

Oversigt over sikkerhedskrav ved asfaltudbud

Indledning

Ved hvert udbud skal projekterende og rådgivere udarbejde et projektmateriale, der muliggør, at den udførende kan planlægge og udføre arbejdet under hensyntagen til arbejdsmiljølovens krav. Udbudsmaterialet skal derfor indeholde oplysninger om, hvordan arbejdet er planlagt i relation til projektets udførelse, herunder hvordan de forskellige arbejdsfaser koordineres. Forudsætningerne gælder for alle udbud, uanset om det er specifikke kendte strækninger, der udbydes, eller rammeudbud.

Det er vigtigt at gennemgå udbudsmaterialet for at sikre, at der er en klar beskrivelse af, hvordan arbejdet skal udføres, samt hvilke beskyttelsesforanstaltninger og sikkerhedsforhold, der er tænkt ind i udførelsen.

Rådgivers og projekterendes ansvar i denne sammenhæng er fastlagt i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 110 af 5. februar 2013, der omhandler deres pligter i henhold til arbejdsmiljøloven.

Når der udføres vejarbejde på trafikerede veje, skal arbejdet ske i et afspærret område. Bekendtgørelsen om bygge- og anlægsarbejde §49 fastslår, at der skal træffes foranstaltninger for at beskytte medarbejdere mod påkørsel, f.eks. ved brug af passende afskærmning eller markering.

I praksis betyder dette, at der skal være afspærring mellem arbejdsområdet og trafikområdet.

Arealkravene for, at vejarbejde kan finde sted samtidig med, at vejen er åben for trafik, fremgår af Bekendtgørelsen om afmærkning af vejarbejde §12, og beskrives nærmere i håndbogen om afmærkning af vejarbejde i afsnit 5.2 om geometri. Her defineres også køretøjers maksimale bredde. Ifølge bekendtgørelsen må denne ikke overstige 2,55 meter.

Ved udførelse af asfaltarbejde er det som ved andre bygge- og anlægsarbejder et bekendtgjort krav, at der træffes foranstaltninger, der beskytter medarbejderne imod påkørsel.

Kravet findes i Bekendtgørelse om bygge- og anlægsarbejde. Derfor skal alt manuelt arbejde udføres i et afspærret område, hvor der som minimum skal være et arbejdsfrit område på mindst én meter ud mod trafikken, og en hastighedsafhængig respektafstand bag ved en eventuelt opstillet tværafspærring.

Hvis det ikke er muligt at opretholde et arbejdsfrit område, kan der i nogle tilfælde anvendes hastighedsdæmpende foranstaltninger forbi arbejdsområdet.

Bilaget på s. 4 indeholder en række billeder af forskellige vejbredder og de nødvendige arbejdsområder.

Krav til afspærring mellem trafik- og arbejdsområdet:

Bekendtgørelse om bygge- og anlægsarbejde:

§ 49. Ved arbejde på veje eller andre arealer med risiko for påkørsel skal der træffes foranstaltninger, der effektivt sikrer de beskæftigede, f.eks. passende afskærmning eller markering.

Krav til rådgivers angivelser i projektet:

Bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres pligter m.v.:

§ 6. Den projekterende af et bygge- og anlægsarbejde skal med sine angivelser i projektet sikre, at reglerne i arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes i forbindelse med projektets gennemførelse og det gennemførte projekts vedligeholdelse.

Krav til rådgivers angivelser i projektet:

Bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres pligter m.v.:

§6 Stk. 3. På baggrund af vurderingen i stk. 1 skal den projekterende af et bygge- eller anlægsarbejde angive i projektet, af hensyn til det sikkerheds- og sundhedsmæssige ved de arbejdsprocesser, arbejdsmetoder, materialer, konstruktioner m.v., som foreskrives, eller som forudsættes anvendt, hvorledes de enkelte arbejder eller arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden, så arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Krav til fri bredde ved vejarbejde:

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde, m.m.:

§ 12. Hvis den fri bredde forbi et stationært vejarbejde er mindre end 3,0 m, skal vejen spærres, evt. kun for visse trafikanttyper; på lokalveje dog kun, hvis den fri bredde er mindre end 2,6 m. Dette gælder dog ikke ved korte indsnævringer på lokalveje.

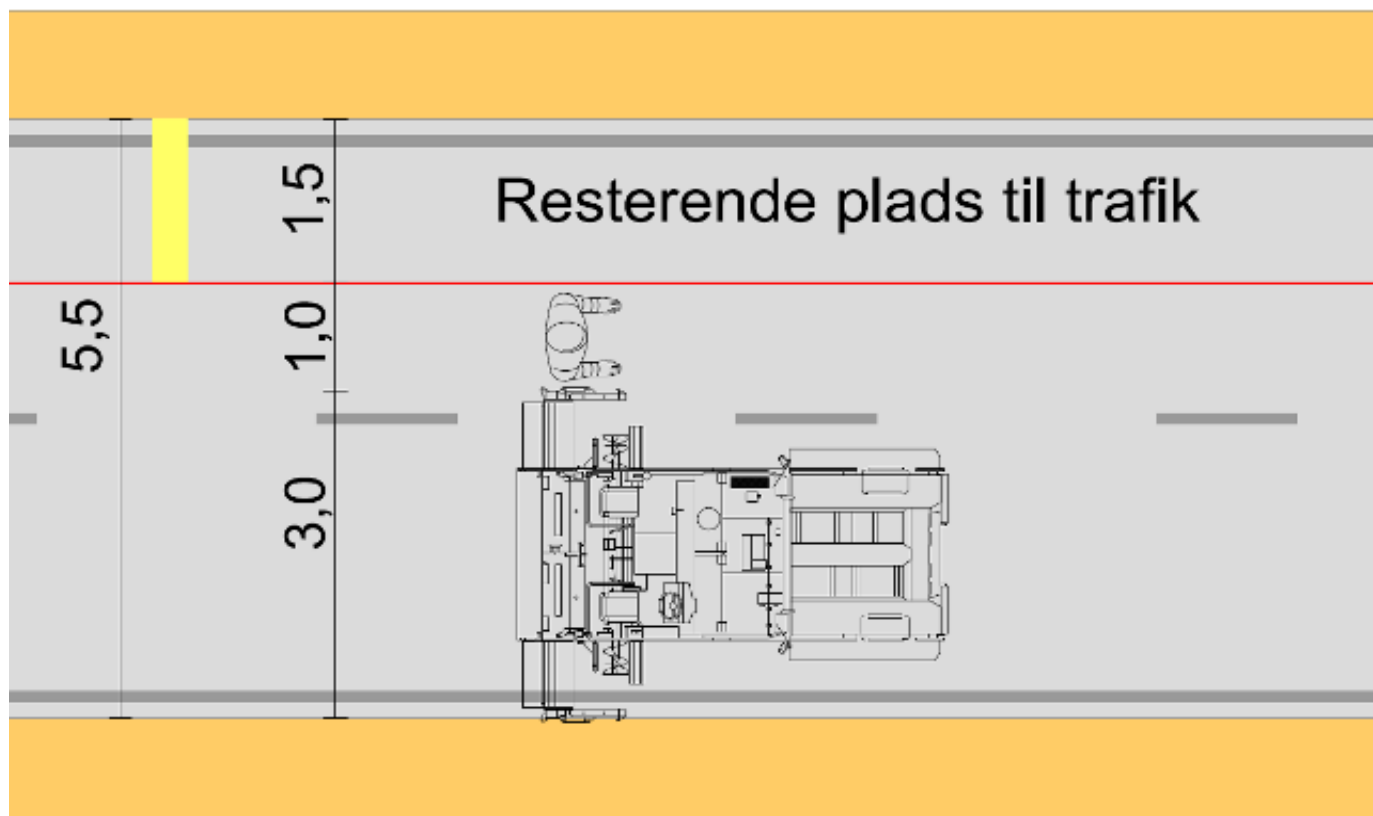
Bilag

Bilag 1: Fri bredde hvor der anvendes hastighedsdæmpende foranstaltninger (Beskyttelsesniveau 1+2)

Tegningerne i bilaget kan bruges til at bestemme det nødvendige pladsbehov på en strækning med en given bredde. De kan anvendes i dialogen med vejmyndigheden om pladsen forbi arbejdet under udlægning, så der findes et fælles grundlag.

