

ASFALT

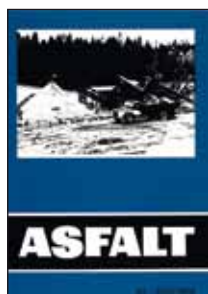
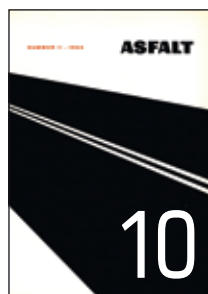
VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 10



Vejforum 2010

Stor fokus på, hvordan pengene til den kommunale vejvedligeholdelse udnyttes bedst muligt, herunder nye samarbejdsformer.



Leder 3

TEMA: VEJFORUM 2010

Vejforum 2010 4

Hvordan får vi bedre veje
for færre penge? 6

Genbrug vinder frem 9

50 år med ASFALT 10

Noter 12

Vanvidskørsel 13

Ny trafikkommission på vej 14

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
Energihuset
Nærum Hovedgade 6
2850 Nærum
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

Inreco A/S
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Longelsevej 34
5900 Rudkøbing
Telefon. 6351 7171
Telefax. 6351 7172
www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk

Total Denmark A/S
Birkedam 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

**ASFALTINDUSTRIEN HAR
FÅET NYT TELEFONSYSTEM**

Asfaltindustriens hovednummer tlf. 36 78 08 22 er fortsat gældende, men de direkte lokalnumre er nu blevet nedlagt. Fremover kan medarbejderne i Asfaltindustrien alene kontaktes direkte via deres mobilnumre, som kan findes på www.asfaltindustrien.dk under Asfaltindustrien/sekretariat.

Århus tjener millioner på sin infrastruktur

- det kan din kommune også

Århus har en fremsynet politiker: Laura Hay, rådmænd for teknik og miljø. Takket været hendes indsats, et solidt beslutningsgrundlag fra embedsmændene, en rapport fra Vejdirektoratet og omtale i medierne, er det lykkedes at prioritere penge til kommunens hullede veje. Og da det er dyrere at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide, sparer Århus nu et millionbeløb på vejkontoen i forhold til, hvis man havde ladet stå til.

Tidligt udbud sparer (også) penge

Men der kan være flere penge på vej til Århus. Erfaringer fra bl.a. svenske kommuner viser, at hvis man udbyder sin vejvedligeholdelse i god tid, får man mere for pengene. Sagen er, at hvis man hyrer den entreprenør, der skal udføre arbejdet, året før, så kan han planlægge bedre sammen med kommunen, så man undgår overarbejde og får en optimal udnyttelse af maskinerne. Men desværre er praksis i mange kommuner, at man først tager fat på planlægningen om foråret.

Sådan behøver det ikke være. Derfor opfordrer Asfaltindustrien alle kommuner til at udbyde deres veje året før.

Naturligvis har vi i Asfaltindustrien noget på spil her. Vi lever af at lave veje. Men det rører ikke ved, at Dansk Vejforening har regnet ud, at det koster 2 – 3 gange så meget

at rette op på en hullet vej som at vedligeholde i tide. Og det er også et faktum, at en lang asfaltsæson, der kan opnås ved udbud året før, giver besparelser. Op til 5 % hvis man tæller det hele med – sparede dagpenge, mindre overarbejde og mere rationel udnyttelse af materiel.

Lad os komme i gang

Derfor skal der herfra lyde: Lad os komme i gang. Asfaltindustrien tager gerne et møde med din kommune, hvor vi drøfter fordele ved god vedligeholdelse og tidligt udbud.

Med ønske om en god jul og et godt nytår.



Adm. dir Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf A/S
Forside: Vejforum 2010
Foto: Asfaltindustrien

Oplag: 2.200



Den tilhørende udstilling til Vejforum er altid et stort tilløbsstykke.

Vejforum 2010

Vejforum kunne fejre sit 10 års jubilæum med rekordmange deltagere på konferencen den 8.-9. december 2010 på Hotel Nyborg Strand. Mobilitetsledelse og vejdrift med knappe midler var blandt årets mest aktuelle temaer.

Af Uno Helk

Formand for Vejforum Per Clausen, Vejdirektoratet, kunne byde godt 1.000 vejfolk velkommen til årets Vejforum. Ligesom tidligere år omfattede programmet en masse spændende faglige indlæg, workshops og en tilhørende udstilling med 36 udstillere fra et bredt udsnit af hele vejsektoren.

Nye samarbejdsformer

Årets hovedtaler var Martin Damm, Borgmester i Kalundborg og formand for Teknik- og Miljøudvalget i KL. Han talte om kommunernes store udfordring på vejområdet med at komme det milliardstore vedligeholdelsesefterslæb til livs samtidig med at pengene til vejene er knappe.

