

ASFALT

Vore veje

Nr. 2 Juni 2021

FOKUS
Efteruddannelse
og arbejdsmiljø

AMU er vigtig for asfaltbranchen

Arbejdsmarkedsuddannelser udgør en hjørnesten i efteruddannelse af asfaltarbejdere

side 4

Sikkerhed ved vejarbejder

Vejdirektoratet vil med nyt initiativ løfte sikkerhedskulturen på sine byggepladser

side 6

1 mio. tons asfalt genbrugt i 2020

Ny rekord i anvendelsen af gammel knust asfalt i ny varmbandet asfalt

side 12

6 nye miljøvare- deklarationer for asfalt

Asfaltindustrien har netop offentliggjort miljøvaredeklarationer for 6 af de meste almindelige asfalttyper

side 16

”AMU spiller en afgørende rolle for, at både ufaglærte og faglærte løbende kan vedligeholde og opdatere sit fag eller lære helt nyt.”

Pernille Rosenkrantz-Theil, børne- og undervisningsminister.



ASFALTINDUSTRIEN

S. 6-7 Øget fokus på sikkerhed



S. 14 Vejinvesteringer



S. 16-17 Nye miljøvaredeklarationer

EFTERUDDANNELSE

- 04 AMU leverer vigtig efteruddannelse

ARBEJDSMILJØ

- 06 Vejdirektoratet sætter øget fokus på sikkerhed på byggepladser og ved vejarbejder
- 08 Arbejdsplads uden ulykker
- 10 Ulykkesstatistik 2020: Stadig for mange snubleskader

NYT FRA BRANCHEN

- 12 Ny rekord: 1 million tons asfalt genbrugt i 2020

TRANSPORTPOLITIK

- 14 Vejinvesteringer

NYT FRA BRANCHEN

- 15 Webinar: Miljøvaredeklarationer ved kommuners indkøb af asfalt

KLIMA OG MILJØ

- 16 6 nye branche-miljøvaredeklarationer for asfalt

VEJSEKTORDAGEN

- 18 Vejsektordagen 2021 – succes med virtuel dag

NOTER

- 19 Vej-asfaltørelv er lærling
Nem adgang til vejregler for asfalt
Vi deler vejen

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”AMU-uddannelser, arbejdsmarkedsuddannelser, er helt enestående vigtige for uddannelse af ufaglærte og faglærte”.

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S



Forside

Pernille Rosenkrantz-Theil,
børne- og undervisningsminister
Foto: Les Kaner

Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

COVID, uddannelse og sikkerhed

Nu lukker Danmark op efter COVID – dejligt og nødvendigt, at der nu kommer gang i hjulene. COVID får betydning for kontorarbejdslivet, for vi vil se flere virtuelle møder og mere hjemmearbejde. Men, som André Rogaczewski, formand for DI Digital, siger, vil øget brug af digitalt samarbejde kun lykkes, hvis det kombineres med større, bedre og mere intens social kontakt, når vi er sammen fysisk. For de mange folk på vejen, vil digitaliseringen betyde mindre for frem-mødet, mere for måden vi arbejder på. BIM, Building Information Modelling, vil f.eks. transformere hele bygge- og anlægsbranchen.

Mere BIM betyder mere uddannelse. Og på side 4 kan du læse om AMU-uddannelser, arbejdsmarkedsuddannelser, som er helt enestående vigtige for uddannelse af ufaglærte og faglærte. Et uddannelsessystem drevet af arbejdsmarkedets parter, som er prisbilligt og i øjenhøjde med - og skræddersyet til - vores branche. Et system som det er værd at værne om og udvikle.

Men vi skal ikke alene uddanne os teknisk. Vi skal også uddanne os i sikkerhed. Når dette nummer af Asfalt ligger på skriveborde, i receptioner og i arbejdsbiler – så er asfaltsæsonen i fuld gang, og der er igen masser af biler på vejene. Derfor er det vigtigt, at du passer på dig selv. Og derfor ros til Vejdirektoratet, der har sat gang i projektet "Arbejdsplads uden ulykker" - læs mere på side 6. Direktoratet vil sætte sikkerhed på dagsordenen hver dag og fremme et læringsmiljø, hvor fejl og ulykker ikke skjules. De vil håndtere de svære dilemmaer, f.eks. mellem fremkommelighed og sikkerhed, og inddrage os entreprenører.

Vi glæder os til at se konkrete resultater af Vejdirektoratets projekt, og ønsker alle en god og sikker asfaltsæson.

Anders Hundahl

Anders Hundahl

AMU leverer vigtig efteruddannelse

Arbejdsmarkedsuddannelser, AMU, har i mere end 60 år leveret vigtig efteruddannelse, og det gælder også i asfaltindustrien, hvor udviklingen har stillet nye krav til kompetencer, også på det mere bløde felt.



Af Klaus Hybler

Når det handler om asfalt er det efteruddannelsesudvalget for Bygge, Anlæg og Industri (BAI), som på baggrund af analyser og forslag til arbejdsmarkedsrelevante kompetanceudvikling, udvikler uddannelser og materialer. Der er for tiden ca. 500 forskellige kurser af en varighed på mellem 1/2 dag og flere ugers kurser.

Disse kurser er fordelt på forskellige "FKB"er (fælles kompetencebeskrivelser) alt efter fagområder.

I Asfalt FKB'en er det Asfaltindustrien og 3F, der vurderer hvad branchen har af behov, og skal sikre at kurserne følger med nye kompetancekrav, men også at utidssvarende kurser nedlægges.

"Vi har for nyligt planlagt et nyt kursus, fordi vi så et behov for et målrettet kursus om arbejde med brønde og riste, og vi er desuden i gang med at se på et kursus, som muligvis er blevet forældet og irrelevant med indførelsen af ny teknologi.

Hvis det er tilfældet skal det nedlægges," siger Trine Leth Kølby, uddannelseskonsulent i Asfaltindustrien og fortsætter:

"Asfaltvirksomhederne er direkte involveret i dette arbejde gennem os, og medarbejderne gennem 3F. Derved sikrer vi, at vi hele tiden har et kursusudbud, der er tidsvarende, af høj kvalitet og relevant."

AMU systemet er meget fleksibelt, hvilket har givet Asfaltindustrien og 3F mu-

Betydningen af AMU

"Vi vil ikke undvære AMU-kurser. De bliver skræddersyet til de behov vi har i branchen. Vores medarbejdere får den fornødne viden og teori, som så kan føres ud i praksis på vejen. Og, prisniveauet er fornuftigt."

Anja Lindhardt, HR-ansvarlig i Pankas A/S.



Foto: Les Kaner

"AMU spiller en afgørende rolle for, at både ufaglærte og faglærte løbende kan vedligeholde og opdatere sit fag eller lære helt nyt. For mig at se er der uendeligt mange fordele ved at udviklingen af AMU-kurserne er forankret hos arbejdsmarkedets parter i de branchespecifikke efteruddannelsesudvalg. For det er jo dem, der ved, hvad virksomhederne efterspørger."

Pernille Rosenkrantz-Theil, børne- og undervisningsminister.

lighed for at oprette en uddannelse (AMU-kontraktuddannelse) som Vej-asfaltør. Uddannelsen kombinerer en række AMU-kurser med praktik i virksomhederne. Derudover benytter asfaltbranchen de kursustilbud, som er mindre branchespecifikke – det kan være nogle "blødere" kurser som f.eks. brug af pc på arbejdspladsen, kvalitetsbevidsthed eller konflikthåndtering.

