

ASFALT

VORE VEJE

NR. 2 JULI 2012

A black ostrich is the central focus of the image, standing in a dry, brushy landscape. The ostrich has black feathers on its body and neck, with white feathers on its head and neck. It is looking to the right. The background consists of dry, brownish bushes and trees under a clear sky.

Strudsemetoden eller åbne øjne?

I Australien venter kommunerne ikke længere med hovedet i busken, mens de håber, at vejene holder evigt. De lægger langsigtede planer bygget på komplicerede beregningsmodeller. KTC's formand Torben Nøhr anbefaler, at danske kommuner udvikler danske udgaver af de australske modeller.

Kommuner kan spare penge på langsigtet vejvedligeholdelse.



Leder 03

Langsigtet strategi nytter: Det er dyrt at lukke øjnene 04

Kørsel med tunge gyllekøretøjer på kommuneveje 07

Asfalt- og bitumenkongres i Istanbul 08

Overenskomstforhandlingerne gik godt 12

Noter 14



Asfaltbranchen har fået nye overenskomster.



Alverdens asfaltfolk forsamlet i Tyrkiet 13.-15. juni.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com

Emineral a/s
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
Telefax. 9654 1054
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

Faxe Kalk A/S
Hovedgaden 13
4654 Faxe Ladeplads
Telefon. 5676 3500
Telefax. 5676 3501
www.faxekalk.dk

Inreco A/S
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Longelsevej 34
5900 Rudkøbing
Telefon. 6351 7171
Telefax. 6351 7172
www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk

Total Denmark A/S
Birkedam 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uensigheder.

Læs mere på www.asfaltindustrien.dk

Tyrkisk wirtschafwunder, klima, kapitalbevarelse og arbejdsmiljø

Europæisk asfaltindustri holder kongres hvert 4 år – senest har vi holdt kongres i Istanbul i Tyrkiet, der producerer 15 % af Europas asfalt og anlægger 2.500 km. nye veje om året. Den satsning på infrastruktur er baggrunden for, at det tegner lyst for tyrkerne. På trods af krisen har Tyrkiet de seneste ti år oplevet en enorm økonomisk vækst. Alt imens de græske naboer er i fare for statsbankerot, og politiske opstande præger Mellemøsten, har Tyrkiet rykket sig fra problembar i IMF til økonomisk og politisk forbillede for Mellemøsten. Og vi kunne også i Danmark lære noget af de selvbeviste og vækstorienterede Tyrkere!

På kongressen var der tre nøgleord, der gik igen: *Klima, kapitalbevarelse og arbejdsmiljø*. Lad mig give hvert af nøgleordene et par ord med på vejen her.

Klima: Alle taler om Warm Mix – altså asfalt hvor produktions- og udlægningstemperatur er reduceret med 30-45 °C i forhold til traditionel varmblandet asfalt. I USA har Warm Mix på få år opnået en markedsandel på 30 %. Til glæde for totaløkonomien og klimaet. For Warm Mix giver stor besparelse på energi og CO₂-udledning. De mange rosende ord om Warm Mix på kongressen tyder på, at vi i Europa vil se samme udvikling.

Kapitalbevarelse: Et andet nøgleord var asset management – eller "kapitalbevarelse". Det går ud på, at en kommune registrerer, hvordan vedligeholdelsen af anlægskapitalen (veje, bygninger osv.) udvikler sig. Er vedligeholdelsen i orden tæller det positivt i driftsregnskabet

– modsat hvis man lader stå til og tingene forfalder. Erfaringer fra Australien, hvor en stor del af kommunerne nu bruger asset management, viser det giver et positivt fokus på vejvedligeholdelse. Du kan læse mere om asset management på side 4.

Arbejdsmiljø: Nye udlæggere og tromler opflyder ikke altid danske entreprenørers krav til støj og vibrationer. Maskinfabrikkerne forklarer at de: "...møder 1.000 krav om dagen – i USA, i hvert land i Europa, fra hver kunde..." – hvorfor det er svært at opfylde alle kravene i alle lande. På kongressen besluttede industri og maskinleverandører derfor at nedsætte en arbejdsgruppe, der på europæisk plan og med deltagelse af fagbevægelsen, skal sikre, at vi koordinerer krav og standarder. Et arbejde vi ser frem til!

God sommer – fortsat god asfaltsæson!



Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf
Forsidefoto: iStockphoto
Oplag: 2.200

Langsigtet strategi nytter **DET ER DYRT AT LUKKE ØJNENE**

Hiv hovedet op af busken og regn på, hvordan I på længere sigt bruger pengene bedst. Kommuner kan spare rigtig meget med langsigtede planer for vedligeholdelse af veje og infrastruktur. De gør det i Australien og Sydafrika.



Dårligt vedligeholdte veje er virkeligheden i mange danske kommuner. "Enhver kommune er nødt til at kende værdien af sine veje og øvrige infrastrukturelle kapital. Den er også nødt til at regne på konsekvenserne af at vedligeholde på forskellige niveauer. Det nytter ikke at have penge i banken, hvis dine aktiver i marken taber værdi," siger australieren Chris Champion, som er ekspert i Infrastructure Asset Management.