Kommunerne skal ikke klynke men aktivt tage udfor-

dringen op med at få mest vej for pengene. Det gælder om at få etableret en langsigtet systematisk vejvedligeholdelse. Dette kan opnås ved at benytte nye samarbejdsformer i form af funktionsudbud og partnering. Og netop nu er man ved at søsætte sådanne kontrakter med private entreprenører i Martin Damm's egen kommune Kalundborg. De nye udbud har givet en besparelse på 20%, så det tegner godt fra starten.

Prisuddelinger

Traditionen tro blev der også uddelt en række priser i Vejforums indledende plenum.

Asfaltindustriens Rejselegat på 25.000 kr. uddeles hvert 2. år. I år gik det til salgs- og marketingchef i Dansk Over-



Formand for Vejforum Per Clausen, Vejdirektoratet, byder velkommen til Vejforum.



Martin Damm, Borgmester i Kalundborg og formand for Teknik- og Miljøudvalget i KL.

fladebehandling I/S, Charlotte Nyeng (se sidehistorie).

Dernæst uddelte VEJ-EU rejselegater til 2 projekter til i alt 5 glade studerende fra Aalborg og Københavns Universitet.

Vejvedligeholdelse og asfaltgenbrug

Den mest velbesøgte session på Vejforum satte fokus på, hvordan pengene til den kommunale vejvedligeholdelse strækkes mest muligt. Med de seneste vintres accelererede nedbrydning af vejene kombineret med kommunernes pressede budgetter har vejen ud af dette dilemma fået høj prioritet i mange kommuner.

Vejforum havde også nogle spændende indlæg om mulighederne for at øge anvendelsen af asfaltgenbrug.

Første kvinde modtager Asfaltindustriens Rejselegat



Salgs- og marketingchef i Dansk Overfladebehandling I/S, Charlotte Nyeng.

Asfaltindustriens Rejselegat uddeles hvert andet år i forbindelse med Vejforum.

For første gang nogensinde gik legatet i år til en kvinde, nemlig den 37-årige Charlotte Nyeng, der er salgs- og marketingchef i firmaet Dansk Overfladebehandling I/S.

Legatet, der er på 25.000 kr. er i år doneret af Olie- og Energiselskabet OK, og i betingelserne for at komme i betragtning til legatet blev der lagt vægt på at belønne indsatser for øget miljø- og trafikikkerhed.

Netop disse betingelser opfylder Charlotte Nyeng til fulde. Gennem sit arbejde har hun gjort en målrettet indsats for at markedsføre miljørigtige, vegetabiliske og vandbaserede bindemidler til asfaltudlægning. Ligesom hun har arbejdet for indførelse af farvede belægninger, der øger trafikikkerheden blandt andet for cyklister.

Charlotte Nyeng planlægger at bruge rejselegatet til yderligere at dygtiggøre sig inden for anvendelsen af miljørigtige bindemidler.

"I Frankrig bruger man de vegetabiliske bindemidler i selve asfalten og ikke kun som overfladebehandling. Derfor kunne jeg godt forestille mig en studietur til Frankrig for at sætte mig lidt mere ind i muligheden for at bruge de miljøvenlige materialer noget mere også i Danmark," siger hun.

Hvordan får vi bedre veje for færre penge?

Mere vedligehold for færre penge. Hvordan opnår vi det? Det var emnet for årets tilløbsstykke ved Vejforum 2010. Hver fjerde af omkring 1.000 deltagere mødte op til den session, der onsdag eftermiddag især satte fokus på funktionskontrakter og partneringsaftaler.

Tovholder var udviklingschef Ole-Jan Nielsen fra NCC Roads. Han indledte med at fastslå, at de danske kommuneveje døjer med et efterslæb på omkring 10 mia. kr., når det kommer til vedligeholdelse af veje. Det svarer til omkring 100 mio. kr. for hver kommune.

Den langvarige og hårde frost, der hærgede sidste vinter, har efterladt problemet synligt for alle, men penge til vedligehold mangler fortsat. Tre oplægsholdere gav bud på løsning af dette gigantiske problem.

Driftsafdelingen, Kolding Kommune: Tal til politikernes hjerter



Kalle Stærk, Kolding.



Roland Rasmussen, Kolding.

Grafer og kurver slår ikke til, når driftsafdelinger søger byråd om flere penge. Vi skal fremhæve, at gode og sikre veje også handler om gode liv for borgerne.

Vægt på værdier

Mere hjerte og mindre hjerne var forslaget fra Kalle Stærk, som er afdelingsleder i Driftsafdelingen i Kolding Kommunes By- og Udviklingsforvaltning. Han indledte med at foreslå et nyt begreb: Værdibaseret vedligeholdelse af veje.

"I budgetforhandlinger præsenterer vi igen og igen politikere for tekniske og fornuftige argumenter," fremførte Kalle Stærk i forvisning om, at han også talte for de øvrige kommuners driftsafdelinger.