Et godt kurstilbud handler ikke alene om det rette indhold, men også om formen. Det gælder om at komme de asfaltarbejdere i møde, som ikke har haft de bedste erfaringer fra folkeskolen, og måske er mindre stærke til at læse. Det opfylder AMU-kurserne, som typisk er af kortere varighed og er praktisk funderet.

AMU-kurserne er delvist finansieret af staten, og det betyder, at det koster fra 126 kr. pr dag at deltage. Statens medfinansiering afspejler et ønske om at faglærte og ufaglærte har mulighed for løbende at tilegne sig kvalifikationer og kompetencer, som efterspørges på arbejdsmarkedet og i samfundet.

Indførsel af prøver på AMU-kurser

De seneste år har området for arbejdsmarkedskurser været gennem en større revision. Senest er der udviklet prøver til langt de fleste udbudte AMU-kurser, hvilket forventes at give et kvalitetsløft.

"Skolerne og parterne har udformet prøverne og derfor har vi haft mulighed for at vælge prøvetyper, der så vidt muligt tester de praktiske færdigheder. Vores



AMU - arbejdsmarkedsuddannelser

- AMU er forkortelsen for arbejdsmarkedsuddannelser og er efteruddannelse til faglærte og ufaglærte medarbejdere fra private og offentlige virksomheder. Undervisningen er både praktisk og teoretisk.
- 90 uddannelsessteder spredt i landet er godkendt til at afvikle AMU-kurser. Nogle af kurserne kan tillige afvikles på virksomheder. Der er to skoler, der er godkendt til at afvikle asfaltkurser.
- Som hovedregel er der en mindre deltagerbetaling på arbejdsmarkedsuddannelserne. Virksomheder der betaler løn for en ansat under kurset kan få udbetalt VEU-godtgørelsen (lønsrefusion).

kursister føler sig meget bedre tilpas i en praktisk prøve fremfor en skriftlig prøve," siger Trine Leth Kølby, og peger på, at de to AMU-skoler på asfaltområdet har støttet kursisterne godt, når skriftlige prøver har været uundgåelige.

Vejen som arbejdsplads

Det var Asfaltindustrien der i sin tid udviklede kurset "Vejen som Arbejdsplads" til AMU, og i 2004 stillede Vejdirektoratet krav om at alle, der udfører arbejde "i marken" på statens veje skulle gennemføre kurset.

"Vejen som Arbejdsplads" blev dengang det mest besøgte AMU-kursus inden for bygge og anlæg. Senere valgte Vejdirektoratet at også de, der planlægger og/eller fører tilsyn med arbejde på statsveje

samt de, der myndighedsbehandler, ligeledes skulle uddannes. Disse medarbejdere kommer typisk ikke fra AMU-systemets målgruppe af ufaglærte eller faglærte, men er vejteknikere som f.eks. ingeniører. Derfor videreudviklede man "Vejen som Arbejdsplads" til denne målgruppe i en ny uddannelsesrække med flere niveauer, TRIN I+II+III.

"Vejen som Arbejdsplads", TRIN I+II+III, udbydes i dag af VEJ-EU, som er en privat organisation, der tilbyder en lang række forskellige kurser til vejteknikere i kommuner og entreprenørvirksomheder m.v. Disse kurser afholdes på markedsvilkår på konferencecentre rundt i landet, og et kursus koster typisk omkring 5.000 kr. pr. dag.

Vejen som arbejdsplads

	AMU	VEJ-EU
Målgruppe	Den, der arbejder i marken	Den, der planlægger, fører tilsyn, er myndighedsbehandler etc.
Kursuslængde	2 dage på skole	1 dag på konferencecenter og minimum 1 dags forberedelse hjemmefra
Kursussted	På udvalgte AMU-skoler over hele landet	VEJ-EU's konferencecentre over hele landet
Deltagergebyr	252 kr.	5.300 kr.
Lønkompensation for tab af arbejdsindtægt	VEU-godtgørelse (dagpengesats)	Ingen



Vejdirektoratet sætter øget fokus på sikkerhed på byggepladser og ved vejarbejder

Vejdirektoratet vil gerne løfte sikkerhedskulturen på deres byggepladser, og det skal det ske i et tæt samarbejde mellem bygherre og leverandører.

Af Klaus Hybler

"Vi er begyndt med at transformere sikkerhedskulturen hos os selv, da det er essentielt for projektets succes, at ledelsen hos bygherren tager ejerskab og forpligter sig som vedholdende drivkraft bag gennemførelsen. Men hvis vi reelt skal opnå et bedre arbejdsmiljø på byggepladserne, er det vigtigt, at sikkerhedsindsatsen integreres konsistent i hele værdikæden," udtaler Søren Andersen, områdechef for entreprisstyring i Vejdirektoratet i en pressemeddelelse.

Vejdirektoratet vil henvende sig direkte til 25 entreprenører og rådgivere, som samarbejder med Vejdirektoratet, samt Asfaltindustrien for at få møder i stand. De lægger op til, at det vil være ledelsesrepræsentanter fra direktionen og relevante afdelinger samt arbejdsmiljøchefer eller lignende, som deltager på møderne.

Planen er at få afviklet en række af møderne i maj og juni, og så fortsætte indsatsen efter sommerferien.

"Målet er at den nye tankegang integreres hele vejen ned gennem vores organisation, så sikkerhed indgår som et primært element i alle diskussioner om tid, kvalitet og økonomi. Dermed forventes der en radikal forbedring af sikkerheden og samtidig en forbedring af produktiviteten i alle led," siger Søren Andersen.

En stor værktøjskasse

Ved at indsamle og analysere alle de uheld og næved hændelser der sker på byggepladserne, kan Vejdirektoratet skabe sig et overblik og få en forståelse for, hvordan ulykkerne opstår, ifølge Søren Andersen, Vejdirektoratet.

"Lige fra planlægningen og videre i gennemførelsen af vores projekter arbejder vi med bygbarheden, der er en sammen-tænkning af anlægslogistik, trafikafvikling og arbejdsmiljø. Vi vurderer, hvordan vi kan skabe bedst mulig sikkerhed for arbejderne og samtidig sikre fremkommeligheden for trafikanterne," siger Søren Andersen.

Flere bliver påkørt ved vejarbejder

Et af de steder hvor der er behov for et særligt fokus er ved de byggepladser, der er ude på vejen med trafikken tæt på. Her er der risiko for at blive påkørt.

Fra 2015-2019 har der i gennemsnit været mere end én ulykke ved vejarbejde (personskadeulykker og materielskader) hver anden dag, og med en markant stig-



Fakta om trafikulykker ved vejarbejde

- Mere end hver anden dag sker der en trafikulykke ved vejarbejde i Danmark.
- De seneste fem år har der været mellem 208 og 318 ulykker ved vejarbejde om året.
- For høj hastighed og uopmærksomhed er blandt de hyppigste årsager til ulykker ved vejarbejder.



Vejdirektoratet er ved at udvikle nye TMA-systemer, som beskytter vejarbejderne bedre i forhold til tunge køretøjer.

Foto: Vejdirektoratet

” Hvis vi reelt skal opnå et bedre arbejdsmiljø på byggepladserne, er det vigtigt, at sikkerhedsindsatsen integreres konsistent i hele værdikæden.”

Søren Andersen, områdechef for entreprisestyring i Vejdirektoratet.