Den resterende fri plads kan anvendes til afvikling af trafik, f.eks. for cyklister, hvis den har en størrelse svarende til den anbefaling, der fremgår af håndbogen om afmærkning af vejarbejde, m.m.

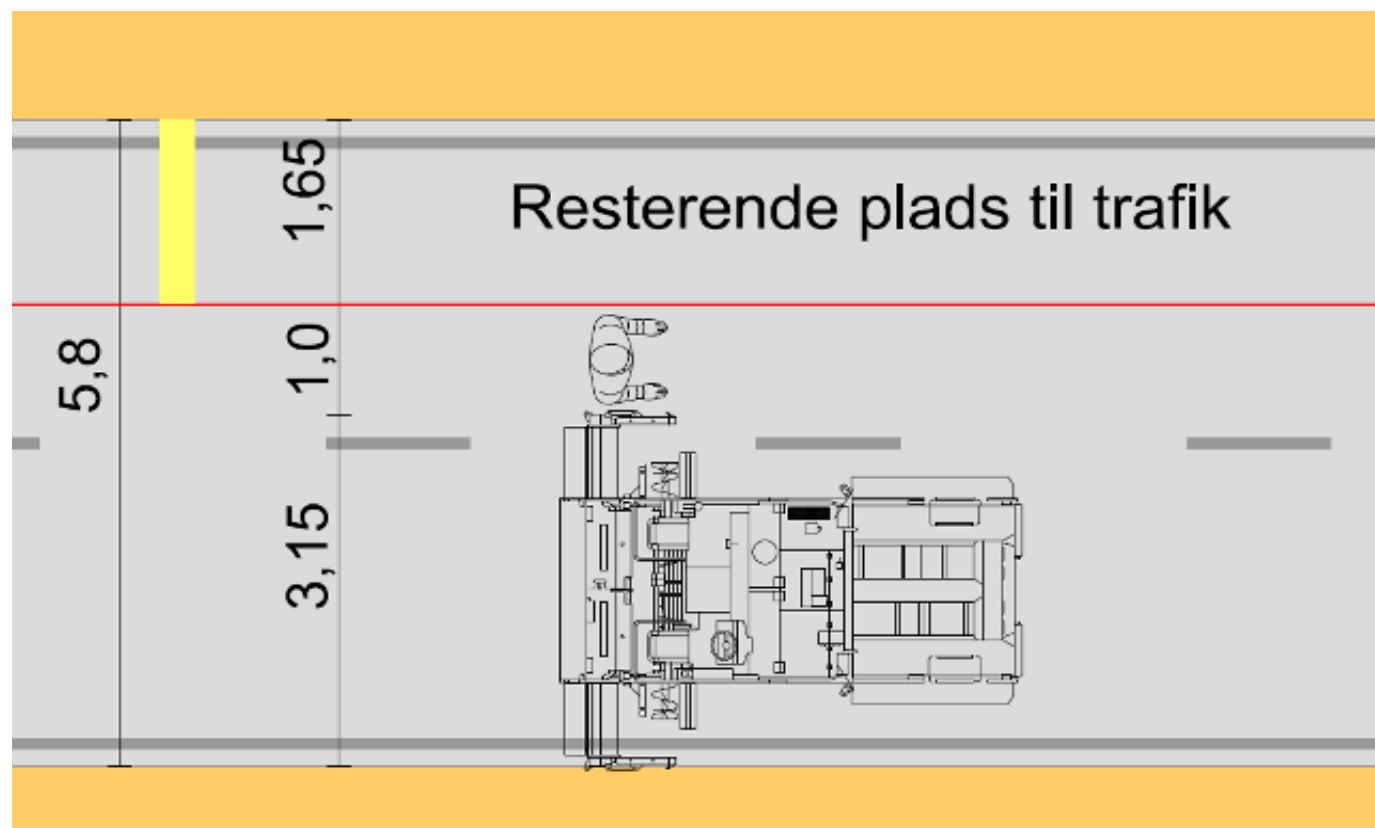
5.50 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,0 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

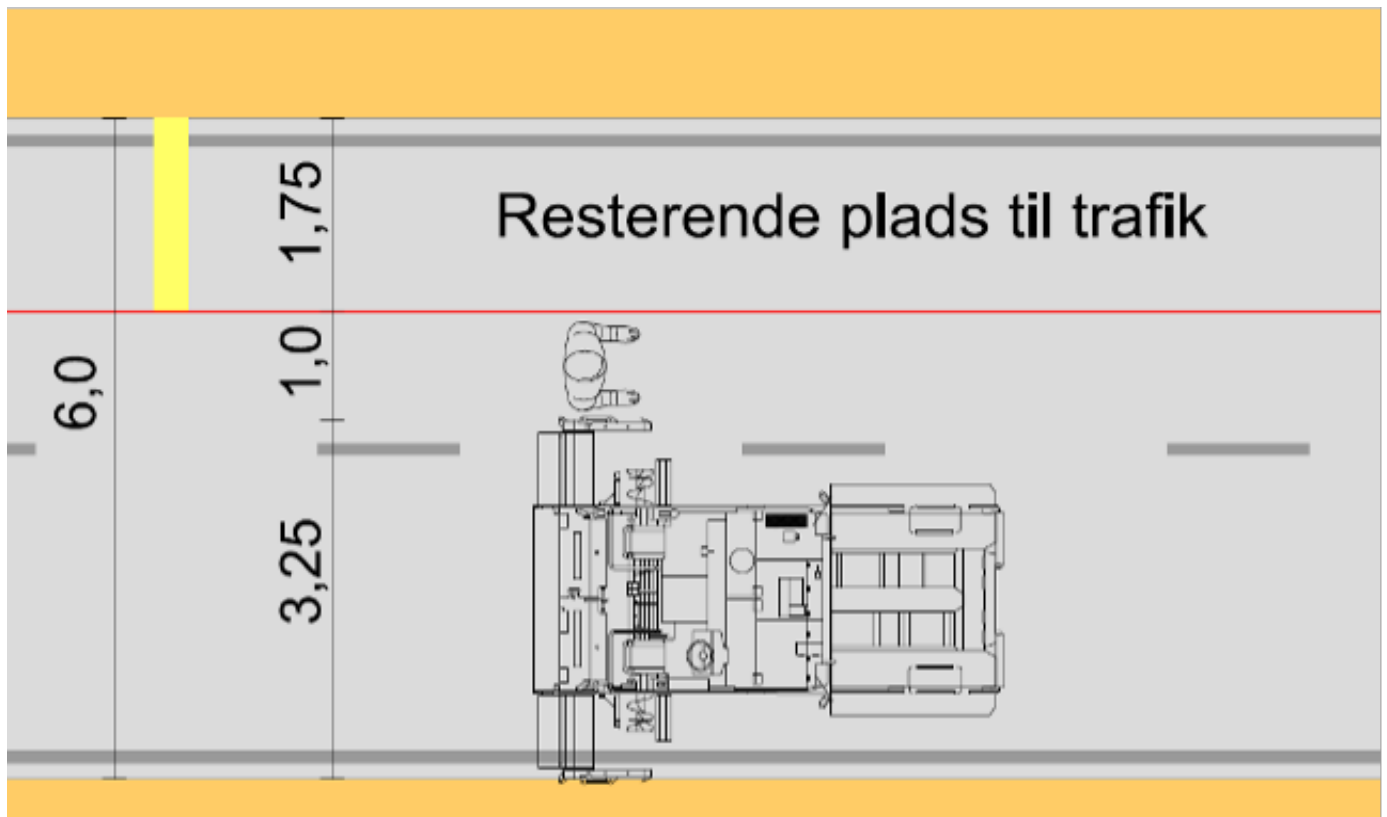
5.80 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

