

# ASFALT

Vore veje

Nr. 3 September 2023

**TEMA**  
Kommunal  
vejvedligeholdelse

## Asfaltindustrien slår alarm

Kommunerne planlægger samlet set at skære ca. 5 procent på vejområdet i 2023 side 4

Kommunerne har over en årrække kraftigt beskåret investeringer i veje, og det har vidtrækkende konsekvenser på en lang række områder side 8

## Highlights fra Roskilde Dyrskue

3F og Asfaltindustrien har markedsført uddannelsen til vej-asfaltør på årets udgave af Roskilde Dyrskue side 14

## Grønne indkøb af asfalt

Asfaltindustrien har afholdt et webinar for kommunale indkøbere om anvendelse af miljøvaredeklarationer, som redskab til grønne asfaltudbud side 16



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4-9 Vejvedligeholdelse



S. 10 Tillykke til de nyudlærte vej-asfaltører



S. 14 Highlights fra Roskilde Dyrskue

**VEJVEDLIGEHOEDELSE**

- 04 Asfaltindustrien slår alarm: Kommunerne skærer ca. 5 procent på vejene i 2023

**VEJVEDLIGEHOEDELSE**

- 06 Analyse: Historisk fald i kommunernes investeringer i veje

**VEJVEDLIGEHOEDELSE**

- 08 Manglende investeringer på vejområdet koster!

**UDDANNELSE**

- 10 Tillykke til de nyudlærte vej-asfaltører

**TRAFIKDAGE**

- 12 Trafikdage 2023

**UDDANNELSE**

- 14 Highlights fra Roskilde Dyrskue

**KLIMA OG MILJØ**

- 16 Webinar for offentlige indkøbere om grønne indkøb af asfalt

**NOTER**

- 18 AB18 evalueres – en justering presser sig på

Den ældste Vejregel har 80-års fødselsdag

Asfaltbranchen sætter fokus på natarbejde

**NYT FRA LEVERANDØREN**

- 19 AVS leverer emissionsovervågning til asfaltindustrien

**MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN**

**Arkil A/S**, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens  
Telefon: 7322 5050, [www.arkil.dk](http://www.arkil.dk)

**Bitumen Vertrieb und Handel GmbH**, Baldersvej 8, 4180 Sorø  
Telefon: 2019 3254, [www.bvh-bitumen.de](http://www.bvh-bitumen.de)

**Colas Danmark A/S**, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup  
Telefon: 4598 9898, [www.colas.dk](http://www.colas.dk)

**Dansk Overfladebelægning I/S**, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup  
Telefon: 6444 2533, [www.dob.dk](http://www.dob.dk)

**A/S Dansk Shell**, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia  
Telefon: 7920 3522, [www.shell.com](http://www.shell.com)

**Dansk Støbeasfalt ApS**, Navervænget 9, 4000 Roskilde  
Telefon: 4675 6111, [www.danskstobeasfalt.dk](http://www.danskstobeasfalt.dk)

**Emineral a/s**, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia  
Telefon: 9654 1050, [www.emineral.dk](http://www.emineral.dk)

**Eurostar Danmark A/S**, Tigervej 12-14, 4600 Køge  
Telefon: 5836 0099, [www.eurostar.as](http://www.eurostar.as)

**KVMA/S**, Industrivej 24, 8620 Kjellerup  
Telefon: 8770 2700, [www.kvm.dk](http://www.kvm.dk)

**Løwener A/S**, Smedeland 2, 2600 Glostrup  
Telefon: 4320 0300, [www.loewener.dk](http://www.loewener.dk)

**Munck Asfalt a/s**, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg  
Telefon: 6331 3535, [www.munck-asfalt.dk](http://www.munck-asfalt.dk)

**NCC Industry A/S**, Jupitervej 1, 6000 Kolding  
Telefon: 4485 5600, [www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

**Nynas A/S**, Indian Kaj 2, 4600 Køge  
Telefon: 3915 8080, [www.nynas.dk](http://www.nynas.dk)

**Pankas A/S**, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk  
Telefon: 4565 0300, [www.pankas.dk](http://www.pankas.dk)

**Peab Asfalt A/S**, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg  
Telefon: 8722 1500, [www.peabasfalt.dk](http://www.peabasfalt.dk)

**Saferoad Danmark A/S**, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV  
Telefon: 6617 1742, [www.saferoad.dk](http://www.saferoad.dk)

**SR-Gruppen A/S**, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen  
Telefon: 3325 5590, [www.sr-gruppen.dk](http://www.sr-gruppen.dk)

**Stema Shipping A/S**, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa  
Telefon: 7462 7972, [www.mibau-stema.com](http://www.mibau-stema.com)

**S&P Reinforcement Nordic ApS**, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder  
Telefon: 8873 7500, [www.sp-reinforcement.dk](http://www.sp-reinforcement.dk)

**TotalEnergies Marketing Denmark A/S**, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø  
Telefon: 3364 7000, [www.nordic.totalenergies.com](http://www.nordic.totalenergies.com)

**Wirtgen Denmark A/S**, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia  
Telefon: 7556 3322, [www.wirtgen.dk](http://www.wirtgen.dk)

”Vi skal alle være endnu bedre til at fortælle de mange gode historier, om den værdi velholdte og veludbyggede veje skaber.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



#### ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på [www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk).