”Hvis ingeniører, økonomer og politikere får et fælles grundlag at vurdere på, kan vi foretage bevidste valg, som gavner kommunens borgere optimalt,” siger bestyrelsesformand i Kommunalteknisk Chefforening Torben Nøhr.



”Det nytter ikke at stå med hovedet i sandet uden at kende fremtiden for de værdier, kommunen har ansvar for,” pointerer Chris Champion, som er formand i den australske pendant til Kommunalteknisk Chefforening og ekspert i Infrastructure Asset Management.

Når det kommer til infrastruktur, taler man så om Infrastructure Asset Management.

”Vi kan kalde det et strategisk prioriteringsredskab. Et værktøj, der gør det muligt at planlægge vedligeholdelse og investeringer bedst muligt,” siger Torben Nøhr, der er Teknik- og Miljødirektør i Køge Kommune og bestyrelsesformand i Kommunalteknisk Chefforening, som forkortes KTC.

Formålet er først og fremmest at sikre det serviceniveau, som kommunen ud fra kyndige beregninger vurderer, at der er penge til. Det drejer sig om at tænke længere end budgettet for det indeværende år og erkende følgerne for økonomi og service af for eksempel at lade veje og skoler forfalde og i stedet bruge pengene på at bygge et kulturhus, forklarer han.

”Hvis ingeniører, økonomer og politikere får et fælles grundlag at vurdere på, kan vi foretage bevidste valg, som gavner kommunens borgere optimalt.”

Australsk ekspert

Torben Nøhr arrangerede i maj en mindre konference om Infrastructure Asset Management. Her hørte deltagerne en times oplæg fra Chris Champion, som leder den australske pendant til KTC og på internationalt plan og er foregangsmand for anvendelse af Asset Management inden for infrastruktur verden over.

Chris Champions organisation har netop afholdt sin fjerde workshop i Canada, og han er for nyligt blevet inviteret om at deltage i en ekspertgruppe under Federal Highway Administration i USA. De australske erfaringer med Infrastructure Asset Management er med andre ord på vej ud i verden.

”Enhver lokal ledelse eller kommune er nødt til at kende værdien af sine veje, bygninger og øvrige infrastrukturrelle kapital. Den er også nødt til at regne på konsekvenserne af at vedligeholde vejene på forskellige niveauer. Det nytter ikke at have penge i banken, hvis dine aktiver i marken taber værdi,” siger Chris Champion.

I Australien er mange veje bygget i 60’erne og 70’erne og nærmer sig deres udløbsdato, ligesom mange veje gør det i Danmark.

”Vore kommuner besidder store værdier, men mangler indtægter. Denne problemstilling gælder for lokal ledelse verden over. Derfor er det vigtigt at anvende de begrænsede ressourcer meget bevidst,” siger Chris Champion, hvis titel i Institute og public work engineering Australia er chief executive officer.

Han mener, at Australien efter 15 år med Asset Management er der, hvor de på sikkert grundlag kan tale klart og åbent om deres prioriteringer.

Farvel til strudsemetoden

De australske kommuner har metoder til at beregne værdi og nedskrivning og kender til enhver tid værdien af deres aktiver. Det vil sige veje, bygninger og alle andre kommunale anlæg. De har velafprøvede beregningsmodeller, der assisterer dem i at lægge langsigtede planer for vedligeholdelse af infrastruktur og serviceniveau.

”Det nytter ikke at stå med hovedet i sandet uden at



Af Mette Bender TXT

Driftsøkonomi

Hvad koster det at vedligeholde vejene? Og hvad koster det at lade være?

En husejer ved, at det er dyrt at ignorere huller i taget, fordi konsekvensen bliver, at både tag og andre dele af bygningen til sidst må skiftes ud som følge af vandskade. Når det kommer til kommunale veje og andre kommunale investeringer er princippet det samme – dog i en væsentligt større målestok.

For en kommune kan det være uforholdsmæssigt og nærmest chokerende dyrt at lade stå til. Tænker politikere og tekniske forvaltninger derimod langsigtet, sparer kommunen penge og kan samlet set yde en væsentligt bedre service til borgerne i form af blandt andet bedre fungerende veje, bygninger, kloakker og vandforsyning.

Men konsekvenserne af at lukke øjnene er sværere at overskue, når det kommer til infrastruktur, end når det drejer sig om taget på et parcelhus eller kølesystemet på en bil. Ingeniører, økonomer og politikere behøver et fælles sprog og et fælles værktøj, som kobler infrastruktur og økonomi så tæt, så følgerne af ethvert valg er åbenbare.

Et sådant driftsøkonomisk værktøj er Infrastructure Asset Management, som man gennem efterhånden mange år har implementeret og anvendt med held i både Australien og Sydafrika. Også Canada og New Zealand er godt på vej til at etablere kommunal planlægning, der bygger på dette styringsystem.

