

ASFALT

VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 2012

Vejforum 2012

Asfaltindustriens Rejselegat blev traditionen tro uddelt på Vejforum, som er årets vigtigste samlingssted inden for vejsektoren. Legatet gik til Steen Larsen fra Slagelse Kommune.





06

Asfaltindustriens Rejselegat gik i år til Steen Larsen fra Slagelse Kommune.



GUIDE
Mere kvalitet
for pengene

08

3 eksperter giver gode råd om kommunal vejvedligeholdelse.



10

Investeringsniveauet for statsvejene ser ud til at falde meget i de kommende år.

Leder 03

Vejforum 2012 04

Legat til pragmatisk ildsjæl 06

Studietur til tromlefabrik 07

Guide: Mere kvalitet for pengene 08

Advarsel: Udsigt til faldene bevillinger 10

Omkostningsindeks for asfaltarbejder 12

1.200 asfaltarbejders uddannelse i fare .. 13

Noter 14

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com

Emineral a/s
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
Telefax. 9654 1054
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

Faxe Kalk A/S
Hovedgaden 13
4654 Faxe Ladeplads
Telefon. 5676 3500
Telefax. 5676 3501
www.faxekalk.dk

Inreco A/S
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Gugvej 150
9210 Ålborg SØ
Telefon. 9635 2950
Telefax. 9635 2959
www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk

Total Danmark A/S
Birkeødem 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

Wirtgen Danmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

**ASFALTINDUSTRIENS
VURDERINGSORDNING:**

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uenigheder.

Læs mere på www.asfaltindustrien.dk

Pris, pris, pris, pris, pris, pris..

...tænk dem bare: under indkøbspris" – lyder omkvædet på Peter Fabers julesang: "Sikken voldsom trængsel og alarm", som vi synger juleaften. Sagen behandler kærligt ironisk forholdet mellem varer og pris og julens sande værdier, hvor vi samles i kærlighed, og hvor selv lænkehunden får dobbelt sul.

Pris og værdi var også hvad jeg kom til at tænke på, da et brev dumpede ind ad brevsprækken forleden. Afsender var et firma, der tilbyder: "Fleksibel og effektiv udenlandsk arbejdskraft til 90 danske kroner i timen" - langt under hvad en dansk 3Fer får.

Jeg er desværre ikke overrasket over brevet. For kunderne, private som offentlige, har fokus på én eneste ting for tiden: Pris, pris, pris, pris. Og hvis man efterspørger det absolut billigste, så får man det billigste – herunder billig, udenlandsk arbejdskraft.

Til gengæld er jeg overrasket over den dobbeltmoral, jeg til tider møder, når det drejer sig om udenlandsk arbejdskraft.

Op og ned af de danske villaveje holder polske varebiler og polske håndværkere sætter danske køkkener op og reparerer carporte og tage. Samtidig kan jeg i avisen læse, at vi er forargede over, at en entreprenør bruger udenlandsk arbejdskraft. Det er dobbeltmoral, for vi er selv med til at efterspørge det billigste produkt.

Og jeg er overrasket over regeringen, der beder os arbejdsgivere tage et socialt ansvar og være med til at skaffe

akutjob, som ønsker et godt arbejdsmiljø og innovation og udvikling. Og som så, når de køber ind og skal have lavet en vej eller en skole, udelukkende fokuserer på: Pris, pris, pris, pris. Det er dobbeltmoralsk. For hvis stat og kommune ønsker innovation, kvalitet og danske arbejdspladser, så efterspørg det.

Derfor vil jeg opfordre til, at vi bruger julen til eftertænk-somhed, for hvad er bedst: Kortsigtet fokus på pris eller langsigtet fokus på værdi? Lad os forestille os en verden med fokus på kvalitet og holdbarhed. Et arbejdsmarked, hvor vi uddanner os, så Danmark igen bliver blandt de mest produktive. Og en asfaltbranche, hvor innovation, og et godt arbejdsmiljø, tæller mindst lige så meget som pris.

Jeg vil gerne ønske alle en god, eftertænk-som jul og et værdifuldt nyt år, med fokus på værdi i stedet for på pris, pris, pris, pris.



Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf
Forside: Asfaltindustriens Rejselegat
Foto: Jacob Christensen
Oplag: 2.000

Vejforum 2012

Trængsel var det overordnede tema for årets Vejforum den 5.-6. december 2012 på Hotel Nyborg Strand. Men der var naturligvis også rig mulighed for at blive opdateret på den nyeste viden inden for en bred vifte af andre områder inden for vejområdet.



Vejforums tilhørende udstilling var velbesøgt og der var trængsel ved standene.

Af Uno Helik

Vejforum er med tiden blevet Vejsektorens vigtigste årlige samlingspunkt og netværkssted. Med 1.041 deltagere og 46 udstillere var 2012-udgaven igen et rekordår. Faktisk havde arrangørerne i år ligefrem måttet takke nej til potentielle udstillere.

Med 85 foredrag og 10 workshops fordelt på 8 parallelle sessioner var der som altid også rig mulighed for at sammensætte sit eget personlige konferenciprogram.