Asfaltindustrien  
Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
E-mail: [ai@asfaltindustrien.dk](mailto:ai@asfaltindustrien.dk)

#### Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

#### Annoncer

Jan Hesselberg  
Tlf.: 2029 5257  
E-mail: [jkh@nordbau.dk](mailto:jkh@nordbau.dk)

#### Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Trine Leth Kølby  
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

#### Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

#### Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



#### Forside

Øverødvej, Rudersdal Kommune  
Foto: Asfaltindustrien

#### Antal læsere

4.000

#### Oplag

1.675

## Stor opmærksomhed om kommunale veje

I juli 2023 sendte Asfaltindustrien et brev til hver af landets 98 borgmestre. Her skrev vi, at vi står overfor en betydelig nedskæring i kommunernes investeringer i vejinfrastruktur. Set på baggrund af, at kommunernes veje allerede i dag har et vedligeholdelseefterslæb på 3,9 mia. kr., er situationen alvorlig.

Derfor er det en glæde, at foreløbig 18 borgmestre eller deres embedsmænd har svaret på brevet og delt deres tanker med os. Det viser at veje og infrastruktur har stor opmærksomhed i kommunerne.

Som en borgmester skriver: "...vores veje og infrastruktur spiller en afgørende rolle for den økonomiske vækst og samfundet i almindelighed....derfor har vi også i byrådet vedtaget en ambitiøs mobilitetsplan, som rækker mange år frem med stærke og vigtige investeringer i udbygning af blandt andet vejnettet. Samtidig er vi – i lighed med de fleste andre kommuner – nødsaget til at forholde os til en usædvanlig stram kommunaløkonomi i årene frem – en udfordring, som vi langt hen ad vejen står alene med at løse set i lyset af endnu en usædvanlig stram økonomiaftale mellem regeringen og KL, der langt fra kompenserer kommunerne for de stigende udgifter på en række af de store velfærdsområder.”

Dette svar får mig til at tænke to ting:

For det første må staten give kommunerne flere penge til vejinvesteringer. Statskassen bugner, så det er NU vi skal tage fat. Det skal vi i Asfaltindustrien støtte kommunerne i at fortælle folketingspolitikere.

For det andet skal vi alle være endnu bedre til at fortælle de mange gode historier, om den værdi velholdte og veludbyggede veje skaber: Der er penge og CO<sub>2</sub> at spare, mindre støj og mere sikkerhed – og en pæn vej, med et velanlagt fortov og god belysning, er kommunens ansigt udad til – og god infrastruktur er en forudsætning for vækst og velfærd.

Læs mere om kommunale veje på side 4.

Fortsat god og sikker asfaltsæson!

*Anders Hundahl*  
Anders Hundahl

# Asfaltindustrien slår alarm: Kommunerne skærer ca. 5 procent på vejene i 2023

Flere års kommunale besparelser på veje vil få negative konsekvenser for vejenes tilstand og true arbejdspladser, mobilitet og trafiksikkerhed, og ej heller i indeværende år retter kommunerne op på efterslæbet.

Af Klaus Hybler

Kommunernes investeringer i veje bliver beskåret markant i 2023, og det vil kunne mærkes på en række måder, vurderer Asfaltindustrien med udgangspunkt i undersøgelser.

"Når kommunerne skærer i budgettet for veje, kan det få vidtrækkende konsekvenser for både den enkelte borger, erhvervslivet og vores samfund som helhed. Vores vejenes tilstand har betydning for en række områder, lige fra konkurrenceevne til ulykker," siger Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien.

## KL opfordrer til at prioritere vejene

"Vi er godt klar over at der er et stort vedligeholdelseefterslæb, og at det kan være dyrt ikke at vedligeholde. Vi bliver også målt af borgerne på om vejene er i orden og vi får at vide, hvis de ikke er

det, men vi er presset på penge og på anlægsrammen, og desværre taber asfalt i prioriteringen i forhold til andre anlægsområder som for eksempel daginstitutioner. For at få mest ud af budgetterne indkøber vi asfalt sammen med nabo-kommuner og går også sammen om fælles udbud," siger borgmester og formand for Klima- og Miljøudvalget i KL Birgit S. Hansen, Frederikshavn og fortsætter:

"Vi bør give det højere prioritet at vedligeholde vejene, fordi det kan betale sig, er godt for trafiksikkerhed og i forhold til støjdemning. Vi vil også gerne gå i retning af bæredygtige og klimavenlige løsninger."

## Endnu et år med nedgang

Ifølge en analyse foretaget af Dansk Vejforening ved cheføkonom cand.polit. Finn Bo Frandsen planlægger de danske kommuner at investere 14 procent mindre i nye veje i år sammenlignet med 2022, mens der vil være en lille forøgelse på 2 procent til drift og vedligeholdelse. I alt er der tale om et fald på 500 mio. kr. svarende til 5 procent.



