

Genopretning af vejområdet i København



SIKRE VEJE, medlemsmøde 17. juni 2015
v/Janus Christoffersen og Tina Thomsen

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Indhold

- **”Et løft til vejene” - baggrund og indhold**
- **Status**
- **Synliggørelse der virker**
- **Opretholdelse af momentum**
- **Det videre arbejde**



Elementer i Et løft til vejene

KØREBANER



BROER



GADEBELYSNING



AFVANDING



FORTOVE



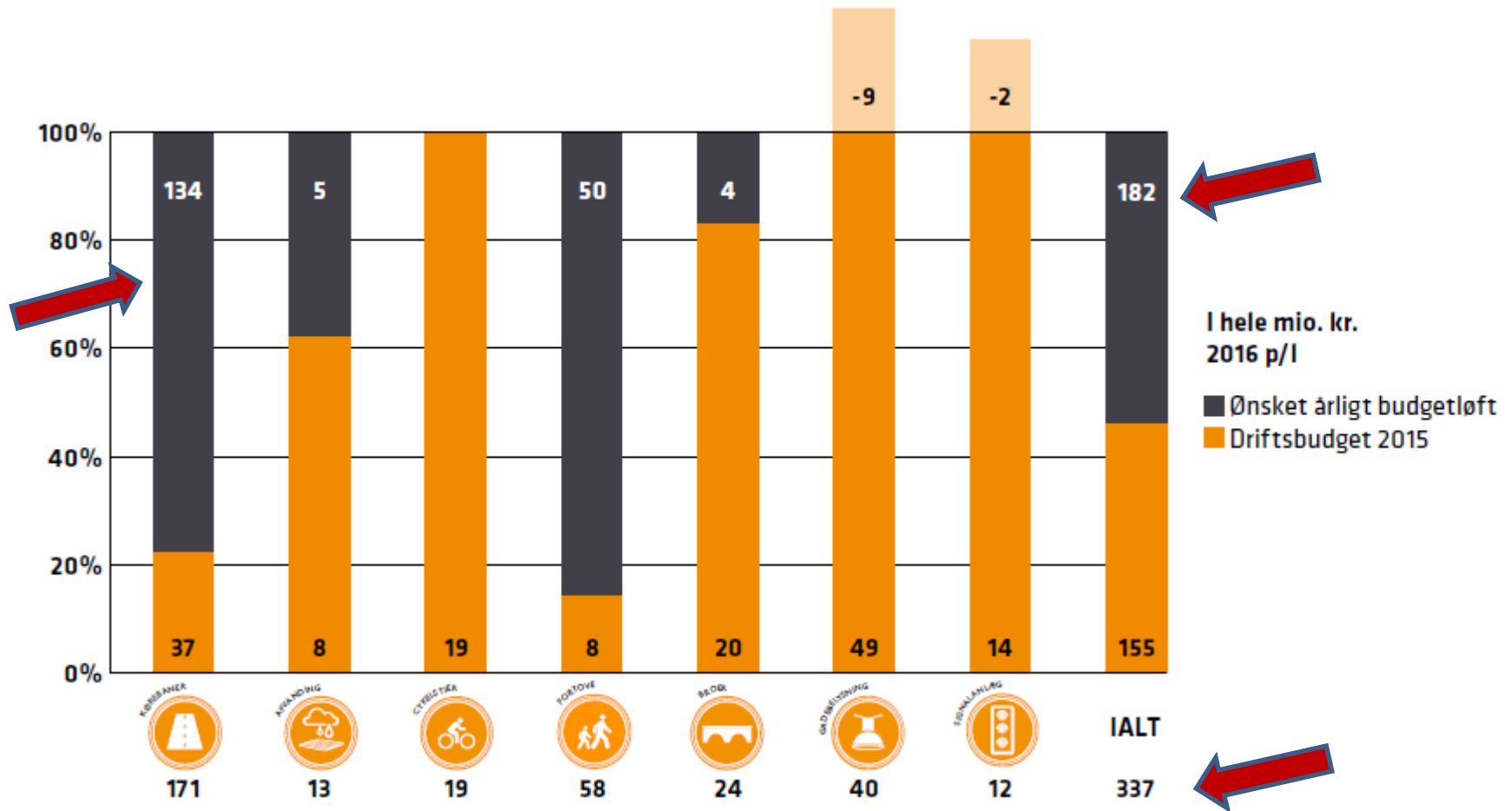
CYKELSTIER



SIGNALANLÆG



Aktuelt driftsbudget og ufinansieret drift



Kodak moment



Ikke et Kodak moment



Bevillinger i alt 709 mio. kr.