Som en nyskabelse var der indlagt

en halv times plakatsession. Her præsenterede forskellige forskere hver sit projekt på baggrund af en enkelt opsummerende plakat.

Trængsel

Hovedtemaet på dette års Vejforum var trængsel. Årets hovedtaler Jesper Bo Jensen, Center for Fremtidsforskning, Aarhus, gav med udgangspunkt i en lang række fakta om samfundet og transportmønstrene i dag et bud på hvordan vi vil bevæge os endnu

mere rundt i fremtiden og hvorledes man tackler denne udfordring.

Infrastruktur er en forudsætning for vækst og velfærd. Og en velfungerende infrastruktur kræver gode veje. Jesper Bo Jensens fremtidige vision for Danmarks vejinfrastruktur indeholdt bl.a. en Kattegatforbindelse, en ekstra motorvej op igennem Jylland og en ydre ringvej omkring Københavnsområdet.

Trængsel var også temaet for Vejforums afsluttende paneldebat. Her gav

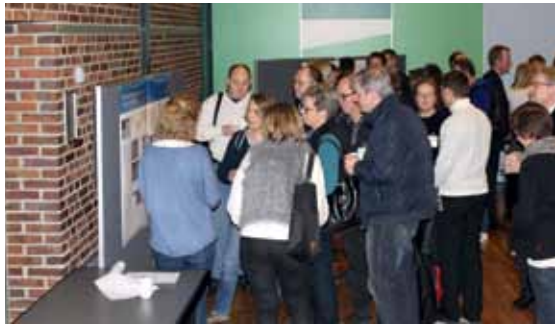
formanden for Trængselskommissionen adm. direktør i Sund & Bælt Leo Larsen, et indblik i de udfordringer kommissionen har fokus på.

Asfaltindustriens Rejselegat

Asfaltindustriens Rejselegat, der uddeles på Vejforum hvert andet år, gik denne gang til ingeniør Steen Larsen, Slagelse Kommune, for sin evne til at finde praktiske løsninger i spændingsfeltet mellem teori og praksis og mellem offentlige og private aktører (for nærmere omtale se artikel på side 6).

Asfaltsessionen

Asfaltområdet havde i år sin helt egen session. De 2 timer fløj hurtigt af sted med 4 utroligt spændende og varierende indlæg. Først gav produktchef Bjarne Bo Jensen, NCC Roads A/S, et overblik over mulighederne for at



For første gang var der en plakatsession på Vejforum.

genbruge forskellige byggematerialer i asfalt.

Dernæst rapporterede laboratorieforsker Lars Ladehoff, Colas Danmark A/S og Civilingeniør Erik Nielsen, Vejdirektoratet, om status på et forsøg med afprøvning af en ny type gummi-modificeret bitumen i asfalt. Konklusionen er, at det afprøvede produkt fungerer udmærket uden dog helt at have de samme egenskaber som en traditionel SBS-modificeret asfalt.

Teknisk chef Ole Grann Andersson,

Skanska Asfalt A/S, tog tilhørerne på en historisk rejse for dansk asfaltvejbygning igennem 125 år.

I sessionens internationale islæt præsenterede Technical Manager Jens Arnold, Sasol Wax GmbH, den store fokus, der er på anvendelsen af asfaltgenbrug i Hamborg med de offentlige bygherrer som en vigtig drivkraft. Med en god sortering og håndtering

af asfaltgenbruget har man påvist, at det er muligt at producere varmbladet asfalt med en genbrugsprocent på mere end 90 – meget imponerende.

Udstilling

Der var stor aktivitet på Vejforums tilhørende udstilling imellem de enkelte sessioner. En af styrkerne ved Vejforum er netop at der er afsat god tid til at netværke eller alternativt at søge informationer om nye produkter blandt de mange udstillere. ■



Vi har udlagt asfalt på de danske veje siden 1939...



kvalitet hele vejen
www.pankas.dk

Vi er 100% danskejet og har arbejdet med asfalt i mere end 70 år. Vi sætter kvalitet og ekspertise i højsædet, hele vores produktion og udlægning er kvalitets- og miljøcertificeret. Vi ønsker at være kundens foretrukne samarbejdspartner uanset jobtype. Fra den mindste baggård til det store anlægsprojekt - vi er klar...



Her finder du os



Ved Vejforums åbningsceremoni overrakte administrerende direktør i Eurostar, Jesper Wraae-Bess (t.v.), Asfaltindustriens Rejselegat på 25.000 kroner til Steen Larsen (t.h.), ingeniør i Slagelse Kommune.

Asfaltindustriens Rejselegat

- Legatet belønner en ekstraordinær indsats inden for trafik og vejsikkerhed
- Det uddeles hvert andet år i forbindelse med Vejforum
- Kandidaterne indstilles af diverse samarbejdspartnere
- Sponsorerne er medlemmer af Asfaltindustrien
- Legatet uddeltes første gang i 1987.