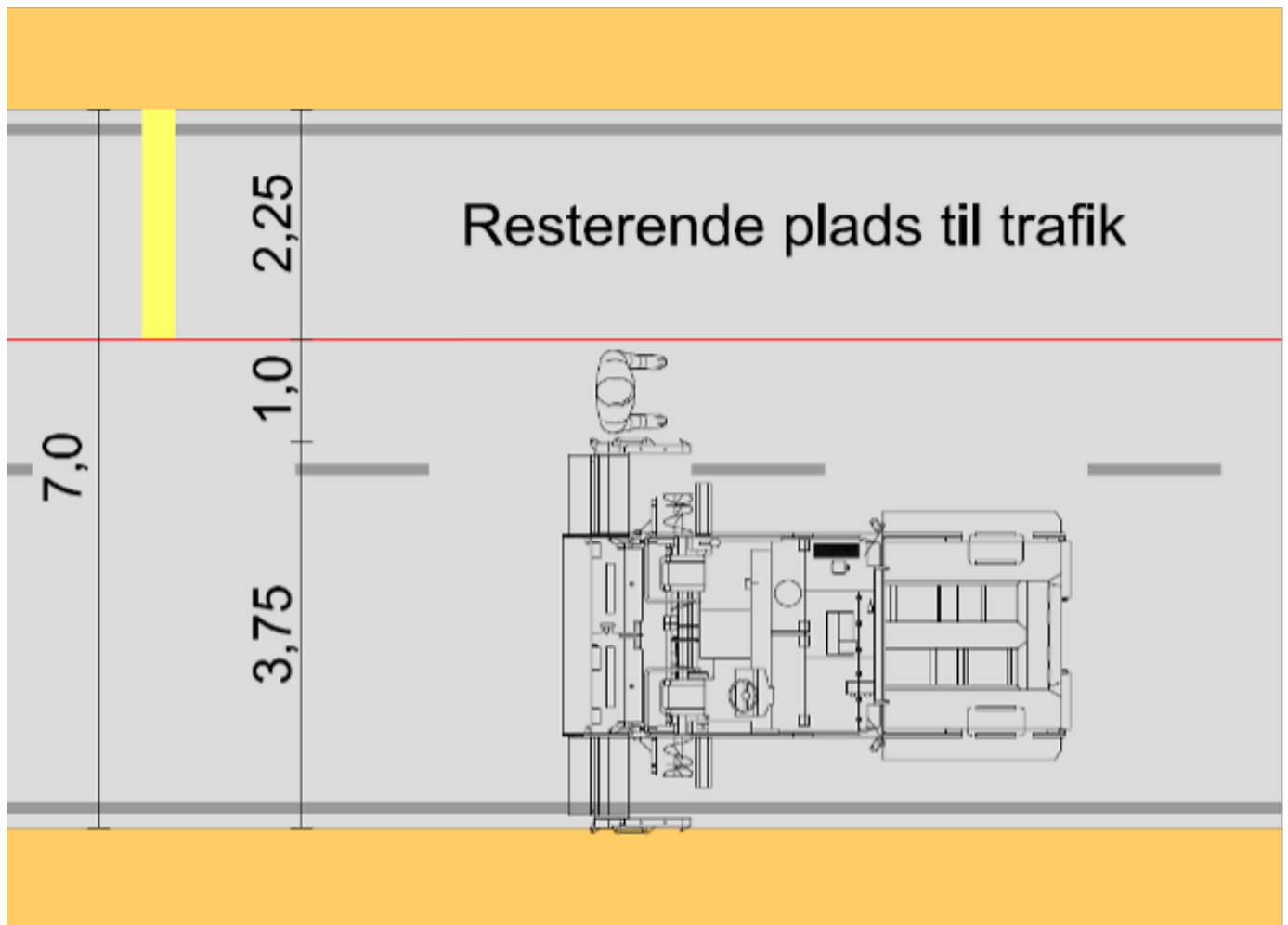
6.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

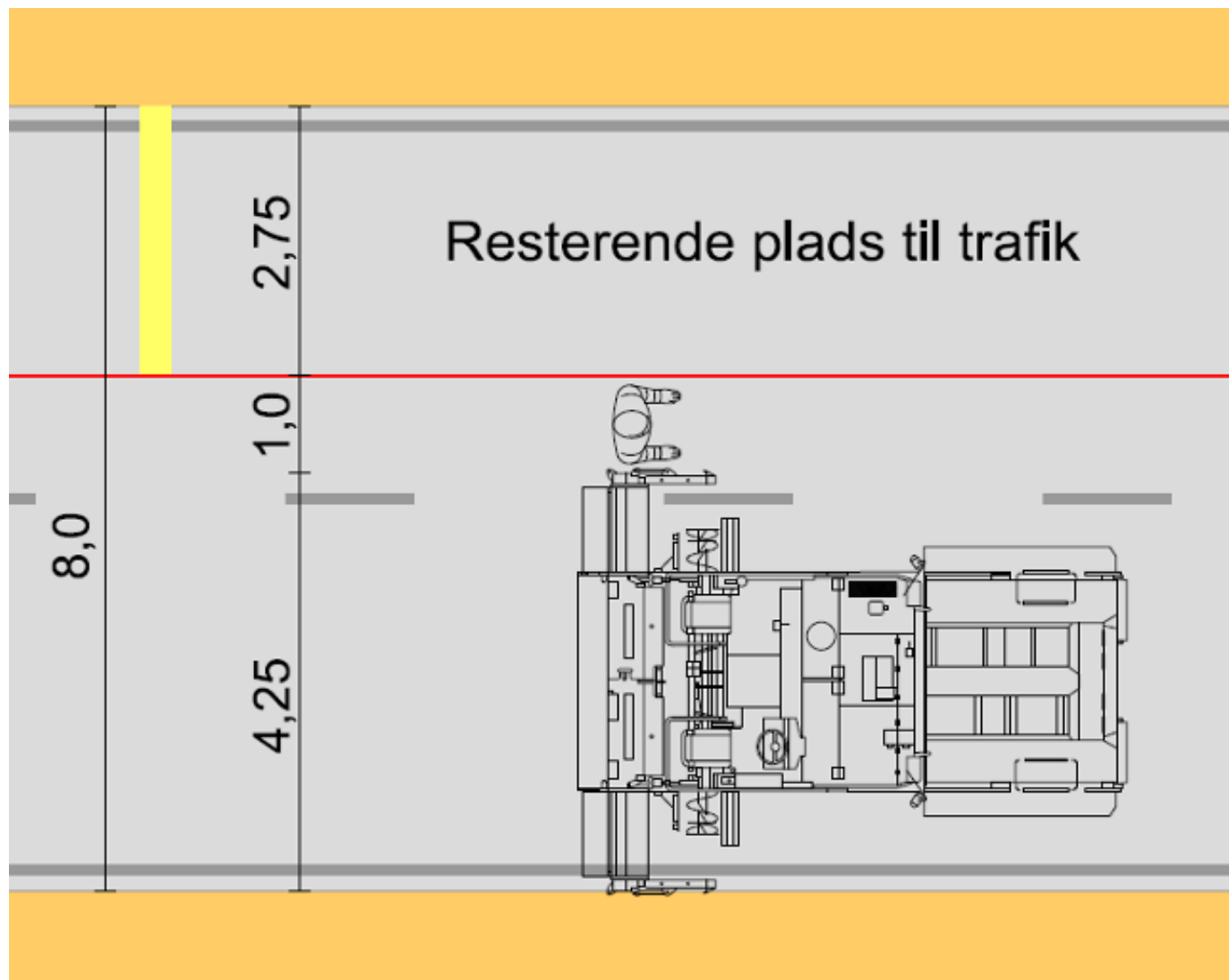
7.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,75 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggen.