Foto: Vejdirektoratet

Trafikulykker ved vejarbejde fra 2015-2019

År	Personskadeulykker	Materielskadeulykker	I alt
2015	45	163	208
2016	54	186	240
2017	53	185	238
2018	59	204	263
2019	62	256	318

ning i den 5 årige periode. I konkrete tal er det samlede tal for trafikulykker ved vejarbejde steget fra 208 i 2015 (heraf 45 personskadeulykker) til 318 i 2019 (heraf 62 personskadeulykker).

”Der har været en del ulykker i forbindelse med akutte vejarbejder, og nogle med personskade og dødsfald. Vi håber at brug af nye TMA-systemer, som er udviklet i samarbejde med branchen, Politi og Arbejdstilsyn, kan forbedre sikkerheden for vejarbejdere,” siger Gitte Hoeg, områdechef Trafikafvikling og Vinter.

Hvis alle forholdsregler omkring afspærring og skiltning er fortaget, herunder

nedsiltning af hastigheden burde der ikke ske ulykker. Men det sker alligevel, og det skyldes ofte at en bilist har for høj hastighed eller er uopmærksom.

Myndigheder og vejbranche udvikler vejledninger

Vejdirektoratet arbejder i fællesskab med branchen om løbende at tilpasse regler og vejledninger i forhold til udviklingen og behovet. Det sker i vejregelarbejdet, hvor myndigheder sammen med repræsentanter fra organisationer i branchen ud fra erfaringer og viden udvikler fælles vejledninger for vej- og trafiktekniske fagområder herunder vejarbejder.

Arbejdsmiljøet vejer tungt i gruppens arbejde, ligesom trafikikkerhed, og der er flere arbejdsmiljørepræsentanter med i vejregelgruppen. Vejregelgruppen for vejarbejder er i gang med at revidere den håndbog gruppen har ansvaret for så den er beskrevet tidssvarende og tydeligt kommunikeret. Vejregelgruppen arbejder ligeledes med en øget digitalisering, så andelen af manuelle opgaver reduceres.

Nye TMA-systemer beskytter bedre

I øjeblikket arbejder Vejdirektoratet med en modernisering af reglerne for brug af TMA-systemer (typisk en lastbil med afmærkningsflade og TMA), så det bliver mere tidssvarende i forhold til en ændret vognpark med tungere køretøjer og i forhold til den udvikling TMA har undergået de seneste år.

En TMA er en energiabsorberende enhed, hvis formål er at optage noget af den energi, der frigøres i et sammenstød sådan at risikoen for alvorlig tilskadekomst af trafikanten, der påkører lastbilen med TMA, nedsættes. TMA-systemet opsættes et stykke fra arbejdsstedet, så der er plads til at det kan rykke sig ved en eventuel påkørsel.

Køretøjet i TMA-systemet har til formål at beskytte vejarbejderne og TMA'en har til formål at beskytte den trafikant, der eventuelt påkører systemet. Beskyttelsen i køretøjet hænger nøje sammen med vægten af det, og i det nuværende arbejde er det forventningen at vægten øges.

” Vi håber at brug af nye TMA-systemer, som er udviklet i samarbejde med branchen, Politi og Arbejdstilsyn, kan forbedre sikkerheden for vejarbejdere.”

Gitte Hoeg, områdechef Trafikafvikling og Vinter.

KENDER DU DINE BESKYTTELSES-NIVEAUER ?



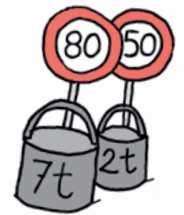
1. Folk på vejen



2. Kant eller baggrund



3. Frimeter



4. Beskyttelsesmodul



5. Maskinelt arbejde



6. Trafikværn



7. Sekundært trafikværn



8. Lukket vej

71
ASFALTINDUSTRIEN FAGLIGT FELLES FORBUND

SIKRE RAMMER #2
Arbejds miljøkampagnen 2017



3F og Asfaltindustrien har tidligere gennemført kampagnen SIKRE RAMMER. Kampagnematerialet omfattede bl.a. nogle illustrationer som f.eks. en der gør det nemmere at forstå og huske de 8 beskyttelsesniveauer fra bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde.

Arbejdsplads uden ulykker

Vejdirektoratet og Bygherreforeningen har med projektet "Arbejdsplads uden ulykker" sat ekstra fokus på arbejdsmiljøet på byggepladser. Nu inviteres entreprenørerne også med i samarbejdet og det ser vi frem til i Asfaltindustrien.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Hensynsløse forbipasserende trafikanter opleves af mange asfaltarbejdere som en stor udfordring og er derfor et emne, som asfaltvirksomhederne, Asfaltindustrien og 3F har arbejdet meget med.

Asfaltindustriens tidligere kampagner

Parterne gennemførte bl.a. i 2016 og 2017 kampagnen SIKRE RAMMER, der havde fokus på hvor vigtig afmærkning ved vejarbejder er for et sikkert arbejdsmiljø. Vi så på, hvordan vi selv kunne blive bedre samt nødvendigheden af at alle, der er involveret i såvel planlægning som udførelse af et vejarbejde, arbejder sammen om at få skabt de sikre rammer.

I 2018 rakte vi ud til trafikanterne med "Pas på min far"-kampagnen, som mindende om, at alle fortjener at komme sikkert hjem fra arbejde.

Vi har i asfaltindustrien heldigvis ikke haft alvorlige ulykker med påkørsler de senere år, men det gør naturligvis stort indtryk, når kollegaer i andre dele af vejbranchen bliver påkørt og mister livet eller kommer alvorligt til skade.

Vejdirektoratets nye kampagne

Asfaltindustrien hilser derfor naturligvis Vejdirektoratets projekt "Arbejdsplads uden ulykker" velkomment. Vi ser frem til at bringe vores viden og erfaringer fra nær-ved hændelser og risikovurderinger i spil sammen med Vejdirektoratet og de andre aktører i vejbranchen.

Et forslag, vi bringer med til samarbejdet er, at Vejdirektoratets tilsyn fremadrettet ikke kun har fokus på trafikikkerheden, men også har fokus på sikkerheden for dem, der arbejder på stedet. Vi ser også et behov for en styrket dialog og synlig-

hed på de enkelte arbejdssteder. Projektet skal gerne være konkret og synligt for dem, der har deres færden på vejene, og ikke kun på skrivebordene og i mødelokalerne. Endelig ser vi frem til at være en del af det læringsmiljø, hvor fejl ikke skjules, som Vejdirektoratet gerne vil skabe. Det kræver positive incitamenter; for hvem vil være åben om fejl, hvis følgen er straf og bod?

I fællesskab kan vi i en samlet vejbranche forhåbentlig sikre at alle, der går på arbejde på de danske veje, også kommer sikkert hjem igen.



Proven performance.
Global expertise. Unique solutions.
Anova[®] gets you there.



Cargill's Anova[®] Asphalt Solutions are a powerful lineup of asphalt additives backed by more than 60 years of technical expertise in bio-based chemistries. We deliver results for hot mix plants, DOT agencies and refineries that never force a compromise between performance and economics. From the lab to the road, we are with you every step of the way. See how our asphalt solutions can work for you.

www.cargill.com/asphaltsolutions

©2021 Cargill, Incorporated. All rights reserved.

