

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2026

Stærkt 2025 for asfaltbranchen, men mørke skyer forude

Asfaltbranchen i fremgang i 2025

Højeste asfaltproduktion i 39 år og rekord i asfaltgenbrug

side 4

Asfaltdag 2026

Branchen samlet til årets Asfaltdag med generalforsamling, spændende indlæg og leverandørudstilling

side 6

Branchens energiforbrug

Energiforbruget pr. ton produceret asfalt er i 2025 det laveste registrerede nogensinde

side 8

Små huller - store konsekvenser

Der er store samfundsøkonomiske konsekvenser ved manglende vejvedligehold

side 10

Springet til asfaltbranchen

André Pedersen har skiftet arbejdet som pædagog ud med asfaltbranchen

side 11



ASFALTINDUSTRIEN



S. 6 Asfaltindustriens årsdag 2026



S. 20 Teknologisk Institut vil styrke innovationen i asfaltbranchen

NYT FRA BRANCHEN

04 Branchen i fremgang: Højeste asfaltproduktion siden 1989

NYT FRA BRANCHEN

06 Asfaltindustriens årsdag 2026

KLIMAINDSATS

08 Udviklingen i energiforbruget i asfaltbranchen

VEDLIGEHOJDELSE

10 Ny rapport: Manglende vejvedligehold koster hele samfundet

MØD EN MEDARBEJDER

11 Springet til asfaltbranchen

REKRUTTERING

12 Nye profiler i vejbranchen

NYT FRA BRANCHEN

13 Hvordan ser hverdagen ud ude på vejen?

CYKELSTIER

14 Grønne cykelstier – der stadig er sorte

UDDANNELSE

16 Skuemestre på dagseminar

NYT FRA BRANCHEN

17 Medlemsmøde om maskiner i asfaltbranchen

MØD FORMÆNDENE

18 Formand for Arbejdsmiljøudvalget Helle Rømer: Det gode arbejdsmiljø sker gennem ærlighed og udvikling

NYT MEDLEM

20 Mød et nyt associeret medlem: Teknologisk Institut vil styrke innovationen i asfaltbranchen

NYT FRA BRANCHEN

21 Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer

KOMMUNALPOLITIK

22 Kommunernes vejbudgetter for 2026: Positive takter men stadig rum for forbedringer

NOTER

23 Asfaltskole på Sjælland
Asfaltindustriens bestyrelse møder udvalgene
Ingen fælles arbejdsmiljøkampagne i 2026
Europæiske tal om asfalt 2024

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Danmark A/S, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg
Telefon: 5353 6415, www.bitumendanmark.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Dan-markering ApS, Vejrupvej 12, 6690 Gørding
Telefon: 7517 7322, www.dan-markering.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Global Risk Management, Strandvejen 7, 5500 Middelfart
Telefon: 8838 0000, www.global-riskmanagement.com

Greenbjørk AB, Kåringtandsvågen 17, 23175 Beddingestad
Telefon: +46 7089 43793, www.greenbjork.se

KVMA/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Mibau Stema Danmark A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

MIS Recycling A/S, Løngvej 14, 4180 Sorø
Telefon: 5780 8083, www.mis.dk

Munck Asfalt a/s, Toftgårdsvvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Vestermøllevej 11, 8380 Trige
Telefon: 8623 2323, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Services A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.saferoad-services.dk

Saferoad Traffic A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 7030 2030, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Egeskovvej 33, 8700 Horsens
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Tech-Solution, Vesterhavsgade 141, 6700 Esbjerg
Telefon: 2138 3945, www.tech-solution.dk

Teknologisk Institut, Gregersensvej 3, 2630 Taastrup
Telefon: 7020 1658, www.teknologisk.dk

Telko Denmark A/S, Frederiksgade 2A, 3400 Hillerød
Telefon: 3364 7000, www.telko.com/da

TotalEnergies Marketing Denmark A/S, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

UNI-TEK A/S, Ørneborgvej 48, 8960 Randers SØ
Telefon: 8649 2944, www.uni-tek.dk

Visibuilt, Alfa Laval Innovation House, Maskinvej 5, 2860 Søborg
Telefon: 4282 8212, www.visibuilt.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

Zydex Inc., 106 Kitty Hawk Drive, NC27560 Morrisville - USA
Telefon: +44 (0) 7480 436 480, www.zydexgroup.com

”Vi må desværre forberede os på, at det værste kan være foran os.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien



Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien

Stærkt 2025 – svært 2026

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at 2025 var et godt asfaltår.

Produktionen af asfalt gik markant frem. I 2025 steg den til hele 4,11 mio. tons - en stigning på 10,8 % fra 2024. Produktionen er dermed på det højeste niveau siden 1989. Dette skyldes i høj grad Infrastrukturplan 2035, som på blot to år har givet branchen et markant løft.

Mængden og andelen af genbrugsasfalt slog rekord i 2025. Med mere end 1,3 mio. tons, og en andel på 32 % har genbruget af asfalt aldrig været større.

Vejret var også med os i 2025 og gav en lang og tør sæson. Kombineret med energibesparende investeringer hos asfaltvirksomhederne har det resulteret i et lavere energiforbrug pr. ton produceret asfalt. I 2025 faldt gennemsnittet i branchen til 79,9 kWh pr. ton.

Det er første gang, siden Asfaltindustrien i 2014 startede med sine opgørelser, at energiforbruget ligger under 80 kWh pr. ton produceret asfalt. Formentlig er det første gang nogensinde. Det understreger, at den grønne omstilling går stærkt i virksomhederne, og at investeringer i energieffektiviseringer virker efter hensigten.

Både genbrug og energibesparelser er også nødvendige i disse tider, hvor de globale prisstigninger på energi og råvarer presser branchen i voldsom grad.

I bakspejlet er der således solskin og blå himmel, mens der er kulsorte skyer ud af forruden.

Derfor hilser vi det også velkomment, at Vejdirektoratet har ændret i udbuds-betingelserne, så fastprisperioden på 12 måneder er midlertidigt afskaffet, og der indekseres fra tilbudsdagen. Det er et godt og nødvendigt skridt. Men det er ikke sikkert, det er nok. Vi må desværre forberede os på, at det værste kan være foran os.

Det er svært at spå – især om fremtiden. Og hvordan det kommer til at gå i 2026, ved ingen. Men lige så godt og gnidningsfrit som i 2025 bliver det næppe.

Uanset vil jeg dog gerne ønske alle et godt, sikkert og forhåbentlig også energi-besparende asfaltår.

Pas på hinanden derude.

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Emil Ipsen

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
ITSDanmark
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

André Pedersen, Colas Danmark A/S
Foto: Andrii Pohorielov

Oplag

1.350

Branchen i fremgang: Højeste asfaltproduktion siden 1989

Der var fuld gang i asfaltværkerne i 2025, hvor der blev produceret det højeste antal ton asfalt siden 1989. Samtidig blev der sat rekord i brugen af genbrugsasfalt.

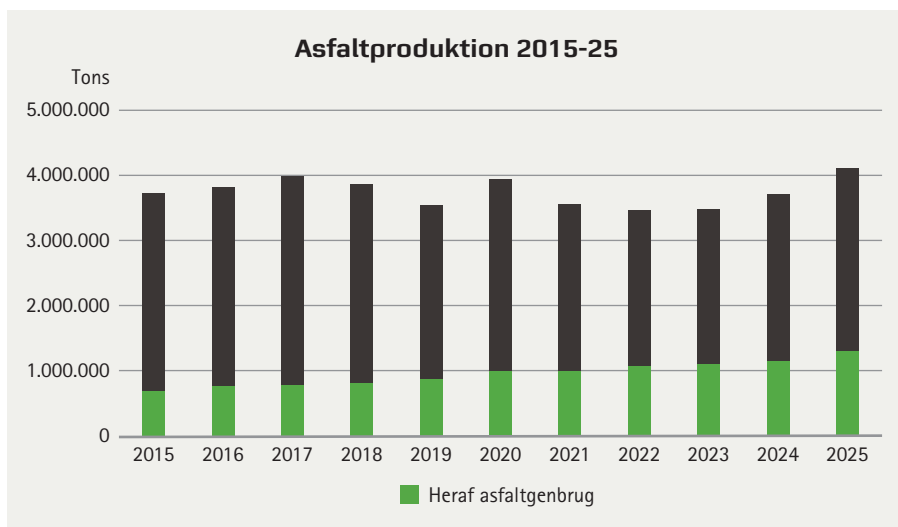
Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Den danske asfaltbranche leverede i 2025 et markant resultat. Den samlede produktion nåede **4.111.335 tons asfalt**, hvilket svarer til en stigning på cirka **11 procent sammenlignet med 2024**. Dermed er produktionen også på sit højeste niveau siden 1989.

