for Peab consists of the word 'PEAB' in a bold, green, sans-serif font. On either side of the word are three horizontal orange bars of varying lengths, creating a stylized 'E' on the left and a stylized 'B' on the right.

Peab Asfalt