LEGAT TIL PRAGMATISK ILDSJÆL

Asfaltindustriens Rejselegat gik i år til en energisk fagmand, som går ind for praktiske og holdbare løsninger. Sponsor var Eurostar Danmark.

Af Mette Bender TXT

Spændingsfelt mellem teori og praksis

"Jeg troede man skulle være forsker for at få det legat. Jeg har flere gange overværet overrækkelsen af prisen, men aldrig tænkt på mig selv som kandidat," siger ingeniør Steen Larsen, Slagelse Kommune.

Han modtog den 5. december Asfaltindustriens Rejselegat på 25.000 kroner – 'for sin evne til at finde praktiske løsninger i spændingsfeltet mellem teori og praksis og mellem offentlige og private aktører'.

Det er ikke mindst hans indsats i arbejdet med nationale vejregler, som belønnes. Steen Larsen står i hverdagen for vedligehold af asfalt i Slagelse Kommune og deltager altså desuden i arbejdet omkring udvikling af vejregler.

"Jeg er glad for mit job og ser det som min opgave at finde pragmati-

ske løsninger, som holder," fortæller Steen Larsen, der nu er belønnet for sin konstruktive arbejdsform.

Overrækkelsen foregik i forbindelse med åbningsceremonien ved asfaltbranchens store årlige træf Vejforum. Eurostar var årets sponsor, og vejmarkeringsproducentens administrerende direktør stod for overrækkelsen.

Energisk fagmand

"Vi vil gerne være med til at fremhæve nogle af de energiske fagfolk, som holder fanen højt i kommunerne," siger Jesper Wraae-Bess, Eurostar Danmark.

Det er efter hans mening forståeligt, hvis det faglige miljø i de danske kommuner er presset af efterslæb, nedskæringer og krise.

"Derfor vil vi gerne honorere en ildsjæl, som gør en væsentlig indsats

for danske veje. Steen Larsen er en medspiller, som er orienteret mod praktiske og brugbare løsninger til gavn for hele vejområdet," siger Jesper Wraae-Bess.

Pengene skal gå til en rejse til Brasilien, Indien eller et tredje fjernt land.

"Min kone er vejingeniør og lige så nørdet som mig. Så vi tager af sted sammen med vores to døtre og håber at se nogle spændende infrastrukturelle løsninger," siger han.

Steen Larsen blev valgt blandt flere kvalificerede kandidater af en jury bestående af Jens E. Pedersen fra Vejforum, Jesper Wraae-Bess fra Eurostar og direktør for Asfaltindustrien, Anders Hundahl.

For to år siden gik legatet til Charlotte Nyeng fra Dansk Overfladebehandling for hendes arbejde med at udvikle miljørigtige vegetabiliske bindelemidler i asfalt. ■

Studietur til tromlefabrik **FASCINERET AF MASKINER**

Ud at kigge nærmere på mekanik og teknik. Elever under uddannelse til vejasfaltør tager inden eksamen til HAMM tromlefabrik for at se, hvordan en asfalttromle egentlig fungerer.

Af Mette Bender, TXT

Fascinerende logistik

Hvordan er en asfalttromle i detaljer opbygget? Hvordan fungerer vægklodserne? Hvad er fordelene ved en dynamisk tromle i forhold til en statisk?

Hvert år drager et hold kommende vejasfaltører på studietur til HAMM tromlefabrik i Tyskland. Turen er ledet af Jørn Kim Larsen og Martin Asbjørn Jensen fra Byggetek i Ulfborg, og Jan Dahl, som er salgs- og marketingchef i Wirtgen Denmark A/S.

”Eleverne får forståelse for, hvordan en asfalttromle er konstrueret og virker. De får et praktisk og håndgribeligt supplement til den viden om komprimering og vibration, de forinden har fået på deres uddannelse. Bagefter ved de mere om, hvad maskinerne kan og ikke kan, og de har lært, hvordan de vedligeholder dem,” siger Jan Dahl fra Wirtgen.

Christian Nordkvist er 30 år og bor i Snertinge på Sjælland. Han var af sted på turen i april dette år under sin praktik i Pankas A/S.

”Det var en rigtig interessant tur. Det mest fascinerende var for mig at se, hvordan hele fabrikken var bygget op og fungerede. Logistikken var mere

effektiv, end jeg i min vildeste fantasi kunne have forestillet mig,” siger Christian Nordkvist, der var rigtig glad for oplevelsen.

”Turen var godt organiseret. Alle tog sig tid til at forklare detaljer, så vi, der ikke er så gode til tysk og engelsk, også kunne følge med,” siger han.

GPS-styrede tromler

Jan T. Nielsen er 34 år og bor i Ørbæk på Fyn. Han var med i HAMM som elev i Munck Asfalt a/s og fandt det særligt spændende at se den avancerede teknologi, som er udviklet, men endnu ikke udbredt herhjemme.

