



ASFALTINDUSTRIEN  
**2018**

EN GRØN BRANCHE  
OG EN GOD  
ARBEJDSPLADS

## De senere år er der kommet en ny generation af miljøvenlige asfalttyper på markedet f.eks.:

- Asfalt med lav rullemodstand, der får hjulene til at løbe lettere på vejen, så en bil sparer 4 % brændstof
- Asfalt der håndterer regnvand ved monsteregn ved at forsinke vandets løb til kloakken – eller lede vandet direkte til lokal nedsivning
- Asfalt med højt indhold af genbrug der sparer CO<sub>2</sub>

## Asfalt har også en række stærke basisegenskaber, der gør det unikt til belægninger af stier, pladser og veje:

- Er nemt at vedligeholde. Reparationer kan foretages hurtigt og med et minimum af gene for trafikanterne
- Kan genbruges 100 % og produceres med ca. 20 % mindre energiforbrug i.f.t. andre belægningstyper
- Giver maksimal komfort – uanset om turen foregår på cykel eller i bil
- Er skridsikkert og derfor godt for trafiksikkerheden

## Lidt om Asfaltindustrien

Vi er branche- og arbejdsgiverforening for danske virksomheder, der fremstiller og udlægger asfaltbelægninger, og for branchens leverandører.

Der er 37 asfaltfabrikker i Danmark samt laboratorier, hvor virksomhederne produktudvikler. Der produceres 3,9 mio. tons asfalt om året i Danmark og industrien beskæftiger 2.000 medarbejdere.

Danmark har 74.558 km. veje, heraf 3.803 km. statslige – resten drives af kommunerne. 25.000 km. er private veje.

Asfalt er et uforligneligt og næsten 100 % cirkulært materiale. Asfalt er let at udlægge, der er ingen samlinger eller riller, og det er trafiksikkert. Asfalt kræver mindre energi at producere og udlægge end andre belægninger, det reducerer støjen fra vejen, og det er totaløkonomisk set en optimal løsning.

## Vi er også ramme om en række selvstændige sekretariater og foreninger:

### Dansk Vejforening

Fokus: Overordnede planer og prioriteringer for vejinfrastruktur.

### SIKRE VEJE

Fokus: Vejservice og trafiksikkerhed.

### ITSDanmark

Fokus: Intelligente transportsystemer.

### Ankenævn for biler

Fokus: Bilbranchen og bilister.

### Asfaltbranchens Fællesudvalg

Fokus: Uddannelse i samarbejde mellem fagbevægelsen og Asfaltindustrien.

## Indhold

- 3 Lidt om asfaltindustrien
- 4 En grøn og ansvarlig branche
- 5 Trafikken stiger mens investeringerne i veje falder – der mangler en plan!
- 6 De 15 første trafikprojekter
- 8 Bedre arbejdsmiljø og mindre CO<sub>2</sub>
- 10 Infrastrukturplaner fra rød og blå blok
- 11 Forskning i veje viser nu klar sammenhæng mellem dårlige veje, økonomi og ulykker
- 12 Dansk asfaltindustri i top med genbrug og førende på klimavenlig asfalt
- 13 Et godt og langt arbejdsliv
- 14 Hvad kan vi gøre for dig?

## En grøn og ansvarlig branche

Storbyerne vokser. Klimaet ændrer sig. Og pensionsalderen stiger. Asfaltindustrien tilbyder løsninger på morgendagens problemer.



Flere og flere mennesker flytter til byerne. Vi vil i stigende grad se klimaforandringer i form af mere regn og vildere og varmere vejr. Presset på verdens ressourcer øges. Og pensionsalderen stiger. Alt i alt vil udviklingen påvirke fremtidens veje og mobilitetsløsninger og stille krav til os som virksomheder om at udvise ansvarlighed over for mennesker og verdens ressourcer.

Asfaltindustrien er en aktiv og dynamisk medspiller i den samfundsudvikling. Vi handler og tilbyder praktiske løsninger, som vi og kommende generationer kan bruge.

