



Jarry Andersen er glad for sit arbejde på vejen, men hensynsløse og vrede bilister fylder meget i hverdagen. Han er en af de asfaltarbejdere, der er med i videoer og filmindslag i forbindelse med udbredelsen af fartkampagnen 'Pas på min far' på bl.a. de sociale medier.



Jeg vil gerne hjem til min familie i et stykke

Jarry Andersen er en af de asfaltarbejdere, der optræder som presseambassadører og i videoindsatser i forbindelse med fartkampagnen 'Pas på min far'. Han er far til tre og kan lide sit arbejde, men vrede og ubetænksomme bilister fylder meget.

Af Mette Bender

På landevejen mellem Skælskør og Slagelse stod Jarry Andersen foroverbøjet inden for afspærringen og var i gang med at lappe huller i asfalten. Han var dybt koncentreret om opgaven, og da en kollega skubbede ham brutalt ind i asfaltudlæggeren, blev han gal.

Hvad skulle det nu til for? Der var en god grund.

"En lastbil havde kørt alle markeringspindene ned og var på vej mod mig i høj fart. Min kollega så det og reddede nok mit liv. En tredje kollega sad oppe i asfaltudlæggeren og kunne se, at lastbilschaufføren intet opdagede. Han passerede os med øjnene rettet mod den sms, han var ved at skrive på sin telefon."

Vejarbejdet foregik i landevejens ene spor. Det frie spor var reguleret af en lyskurve, så trafikken i de to retninger fik adgang til det frie spor på skift. En kø af bilister holdt og ventede for rødt, da lastbilen bragede igennem. Mange vinkelede og signalerede til chaufføren, men han opdagede ingenting.

"Han ved sikkert stadig ikke, hvor tæt han var på at køre mig ned. Det er meget farligt at tage teknologien med ind i bilerne. Når du er optaget af din iPad eller telefon, kan du ikke også have fokus på, hvad der sker omkring dig."

En snak i skurvognen hjælper

Jarry Andersen og hans hold har heldigvis en god rutine, hvor de ved fyraften tager en fælles snak i skurvognen og runder af på godt og skidt, der er sket i

løbet af dagen. Her taler de om, hvad bilisterne har råbt eller kastet ud af bilen, og om episoder, der har rystet dem.

"Det betyder, at vi får ubehagelige oplevelser bearbejdet og ikke behøver slæbe dem med hjem. Efter episoden med lastbilen ringede jeg også til min kollega om aftenen. Det var rart at få det talt igennem en gang mere."

Jarry Andersen pointerer, at det ikke kun er unge mænd, der kører uforsvarligt ved vejarbejde. Det er begge køn og alle aldre. Han peger på, at der også er den nysgerrige type, der sætter farten langt ned for at nærstudere vejarbejderne og deres arbejde. Det kan betyde, at de bilister, der kommer efter, er ekstra ophidsede og aggressive.

"Jeg er glad for mit arbejde på vejen, men hensynsløse og vrede bilister fylder meget i hverdagen. Det er hverdagskost, at nogen kører for stærkt forbi os eller råber, dytter eller smider flasker eller papir i hovedet på os," siger Jarry Andersen.

Han har tre børn, hvoraf kun den yngste stadig bor hjemme hos ham og konen.

"Jeg håber, at den nye fartkampagne kan få bilister til at tænke sig bare lidt mere om. Jeg vil jo gerne hjem til min familie i ét stykke hver aften."

Du kan se videoindsatserne på www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Arbejdsmiljøekampagne/



Hvem skal gøre hvad for asfaltarbejdernes sikkerhed?



Bygherren

– bør projektere og planlægge, så der er balance mellem fremkommelighed og sikkerhed for vejarbejderne. Bør sikre, at der i udbudsmaterialet er taget højde for, hvordan de enkelte vejarbejder eller arbejdsfaser kan tilrettelægges sikkerhedsmæssigt forsvarligt.



Entreprenøren

– bør forholde sig kritisk til udbudsmaterialet, udarbejde en afmærkningsplan, sørge for skilte og sikkerhedsudstyr og fastlægge sikkerhedsniveauer. Bør desuden under arbejdet føre tilsyn og bidrage til at løse uforudsete problemer.



Asfaltholdet

– bør sørge for at medbringe opdateret udstyr, afmærke grundigt og have styr på planlagte beskyttelsesniveauer og skilteplan.



Bilisterne

– bør køre opmærksomt og med respekt for fartgrænsen, når de passerer et vejarbejde og huske, at hastighedsnedsættelsen og afspærringen er til for at forhindre, at de selv og vejarbejderen kommer til skade. Ikke for at genere nogen.