”Vi blev blandt andet præsenteret for GPS-styring af tromler. Teknikken gør det muligt at vide, præcis hvor tromlen har kørt og ikke kørt. GPS'en kan tale med computerenheden i asfaltudlæggeren, så hele arbejdsprocessen bliver langt mere effektiv og præcis,” fortæller Jan T. Nielsen, som er ordblind og derfor har det godt med at lære ved at se tingene med egne øjne.

Både Christian Nordkvist og Jan T. Nielsen bestod denne sommer deres afsluttende eksamen og arbejder nu i asfaltbranchen som sæsonarbejdere. ■

Turen til Hamm

- Studieturen finder sted hvert forår og går til HAMM tromlefabrik i Tyskland
- Fabrikken er ejet af Wirtgen
- Wirtgens danske salgs- og marketingchef Jan Dahl står for arrangementet
- Alle elever på vejasfaltør-uddannelsen deltager sammen med to danske lærere
- Turen foregår få måneder inden den endelige eksamen på den toårige uddannelse
- Turen varer tre dage og foregår i bus
- Turen sponseres af Wirtgen, Asfaltindustrien og af de firmaer, som har eleverne i praktik
- Formålet er, at eleverne får større viden om at anvende og vedligeholde vejtrømler

Her ses det hold, der i april som en del af deres uddannelse til vejasfaltører besøgte HAMM tromlefabrik for at lære om opbygning og vedligeholdelse af maskiner.

På vejasfaltørelvernes studietur til HAMM tromlefabrik i april blev der mulighed for at prøve forskellige tromletyper



GUIDE TIL:

MERE KVALITET FOR PENGENE

Hvordan får man mest ud af pengene? Kommunernes ingeniører og projektledere har ikke meget at rutte med, når det gælder vedligeholdelse af veje. Bed om hjælp, planlæg langsigtet og afprøv nye metoder. Det er nogle af de anbefalinger, som rådgivere fra asfaltvirksomheder her fremfører.

Af Mette Bender TXT

Læsere har efterlyst rådgivning i at vedligeholde kommunal asfalt bedst muligt på begrænset budget. Derfor har ASFALT bedt tre eksperter fra asfaltproducerende virksomheder fremlægge de råd, som de kunne tænke sig at give en forholdsvis nyansat kommunal ingeniør.

De tre rådgivere er Poul Henning Jensen, teknisk chef i Pankas, Charlotte Nyeng, salgs- og marketingchef i DOB, og Hans Muurholm, områdechef i NCC Roads.

1. TÆNK LANGSIGTET

Læg langsigtede strategier for hvilke strækninger, der skal repareres eller fornyes hvornår. Skab et overblik over, hvad der haster, men også, hvad der kommer til at haste, hvis der ikke bliver gjort noget i tide.

Revner i overfladen ødelægger med tiden vejens bærelag med det resultat, at reparationer ender med at blive væsentligt mere omfattende og bekostelige. Vejdirektoratet og Grontmij tilbyder vurdering af vejenes tilstand.

2. SØG RÅD OG VEJLEDNING

Når det drejer sig om store komplicerede udbud og funktionskontrakter, kan det være en god ide at købe sig til avanceret rådgivning fra større konsulentvirksomheder.

Ved mindre udbud er det ofte tilstrækkeligt at trække på den viden, der er til rådighed i asfaltvirksomhederne. Ring til tidligere eller mulige samarbejdspartnere og få faglige og tekniske input til, hvordan opgaven kan løses inden for en given ramme.

3. BRUG TID PÅ UDBUDSMATERIALE

Brug tid på at undersøge, planlægge og forberede udbud og projekter. Omhu øger chancen for teknisk vellykkede løsninger og dermed valuta for pengene.

Følg udbudslovgivningen og definer i detaljer krav til pris, kvalitet og miljø. Indfør viden om opbygningen af eksisterende veje. Disse informationer hjælper entreprenøren til at udforme tilbud, der matcher de pågældende behov.

Vær opmærksom på, at det kan være klogt at samle flere strækninger i samme udbud. Spørg ind til detaljer i entreprenørernes tilbud, indtil det står klart, hvilke fordele og ulemper en konkret løsning indebærer.



4. FØLG VEJREGLER

De nationale vejregler er udformet med det mål at sikre det bedst tænkelige resultat af enhver entreprise. Vejreglerne bygger på erfaring og baggrundsviden i branchen og er formuleret i et samarbejde mellem virksomheder, rådgivere og bygherrer.

Her findes blandt andet beskrivelser af anvendelsesmuligheder for forskellige asfalttyper og vejledning i at udforme udbudsmateriale korrekt. Læs mere på Vejreglernes hjemmeside: vejregler.lovportaler.dk.

5. VURDER TRAFIKBELASTNINGEN

Sørg for specifik vurdering af den trafikale belastning i et givent område. Det er hensigtsmæssigt at afdække, hvor mange køretøjer i hvilke vægtklasser, der passerer dagligt.

Vær opmærksom på, at asfalt på strækninger med sving belastes væsentligt mere end asfalt på lige strækninger. Strækninger ved vejkryds er også særligt hårdt belastet.