"Men selv om de forstår kurver, grafer og lagkager, bliver vores område fortsat mere og mere klemt i forhold

til de andre budgetområder. Jeg tror, det er på tide, at vi ikke kun taler til deres hjerner, men også til deres hjerter."

Derefter gav Kalle Stærk ordet videre til ingeniør i Kolding Kommune Roland Rasmussen, som gik i gang med at mane billeder frem af de borgere, hvis livskvalitet blandt andet bygger på trygge, smukke og fremkommelige veje.

"Hvad nytter det, at der er god mad på det lokale ældrecenter, hvis den ældre ikke kan komme frem med sin rollator over hullet asfalt? Og hvad med den mor, som kører ad usikre, mørke eller snefyldte cykelstier med sit barn bag på cyklen?," sagde han.

Gør vejene sexede

Roland Rasmussen har 32 års erfaring som kommunal vejingeniør på bagen og har noteret sig en kedelig udvikling siden 70'erne. Denne udvikling går entydigt mod pressede og uholdbare budgetter, forældede maskiner og nedlagt gadebelysning.

"Vejene er ikke længere et kommunalt kerneområde. Vi skal måske tænke mere sex ind i vores strategier. I hvert fald skal vi fokusere mere på de værdier, som vejene skaber," mener Roland Rasmussen.

Og hvordan gør man så det?

"Alle kender fornøjelsen ved ny sort asfalt. Både dem, der færdes på rulleskøjter eller med barnevogn, og dem,

der transporterer sig i bil eller på cykel. Den værdi skal vi pege på. Tænk også på glæden ved en smuk midterrabat fri for affald og dækker af blomster. Tæller det ikke som værdi for en by? Rigelig gadebelysning gør borgerne trygge og sikre efter mørkets frembrud."

Roland Rasmussen pegede desuden på støjsvage vejenes betydning for de borgere, der bor ved indkørselsvejene.

"Støjdæmpende asfalt og glidende afvikling af trafikken betyder alverden for dem. Tænk også på handicappede trafikanter, som er særligt afhængige af vejenes kvalitet og af funktioner som lyd koblet på lyssignaler," fremhævede Roland Rasmussen.

Jørn Riishede Kristiansen, Grontmij | Carl Bro: Vedligehold de gode veje først



Jørn Riishede Kristiansen,
Grontmij | Carl Bro.

Kommunerne kan spare store penge ved at indgå mangeårige kontrakter. Vil de ikke det, kan de stadig optimere deres indsats og få væsentligt mere ud af pengene.

på det mest hensigtsmæssige tidspunkt, hvilket bidrager til at begrænse omkostningerne.

Men også kommuner, som vægrer sig ved at overlade ansvar for planlægning til et firma, kan spare ved at tænke langsigtet og rationelt, mener markedschefen fra Grontmij | Carl Bro.

"Alene ved at gruppere vejene i udbud, skaber kommunen mulighed for, at entreprenøren kan optimere og dermed spare."

Lad de dårlige veje vente

Vigtig er også den overordnede strategi.

"Den største taktiske fejl er formentlig at vedligeholde de mest slidte veje først. Med den strategi forfalder de veje, som nu og her er i orden, før deres tur kommer. Resultatet er fordyrelse."

Jørn Riishede Kristiansen anbefalede derfor kommunerne i første omgang at vedligeholde de gode veje og leve med yderligere forfald af dårlige veje.

"Sådan får kommuner størst muligt udbytte af begrænsede midler. Da Tønder Kommune skiftede til denne strategi, så vi en besparelse i deres vedligeholdelsesbudget på 15 procent. Samtidig opnåede de at etablere et vejnet af generelt bedre standard end før," oplyste Jørn Riishede Kristiansen.

Han leverede et andet regnestykke, der gjaldt for Ods herred Kommune og viste besparelse på mere end 50 procent over 15 år ved økonomisk optimering af indsatsen. Besparelserne for kommuner ved funktionsudbud eller partnering bedømmer markedschefen som endnu større.

"De kortsigtede lappeløsninger koster dyrt. Ved funktionsudbud eller partnering opnår kommunerne typisk 20-30 procents større udbytte af deres investering."

Langsigtede aftaler nytter

"Det nytter ikke, at kommunerne presser prisen for entreprenørernes arbejde. For at spare penge bør de i stedet tænke langsigtet og fokusere på at reducere de samlede omkostninger."

Det udsagn stod markedschef i Carl Bro Jørn Riishede Kristiansen for i sessionen om mere vedligehold for færre penge. Hans pointe var, at kommunerne ved at presse priserne kun opnår, at udviklingen går i stå, hvilket hverken gavner forvaltning eller vejfirmaer.