Stigningen vidner om høj aktivitet på vejområdet og et fortsat behov for investeringer i vedligehold og udbygning af infrastrukturen. Særligt hænger den øgede produktion sammen med udvidelsen på E45, der virkelig kom i gang i 2025 og har betydet øget aktivitet på tværs af hele branchen.

Genbrug slår ny rekord

Udviklingen i produktionen går desuden hånd i hånd med et stadig højt fokus på genbrug af asfalt. I 2025 blev der sat ny rekord i anvendelsen af genbrugsmaterialer i asfaltproduktionen.



2025 har betydet både rekord i absolutte produktionstal, men også i genbrugsmængder. Genbrugsasfalt fylder stadig mere, når der anlægges nye veje.

Der blev **genanvendt 1.300.662 tons** opbrudte asfaltmaterialer i asfaltproduktionen i 2025, hvilket svarer til, at **32 procent** af den producerede asfalt be-

stod af genbrugsasfalt. Det er det højeste niveau nogensinde – både i tons og procent – og et tydeligt tegn på, at branchen samtidig med det høje produktions-



Foto: Pankas A/S

Genbrugsasfalt er en værdifuld ressource. I 2025 blev der anvendt rekordhøje 1.300.662 tons genbrugsmaterialer i asfaltproduktionen svarende til en genbrugsprocent på 32.

behov er lykket med at fastholde fokuset på at anvende ressourcerne bedst muligt.

Den stigende genanvendelse bygger videre på en rigtig god udvikling, hvor det gradvist år for år er blevet højere og højere. Det er en positiv ting. Det bidrager til at reducere behovet for jomfruelige råstoffer, men er også med til at sænke CO₂-aftrykket fra vejbyggeri og vedligehold.

Fra aktivitet til ansvar

Kombinationen af høj produktion og rekord i genbrug peger på en branche i bevægelse. Hvor øget aktivitet tidligere kunne være ensbetydende med øget res-

sourceforbrug, viser 2025, at vækst og ressourceeffektivitet i stigende grad går hånd i hånd.

I branchen arbejdes der konstant med at forbedre og udvikle sig, så man producerer god asfalt så effektivt som muligt.

For beslutningstagere giver det også et vigtigt perspektiv: Investeringer i veje er ikke kun en udgift, men også en mulighed for at understøtte klimaindsatsen - når de rette løsninger vælges og ved at droppe særkrav om f.eks. genbrug, kan man altså understøtte den her udvikling.

Og for branchen er den gode nyhed at udviklingen ikke stopper, når der er

travlt. Tværtimod viser tallene, at det i endnu højere grad skærper og giver mulighed for at gøre tingene bedre og mere effektivt. Så lad os bare få mere asfalt ud fra værkerne i fremtiden.



REDUCÉR CO₂-belastningen MED 38^o/o



Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen PANgrip® udleder 38% mindre CO₂ sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsgang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

Asfaltindustriens årssdag 2026

Et godt 2025 blev fejret i nye omgivelser for årets Asfaltdag.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Torsdag den 26. marts var det tid til årets Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien. Her kunne mere end 100 deltagere fra branchen se tilbage på et rekordår med højeste produktionstal i 39 år og fortsat positiv udvikling i forhold til den grønne omstilling.

Det står noget i kontrast til udsigterne for den kommende asfaltsæson, hvor Iran-krigen med deraf følgende stigende råoliepriser, har sat en dæmper på asfaltbranchens optimisme. Branchen står i en situation, hvor der er sol i bakspejlet, mens der er mørke skyer i forruden.

Generalforsamlingen

Årets generalforsamling blev indledt med et særdeles positivt budskab, hvor formanden for Asfaltindustrien Claus Terkildsen kunne præsentere, at branchen i 2025 havde produceret 4.111.335 tons



≡ Højt fremmøde til årets Asfaltdag, som blev afholdt i flotte nye omgivelser på Sørup Herregaard.



≡ Det var en tilfreds formand for Asfaltindustrien Claus Terkildsen, der kunne se tilbage på rekordåret 2025.



≡ Politisk kommentator Søs Marie Seerup gav et spændende indblik i dansk politik og de forstående regeringsforhandlinger.



≡≡≡ Ole Kveiborg, markedschef i COWI, gav et tankevækkende indblik i de samfundsøkonomiske konsekvenser ved manglende vejvedligehold.

VEJEN SOM ARBEJDSPLADS

VEJ-EU
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

Fagfolk underviser fagfolk
- fordi praksis gør forskellen



Tilmeld dig på vej-eu.dk

asfalt, hvilket er en stigning på ca. 11 procent fra 2024 og det højst siden 1989. Dette er sket samtidig med, at energiforbruget pr. ton produceret asfalt er på det laveste registrerede nogensinde – 79,9 kWh. Alt sammen positive tegn på, at branchen bevæger sig i den rigtige retning.

Fremadrettet har udfordringerne for branchen dog pludselig vokset sig meget store med en betragtelig usikkerhed om hvad fremtiden egentlig bringer.

På generalforsamlingen var der desuden genvalg til den siddende bestyrelse, og det blev meddelt, at bestyrelsen på det førstkommande møde har til hensigt at konstituere sig som sidste år:

- Claus Terkildsen, Peab – Formand
- Kim Krøis, Pankas – Næstformand i brancheforeningen
- Lars Kim Jørgensen, Arkil – Næstformand i arbejdsgiverforeningen
- Lars Vester, NCC
- Jan Johansen, Colas
- Anders Fynboe, Munck.

Stor aktivitet på Asfaltdagens tilhørende udstilling. ≡≡≡

Asfaltdagen

Asfaltdagen bød derudover på en række spændende oplæg om den politiske situation oven på det netop afsluttede folketingsvalg, samfundseffekterne af manglende vejvedligehold samt en præsentation af den nye profil Vejbyggerne, der på Facebook og Instagram giver et indblik i de dygtige medarbejderes arbejde på vejen.

Undervejs var der desuden udstillinger fra flere leverandører i branchen, som præsenterede spændende løsninger og produkter for de fremmødte.

Dagen blev rundet af med en dejlig middag og mulighed for at netværke på tværs af branchen i de helt nye, men særdeles flotte omgivelser på Sørup Herregaard.



Udviklingen i energiforbruget i asfaltbranchen

Det gennemsnitlige energiforbrug ved produktionen af varmblandet asfalt har ligget i intervallet 80–88 kWh pr. ton i perioden 2016–2025. Specielt de senere år har tendensen dog været faldende og i 2025 lå energiforbruget på 79,9 kWh pr. ton produceret asfalt, hvilket er det laveste, der nogensinde er registreret.

Af Nivi Satgunalingam, miljø- og klimakonsulent i Asfaltindustrien

Energiforbruget på de danske asfalanlæg har med visse mindre udsving generelt været faldende gennem de seneste ti år. I 2016 var det gennemsnitlige energiforbrug 84,4 kWh pr. ton produceret asfalt, mens det i 2025 lå på 79,9 kWh pr. ton – det lavest registrerede nogensinde. Samlet set svarer det til et fald på omkring 5 procent i energiforbruget pr. ton asfalt i perioden.