6. AFDÆK PLANER FOR OMRÅDET

Undersøg hvilke øvrige planer, der eksisterer for en given strækning. Særligt i byer kan der være planer om opgravning i forbindelse med kloakering, afvanding, fornyelse af el-ledninger eller andet. Der er penge at spare ved koordinering af tiltag.

7. VARIER ASFALTTYPER

De danske asfaltentreprenører tilbyder til sammen en meget bred palet af asfalttyper. Find til hver opgave frem til den type asfalt, der passer bedst til det eksisterende underlag og giver den bedste holdbarhed i forhold til udgift på længere sigt.

For eksempel kan landlige områder være præget af bevægelse i underlaget. Ved på forhånd at identificere eventuelle særlige behov, sikres den bedste løsning. Spørg ind til forventet levetid på tilbud fra leverandører og stil krav om kvalitetsmaterialer og godt gennemtænkt håndværk.

8. VÆR ÅBEN OVER FOR NYE METODER

Tag af og til en chance og afprøv nye materialer eller metoder i samarbejde med en asfaltvirksomhed. Ved at bidrage til udviklingsarbejde er kommunen med til på længere sigt at skabe bedre og billigere løsninger.

Vær åben over for asfalttyper, der er baseret på genbrugsmateriale. På den lange bane kan der være besparelser at hente, ikke mindst fordi gamle materialer måske ikke skal bortskaffes.



Totalleverandør af asfaltmaskiner



WIRTGEN DENMARK

Wirtgen Denmark A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322 · Fax: 7556 4633 · Internet: www.wirtgen.dk · E-mail: wirtgen@wirtgen.dk



Advarsel: Udsigt til faldende bevillinger!

Udsigterne for de kommende år på statsvejene er ikke opmuntrende. Efter 4 år med et relativt højt investeringsniveau ser det ud til, at aktiviteten de kommende år vil blive meget mere afdæmpet. Manglende politiske beslutninger og finanskrisen ligger bag.

Af Søren Bülow, Dansk Vejforening

Helt atypisk år

2012 kan kaldes et atypisk år for statsvejene.

Atypisk fordi det er året med den største anlægsbevilling i årtier. Og atypisk fordi det er det første år i over 10 år uden nogen beslutning om nye, større vejanlæg.

En beslutning om en ny Storstrømsbro i stedet for den gamle bro, der i en del af 2012 var lukket på grund af revner, kan dog redde 2012 fra den sidstnævnte rekord. Men da denne artikel blev skrevet, var der endnu ingen politisk aftale om finansieringen, og dermed heller ikke om broen.

Noget lignende gør sig gældende for den motorvej imellem Herning og Holstebro som ligeledes har bred, politisk opbakning, men ingen enighed om finansieringen.

Lidt længere ude i horisonten ligger de store forbindelser i de såkaldte

strategiske analyser. Det er forbindelser som en midtjysk motorvej, en ring 5 eller 6-motorvej og en havnetunnel øst om København. De strategiske analyser ventes først afsluttet sidst i 2013 og har altså lange udsigter til det første spadestik.

Halvt færdig med vedligeholdelsen

Efterslæbet på vedligeholdelsen af statens motorveje, motortrafikveje og landeveje var i 2009 nået op på 2,7 mia. kroner før en kraftig kritik fra Rigsrevisionen førte til, at et politisk flertal vedtog en genopretningspakke.

Pakken dækker årene 2010 til 2013 og vil nedbringe efterslæbet på statens vejvedligeholdelse til cirka halvdelen – omkring 1 mia. kroner.

Pakken havde dog ikke taget højde for regeringens kick-start, der fremrykkede vedligeholdelsesmidler fra 2013 til 2012. Der kommer derfor umiddel-

bart til at mangle penge til vedligeholdelsen i 2013 og så vil efterslæbet igen begynde at vokse.

Situationen efter 2013 er politisk uafklaret.

Tredjedelen der forsvandt

De finansieringsproblemer som vejsektoren står overfor i de kommende år, står i kontrast til den brede politiske opbakning bag Infrastruktur-fonden fra 2009. Den stod alle partier undtaget Enhedslisten bag.

I 2009 blev der fundet godt 90 mia. kroner som blev disponeret til kommende infrastrukturprojekter, men det blev også aftalt, at fremtidige midler, der kom ind i Infrastruktur-fonden, skulle disponeres med 2/3 til kollektiv trafik og 1/3 til veje. Det samme står i regeringsgrundlaget fra 2011.

Alligevel ser det ud til, at jernbanerne løber med alle tre tredjedele i 2012, hvor tilførslen af midler til Infra-

strukturfonden på knap 2 mia. kroner praktisk taget alle gik til elektrificering af jernbanen.