Vi arbejder for at fremme udvikling og brug af grønne asfaltløsninger for på den måde at bidrage til opfyldelsen af FN's klimamål. Vi anerkender principperne i EU's affaldshieraki om at reducere mængden af affald og at reducere mængden af skadelige stoffer i affaldet. Vi arbejder på at reducere røg og støj ved asfaltfabrikker/maskiner og på, at produktion og beboelse har et godt samliv dér, hvor vi er aktive.

Her kan du læse om de udfordringer, som vi ser med trængsel, miljø og arbejdsmiljø – og få vores bud på, hvordan vi løser opgaverne.

### God læselyst

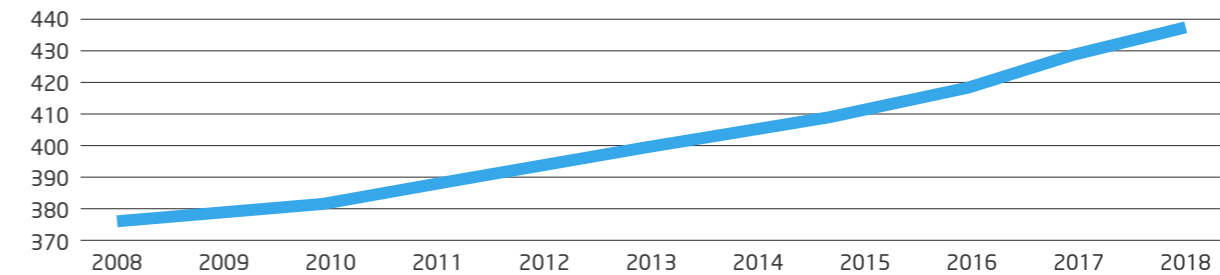
*Anders Hundahl*

Anders Hundahl, Adm. dir.  
T: 40 43 93 70 / a@asfaltindustrien.dk

## Trafikken stiger mens investeringerne i veje falder - der mangler en plan!

Siden 2009 er 64 % af statens anlægskroner gået til banerne, mens 36 % er gået til vejene. Dette til trods for, at over 80 % af al trafikken foregår på vejene og der kommer flere og flere biler.

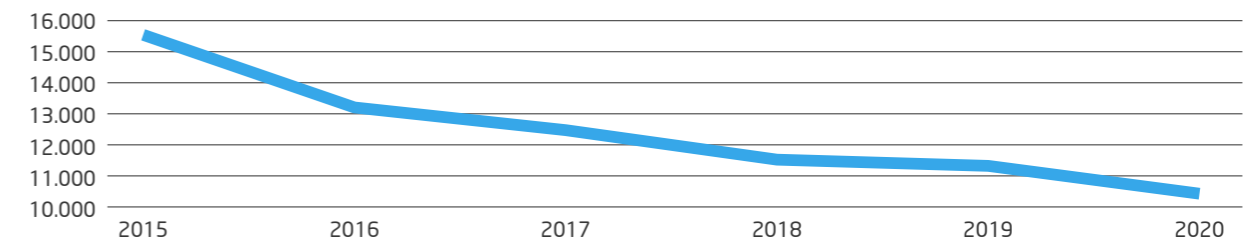
### Personbiler pr. 1.000 indbyggere i Danmark



Kilde: Vejdirektoratet og Danmarks statistik.

Men i modsætning til Sverige og Norge har vi ikke en langsigtet plan for vores infrastrukturinvesteringer, der for vejenes vedkommende falder. Resultatet er stigende trængsel. De samlede samfundsøkonomiske omkostninger ved forsinkelser for vejtrafikken skønnes nu at ligge på 20 milliarder kroner:

### Offentlige investeringer i veje - i Mio. kr.



\*2018 er baseret på budgettal. 2019 og 2020 er baseret på budgetoverslag og skøn  
Kilde: Dansk Byggeri, konjunkturanalyse fra oktober 2018

**6 ud af 10**  
**virksomheder**  
oplever, at trafikken er blevet værre de sidste fem år.



Kilde: Vejdirektoratet

## De 15 første trafikprojekter

Dansk Industri har identificeret 15 trafikprojekter, som de mener, det er nødvendigt at investere i før 2025.

