

# ASFALT

## Vore veje

Nr. 2 Juni 2024

Bliv  
VEJ-ASFALTØR

*Asfaltbranchen var på Roskilde Dyrskue den 31. maj - 2. juni for at informere om uddannelsen til vej-asfaltør*

**FOKUS**  
Ny direktør og  
kampagner

### Ny direktør i Asfaltindustrien

Jakob Svane er tiltrådt som ny adm. direktør i Asfaltindustrien

side 4

### Populær fartkampagne

"Pas på den jeg elsker" slår igennem hos medarbejdere og i medier

side 6

### Bliv vej-asfaltør

3F og Asfaltindustrien reklamerede for vej-asfaltøruddannelsen på årets DM i Skills og Roskilde Dyrskue

side 8

### 3,5 mio. tons asfalt tre år i træk

Asfaltproduktionen holder sig også i 2023 på et noget lavere niveau end for bare få år tilbage

side 10

### Infrastrukturplan 2035

Status og overblik over projekter

side 16



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Ny direktør



S. 6 Asfaltbranchen er fuld af kærlighed



S. 16 Overblik og status: Infrastrukturplan 2035

**NYT FRA BRANCHEN**

04 Asfaltbranchens nye direktør Jakob Svane vil gøre gode veje til en vindersag

**ARBEJDSMILJØ**

06 Asfaltbranchen er fuld af kærlighed

**UDDANNELSE**

08 Kan man virkelig uddanne sig til asfaltarbejder?

**NYT FRA BRANCHEN**

10 3,5 mio. tons asfalt tre år i træk

**NYT FRA BRANCHEN**

12 Ny asfalt indeholder 1/3 asfaltgenbrug

**TRANSPORTPOLITIK**

14 Ny analyse fra Vejdirektoratet – Danskerne holder i kø for milliarder

**KONFERENCER**

15 Via Nordica 2024 i København

**INFRASTRUKTURPLAN**

16 Overblik og status: Infrastrukturplan 2035

**NOTER**

19 LinkedIn-gruppe om asfalt og veje  
Drænasfalt på Motorring 3  
Attraktive brancheuddannelser

**MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN**

**Arkil A/S**, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens  
Telefon: 7322 5050, [www.arkil.dk](http://www.arkil.dk)

**Bitumen Danmark A/S**, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg  
Telefon: 2019 3254, [www.bvh-bitumen.de](http://www.bvh-bitumen.de)

**Colas Danmark A/S**, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup  
Telefon: 4598 9898, [www.colas.dk](http://www.colas.dk)

**Dansk Overfladebelægning I/S**, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup  
Telefon: 6444 2533, [www.dob.dk](http://www.dob.dk)

**A/S Dansk Shell**, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia  
Telefon: 7920 3522, [www.shell.com](http://www.shell.com)

**Dansk Støbeasfalt ApS**, Navervænget 9, 4000 Roskilde  
Telefon: 4675 6111, [www.danskstobeasfalt.dk](http://www.danskstobeasfalt.dk)

**Emineral a/s**, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia  
Telefon: 9654 1050, [www.emineral.dk](http://www.emineral.dk)

**KVMA/S**, Industrivej 24, 8620 Kjellerup  
Telefon: 8770 2700, [www.kvm.dk](http://www.kvm.dk)

**Løwener A/S**, Smedeland 2, 2600 Glostrup  
Telefon: 4320 0300, [www.loewener.dk](http://www.loewener.dk)

**Mibau Stema Danmark A/S**, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa  
Telefon: 7462 7972, [www.mibau-stema.com](http://www.mibau-stema.com)

**Munck Asfalt a/s**, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg  
Telefon: 6331 3535, [www.munck-asfalt.dk](http://www.munck-asfalt.dk)

**NCC Industry A/S**, Vestermøllevej 11, 8380 Trige  
Telefon: 8623 2323, [www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

**Nynas A/S**, Indian Kaj 2, 4600 Køge  
Telefon: 3915 8080, [www.nynas.dk](http://www.nynas.dk)

**Pankas A/S**, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk  
Telefon: 4565 0300, [www.pankas.dk](http://www.pankas.dk)

**Peab Asfalt A/S**, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg  
Telefon: 8722 1500, [www.peabasfalt.dk](http://www.peabasfalt.dk)

**Saferoad Services**, Tigervej 12-14, 4600 Køge  
Telefon: 5836 0099, [www.saferoad-services.dk](http://www.saferoad-services.dk)

**Saferoad Traffic A/S**, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV  
Telefon: 7030 2030, [www.saferoad.dk](http://www.saferoad.dk)

**SR-Gruppen A/S**, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen  
Telefon: 3325 5590, [www.sr-gruppen.dk](http://www.sr-gruppen.dk)

**S&P Reinforcement Nordic ApS**, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder  
Telefon: 8873 7500, [www.sp-reinforcement.dk](http://www.sp-reinforcement.dk)

**TotalEnergies Marketing Denmark A/S**, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø  
Telefon: 3364 7000, [www.nordic.totalenergies.com](http://www.nordic.totalenergies.com)

**Wirtgen Denmark A/S**, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia  
Telefon: 7556 3322, [www.wirtgen.dk](http://www.wirtgen.dk)

”Kommunevejenes dårlige tilstand er et alvorligt problem for samfundet, og det bliver kun dyrere, jo længere vi venter.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien



Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien

#### ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på [www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk).

Asfaltindustrien  
Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
E-mail: [ai@asfaltindustrien.dk](mailto:ai@asfaltindustrien.dk)

#### Annoncer

Jan Hesselberg  
Tlf.: 2029 5257  
E-mail: [jkh@nordbau.dk](mailto:jkh@nordbau.dk)

#### Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Trine Leth Kølby  
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

#### Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

#### Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



#### Forside

Kenneth Thomas Jensen, Arkil A/S  
Foto: Asfaltindustrien

#### Antal læsere

4.000

#### Oplag

1.675

## Så er vi i gang!

Asfaltsæsonen er i fuld gang over hele landet. Mandskab og maskiner yder deres bedste for at vedligeholde og udbygge den vigtige danske infrastruktur.

Selv er jeg også kommet godt i gang som ny direktør for Asfaltindustrien. Tusind tak for den gode modtagelse – jeg ser frem til at komme rundt og hilse på.

Der er ikke lagt op til store ændringer af Asfaltindustriens politik – men der er nok af emner at tage fat på. Hullede kommuneveje, forbedring af arbejdsmiljø og vejsikkerhed, grøn omstilling og genanvendelse er blot nogle af temaerne.

Du kan læse mere om prioriteterne – og også lidt om mig – i et interview her i bladet.

I bladet kan du bl.a. også læse om den vigtige arbejdsmiljøkampagne ”Pas på den jeg elsker” og om uddannelsen som vej-asfaltør.

At kommunevejene er dårligt vedligeholdet vidner de nye tal for asfaltproduktionen om. Her er kommunernes asfaltforbrug faldet med en fjerdedel over de seneste fem-seks år. Tallene for produktionen findes også senere i dette blad.

Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) udgiver hvert fjerde år en ”State of the Nation”-rapport, og den seneste er netop udkommet den 13. maj 2024. Heri vurderer FRI, at efterslæbet på vedligeholdet af de kommunale veje ligger mellem 5 og 10 milliarder kroner.

Det store spænd skyldes, at vi ikke har pålidelige tal. Den seneste SAMKOM-rapport er fra 2018 og baserede sig på tal for 2017. Så vores viden om kommunevejenes tilstand er faktisk 7 år gammel – og den kunne man passende opdatere med en ny SAMKOM-rapport.

Kommunevejenes dårlige tilstand er et alvorligt problem for samfundet, og det bliver kun dyrere, jo længere vi venter. For det koster 2-3 gange mere for kommunerne at genoprette en forfalden vej end at vedligeholde den i tide.

Man indhenter ikke et efterslæb på 5-10 milliarder kroner på få år. Så det kræver ikke den store matematik at regne ud, at genopretningen af kommunevejene bliver et emne, der vil definere min tid i Asfaltindustrien.