Cargill[®] Helping
the world
thrive

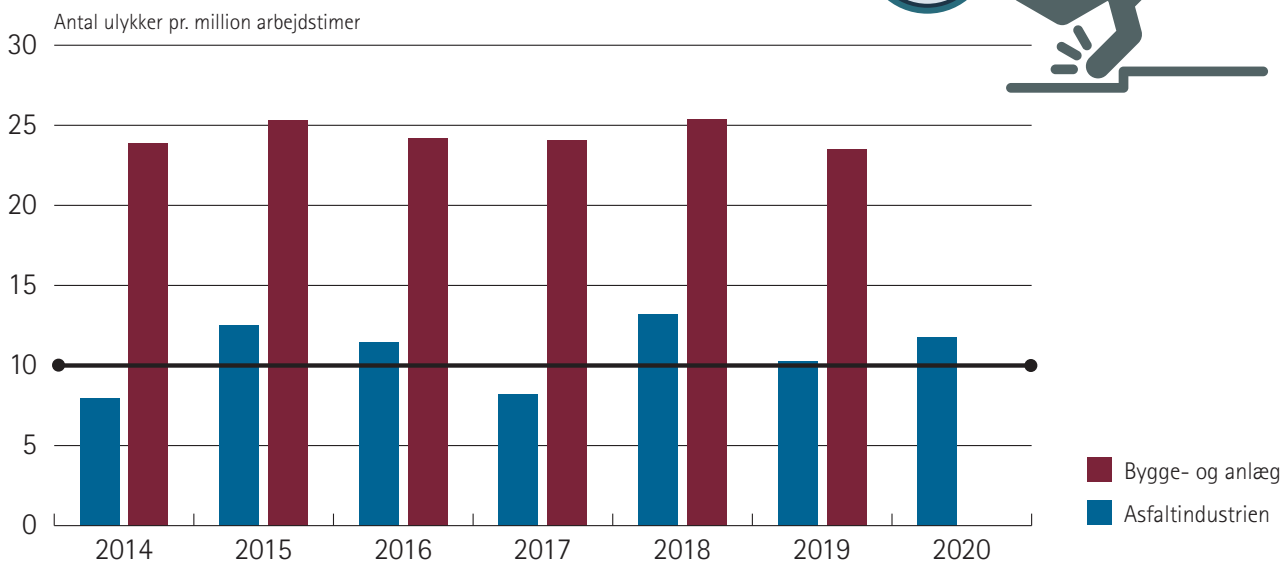
Ulykkesstatistik 2020: Stadig for mange snubleskader



Asfaltindustrien har ført statistik over ulykker siden 2007 og industriens samlede ulykkesfrekvens har taget et pænt fald i perioden. Men statistikken viser også, at ulykkesfrekvensen svinger ganske meget fra år til år og at der er en lille stigning i 2020. Herudover ses det, at især snubleulykker er svære at komme til livs. Det er således nødvendigt med et vedholdende fokus på ulykkesforebyggelse – både i de enkelte virksomheder og i det fælles arbejde i Asfaltindustrien.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien og Bygge & anlæg



Asfaltindustriens ulykkesfrekvens sammenlignet ned den samlede bygge- og anlægsbranche. Den vandrette streg på 10 angiver Asfaltindustriens mål. Tallene for byggebranchen kommer fra DA's ulykkesstatistik. Tallet for 2020 er endnu ikke tilgængeligt.

Ulykker i 2020

Der var i 2020 generelt flere ulykker på det danske arbejdsmarked end året før. En del af denne stigning skyldes smitte med COVID-19 i forbindelse med udførelse af arbejde. I Asfaltindustriens ulykkesstatistik har vi ikke set nogen COVID-19 tilfælde, og hygiejne og smitteforebyggelse har da også været højt prioriteret.

Vi har desværre stadig haft flere ulykker i 2020 end i 2019. Når antallet af ulykker sammenholdes med antallet af præsterede arbejdstimer, får man en ulykkesfrekvens målt på antal ulykker pr mio. præsterede arbejdstimer. Ulykkesfrekvensen var 11,8 i 2020, hvilket er over målet på max 10 for 2020 (se figuren).

Ulykkesniveauet i asfaltindustrien ligger dog forsat en del under den øvrige byggebranche.

Ambitiøse planer for forebyggelse af ulykker

Efter at vi i asfaltindustrien har set hvordan det målrettede arbejde med ulykkesforebyggelse har givet flotte resultater, har de organiserede asfaltfirmaer vist mod og vilje til høje ambitioner om endnu et dyk.

Alle firmaer arbejder individuelt med at forebygge ulykker. Det kan f.eks. være ved at analysere de ulykker, der er sket og lære af dem, men også at indsamle viden om nær-ved hændelser for også at lære af de situationer, hvor det kunne være gået galt,

” Statistikken viser, at et målrettet og langvarigt fokus betaler sig, men analysen af ulykkerne viser også, at det er svært helt at undgå ulykker, da meget afgøres af tilfældigheder og held.”

Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien.



men heldigvis ikke gjorde det. Endelig er der også fokus på løbende at identificere og eliminere risici.

Udover arbejdet i de enkelte virksomheder arbejdes der også på tværs i branchen, dels i Asfaltindustriens Arbejdsmiljøudvalg og dels sammen med 3F. Parterne har f.eks. planlagt en flerårig kampagne (Pas på dig selv), som skal understøtte det lange seje træk, som ulykkesforebyggelse er.

Kampagnen tager livtag med de områder, som arbejdsmiljøchefer og medarbejderrepræsentanter fra hele branchen i fællesskab har udpeget som afgørende for at få reduceret antallet af ulykker samt at forebygge nedslidning. Det handler f.eks. om at ændre adfærd. Der sker nemlig for mange snubleulykker, når man vælger at hoppe ned fra maskinen i stedet for at bruge trinnene.

Snubleulykker toppe igen ulykkesstatistikken

I Asfaltindustriens ulykkesstatistik registreres og analyseres ulykker, der har medført fravær udover tilskadestdagen, og som er sket i forbindelse med produktion og udlægning af asfalt, herunder administration. Både timelønnede og funktionærer indgår i statistikken. Vejvedligehold og aktiviteter med grusgrave indgår ikke.

Statistikken viser, at et målrettet og langvarigt fokus betaler sig, men analysen af ulykkerne viser også, at det er svært helt at undgå ulykker, da meget afgøres af tilfældigheder og held. Og når der er så få ulykker, som der heldigvis er i de organiserede asfaltfirmaer, så skal der ikke meget til at ændre en topplacering til en plads i bunden.

Fald- og snubleulykker har i årevis været den mest hyppige ulykkestype med omkring 40% af alle ulykkerne. I 2019 udgjorde snubleulykkerne kun 20% af alle ulykkerne og var således for første gang ikke den mest almindelig forekommende ulykkestype. I 2020 er snubleulykker igen den mest hyppige form for ulykker, men dog kun med 25% af alle ulykker. Der har naturligt nok været lavet mange tiltag og kampagner for at komme disse ulykker til livs, og snubleulykker i forbindelse med ind- og udstigning af maskiner er da også et af fokuspunkterne i den fælles Pas på dig selv kampagne.



KLIMAVENLIGE BELÆGNINGER

– for vores fælles fremtid

DOB er kendt for at gå nye veje for at minimere miljøgenerne ved overfladebelægning og for at udvikle produkter med mindst mulig miljøbelastning.

