



Kommentar kun sendt til Information

Der er ingen grund til at skælde ud på asfalt, det er grønnere, end du tror

Asfalt får ofte hug i klimadebatten, men den kollektive trafik vil stadig være afhængig af vores vejnet i de kommende år. Derfor giver det god mening at investere i vedligeholdelse og nye klimavenlige vejbelægninger, skriver direktør i Asfaltindustrien, Anders Hundahl, i dette debatindlæg.

I en analyse i Information torsdag den 11. juli 2019 skriver David Rehling om fremtidens trafikale investeringer at vi har: "For få visioner, for meget asfalt og for sparsom satsning på offentlig transport". Herved opsætter han et modsætningsforhold mellem asfalt og visioner og offentlig transport. Jeg vil gerne, som repræsentant for asfaltindustrien, forklare, hvorfor den modsætning er forkert.

I 2030 vil der i Danmark være op imod 1 mio. elbiler, som kører på grøn strøm og som udgør en væsentlig del af den kollektive transport, da mange af dem vil være delebiler. Også busser, der drives af ikke-fossile brændstoffer, vil der være mange flere af. Mens metro og cykel er fint i byerne, og tog og skibsfart binder de store byer sammen, vil den største del af landet være afhængig af biler og busser. Allerede i dag triller selvkørende busser rundt i flere kommuner. Og i Roskilde har de købt stort ind af elbusser.

En væsentlig del af den kollektive transport vil derfor også de kommende år ske på asfaltveje. Det er godt for samfundsøkonomi, trafiksikkerhed og klimaet. For asfalt er en billig og holdbar belægningsform, som er meget trafiksikker. Asfalt er desuden verdens mest cirkulære byggemateriale, der genbruges 100 % som sig selv. Og i Danmark har vi udviklet en ny generation af klimabelægninger. F.eks. asfalt med så lav rullemodstand, at for hver million kr. man investerer heri, sparer trafikanterne 40 mio. kr. brændstof. Belægningsformen er samtidig støjdæmpende.

Asfalt er således både en del af løsningen på klimaudfordringerne og grundlaget for de kommende års omstilling af vores infrastruktur. Derfor skal vi passe på de 75.000 km. offentlige veje vi har, til en værdi af mange hundrede milliarder kr. Da det koster 2 – 3 gange så meget at rette op på en forfalden vej som at vedligeholde i tide, er der god samfundsøkonomi i vejvedligeholdelse. Desværre bliver de danske veje i øjeblikket ikke vedligeholdt optimalt. Den seneste halvårsrapport fra Transport- Bygnings- og Boligministeriet viser, at der underinvesteres for et tre-cifret millionbeløb i motorvejene, med store, unødvendige ekstraudgifter til følge. Og kommunernes egne tal viser, at der på de kommunale veje er et efterslæb på vedligeholdelse på 3,9 mia. kr.

Det er derfor vi fra branchens side efterlyser en sammenhængende, grøn infrastrukturplan, der kan binde de forskellige transportformer sammen på en fornuftig måde, og som kan sikre, at vi løbende vedligeholder den infrastruktur vi har. Det er både visionært, grønt og en forudsætning for fremtidens transport.