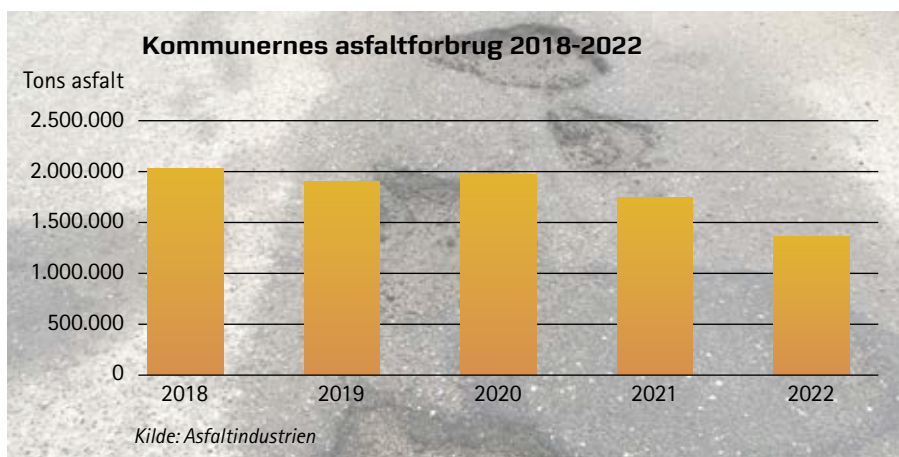
*"Vi bør give det højere prioritet at vedligeholde vejene, fordi det kan betale sig."*

Borgmester i Frederikshavn og formand for Klima- og Miljøudvalget i KL Birgit S. Hansen.

Dette forventede fald i investeringer for 2023 kommer oven i flere år med nedgang i kommunale investeringer i veje. I 2022 anvendte kommunerne 1,37 mio. tons asfalt og asfaltbranchen kunne notere det største fald i kommunernes indkøb over en 10-årig periode. Dermed er kommunernes indkøb af asfalt til primært vejvedligeholdelse på få år faldet med godt en halv mio. tons om året, idet asfaltforbruget i perioden 2018-20 lå på 1,9-2,0 mio. tons om året.

Kommunerne er samlet set den største aftager af asfalt, og de betydelige besparelser vil få negative konsekvenser for hele vejsektoren.





Allerede i den seneste SAMKOM-rapport med en landsdækkende analyse af tilstanden af de kommunale veje i 2017, blev der dokumenteret et investeringsbehov i de kommunale veje på 3,9 mia. kr. for at komme vedligeholdelsefter-slæbet til livs. Dette er også påpeget i den seneste State of the Nation-rapport fra Foreningen af Rådgivende Ingeniører i 2020, og med vejbudgetterne for 2023 vil dette markante efterslæb blive endnu større.

"Det store fald i kommunernes investeringer i veje og vedligeholdelse betyder, at bilister og cyklister vil opleve flere huller i vejene, mens vi som samfund vil få en utidssvarende infrastruktur og sakke bagud i konkurrencen med vores europæiske naboer," siger Anders Hundahl.

### En forudsætning for vækst og velfærd

Asfaltindustrien opfordrer derfor til øgede kommunale investeringer for at indhente det efterslæb, der er skabt gennem årene.

"Det handler om mere end jævne og pæne veje. Veje udgør en central del af den infrastruktur, der er en forudsætning for vækst og velfærd. Asfaltindustrien er naturligvis en part i sagen, eftersom vi producerer, sælger og udlægger asfalt. Det rører imidlertid ikke ved, at der er gode, objektive grunde til, at kommunerne skal holde vejene bedre," siger Anders Hundahl.

Han advarer om, at den nedadgående tendens i asfaltforbruget vil få negative konsekvenser for både vækst, arbejdspladser, mobilitet og trafiksikkerhed. Asfaltindustrien mener derfor, at det er på høje tid, at kommunerne anerkender vigtigheden af investeringer i vejinfrastrukturen.

"Vi har brug for at se en øget vilje til at investere i infrastrukturen fra kommunernes side," siger Anders Hundahl og understreger, at politikerne desuden bør være opmærksom på, at en meget vigtig rammebetingelse for erhvervslivet er en stabil aktivitet, så virksomhederne kan undgå at måtte afskedige gode og kompetente medarbejdere som de senere kan have svært ved at finde igen."

### Silkeborgs økonomi forbedres markant ved investering i trafiksikkerhed

"Det er dyrere at genetablere en nedbrudt vej end at holde den løbende vedligeholdelse, og dertil kommer at færre huller i vejene og stierne giver større trafiksikkerhed og færre ulykker," forklarer Vej- og Trafikchef Flemming Frøsig Christensen, Silkeborg Kommune, som også er formand for faggruppen Veje, Trafik og Trafiksikkerhed i Kommunalteknisk Chef-forening.

Silkeborg Kommune har investeret i projekter som markant har gjort det mere sikkert at færdes på kommunens veje.

Udviklingen i kommunernes indkøb af asfalt i de seneste 5 år.



"Investering i trafiksikkerhedsprojekter har sænket antallet af uheld i Silkeborg og til dato sparer vi et tocifret millionbeløb på det hvert år. Det er både bedre livskvalitet og en god forretning" siger Flemming Frøsig Christensen.



*"Det er dyrere at genetablere en nedbrudt vej end at holde den løbende vedligeholdelse."*

Vej- og Trafikchef Flemming Frøsig Christensen, Silkeborg Kommune, og formand for faggruppen Veje, Trafik og Trafiksikkerhed i Kommunalteknisk Chef-forening.

## Analyse:

# Historisk fald i kommunernes investeringer i veje

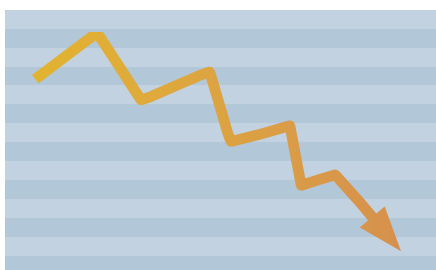
Kommunernes bruttoudgifter til veje er budgetteret til i alt 8,8 mia. kr. i 2023. Det er 0,5 mia. kr. eller 5 procent mindre end i 2022. Det fremgår af de kommunale budgetter, som den 18. januar i år er offentliggjort af Danmarks Statistik.