Så ærmerne er smøget op, og vi er i gang!

# Asfaltbranchens nye direktør Jakob Svane vil gøre gode veje til en vindfersag

Ny adm. direktør Jakob Svane vil sætte vejvedligeholdelse og bæredygtige løsninger øverst på dagsordenen som ny adm. direktør i Asfaltindustrien.

Af Klaus Hybler

Der er stadig meget at sætte sig ind i for Jakob Svane på kontoret i Asfaltindustriens domicil i Ballerup.

"Jeg er træt om aftenen i de her dage og sover tidligt. Hold da op, der er meget nyt!" siger Jakob Svane, der overtog direktørjobbet i Asfaltindustrien efter Anders Hundahl den 1. maj. Jakob Svane er 46 år og kommer fra DI, hvor han var sekretariatschef for Danske Shipping- og Havnevirksomheder. I DI kom han i berøring med asfaltbranchen:

"Der findes asfaltværker på havneområder forskellige steder i Danmark og de værker, der ikke ligger på havneområder, bliver forsynet med råstoffer via havnene. På den måde spiller havnene en vigtig rolle i forhold til infrastruktur, ikke alene for vejområdet, men for hele anlægsbranchen," siger Jakob Svane, som ser frem til at gå i gang med de nye opgaver.

Som ny direktør er Jakob Svane travlt optaget af at lære medlemsvirksomhederne i Asfaltindustrien at kende samt at repræsentere og fremme vejsektorens interesser udadtil. Han vil blandt andet holde øje med udrulningen af Infrastrukturplanen 2035 og sikre, at vejprojekterne bliver gennemført som planlagt, mens han for de kommunale veje vil fokusere på tiltag, der kan rette op på den manglende vedligeholdelse, der udgør et alvorligt problem.

"God infrastruktur er helt afgørende for et velfungerende samfund, men tages



Jakob Svane, ny adm. direktør i Asfaltindustrien, ser frem til at være medspiller i udrulningen af Infrastrukturplanen og når det gælder kommunernes vejvedligeholdelse.

*” God infrastruktur er helt afgørende for et velfungerende samfund, men tages ofte for givet.”*

Adm. direktør Jakob Svane, Asfaltindustrien

ofte for givet. Mange har først opdaget betydningen af gode veje, da der kom huller i dem. Det skulle jo egentlig helst ikke komme dertil. Så det glæder jeg mig til at bidrage til at få på dagsordenen," siger Jakob Svane og tilføjer:


"Vejene og tilstanden af dem fylder rigtig meget i folks bevidsthed. Det er gået op for folk at vejene er forsømt, og at der sker flere ulykker. Jeg oplever en folkelig forståelse, som kan danne basis for at der bliver taget de nødvendige politiske beslutninger."

## En presserende udfordring

Efterslæbet på vejvedligeholdelse er en konsekvens af flere års underprioritering af dette område i kommunale budgetter. I 2018 vurderede man et efterslæb på 3,9 milliarder kroner, og i dag anslås det at være mellem 5 og 10 milliarder, ifølge den dugfriske rapport "State of the Nation 2024" fra Foreningen af Rådgivende Ingeniører.

Den utilstrækkelige vejvedligeholdelse har flere alvorlige konsekvenser. Når veje ikke vedligeholdes regelmæssigt, vil de-




 Asfaltbranchens nye direktør Jakob Svane opfordrer kommunerne til at opprioritere vejområdet, som har et efterslæb på mindst 5 mia. kroner til nødvendig vejvedligeholdelse.

res tilstand forværres hurtigere. Små skader, som kunne have været udbedret billigt, udvikler sig til større problemer, der kræver dyrere løsninger. De dårlige vejforhold kan føre til trafikulykker, og desuden kan huller i vejene skade køretøjer.

"Manglende vejvedligeholdelse er en presserende udfordring, der har betydelige konsekvenser for både samfundet og den enkelte borger. Ved at hæve den økonomiske anlægsramme i kommunerne kan vi sikre bedre vedligeholdelse af vejnettet, hvilket på lang sigt vil være en økonomisk fordel. Det er nødvendigt at handle nu for at forhindre yderligere forværring af kommunevejenes tilstand og for at gøre vejene mere sikre at færdes på," siger Jakob Svane.

For at tackle udfordringen med manglende vejvedligeholdelse, har Asfaltindustrien sendt et brev til finansministeren og transportministeren, hvor der opfordres til en øget anlægsramme for kommunerne i 2025. Jakob Svane understreger, at det er nødvendigt at sikre, at kommunerne kan hæve den kommunale investere-

*” Det er nødvendigt at handle nu for at forhindre yderligere forværring af kommunevejenes tilstand og for at gøre vejene mere sikre at færdes på.”*

Adm. direktør Jakob Svane,  
 Asfaltindustrien

ringsramme specifikt for vejvedligeholdelse. Desuden opfordrer han kommunerne til at forpligte sig til at udarbejde langsigtede vedligeholdelsesplaner, der sikrer en regelmæssig og forebyggende vedligeholdelse af vejnettet. Endelig bør man udarbejde en ny SAMKOM-rapport – den seneste er fra 2018 – om tilstanden på de kommunale veje, så der findes opdaterede data, der kan bruges til at målrette investeringerne effektivt.

"Desværre blev anlægsrammen ikke øget nævneværdigt i den aftale, som regeringen og kommunerne har indgået for 2025. Men problemet med manglende vedligehold går ikke væk, og jo længere man venter, jo dyrere bliver det. Så vi ser nu frem imod næste års forhandlinger," siger Jakob Svane.

### **Infrastrukturplan og den grønne omstilling**

Den statslige infrastrukturplan er også et vigtigt element for Asfaltindustrien og for Jakob Svanes arbejde.

"Infrastrukturplanen er ved at blive ud-rullet. Branchen er klar, også når det gælder CO<sub>2</sub>-reducerende løsninger. Vi har fået udviklet et systemværktøj, som asfaltvirksomhederne kan udarbejde miljøvaredeklarationer EPD'er med. Bygherren kan vælge at inkludere disse EPD'er i en sammenligning af tilbud. Helt konkret betyder det et nyt konkurrenceparameter for virksomhederne," siger Jakob Svane.

Den nye infrastrukturplan er ikke kun en nødvendighed for at forbedre landets veje og øge mobiliteten; den er også en central brik i den grønne omstilling. Ifølge Jakob Svane giver planen en langsigtet ramme, som asfaltvirksomhederne kan planlægge og investere efter. Dette er afgørende for at kunne gennemføre de investeringer, der kræves for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen.

I dag har de enkelte asfaltleverandører udarbejdet EPD'er, som dokumenterer CO<sub>2</sub>-påvirkningen for diverse asfalttyper, og som i et nyt pilotprojekt indgår i Vejdirektoratets vurdering og valg af leverandør.

"Forbedret infrastruktur betyder mere effektive transportmuligheder og reduceret trængsel, hvilket i sidste ende gavner borgerne. Selvom planen ikke er vedtaget for asfaltindustriens skyld, har den stadig stor betydning for branchen, fordi det er en langsigtet plan, som vi kan investere efter," forklarer Jakob Svane. Han peger på at branchen i en lang årrække har investeret i grønne løsninger, og kalder det en kæmpe succeshistorie, at det er lykkedes at løfte genanvendelsen fra godt 10 % til mere end 30 %.

### **Familiemenneske, fodboldfan og forfatter**

Når Jakob Svane ikke arbejder på at forbedre Danmarks veje, tilbringer han gerne tid sammen med sine to børn. De gør de ting, som familier nu gør, når de er sammen, såsom at spille spil og lege. Børnene spiller musik og hele familien kan godt lide at gå til koncerter.

Jakob er glødende fan af Vejle Boldklub og er utrolig glad for at Vejle Boldklub har klaret at blive endnu en sæson i Superligaen.