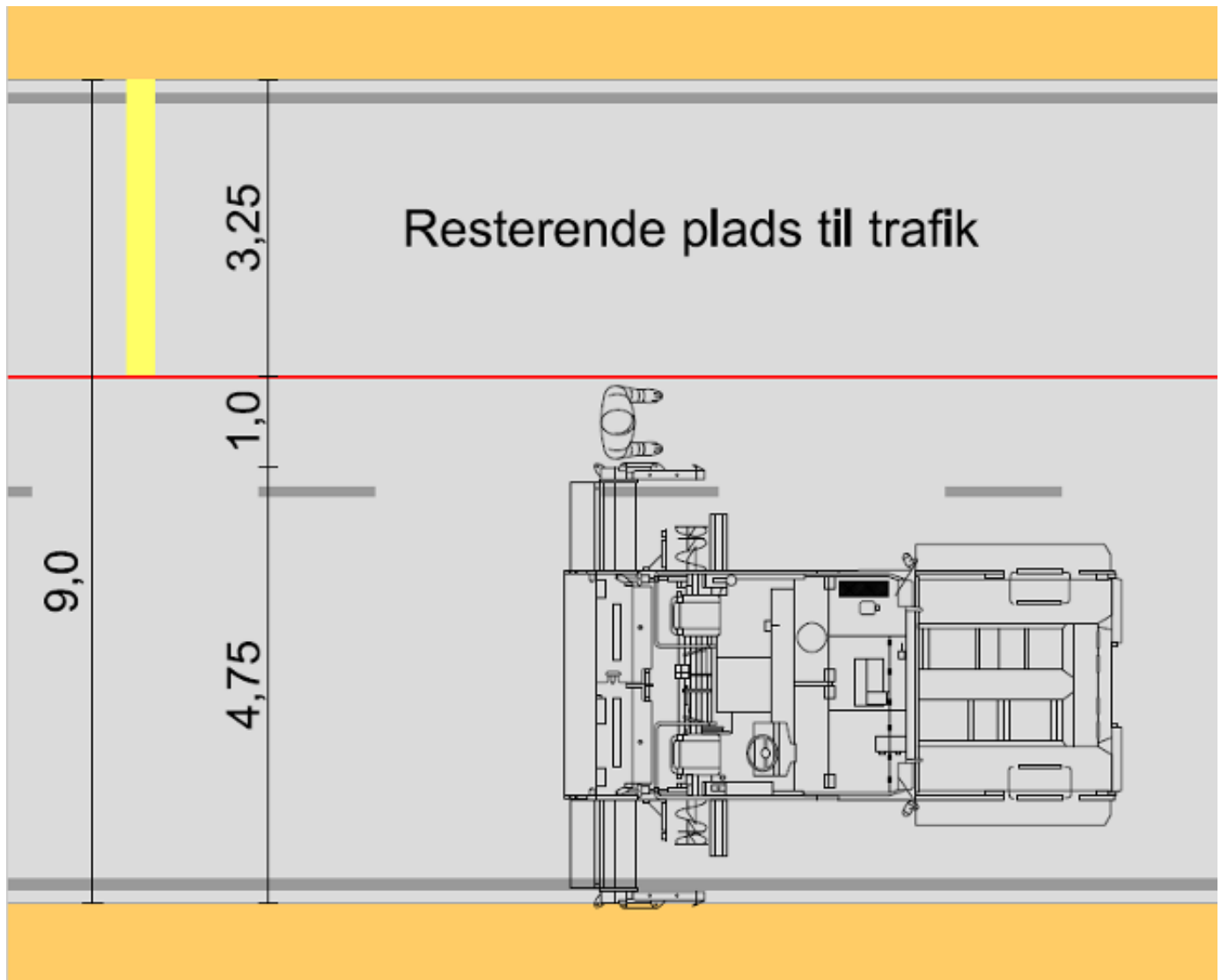
8.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 4,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

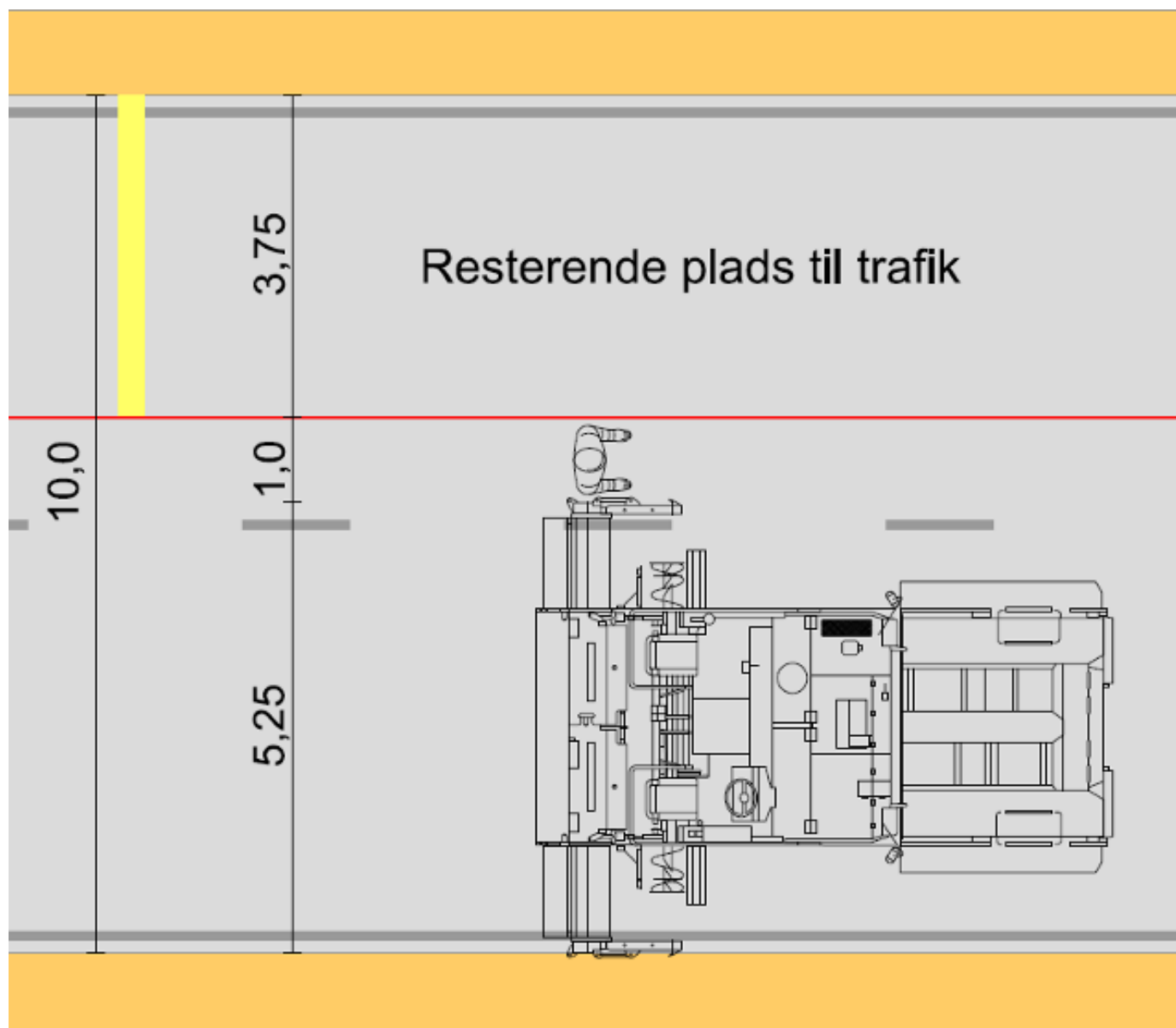
9.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 4,75 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