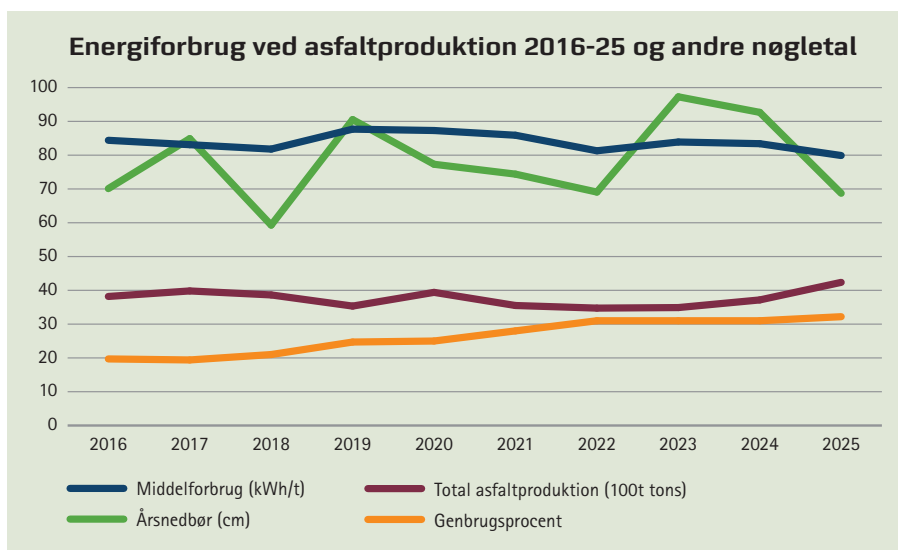
Udover asfaltvirksomhedernes løbende fokus på at nedsætte energiforbruget på asfalanlæggene har en rekordhøj asfaltproduktion på 4,11 mio. tons og lange perioder med tørt vejr også medvirket til, at branchen fik et så flot energiregnskab i 2025. Samtidig slår genbrugsprocenten i 2025 endda ny rekord med 32 procent, hvilket – alt andet lige – generelt øger energibehovet.

Energiforbruget og den grønne omstilling

Udviklingen i energiforbruget skal også ses i sammenhæng med Asfaltindustriens klimaudspil. Her fremgår det, at CO₂-udledningen fra energiforbruget ved produktion af asfalt siden 1990 er reduceret med omkring 48 procent pr. ton asfalt i 2024.

Reduktionen er blandt andet drevet af en mere energieffektiv produktion, teknologiske forbedringer på asfalanlæggene og en øget anvendelse af alternative brændsler.

Energiforbruget på asfalanlæggene udgør en væsentlig del af klimaaftrykket fra produktionen, og udviklingen i energiforbru-



Udviklingen i energiforbrug, genbrugsprocent, den samlede asfaltproduktion og årsnedbør fra 2016 til 2025.

get pr. ton asfalt har derfor stor betydning for branchens samlede CO₂-udledning.

Med klimaudspillet fra 2025 har asfaltbranchen samtidig sat retning mod kli-

maneutralitet senest i 2045, hvilket stiller yderligere krav til både energieffektivisering og omstilling af energiforbruget i de kommende år.

Du kan læse mere i klimaudspillet her:

<https://asfaltindustrien.dk/om-os/udgivelser/klimaudspil>



VEJFORUM 2026



VEJE | MENNEKSER | TEKNOLOGI

2. - 3. DECEMBER | NYBORG STRAND



Vær med til at forme årets Vejforum

Vejforum 2026 åbner nu for forslag til indlæg og for ansøgninger om udstillerstand.

Vejforum bliver til i fællesskab. Det er de indsendte forslag, der danner programmet, og det er udstillerne, der er med til at skabe den faglige stemning og dialog mellem deltagerne.

Bidrag til programmet

Har du en case, en analyse eller erfaringer, der kan bidrage til udviklingen af vejsektoren, vil vi gerne høre fra dig.

Indlæggene skal ligge inden for planlægning, anlæg eller drift af veje og infrastruktur og kan

blandt andet omhandle teknologi og digitalisering, bæredygtighed, mobilitet, sikkerhed eller konkrete projekter.

Deltagerne efterlyser mere ny viden, et højt fagligt ambitionsniveau, flere perspektiver – og mere kant. Kan du levere det?

Så tilmeld dit bidrag senest den 12. maj 2026.

Bliv udstiller

Som udstiller bliver du en aktiv del af Vejforum. I udstillingsområdet mødes over 1000 deltagere fra hele vejbranchen til faglig dialog og videndeling.

Læs mere om frister og ansøgning på vej-eu.dk.

Ny rapport: Manglende vej- vedligehold koster hele samfundet

Ny rapport fra COWI viser de samfundsøkonomiske konsekvenser ved manglende vejvedligehold, og de er ikke få.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Når en vej bliver slidt, er det ikke bare irriterende huller i vejene. Det har faktisk en langt række konsekvenser alt fra trafik-sikkerhed, mobilitet, miljø og økonomi og i sidste ende hverdagen for borgere og virksomheder. En ny rapport udarbejdet af COWI for Dansk Industri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Dansk Vejforening og Asfaltindustrien har undersøgt de samfundsøkonomiske konsekvenser af manglende vejvedligehold.

Rapporten giver et samlet overblik over den forskning og erfaringer, der dokumenterer, hvordan vejens tilstand påvirker samfundet på en række områder.

Vejens tilstand har bred betydning

Danmark har mere end 75.000 kilometer offentlige veje, hvoraf langt størstedelen er kommunale. Når vedligeholdelsen udskydes, viser rapporten, at konsekvenserne hurtigt får en bred samfundsmæssig betydning.

For det første handler det om trafik-sikkerhed. Slidte vejbelægninger, ujævnheder og manglende vedligehold kan øge risikoen for uheld. Det gælder ikke mindst for cyklister og andre bløde trafikanter, der er mere følsomme over for ujævnheder i vejbanen. Det skaber utryghed for trafikanterne, der også er mindre tilbøjelige til at cykle eller gå, hvis belægningen ikke er i orden.

Ikke alene er det et bredt problem, men det rammer faktisk ifølge rapporten nogen mere end andre. Veje og cykelstier i dårlig stand kan gøre det vanskeligere for nogle grupper - f.eks. ældre eller personer med mobilitetsudfordringer - at færdes sikkert i det offentlige rum.

En anden negativ effekt er økonomien for trafikanterne. Dårlige vejoverflader øger rullemodstanden og kan dermed føre til højere brændstofforbrug, større slid på køretøjer og længere rejsetider.

Det påvirker privatpersoner som virksomheder, der vil opleve flere og større regninger med manglende vedligehold.



Vejhuller er ikke alene et træls syn for Asfaltindustriens adm. direktør Jakob Svane, men noget der har store konsekvenser på tværs af samfundet.

Også klima og miljø påvirkes

Rapporten viser også, at vejens tilstand har betydning for miljø og klima. Ujævne eller nedslidte belægninger kan føre til øget brændstofforbrug, hvilket øger transportens CO₂-udledning.

Derudover kan vejbelægningens kvalitet have betydning for støj fra trafikken. Slidt asfalt kan bidrage til højere støjniveauer, hvilket påvirker både livskvalitet og sundhed for mennesker, der bor tæt på trafikerede veje.

Et samlet vidensgrundlag

Rapporten er baseret på både dansk og international forskning og samler viden fra en række studier og statistikker. Den viser samtidig, hvordan effekter som uheld, støj, rejsetid eller miljøpåvirkning typisk indgår i samfundsøkonomiske vurderinger.

Pointen er klar: Når vejvedligehold udskydes, så har det en lang række afledte konsekvenser, der rækker langt ud over selve vej-budgettet.

Rapporten giver dermed et samlet vidensgrundlag for beslutningstagere og fagfolk, der arbejder med planlægning og prioritering af vejnettet. Hele rapporten kan findes på Dansk Vejforenings hjemmeside: dv.dk



Springet til asfaltbranchen

Vejen ind i asfaltbranchen kom uventet for André, men blev et vendepunkt for den tidligere omsorgstrætte pædagog. I dag har han fundet sin plads i et fag, hvor fællesskab, håndværk og fysisk arbejde går op i en højere enhed.