Derfor er DI kommet med en helt ny infrastrukturplan. Baggrunden er, at presset på vores infrastruktur er stigende. Mange virksomheder oplever, at den trafikale infrastruktur halter og bremser deres muligheder.

Danmark har behov for en infrastruktur, som sikrer, at vi har størst mulig mobilitet. Det gavner den enkelte, virksomhederne og samfundet.

Danmark har behov for en infrastruktur i verdensklasse.

### VIDSTE DU ?

At de kommunale veje lider af et enormt efterslæb på 3,9 mia. kr.? Det er dyrt og dårligt for trafikikkerheden.

- 1 Udvidelse af motorvej mellem Fredericia og Kolding
- 2 25 km ny motorvej til Frederikssund
- 3 Udvidelse af motorvej mellem Vejle og Randers
- 4 14 km ny motorvej til Hillerød
- 5 Opgradering af ringvej ved Ballerup
- 6 Ny motorvejsbro over Limfjorden
- 7 Ny motorvej mellem Næstved og Rønnede
- 8 Mere kapacitet til Øresundstoget
- 9 Ny motorvej mellem Haderslev og Give
- 10 Udvidelse af motorvej ved Odense
- 11 Ny motorvej til Kalundborg
- 12 Udvidelse af motorvejsring 3 i København
- 13 Hurtigere tog mellem Ringsted og Odense
- 14 Ny vej fra Måløv til Køge
- 15 Ekstra togsinker mellem Tinglev og Padborg



## Bedre arbejdsmiljø og mindre CO<sub>2</sub>

Asfalt er udviklet i 1930'erne, og var et teknologisk fremskridt for kvaliteten af belægningen. I 1970'erne substituerede man den skadelige tjære i asfalten med bitumen, som bruges i dag.

Indtil 1990'erne var det almindeligt at bruge diesel som slipmiddel og til rensning af maskiner og udstyr. Det er ikke sundt at indånde dampe fra diesel eller få det på huden. I 1990'erne substituerede man derfor diesel med vegetabiliske produkter.

Et andet stof, som asfaltindustrien har arbejdet med at udfase er chlorerede opløsningsmidler, som anvendes i laboratorierne

til analyser. Forbruget blev i 00'erne reduceret kraftigt. Desværre er der ikke udsigt til, at der kan findes nye stoffer eller metoder, der kan reducere forbruget yderligere.

I '10erne har fokus været på at få substitueret organiske opløsningsmidler, som bruges i cutbackbitumen i overfladebehandling. En særlig udfordring har været, at mange kunder aktivt efterspørger cutbackløsningen.

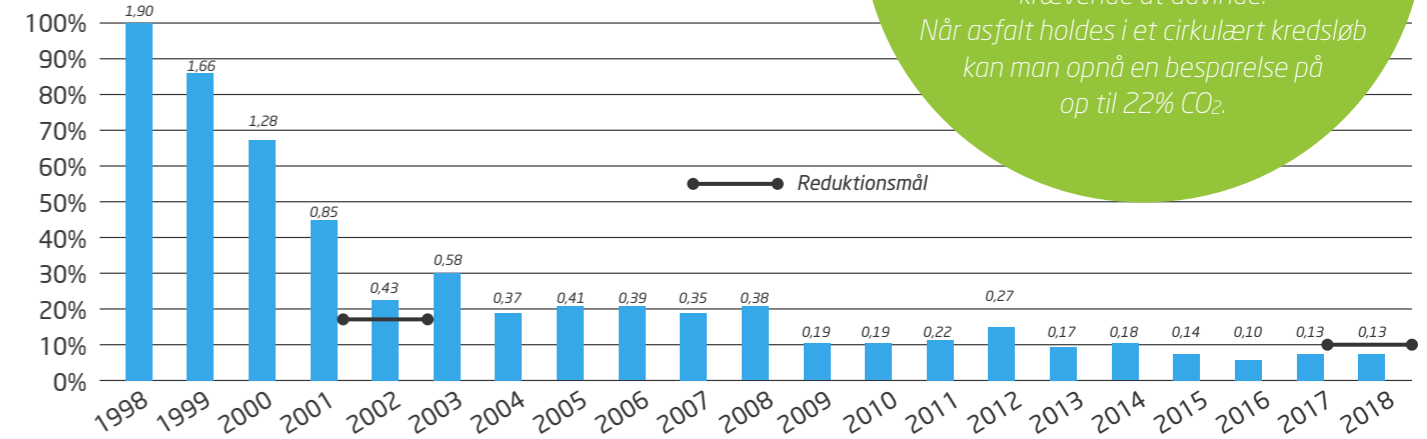


Foto: Asfaltindustrien.