Vedligeholdte veje eller nyt kulturhus

Asset Management betyder styring af aktiver og er et kendt begreb inden for driftsøkonomi. Metoden bygger dels på vurdering af aktivernes værdi og dels på langsigtede beregninger og velkalkulerede planer, som optimerer de samlede investeringer.

kende fremtiden for de værdier, kommunen har ansvar for," pointerer Chris Champion.

Han mener, at modellerne med tilpasning og justering er implementerbare verden over. Også i Danmark.

"Danmark har vel samme behov som alle andre lande for at sikre den bedst tænkelige forvaltning af sine kommunale investeringer i infrastruktur," siger han.

Chris Champions pointe er, at ikke kun teknisk kyndige medarbejdere, men også chefer og politiske ledere på alle planer skal dele den viden, som modellen skaber. Først da bliver det muligt at agere og styre ud fra denne viden.

Også borgerne skal involveres.

"Det skal være klart, hvordan kommunen prioriterer at vedligeholde veje, kloakker og bygninger. Dermed vokser borgernes forståelse for de valg, der bliver truffet."

Behov for styring under krise

I Australien har det taget lang tid at implementere metoden. Torben Nøhr finder det interessant, at Australien for 15 år siden, da de greb til Asset Management, stod med en offentlig sektor præget af den økonomiske krise, der på det tidspunkt plagede det meste af Asien.

"Situationen kan ligne den, som vi i disse år oplever i de offentlige systemer i vores del af verden. Kommunerne mangler penge til at vedligeholde og forny deres infrastruktur, og det gør det bydende nødvendigt at anvende og styre de eksisterende ressourcer bedst muligt," siger Torben Nøhr.

Han peger på, at Australien altså, mens krisen rasede sidst i 90'erne, besluttede, at de var nødt til at få styr på deres infrastruktur.

"Jeg synes, vi skal gøre det samme nu. Udsigterne for tilstanden af kommunernes veje og bygninger er ikke god, med mindre vi her og nu retter kursen op."

Bydende nødvendighed

Vi kan dog ikke overtage den australske model direkte, vurderer Torben Nøhr.

"Vi kan bruge dele af den. Andre dele må vi ændre eller selv opfinde, så hele modellen passer til danske forhold. Men den australske model vil være rigtig god inspiration for os herhjemme, fordi den i stort omfang involverer det strategiske niveau, som fører handling med sig."

Torben Nøhr understreger, at arbejdet med Infrastructure Asset Management skal foregå på alle planer.

"Uden at inddrage det politiske niveau kommer vi ikke videre. Jeg forestiller mig et samarbejde mellem KTC og organisationer som Kommunernes Landsforening, Asfaltindustrien og Bygherreforeningen," siger Torben Nøhr, der anbefaler, at initiativet starter på overordnet plan i stedet for, at hver kommune går i gang med at opfinde den dybe tallerken hver for sig.

"Asset Management er ikke bare en god ide. Det er en absolut nødvendighed og den eneste vej frem for mange af de danske kommuner, som kæmper med foruroligende nedslidning af veje, bygninger og andre ressourcer," udtaler Torben Nøhr på vegne af Kommunalteknisk Chef-forenings enige bestyrelse. ■

INFRASTRUCTURE ASSET MANAGEMENT

HVAD BETYDER DET?

- *Asset Management* er et velkendt ledelsesredskab, der har som formål at måle og vedligeholde aktiver inden for et hvilket som helst felt
- *Asset management* bliver blandt andet brugt inden for it-branchen, bankverdenen og byggebranchen
- *Infrastructure Asset Management* betyder på dansk noget i retning af 'styring af infrastrukturelle aktiver'
- *Infrastructure Asset Management* er et ledelsesredskab til styring af aktiver som veje og bygninger i kommuner

HVEM BRUGER DET?

- Australien – er langt
- Sydafrika – er langt
- Canada – i gang
- New Zealand – i gang
- USA – i gang på ideplan

HVOR KAN DET BRUGES I?

- Veje
- Kloakker
- Vandforsyning
- Spildevand
- Bygninger
- Elforsyning

HVAD GÅR METODEN UD PÅ?

- Kortlægning af nuværende status
- Beregning af konsekvenser af forskellige strategier
- Beregning af behov for årlig investering og vedligeholdelse
- Årlig revurdering
- Løbende tilpasning ud fra behov og konjunkturer

HVAD ER GRUNDLAGET?

- Samarbejde mellem ingeniører, økonomer og politikere
- Komplicerede guidelines og beregningsmetoder
- Planlægning af udgifter og serviceniveau mindst 25 år frem

HVAD ER MÅLET?

- Optimering af investeringer
- Overblik og fleksibilitet
- Bevaring af værdier
- Optimering af ressourceforbrug

KØRSEL MED TUNGE GYLLEKØRETØJER PÅ KOMMUNEVEJE

Kommunen risikerer, at de små veje kollapser, hvis der gives dispensation for kørsel med tunge gyllekøretøjer.