Jakob Svane har et talent for at fortælle eventyr og for at skrive, og det har han bl.a. gjort i en cirka 400 sider eventyrroman, som næsten er færdigskrevet. Han håber, bogen en dag vil udkomme på et forlag.

# Asfaltbranchen er fuld af kærlighed

En gruppe af repræsentanter fra asfaltvirksomhederne, 3F og Asfaltindustrien har gennem et år arbejdet med en modernisering af den populære "Pas på min far" arbejdsmiljøkampagne.

Den 25. april 2024 gik det så løs med "Pas på den jeg elsker", som fik en fantastisk modtagelse.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Desværre udgør trafikanternes adfærd stadig en udfordring for det psykiske arbejdsmiljø på vejene. 3F og Asfaltindustrien gentager derfor med års mellemrum kampagner for at minde trafikanterne om at de skal vise hensyn. Virksomhederne bakker op i stor stil og der har været travlt med at få tavler og klistermærker fordelt til alle vejhold i ugerne op til lanceringsdagen.

## Kampagnefilm satte gang i de sociale medier

I "Pas på den jeg elsker" kampagnen har der i høj grad været fokus på de sociale medier. Omdrejningspunktet har været en kampagnefilm, som skulle fange opmærksomheden og fortælle budskabet om, at der bag enhver vejarbejder står en familie, som elsker vedkommende.

Filmen er blevet flittigt delt af ansatte i asfaltbranchen og ikke mindst af deres familier.

## Stor opbakning fra mange sider

Det er ikke kun de organiserede asfaltfirmaer, der kender til udfordringen med hensynsløse bilister. Også kommunernes driftsafdelinger kender udfordringen og derfor havde 16 kommuner tilsluttet sig kampagnen, så også kommunernes egne vejarbejder afmærkes med "Pas på den jeg elsker"-tavlerne.

Hertil er der mange andre firmaer, der arbejder på vejene, der har efterspurgt

kampagnemateriale, ligesom også familier til ansatte på vejen har skrevet og spurgt om de kan få klistermærker til deres private biler.

## Evaluering i efteråret

Resten af sommeren og i efteråret kan virksomhederne vælge at fortsætte med at bruge skiltene, men det store presespor er nu slut. 3F og Asfaltindustriens fælles arbejdsmiljøudvalg vil evaluere kampagnen i efteråret.



Kampagnefilmen er optaget i et samarbejde mellem et professionelt filmhold og Asfaltindustrien. Vejarbejdet er opsat alene til optagelserne og de medvirkende er alle statister.

Se kampagnevideoen her:  
<https://www.youtube.com/watch?v=2Hs6n3ne7cc>

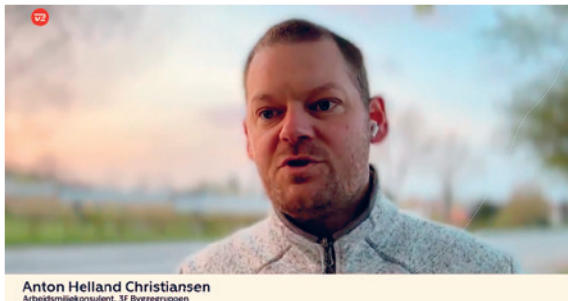


Der er blevet taget godt imod kampagnematerialet, som udover vejtaavlerne også inkluderer klistermærker til maskiner, skurvogne, firmabiler mv.

# TV-dækning Danmark rundt

Kampagnen kom flot fra start med indslag på fem regionale TV-stationer samt live TV fra morgenstunden på TV2 News og et indslag i TV2's aftenyheder.

## TV2 News



Anton Helland Christiansen  
Arbejdsrådgiver, 3F Byggegruppen

TV2 News sendte live fra morgenstunden og havde hele fire forskellige interviews mellem kl. 6 og kl. 8. Første interview var med Anton Helland Christiansen fra 3F, som sammen med Asfaltindustrien står bag kampagnen.

## TV2 News



Benjamin Ejvig Jensen fra Colas blev interviewet af TV2 News i Ringsted, hvor han sammen med resten af holdet var ved at asfaltere en udvidelse af den nuværende vej, så det er lettere at komme på motorvejen.

## TV MIDTVEST



TV MIDTVEST kiggede forbi Hvide Sande og Nymindegab, hvor Bent Larsen Kaltoft fra NCC arbejder på en cykelsti. Her kniber det for bilisterne med at overholde den sænkede hastighed, og Bent håber at kampagnen kan få folk til at sætte farten ned, så han kan komme sikkert hjem til sine to børn.

## TV2 Østjylland



Vejformand Max Nielsen og hans hold fra PEAB Asfalt fik besøg af TV2 Østjylland mens de lagde ny asfalt på cykelstierne ved Østre Ringvej i Silkeborg. Max fortalte om bilisterne, der med vilje kører ind i afspærrede områder.

## TV2 Kosmopol



TV2 Kosmopol kom en tur forbi Asfaltindustrien på lanceringsdagen for at høre mere om hvorfor Asfaltindustrien sammen med 3F lancerer kampagnen.

## TV2 Syd- og Sønderjylland



THOMAS LADEFOGED  
Asfaltformand, Arkil

TV2 Syd- og Sønderjylland talte med asfaltformand Thomas Ladefoged fra Arkil, som ønsker sig en holdningsændring og mere tålmodighed hos bilisterne.

## TV2 Fyn



SVENDBORG  
Ny kampagne sætter fokus på fart omkring vejarbejdere

TV2 Fyn besøgte Munck Asfalt i Svendborg, hvor afdelingschef Ryan Melbye opfordrede fynboerne til at bruge deres sunde fornuft og sætte farten ned.

# Kan man virkelig uddanne sig til asfaltarbejder?

Netop det spørgsmål kommer ofte op, når branchen fortæller om Vej-asfaltøruddannelsen på diverse messer – men det skal der ændres på. For ja, det kan man da.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

## Bliv Vej-asfaltør

Det tager 2 år at uddanne sig til vej-asfaltør. Uddannelsen består af 24 uger på skole, og resten af tiden går med praktik i en virksomhed – med fuld løn og beskæftigelse. Det er en attraktiv uddannelsesmodel for de personer, som ønsker sig mere praktisk og faglig viden inden for deres fag.

Men kendskabet til uddannelsen kan blive meget bedre – og mange flere skulle gerne fremover have lyst til at blive vej-asfaltører. Derfor har 3F og Asfaltindustrien, som tilrettelægger Vej-asfaltøruddannelsen, i de sidste par år deltaget i både DM i Skills og Roskilde Dyrskue sammen med Byggeriets Uddannelser, som koordinerer den samlede indsats omkring brancheuddannelserne på de to messer. Det er repræsentanter fra branchen, som bemander messernes stande og viser faget frem.

## DM i Skills

På DM i Skills dyster flere end 250 lærlinge inden for hvert sit fag om at blive vinder af danmarksmesterskabet i de faglige fag. Vej-asfaltørerne stiller op som et demonstrationsfag, dvs. uden konkurrence. Messen flytter lokation fra år til år, og i år foregik det hele den 18. til 20. april på Dyrskuepladsen i Roskilde – ikke at forveksle med Roskilde Dyrskue.

Vi havde tid på den fælles stand torsdag formiddag, hvor publikum kunne komme tættere på faget og møde branchen. Gæsterne på messen er de helt unge 8.-9. klasser, som skal ud at snuse til alle de mange erhvervsfaglige uddannelser, som eksisterer i Danmark.

I år havde Arkil meldt sig til at repræsentere vores branche og fik hermed lejlighed til at fortælle om karriere- og jobmuligheder og ikke mindst at fremhæve uddannelsen. Målet er ikke, at de unge straks vælger vores uddannelse, men at de får øjnene op for branchen.

## Roskilde Dyrskue

Roskilde Dyrskue har eksisteret siden 1969, og i år var Vej-asfaltørerne med for anden gang den 31. maj til 2. juni. Selvom vi er de nye i klassen, tager publikum godt imod tilbuddet om at høre om job og karriere blandt kælekaniner og katteudstillinger. Det er nogle festlige dage, hvor vi er til stede med vores egen stand – på et særligt område af pladsen reserveret til Byggeriets Uddannelser.