Vi tilbyder blandt andet Vegecol, som er en belægning med et bindemiddel, der udelukkende er baseret på plantematerialer. CO₂ fra plantematerialet bindes i belægningen i hele dens levetid – 1 ton Vegecol binder hele 1,3 tons CO₂.

Med Vegecol får man udover miljøfordelene også en flot belægning, fordi bindemidlet fremhæver stenfarven - og en praktisk, fast overflade, der gør det nemt at færdes både til fods og på hjul.



Dansk Overfladebelægning

☎ 64 44 25 33 | 🌐 dob.dk



Ny rekord: 1 million tons asfalt genbrugt i 2020

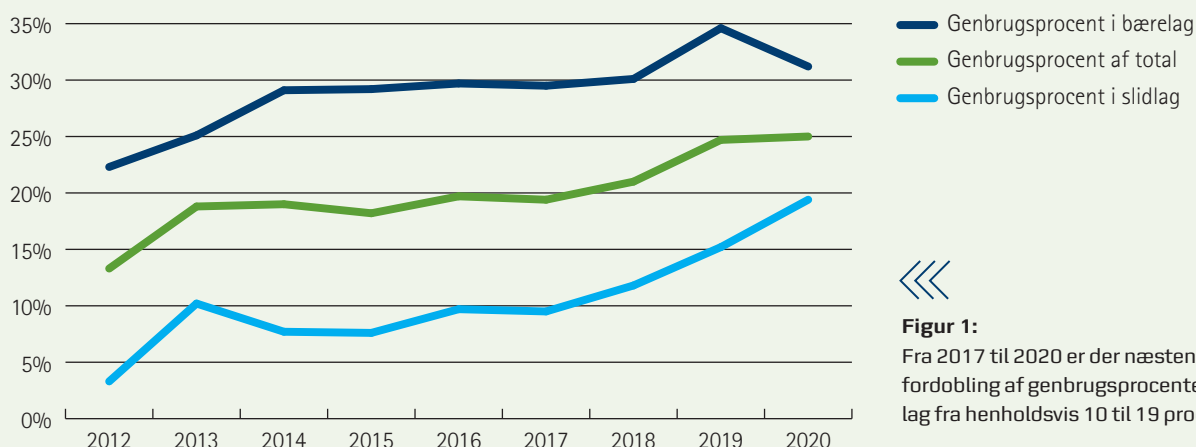
Der blev produceret næsten 4 mio. tons varmblandet asfalt i 2020. Af denne produktion var 1 mio. tons opbrudte og knuste gamle asfaltbelægninger svarende til en gennemsnitlig genbrugsprocent på 25.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien



Genbrug i asfaltproduktionen 2012-20

Genbrugsprocent



Figur 1:

Fra 2017 til 2020 er der næsten sket en fordobling af genbrugsprocenten i slidlag fra henholdsvis 10 til 19 procent.

På det seneste er der for alvor kommet skub i anvendelsen af asfaltgenbrug i vejbelægningens øverste slidlag, hvilket har medført, at den samlede overordnede mængde genbrug i varmblandet asfalt også når nye højder.

Asfaltgenbrug – nu også i slidlag

I den danske asfaltbranche har der i en lang årrække været stor fokus på at genbruge gamle opbrudte asfaltbelægning i ny varmblandet asfalt. Det sparer naturressourcer og mindsker asfaltens klimaaftryk på omgivelserne. Asfaltvirksomhederne har brugt mange penge på at opgradere asfaltfabrikkerne til at kunne håndtere store mængder af genbrugsasfalt, herunder også til at holde styr på forskellige typer og fraktioner af genbrug.

I mange år er langt hovedparten af genbruset blevet anvendt i de nedre bærelag.

I 2018 skete der dog en ny landvinding inden for anvendelse af asfaltgenbrug i Danmark. Her udgav Miljøstyrelsen projektrapporten "Cirkulær asfaltproduktion i Danmark", der officielt blåstempledte, at man kan anvende op til 30 procent blandet slidlagsgenbrug i nye asfaltslid- og bindelag uden at gå på kompromis med kvalitet, holdbarhed og funktionalitet.

Hermed blev vejen banet for øget anvendelse af asfaltgenbrug i de mere ædle øvre slidlag og siden da er det også gået stærkt.

Rekordhøjt genbrug

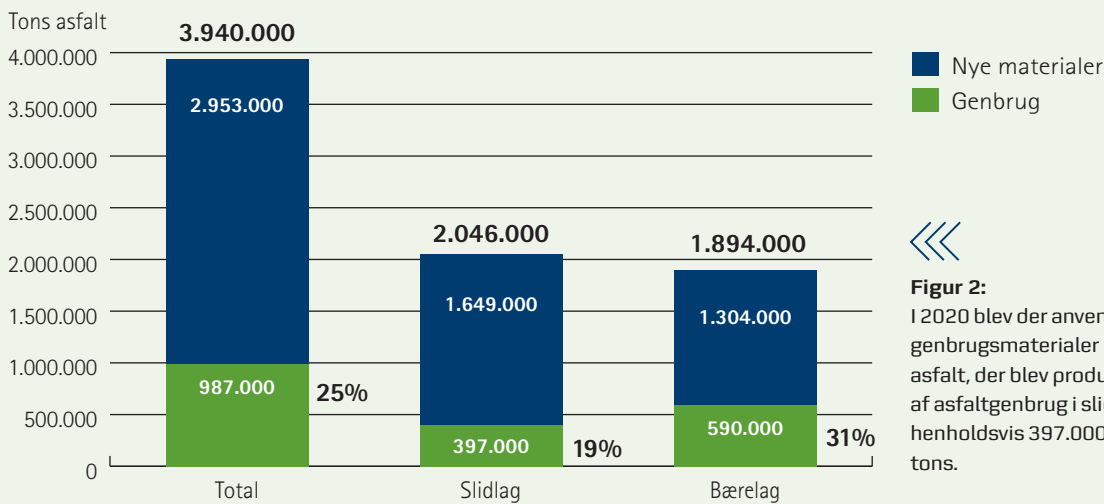
Asfaltindustriens opgørelse over genbrugsprocenten for asfaltproduktionen i Danmark viser, at den rekordhøje gennemsnitlige genbrugsprocent på 25 procent i 2019 blev tangeret i 2020 (figur 1).

Totalt blev der anvendt 987.000 tons genbrugsmaterialer i de 3,94 mio. tons asfalt, der blev produceret i 2020 (figur 2). Det er rent tonsmæssigt en ny danmarkrekord i asfaltgenbrug. Fordelingen af asfaltgenbrug i slidlag og bærelag er henholdsvis 397.000 tons og 590.000 tons.

Grønne slidlag rykker

Inden for de seneste år er der næsten sket en fordobling af genbrugsprocenten

Asfaltproduktion og genbrug 2020



Figur 2:

I 2020 blev der anvendt 987.000 tons genbrugsmaterialer i de 3,94 mio. tons asfalt, der blev produceret. Fordelingen af asfaltgenbrug i slidlag og bærelag er henholdsvis 397.000 tons og 590.000 tons.

i slidlag fra 10 procent i 2017 til 19 procent i 2020. Aldrig før har der været så meget genbrug i slidlag som netop nu.