Af Tiuri Ljunggren, praktikant i Asfaltindustrien



André Pedersen.

"Hvis man er skoletræt eller ikke trives med det boglige, men elsker at bruge kroppen og lære gennem praksis, så er det her en fantastisk karrierevej. Det er derfor, jeg stadig er her."

Asfaltbranchen var som at træde ind i en ny verden, hvor han skulle bevise sit værd. Jargonen var hårdere, sproget mere drillende og direkte, og der blev stukket til hinanden på bedste drenge-røvsmanér. Ikke på en ond måde. Så det passede André fint:

"Jeg kom som københavner og tidligere pædagog, så jeg skulle bevise mig. Det handler om respekt, og det spil kan jeg godt lide."

En tur til Ulfborg

Tager vi en tur med André til Ulfborg, møder vi vej-asfaltøruddannelsen. Han forklarer, at han ånder og lever sammen med de andre, hvilket skaber unikke venskaber, fordi man kommer tæt ind på livet af hinanden. Lidt at sammenligne med et efterskoleophold.

Det forløb, han har set mest frem til, handler om materialer og maskinudlægning, fordi det giver ham en bedre indsigt i arbejdet og kan gøre ham endnu bedre til det i virkeligheden.

"Forløbet om materialer og maskinudlægning giver mig en forståelse af, hvordan

asfalt er bygget op - og det hjælper, når man lægger det ud."

Han ser dog også forbedringsmuligheder. Uddannelsen ville stå stærkere, hvis den havde egne maskiner, så underviserne ikke skulle sætte sig ind i nye modeller lånt fra forskellige firmaer. Det ville give bedre flow og mere ro i undervisningen.

"Lige nu får underviserne forskelligt udstyr hvert år, og det giver lidt knas i starten."

Derudover anbefaler han alle, der ønsker at tage uddannelsen, at arbejde et års tid i branchen, før de starter.

"Man får en grundforståelse og en ballast. På den måde er man ikke helt grøn, når man møder op."

Ude på arbejdspladsen

Ude i det "virkelige liv" har André erfaret, at meget afhænger af den formand, man arbejder sammen med. André er heldigvis glad for sin formand, der matcher hans ambitioner og kobler arbejdsopgaverne til hans uddannelsesforløb.

"Nogle formænd går op i at lære fra sig. Andre giver dig en skovl i to år. Det er meget individuelt."

Uddannelsen har også givet ham en vigtig erkendelse: Ledelse betyder noget. Når alle vil bestemme, går arbejdet i stå. Når ingen tager styringen, bliver det kaos. Det gælder både på skolen og ude i virkeligheden.

Fremtidsdrømme

André tager det roligt med ambitionerne for fremtiden, men målet er klart - han drømmer om at blive leder for sit eget sjak. I første omgang er ambitionen dog at blive endnu skarpere til strygejernet, som er hans håndværksmæssige hjerte.

Og når kroppen en dag siger stop, eller hvis han får lyst til at prøve noget nyt, ser han muligheder i planlægningsfasen. Entreprise, koordinering, overblik. På den måde er fremtiden sat for André, der er gået fra omsorgstrætte pædagog til top-motiveret vejbygger.

Blå bog:

André Pedersen
Lærling hos Colas
Elev på vej-asfaltøruddannelsen
Cirka et år tilbage af uddannelsen

Efter flere år som socialpædagog var André Pedersen blevet omsorgstrætte, så da en ven lokkede ham mod asfaltbranchen, greb han chancen. Han satte kursen mod sit nye arbejde hos Colas, som senere førte ham til vej-asfaltøruddannelsen i Ulfborg, hvor han i dag er elev. For André handlede det om at prøve kræfter med noget helt andet.

Nye profiler i vejbranchen

Hvordan får vi flere unge til at vælge vejbranchen? Det spørgsmål satte Asfaltindustrien fokus på ved Vejforum 2025.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

”Jeg kendte slet ikke mulighederne og det spændende arbejde i den her sektor, før jeg tilfældigt mødte det i et fag.”

(studerende på Vejforum)

Vejbranchen lider under mangel på medarbejdere inden for flere målgrupper. På sidste års Vejforum holdt Asfaltindustrien en workshop om tiltrækningen af studerende på videregående uddannelser. Branchen har brug for disse profiler i jobfunktioner som vej-, kemi- og maskiningeniører, entreprenører, tilbudschefer, laboranter m.v.

De fremmødte på workshoppen debatterede, hvordan vejsektoren og asfaltbranchen opfattes i dag, og hvordan vi kan styrke fortællingen om veje og asfalt over for de studerende. Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien, var ordstyrer, mens et panel bestående af interessenter i vejsektoren reflekterede over spørgsmålene fra salen.

Ca. 60 personer havde fundet vej til lokalet, og langt de fleste af dem var studerende fra tekniske universiteter. Derudover optrådte rådgivere, entreprenører og myndigheder. De studerende var gode til at udfordre os og dele konkrete forslag til, hvordan vi kan styrke indsatsen for at få flere unge til at interessere sig for veje og asfalt.

Mere synlighed og tilstedeværelse

Under debatten stod én ting klart. Vi kan række længere ud. Branchen skal være mere til stede gennem hele uddannelsessystemet – fra folkeskole til universitet. Vi har også brug for flere praktikpladser hen over året og et tættere samarbejde

med de studenterforeninger, der allerede samler de interesserede.

De studerende vil gerne høre om konkrete projekter – og branchen kan blive meget bedre til at vise, hvem vi er. Og ja, der var også studerende, som påpegede, at en kage til et oplæg på universitetet sjældent gør noget dårligt.

De studerende synes generelt ikke, at vejsektoren er kedelig, men de kender os ikke, og fokus på uddannelserne går ofte i retning af bygning og mekanik. En håndoprækning viste, at et aldersmæssigt fikspunkt for valg af uddannelsesretning er, når man er 18-20 år. Det klinger

ikke godt med, at de fleste studerende på workshoppen først havde fået viden om veje og infrastruktur et pænt stykke inde i deres studietid.

Bidragene fra salen er et signal om, at potentialet for at tiltrække studerende er der. Vi skal "bare" gøre faget synligt.

Workshoppen blev afsluttet med en lodtrækning blandt de fremmødte studerende om et rejsegavekort på 5.000 kr. Hvem ved – måske kan det bruges til at blive klogere på, hvordan man laver veje i andre lande?

Panelets sammensætning:

Ghita Berg Larsen,
Vejdirektoratet
Jasmin Lis Lerche Üzel,
Colas Danmark
Tanja Kidholm Osmann Madsen,
Aalborg Universitet
Thomas Jørgensen,
Munck Asfalt.



↑↑ Fie Tarp Pedersen, studerende ved Veje og Trafik på AAU, vandt et rejselegat på 5.000 kr. Her lykønskes hun af Asfaltindustriens adm. direktør Jakob Svane.

Hvordan ser hverdagen ud ude på vejen?

Maskinerne kører, snakken flyder, og arbejdet skrider frem i den friske luft. Nu kan medarbejdere og medlemsvirksomheder vise det gennem et nyt fælles SoMe-univers på Instagram og Facebook kaldet Vejbyggerne.

Vejbyggerne samler små glimt fra arbejdet på vejene og giver et indblik i hverdagen på holdene rundt om i landet. Gennem billeder og korte videoer bliver både opgaver, samarbejde og arbejdsprocesser synlige, fra forberedelse til det færdige resultat.

Profilerne skal vise arbejdet, som det opleves i praksis. Både medarbejdernes egne optagelser og optagelser fra projekterne skal være med til at give et indtryk af stemningen på holdene og de mange forskellige opgaver, der indgår i arbejdet. Målet er at give et levende indblik i branchen, fremhæve fællesskabet og vise, hvordan arbejdet på vejene er meningsfuldt.