Af Klaus Hybler

Kommunerne budgetterer i 2023 med 5,2 mia. kr. til drift af veje og med 3,6 mia. kr. til anlæg af veje. Budgetterne som er vedtaget pr. medio oktober 2022 udgør en stigning i kommunernes udgifter til drift af veje på 85 mio. kr., svarende til 2 procent, fra budget 2022 til budget 2023, når man måler i faste priser.

Til gengæld budgetteres med et stort fald på 589 mio. kr. – svarende til 14 procent i faste priser – i udgifterne til anlæg af veje fra budget 2022 til budget 2023.

I aftalen om kommunernes økonomi falder anlægsrammen med 1,7 mia. kr. eller



*”... med et fald i kommunernes vejudgifter på en halv milliard kroner, vil man ikke kunne undgå at måtte reducere produktionen og at afskedige gode medarbejdere.”*

Cheføkonom Finn Bo Frandsen,  
Dansk Vejforening

med godt 8 procent i 2023, men for vejområdet er faldet i de budgetterede udgifter til anlæg af veje altså hele 14 procent.

”Kommunernes udgifter til anlæg af veje falder til et historisk lavt niveau. Det tyder på, at de folkevalgte kommunalpolitikere sparer mere på veje end på bygninger og idræt,” siger cheføkonom Finn Bo Frandsen, Dansk Vejforening.

Hvad er de generelle konsekvenser for anlægsbranchen af en så voldsom nedskæring og endda igennem flere år?

”Et af de vigtigste vilkår for de private virksomheder er en stabil udvikling i produktionen og arbejdskraften, og med et fald i kommunernes vejudgifter på en halv milliard kroner, vil man ikke kunne undgå at måtte reducere produktionen og at afskedige gode medarbejdere.”

Finn Bo Frandsen påpeger at der kan være risiko for, at asfaltvirksomhederne vil mangle arbejdskraft til at producere og udføre belægningsarbejderne om nogle få år, når Infrastrukturplan 2035 bliver udrullet.

Med aftalen om kommunernes økonomi i 2023 vil regeringen og KL tilgodese en grøn omstilling, fx udrulning af fjernvarme, men ifølge Finn Bo Frandsen er det uvist i hvor stor udstrækning forsyningselskabernes køb af asfalt vil opveje nedgangen i kommunernes køb.



### Kommunernes aftalte anlægsudgifter 2017-2023 i henhold til de årlige kommunaftaler (angivet i 2023-priser)

2017:	18,5 mia. kr.
2018:	19,0 mia. kr.
2019:	19,7 mia. kr.
2020:	23,7 mia. kr.
2021:	22,9 mia. kr.
2022:	20,2 mia. kr.
2023:	18,5 mia. kr.

### Konsekvenser for samfundet

Nedprioriteringen af vejene hæmmer både borgernes og erhvervslivets mobilitet og trafiksikkerhed. De økonomiske vismænd har i efteråret 2021 beregnet, at ved bilkørsel udgør trængsel og trafikulykker de største samfundsøkonomiske omkostninger, herefter kommer luftforurening, støj og slitage af infrastrukturen.

INDBYDELSE

6. - 7. DECEMBER 2023 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

# VEJFORUM 2023

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



## Internationalt udsyn

Der er begyndende problemer med at rekruttere medarbejdere. Og der er udsigt til, at problemet er stigende. Oven i det mærker vi alle de stigende priser, og at forsyningskæderne indimellem svigter.

Ved at styrke det internationale udsyn og finde viden og inspiration uden for landets grænser, kan vi udvikle de klassiske anlægs- og

driftsopgaver og arbejde med ny teknologi, maskiner og robotter som en del af løsningen. Kunstig intelligens er det største teknologispring, vi endnu har set, men inden vi lader os rive med, er det en god ide at tænke det ind i ens egen hverdag. Det kan du på Vejforum 2023.

Tilmeldingen foregår efter først-til-mølle-princippet. Køen åbner den **5. september** 2023 kl. 08:30. Salget starter kl. 09:00.  
**Læs mere og tilmeld dig på [www.konferenceforum.dk](http://www.konferenceforum.dk), hvor du finder program og priser.**

Adfærd	Bæredygtig mobilitet	Grønne udbud	Klima-tilpasning	Affaldshåndtering	Rekruttering	Store anlægsprojekter	
	Cirkulær økonomi	Cykling	Kollektiv transport		Robotter	Tilgængelighed	Vejtrafikstøj
Belysning	Mikromobilitet		Kontrakter	Big data - ITS	Råstoffer	Trafikknudepunkter	Vejens naboer
Biodiversitet	Det digitale anlæg	Infrastrukturplan 2035	Ladeinfrastruktur	Love og regler		Trafiksikkerhed	Vintertjeneste
Arbejds miljø	FN's verdensmål	Internationalt udsyn		Praktisk drift	Signalanlæg	Trængsel	Virtual inspektion

# Manglende investeringer på vejområdet koster!

Kommunerne har over en årrække drastisk beskåret investeringer i veje, og det har vidtrækkende konsekvenser på en række områder, lige fra mistede arbejdspladser til stigninger i trafikulykker.

Af Klaus Hybler

## Huller i vejene er dyrt for samfundet

Der er en direkte sammenhæng mellem vedligeholdelse af kommunale veje og antal trafikulykker. Det viser DTU's rapport: "Vejens omgivelser, udformning og tilstand – betydning for trafikikkerheden" fra 2019.