10.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

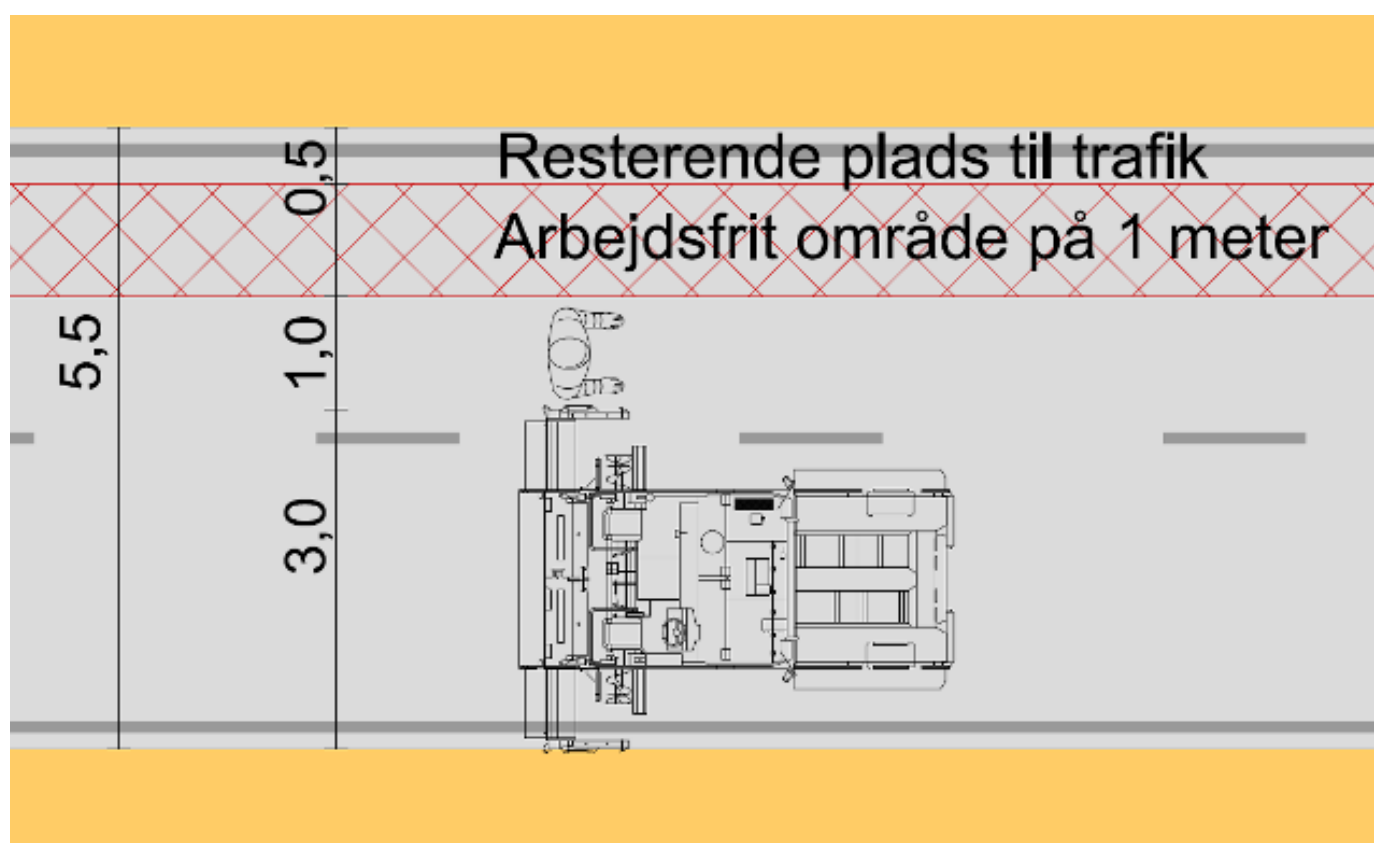
De 5,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

Bilag 2: Fri bredde hvor der anvendes arbejdsfrit område på én meter (Beskyttelsesniveau 2+3)

Tegningerne i bilaget kan bruges til at bestemme det nødvendige pladsbehov på en strækning med en given bredde. De kan anvendes i dialogen med vejmyndigheden om pladsen forbi arbejdet under udlægning, så der findes et fælles grundlag.

Den resterende fri plads kan anvendes til afvikling af trafik, f.eks. for cyklister, hvis den har en størrelse svarende til den anbefaling, der fremgår af håndbogen om afmærkning af vejarbejde, m.m.