"Siden 70'erne er udviklingen gået ned ad bakke. Alle kommuner mangler penge til at vedligeholde vejene. Men med dumpede priser mangler entreprenørerne overskud til at udvikle nye effektive metoder."

Partnering og funktionsudbud giver en rationel udnyttelse af entreprenørens produktionsapparat, pointerer Jørn Riishede Kristiansen. Samtidig kan entreprenøren med en langsigtet aftale indsætte den nødvendige indsats

Ole-Jan Nielsen, NCC Roads: De danske kommuneveje er slidt op



Ole-Jan Nielsen, NCC Roads.

Funktionskontrakter og partnering kan over en årrække genetablere de danske kommuneveje. Første skridt er at erkende, at standarden nu og her er elendig.

Læg ansvaret ud
Den tredje og sidste taler ved sessionen om mere vedligeholdelse for færre penge

var ordstyreren selv. Udviklingschef Ole-Jan Nielsen fra NCC Roads lagde ud med den påstand, at de værste forudsigelser for de danske veje nu er gået i opfyldelse.

”Ulven er kommet. Vejfolk har i årevis advaret om, at nedprioriteringen af vejene ville føre til stærkt faldende standard, men indtil sidste vinter fungerede vejene stadig, og bilisterne havde vel nærmest vænnet sig til dem.”

Nu er det til gengæld synligt for enhver, at gældende praksis koster dyrt i længden, fremførte Ole-Jan Nielsen. Han pegede på det store behov for en snarlig indsats, som står i modsætning til kommunernes pressede økonomi.

Hans anbefaling var derfor samarbejdsaftaler, hvor garantiperioden svarer til belægningens levetid, og hvor vejenes tilstand løbende bedømmes visuelt.

Formaliseret samarbejde

”Ideen er, at entreprenøren altid afleverer vejene i en aftalt bedre stand, end han modtog dem. Når funktionskravene

går direkte på vejenes tilstand, kan vi som entreprenører ikke gemme os, men står direkte til ansvar.”

Indtil videre eksisterer i alt 33 funktionskontrakter for i alt 7.450 kilometer kommunale veje. Nogle kommuner har flere, andre ingen. Mens de langsigtede kontrakter er særligt populære i den sydlige halvdel af Sjælland, har de fynske kommuner ikke tegnet en eneste.

”Fidusen ved dette samarbejde er, at entreprenøren løbende prioriterer indsatsen og selv lægger tidsplanen. Det stimulerer til en kreativitet, som resulterer i besparelser. Grundideen er et formaliseret samarbejde, hvor alles ressourcer udnyttes bedst muligt,” forklarede Ole-Jan Nielsen.

Han mener, at funktionskontrakter over en årrække kan genetablere en acceptabel kvalitet af danske veje.

”Men første skridt er at erkende, at de nu og her er for dårlige. Forandring sker først, når vi indser, at noget er galt,” sluttede Ole-Jan Nielsen.

Ulven er kommet



**Asfaltindustrien holder julelukket
fra 23. december til og med 2. januar.**

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til
Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

**Vi ønsker alle vores læsere en rigtig
Glædelig Jul og et godt Nyt År 2011**

**Næste års generalforsamling i Asfaltindustrien
afholdes den 17. marts 2011**





Gammel opbrudt asfalt er en værdifuld ressource.

Genbrug vinder frem

Trods forhindringer ser genbrug af asfalt ud til at vinde frem i den danske asfaltproduktion. Ved Vejforum 2010 udpegede en række oplægsholdere både barrierer og løsninger.

Af Mette Bender

Regeljungle spænder ben

Genbrug af asfalt var på programmet ved årets Vejforum. Blandt oplægsholderne var produkt- og miljøchef Peter Miklos fra Munck Asfalt, der oplyste, at vi her i landet hvert år står med mindst en million tons asfalt til rådighed for genbrug.

”Siden 70’erne har der været interesse for genbrug. Allerede i 80’erne gik asfaltvirksomhederne i gang med at afprøve teknologi og udvikle maskineriet. Også på regelsiden var der gennem flere årtier god vilje, hvilket var med til at sikre en høj kvalitet i genbrugsprodukterne.”

I dag ser det desværre anderledes ud, mener Peter Miklos. Han beskrev den såkaldte regeljungle, som består af en række love, cirkulærer, bekendtgørelser og vejledninger, som til sammen gør genanvendelse til en ret besværlig størrelse.

”Særligt de ændringer, der trådte i kraft i 2010, er uklare og spænder ben for genanvendelse. Men det går ikke, at bygherrer skal søge om tilladelse hver eneste gang, de vil genanvende asfalt. En sådan barriere dræber fremdrift og stopper udviklingen. Løsningen kan være at udarbejde en ny AAB for genanvendelse som ubundne bærelag med Miljøstyrelsen som medspiller på sidelinjen,” sagde Peter Miklos.