Af Uno Helik

Trafikstyrelsen tillod sidste år, at kommuner kunne give dispensation for kørsel med tunge gyllekøretøjer med 10 tons akseltryk under forudsætning af at der anvendes lavtryksdæk med et oppumpningstryk på 3 bar.

Asfaltindustrien har hele tiden været bekymret for om en stor del af kommunevejene overhovedet vil kunne klare den øgede trafikbelastning. Her tænkes først og fremmest på, at der kan opstå problemer med bæreevnen på kommuneveje i specielt tørtidsperioder samt som følge af for lille vejbredde.

Asfaltindustrien bad derfor det rådgivende ingeniørfirma Grontmij om at vurdere effekterne af dispensationen. I det færdiggjorte notat fra Grontmij om vurderingen af ned-

brydningseffekter af gylletransporter på svage belægninger konkluderes:

"Sammenfattende kan det konkluderes "at gylletransportvognes akseltryk efter den aktuelle dispensation vil fordoble vejsliddet på de tyndeste vejklasser, og at der vil være en reel risiko for kollaps af disse belægninger ved første års trafik".

Desuden peger notatet på, at belastningerne af belægningskanterne vil være kritiske.

Dette er absolut dårligt nyt for de mange "svage" kommuneveje der ligger i risikozonen. Og derfor er det vigtigt, at kommunerne er helt klar over konsekvenserne af at dispensere for kørsel med tunge

gyllekøretøjer på vejnettet, inden beslutningen tages.

Endvidere har en del kommuner etableret langtidskontrakter med private asfaltfirmaer om vedligeholdelse af dele af kommunens vejnet (funktionskontrakter). En dispensation til kørsel med tunge gyllekøretøjer indebærer en stor ændring af rammevilkårene for at gennemføre vejvedligeholdelsen, hvilket i værste fald kan indebære, at en kommune påfører sig et muligt erstatningsansvar overfor sin asfaltentreprenør. ■

Læs det tekniske notat om "Accelereret nedbrydning af svage belægninger under gylletransport" på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk => Publikationer.



Totalleverandør af asfaltmaskiner



WIRTGEN DENMARK

Wirtgen Denmark A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia
 Telefon: 7556 3322 · Fax: 7556 4633 · Internet: www.wirtgen.dk · E-mail: wirtgen@wirtgen.dk

ASFALT- OG BITUMENKONG I ISTANBUL

Asfalt- og bitumenfolk fra hele verden var i dagene 13.-15. juni 2012 valfartet til Istanbul for at deltage i den 5. Euraspalt & Eurobitume kongres. Det overordnede tema for kongressen var "Asphalt, the sustainable road to success" og der blev fra alle sider opfordret til at få mere gang i anvendelsen af Warm Mix Asfalt.



Kongresdeltagerne tilbragte pauserne mellem sessionerne på den tilhørende udstilling.

Istanbul

I midten af juni var Istanbul vært for den 5. Eurasphalt & Eurobitume kongres. Mere end 800 deltagere fra alle afkroge af verden blev i 3 dage opdateret med den seneste nye viden inden for asfalt- og bitumenområdet med fokus på bæredygtighed.

Kongressen blev afholdt i Lüfti Kirdar Kongres Center beliggende i Istanbul's moderne Taksim-område.

5. fælles kongres

Det er 5. gang den internationale asfalt- og bitumenkongres afholdes i fællesskab mellem den europæiske asfaltforening EAPA og den europæiske bitumenforening Eurobitume. De tidligere Eurasphalt & Eurobitume kongresser er blevet afholdt i Strasbourg i 1996, i Barcelona i 2000, i Wien i 2004 og i København i 2008.

Kongressen er den vigtigste globale tilbagevendende begivenhed inden for asfalt- og bitumensektoren i relation til erfaringsudveksling og udvikling.

Asphalt, the sustainable road to success

Som kongressens titel indikerer, var det gennemgående tema på alle 3 kongresdage bæredygtighed. Vi lever i en begrænset verden og alt hvad asfalt- og bitumenindustrien gør, har en eller anden indflydelse på hvad der sker med vores planet og på dens fremtid.

Bæredygtighed omfatter tre indbyrdes forbundne temaer omkring henholdsvis miljø, samfund og økonomi. På baggrund af en konkretisering af disse temaer havde kongresarrangørerne efterspurgt "papers" med disse indfaldsvinkler.

Valget af hovedtema må siges at have ramt plet, for med 267 accepterede "papers" overgik kongressen klart antallet af "papers" på de forrige Eurasphalt & Eurobitume kongresser.

Der var noget for enhver smag i programmet. Der blev både præsenteret overordnede betragtninger om hvordan industrien kan gøre sit til at sikre en bæredygtig udvikling og på teknisk niveau blev der givet nogle konkrete bud på hvordan de overordnede visioner kan gennemføres i praksis.