Blandt de projekter, som venter på den aftalte tredjedel, er det før omtalte projekt Herning-Holstebro, men der ligger også 11 mere eller mindre køreklare projekter hos Vejdirektoratet

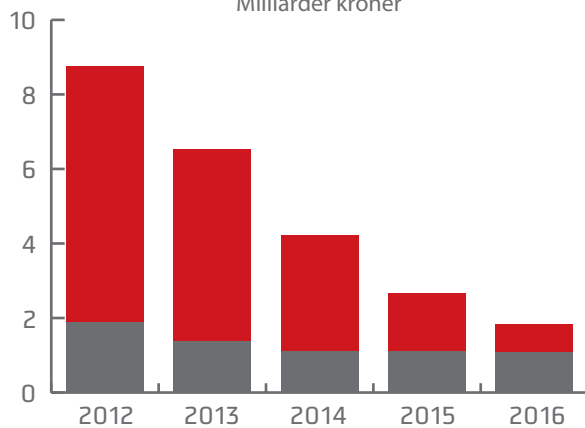
som blev sat på pause af politikerne i februar 2012.

På lidt længere sigt kan det vise sig problematisk at den "pipeline" fra plan, VVM og anlægslov som skal føre til efterfølgende byggeaktivitet, er blevet afbrudt. Der er nemlig ofte 5 til 7 år imellem de første undersøgelser

af et anlægsprojekt og det endelige snoreklip. En meget lang politisk finansieringspause vil derfor på et tidspunkt blive til en tilsvarende lang byggepause, hvilket vil være et problem for såvel anlægssektoren som for den del af trafikanterne, der efterspørger en større vejkapacitet. ■

Vejbevillinger på Finansloven

Milliarder kroner



■ Anlæg
■ Drift og vedligehold

Kilde: Finansloven.

Figuren viser Vejdirektoratets bevillinger til veje på Finansloven. Anlægsbevillingens faktiske fordeling over årene kan blive en anden hvis f.eks. projekternes tidsplaner ændrer sig eller projekter billigøres/fordyres. Mindre anlægsprojekter som f.eks. cykelruter, der er finansieret over særpuljer, indgår ikke.

AVS Danmark har løsninger til asfaltindustrien:

- Sikring af trykluftkvalitet
- Dæmpning af trykluftstøj
- Specialpneumatik til hårde miljøer
- Filterrensnings komponenter og systemer
- Emissionsmåling og -overvågning
- Procesventiler og aktuatorer



AVS Danmark ApS
Skelvej 18
DK-2640 Hedehusene
Tel. +45 46564343
Fax +45 46590143
mail@avsdanmark.dk
www.avsdanmark.dk



Omkostningsindeks for asfaltarbejder

Det såkaldte asfaltindeks, med det lange navn "omkostningsindeks for asfaltarbejder", refererer ikke til asfaltpriser, men til entreprenørens omkostninger ved udførelse af asfaltarbejder.

Af Uno Helik

Danmarks Statistik udsender hvert kvartal et omkostningsindeks for asfaltarbejder. Dette indeks er i visse kontrakter med til at fastlægge prisniveauet for fremadrettede ydelser (asfaltarbejder) for kunderne.

Nogle kunder har derfor en ide om at asfaltindekset, som mange kalder det i daglig tale, beskriver udviklingen i asfaltpriser. Men det er ikke korrekt.

Indeks afspejler omkostninger

Omkostningsindekset for asfaltarbejder beskriver tværtimod omkostningsudviklingen for de væsentligste faktorer der indgår i asfaltentreprenørens indkøb i forbindelse med udførelsen af asfaltarbejder.

Indekset udarbejdes kvartalsvis af Danmarks Statistik og er baseret på oplysninger indhentet henholdsvis

den 15. marts, 15. juni, 15. september og 15. december.

Indekset er sammensat af 6 delindekser med forskellig vægtning:

Lastvognskørsel	10%
Arbejds løn	24%
Stenfiller	23%
Energi	6%
Bitumen	27%
Mask./reservedele	10%
I alt	100%

Udviklingen 1995-2012

I figuren er vist udviklingen i omkostningsindekset i perioden 1995-2012.

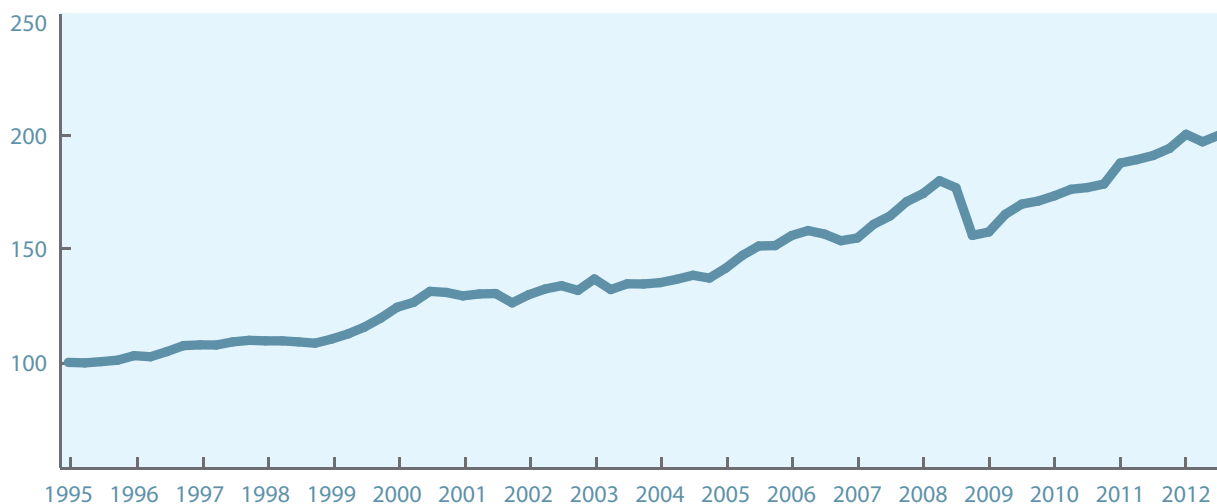
En tredjedel af indekset har direkte relation til råolieprisen (energi og bitumen), der har gennemgået store udsving i de senere år. Råoliens store