Nye metoder til genbrug på vej

Maskinteknisk chef Henrik Kusk fra Colas afdækkede i sit oplæg metoder til genbrug af asfalt. Han oplyste, at ud af 42 danske asfaltfabrikker, anvender 29 metoder, hvor genbrugsasfalten tilsættes i kold form, mens 13 fabrikker opvarmer genbrugsasfalten, før de blander den i.

”De varme metoder giver mulighed for op til 60 pro-

cents genbrug, mens genbruget ved de kolde er begrænset til højst 25 procent. Til gengæld kræver de varme metoder som regel større investering og en kontinuerlig produktion af produkter iblandet genbrugsasfalt,” forklarede Henrik Kusk.

Han tilføjede, at den største udfordring ved genbrug er den fugt, som opstår og fører til aflejringer i varmetårnet.

”Jeg forventer, at de nye asfalttyper, som er fremstillet ved lave temperaturer, vil gøre genbrug lettere. Her vil asfaltfabrikkerne i teorien kunne producere på 100 procents genbrug. Dog kun i meget store produktioner af materiale til vejens bærelag,” sagde han.

Investering i genbrug

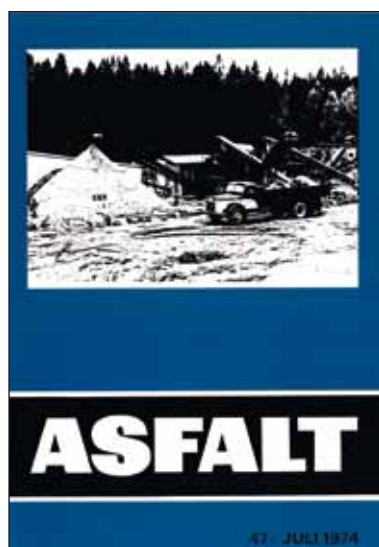
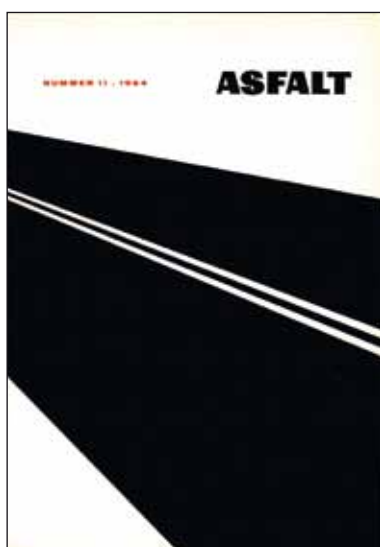
”Genbrug udfordrer branchen.”

Det synspunkt stod produktchef ved NCC Roads Bjarne Bo Jensen for. Han pegede på, at vejreglerne muliggør op til 80 procents genbrug i visse produkter, men at genbruget i de fleste af disse produkter højst ligger på 20 procent.

”Udvidet anvendelse kræver, at firmaerne foretager større investeringer og justerer deres anlæg. Sådan sikrer de, at genbrugsasfalten besidder samme funktionsegenskaber som anden asfalt. Desuden fordrer genbrug store mængder plads til rådighed,” fremførte han.

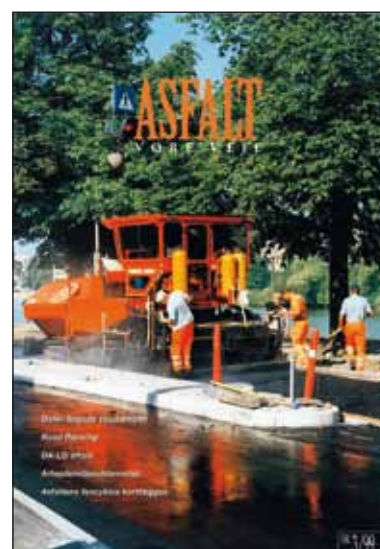
Processen stiller endvidere særlige krav til sortering, som forhindrer, at uknuste materialer indgår i produkter, hvor de ikke må være, forklarede Bjarne Bo Jensen og pegede på endnu et problem:

”Nogle rådgivere fraråder genbrug i slidlaget i forbindelse med særlige projekter. Det synes vi er ærgerligt og uforståeligt.”



50 ÅR MED ASFALT

Af Uno Helk



Det første nummer af Asfaltindustriens tidsskrift ASFALT udkom i 1960, dvs. for 50 år siden. I løbet af de 50 år har ASFALT flere gange ændret udseende. Den redaktionelle linje er også ændret en hel del på de 50 år.