Der var fordelt 8 sessioner ud over de 3 kongresdage. De 2 første sessioner var forbeholdt særligt udpegede foredragsholdere, mens de sidste 6 sessioner foregik efter en skabelon med moderatorer og præsentation af udvalgte papers inden for hvert emneområde.

På den tilhørende udstilling havde et rekordstort antal på 68 firmaer opstillet stande, hvor kongresdeltagerne i pauserne kunne blive fristet af det aller nyeste inden for primært asfalt- og bitumenteknologi.

Derudover var der afsat et område til en såkaldt plakat-udstilling, hvor alle forfatterne til de accepterede papers havde opsat en plakat som kort opsummerede hovedkonklusionerne i deres pågældende paper.

Åbning

Den tyrkiske transportminister Binali Yildirim havde taget turen fra hovedstaden Ankara op til Istanbul for

at fortælle om alle de spændende infrastrukturprojekter der er gang i i Tyrkiet.

Herefter kom EAPA's formand Jean-Louis Marchand med en ordentlig opsang til den europæiske vejsektor om at øge anvendelsen af Warm Mix Asfalt, hvor produktions- og udlægningstemperatur er reduceret med 30-45 °C i forhold til traditionel varmblendet asfalt.

I 2011 blev der produceret 4 mio. tons Warm Mix Asfalt i Europa svarende til under 2% af det samlede marked. Til sammenligning blev der produceret 100 mio. tons i USA svarende til en markedsandel på 30%. Det kan derfor næsten kun gå for langsomt med at få øget Warm Mix Asfalt produktionen i Europa.

Den sidste del af åbningsceremonien var viet til prisoverrækkelsen til 4 personer fra branchen, som har ydet en ekstraordinær stor indsats i kommunikationen mellem branchen og det Internationale Agentur for Kræftforskning (The International Agency for Research on Cancer – IARC) forud for IARC's udtalelse vedr. klassificering af bitumen til vejbelægning i forhold til kræft i oktober 2011. Med en kategorisering af vejbitumen i samme gruppe som f.eks. mobiltelefoner og kaffe var resultatet godt nyt for branchen og dens asfaltarbejdere (jf. ASFALT nr. 4/2011).

Introduktion til temaerne

I de 2 første sessioner gav en række særligt udvalgte personer en introduktion til temaerne i de 6 efterfølgende mere teknisk betonede sessioner.

Der blev givet et bud på fremtidsmulighederne inden for så vidtfavnende områder som arbejdsmiljø, grønne offentlige indkøb, finansiering af vejinfrastruktur, genbrug af materialer i asfalt, klimatilpasning, brug af sociale medier (f.eks. Facebook) til at påvirke borgerne og meget mere.

Tekniske sessioner

Sidste del af kongressens første dag samt de to efterfølgende dage var forbeholdt de mere tekniske emner. De 267 kongrespapers var inddelt i følgende 6 tekniske sessioner:

- Health Safety and Social Issues
- Sustainability, Energy use and Climate Change
- Resource use and Recycling
- Warm Mix Asphalt and Low Temperature Techniques
- Durability and Performance: Binders
- Durability and Performance: Mixes.

Sessionerne blev afviklet via moderator-modellen. Det fungerede på den måde, at hver session var opdelt i to underafdelinger med hver sin moderator som gav et overblik over de vigtigste konklusioner fra de accepterede papers inden for det pågældende emneområde. I tilknytning til moderatorens gennemgang var der endvidere udvalgt 2 papers til præsentation af forfatteren selv.

Moderator-formen fungerede tilfredsstillende, idet de fleste moderatorer havde valgt primært at begrænse sig til at fremhæve nogle få hovedkonklusioner og papers inden for hvert emneområde frem for at omtale konklusionerne i samtlige de accepterede papers. Sidstnævnte skete i flere tilfælde på den forrige Eurasphalt & Eurobitume kongres i København for 4 år siden, hvilket både indebar at det var svært at identificere de vigtigste konklusioner og at mo-





Tyrkisk underholdning på kongrescentrets tagterrasse.

deratoren på grund af tidspresset ofte måtte jappe hurtigt igennem stoffet.

Med ekstra fokus på bæredygtige asfaltveje tiltrak Warm Mix Asfalt sig størst opmærksomhed, idet også asfaltgenbrug og øget holdbarhed af asfaltbelægninger udgjorde vigtige fikspunkter.

Danske fingeraftryk

Teknisk Chef i Pankas Poul Henning Jensen havde sammen med Juan Gonzalez-Leon, Centre de Recherche Rhône-Alpes, udarbejdet et af de få papers, som var blevet udvalgt til en mundtlig præsentation. Temaet for paper'et var de miljømæssige aspekter omkring Warm Mix Asfalt produceret med kemiske additiver.

Juan Gonzalez-Leon repræsenterede begge forfattere på podiet og kunne bl.a. berette om energibesparelser på produktionen af Warm Mix Asfalt på mellem 23 og 31% i forhold til traditionel varmblandet asfalt. Dernæst rapporteredes der om betydelige reduktioner i bitumenrelaterede emissioner (op til 88%) fra Warm Mix Asfalt i forhold til traditionel varmblandet asfalt.