Samtidig er der for første gang noteret et større fald i genbrugsprocenten i bæ-

relag, idet den i 2019 og 2020 lå på henholdsvis 35 og 31 procent. Asfaltvirksomhederne er dermed lykkedes med at flytte noget af slidlagsgenbruget, som ellers ville have været anvendt i de nedre bærelag, op til anvendelse i de mere

ædle øvre slidlag, hvor miljøgevinsten også er størst. I slidlagene erstatter genbruget nemlig de mere ressourcetunge granitskæver fremfor grusgravsmaterialer, som i vid udstrækning anvendes i bærelag.



Holdbare løsninger
 ...hele vejen!

MUNCK
 ASFALT



- fordi infrastruktur skaber værdi



Vedligeholdte kommuneveje fremmer trafikikkerheden.

”*Veje er fremtiden, veje fremmer vækst, og veje og cykelstier skal der til, når vi skal til og fra arbejde, skole, indkøb, fritidsinteresser med videre.*”

Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening.



Vejinvesteringer

I maj måned blev der afholdt årsmøde i Dansk Vejforening under temaet "Vejinvesteringer". Og det er et rigtig vigtigt tema netop nu, hvor man på Christiansborg er ved at forhandle om en langsigtet infrastrukturplan. Og fordi der senere på året kommer kommunalvalg, hvor vejinvesteringer må og skal være et tema, for veje er velfærd og bør prioriteres på samme niveau som skoler og børnehaver.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Infrastrukturplan

Der hersker ingen tvivl om, at vi i Dansk Vejforening slår et slag for en infrastrukturplan med vægt på vejene. Veje er fremtiden, veje fremmer vækst, og veje og cykelstier skal der til, når vi skal til og fra arbejde, skole, indkøb, fritidsinteresser med videre. Og veje kan sagtens bidrage til en grønnere mobilitet, og skal altså ikke ses som problemet i arbejdet med at reducere udledning af drivhusgasser med 70 procent, inden vi når 2030.

I skrivende stund forhandler man om infrastrukturplanen på Christiansborg, som skal lanceres senest omkring Sankt Hans. Ved Dansk Vejforenings årsmøde i maj måned var der oplæg fra transportordføreren for Socialdemokratiet, Thomas Jensen, og her gav han udtryk for, at en af de største knaster i forhandlingerne er Hær-

vejsmotorvejen, som er et ønske fra Venstre og Konservative, men ikke fra regeringen eller de andre partier på den fløj.

Hvad de så end kommer frem til i de pågående forhandlinger, peger Dansk Vejforening på en plan med vægt på vejene og en periodisering, der tilgodeser branchen i den forstand, at de får noget at lave, og at de kan sikre en balance i deres aktiviteter.

Derudover anbefaler vi, at man snarest muligt sætter gang i de mange allerede vedtagne anlægsprojekter, der bare venter såsom motorvejen til Kalundborg, Hillerød og Frederikssund. I vores optik er det ren logik.

Kommunale veje

Ved Dansk Vejforenings årsmøde var der også oplæg fra Birgit S. Hansen, som er

formand for KL's Miljø- og Forsyningsudvalg og borgmester i Frederikshavns Kommune. Hun påpegede det høje vedligeholdelsefterslæb, der stadig er på de kommunale veje, og hvilken uoverskuelig opgave det er for mange kommuner at nedsætte det. Hun pegede desuden på, at et anlægsloft ikke må være en barriere for, at kommunerne kan vedligeholde deres veje.

I Dansk Vejforening har vi længe været fortalere for en statslig pulje til kommunerne målrettet vejvedligehold. Den vil kunne gøre en stor og afgørende forskel i arbejdet med at nedbringe netop det vedligeholdelsefterslæb.

Og så er det selvfølgelig utrolig vigtigt og afgørende, at vi alle har nogle veje uden huller at køre og cykle på. Det fremmer trafikikkerheden.

Webinar Miljøvaredeklarationer ved kommuners indkøb af asfalt

Asfaltindustrien inviterer til gratis webinar om miljøvaredeklarationer for asfalt den 22. september.

For dig, der har ansvar for grønne indkøb eller vejbelægninger i en kommune, afholder Asfaltindustrien til efteråret et gratis webinar om, hvordan du kommer godt i gang med at anvende miljøvaredeklarationer (EPD'er) for asfalt. Seancen finder sted

**Onsdag den 22. september,
kl. 13.30-15.00**

Målet med webinarret er at give deltagerne kendskab til det nye værktøj, miljøvaredeklarationer, således at man er i stand til at bruge dem i sin hverdag. Samtidig vil deltagerne have mulighed for at drøfte de nye redskaber, deres muligheder og udfordringer i et virtuelt gruppe-netværk af kolleger.

Målgruppen er fagfolk og teknikere i kommunerne. Du behøver ikke forudgående kendskab til miljøvaredeklarationer for at deltage. Underviserne er erfarne eksperter, ingeniører og laboratoriefolk fra asfaltindustrien.

Program

Webinaret vil omhandle følgende emner:

- Indledning og præsentation
- Hvad er en miljøvaredeklaration/EPD og hvordan bruges de i en kommune?
- Miljøvaredeklarationer for asfalt – lidt om Asfaltindustriens EPD-generator
- Pause og netværksdialog med fagkolleger i virtuelle rum
- Erfaringer med miljøvaredeklarationer for asfalt
- Praktiske råd til kommunale indkøbere om brug af miljøvaredeklarationer
- Afslutning med mulighed for spørgsmål.



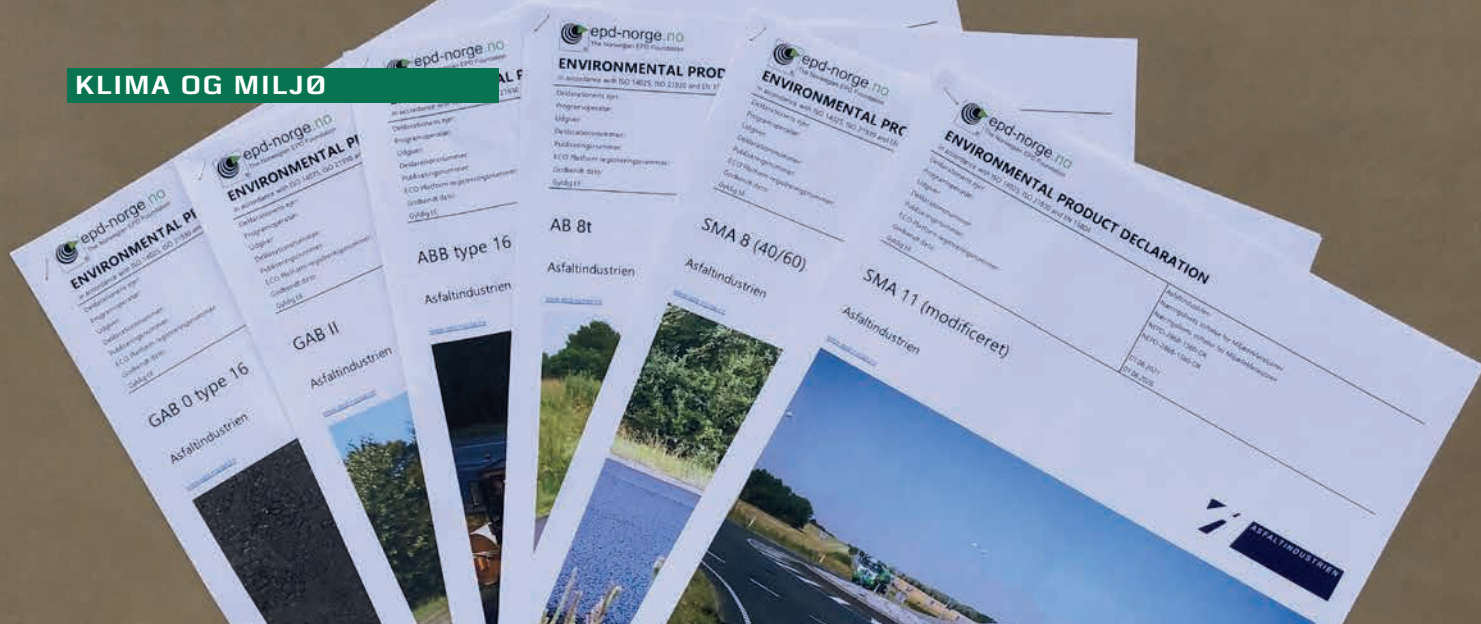
Det er gratis at deltage og du kan tilmelde dig seminaret på:
www.asfaltindustrien.dk/arrangementer