”  
Asfaltindustrien har siden firserne været langt fremme med at sikre et cirkulær kredsløb for bitumen og grusgravmaterialer, og fra 2019 kommer vi til i højere grad at substituere jomfrueligt granit, som er meget energi-krævende at udvinde. Når asfalt holdes i et cirkulært kredsløb kan man opnå en besparelse på op til 22% CO<sub>2</sub>.

### Forbrug af chlorerede opløsningsmidler

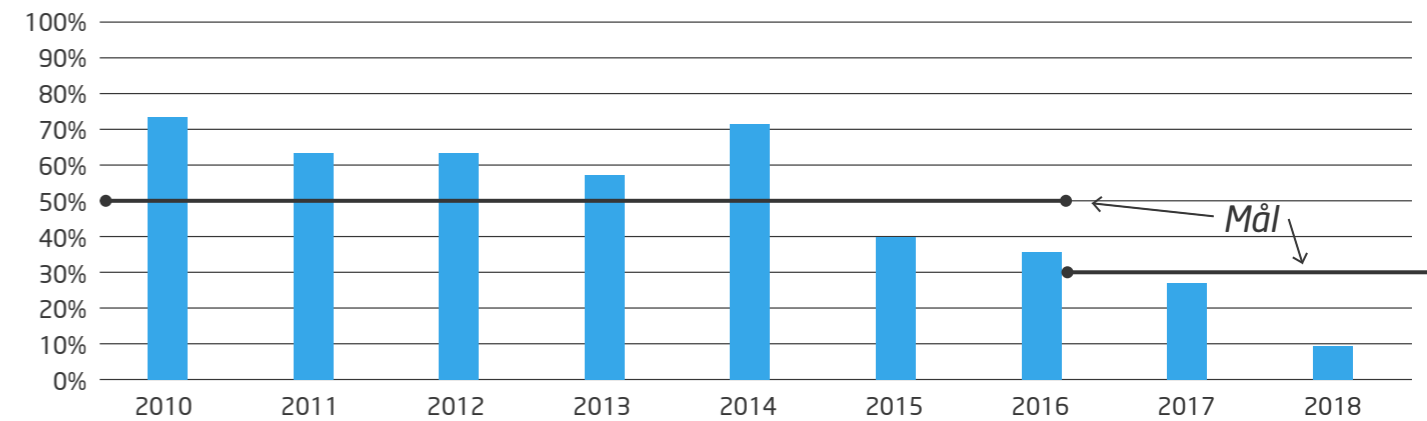
(Liter/prøve inkl. oven, 1998 = 100%)



Kilde: Asfaltindustrien.

### Overfladebehandling med organiske opløsningsmidler

(Udlagte m<sup>2</sup>, 1998 = 100%)



Kilde: Asfaltindustrien.

## Infrastrukturplaner fra rød og blå blok

Flere biler og færre penge til veje er en dårlig cocktail. Derfor er det positivt, at der fra både rød og blå blok lyttes til Asfaltindustrien og der nu er løfter om en infrastrukturplan.

“Vi bliver et rigere samfund, hvis vi tør investere i infrastruktur. Det er dyrt. Men det er penge, der er givet godt ud, hvis vi vil sikre mobiliteten og sammenhængskraften i Danmark. Derfor er vi klar til at sætte os i spidsen for de nye planer, og vi er klar til at øremærke mindst 70 mia. kr. til investeringer i infrastruktur og offentlige anlæg over de kommende 10 år. Vi vil også sikre, at den grønne omstilling bliver tænkt ind i planen.”