Man vil komme til at se de små vittigheder på holdene, maskinerne i arbejde og de mange opgaver, der ligger bag vejarbejdet. Profilerne skal være med til at skabe mere synlighed om branchen og skabe en interesse for arbejdet på vejene.



VEJBYGGERNE

Vil du følge med og komme tættere på arbejdet, så kan profilerne findes via QR-koderne nedenfor:

Instagram:



Facebook:



Bagved profilen er Asfaltindustrien og dens medlemmer:

Arkil, Colas, Munck, NCC, Pankas, Peab, DOB, Saferoad Traffic, Saferoad Services.



ASPHALT PLANT



CONCRETE PLANT



RETROFIT SOLUTIONS



AFTER SALES

Ammann Scandinavia | Lundborgvej 13A,
8800 Viborg, Denmark

info.asc@ammann.com

+45 38205333

For additional product information and services please visit: www.ammann.com
PMP-3510-00-EN | © Ammann Group



Grønne cykelstier – der stadig er sorte

Overalt i landet efterspørges der ikke blot flere cykelstier, men også nye slidlag på de eksisterende cykelstier. Begge dele lægger pres på kommunernes økonomi. Men bygger man nye cykelstier uden grus og med færre materialer, sparer man ikke blot kritiske råstoffer og CO₂ – man sparer også penge. Og så er der råd til også at vedligeholde de eksisterende cykelstier.

Af Jan Aagaard, Ythat?

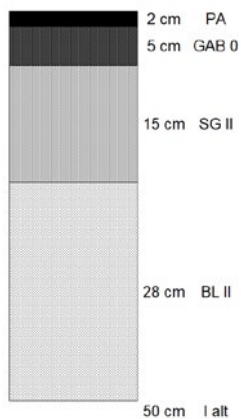
Intro

Selvom cykeltransport er grøn, er cykelstier – også miljømæssigt – sorte. HELT sorte.

For i forhold til den trafikbelastning cykelstierne udsættes for, er CO₂-udledningen og råstofforbruget fra det grus og den asfalt de traditionelt opbygges af, eksorbitant sammenlignet med en vej til biler.

Traditionel cykelstibelægning

En typisk cykelstibelægning har en tykkelse på 50 cm, opbygget således:



Figur 1: Traditionel belægningsopbygning for en cykelsti.

Belægningen herover, kan – med en "normal" underbund – klare en belastning på en håndfuld lastbiler pr. dag. Men hvor mange cykelstier udsættes for det?

Belastning

Det er selvsagt ikke belastningen fra cyklerne som får en cykelsti til at "gå i stykker". Derfor dimensioneres cykelstier ty-



pisk for mindre snerydnings- og andre arbejdskøretøjer.

Driftserfaringerne indikerer dog, at belægningerne overvejende nedbrydes af tid, vind, vejr samt tværvener som følge af hærkning af asfaltlagene. Derfor bør der til asfaltlagene vælges en så blød bitumen som muligt, da cykelstien derved bedre kan undgå revner som ellers vil forringe holdbarheden og kørekomforten.

Frostrisiko

En mindre belægningstykkelse end de 50 cm giver en højere risiko for, at der trænger frost ned i underbunden. Dog vil en belægningstykkelse på 50 cm ikke sikre mod frost, som kan nå ned til 70 cm.

En af mine tidligere kollegaer fortalte, at han tilbage i sin tid i Ribe Amt var med til at udføre cykelstibelægninger med 3 cm PA og 15 cm SG II direkte på råjord. Belægningen hævede og sænkede sig ved hård frost, men "udramatisk" uden revnedannelse; blot man valgte en blød bitumen.

Beliggenhed i forhold til kørebane

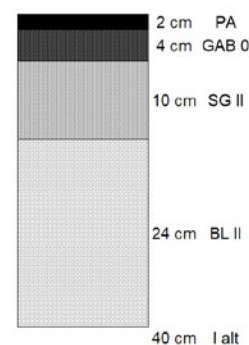
En særlig ting man skal tage hensyn til, er hvor tæt cykelstien ligger på kørebane. Er der risiko for at biler helt eller delvist kan belaste cykelstien?

Ligger cykelstien i eget tracé væk fra kørebane bør det ikke være muligt. Heller ikke, hvis der er en grøft eller bred rabat mellem kørebane og cykelsti. Alt kan ske, men det er ikke noget man bør dimensionere for. Kun på strækninger, hvor cykelstien forløber umiddelbart op ad kørebane, bør man overveje om cykelstien i et eller andet omfang skal dimensioneres for biler.

Vejdirektoratets nye standard belægning – Risiko for bilkørsel på cykelsti

På baggrund af ovenstående overvejelser, har Vejdirektoratet introduceret en ny standardbelægning for en cykelsti som vist herunder.

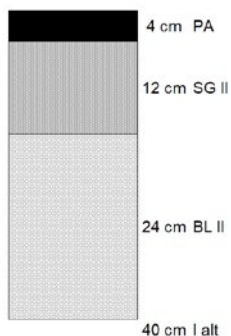
Belægningen er for en cykelsti, der ligger tæt på kørebane, og hvor det vurderes, at der er risiko for kortvarig biltrafik:



Figur 2: Vejdirektoratets nye standard belægning – 2 lag asfalt.

Vejdirektoratets nye alternativ – Reduceret risiko for bilkørsel på cykelsti

Men ligger cykelstien ikke tæt på kørebanen og det vurderes at der er en mindre risiko for kortvarig biltrafik, foreslår Vejdirektoratet en belægning med kun ét lag asfalt som vist herunder:



Figur 3: Vejdirektoratets nye alternativ – 1 lag asfalt.

Pulverasfalten kan udlægges tyndere, men med 40 mm opnås en større sikkerhed for en god og jævn udlægning, samtidig med at der tages hensyn til tolerancer ved udlægningen.

Alternativer til stabilt grus og bundsikringsgrus

Men overvej at spare naturlige grusmaterialer og i stedet bruge fx knust beton (KB), knust asfalt (KAS), slagge (FS) eller kalkstabiliseret jord (KSJ I). Så vil du samtidig spare penge.

Følger du linket på den viste QR-kode til højre, vil du i afsnit 4 kunne se en oversigt over de "officielle" genbrugsmaterialer, som i henhold til vejreglerne kan erstatte naturlige materialer og hvorvidt de kan bruges i stedet for bundsikringsgrus og/eller stabilt grus.

Opskriften kort:

- 1) Brug gerne kun ét lag asfalt
- 2) Brug "ikke-naturmaterialer" som fx slagge, knust asfalt, knust beton og tegl eller kalkstabiliseret jord
- 3) Brug mindre af det hele



Tech·Solution
En del af Granly Diesel

ÅBENT HUS
Torsdag d. 23 April 2026

Hos Granly Diesel A/S i Esbjerg!
Vi fremviser alle vores herlige produkter, motorer + gensæt powerbank - asfaltmaskiner og meget mere.

Vi sørger for god stemning – inkl. grillpølse og fadøl.
Vel mødt i vore lokaler: Fiskerihavnsvej 23,
6700 Esbjerg - mellem kl. 10:00 - 16:00

Kom og få en snak om fremtidens tekniske løsninger og en hyggelig dag sammen med Team - Granly Diesel.

HUSK tilmelding til Heidi: hje@granlydiesel.com
Senest d. 20 april

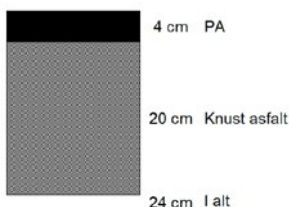


Vil du i kontakt med Tom, -
Alt det finder du samlet ét
sted via QR-koden.



Eksempler med genbrugsmaterialer

Da jeg arbejdede som konsulent for Københavns Kommune fik jeg lov til som et forsøg at udføre denne belægning:



Figur 4: Belægningsopbygning, Pilesvinget i Brønshøj.

Efter nu mere end 20 år ligger cykelstien fortsat fint uden skader (se figur 5):

Figur 5: Cykelsti langs Pilesvinget i Brønshøj.