betydning for indekset træder specielt tydeligt frem i kølvandet på finanskrisens udbrud i 2008, hvor det kraftige fald i olieprisen også ledsages af et stærkt faldende omkostningsindeks for asfaltarbejder. Siden 2009 har indekset i lighed med råolieprisen atter en opadgående trend.

Asfaltindeks vs. KL's reguleringsindeks

De store udsving i asfaltindekset forårsaget af primært råolieprisen op og nedture understreger, hvorfor det er mere retvisende at bruge asfaltindekset i forbindelse med asfaltarbejder fremfor fx KL's reguleringsindeks for byggearbejder, som ikke har nær de samme udsving som asfaltindekset og dermed heller ikke opfanger omkostningsudsvingene i asfaltbranchen. ■

Omkostningsindeks for asfaltarbejder 1995-2012
1995=100



Kilde: Danmarks Statistik

1.200

asfaltarbejderes uddannelse er i fare

Asfaltindustriens uddannelsesaktiviteter på AMU området ser ud til at styrtdykke i 2013.

Det er ikke medarbejdernes eller industriens vilje til uddannelse der mangler, men uhensigtsmæssigheder i de nye VEU-regler, der blokerer.

Af Uno Helk

Sagen er, at de nye VEU-regler har den helt utilsigtede virkning, at hvis en medarbejder hjemsendes på grund af vejrlig f.eks. den 15. december, og vedkommende så møder op til sit AMU-kursus den 2. januar, får han intet tilskud – fordi han ikke har været beskæftiget i mindst 14 dage før kursusstart – selv om vedkommende stadig ER ansat i virksomheden!

Hensigten med de nye regler – at komme snyd og misbrug af systemet til livs, går Asfaltindustrien helt ind for. Det er de begrænsninger, som de nye regler lægger på en hel branchens uddannelsesniveau, som branchen

ønsker fjernet. Derfor har industrien henvendt sig til såvel ministeren som Kvalitets- og Tilsynsstyrelsen, for at få reglerne justeret.

”Vi har i asfaltindustrien, som regeringen udtrykkeligt ønsker det, et højt uddannelses- og efteruddannelseniveau via bl.a. AMU-systemet, Vejasfaltøruddannelsen og Asfaltskolen, etableret i samarbejde med fagbevægelsen, og som er en stor succes. En succes, som vi har investeret både tid og penge i at få skabt. Den investering risikerer nu at gå tabt”, siger Anders Hundahl, adm. dir. Asfaltindustrien.

”Vi er overbeviste om, at vi med

praktisk viden kan bidrage til, hvordan reglerne skrues sammen, så vi undgår snyd, samtidig med vi ikke lægger hindringer i vejen for at asfaltindustrien fortsat kan uddanne de 1.200 medarbejderne, det drejer sig om – også inden for AMU-systemet”, understreger Anders Hundahl og tilføjer, at vi naturligvis helst vil dialogen og samarbejdet, men bliver vi ved med ikke at blive hørt, går vi videre med sagen gennem Dansk Arbejdsgiverforening og i medierne, for at lægge pres på regeringen. ■

Asfaltindustrien holder julelukket

fra 21. december til og med 1. januar.

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

Vi ønsker alle vores læsere en rigtig

**GLÆDELIG JUL OG
ET GODT NYT ÅR 2013**

Næste års generalforsamling
i Asfaltindustrien afholdes den 21. marts 2013



Heldagskursus i budskabs- og medietræning tirsdag den 22. januar 2013:

FÅ DIT BUDSKAB IGENNEM

- overfor kunder, myndigheder, medarbejdere og medier

Vi har alle brug for i vores hverdag at kommunikere og sikre os, at vores budskab kommer klart igennem. Det kan være overfor en kunde, i dialogen med en kommune, på personalemødet eller i forhold til medierne. For at træne evnen til at sikre, at budskabet bliver hørt, tilbyder Asfaltindustrien et intensivt kursus i budskabstræning skræddersyet til virksomheder og medarbejdere i vejbranchen.

OM KURSET

Kurset er et heldagskursus, hvor indhold og materiale er udviklet i samarbejde med den anerkendte kommunikationsvirksomhed Communiqué, der også gennemfører kurset. Der kræves ingen særlige forudsætninger for at deltage på kurset.