Signalanlæg 52 mio.



Cykelstier 2 mio.



Afvanding 13 mio.



**Broer og andre
bygværker 252 mio.**



Kørebaner 91 mio.

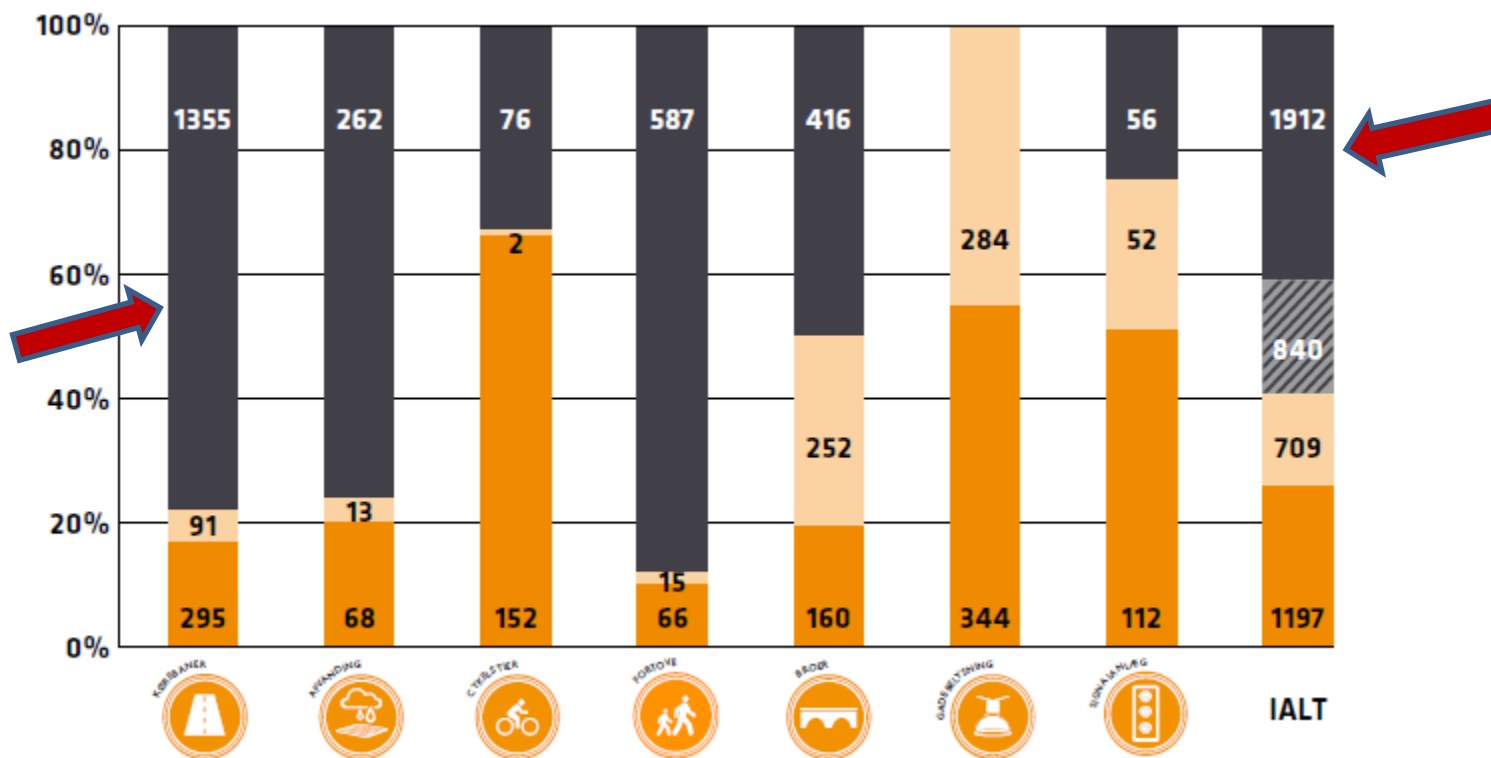


Gadebelysning 284 mio.