Læs mere om "grønne" cykelstier og andre klimavenlige metoder og materialer

Følger du linket på QR-koden herunder, vil du i afsnit 2 kunne læse 6 cases fra den virkelige verden om cykelstier med belægninger af genbrugsmaterialer, heraf nogle med kun ét lag asfalt.

Desuden kan du i de øvrige afsnit læse mere om de forskellige genbrugsmaterialer og andre forslag til at spare på "jomfruelige" materialer som sand, grus og sten.



Skuemestre på dagseminar

Asfaltindustrien og 3F har holdt seminar for nye og erfarne skuemestre på Vej-asfaltøruddannelsen

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien



Med nogle års mellemrum indkalder Asfaltbranchens Fællesudvalg (AFU) til et skuemesterseminar. Seminaret er tilrettelagt af AFU-sekretariatet og Vej-asfaltøruddannelsens prøvekoordinator. Det afholdes for at opdatere nye og erfarne skuemestre om deres opgave og rolle ved den afsluttende prøve, som altid finder sted i uge 33. Man skal være organiseret i enten Asfaltindustrien eller 3F for at blive indstillet til skuemester.

I år var skuemestrene samlet på Ulfborg Kjærgaard den 27. januar. Op til seminaret var der blevet rekrutteret seks nye skuemestre til korpset gennem 3F og Asfaltindustrien. Branchen er dermed sikret et solidt og bredt udvalg af kandidater, som går på tværs af virksomhederne. I alt råder AFU-sekretariatet nu over 12 skuemestre, som udpeges på skift til årets prøve.

I maj får de skuemestre, som er indkaldt til årets prøve, besked herom. Man får også besked, hvis man ikke er indkaldt. Skuemestre kan som udgangspunkt blive indkaldt hvert andet år.



Skuemestre og koordinører samlet 27. januar. Fra venstre: Søren Rye Rasmussen, Hans Axel Muurholm, Kim Larsen, Benjamin Pihl Christensen, Ejner Filtenborg, Nils-Erik Strube, Lars Bæk Skoven, Henrik Fæster, Karsten Jensen, Andreas Bønnerup, Jon Hjort Pedersen.

Skuemestre – former næste generation

At være skuemester er en vigtig og betroet opgave. Som skuemester kan du viderebringe din viden og erfaring, udvikle unge mennesker og være med til at tage ansvar for at uddanne til faglært.

For de fleste lærlinge i asfaltbranchen giver det svedige håndflader at gå op til prøve. Nogle har aldrig rigtig prøvet det før. Skuemesterens fornemste opgave er at få lærlingen til at føle sig tryk og performe bedst muligt, hvad enten det er ved lærlingens fremlæggelse af sin skriftlige prøve eller i udførelsen af den praktiske prøve.

Prøveforløb og krav til skuemesteren blev gennemgået på seminaret af prøvekoordinator Henrik Fæster. Ulfborg Kjærgaards praktiske koordinator Kim Larsen stod for en rundvisning på skolens arealer og for mange gode informationer om uddannelsen undervejs.

Tak til alle for et godt seminar med stor spørgelyst og gode input.

Hvad laver en skuemester?

Den praktiske del: Skuemestrene arbejder i par – en fra arbejdsgiverside og en fra arbejdstagerside. De observerer og vurderer lærlingene i udførelsen af deres praktiske prøve. Lærlingene er inddelt i 4-6 personer på hvert hold. Skuemestrene vurderer sammen med prøvekoordinatoren, om lærlingene har bestået den praktiske prøve.

Den teoretiske del: En skuemester fra hver side læser og vurderer lærlingenes skriftlige opgaver hjemmefra. I prøveugen overhører skuemester-parret lærlingenes præsentation af deres opgaver. Sammen med prøvekoordinatoren vurderer de, om lærlingene har bestået den teoretiske prøve.

Medlemsmøde om maskiner i asfaltbranchen

Asfaltindustrien rundede sidste år af med et medlemsmøde med fokus på branchens kørende maskiner.

Der blev gjort status på de nyeste tendenser inden for elektrificering og ladeløsninger og set på mulighederne og perspektiverne for anvendelsen af de grønne løsninger i asfaltvirksomhedernes maskinpark.



Gent Grinvalds, E-mobilitetsansvarlig hos DrivkraftDanmark, kridtede banen op for fremdriften i elektrificering af vejtransport og entreprenørmaskiner i Danmark.

Elektrificeringen går hurtigere end forventet. Der er tilgængelige teknologiske løsninger for både køretøjer, arbejdsmaskiner og ladeløsninger. Udfordringen ligger primært i rammevilkår, nettilslutning og planlægning, ikke i selve teknologien.



Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien, præsenterede foreningens nye klimaudspil på medlemsmødet.



Sæt kryds i kalenderen!

Næste medlemsmøde om bitumen afholdes tirsdag den 23. juni hos Peab Asfalt i Uldum.

I medlemsmødets følgende indlæg stillede en række indlægsholdere fra Asfaltindustriens medlemsvirksomheder skarpt på overvejelser og løsninger omkring eldrevne asfaltmaskiner. Der blev både præsenteret nogle ældre maskiner og potentielle løsninger inden for batterier og opladning.

Fra salen blev det særligt understreget, at det er vigtigt, at de ældre maskiner kan køre en hel arbejdsdag uden stop. Dernæst at der skal være gode lademuligheder til rådighed ude i marken.

ECO-Asfalt

– på vej sammen i en grønnere retning

Gennemsnitlig

~~40%~~ **50% mindre**

CO₂-udledning på asfaltbelægninger

Læs mere på peabasfalt.dk/baeredygtighed/miljo/ecoasfalt/



Formand for Arbejdsmiljøudvalget Helle Rømer: Det gode arbejdsmiljø sker gennem ærlighed og udvikling

Af Tiuri Ljunggren, praktikant i Asfaltindustrien



Helle Rømer.

Blå bog:

Helle Rømer
Formand for arbejdsmiljøudvalget i
Asfaltindustrien
Arbejdsmiljøchef i NCC
Ca. 10 år i asfaltbranchen

Siden 2017 har Helle Rømer stået i spidsen for Arbejdsmiljøudvalget i Asfaltindustrien. Til dagligt arbejder hun som arbejdsmiljøchef i NCC, men hendes vej ind i asfaltbranchen vil nok få de flestes øjenbryn til at løfte sig. For lysten og muligheden for at udvikle sig, gjorde at Helles mangeårige arbejde som fysioterapeut på hospitalet, blev skiftet ud med jobbet i jern- og metalbranchen og senere i asfaltbranchen.

"Allerede på fysioterapeutuddannelsen fyldte arbejdsmiljø meget for mig, og jeg har altid haft et ønske om at arbejde mere med det."

I dag er det stadig mennesket, der driver hende. Ambitionen om at skabe et bedre arbejdsmiljø er kun vokset med årene, og Helle prioriterer at komme rundt i landet for at møde asfaltarbejderne og forstå deres hverdag og udfordringer.

"Noget af det sjoveste er faktisk, når jeg er ude hos asfaltholdene. Der er en god jargon og humor og det er jo dem, jeg skal hjælpe og sikre et godt arbejdsmiljø for."

Men arbejdet har også krævet tålmodighed og vedholdenhed. Da Helle trådte ind i branchen, mødte hun en kultur, hvor forandringer ikke altid blev modtaget med åbne arme. Det lange seje træk har været nødvendigt, og netop det er hun stolt af i dag.

"At komme ind i en branche med et nyt frisk syn og ønske om at ændre ting, var ikke altid populært. Mange ville helst gøre, som man plejede."

Fremskridt og nye udfordringer

Meget har heldigvis rykket sig. Især det seneste års tættere samarbejde med Vej-

direktoratet, har gjort en reel forskel for sikkerheden på vejene.

"Når de hjælper med at sikre, at arbejdet kan udføres sikkert, gør det en stor forskel - og andre bygherrer følger efter."