I begyndelsen var indholdet først og fremmest teknisk og økonomisk funderet. I det første nummer fra 1960 beskrives bladets opgave bl.a. således:

Når det samtidig kan konstateres, at forbruget af asfaltmaterialer til veje er steget med 500 % siden 1946, mener vi, at der er et behov for et blad, som kan give oplysninger om mulighederne for at opnå tilfredsstillende – såvel økonomiske som tekniske – resultater ved bygning af veje med asfalt, om de problemer, der knytter sig hertil og om de erfaringer, man har indhøstet i såvel indland som udland.

Der går en rød tråd fra disse intentioner til i dag. I takt med udviklingen i det omgivende samfund er spektret for bladets indhold med tiden blevet tilpasset og udvidet til også at omfatte alle mulige andre aspekter i relation til vejsektoren som f.eks. miljø, politik og uddannelse.

ASFALT har senest fået et større "brush up" i 2008 og det håber vi kan holde nogle år fremover endnu.



Ønsker alle en
**GLÆDELIG JUL
& GODT NYTÅR**



a SAFEROAD company

YOUR RELIABLE PARTNER



- når du forventer den bedste service...

KVM kan tilbyde dig:

- Komplette nye asfaltenlæg.
- Installering af nye maskiner.
- Reparations- og serviceopgaver.
- Certificeret brændereftersyn.
- Nye styreng.
- Hot-line service.
- Servicekontrakter.
- Reservedele og slidgods.

KVM INTERNATIONAL A/S

Industrivej 24. DK-8620 Kjellerup. DK. Phone: +45 87 702 700. Fax: +45 87 702 701. www.kvm.com

Asfaltindustriens lederkurser 2010-2011



Asfaltindustrien har igen i år udgivet et katalog med lederkurser i samarbejde med markedets bedste kursusudbydere inden for byggeri- og anlæg, Dansk Byggeri.

Kataloget "Asfaltindustriens Lederkurser 2010 – 2011" indeholder nyudviklede kurser om alt fra ledelse til arbejdsmiljø, coaching, entrepriseret og kommunikation. Alt sammen til fordelagtig medlemspris for medlemmer af Asfaltindustrien.

Der er også mulighed for at få udviklet egne virksomhedstilpassede kurser, hvis man ikke lige skulle finde noget, som man mener præcis passer til ens egen virksomhed.

Kursuskataloget kan downloades fra www.asfaltindustrien.dk ved at følge stien "Publikationer" => "Uddannelse".

Hvor der er vilje, er der vej



Trafikordfører for Venstre MF Kristian Pihl Lorentzen (V) har for nylig udgivet bogen "*Hvor der er vilje, er der vej - Transportpolitiske visioner for Danmark*".

Bogen opridser transportens store betydning for samfundet i et bredt og langsigtet perspektiv og Kristian Pihl Lorentzen beskriver sin "Vision 2040" for udbygning af Danmarks trafikale infrastruktur.

Kristian Pihl Lorentzen understreger selv, at der ikke er tale om et partipolitisk værk, men derimod et personligt værk, som er baseret på hans store interesse for transport og infrastruktur gennem mange år som officer i hæren samt som folketingsmedlem og trafikordfører.

Den 226 sider store og rigt illustrerede bog bør interessere alle inden for trafik- og transportsektoren i Danmark.

Verdens største messe for entreprenør- og anlægsmateriel

Conexpo er verdens største materiel-messe og afholdes hvert 3. år i Las Vegas. Alene inden for emnet "asfalt" findes der på Conexpo 28 underkategorier. På hjemmesiden www.conexpoconagg.com kan man finde alle nødvendige oplysninger om messen, hvor der forventes over 2.000 udstillere.

Messerejse - få pladser tilbage

Hvis man er interesseret i at deltage i en messerejse til Conexpo, så kontakt Jan Hesselberg på jh@asfaltindustrien.dk.

Conexpo 2011

22. til 26. marts 2011, kl. 09.00 til 17.00
Las Vegas Convention Center
Las Vegas, NV, USA
Arrangør: Con/AGG Show Management

Vejen og vandet

Frostskader om vinteren og oversvømmelser om sommeren. Klimaets betydning for vejinfrastrukturen er blevet særdeles synlig i de seneste år. Derfor inviterer TØF (Transportøkonomisk Forening) og Asfaltindustrien til konference om veje og vand den 18. januar 2011 i den gamle Radiorådssal hos Ernst & Young.

TØF og Asfaltindustrien ønsker med denne konference at sætte fokus på vejinfrastrukturens robusthed og driftssikkerhed over for klimapåvirkninger. Nogle af de spørgsmål som søges besvaret er: Hvad kan vi forvente fremover? Kan vi gøre noget ved det? Er vi forberedte i både stat og kommuner?

... og hvad koster det?

Se programmet på www.asfaltindustrien.dk.

Manifest fra europæisk byggesektor



EAPA's generalsekretær Simon van der Byl (nr. 2 f.v.) og EAPA's Præsident Alan Mackenzie (t.h.) til ECF-receptionen i Europaparlamentet.