Der er fra asfaltindustriens side ca. 15 aktivt involverede i at få de tre dage godt afviklet. Det tæller kræfter i sekre-



Det summer på Skills. Her Kenneth i snak med de unge.



Thomas Engelund og Kenneth Jensen fra Arkil sammen med Asfaltindustrien.



### Hvad er en brancheuddannelse?

En brancheuddannelse er kendetegnet ved, at man indgår en uddannelseskontrakt med sin arbejdsgiver i den virksomhed, hvor man er ansat. Dernæst begynder man som lærling i et uddannelsesforløb, som består af korte AMU-kurser blandet med praktik hjemme i virksomheden.

tariatet, lærlinge og mandskab fra branchen og maskinleverandørerne fra Wirtgen og Løwener, som hjælper til med en flot stand og særdeles attraktiv maskinudstilling.

I år delte vi dagene mellem de firmaer, som først bød sig til. Colas, Arkil og Munck stillede med medarbejdere, som fik delt deres erfaring med publikum, der

også kunne teste sin viden om asfalt i en lille quiz. På dyrskuet kommer mange forskellige mennesker forbi – unge som gamle, der også kan være på udkig efter nye udfordringer i arbejdslivet.

En bonus ved at være på messerne er pleje af netværk. Mange, som kender nogen i branchen eller har kendskab til faget, kommer forbi og får en sludder i

### Brancheuddannelser

Der er 9 brancheuddannelser i Danmark:

- Vej-asfaltør
- Maskinfører
- Nedriver
- Diamantskærer
- Fugemontør
- Betonmager
- Stilladsmontør
- Murerarbejdsmand
- Erhvervsdykker.

den gode stemning. Det er hyggeligt og meningsfuldt.



◀◀◀ Fra venstre: Kamma Lund Jensen, Asfaltindustrien; Simon Bruun, Colas; Mathias Thorsager, Colas; Martin Sørensen, Colas; Lars Schmidt, Wirtgen; Trine Leth Kølby, Asfaltindustrien; Claus Mailand Jensen, Løwener.



◀◀◀ Fra venstre: Anders Helmer Jørgensen, 3F; Teddy Brandt Petersen, Arkil; Kenneth Jensen, Arkil.



◀◀◀ Fra venstre: Emil Hernandez og Ziyad Chami fra Munck.

# 3,5 mio. tons asfalt tre år i træk

Asfaltproduktionen har de sidste tre år ligget på omkring 3,5 mio. tons om året, men med udrulningen af Infrastrukturplan 2035 forventes produktionen at stige i 2024 og årene frem.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Set i forhold til den meget turbulente asfaltsæson 2022 med en eksplosion i energi- og råvarepriser var 2023-sæsonen præget af en stille tilbagevende til mere normale forhold. I alt blev der produceret 3,49 mio. tons varmblandet asfalt i 2023.

2023-sæsonen var især karakteriseret ved, at Infrastrukturplan 2035 endnu ikke helt er kommet op i omdrejninger endnu samt at den generelt utilstrækkelige vejvedligeholdelse af kommunevejene fortsætter.

2023-sæsonen var til tider meget regnfuld og stillede derfor store krav til planlægningen af asfaltudlægningen.

## Asfaltstatistik 2018-2023

Udviklingen i asfalsalget blandt Asfaltindustriens medlemsvirksomheder fra 2018 og frem fremgår af figuren. I 2018 blev salgsstatistikken finjusteret og udvidet med nogle ekstra kundegrupper, så den de seneste 6 år har omfattet følgende segmenter: Vejdirektoratet (Statens veje), kommuner, andre myndigheder (fx

havne og fjernvarmeselskaber), private kunder, entreprenører og øvrige.

Generelt er asfaltproduktionen igennem de seneste år faldet til et noget lavere niveau på omkring 3,5 mio. tons om året set i forhold til den foregående periode 2014-18, hvor den undtagen i 2017 lå på omkring 3,8 mio. tons.

I 2018-19 udgjorde de offentlige vejmyndigheders (Vejdirektoratet og kommunerne) asfaltefterspørgsel 2/3 af det samlede asfaltmarked. Andelen er faldet til 50 procent i 2022-23.

## Bundrekord for statens veje – men lys forude

Siden 2019 har Vejdirektoratets efterspørgsel efter asfalt til statens veje ligget på et meget lavt niveau. Denne tendens er fortsat i 2023, hvor der blev udlagt 297.000 tons asfalt på statsvejene. Dermed er der sat en ny 20-årig bundrekord i forbrug af asfalt på statsvejene.

Man skal helt tilbage til 2005, hvor leverancerne til Vejdirektoratet udgjorde

289.000 tons, for at finde et lavere forbrug af asfalt på statsvejene. I 2005 havde Vejdirektoratet desuden også kun ansvaret for at administrere under halvt så mange km vej som i dag. Gennemførelsen af strukturreformen i 2007, hvor Amtene blev nedlagt og deres 10.000 km veje delt i et nogenlunde 20/80-forhold mellem staten og kommunerne, indebar nemlig at Vejdirektoratet fik mere end fordoblet længden af de veje, som de er vejmyndighed for – fra godt 1.600 km vej til næsten 3.800 km vej.

Heldigvis er der håb forude. I takt med, at projekterne i Infrastrukturplanen nu for alvor begynder at komme op i omdrejninger forventes afsætningen af asfalt til statens veje at stige i år og i årene fremover.

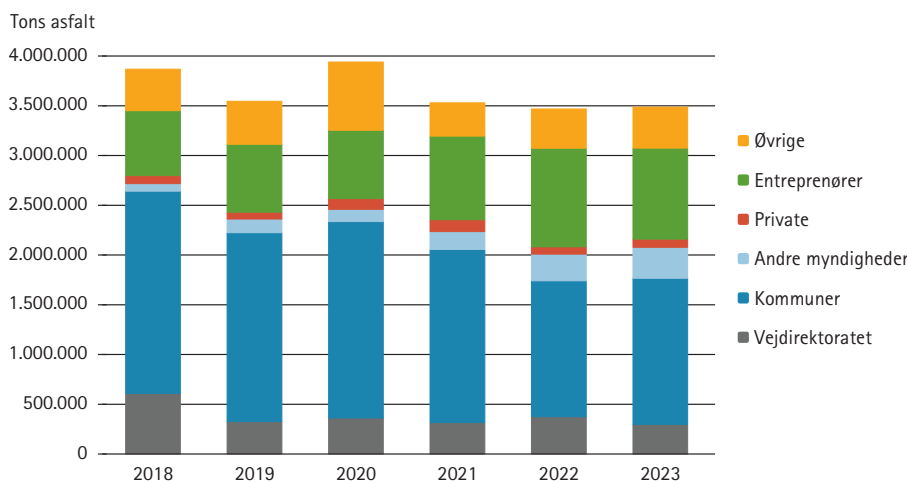
## Kommunevejene lider

Danmarks 98 kommuner er samlet set asfaltvirksomhedernes største kunde og aftager for tiden ca. 40 procent af den producerede asfalt. I særligt de seneste to år har der dog været en kraftig opbremsning i kommunernes asfaltforbrug, der først og fremmest anvendes til vejvedligeholdelse.

I 2022 og 2023 blev der anvendt henholdsvis 1,37 og 1,47 mio. tons asfalt på de kommunale veje. Sammenholdes dette med asfaltforbruget på 1,9-2,0 mio. tons om året i perioden 2018-20, kan det konstateres, at kommunernes indkøb af asfalt på få år er faldet med godt en halv mio. tons om året svarende til en nedgang på omkring 25 procent.

Allerede i 2018 vurderede SAMKOM, som er et samarbejde mellem Vejdirektoratet og kommunerne, det kommunale efterslæb på vejvedligeholdelsen til 3,9 mia.