FOKUS PÅ MILJØET MED KLIMAVENNLIGE VEJE

Hos PANKAS arbejder vi hele tiden på at forbedre vores produkter og produktionsmetoder, så vi skåner miljøet mest muligt.



pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk



6 nye branche-miljøvaredeklarerationer for asfalt

Asfaltindustrien har netop udgivet miljøvaredeklarerationer for 6 af de mest almindelige asfalttyper på det danske asfaltmarked.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien, og Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien



I november 2020 udgav Asfaltindustrien den første miljøvaredeklareration for en asfalttype i Danmark – klimavenligt slidlag (KVS). Efterfølgende er der i branche-regi arbejdet videre med at udarbejde yderlige såkaldte branche-miljøvaredeklarerationer for 6 udvalgte almindeligt forekommende asfalttyper. Dette arbejde er nu afsluttet og Asfaltindustrien kan derfor præsentere miljøvaredeklarerationer for følgende 6 asfalttyper:

- GAB 0 type 16
- GAB II
- ABB type 16 (modifieret) (Æ10>500)
- AB 8t
- SMA 8 (40/60)
- SMA 11 (modifieret).

Asfaltprodukterne omfatter tre slidlag (AB 8t, SMA 8 og 11), et bindelag (ABB) og to bærelag (GAB 0 og II).

Miljøvaredeklarerationerne udtrykker et branchegennemsnit, idet materialesammensætningerne for de 6 asfalttyper er et vægtet gennemsnit af Asfaltindustriens 6 producerende medlemsvirksomhedernes egne vægtede gennemsnit for alle relevante fabrikker.

Miljøvaredeklarerationens indhold

Miljøvaredeklarerationerne er udarbejdet i et 3. parts verificeret værktøj udviklet af vores norske samarbejdspartner LCA.no. Værktøjet anvendes også af den norske asfaltindustri og kaldes en EPD-generator (EPD er den engelske forkortelse for miljøvaredeklareration).

Beregningerne er udført efter den europæiske standard for miljøvaredeklarerationer EN15804:2012+A1:2013 og inkluderer faserne A1, A2 og A3 (udvinding af råstoffer, transport og produktion). Der er således tale om en "vugge til port" deklareration.

Miljøvaredeklarerationerne indeholder informationer om flere forskellige miljøpåvirkninger. I det følgende er der alene sat fokus på CO₂-udledningen (i CO₂-ækvivalenter), som er den parameter, der primært er fokus på fra bygherrens side.

I tabellen på næste side er der givet en oversigt over værdierne for den beregnede CO₂-udledning i kg CO₂-ækvivalenter ved produktionen af et ton af hver af de udvalgte 6 asfalttyper, herunder også CO₂-udledningen for de enkelte faser for miljøbelastning. Tallene kan benyttes som baseline for asfaltbranchen.

Som forventet er den samlede CO₂-udledning højere ved produktion af de mere ædle slidlag (53,2-67,5) end ved bærelagene (36,5-38,9).

Materialefasen A1

Det fremgår, at der i materialefasen A1 er en større CO₂-udledning forbundet med slidlagene (15,3-26,3) end med bærelagene (6,9-7,9). Det skyldes først og fremmest det højere indhold af bitumen, som bidrager relativt meget til CO₂-udledningen, i slidlagene. Dernæst indebærer den modificerede bitumen i SMA 11 ligeledes en højere CO₂-udledning end den almindelige bitumen i SMA 8.

I alle seks asfalttyper indgår asfaltgenbrug. Genbrugsprocenten ligger mellem 20 og 40%. Når der anvendes genbrug, undgår man

Asfalttype	Materialer A1 [kg CO ₂ æ/ton]	Transport A2 [kg CO ₂ æ/ton]	Produktion A3 [kg CO ₂ æ/ton]	Sum A1-A3 [kg CO ₂ æ/ton]
GAB 0 type 16	7,9	5,0	26,0	38,9
GAB II	6,9	3,6	26,0	36,5
ABB type 16 (modificeret)	12,2	14,8	26,0	53,0
AB 8t	15,3	11,9	26,0	53,2
SMA 8 (40/60)	20,8	16,5	26,0	63,3
SMA 11 (modificeret)	26,3	15,2	26,0	67,5



CO₂-udledningen (i CO₂-ækvivalenter) i kg ved produktionen (vugge til port) af et ton af 6 almindelige asfalttyper i Danmark.

udvinding af en mængde jomfruelige materialer og udledningerne bliver derfor lavere end, hvis der ikke var anvendt genbrug.

Som eksempel fremgår det af Miljøstyrelsens projektrapport "Cirkulær asfaltproduktion i Danmark" fra 2018, at man ved til sætning af op til 30% blandet slidlagsgenbrug i nye asfaltslid- og bindelag kan opnå en reduktion i CO₂-udledningen på hele 14-22%.

Cementen og det høje indhold af jomfruelig granit i slidlagene bidrager ligeledes til at øge CO₂-bidraget fra materialefasen set i forhold til bærelagene.

For ABB-bindelaget er det mængden af granit og den modificerede bitumen, der er udslagsgivende.

Transportfasen A2

I transportfasen er der også et væsentlig større bidrag fra slidlagene end der er for bærelagene. Det skyldes det høje indhold af granit, som også transporteres relativt langt. For alle asfalttyper gælder, at det er transport af stenmaterialer, der udgør det største bidrag. Herefter kommer transport af bitumen.

Produktionsfasen A3

Som energidata for de 6 branche-miljøvaredeklarationer er anvendt et vægtet gennemsnit af energiforbruget fra Asfaltindustriens 6 asfaltproducerende medlemsvirksomheder for asfaltproduktionen på 37 fabrikker i 2019. Som det fremgår af tabellen, er CO₂-udledningen, der stammer fra selve asfaltproduktionen, anslået til 26 kg pr produceret ton asfalt.

I produktionsfasen kommer hovedparten af CO₂-udledningen fra brænderen til tørretromlen. Bidraget for brænderen udgør knap 90% af produktionsfasen, mens elektricitet udgør 10%. Derudover er der en lille rest, som kommer fra affaldshåndtering.

Fremtid

Asfalttyperne i de 6 nye branche-miljøvaredeklarationer er valgt, fordi de repræsenterer asfalttyper, som ofte anvendes på både kommune- og statsveje. Dermed kan de bruges af kommuner og stat som et udgangspunkt for beregninger af asfaltbelægnings miljøpåvirkninger fra vugge til port. Asfaltindustrien og LCA.no stiller desuden EPD-generatoren til rådighed for alle Asfaltindustriens asfaltproducerende medlemsvirksom-

heder, som derfor kan udarbejde specifikke miljøvaredeklarationer til et konkret projekt.