**Rasmus Prehn**, transportordfører fra Socialdemokratiet.



Foto: Folketinget

”

*Asfaltindustrien er enig i behovet for en langsigtet infrastrukturplan og vi vil i 2019 holde politikerne fast på deres løfter!*

“Vi bør samle kræfterne på tværs af partierne om at finde holdbar finansiering til en “Infrastrukturfond 2” og derefter lave en bred aftale om en masterplan for trafikale investeringer i perioden 2020-2030. Vi skal satse på langsigtede og helhedsorienterede investeringsplaner med lang tidshorisont for at sikre forudsigelighed for borgerne, erhvervslivet og kommunerne samt for at sikre mere effekt for hver eneste krone.”

**Kristian Pihl Lorentzen**, transportordfører fra Venstre.



Foto: Folketinget

## Forskning i veje viser nu klar sammenhæng mellem dårlige veje, økonomi og ulykker

**De seneste tre år har Asfaltindustrien ydet økonomisk støtte til en post doc på DTU. Den bliver afsluttet her i starten af 2019, og vi kan derfor nu løfte sløret for nogle af konklusionerne.**

For cyklister, som har henvendt sig til akutmodtagelsen i Aarhus, blev vejens tilstand identificeret som en ulykkesfaktor i ca. 1/3 af de cyklistulykker, hvor en ulykkesfaktor kunne identificeres.

For bilister bygger undersøgelsen på data fra 44 kommuner. Resultatet er, at sporkøring, lapper, sætninger, afskalninger og store revner giver anledning til flere ulykker, mens slaghuller og stentab har den omvendte effekt og giver færre ulykker. Det er altså de “usynlige” skader, der giver ulykker, mens de synlige ikke gør. Det er samme effekt som ved sne og is, hvor trafikanterne sætter farten så meget ned, at der sker færre ulykker, når vejene er glatte.

Post doc'en dokumenterer, at der ved en komplet udbedring af alene sporkøring, på alle de 44 kommuneveje, kan opnås en samlet besparelse på ca. 3.500 trafikulykker. Dette har en samfundsøkonomisk værdi på ca. 8,3 mia. kr. – de udregnede samfundsøkonomiske besparelser er over 6 år. Da kommunerne selv har opgjort deres samlede vejvedligeholdelsesefterslæb til 3,9 mia. kr. er der altså store samfundsmæssige besparelser ved at reparere vejene – alene i sparede omkostninger til ulykker. Hertil kommer, at en dårlig vej koster to til tre gange så meget at vedligeholde i forhold til en god vej.

”

*Asfaltindustrien vil i 2019 sørge for, at konklusionerne fra undersøgelsen på DTU bliver formidlet til kommunerne i en let tilgængelig form. Formålet er at give kommunerne et godt og brugbart redskab, når de skal prioritere vedligeholdelsen af deres veje.*

Foto: Sikkestrafik.dk

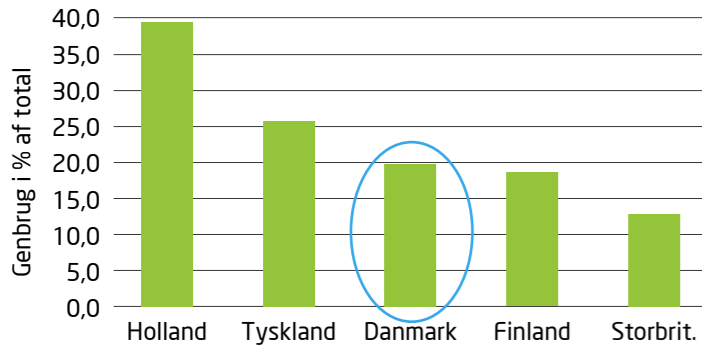
## Dansk asfaltindustri i top med genbrug og førende på klimavenlig asfalt

Virksomhederne i Asfaltindustrien har de senere år investeret mange millioner kr. i at øge genbruget.

I november kom rapporten "Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark". Den viser, at genbrug på 30 % i slidlagene er lige så godt og holdbart som almindeligt slidlag. Og så reducerer mere genbrug CO<sub>2</sub>-udledningen med op til 22 %.