Udover de tragiske og personlige omkostninger ved trafikulykker koster én trafikulykke i gennemsnit samfundet 2,8 mio. kr. og en trafikulykke med dødelig udgang 34,5 mio. kr.



Foreningerne Sikre Veje og Asfaltindustrien har udarbejdet en pjece med et sammendrag af hovedkonklusionerne i DTU-forskningsrapporten "Vejens omgivelser, udformning og tilstand – betydning for trafikikkerheden" fra 2019.

Du kan finde pjece her:



[www.asfaltindustrien.dk/Politikere/Trafikkerhed-og-veje](http://www.asfaltindustrien.dk/Politikere/Trafikkerhed-og-veje)

I 2018 blev i alt 12.680 trafikulykker rapporteret til politiet. Det svarer til en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 30 mia. kr. Disse penge går til bl.a. rening, sygebehandling, sygeløn, genoptræning samt reparation af veje og vejudstyr.

## Cirka 750 færre arbejdspladser i 2023

Ifølge Dansk Vejforenings beregninger vil de danske kommuner investere 14 procent mindre i nye veje i år sammenlignet med 2022, mens der vil være en lille forøgelse på 2 procent til drift og vedligeholdelse. I alt er der tale om et fald på 500 mio. kr. svarende til 5 procent, hvilket bevirker en mærkbar reduktion i antallet af arbejdspladser.

En tommelfingerregel tilsiger, at der for hver million anvendt på vejene bliver skabt én arbejdsplads direkte, og indirekte en halv arbejdsplads. Når kommunernes udgifter til veje falder med 500 mio.



Det er 2 til 3 gange så dyrt at rette op på en forfalden vej som at vedligeholde vejen i tide.

kr. (budgetteret i 2023) svarer det derfor til en nedgang på ca. 750 arbejdspladser.

Asfaltbranchen beskæftiger en forholdsvis stor andel af ikke faglært arbejdskraft, ofte ansat i yderområder, hvor der er relativt færre muligheder for at få arbejde. Konsekvenserne af en given kommunal besparelse i nye veje og vedligeholdelse gør det endnu vanskeligere for denne gruppe at finde beskæftigelse, samtidig med at kommunen har udgifter i forbindelse med at få en medarbejder i nyt job.

Desuden kræver det en vis uddannelse og erfaring at indgå i et asfaltsjak, og hvis ansatte først har forladt asfaltbranchen, kan asfaltvirksomhederne få vanskeligt ved at rekruttere, når behovet opstår.

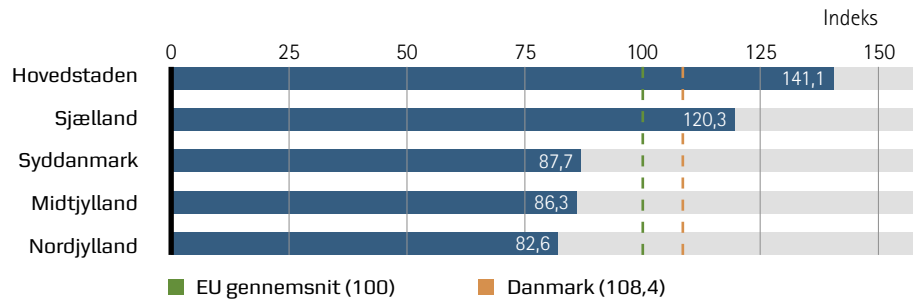
**Danskerne spilder 365.000 timer på at holde i kø hver eneste dag**  
Undersøgelser fra Dansk Industri viser, at god infrastruktur er en vigtig parameter







### EU-indeks for infrastruktur i Danmark



Kilde: DG REGIO - DG JRC RCI 2.0 - 2022

Ifølge "EU's Regional Competitiveness Index 2.0 - 2022 edition" fremgår det for Danmark, at infrastruktur i Syddanmark og Jylland ligger under EU-gennemsnittet.

i forhold til konkurrenceevne, men ifølge EU's Regional Competitiveness Index 2.0 - 2022 edition fremgår det, at Danmark halter markant bagud, hvad angår infrastruktur i Syddanmark og Jylland.

Manglende fremkommelighed eller mobilitet trækker ligeledes i den forkerte retning, hvad angår muligheder for udvikling og vækst.

Vejdirektoratets trængselsanalyse (2019) konkluderer, at trængsel er en stor udfordring, som både påvirker mange menneskers hverdag, og at trafikanterne samlet set i gennemsnit spilder 365.000 timer på at holde i kø hver eneste dag.

Godt 75 pct. af trængslen stammer fra kommuneveje med en forsinkelse på i alt 277.000 køretøjstimer. På motorveje udgør trængslen 54.000 køretøjstimer, mens de øvrige statsveje bidrager med 35.000 køretøjstimer.

Samlet set vurderer Vejdirektoratet, at der i 2019 var et samfundsøkonomisk tab på knap 28 mia. kr. pga. trængsel, når forsinkelsestimerne omregnes til samfundsøkonomi.

#### Det koster 2 til 3 gange så meget ikke at vedligeholde

Vedligeholdelsefterslæbet på de kommunale veje blev i 2017 opgjort til 3,9 mia. kr. ifølge rapporten fra SAMKOM, og da forbruget af asfalt er gået ned siden, er der grund til at tro at efterslæbet er blevet endnu større.