Derudover var de danske asfaltentreprenører repræsenteret med yderligere 2 papers på konferencen. Det ene paper var forfattet af Bjarne Bo Jensen fra NCC Roads og beskæftigede sig med effekterne af at tilsætte genbrugsasfalt i forskellige asfalttyper og i forskellige mængder. Det andet paper var udarbejdet af Bjarne Bo Jensen og Jørn Bank Andersen fra NCC Roads og omhandlede 15 års erfaringer med at tilsætte polymerpulver direkte i asfaltblanderen.

Sluttelig havde seniorkonsulent Erik Nielsen, Vejdirektoratet, æren af at være moderator i sessionen omkring ressourceanvendelse og genbrug.

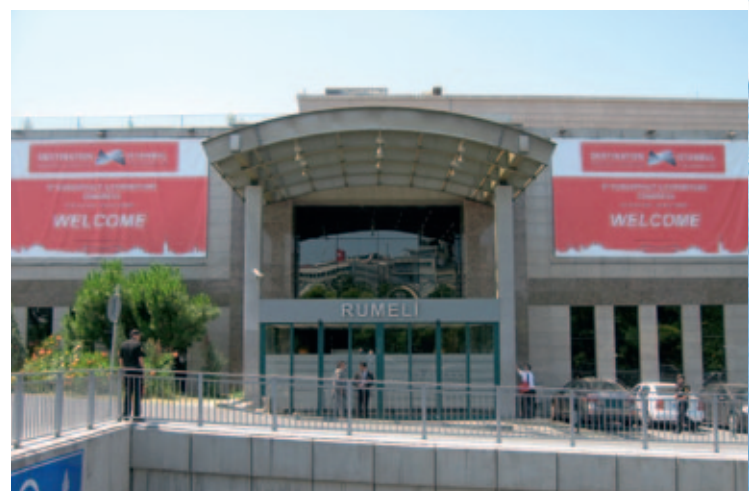
Vi ses i Prag 2016

De 3 dage i Istanbul var en succesfuld oplevelse både fagligt, kollegialt og socialt. Arrangørerne havde virkelig ramt de mest vigtige temaer i branchen netop nu, herunder ikke mindst Warm Mix Asfalt. Dernæst udgjorde metropolen Istanbul med sit pulserende liv og initiativrigdom en god ramme om begivenheden.

Som det sidste på kongressen blev det bekendtgjort, at den næste gang afholdes i Prag den 1.-3. juni 2016. ■

Vi ses i Prag om 4 år!

Læs mere om kongressen på www.eecongress2012.org



Den 5. Eurasphalt & Eurobitume kongres blev afholdt i Lüfti Kirdar Kongres Center i Istanbul.

Hvor kravene er størst

Tal med os om Nynas Endura

Hvis du står overfor at skulle designe en asfaltløsning, som kan klare de skrappeste forhold, så kom med udfordringen til os. Vi kan fortælle om, hvordan vi har benyttet vores stærkeste bindemiddel, Nynas Endura, til krævende opgaver over hele Europa og finde frem til det rette design ud fra dine behov. Vil du vide mere? Se på nynas.com/endura

HAVNEAREALER ■ LUFTHAVNE ■ ALLE TUNGT BELASTEDE TRAFIKAREALER

Overenskomstforhandlingerne GIK GODT



Ved årets overenskomstforhandlinger på det private arbejdsmarked fik Asfaltindustrien fornyet alle sine overenskomster inden for meget ansvarlige økonomiske rammer.

AF Anders Hilbert

I skyggen af finanskrisen og de fortsat økonomiske udfordringer for samfundet og virksomhederne, var det klart for alle, at der ikke var plads til de store armbevægelser ved årets overenskomstforhandlinger på det private arbejdsmarked.

Efter forholdsvis korte og intense forhandlinger fik Asfaltindustrien fornyet alle sine overenskomster inden for meget ansvarlige økonomiske rammer. Det gælder både ASFALT-overenskomsten med Faglig Fælles Forbund, Smede-overenskomsten med Dansk Metal, HK-overenskomsten med HK og Formandsoverenskomsten med Dansk Formands Forning.

Det overordnede resultat af overenskomstforhandlingerne blev i korte træk beskudne lønreguleringer og lidt mere fleksibilitet ved udvidet arbejdstid og ved indgåelse af seniorordninger.