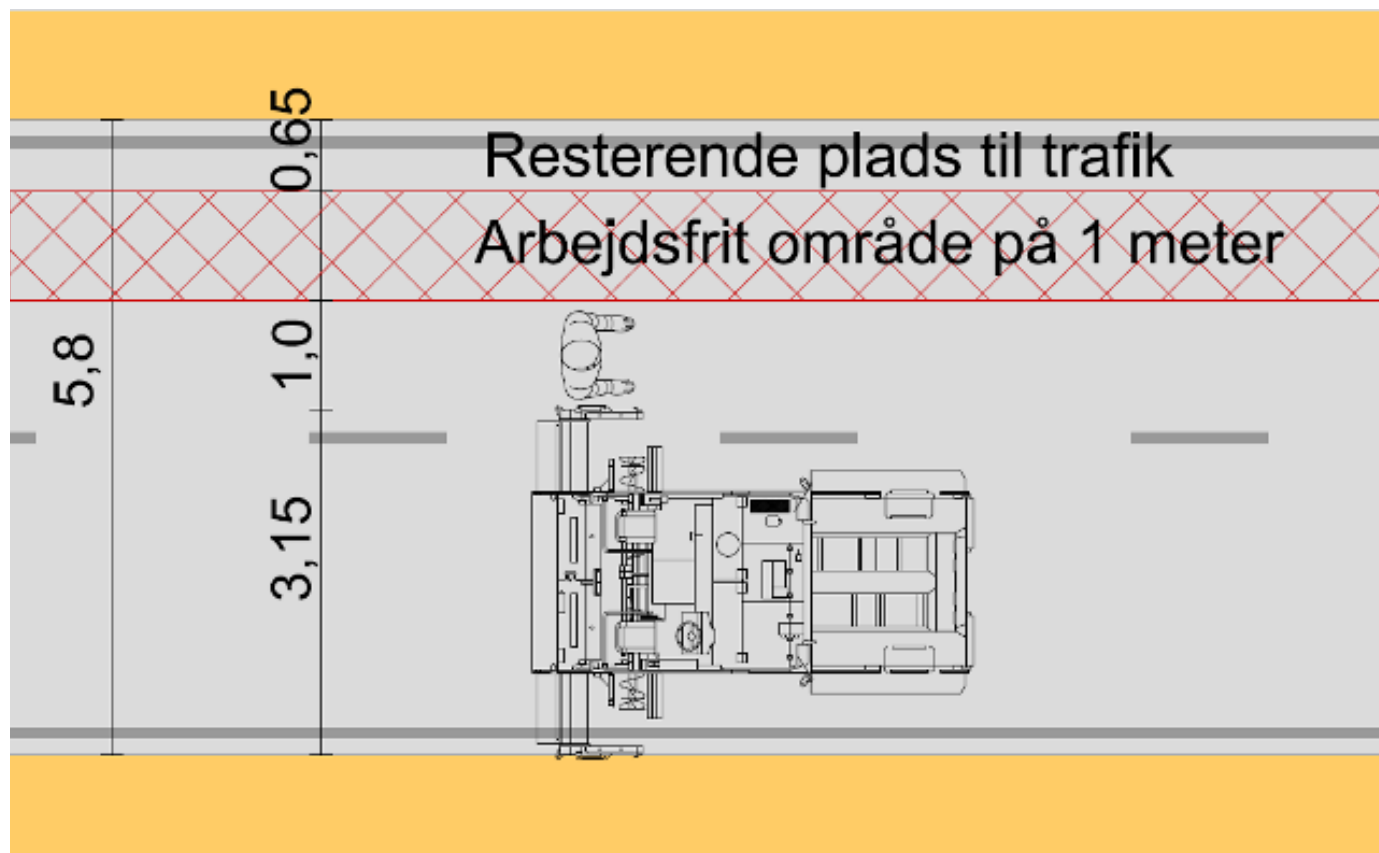
5.50 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,0 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

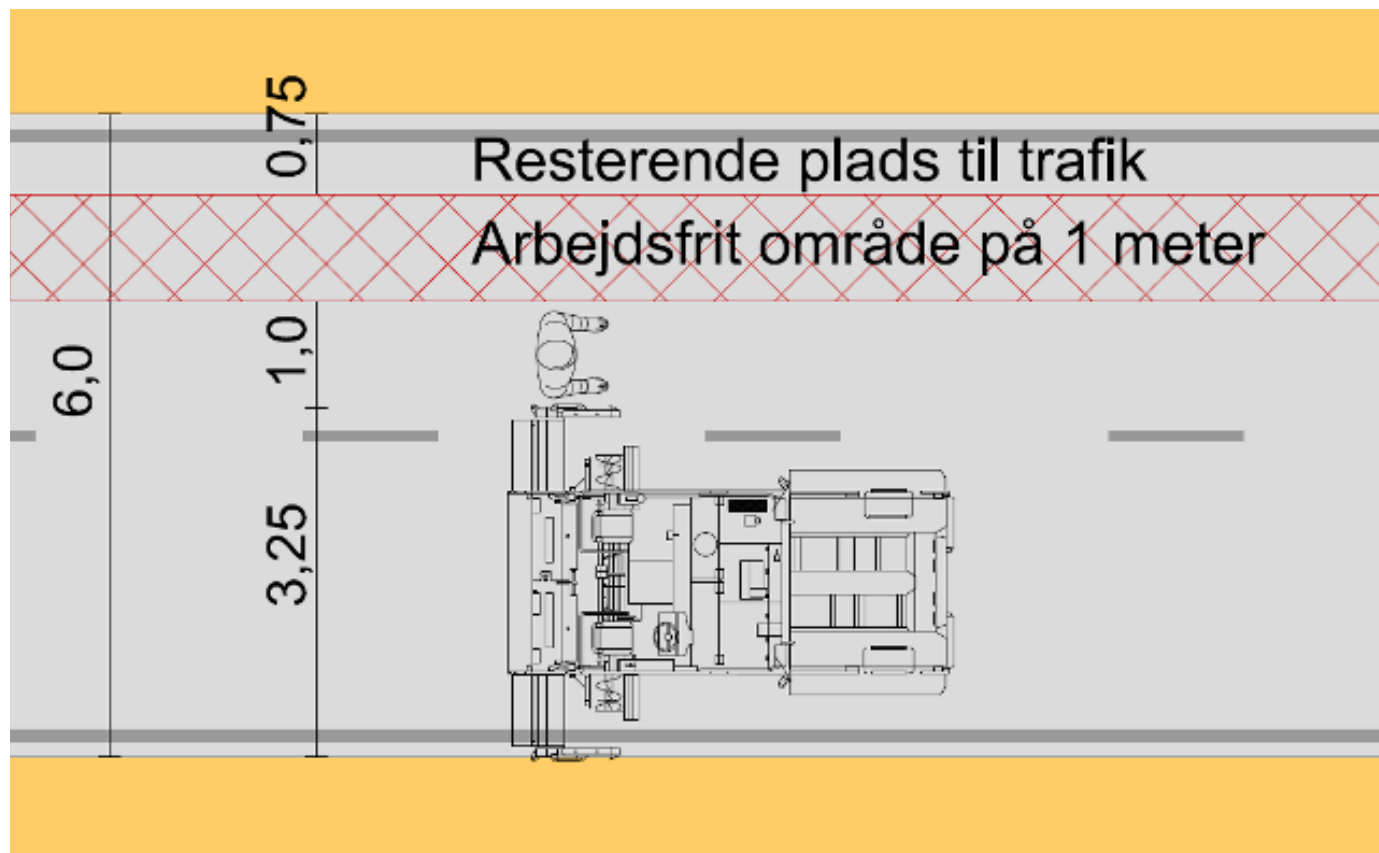
5.80 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