Den manglende vedligeholdelse kommer til at koste kommunerne i sidste ende, idet det koster 2 til 3 gange så meget at udsætte vedligeholdelsen som at vedligeholde i tide.

#### Trafikstøj betyder for tidlig død for op imod 500 i Danmark

I Danmark er 724.000 boliger og omkring 1,36 mio. danskere udsat for trafikstøj, endda i et omfang, som ligger over Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdi.

Trafikstøj er ikke alene meget generende, men går også ud over vores sundhed. Miljøstyrelsen vurderede i 2003, at mellem 200-500 mennesker alene i Danmark

dør for tidligt på grund af støjgener – et tal som overstiger antallet af trafikdræbte.

Vejenes stand har stor indflydelse på hvor meget trafikstøj, der er på gader og veje. Jo dårligere stand, desto mere støj, men ved blot at udlægge et nyt lag asfalt kan man dæmpe støjen tydeligt. Og, for at opnå en markant støjreduktion, fx i tæt beboede områder med megen trafik, kan man anvende en særligt støjreducerende asfaltbelægning, som med små stenstørrelser og en optimeret overfladestruktur er specialdesignet til at nedsætte dæk/vejbane støjen.

## Din sikkerhed

Er du opdateret, så du er i stand til at passe på dig selv og dine kolleger?

Find kurser på  
[www.vej-eu.dk](http://www.vej-eu.dk)

**VEJ-EU**  
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE



17 nyudlærte vej-asfaltører – som alle kan anbefale uddannelsen til andre. Et nyt hold starter hvert år i september.

### Branchens 17 nye vej-asfaltører er:

**Andreas Bachmann Bønnerup,**  
NCC Industry A/S

**Andrew Holm MacSpurren,** NCC Industry A/S

**Brian Husted Weinkouff,** NCC Industry A/S

**Christian Bodo Rauh,** Colas Danmark A/S

**Christian Hald Bruun,** Colas Danmark A/S

**Daniel James Daugbjerg Livingstone Heiding,**  
Peab Asfalt A/S

**Emil Viksø Henriques,** Munck Asfalt a/s

**Jakob Nielsen,** NCC Industry A/S

**Jotin Gabriel Bach Lundberg Borup,** Arkil A/S

**Kenneth Thomas Jensen,** Arkil A/S

**Martin Emborg Biltoft,** NCC Industry A/S

**Mikkel Fisker Pedersen,** Peab Asfalt A/S

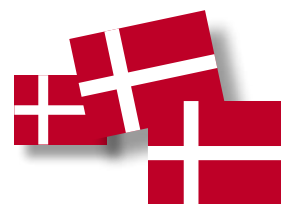
**Mikkel Oppermann Larsen,** NCC Industry A/S

**Nicolai Gregers Nielsen,** Pankas A/S

**Nicolai Grundvad Nielsen,** Colas Danmark A/S

**Nicolaj Mølbach Jensen,** Colas Danmark A/S

**Victor Scharling Andersen,** Peab Asfalt A/S



# Tillykke til de nyudlærte vej-asfaltører

Efter to års hårdt arbejde gik 18 lærlinge i uge 33 op til den afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen. 17 bestod.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Når man arbejder i asfaltbranchen, er det muligt at uddanne sig til vej-asfaltør gennem en AMU-kontraktuddannelse. Uddannelsen varer to år og veksler mellem praktisk arbejde i et asfaltfirma og skoleophold på Mercantec Ulfborg Kjærgaard.

Hovedparten af forløbet foregår ude på vejen som praktisk arbejde og oplæring hos formanden og på holdet. Skoleopholdene udgør samlet 24 uger af uddannelsen. Bag vej-asfaltøruddannelsen står 3F

og Asfaltindustrien. Lærlingene følges i løbet af uddannelsen af faste lærere, som også planlægger årets prøve i uge 33.

### Årets prøve i uge 33

I den afsluttende prøve viser lærlingene, at de kan udføre de forskellige jobfunktioner og arbejde sammen som et hold. I den praktiske del af prøven arbejdes der i teams, og der er fokus på den håndværksmæssige udførelse samt evnen til at planlægge og udføre arbejdet inden

for et bestemt tidsrum, som på forhånd er fastsat ud fra opgavens karakter. Sundheden og sikkerheden skal også være i top, og derfor laver lærlingene en APV (arbejdspladsvurdering), inden arbejdet igangsættes.

Herudover præsenterer de en skriftlig opgave, som de har lavet i foråret. Formålet med opgaven er, at lærlingene kan vise, at de kan planlægge et asfaltarbejde fra start til slut.

Til at forstå prøven og bedømme lærlingene udpeges en prøvekoordinator og et antal skuemestre, som alle har mange års erfaring fra branchen. De står for den nødvendige faglige vurdering, men sætter også en ære i at hjælpe lærlingene til at vise deres bedste – især når lærlingenes nerver er på højkant.

### Dimission og festlighed

Når prøveugen er omme, holder skolen en dimissionsfest for de nye vej-asfaltører og gæster – familie, venner, formænd og folk fra branchen. Mikael Boye Sørensen, faglig sekretær i 3F, holdt en rørende tale for vej-asfaltørerne om deres præstation. Derefter fik alle 17 overrakt deres uddannelsesbevis og en gave i form af et læderbælte og to emblemer til at sy på arbejdstøjet, så de også hjemme i virksomheden og ude på vejen kan vise, at de er blevet udlærte vej-asfaltører.