Den europæiske asfaltforening EAPA har sammen med 10 andre foreninger, der samlet danner European Construction Forum (ECF), ved en reception den 17. november 2010 i Europaparlamentets bygning præsenteret et såkaldt manifest for den euro-

pæiske bygge- og anlægssektor. Vært for receptionen var det britiske EU-parlaments-medlem Fiona Hal og blandt de indbudte gæster var EU-kommissionens kabinetschef, Vice President, Antonio Tajani.

EAPA har været en af hoveddrivkræfterne bag ECF-manifestet. Ved at gå sammen med ligesindede foreninger inden for den europæiske bygge- og anlægssektor kan asfaltentreprenørerne opnå større gennemslagskraft over for EU-politikerne.

Formålet med manifestet er at understrege sektorens vigtige betydning for europæisk økonomi og den fortsatte nødvendighed i disse ellers økonomisk trange tider i at investere i bl.a. trans-

portinfrastruktur. Dette udgør nemlig et essentielt grundlag for fremtidig vækst.

Læs mere om ECF-manifestets 7 hovedpunkter på www.ecf.be.

Vanvidskørsel

Vejen er en farlig arbejdsplads, da stadig mange ignorerer hastighedsgrænsen ved vejarbejder.

Der er stadig alt for mange bilister der ikke forstår alvoren i at overskride fartgrænsen ved vejarbejde. Den livsfare bilisterne udsætter vejarbejderne for påvirker dem naturligvis, og det kan ikke være rimeligt at den gode arbejdsplads bliver usikker. Vejarbejderne ønsker selv større fokus på bilisterne fart forbi vejarbejder. Vigtige tiltag i denne forbindelse er "Her laver min far vejen til dig" kampagnen, 50 km/t begrænsning, hvor der arbejdes tæt på trafikken mm.

"Her laver min far vejen til dig" kampagnen består af 2 plakater: "Her laver min far vejen til dig" plakaten

bliver sat op ved vejarbejdets begyndelse og "Tak for du passede på min far" plakaten sættes op ved vejarbejdets ophør. Kampagnen har tidligere vist at have stor effekt på bilisterne.

Men farten er desværre ikke det eneste vejarbejderne udsættes for. Også uhensigtsmæssig opførsel som verbale trusler og armbevægelser skal de finde sig i. Der mangler helt klart en forståelse for, at vejarbejderne rent faktisk er der for bilisternes skyld, i og med de gør vejene større, reparerer dem etc. De pågældende bilister ser kun situationen her og nu, og ikke forbedringerne på lang sigt.



Asfaltindustrien vil derfor tage aktion på sagen ved at holde et møde i starten af det nye år med 3F samt dernæst Vejdirektoratet o.a. for at diskutere de gældende love og regler på området for både at stramme op på straffen af overtrædelser samt sikkerhedsforanstaltninger.

Plakater med "Her laver min far vejen til dig" (jf. illustration) kan rekvireres gratis (forsendelse koster) hos Karin Hammer på kh@asfaltindustrien.dk

Ny trafikkommission på vej

Transportminister Hans Christian Schmidt har tilkendegivet, at Infrastrukturkommissionen som afsluttede sit arbejde i 2008, får en efterfølger – Mobilitetskommission.

Af Søren Blülow, Dansk Vejforening

Hvis man læser Infrastrukturkommissionens anbefalinger i dag, vil man genkende flere af kommissionens forslag i de politiske initiativer, der sidenhen er taget i form af analyser osv. Det gælder f.eks. analyserne af nye infrastrukturforbindelser i hovedstadsområdet og Østjylland.

Der er dog også forslag, som ikke er blevet til noget. Især Infrastrukturkommissionens anbefaling af en stærkere brug af OPP, som regeringen og dens forligsparter i al væsentlighed har forbigået. Siden 2008 er der f.eks. på vejområdet kun iværksat ét eneste OPP-projekt og kun ét yderligere – fjordforbindelsen ved Frederikssund – undersøges.

En anden, og væsentlig mangel var, at Infrastrukturkommissionen kun kunne beskæftige sig med statens infrastruktur. Det betød bl.a. at de 95% af Danmarks veje som er kommunernes, ikke indgik i arbejdet og anbefalingerne.

Infrastrukturkommissionens efterfølger kommer - efter transportministerens udsagn at dømme - til at hedde "Mobilitetskommissionen". Hvor meget signal man kan lægge i navnet med hensyn til kommissionens arbejdsopgave, er usikkert.

Transportministeren har omtalt Mobilitetskommissionen i forskellige sammenhænge, og udover at være en efterfølger til Infrastrukturkommissionen, har en række emner været i spil. Bl.a. den fremtidige indsats overfor trængselsproblemer og en satsning på grønnere brændstoffer.