Asfaltproduktion 2018-2023 - Opdelt efter kundegrupper



kr. Da kommunernes asfaltforbrug er reduceret kraftigt siden da, må det frygtes at beløbet på efterslæbet er endnu højere i dag.

Dette understøttes også af Foreningen af Rådgivende Ingeniørers (FRI's) netop udgivne "State of the Nation"-rapport 2024 om transportinfrastruktur, hvor efterslæbet på de kommunale veje og broer vurderes til at være på 5-10 mia. kr.

Vinterens mange hullede kommuneveje bør derfor ikke komme som nogen overraskelse, men er netop et alvorligt symptom på kommunernes generelt utilstrækkelige vejvedligeholdelse.

### Andre kundegrupper

Faldet i de offentlige vejmyndigheders forbrug af asfalt er i nogen grad opvejet af stigninger i anvendelsen af asfalt hos entreprenører og andre myndigheder. Salget til entreprenører er siden 2018 steget fra et niveau på omkring 650.000



Den kommunale vedligeholdelse af veje foregår desværre med lappeløsninger.

tons til godt 900.000 tons i 2023. I samme periode er afsætningen til andre myndigheder øget fra omkring 100.000 tons til godt 300.000 tons om året. Sidstnævnte afspejler bl.a. en øget aktivitet inden for fjernvarme og havneområder.

Hos de resterende kundesegmenter private og øvrige har niveauet på asfalt-efterspørgslen – på nær et stort udsving for øvrige i 2020 – holdt sig på et nogenlunde konstant niveau på henholdsvis omkring 100.000 tons og 400.000 tons om året.



## ASFALT ER 100% GENBRUGELIGT

- og indgår i høj grad i Pankas' produktion af ny asfalt

Til forskel fra mange andre materialer er **asfalt 100% genbrugeligt** og kan indgå i produktionen af ny asfalt. Genbrugsasfaltens funktion, kvalitet og holdbarhed er på niveau med helt ny asfalt, samtidig med at det har **miljø- og klimamæssige fordele**.



Scan og læs mere om Pankas' brug af genbrug

KVALITETSASFALT GENNEM 84 ÅR

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

# Asfaltproduktionen i Danmark: Ny asfalt indeholder 1/3 asfaltgenbrug



Asfaltbranchen har et vedvarende fokus på at øge anvendelsen af opbrudte og affræsede asfaltbelægninger i ny asfalt. I 2023 blev der genanvendt rekordhøje 1,09 mio. tons genbrugsasfalt i asfaltproduktionen på 3,49 mio. tons svarende til en gennemsnitlig mængde genbrug i ny varmblandet asfalt på 31 procent.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltvirksomhederne i Danmark har igennem mange år investeret i ekstra faciliteter på asfaltværkerne for at kunne håndtere den stadigt stigende mængde genbrugsasfalt, som modtages på værkerne. Øget anvendelse af genbrugsasfalt mindsker behovet for brug af nye råvarer og reducerer dermed asfaltens klimaftryk.

## Succes med genbrug

Genbrugsstrategien har været en succes-historie for asfaltbranchen. Asfalten som udlægges på de danske veje, indeholder nu mere genbrugsasfalt end nogensinde før.

I 2023 lykkedes det således for asfaltbranchen at tilsætte 1,09 mio. tons genbrugsasfalt i produktionen af ny varmblandet asfalt. Med en total asfaltproduktion på 3,49 mio. tons svarer det til en gennemsnitlig genbrugsprocent på 31 procent. Genbrugsprocenten er dermed steget støt siden 2017, hvilket især kan tilskrives en kraftig fremgang i anvendelsen af genbrug i slidlag.

På trods af op og nedgange i den totale årlige asfaltproduktion er den absolutte mængde asfaltgenbrug, der er blevet anvendt i produktionen af ny asfalt, steget uafbrudt hele 8 år i træk – fra 0,68 mio. tons genbrugsasfalt i 2015 til 1,09 mio. tons i 2023.

Dertil kommer, at andelen af den totale asfaltproduktion, som indeholder gen-

brugsasfalt, også er på et rekordhøjt niveau. I 2023 er der således tilsat varierende mængder af asfaltgenbrug i omkring 90 procent af den producerede varmblandede asfalt.

## Tredobling af genbrug i slidlag

I 2018 publicerede Miljøstyrelsen projektrapporten "Cirkulær asfaltproduktion i Danmark". Rapporten gav en officiel blåstempling af, at man kan anvende op til 30 procent blandet slidlagsgenbrug i nye asfalslidlag uden at gå på kompromis med kvalitet, holdbarhed og funktionalitet. Det satte for alvor skub i udviklingen med at øge tilsætningen af genbrugsasfalt i slidlagsproduktionen, som ellers i en årrække i midt-2010'erne var gået noget i stå.

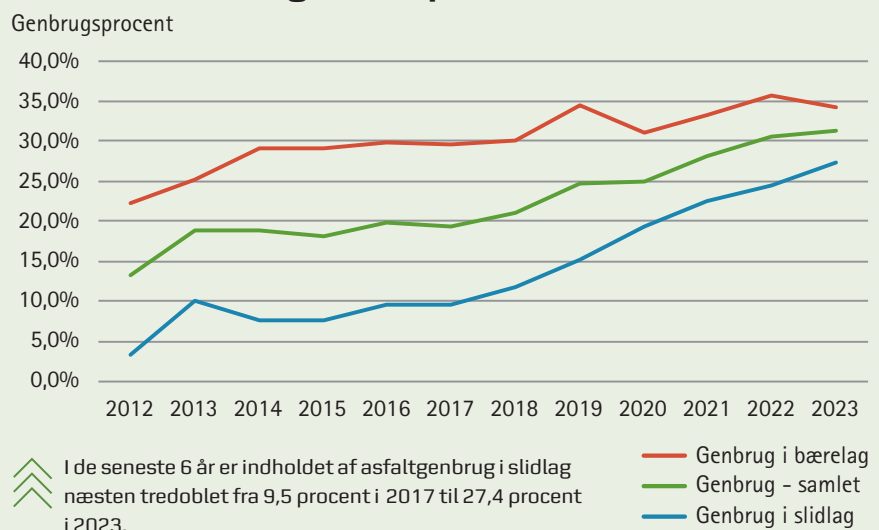
I perioden 2017 til 2023 har asfaltbranchen formået at øge indholdet af asfaltgenbruget i slidlag fra 9,5 procent til 27,4 procent. Det er næsten en tredobling. I samme periode er genbrugsprocenten i bærelagene steget fra 29,5 procent til 34,2 procent.

Samlet set er indholdet af asfaltgenbrug i ny varmblandet asfalt steget fra 19,4 procent i 2017 til 31,3 procent i 2023.

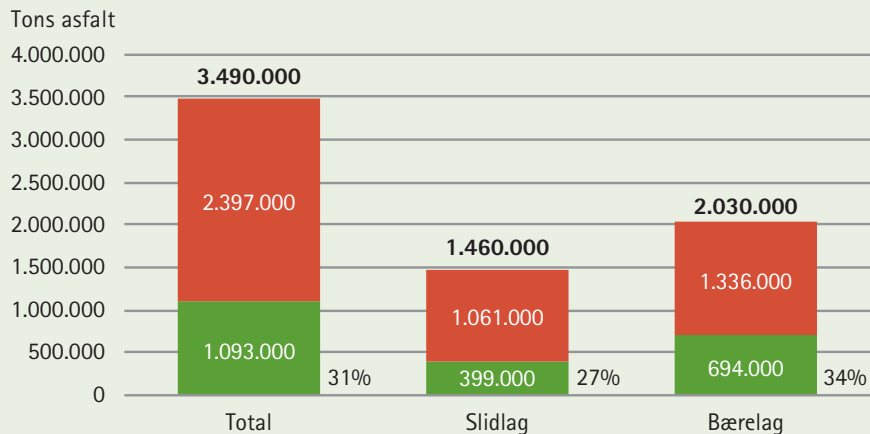
## Optimal udnyttelse af genbrug

Udviklingen i de senere år understreger også, at asfaltbranchen bliver stadig dygtigere til at gøre brug af genbrugsasfalt på en så højværdig og optimal måde som muligt.