PRIS OG TIDSPUNKT

Asfaltindustrien tilbyder dig kurset til en god pris, fordi vi har været med til at udvikle indholdet:

- Pris for et heldagskursus er kun kr. 3.599 pr. person eks. moms ved 8 tilmeldte. Denne pris er betydeligt lavere end lignende kurser, der endda ikke er skræddersyede til deltagerne.
- Tidspunkt: Tirsdag den 22. januar 2013 fra kl. 9 - 15.
- Sted: Asfaltindustriens lokaler på Lautrupvang 2, 2750 Ballerup.

TILMELDING

Du tilmelder dig ved at maile til:

Helene Drögemüller
hd@asfaltindustrien.dk
telefon 36 78 08 22.

En tidligere deltager på et lignende kursus, siger:

/// Kurset i budskabstræning var spændende og meget anvendeligt, både i forbindelse med intern og ekstern kommunikation. Jeg lærte en del om kommunikation på kurset, og det var en fordel at det var branchespecifikt. Selve dagen var godt tilrettelagt og effektiv. De enkelte kursusedtagere havde også glæde af sparring internt". Pernille Munck, Munck Asfalt a/s.

Kommuneveje udsultes

Vedligeholdelsen af kommunale veje halter betydeligt efter anden infrastruktur som havne, jernbaner og vandforsyning. Det fremgår af State of the Nation-rapporten om dansk infrastruktur, som Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, offentliggjorde fornyligt.

Rapporten indikerer et væsentligt efterslæb inden for kommunale broer og veje og anbefaler "en forstærket indsats for at afhjælpe og forebygge konsekvenserne af en forsat skadeudvikling."

Martin Damm, formand for KL's teknik- og miljøudvalg er ifølge bladet Danske Kommuner opmærksom på problemerne: "Vi ved, at der er et vedligeholdelsesefterslæb på veje og broer. Det er vi i fuld sving med at finde ud af, hvordan vi kan forbedre." Han forklarer, at kommunerne allerede er i gang med at finde løsninger på, hvordan de får mere ud af de penge, de har, da de ikke regner med at få flere penge til opgaven fra staten.

AKUTJOB

Regeringen og private og offentlige arbejdsgivere har i slutningen af oktober givet hinanden hånden på, at de vil arbejde for at oprette flere tusinde akutjob frem til næste sommer. Asfaltindustrien bakker op om aftalen, fordi den er med til at sikre, at regeringen holder fast i dagpengereformen, som er vigtig for arbejdsgiverne.

Jobbene er målrettet mennesker, der frem til juli 2013 har tre måneder eller mindre tilbage af deres dagpengeperiode eller har opbrugt deres ret til dagpenge. Det drejer sig om i alt 7.500 job i den private sektor og 5.000 job i det offentlige. For asfaltindustriens vedkommende drejer det sig om 10 - 15 job.

Danmarkspremiere på asfaltfeeder

Tidligere i år afprøvede Vejdirektoratet og NCC Roads sammen med Wirtgen Group en ny maskine - en MT3000-2 Offset asfaltfeeder - i forbindelse med et asfaltarbejde på motorvejen ved Esbjerg. Forsøget med materialebufferen, der skydes ind som mellemlid mellem lastbilerne med asfalt og asfaldtumlæggeren, forløb fint.

Ved at anvende bufferen opnår man bl.a. at asfalten udlægges kontinuerligt uden afbrydelser. Dernæst får man også en ekstra bufferkapacitet, idet asfaltfeeder og asfaldtumlægger i dette tilfælde sammenlagt kunne indeholde op til ca. 32 tons asfalt.



KONFERENCE
29. og 30. JANUAR 2013 • ODENSE

VEJ OG BRO

OPTIMERING AF DRIFT OG VEDLIGEHOLD

HØR TALERE FRA: Svendborg Kommune • Mariagerfjord Kommune • Odense Kommune • Ringsted Kommune • Københavns Kommune • Jammerbugt Kommune • Dansk Industri • Grontmij • Horten • Rambøll • Elbek & Vejrup • Kommunernes Landsforening

10% rabat på deltagerprisen for medlemmer af Asfaltindustrien – Benyt tilmeldingskode: **13vej/ASFALT**

Læs programmet og tilmeld dig direkte på www.ibceuroforum.dk/vej



Vejen frem



PP DANMARK

Colas ønsker alle en Glædelig Jul og Godt Nytår



Julen står for døren og året rinder ud. Colas takker derfor kunder, forretningsforbindelser og venner af huset for et godt og konstruktivt samarbejde.

Colas har i 2012 udført mange spændende opgaver bl.a. motorveje og luft-
havne.

Vi håber det nye år bringer glæde og fremgang og ser frem til et fortsat godt samarbejde.



Tak for i år – på gensyn i 2013

Colas Danmark A/S · Telefon 45 98 98 98 · www.colas.dk

Læs mere om Colas



ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2, 2750 Ballerup