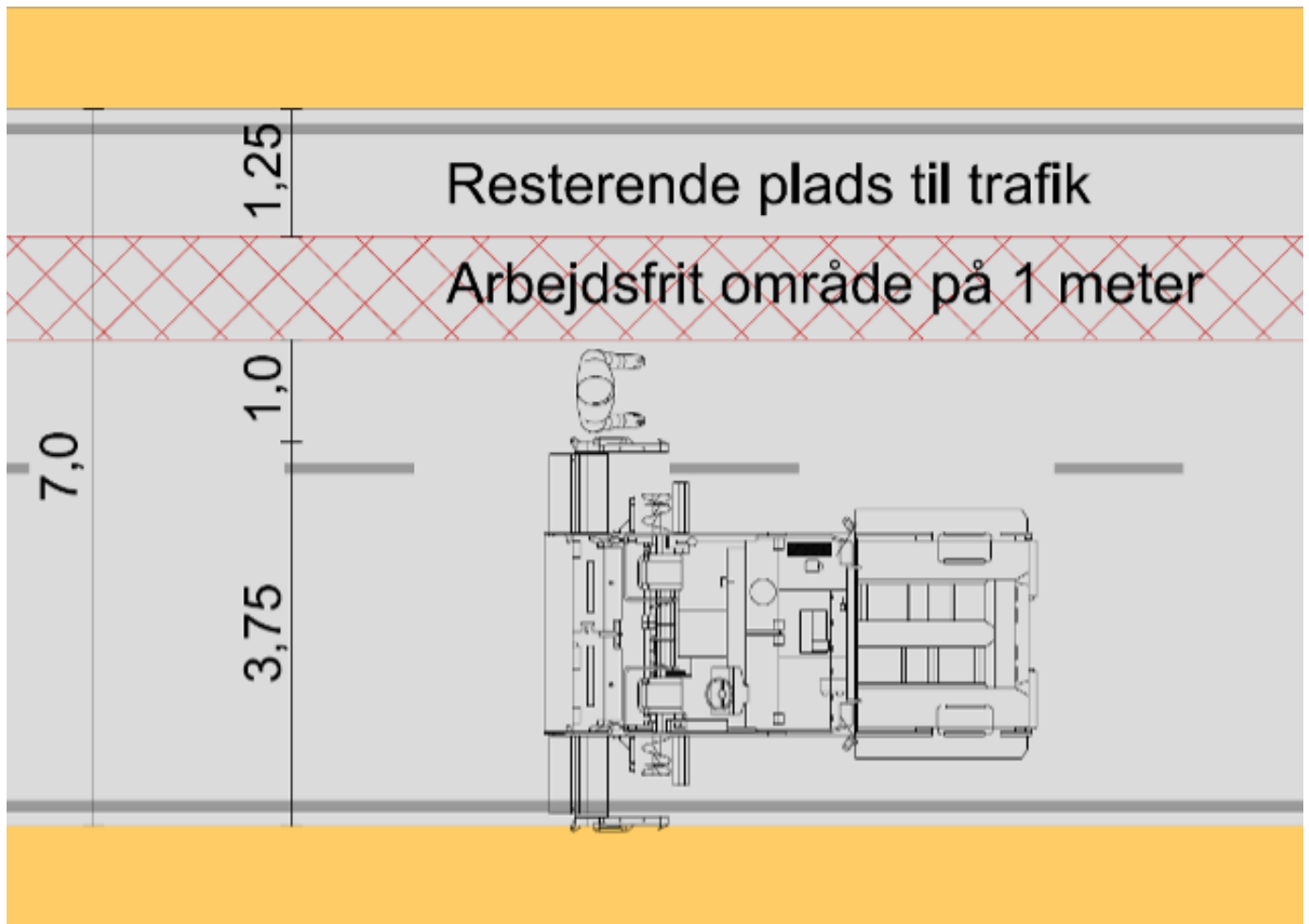
6.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

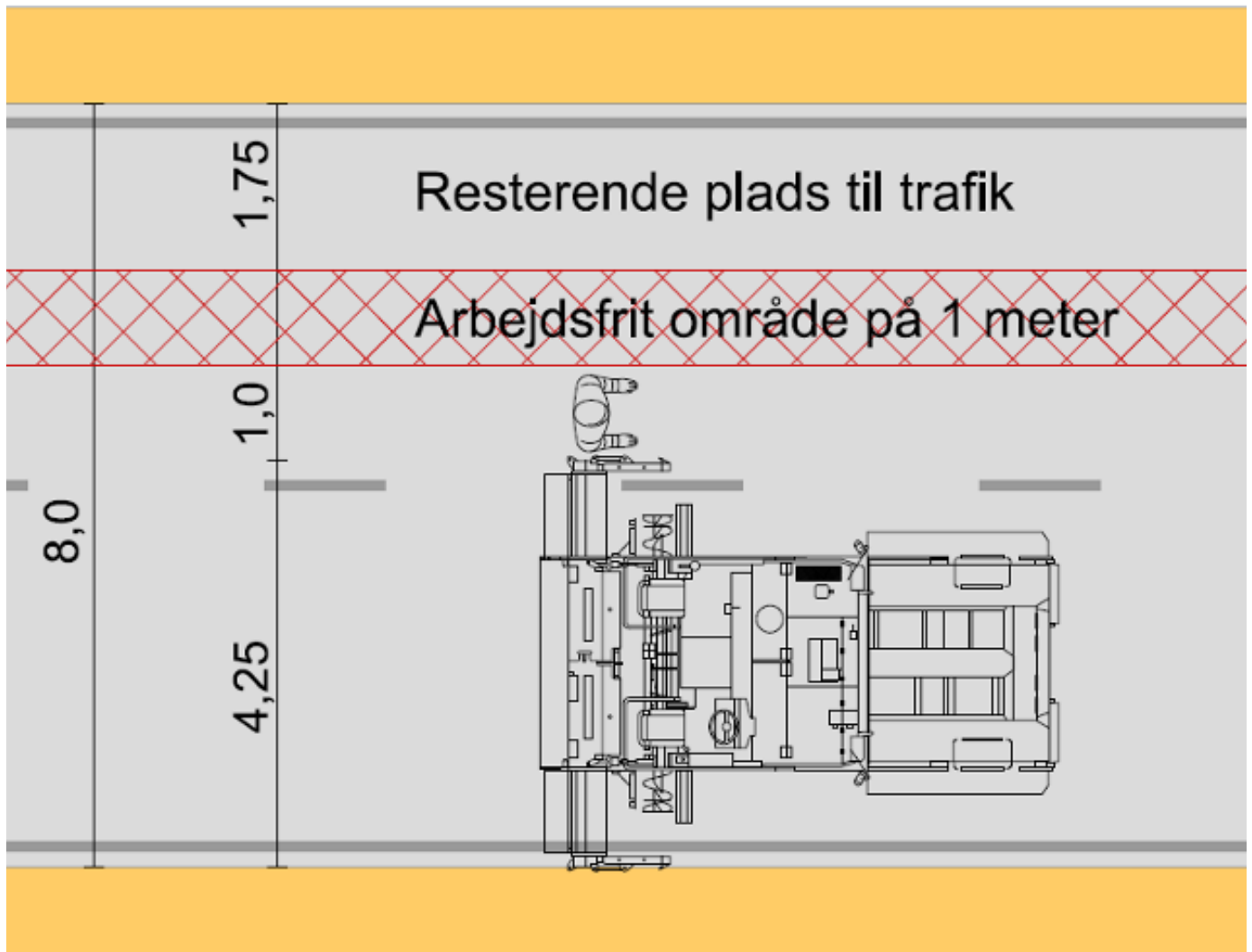
7.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 3,75 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