Her er nogle hovedpunkter fra de nye overenskomster:

- **Mindstebetalingssatser og genesatser** bliver reguleret med 1,15% pr. år.
- **Maksimumssatsen for sygeløn mv.** bliver reguleret med 1,12% pr. år.
- **Det ekstra pensionsbidrag under barselsorlov** bliver reguleret pr. 1. juli 2012 med 1,27%.
- **Virksomhedernes bidrag til Samarbejde og arbejdsmiljø** bliver reguleret med kr. 0,05 pr. time.
- Den eksisterende sundhedsordning bliver udvidet med **Hurtig diagnose** for et beløb svarende til kr. 99 pr. medarbejder pr. år eller 0,15% forhøjelse af pensionsbidraget.
- **Alderskravet for ret til pension** bliver nedsat fra 20 til 18 år.
- **Genindtræden i anciennitet** ved genansættelse i virksomheden bliver mulig op til 9 måneder efter fratræden (mod tidligere 6 måneder).

- Hurtigere **fagretlig behandling** af sager om bortvisning.
 - Virksomhederne kan fremover benytte **e-Boks og e-mail** til fremsendelse af personale dokumenter til medarbejderne.
 - Ved **aftaler om udvidet arbejdstid** bliver det muligt at aftale, at f.eks. pension, SH og feriegodtgørelse af overarbejdstimerne kan blive konverteret til et løntillæg.
 - Det bliver muligt at aftale **seniorordninger** fra 5 år før aktuel folkepensionsalder med nedgang i timetal og mulighed for kompensering af løn nedgang ved at konvertere pensionsindbetaling til et løntillæg.
- Alle de nye overenskomster er 2-årige og løber fra 1. marts 2012 til og med 28. februar 2014.

Her finder du Asfaltindustriens overenskomster: www.asfaltindustrien.dk
=> Publikationer => Overenskomster.



Vi har udlagt asfalt på de danske veje siden 1939...



kvalitet hele vejen
www.pankas.dk

Vi er 100% danskejet og har arbejdet med asfalt i mere end 70 år. Vi sætter kvalitet og ekspertise i højsædet, hele vores produktion og udlægning er kvalitets- og miljøcertificeret. Vi ønsker at være kundens foretrukne samarbejdspartner uanset jobtype. Fra den mindste baggård til det store anlægsprojekt - vi er klar...



YOUR RELIABLE PARTNER



- leverandør af komplette løsninger...

KVM kan tilbyde dig:

- Komplette nye asfalanlæg.
- Installering af nye maskiner.
- Reparations og serviceopgaver.
- Certificeret brændereftersyn.
- Nye styreng.
- Energoptimering.
- Hot-line service.
- Reservedele og slidgods.



KVM INTERNATIONAL A/S

Industrivej 24. DK-8620 Kjellerup. DK. Phone: +45 87 702 700. Fax: +45 87 702 701. www.kvm.com

Intermat i Paris i april 2012

Der var mange danskere med på årets største entreprenørmesse Intermat, som traditionen tro blev afholdt nord for Paris i april.



Wirtgen Gruppen viste blandt mange nyheder en ny asfaltudlægger – VögeleSuper 1800-2 hvor 2 tallet måske symboliserer at klæbestof også påsprøjtes af maskinen så man har 2 arbejdsprocesser i samme enhed – Finn Nielsen og Jan Dahl fra Wirtgen ses her ved den nye 2-i-1 asfaltudlægger.



KVM International var også repræsenteret på den store messe – der i år havde 1.350 udstillere fra 44 lande og et besøgstal på 200.000 fra 162 lande – her ses Claus Engfred Olsen og Erik Clausen på KVM-standen.

Pas på asfaltpirater

Hvert forår og sommer er Danmark plaget af såkaldte asfaltpirater, der møder uanmeldt op hos private forbrugere og mindre virksomheder for at tilbyde asfalt til "halv pris". De fupper kunderne og efterlader sig ubrugelige asfaltbelægninger, der kan koste formuer at rette op.

På Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk/asfaltpirater kan du læse en række gode råd om hvordan man undgår at havne i kløerne på asfaltpiraterne.

Emineral nyt associeret medlem af Asfaltindustrien

Emineral er netop indtrådt som nyt associeret medlem af Asfaltindustriens Brancheforening. Emineral beskæftiger sig med salg og kvalitetsovervågning af flyveaske til beton-, asfalt- og cementfremstilling. Flyveaske fremkommer som et mineralprodukt ved fremstilling af el- og varmeproduktion på de danske kulfyrede kraft- og kraftvarmeværker. Hovedparten af den producerede flyveaske bruges til fremstilling af beton, cement eller asfalt.

Trafiksikkerhedsmesse på FDMs JyllandsRing

Den 12. april løb den årlige trafiksikkerhedsmesse på FDMs JyllandsRing af stablen. Messen har fokus på sikkerhed og service på vejen, og arrangøren er Brancheforeningen for Trafiksikkerhed & Vejservice. Messen havde i år 590 deltagere og 31 udstillere – sidste år var der 450 deltagere og 14 udstillere.

Transportminister Henrik Dam Christensen åbnede messen og fastslog, at trafiksikkerhed er et højt prioriteret område i ministeriet, og at der skal sættes ind overfor "sorte huller". Ministeren glædede sig også over, at der er øgede puljemidler til at gøre en indsats for de bløde trafikanter – bl.a. cykelstier. Endelig fandt ministeren det prisværdigt, at branchen samler sig om at holde en messe med trafiksikkerhed som omdrejningspunkt.