Virksomhederne i Asfaltindustrien har de senere år investeret mange millioner kr. i at øge genbruget. Opfræsning, sortering og lagring af asfalt er blevet forbedret og fabrikkerne er blevet gearret til at kunne håndtere store mængder af genbrug. Og resultaterne er ikke udeblevet. Anvendelse af genbrug er stigende og Danmark ligger i dag i top tre i Europa m.h.t. genbrug.

### Europa – top 5 i asfaltgenbrug 2017



Kilde: Den europæiske asfaltforening EAPA.

”  
Asfaltindustrien vil i 2019 følge op på og medvirke til at sikre, at KVS og genbrug bliver så udbredt som muligt. Dette vil ske bl.a. gennem fokus på at gøre offentlige indkøb mere grønne og ved at vise og dele viden om praktiske, grønne løsninger.

### Verdens førende inden for klimavenlig asfalt

For første gang nogensinde udlagde Vejdirektoratet i 2018 klimavenlig asfalt med lav rullemodstand (KVS) på ca. 50 km. motorvej. "Den specialblandede asfalt vil være en stor gevinst for borgere og virksomheder, som tilsammen forventes at spare ca. 40 mio. kr. i brændstof for hver million kroner, der investeres i den nye belægning. Samtidig vil trafikstøjen blive reduceret, og så vil der være store klimagevinster at hente ved at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtrafikken. Ved at skifte til klimavenlig asfalt ser vi altså ud til at kunne opnå en stor effekt med en relativ lille investering", siger transport-, bygnings- og boligminister **Ole Birk Olesen**. Klimavenlig asfalt er egnet til alle veje, hvor der er mange biler – motorvejene og kommunernes store om- og indfaldsveje.



Foto: tm.dk

## Et godt og langt arbejdsliv

Industrien aftalte i 2018 med fagbevægelsen, at parterne i fællesskab i 2019 igangsætter et treårigt projekt med titlen "Det gode Asfaltliv".

Formålet med projektet er at sikre, at asfaltbranchen fortsat er en attraktiv arbejdsplads for branchens timelønnede – i hele arbejdslivet. Hovedfokus i projektet er:

- *At undersøge om vi har en udfordring med nedslidning i asfaltbranchen Og hvis ja, hvordan håndterer vi dette?*
- *At nedbringe antallet af ulykker i asfaltbranchen*

Pensionsalderen er et super hot emne blandt befolkning og politikere i dag. Pensionsalderen stiger, og hvor lang tid kan vi blive ved med at arbejde, når vi har et krævende job?

Uanset om hvornår vi skal pensioneres, og uanset hvilket job vi har, er det vores pligt at medvirke til, at medarbejderne ikke nedslides. Over for de unge skal vi sætte ind med forebyggelse og oplysninger. For dem, der har været i gang i flere år, skal vi bruge oplysning og behandling. Og for dem der desværre er så slidte, at skaden er sket, skal vi arbejde med muligheder for sporskifte – omskoling til andre jobfunktioner eller til brancher. For vi skal alle have et godt og langt asfaltliv.



**SKADEN ER SKET!**  
Omskoling.

**"JUST IN TIME"**  
Behandlinger og oplysning.

**NYE / UNGE**  
Oplysning og forebyggelse.

”  
Asfaltindustrien vil i 2019 og frem arbejde målrettet og systematisk på at begrænse ulykker og undgå nedslidning, så alle, der arbejder i branchen, får et godt og langt arbejdsliv. Det vil også gøre det endnu lettere for virksomhederne at tiltrække og fastholde de bedste medarbejdere.

## Hvad kan vi gøre for dig?

Her er Asfaltindustriens medarbejdere.

**Trine Leth Kølby** - miljø, arbejdsmiljø og uddannelse

"Sikre og veluddannede medarbejdere er glade medarbejdere. Og glade medarbejdere er produktive medarbejdere."

T: 50 73 47 64 / [tlk@asfaltindustrien.dk](mailto:tlk@asfaltindustrien.dk)

**Helene Drögemüller** - kontorledelse, administration og medlemservice "Virksomhederne skal føle sig hjemme og godt behandlet i Asfaltindustrien. Og så skal der være orden i tingene."