Fra næste år vil standarden for miljøvaredeklarationer fra 2013 endegyldigt blive afløst af den reviderede version af standarden (EN15804:2012+A2:2019). Det betyder, at f.eks. fræsning af asfaltbelægningen på en vej efter endt levetid også vil indgå i en miljøvaredeklaration.

Asfaltindustrien vil fremover løbende og efter behov udarbejde nye branche-miljøvaredeklarationer for asfalt.



Alle Asfaltindustriens miljøvaredeklarationer kan ses på EPD Norges hjemmeside: <https://www.epd-norge.no/soekeresultat/?categoryID=236&q=asfaltindustrien>



Sikkerhedskonferencen 2021

- Vejarbejde
- Arbejdsmiljø
- Trafikafvikling

Den 8. september | København

vej-eu.dk



Alle 6 præsentationer på Vejsektordagen kan downloades her:

<https://www.sikre-veje.dk/Vejsektordagen/>



Vejsektordagen 2021

– succes med virtuel dag

Godt 130 personer deltog til start i den 2. vejsektordag, som blev afholdt virtuelt den 19. maj med spændende oplæg i to parallelle sessioner med fokus på henholdsvis vejbelægninger og trafikssikkerhed. Bag dagen står Teknologisk Institut og SIKRE VEJE.



Arrangementet blev afviklet virtuelt via MS Teams med spændende oplæg i to parallelle spor og efterfølgende paneldebat. Emnerne i de to spor var:

Spor 1: VEJBELÆGNINGER – NYE GRØNNE VEJE

- Miljørigtig produktion af asfalt, Lotte Regel Josephsen, PEAB Asfalt
- BSM koldasfalt – ny vejregel på vej, Henrik Majlund, Vejdirektoratet
- Roads2Rails, asfalt kan bane vej for nye højhastighedsjernbaner, Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut

Spor 2: TRAFIKSIKKERHED – DE BLØDE TRAFIKANTER

- Anbefalingerne fra Færdselssikkerhedskommissionen, Andreas Steenberg, formand for kommissionen
- Cyklisternes perspektiv, Klaus Bondam, Cyklistforbundet
- Helsingørs arbejde med at sikre de bløde trafikanter, Katrine Kjærbo, Helsingør Kommune

Vejbelægninger

Lotte Regel Josephsen lagde ud med at give os et indblik i, hvor langt asfaltindustrien er med CO₂-reduktion – hele 40% siden 1990. Og godt på vej til de 70% i 2030 gennem f.eks. sænket temperatur og biobaserede brændstoffer.

Henrik Majlund talte varmt om kold asfalt, såkaldt BSM, Bitumen Stabiliseret Materiale, som består af knust genbrugsasfalt, skumbitumen og cement. Der er en vejregel på vej om BSM, og det bliver spændende at se den fremtidige anvendelse og udbredelse.

Til slut i spor 1 fortalte Ole Grann Andersson engageret om Roads2Rail, hvor banelegemet optimeres med asfalt under skinne. Fordelene er stabilitet i sommervarmen, revnemodstand om vinteren, god bæreevne, lang holdbarhed og mulighed for meget genbrug.

Trafikssikkerhed

Andreas Steenberg gav et indblik i Færdselssikkerhedskommissionens seneste rapport, der som noget nyt indeholder et afsnit om vejens udformnings betydning for færdselssikkerheden. Noget, som er meget perspektivrigt for netop vejbranchen; striber, autoværn og cykelstier redder liv.

Klaus Bondam fokuserede på, hvordan vi passer bedre på cyklisterne og anbefaler bl.a. færdselsregler med fokus på cyklisme, flere cykelstier og cykelbetjente; mens Katrine Kjærbo tog os med en tur til Helsingør og fortalte om, hvordan man i praksis arbejder med trafikssikkerhed bl.a. gennem kampagner og sikker skolevej.

Vejsektordage 2022

Tak til alle der var med til dagen. Sæt allerede nu kryds i kalenderen onsdag den 18. og torsdag den 19. maj 2022, hvor Vejsektordagene igen løber af stablen – denne gang fysisk hos Teknologisk Institut, som har gode faciliteter i Taastrup, der giver muligheder for at se, røre og sparke dæk.



Næste gang afholdes Vejsektordagene på normal fysisk vis den 18.-19. maj 2022 hos Teknologisk Institut i Taastrup.

Vej-asfaltørelev er lærling

Efter ønske fra branchen, fagbevægelsen og vej-asfaltøreleverne selv, præciseres det nu, at AMU-kontraktuddannelsen som vej-asfaltør kaldes for en lærlingeuddannelse, og en vej-asfaltørelev for en lærling.

Det er Asfaltbranchens Fællesudvalg, der står bag præciseringen. Asfaltbranchens Fællesudvalg er et fagligt udvalg på uddannelsesområdet, der bliver drevet i fællesskab af 3F og Asfaltindustrien.

Præciseringen vil også være med til at undgå tvivl om, hvorvidt en AMU-kontraktuddannelse som vej-asfaltør tæller med i lærlingeklausulerne.

Allerede i dag er det kutyme hos f.eks. Metroselskabet A/S at stilladslærlingen, som er en AMU-kontraktuddannelse som vores, tæller med i deres lærlingeklausuler lige som Femern A/S tæller deres AMU-kontraktuddannelser med i de 500 lærlingeårsværk ved byggeriet af tunnelen til Tyskland.



Der er nu skabt klarhed om, at en vej-asfaltørelev er en lærling.

Nem adgang til vejregler for asfalt



Vejdirektoratet har tidligere på året lanceret en ny version af Vejregelportalen, hvor man kan gå på opdagelse i alle danske vejregler, herunder også dem som har med asfalt at gøre.

I den forbindelse kan det være godt at huske på, at Asfaltindustrien har gjort det meget nemmere for personer med interesse for asfalt at holde sig orienteret om de mest relevante vejregler på asfaltområdet.

På Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk kan du under menuen "Vejregelsamling" holde dig orienteret om de vigtigste asfaltrelate-

rede vejregler, som er tilgængelige på Vejregelportalen.

Du kan se udplukket af asfaltrelaterede vejregler her:
www.asfaltindustrien.dk/Login/Intranet/Forside/Bibliotek/Vejregelsamling



Vi deler vejen

Vejdirektoratet relancerer nu kampagnen "Vi deler vejen" sammen med Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, Danmarks Cykle Union og FDM.

Kampagnen sætter fokus på cyklister på landevejene og fortæller bilister og cyklister, at der er plads til dem begge, hvis de vel at mærke holder afstand til hinanden.

Du kan møde kampagnen på de sociale medier og på skilte langs 13 forskellige landevejsstrækninger på statsvejene. De udvalgte strækninger vil i løbet af de næste par år få forbedret cykelforholdene, men indtil da er det ekstra vigtigt, at vi passer på hinanden netop her.

Du kan finde flere informationer om kampagnen her:
<https://www.vejdirektoratet.dk/videlervejen>





På vej sammen

– mod en grønnere verden

ECO-Asfalt reducerer CO₂-udledningen med ca. 40 % sammenlignet med traditionelt produceret asfalt.

Læs mere på
www.ecoasfalt.dk



Peab Asfalt