## Genbrug i asfaltproduktionen 2012-23



## Asfaltproduktion og genbrug 2023



I 2023 blev der genbrugt 1.093.000 tons forarbejdet asfalt-genbrug i produktionen på 3,49 mio. tons varmblandet asfalt. Der blev anvendt 399.000 tons asfaltgenbrug i slidlag og 694.000 tons i bærelag.

■ Nye materialer  
■ Genbrug

at flytte en del af slidlagsgenbruget, som ellers ville have været anvendt i de nedre bærelag, op til anvendelse i de øvre slidlag. Dette er miljømæssigt mere optimalt, da genbruget i slidlaget erstatter de mere ressourcetunge granitskærver fremfor grusgravsmaterialer, som i stort omfang anvendes i bærelag.

Dernæst er salget af såkaldt bitustabil (nedknust asfalt i løs form) til sekundær anvendelse (fx opfyld på grusveje) faldet drastisk siden 2021 samtidig med, at den gennemsnitlige mængde genbrugsasfalt i ny varmblandet asfalt er fortsat med at stige. Dette indikerer, at asfaltbranchen er blevet endnu bedre til at udnytte den totale mængde til rådighed stående mængde opbrudte og knuste asfaltmaterialer i produktionen af ny varmblandet asfalt. Det er godt for miljøregnskabet, da man herved undgår at downcycle asfaltgenbruget.

Som omtalt ovenfor er indholdet af asfaltgenbrug i slidlag næsten tredoblet

fra 2017 til 2023. Dette afspejler, at asfaltvirksomhederne har haft succes med

# KVM Asfaltfabrikker

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.

Reliable.  
Flexible.  
Available.

KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup  
Tel. +45 87 702 700 | kvm@kvm.dk | kvm.com

# Ny analyse fra Vejdirektoratet – Danskerne holder i kø for milliarder

Dansk Vejforening ser frem til at implementeringen af Infrastrukturplan 2035 kan afhjælpe de nuværende problemer med trængsel på især motorvejene.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

For nyligt har Vejdirektoratet opgjort trængslen for 2022 i en analyse. Tallene er klare og viser, at danskerne spiller 350.000 timer om dagen på at holde i kø på landets veje.

## Traffickeer koster 31 mia. kr. om året

Tallene i Vejdirektoratets undersøgelse dækker både over statsvejene og de kommunale veje, hvoraf de kommunale veje udgør 95 pct. af det samlede vejnet. Det er dog på motorvejene, at der bliver brugt flest timer på at sidde i kø, når man sammenholder med vejens længde. Samlet set svarer det til et samfundsøkonomisk tab på 31 mia. kr. om året. Ovenikøbet viser det sig, at tallene stadig

er en smule under niveauet fra før corona, og når tallene for 2023 er klar, vil der forventeligt være en stigning.

Jeg tilbringer selv en del tid på vejene, idet jeg pendler fra Helsingør til Ballerup for at komme på arbejde, og jeg kan kun nikke genkendende til, at trængslen er stigende, og at en tur som uden køkørsel vil kunne klares på tre kvarter, i stedet tager minimum fem kvarter. Det er et vilkår med den vejkapacitet vi har nu, og som man må tilpasse sig.

Skal man til et møde i forbindelse med sit arbejde, eller skal man nå hjem og hente børn, inden institutionerne lukker, skal man faktisk altid afsætte dobbelt så

meget tid til transport, hvis man vil være sikker på at nå frem til tiden.

I Vejdirektoratets pressemeddelelse omkring deres trængselsanalyse, fortæller Andreas Egense, afdelingsleder i Vejdirektoratet, at det er positivt, at trængslen nu så småt er på niveau med før corona, for det viser, at der er gang i samfundshjulene. Men ellers er der ikke meget at juble over. Det kan vi i hvert fald tilslutte os i Dansk Vejforening.

## Infrastrukturplanen øger kapaciteten

Derfor er det da også sikkert og vist godt og på tide, at Danmark langt om længe fik Infrastrukturplan 2035, som er en aftale, der med investeringer for mere end 160 mia. kr. frem til 2035, skal binde Danmark endnu mere sammen og nedbringe trængslen på de danske veje.

I Dansk Vejforening har vi i årevis været fortalere for en langsigtet infrastrukturplan for vejene, og det kan også ses konkretiseret i vores tidligere vejudspil "Et Debatindlæg om en masterplan for vejene frem mod 2040", som vi publicerede tilbage i 2017. I 2020 udkom vi med "En Masterplan for grønne veje", som fungerer som et supplement til masterplanen og kommer med gode forslag til, hvordan transportsektoren kan levere sin del af bidraget til en CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030.

Nu skal vi blot sikre os og holde politikerne op på, at de mange projekter fra Infrastrukturplan 2035 også bliver realiseret og gennemført, for skal vi gøre noget ved denne stigende trængsel på motorvejene, er kapaciteten på vejene i hvert fald en vigtig parameter.



Foto: Colourbox

↳ Danskerne spiller 350.000 timer om dagen på at holde i kø på vejene. Det svarer til et samfundsøkonomisk tab på 31 mia. kr. om året.

# Via Nordica 2024 i København

500 vejfolk fra hele Norden var den 11.-12. juni samlet i Tivoli kongrescenter i København for at sætte fokus på vej- og transportsektorens rolle i forhold til at indfri FN's målsætning om en bæredygtig fremtid.

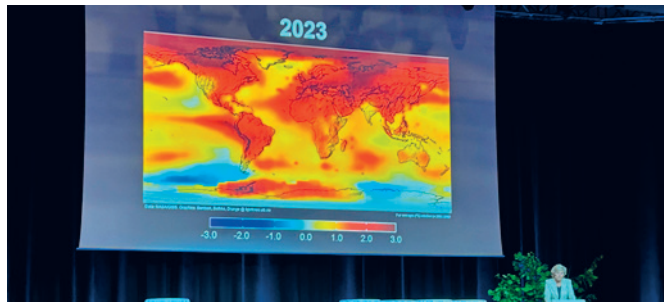
Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

København var i dagene 11.-12. juni vært for den store nordiske vejkongres Via Nordica. Arrangøren af kongressen er Nordisk Vejforum (NVF), som er et offentlig-privat branchesamarbejde inden for vejsektoren i Norden.

## FN's verdensmål

I tråd med tiden var kongressens overordnede tema den nordiske vejsektors tilgang til at bidrage med tekniske løsninger på vej- og transportområdet til at fremme velstand og samtidig beskytte vores planet i overensstemmelse med FN's verdensmål.

I åbningssessionen havde man bl.a. inviteret tidligere EU-kommissær og formand for tænketanken Concito, som nu er formand for bestyrelsen for EU kommissionens mission for tilpasning til klimaændringer, Connie Hedegaard, til at kridte banen op om fremtidens udfordringer på klimaområdet.



Connie Hedegaard tog temperaturen på jordens opvarmning i åbningssessionen.

Kongresdagens faglige del forgik i 4-5 parallelle sessioner, hvor emnerne spændte vidt. Fra nul-emissions byggepladser, transportplanlægning og ressourcestyring til cyklisme og biodiversitet.

Der var hele vejen rundt stor opbakning til, at vejsektoren aktivt skal tage udfordringen op om at gøre sin del af arbejdet med at skabe en mere bæredygtig sektor.

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

## John Deere Operations Center™

Administrer byggepladser -  
når som helst og hvor som helst

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

**FREMtiden FOR STYRING AF BYGGEPLADSER.** John Deere Operations Center™ leverer værktøjer til at hjælpe dig med at planlægge, indsamle data, overvåge og analysere hele proceskæden på dine byggepladser. Herunder datadrevne anbefalede handlingsforløb og integrerede vedligeholdelsesplaner. Det brugervenlige instrumentbræt kan til enhver tid tilgås som et webbaseret værktøj eller som en APP på mobilen. For mere gennemsigtighed, effektivitet og produktivitet.