Skuemesterholdet er fra venstre Søren Rye Rasmussen, Lars Gjermansden, Thomas Østergaard, Peter Wittrup, Karsten Jensen, prøvekoordinator Henrik Fæster og Rasmus Riise.



Brian Weinkouff gik ligesom de øvrige lærlinge til mundtlig prøve i den skriftlige opgave, som blev afleveret tidligere på året. Selvom han til at begynde med var rystende nervøs, gik det rigtig godt.



## Danmarks mest specialbyggede bil til vejvedligehold

Highlights:



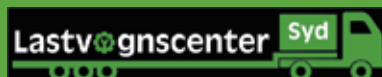
- Vejbil til Terranor A/S
- Opbygget med vejkasse med aut ECO-top presenning
- Fræser, kost, tromle og stenrive monteret på side af lastbil
- Variable udlæggekasse bag med fræser
- Betjeningsvenligt styring af anlæg



Kontakt os for en demonstration  
Tlf.: 7320 2523



Lastvognscenter Syd • Tlf 7320 2523  
Tingvejen 40P • 6500 Vojens



mail@lastvognscentersyd.dk  
www.lastvognscentersyd.dk

# Trafikdage 2023

En situationsrapport fra Trafikdage-konferencen i Aalborg, som i år blev holdt for 27. gang. Dansk Vejforening står sammen med DTU for den session, der hedder Klima og Infrastruktur.

Af Tove Hels, sekretariatschef i Dansk Vejforening



Igen i år var ca. 400 forskere, rådgivere, konsulenter, embedsmænd og andre transportprofessionelle samlet i Aalborg til Trafikdage-konferencen arrangeret af trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet.

Indledningssessionen bestod af flere korte ekspertoplæg efterfulgt af diskussion med to transportordførere, nemlig Thomas Jensen (S) og Niels Flemming Hansen (K).



Niels Flemming Hansen (K) (t.h.) er ikke ubetinget begejstret for road pricing, mens Thomas Jensen (S) er mere positiv. De er dog begge enige om, at road pricing er kommet for at blive.

- Skal en eventuel road pricing-ordning følges op med en national skatteletelse for bilister, så ordningen økonomisk set er neutral for bilister?

Alle muligheder har fordele og ulemper, men ideen om at tage hul på en debat om, hvordan vi som samfund skal etablere en road pricing-ordning, er højaktuel.

## Klima og Infrastruktur

Dansk Vejforening har sammen med lektor Asmus Skar fra DTU etableret en ny session på Trafikdage, nemlig Klima og Infrastruktur. Ideen er at facilitere en session, som handler om selve infrastrukturens konstruktion.

I år lå denne session onsdag morgen, og på trods af denne lidt vanskelige placering morgenen efter festmiddagen, blev det en særdeles spændende session. Først på podiet var to nybagte ingeniør-kandidater, Frederik Simonsen og Jonas Mortensen, som havde skrevet speciale om

de konsekvenser for vores veje, som klimaforandringernes højere grundvandspejl forventeligt vil medføre. Frederik og Jonas havde udført forsøg med forhøjet grundvandspejl, og deres resultater viste, at forhøjet vandstand påvirker alle vejens lag. I fremtiden må vi forvente øgede udgifter til vedligeholdelse af vejnettet og en reduktion af vejenes levetid på helt op til 70 procent.

Andet indlæg på Klima og Infrastruktur-sessionen blev holdt af professor Michael Rasmussen fra Aalborg Universitet. Indlægget handlede om regnvandsbassiner i en klimatilpasningstid med forventede større mængder regnvand. Pointen med indlægget var, at hvis lovgivningen holder fast i de nuværende grænser for udledning af vand og miljøfremmede stoffer fra regnvandsbassinerne til de omgivende vandløb, kan det blive svært at få tingene til at hænge sammen og få godkendt nye vejprojekter.

Endelig sluttede lektor Asmus Skar, DTU, sessionen af med at fortælle om den måleplatform, som han er ved at udvikle. Gennem dataindsamling fra en bilflåde og matematisk modellering udvikler Asmus en kvantificering af sammenhængen mellem en konkret vejs (u)jævnhed og energiforbruget for de biler, der kører på vejen. Vi ved vel alle intuitivt, at en ujævn vej kræver mere energi end en helt jævn vej. Det er imidlertid den præcise sammenhæng, der bliver klarlagt gennem Asmus' arbejde. Beregningerne er så konkrete, at de vil kunne estimere bilernes øgede energiforbrug relateret til vejens ujævnhed. Således kan de anvendes til en form for energimærkning af vejen og dokumentation for nødvendig vedligeholdelse af vejen.

## Road pricing

Et af formiddagens oplæg blev holdt af professor Otto Anker Nielsen fra DTU og handlede om road pricing. DTU og Sund & Bælt gennemfører for tiden et stort forsøg, hvor ca. 2.000 bilister i en periode betaler fiktive beløb for at køre. Der er bred forskningsmæssig enighed om, at road pricing er effektivt til at flytte biltrafik, og det oplagte spørgsmål er: Hvad skal samfundet stille op med det provenu, som en eventuel road pricing-ordning vil inddrive?