Michael Stisen, formand for Brancheforeningen Trafiksikkerhed & Vejservice, glædede sig over at messen er med til at sætte øget trafiksikkerhed på dagsordenen. Og de ord blev ikke gjort til skamme, for 15 medier med Ritzau i spidsen omtalte messen og foreningen.

Og transportminister Henrik Dam Christensen fik også en god dialog med branchen, da han efter sin tale gik rundt på standene og talte med besøgende og udstillere en times tid – og fik mange gode, konkrete historier om veje og sikkerhed med sig hjem.

Transportminister Henrik Dam Christensen tog en rundtur på standene på trafiksikkerhedsmessen.



Asfaltindustrien igen synlig på Christiansborg

Asfaltindustrien arbejder systematisk og målrettet med at gøre branchens synspunkter kendt for politikere i Folketing og kommuner. På billedet ses Leif Mikkelsen, transportordfører for Liberal Alliance, og Claus Terkildsen, medlem af bestyrelsen i Asfaltindustrien.

– Vi havde et positivt møde med Leif Mikkelsen, der lyttede til vores synspunkter om bl.a. de konkurrenceforvridende afgifter, som vi betaler, og om det administrative bøvvl vi har med vores succesfulde lancering af Asfaltskolen, siger Claus Terkildsen.

– I det hele taget møder vi lydhørhed på Christiansborg for branchens synspunkter, ikke mindst fordi politikerne er klar over, at vi bidrager positivt til det danske samfund ved at skabe arbejdspladser og ved at forske og udvikle, så dansk asfaltindustri i dag er blandt Europas førende, understreger Claus Terkildsen.



Leif Mikkelsen (th), Transportordfører, Liberal Alliance, og Claus Terkildsen, medlem af bestyrelsen i Asfaltindustrien.

Planche over asfaltproduktion og asfaltudlægning

Med Løwener A/S som hovedsponsor og KVM International A/S som delsponsor har Asfaltindustrien i samarbejde med Løwener netop færdiggjort udformningen af en forklarende planche om asfaltproduktion og asfaltudlægning.

Asfaltindustriens medlemmer kan downloade planchen på Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk => Kun for medlemmer => Maskinudvalget eller bestille den hos Anne Andersen (aa@asfaltindustrien.dk) til kostpris og et ekspeditionsgebyr.



Bæredygtig asfalt ?

Vi gør hvad vi kan.

Selvom vi foretrækker orange hos Lemminkäinen, tænker vi også grønt. De ressourcer vi bruger på at gøre vejene så holdbare, som overhovedet muligt, vejer godt i miljøregnskabet, fordi **langtidsholdbarhed** fortsat er en af de bedste måder at udvise miljøhensyn på.

En stor del af de materialer vi anvender til udlægning af veje indsamles igen, forarbejdes, renses og **genanvendes** til vedligehold og nye veje.

Vi gør os umage for at optimere arbejdsprocesserne og forsker hele tiden i nye miljøvenlige typer asfalt. Den **støjdæpende** Whisper og den **CO₂-besparende** Warmfalt, er gode eksempler på innovation til gavn for miljøet og i det daglige for vores medarbejdere.

Med fokus på **arbejds miljøet** og omgangsformen, har vi skabt en attraktiv arbejdsplads, hvor vi

interesserer os for hinanden og udviser gensidig respekt.

Vores høje kvalitet og vores ambitioner om at blive endnu bedre, lykkes dog ikke uden **dygtige folk**.

Derfor er vi altid på udkig efter kompetente medarbejdere, som kan bidrage til den **positive vækst** og samtidig ønsker at udvikle sig sammen med os i **respekt** for virksomheden, kolleger og vores fælles omgivelser.



SCAN
KODEN

- og se efter ledige jobs i øjeblikket.
Har du ikke en scanningsapplikation installeret på din smartphone, så send sms med ordet "SCAN" til 1220.



Om Lemminkäinen

Lemminkäinen A/S varetager alle opgaver inden for produktion, udlægning af asfalt, vedligeholdelse af veje samt specialopgaver med bl.a. broer og industrigulve.

Med 7 asfaltfabrikker og 5 kontorer fordelt over hele Danmark, beskæftiger vi samlet ca. 350 medarbejdere.

Lemminkäinen A/S er en del af den finske Lemminkäinen Group, Helsinki, med ca. 8.400 ansatte.

Hovedkontor

Nørreskov Bakke 1 · 8600 Silkeborg
Tel. 8722 1500 · Fax 8722 1501 · info@lemminkainen.dk

Regionskontorer

Nord:	Tel. 8727 5030	Specialafd.:	Tel. 7640 1220
Midt:	Tel. 7567 8355	Fræseafd.:	Tel. 7567 8355
Syd:	Tel. 7466 2444	Vejmarkering:	Tel. 7567 8355
Øst:	Tel. 5664 6800		