[www.wirtgen-group.com/operations-center](http://www.wirtgen-group.com/operations-center)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

# Overblik og status: Infrastrukturplan 2035

Infrastrukturplanen, som løber i perioden 2022–2035, er efterhånden ved at komme godt op i omdrejninger. Planen indebærer investeringer i transportområdet på godt 160 mia. kr., hvoraf ca. 64 mia. kr. er afsat til vejprojekter. ASFALT giver her en uddybende status på igangværende og kommende vejprojekter i 2024–2025.

Af Klaus Hybler  
.....

## Ålbæk - Skagen

Strækningen mellem Ålbæk og Skagen er ca. 17 km lang og består i dag af en kombination af 2-sporet landevej og en ca. 5 km lang 2+1-strækning. Vejdirektoratet opgraderer hele strækningen på rute 40 mellem Ålbæk og Skagen til en 2+1 vej.

### Status for projektet

- Undersøgelser: Fra sommer 2019 til december 2020 gennemført WVM-undersøgelse.
- Anlægsperiode forventet: 2024–2027.
- Anlægsudgift skøn: 221 mio. kr.

## Rute 26 Sallingsund-Hanstholm

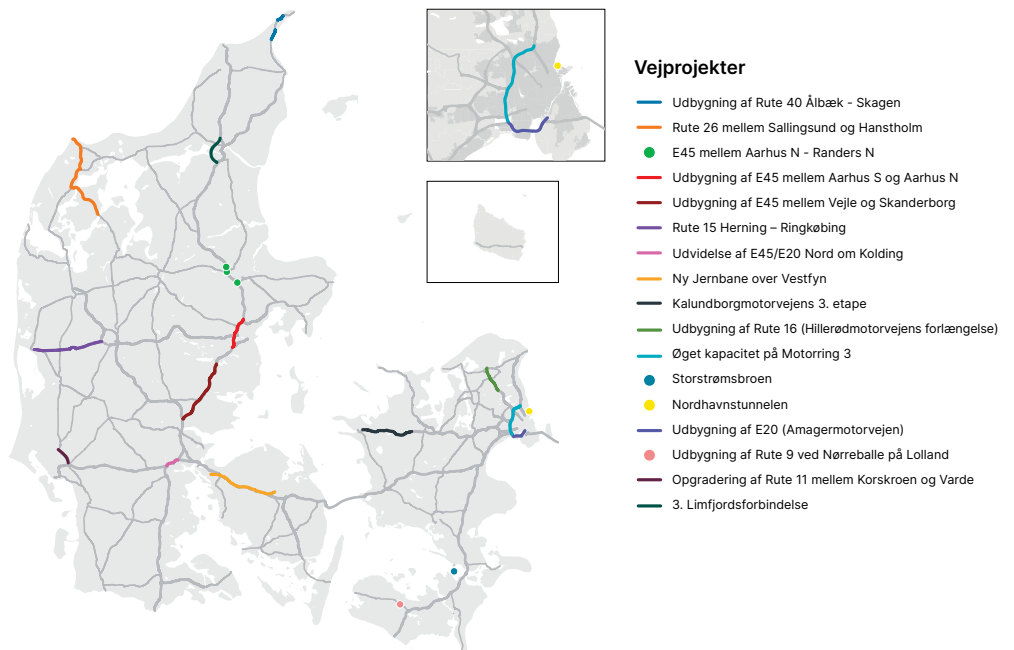
Rute 26 udgør sammen med rute 11 og 34 de vigtigste vejforbindelser til Hanstholm, Thisted og Nykøbing Mors. En opgradering af rute 26 vil sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området samt skabe grundlag for fortsat erhvervsudvikling og understøtte Hanstholm Havn.

### Status for projektet

- Undersøgelser: Vejdirektoratet har i 2022–2023 gennemført en miljøkonsekvensvurdering.
- Anlægsperiode forventet: 2026–2030.
- Anlægsudgift skøn: 868 mio. kr.

## E45 Aarhus N - Randers N

Motorvejen udvides fra to til tre spor i hver retning på strækningen mellem Aarhus N og Randers N.



Vejprojekter Infrastrukturplan 2035 – status efterår 2024.  
Kilde: Vejdirektoratet

### Status for projektet

- Undersøgelser: WVM-undersøgelse gennemført 2020.
- Anlægsperiode forventet: 2026–2028.
- Anlægsudgift skøn: 2,1 mia. kr.

## E45 Aarhus S - Aarhus N

Vejdirektoratet udbygger den eksisterende motorvejsstrækning mellem Aarhus S og Aarhus N fra fire til seks spor på en 16 km lang strækning. I forbindelse med udvidelsen af selve motorvejen skal rampeanlæg, skærende veje m.m. tilpasses den bredere motorvej.

### Status for projektet

- Anlægsstart: november 2023.
- Anlægsperiode forventet: 2023–2027.
- Anlægsudgift skøn: 2,1 mia. kr.

## E45 Vejle - Skanderborg

Vejdirektoratet udbygger motorvejen mellem Vejle og Skanderborg S fra fire til seks spor på en ca. 38 km lang strækning. I forbindelse med udvidelsen af selve motorvejen skal rampeanlæg, broer, krydsende veje m.m. tilpasses den bredere motorvej.

### Status for projektet

- Anlægsstart: 2. kv. 2023.
- Slidlag/færdiggørelse: 2.–3. kv. 2027.
- Anlægsperiode forventet: 2023–2027.
- Anlægsudgift skøn 3,5 mia. kr.

## Rute 15 Ringkøbing - Herning

Rute 15 fra Ringkøbing til Herning udbygges til en 2+1 vej. Strækningen udgør den vestlige del af rute 15, som indgår i



det net af regionale ruter, som forbinder en række byer i Midt- og Vestjylland.

Projektet er inddelt i fire etaper og størstedelen ombygges til 2+1-vej.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: Påbegyndt 2024.
- Anlægsperiode forventet: 2024–2028.
- Anlægsudgift skøn: 1,1 mia. kr.

**Udbygning af Sønderjyske Motorvej ved Kolding E45/E20**

Udbygning af Sønderjyske Motorvej E45/E20 på den 7 km lange strækning rundt om Kolding, der udbygges med et ekstra spor i hver retning.

**Status for projektet**

- Anlægslov: Vedtaget november 2023.
- Anlægsperiode forventet: 2025–2028.
- Anlægsudgift skøn: 631 mio. kr.

**Kalundborgmotorvejen - 3. etape**

Udvidelse af den eksisterende motortrafikvej mellem Knabstrup og Viskinge samt anlæggelsen af en ny firsporet motorvej fra Viskinge til Kalundborg. Den samlede længde af denne etape er ca. 28 km.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 2024.
- Anlægsperiode forventet: 2024–2028.
- Anlægsudgift skøn: 2,5 mia. kr.



**Hillerødmotorvejens forlængelse**

Vejdirektoratet forlænger motorvejen mellem Allerød og Hillerød. Forlængelsen er en udbygning af den eksisterende motortrafikvej.

Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse fra motortrafikvej til motorvej sker på den omkring 13,5 km lange strækning fra Allerød til nord for Hillerød ved Isterødvej. Som en del af projektet skal flere tilslutningsanlæg, broer og regnvandsbassiner desuden tilpasses

eller ombygges med hensyntagen til natur og miljø.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 2024.
- Anlægsperiode forventet: 2024–2028.
- Anlægsudgift skøn: 860 mio. kr.

**Øget kapacitet på Motorring 3**

Den 6. december 2023 blev den politiske forligskreds bag infrastrukturaftalen orienteret om resultaterne af undersøgelserne om forøget kapacitet på Motorring 3. På mødet drøftede forligskredsen udfordringerne med trafikstøj og blev enige om at få Vejdirektoratet til at undersøge, hvor meget støjreduktion man kan få på projektstrækningen, hvis man i stedet for at udvide kapaciteten bruger de afsatte midler på at lave støjreducerende foranstaltninger.