Men ikke alle udfordringer er væk. Pladsforholdene på vejene er fortsat en stor faktor, og bilisternes adfærd påvirkes ofte negativt af trange arbejdsområder. Her peger hun på at branchen skal blive bedre til at planlægge arbejdet, så sikkerheden er tænkt ind fra starten.

"Mange bygherrer er ikke klar over, at de også har ansvar for sikkerheden."

I NCC har medarbejderne mulighed for at indrapportere hændelser og ulykker, som Arbejdsmiljøudvalget gennemgår og deler læring fra på tværs af virksomheder. Målet er enkelt, men afgørende: At alle kommer sikkert hjem.


Ordentlighed som kompas

For Helle er ordentlighed det vigtigste i både arbejdsmiljøarbejdet og i mødet med mennesker. Det handler om at forebygge skader, før de sker.

"Mange, der kommer til skade, siger, at det aldrig bliver helt godt igen, derfor er det så vigtigt at forebygge."

Fremtiden med en stærkere sikkerhedskultur

Når hun ser fremad, er ønsket klart: En endnu stærkere sikkerhedskultur i asfaltbranchen. En kultur, hvor man tør tale om det, der er svært, om tæt-på-ulykker, stress, travlhed og pres. For som hun siger *"Ærlighed skaber forbedringer, og forbedringer skaber sikkerhed."*

 Vejkasse 12 m³ med Hardox indlæg

 Kantudlægger trinløs bredde 20-100 cm

 Grusslæb med profilhøjde og op til 350 cm arbejdsbredde



 Kontakt os for en demonstration
Tlf. 73 20 25 23



www.lastvognscentersyd.dk  Tlf 7320 2523

3RD E&E EVENT

EURASPHALT & EUROBITUME



11-12 JUNE 2026

VIENNA

AUSTRIA

AUSTRIA TREND HOTEL SAVOYEN VIENNA

JOIN THE FUTURE OF ROAD

With only a few weeks to go, preparations for the **3rd E&E Event** are in full swing. Don't miss your chance to meet the industry's most influential leaders and explore the innovations driving the European asphalt and bitumen sectors.



PROGRAMME HIGHLIGHTS:

- Decarbonisation & Net Zero Roadmaps
- Sustainable Road Construction & Materials
- AI & Next-Gen Talent Acquisition
- Future Trends & Strategic Insights



THE SPOTS ARE FILLING FAST!

Secure your place today at the premier industry gathering in Vienna.

REGISTER NOW:



WWW.EEEVENT2026.ORG

Mød et nyt associeret medlem

Teknologisk Institut vil styrke innovationen i asfaltbranchen

Med nogle af landets mest avancerede laboratoriefaciliteter og stærke kompetencer inden for test, udvikling, dokumentation og rådgivning vil Teknologisk Institut bidrage aktivt til asfaltbranchens videre udvikling.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Nyt medlem med stærke faglige ambitioner

Teknologisk Institut er nyt associeret medlem af Asfaltindustrien. Med nogle af landets mest avancerede laboratoriefaciliteter inden for vej- og asfaltområdet og en klar ambition om at bringe ny viden i spil ønsker instituttet at styrke samarbejdet og innovationen i branchen.

For virksomheder i asfaltbranchen betyder det adgang til en uvildig samarbejdspartner, der kan hjælpe med at teste løsninger, dokumentere kvalitet og omsætte ny viden til praktisk anvendelse.

Test, udvikling og rådgivning i praksis


Selvom asfalt kun udgør en mindre del af Teknologisk Instituts samlede aktiviteter, er ambitionerne på området tydelige. Et specialiseret team arbejder målrettet med forskning, udvikling, laboratorietest og rådgivning – ofte i tæt samarbejde med virksomheder og andre aktører i branchen.

"Vi arbejder med at teste, udvikle og dokumentere løsninger, som forhåbentlig både gavner og flytter branchen. Vores mål er at bringe ny viden i spil og skabe et stærkere grundlag for innovation," siger Jesper Niewald Laugesen.

En uvildig rolle med stor værdi for branchen

Teknologisk Institut har gennem årene bidraget til udviklingen af blandt andet genbrug i asfalt og støjreducerende belægninger. Kombinationen af avancerede laboratoriefaciliteter, teknisk specialvi-



 Jesper Niewald Laugesen, forretningsleder, rørcenteret hos Teknologisk Institut.

den og en uvildig rolle giver instituttet en særlig position i branchen.

"Vi er den neutrale part, som kan analysere, teste og dokumentere uden selv at være konkurrent. Det gør os til en naturlig samarbejdspartner, når nye løsninger skal kvalificeres og vurderes," forklarer Jesper Niewald Laugesen.

Denne rolle kan være særligt værdifuld for virksomheder, der ønsker at afprøve produkter eller idéer i mindre skala, før de bringes videre til markedet eller til større projekter.

Dokumentation, der driver innovation

Instituttet arbejder ikke kun med at dokumentere eksisterende løsninger, men også med at udfordre dem.

"Vores opgave er ikke kun at sikre, at vi lever op til dagens standarder. Vi undersøger også det, der endnu ikke er krav til, men som kan blive vigtigt i fremtiden. Vi vil gerne være en drivkraft for innovation i asfaltbranchen," siger han.

Et naturligt skridt ind i Asfaltindustrien

Beslutningen om at blive associeret medlem af Asfaltindustrien er et naturligt skridt.

"Det virkede egentlig mærkeligt, at vi ikke allerede var medlem. Vi har i forvejen mange berøringsflader med branchen, og medlemskabet giver os endnu bedre muligheder for at bidrage med vores viden og indgå i nye samarbejder," siger Jesper.

Målet er både at styrke relationerne i branchen og at skabe mere videndeling på tværs. Teknologisk Institut ser et stort potentiale i at bidrage, når nye løsninger skal udvikles, når kvalitet skal dokumenteres, og når virksomheder har brug for specialiseret faglig sparring – f.eks. i forbindelse med nye medarbejdere eller generationsskifte.

Branchen skal turde tænke nyt

Jesper Niewald Laugesen lægger heller ikke skjul på, at branchen nogle gange kan have gavn af at udfordre sine vaner.

"Alt for ofte hører man: 'Det prøvede vi for 20 år siden'. Men materialer, teknologi og rammevilkår har ændret sig markant siden da. Derfor er det vigtigt, at vi tør tage gamle idéer op igen og vurdere dem med friske øjne," siger han.

Med medlemskabet i Asfaltindustrien ønsker Teknologisk Institut at være en aktiv medspiller i arbejdet for en mere innovativ, veldokumenteret og fremtids-sikret asfaltbranche.

Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer



Wirtgen Group

Wirtgen Group er en global virksomhed med over 9.000 medarbejdere fordelt på 54 afdelinger. Specialiserede produktioner i Tyskland, et stort antal salgs- og servicemedarbejdere samt et globalt forhandlernetværk gør virksomheden succesfuld over hele verden inden for maskinløsninger til vejbyggeri, vejrehabilitering, anlæg til forarbejdning af mineraler eller genanvendelsesmaterialer og til produktion af asfalt. Wirtgen Group er derfor en tæt samarbejdspartner for flere aktører i og omkring asfaltbranchen.

Læs mere på: wirtgen-group.com



KVM

KVM er en danskejet virksomhed, der designer, fremstiller og installerer anlæg til asfalt- og betonindustrien. Dette gælder både enkeltkomponenter, maskiner, komplette anlæg samt styringer.

Foruden at udvikle hele asfalanlæg sælger virksomheden derfor også enkeltmoduler til eksisterende anlæg i forbindelse med moderniseringer eller udvidelser.

Læs mere på: kvm.dk



Dansk Overfladebelægning (DOB)

Dansk Overfladebelægning (DOB) er en danskejet virksomhed. DOB har siden sin grundlæggelse i 1981 udført overfladebelægning på veje, stier og pladser. Det er et landsdækkende firma, som er førende inden for overfladebelægning og udfører både store som små opgaver for offentlige og private kunder.