T: 20 66 82 20 / [hd@asfaltindustrien.dk](mailto:hd@asfaltindustrien.dk)

**Anne Andersen** (deltid) - reception og bogholderi

"Pengene skal passe. Og alle skal føle sig velkomne i receptionen."

T: 20 77 94 79 / [aa@asfaltindustrien.dk](mailto:aa@asfaltindustrien.dk)

**Anders Hundahl** - politik, lobbyvirksomhed og ledelse

"Velfærd og vækst bygger på god infrastruktur. Derfor er det vigtigt at tale vejenes sag på Christiansborg og i kommunerne."

T: 40 43 93 70 / [a@asfaltindustrien.dk](mailto:a@asfaltindustrien.dk)

### VIDSTE DU ?

At vi sparer 40 mio. kr. i brændstof for hver 1 mio. kr. vi investerer i klimaasfalt ?

**Anders Hilbert** - personalespørgsmål og overenskomstforhandling

"Ansvarlige overenskomster er vigtige - for virksomheder, medarbejdere og samfundet. Vi vil hellere have jobfest end lønfest."

T: 61 79 77 99 / [ah@asfaltindustrien.dk](mailto:ah@asfaltindustrien.dk)

**Helle Friman** (deltid) - medlemservice og uddannelse

"Årets vej-asfaltører udgør en vigtig del af fremtidens arbejdskraft i branchen."

T: 20 85 87 16 / [hf@asfaltindustrien.dk](mailto:hf@asfaltindustrien.dk)

**Uno Helk** - teknik og økonomi og redaktør af magasinet ASFALT

"I Asfaltindustrien arbejder vi sammen om forsknings- og udviklingsprojekter som projekt 'Asfalt med lav rullemodstand', der sparer bilisterne penge til brændstof og Danmark for CO<sub>2</sub>."

T: 20 66 82 60 / [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk)

**Lotte Karstad og Helle Jeppesen** (deltid) - rekruttering og fastholdelse

"Vi skal være gode til at fastholde vores medarbejdere og gøre branchen synlig, så unge mennesker tænker på asfaltbranchen som mulig karrierevej."

T: 26 74 08 01 / [lk@asfaltindustrien.dk](mailto:lk@asfaltindustrien.dk)

T: 30 16 10 35 / [hj@asfaltindustrien.dk](mailto:hj@asfaltindustrien.dk)



## Asfaltindustrien

En grøn branche  
og en god arbejdsplads

**Udgivelsesår 2019**

Må citeres med kildeangivelse

**Redaktionsgruppe**

Anders Hundahl

Uno Helk

Trine Leth Kølby

Lotte Karstad

**Layout og design**

Dorthe Boye Scheel

**Forsidefoto**

Oleh Slobodeniuk/Getty Images

[www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk)

[info@asfaltindustrien.dk](mailto:info@asfaltindustrien.dk)



## Behov for asfalt

Gravearbejder, flere og tungere biler og nye kørselsmønstre slider mere og mere på kommunevejene:

- Fjernvarmerør, kloakledninger, it og tele, el- og vandforsyning lægger alle værdifuld infrastruktur ned under asfalten. Men i disse år har der aldrig gravet så meget for at lægge ledninger ned.
- Salget af nye biler er på få år fordoblet til 220.000 biler/år.
- Tungere og bredere lastbiler og busser tynger på asfalten og skubber slidspor i sving og ved kryds.
- Med ny GPS kan lastbiler vælge alternative ruter, når motorvejene bliver for trange eller er stoppet af uheld. Det betyder ekstra slid på de mindre kommuneveje.
- Landbruget får tungere og bredere maskiner og har mere behov for transport mellem gårdene.
- Trængslen i byerne øges med mange varetransporter til butikker og virksomheder og nu også levering af mere end 100 mio. pakker købt på nettet.

Der vil også de kommende år være behov for mere asfalt, der i dag og i årene frem bidrager til den cirkulære økonomi og grøn omstilling.

*Kilde: SAMKOM*

Se mere på  
[asfaltindustrien.dk](http://asfaltindustrien.dk)