Fortove 15 mio.

Finansiering af genopretningsprogrammet 2015-22



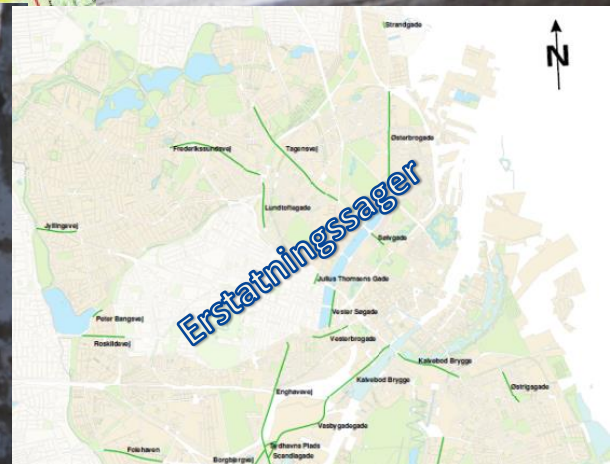
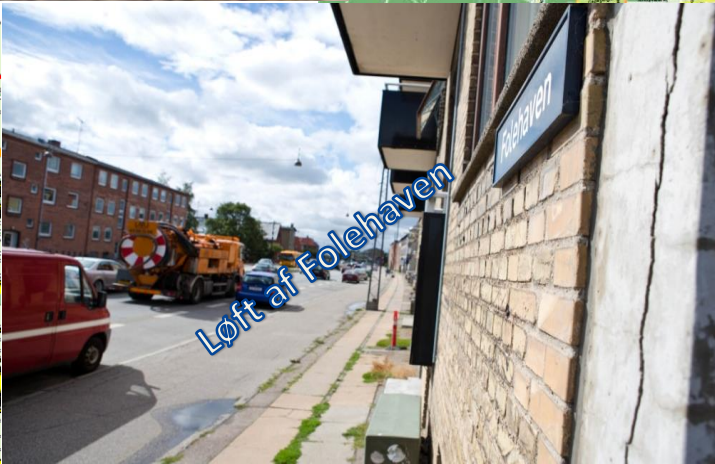
I mio. kr. 2016 p/l

- Resterende behov frem til og med 2022
- ▨ Finansiering via TMU's Genopretningsramme
- Bevillinger frem til Budget 2016
- Driftsbudget i alt i perioden 2015-2022