Læs mere på: dob.dk



A Simpson Strong-Tie® Company

S&P Reinforcement Nordic

S&P har hovedsæde i Schweiz og er Europas førende inden for forstærkning af bygnings-, bro- og anlægskonstruktioner samt udvikling af forstærkningsløsninger til asfaltbelægninger.

Et af de områder, hvor S&P Reinforcement Nordic bidrager til vejproduktionen i Danmark, er med asfaltarmeringer, der kan bruges til at optimere vejnettets levetid.

Læs mere på: sp-reinforcement.dk



Kommunernes vejbudgetter for 2026: Positive takter men stadig rum for forbedringer

Efter flere års nedgang peger budgetterne for 2026 på højere prioritering af nedslidte kommuneveje, men drift og vedligehold falder omkring 1,5 procent.

Af Emil Ipsen, sekretariatschef i Dansk Vejforening



DANSK VEJFORENING

Kommunernes samlede budgetter til veje stiger i 2026. Ifølge de offentliggjorte kommunale budgetter er der afsat knap 9,9 mia. kr. til veje, hvilket svarer til en stigning på godt fire procent i faste priser sammenlignet med 2025.

For første gang siden 2020 stiger kommunernes budgetterede udgifter til anlæg af veje. Fra 2025 til 2026 vokser anlægsudgifterne med omkring en halv mia. kr., svarende til godt 14 procent målt i faste priser.

Hos os i Dansk Vejforening bliver udviklingen taget som et positivt signal. Det er glædeligt, at kommunerne igen prioriterer vejene højere. Stigningen i anlægs-



Kommunernes vejbudgetter i 2026

Hele landet Bruttoudgifter	2026 [mio. kr.]	Ændring fra 25 til 26 i 2026-priser [mio. kr.]
Drift og vedligeholdelse af veje	5.869	-90 (-1,5%)
Anlæg af veje	3.997	+496 (+14%)
Samlede vejudgifter	9.866	+406 (+4%)

↑↑↑ Vejbudgetterne for 2026 stiger på anlægssiden men har et lille fald i driften.

budgetterne kan være et tegn på, at kommunerne over en bred kam giver højere prioritet til at indhente efterslæbet på de mange nedslidte kommuneveje.

Noget der også er meget veltrængt for efter flere år med faldende anlægsudgifter, kan vi håbe 2026 kan markere et muligt vendepunkt. I 2025 lå de kommunale anlægsudgifter til veje hele 45 procent under niveauet i 2017 målt i faste priser. Og selvom 2026 stadig ikke når op på niveauet fra 2017, giver udviklingen håb om en kursændring.

Vi håber, at 2026 bliver året, man om mange år ser tilbage på som tidspunktet, hvor vi begyndte at prioritere vejene igen. Vi ser det som begyndelsen på en nødvendig og højere prioritering af vej-

◀◀◀ Manglende vedligehold er et problem, det er derfor vigtigt at kommunerne prioriterer vejene.

området i de kommende år, for der er fortsat et betydeligt efterslæb efter flere års nedprioriteringer.

Budgetterne viser dog også et mindre fald i udgifterne til drift og vedligeholdelse på omkring 1,5 procent. Hvilket ikke er nær så positivt, da drift og vedligeholdelse er afgørende for, at vejene er sikre og velfungerende i hverdagen. Det gælder blandt andet vinterberedskab, lapning af huller og mindre reparationer, som har stor betydning for trafik-sikkerheden og borgernes oplevelse af vejnettet.

Vi ved, at belægningsproblemer er medvirkende årsag til mange ulykker, særligt blandt cyklister, og derfor er det et område, der fortsat kræver opmærksomhed.

I Dansk Vejforening vil vi derfor også i det kommende år fortsætte fokus på behovet for en langsigtet og stabil prioritering af kommunevejene, så den positive udvikling ikke bliver en engangsfor-nøjelse.



Asfaltskole på Sjælland

Ca. 30 asfaltarbejdere fra Sjælland og øerne har brugt 4 uger af januar på at opdatere deres regne- og læsefærdigheder. Forløbet foregik på VUC Storstrøm i Næstved, hvor deltagerne både havde matematik og dansk på skemaet. Undervisningen på Asfaltskolen er praksisorienteret og tager hensyn til ordblinde og læsesvage. I år var timerne pr. uge tilrettelagt med fire dages undervisning og en dags skemafri for at mindske besvær for kursister med lang transporttid.

Det har gennem flere år været svært at rekruttere medarbejdere til Asfaltskolen på Fyn og i Jylland. Asfaltindustrien og 3F har derfor besluttet at indstille driften af projektet. Forløbet bliver stadig afviklet i Næstved ved 12 deltagere eller mere. VUC Storstrøm er ansvarlig for planlægning og koordinering, men kan markedsføre kursusforløbet via branchens kanaler. Medarbejdere vil ligeledes kunne orientere sig om Asfaltskolen på asfaltkurser.dk.

Ingen fælles arbejdsmiljøkampagne i 2026

Asfaltindustrien har gennem en årrække arbejdet målrettet med fælles arbejdsmiljøkampagner på tværs af branchen. Indsatsene har bidraget til øget fokus på sikkerhed i arbejdet og til at nedbringe risikoen for ulykker i forbindelse med vejarbejde. I 2026 gennemføres der ikke en ny fælles arbejdsmiljøkampagne. I stedet bruger branchen året på at samle erfaringer fra de tidligere indsats og på at udvikle en ny kampagne, der lanceres i 2027.

Den kommende kampagne vil bygge videre på de gode erfaringer fra branchen og sætte fokus på de forhold i hverdagen, der bidrager til velfungerende arbejdsdage på asfaltfabrikkerne og ude på vejen. Det handler blandt andet om at se på samarbejde, god planlægning og rammer, der understøtter et sikkert og effektivt arbejdsmiljø – til gavn for både medarbejdere, virksomheder og branchen som helhed.



Banner fra sidste års kampagne.

Asfaltindustriens bestyrelse møder udvalgene

Torsdag den 5. februar mødtes bestyrelsen i Asfaltindustrien med formændene fra de forskellige fagudvalg for at høre om arbejdet i udvalgene i det forgangne år og for at se på mål for det næste år.

Det var en opløftende samtale og præsentationer fra formændene. Det var tydeligt, at der er et højt aktivitetsniveau på tværs af de forskellige udvalg, og der var derfor også stor tilfredshed at spore hos bestyrelsen med, hvordan udvalgene går konstruktivt til værks for at sikre en fortsat god udvikling af branchen inden for alt fra sikkerhed og uddannelse til teknik og kommunikation.



Fællesbillede fra mødet mellem bestyrelsen og udvalgene.

Europæiske tal om asfalt 2024

Der blev udlagt 269 mio. tons asfalt på vejene i Europa i 2024. Dette kan man læse i den seneste version af folderen "Asphalt in Figures 2024", som udgives årligt af den europæiske asfaltforening EAPA.



EAPA konstaterer, at det er den lavest registrerede asfaltproduktion i Europa (fraset 2014) i de seneste 30 år. Europas top 3 over lande med den største asfaltproduktion udgøres af Tyskland med 38,0 mio. tons efterfulgt af Italien (34,2 mio.) og Frankrig (28,9 mio.). Til sammenligning blev der produceret 3,72 mio. tons asfalt i Danmark i 2024.

Folderen indeholder også en række øvrige nøgletal, bl.a. om genbrug, asfalttyper og produktion af lavtemperaturasfalt (Warm Mix Asphalt).



Du kan finde flere oplysninger om den europæiske asfaltbranche her:
<https://eapa.org/asphalt-in-figures>

Asfalt

Banevis af kvalitet og høj faglighed



Vi hjælper dig med:

- Asfaltering af P-pladser, industri pladser og interne veje ved virksomheder
- Renovering af private fællesveje
- Asfaltering af veje, motorveje, cykel- og gangstier
- Asfaltbelægning til broer og p-dæk
- Fugtisolering af betonkonstruktioner
- Støbeasfalt
- Asfalt til dansk landbrug

Kontakt os og få et godt tilbud
Ring til os på 44 85 56 00

ncc.dk/asfalttilbud

NCC