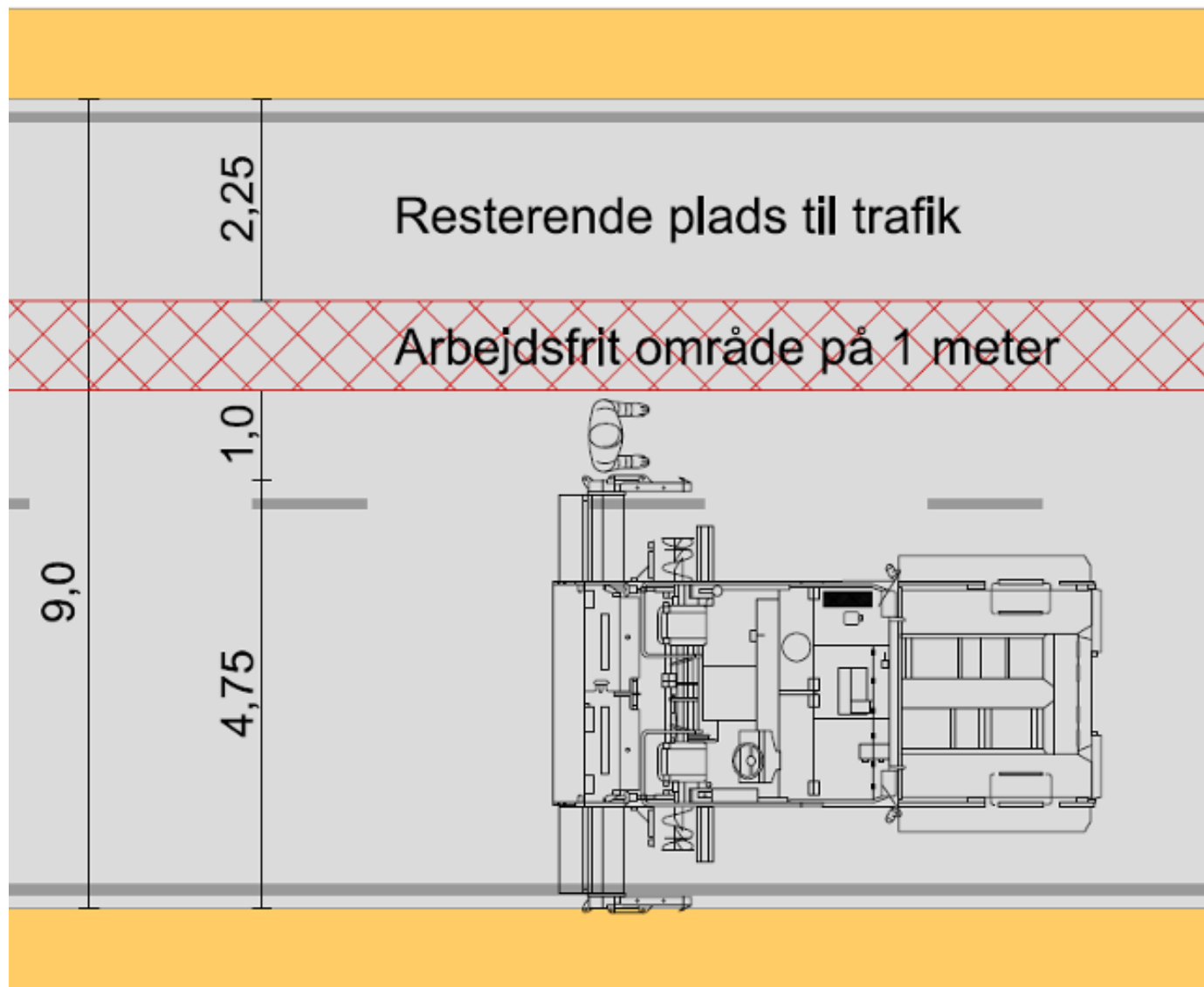
8.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 4,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

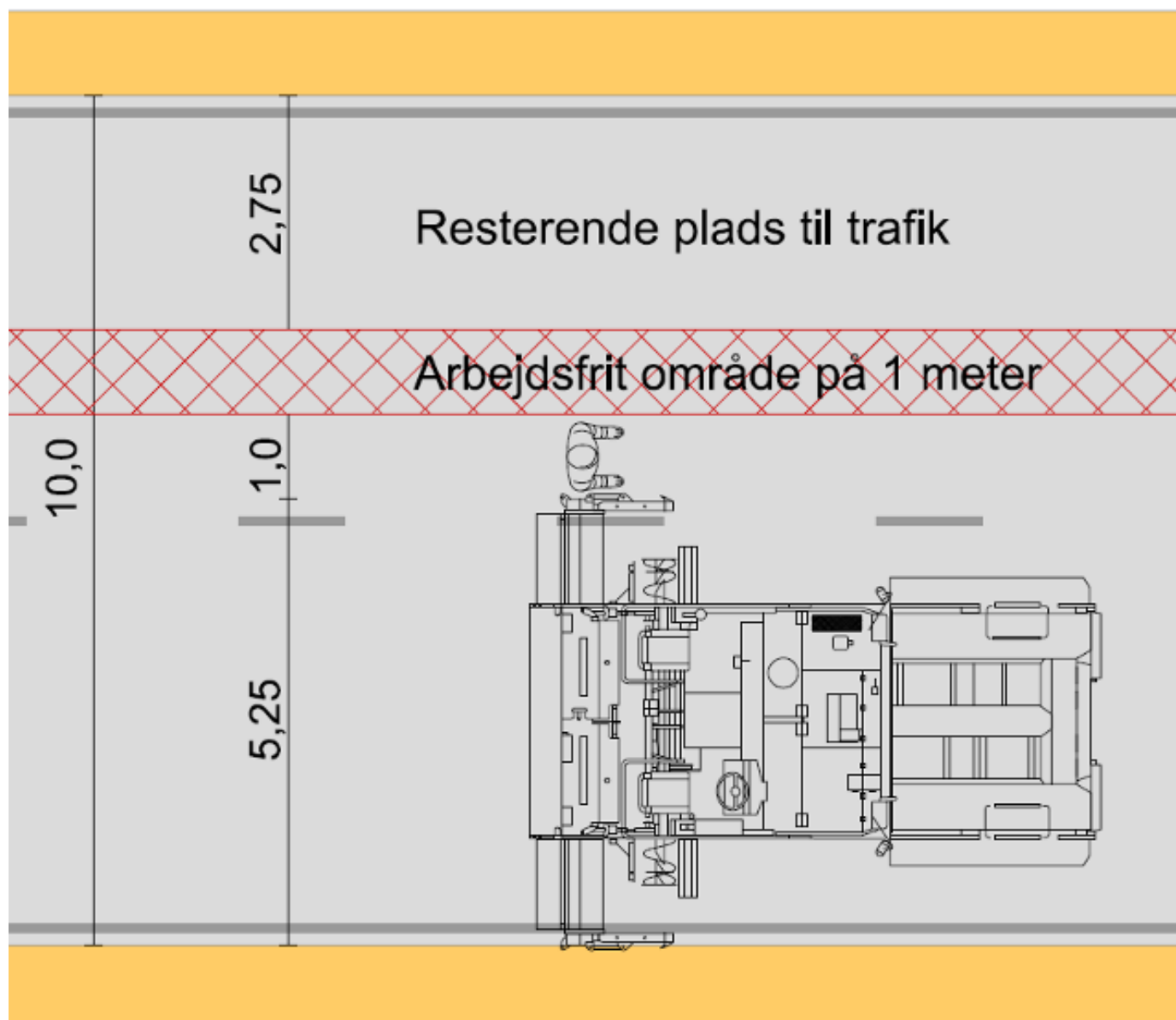
9.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 4,75 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.

10.00 meter vejbredde



På tegningen er alle mål opgivet i meter.

De 5,25 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning, og de 1,0 meter angiver den nødvendige bredde til medarbejderen, der går på siden af udlæggeren.