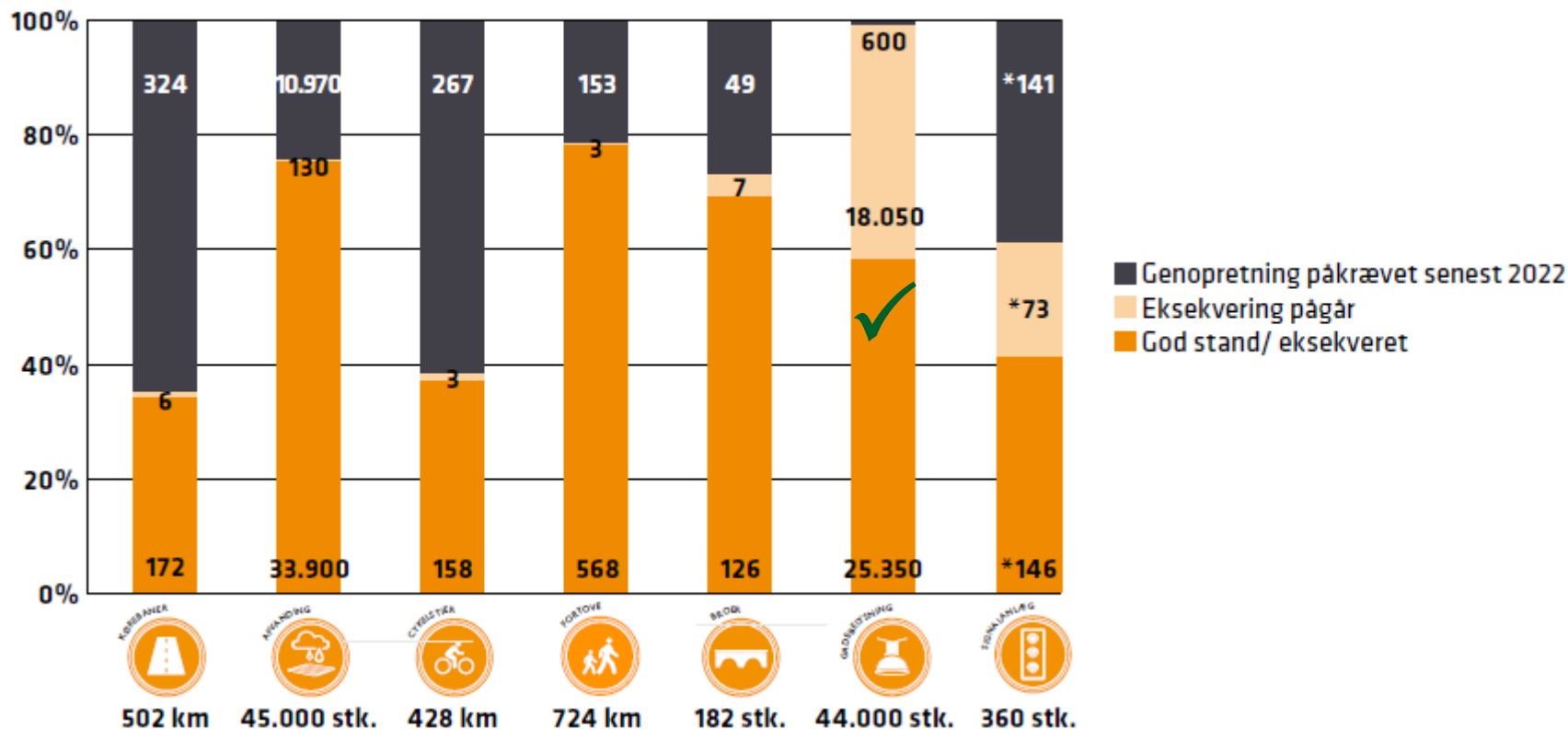
Hovedårsag til de første bevillinger?



Budgetindspil der har skabt lydhørhed



Status på byens tilstand



Tandpastametoden



Mere af dette.....



Mindre af dette.....

Koordinering med skybrudssikring



- Kæmpemæssige anlægsprojekter, der skal eksekveres de kommende år
- Ca. 300 skybrudsprojekter – i alt indgår 250 km kommunale vejstrækninger i projekterne
- 324 km vejstrækning mangler at blive genoprettet inden 2022
- Fordele med at tænke vejgenopretning og skybrudssikring sammen:
 - Fremkommelighed i anlægsfasen
 - Økonomiske besparelser
 - Medfører byrumsforbedringer



Helhedsgenopretning

- Fremkommelighed - færre trafikale gener
- Strækningerne har ikke behov for større vedligehold i op til 15 år
- Økonomisk fordelagtig

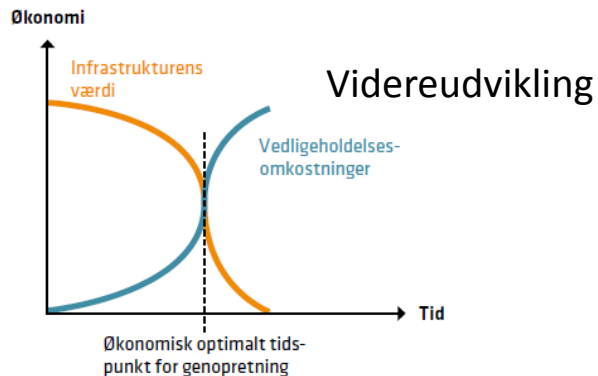


Det videre arbejde



Sikre eksekvering og opretholde troværdighed

Regnskab inden for genopretning?



Genopretning – før og efter



Tak for opmærksomheden!