Ministeren har inviteret til forslag til, hvad kommissionen skal beskæftige sig med og bl.a. Dansk Vejforening og Asfaltindustrien har på den baggrund indsendt nogle forslag.

Dansk Vejforening fremhæver bl.a. behovet for at inddrage kommunevejene og kommunerne direkte i den næste kommissions arbejde. Et langsigtet mål for motorvejsbyggeriet og en mere systematisk satsning på OPP har Dansk Vejforening også foreslået, mens Asfaltindustrien peger på nødvendigheden af, at også praktikere, entreprenører og industrien deltager i kommissionsarbejdet.

Der er ikke offentliggjort nogen startdato for den nye kommission, men den forventes præsenteret i starten af det nye år.

VI GÅR IKKE AF VEJEN FOR AT UDLÆGGE EN ASFALT, DER PASSER TIL ET HVILKET SOM HELST FORMÅL...

...Vi sætter konstant fokus på produktudvikling og tilpasning af eksisterende produkter for at tilbyde kunderne det bedste. Vi afprøver og tester hele tiden nye materialer og kan på denne måde afdække gevinster til den danske vejsektor. Vi er leveringsdygtige i alle former for belægningstyper udlagt af erfaringer og kompetente asfalthold.



kvalitet hele vejen
www.pankas.dk

Hovedkontor tel. 4565 0300 • Sjælland tel. 7023 6400 • Jylland tel. 8685 1322

- trafikafspærring, skilteplaner, tilsyn...



TRAFICOM har den nødvendige erfaring og kompetence inden for alt, der vedrører afspærring i by og på motorvej. Vi sætter en stor ære i at skabe et sikkert arbejdsområde, så du har den fornødne ro og plads til at udføre dit.

Vi sørger for udarbejdelse af de nødvendige skilteplaner og ansøgninger og udfører den mest hensigtsmæssige afspærring efter gældende regler, love og krav.

Sjælland, Lolland & Falster...

TRAFICOM 

TELEFON 70 26 65 50 | E-MAIL mail@traficom.dk | www.traficom.dk



Vejen frem



PP DANMARK

Colas Danmark A/S

Vi har dagligt ansvaret for mere end 2000 km vej – skal vi også vedligeholde dine veje?

Colas Danmark A/S har 9 funktionskontrakter med i alt 2110 km vej

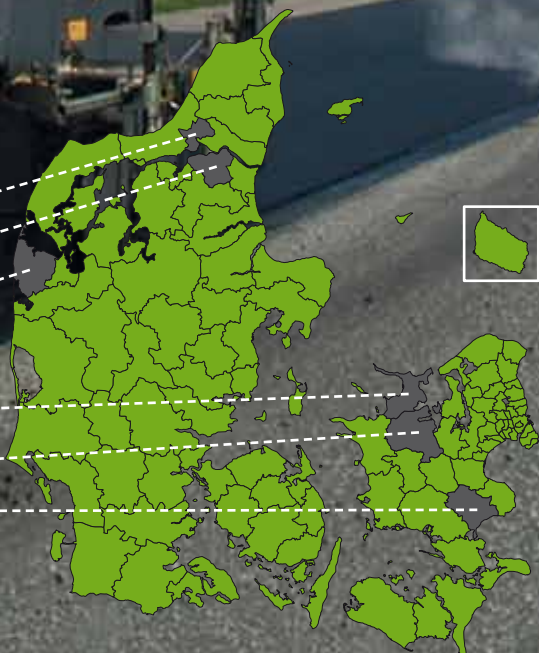
FUNKTIONSKONTRAKT er en 10-15 års kontrakt, hvor vejmyndigheden har en fast årlig betaling, og Colas Danmark har ansvaret for vejens daglige vedligehold.

PARTNERING er en rammeaftale om et samarbejde, hvor vejmyndigheden og Colas Danmark i fællesskab finder den rigtige løsning.

SAMARBEJDSFTALE er en aftale om at samarbejde – i kort eller lang tid – stor eller lille opgave.

Uanset aftalens formelle udtryk vil du med Colas Danmark A/S få en aftalepartner, der samvittighedsfuldt indgår i et frugtbart samarbejde, hvor råd og vejledning, fælles løsninger og faglig kompetence ikke koster ekstra!

- Aabybro 191 km
- Aalborg 51 km
- Lemvig 375 km
- Odsherred 216 km
- Holbæk 3 kontrakter 747 km
- Faxe 2 kontrakter 530 km



Colas Danmark A/S – Din lokale asfaltvirksomhed

HERFØLGE - HOLBÆK - HORSSENS - GLOSTRUP - KVISTGÅRD - VIBORG - AALBORG

Colas Danmark A/S – Telefon 45 98 98 98 – www.colas.dk

ASFALTINDUSTRILIEN

Lautrupvang 2, 2750 Ballerup