**Status for projektet**

- Forligskredsens stillingtagen til udmøntning af midler til projektet om øget kapacitet på Motorring 3 er udsendt.
- Undersøgelser: Vejdirektoratet har igangsat supplerende undersøgelser for støjreduktion.



Foto: Vejdirektoratet.

Udbygning af E45 Vejle – Skanderborg begyndte i foråret 2023. Motorvejen udvides fra fire til seks spor på en ca. 38 km lang strækning.

**Storstrømsbroen**

Vejdirektoratet bygger en ny Storstrømsbro, der forbinder Sjælland og Falster via Masnedø. Broen bliver ca. 4 km lang.

Broen forventes at være klar til biltrafikken i 2025 og jernbanetrafikken i 2027.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 2018.
- Biltrafik: Åbner 2025.
- Baneforbindelsen: Åbner 2027.
- Anlægsudgift skøn: 4,7 mia. kr.

**Nordhavnstunnel**

Vejdirektoratet bygger en tunnel under Svanemøllehavnen og Kalkbrænderiløbet på Østerbro i København. Det bliver en forlængelse af Nordhavnsvejs tunnelen videre til Nordhavn.

Tunnelen bliver 1,4 km lang, og starter ved Nordhavnsvej/østside af Strandvænget og ender ved Kattegatvej på Nordhavn. Målet med Nordhavnstunnelen er at skabe mere direkte adgangsforhold til byudviklingsområderne i ydre og indre Nordhavn, ligesom adgangen til havneaktiviteterne i området forbedres.

Projektet vil være forberedt til en fremtidig Østlig Ringvej.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 2022.
- Anlægsperiode forventet: 2022-2027.
- Anlægsudgift skøn: 3,9 mia. kr.

**Udbygning af Amagermotorvejen**

Projektet omfatter en udvidelse af Amagermotorvejen fra sin nuværende form til en 6-sporet motorvej over en strækning på 10 km.

**Status for projektet**

- Anlægslov vedtaget: Folketinget har den 14. maj 2024 vedtaget en anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen. Loven træder i kraft den 1. juli 2024.
- Informationsmøde: I efteråret 2024 afholdes informationsmøder for de

borgere og virksomheder, der forventes at blive berørt af ekspropriation.

- Anlægsperiode forventet: 2025-2027.
- Anlægsudgift skøn: 1,5 mia. kr.

**Udbygning af rute 9 ved Nørreballe**

Projektet omfatter en udvidelse af Rute 9 over en strækning på 15 km omkring Nørreballe, udvidelse af vejen fra to til fire spor. Forbedring og udvidelse af eksisterende til- og frakørselsramper.

Vejdirektoratet har gennemført en miljøkonsekvensvurdering for udbygning af Rute 9 ved Nørreballe.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, er enige om, at projektet skal gennemføres i forslag nord, der indeholder en omfartsvej nord om Nørreballe og en cykelsti fra Nørreballe til Sørup.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 1. kv. 2023.
- Anlægsperiode forventet: 2023-2026.
- Anlægsudgift skøn: 394,6 mio. kr.

**Rute 11 udbygges mellem Varde og Korskrø**

På baggrund af Vejdirektoratets undersøgelse og offentlig høring er der blevet

taget en politisk beslutning om at Rute 11 skal udbygges i den fulde udbygning. Den ca. 10 km lange vejforbindelse mellem Varde og Esbjergmotorvejen udvides med et ekstra spor. Samtidig skal der anlægges en cykelsti langs vejen.

**Status for projektet**

- Anlægsstart: 1. kv. 2024.
- Anlægsperiode forventet: 2024-2026.
- Anlægsudgift skøn: 511 mio. kr.

**3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen**

3. Limfjordsforbindelse omfatter anlæg af en ca. 20 km lang firsporet motorvej i Egholmlinjen med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord.

Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm, den ene del af motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og den anden del over Nørredyb på en lavbro.

**Status for projektet**

- Anlægslov: Vedtaget 14. maj 2024. Loven træder i kraft den 1. juli 2024.
- Anlægsstart: 2025.
- Anlægsperiode forventet: 2025-2033.
- Anlægsudgift skøn: 8,9 mia. kr.



Foto: Vejdirektoratet.

Infrastrukturplan 2035 har samlet set investeringer for ca. 64 mia. kr. til anlæg og udbygning af fremtidens veje.

## LinkedIn-gruppe om asfalt og veje



Asfaltindustrien administrerer LinkedIn-gruppen "Forum for viden om asfalt og veje", som er en platform for vidensdeling og debat for personer som interesserer sig for asfalt og vejbelægninger samt andre vejrelaterede emner.

Gruppen har i skrivende stund 727 medlemmer, som repræsenterer et meget bredt udsnit af vejsektoren. Hovedparten kommer fra kommuner, staten, entreprenører, rådgivere og leverandører til vejbranchen. Derudover deltager også studerende, universitetsfolk, journalister og organisationsfolk.

Alle deltagere i LinkedIn-gruppen er meget velkomne til at bidrage med faglige indlæg, kommentarer eller med links til spændende vejrelaterede temaer.

Du kan tilmelde dig LinkedIn-gruppen ved at søge på "Forum for viden om asfalt og veje" på din LinkedIn-side.

## Drænasfalt på Motorring 3

Vejdirektoratet vil hen over sommeren udlægge støjreducerende drænasfalt på en 7 km lang strækning af den meget befærdede Motorring 3 ved København. Udlægningen af drænasfalt sker som led i et forsøg med at afprøve om denne særlige porøse belægningstype kan være med til at tage toppen af trafikstøjen på statsvejene.

I forbindelse med igangsættelsen af forsøget, udtaler transportminister Thomas Danielsen:

*"Det er en stor og vigtig opgave at begrænse vejstøjen, og derfor skal vi også handle, når der er mulighed for at gå nye veje. Der er gode eksempler fra blandt andet Holland på, at netop den her type asfalt kan tage 3-4 decibel af støjen, og det skal vi prøve af så hurtigt som muligt."*

Forsøget med drænasfalt kommer også til at omfatte tre yderligere

strækninger i Aabenraa, Randers og Køge kommuner og er berammet til at vare halvandet år, hvor der løbende vil blive foretaget målinger af friktion, støj m.m.



I løbet af de kommende måneder udlægges der støjreducerende drænasfalt på en 7 km lang strækning af Motorring 3 fra Frederikssundsvej til Holbæk-motorvejen.

## Attraktive brancheuddannelser

I asfaltbranchen har vi brancheuddannelsen Vej-asfaltør. Derudover findes der 8 andre brancheuddannelser i bygge- og anlægsbranchen. I foråret inviterede Byggeriets Uddannelser repræsentanter fra de forskellige brancheuddannelser og de skoler, der udbyder dem, til en spændende og lærerig konference for at dele erfaringer på tværs af uddannelserne.

Dagen bød blandt andet på inspiration fra det nationale videnscenter "Center for it i undervisningen", som fortalte om hvordan kunstig intelligens kan hjælpe lærlinge med læse/skrive/regne udfordringer. Oplægsholderne havde ligeledes et bud på, hvordan kunstig intelligens måske vil kunne hjælpe ikke dansk-talende til at tage en brancheuddannelse.

Herudover fik deltagerne præsenteret en etnografisk undersøgelse om elever fra produktionsgrunduddannelsen (PGU) som en mulig målgruppe for brancheuddannelserne.

For Asfaltindustrien var det en inspirerende dag med gode input, som vi tager med videre i arbejdet med at videreudvikle vej-asfaltøruddannelsen.



Dagen bød både på inspirerende oplæg og fælles snak i forhåndsinddelte grupper ved de forskellige borde.

# ECO-Asfalt

– på vej sammen i en  
grønnere retning

Gennemsnitlig  
**40% mindre**  
CO<sub>2</sub>-udledning på  
asfaltbelægninger

Læs mere på  
[peabasfalt.dk/baeredygtighed/miljo/ecoasfalt/](http://peabasfalt.dk/baeredygtighed/miljo/ecoasfalt/)