Otto skitserede flere muligheder:

- En form for fond, hvor provenuet udelukkende bruges til transportinvesteringer, og dermed bliver i et lukket kredsløb
- Provenuet kan tilfalde de kommuner, hvor betalingszonerne ligger, typisk storbykommuner. Hermed flyttes penge typisk fra forstadskommuner til storbykommuner og fra bilister til andre borgere
- Provenuet kan gå tilbage til hjemkommunen for de bilister, som betaler. Hermed vil der ske en overflytning af økonomi fra bilister til andre borgere inden for kommunen

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

## Road Technologies - Globalt de bedste

[www.wirtgen-group.com/technologies](http://www.wirtgen-group.com/technologies)

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

**ROAD TECHNOLOGIES.** WIRTGEN GROUP-koncernen har sin styrke indenfor Road Technologies grundet vore produkter - WIRTGEN, VÖGELE og HAMM - med den unikke erfaring. Udnyt de innovative teknologier fra de førende indenfor markedet.

**WIRTGEN DENMARK A/S** • Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia • Danmark [www.wirtgen-group.com/denmark](http://www.wirtgen-group.com/denmark)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



## REMIX

### Genanvendelse af eksisterende belægning på stedet

Remix er et **slidstærkt alternativ** til den traditionelle asfaltbelægning. De **remixede belægninger** er kendetegnet ved deres **gode bæreevne og lange levetid**, samt **100% genbrug** af den eksisterende belægning. Desuden foregår det hele i en og samme arbejdsgang.



Scan og læs mere om  
Remix-teknologierne

KVALITETSASFALT GENNEM 83 ÅR

[pankas.dk](http://pankas.dk) | +45 45 65 03 00 | [info@pankas.dk](mailto:info@pankas.dk)



⋈ Til venstre: Jan Dahl og Lars Schmidt, Wirtgen Group, foran den første fuld-elektriske tromle i Danmark. Til højre: Kamma Lund Jensen, Asfaltindustrien.



⋈ Lørdag blev der ydet en fantastisk holdindsats af fra venstre: Mads Larsen, PEAB, Tommy Pedersen, NCC, Anders Helmer Jørgensen, 3F og Vibeke Sunne, PEAB.



⋈ Glade børn trykker på knapper og "lægger asfalt".



## Highlights fra Roskilde Dyrskue

3F og Asfaltindustrien markedsførte Vej-asfaltøruddannelsen på årets solrige dyrskue i Roskilde. Asfaltvirksomhedernes medarbejdere tog kasketter og solbriller på og gjorde de fremmødte gæster klogere på, hvorfor man skal uddanne sig til vej-asfaltør.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

**Aktiv markedsføring – igen**  
Roskilde Dyrskue varer tre dage – og i år var besøgstallet ca. 113.700 gæster. Dyrskuet foregik fra 2. – 4. juni, og for første gang kunne gæsterne besøge "Fremtidens Håndværkere" – et område på 375 m<sup>2</sup>, som bl.a. fungerede som udstillingsvindue for Vej-asfaltøruddannelsen og de andre brancheuddannelser, som findes i Danmark. Byggeriets Uddannelser var koordinator for standene på området.

Asfaltbranchen har en vigtig opgave i at vise flaget og gøre opmærksom på, at uddannelsen til vej-asfaltør er en sikker vej til et spændende og alsidigt arbejde.

Der er brug for dygtige mennesker til at bygge Danmarks veje – og det at være synlige med faget på uddannelsesmesser og andre events er en af vejene til at rekruttere flere medarbejdere.

Der blev også reklameret for Vej-asfaltøruddannelsen på dette års Skills – en uddannelsesmesse for de faglige uddannelser, som afholdes hvert år forskellige steder i landet.

### Mennesker og maskiner

De udendørs pladsforhold i Roskilde gjorde det muligt at være til stede med egen stand i de tre dage, hvor der er dyrskue. Asfaltindustrien havde allieret sig med

maskinleverandørerne Wirtgen og Löwener, som velvilligt stillede udlæggere og tromler til rådighed. Maskinerne stod stille på standen af sikkerhedsmæssige hensyn, og mange børn frydede sig ved at kravle op og "lægge asfalt på". Selvom asfaltarbejde kan være svært at demonstrere på et dyrskue, gav de orange tromler og den gule udlægger liv og aktivitet på standen.

### Besøg af skoleklasser og teenagere

Mange skoleklasser og uddannelsesinstitutioner lagde vejen forbi dyrskuet og "Fremtidens Håndværkere" på fredagens åbningsdag – bl.a. 10. klasser og FGU-

hold fra Sjælland. Lørdag og søndag var familiedage, hvor forældre med teenagerne fik udvidet deres katalog over de mange praktiske fag, som man kan ud-danne sig indenfor.

Det er netop den yngre generation, vi gerne vil tiltrække til uddannelsen. Det er derfor også på tale at koordinere be-søg med FGU-skolerne ved næste års dyrskue, så eleverne kan komme på rundvisning til de enkelte uddannelser i "Fremtidens Håndværkere". Dyrskuet lig-ger desuden på et godt tidspunkt, hvis virksomhederne vil i direkte kontakt med de unge med henblik på arbejdsprøvning og tilbud om læreplads fra 1. september.

Alt i alt fik det dygtige team på standen mange positive reaktioner fra gæster og forbigående. Samtidig kunne tiden bruges til at aflive nogle af fordommene

om asfaltarbejdet, som fx angår bekym-ringer vedrørende, om asfalt er giftigt. En del ved slet ikke, at uddannelsen til

vej-asfaltør eksisterer, og derfor er der al mulig grund til at fortsætte med at tage ud til messer.



Der var stor interesse for at høre om Vej-asfaltøruddannelsen. Manden i de orange arbejdsbukser er Ziyad Chami, Munck, som er i gang med at tage uddannelsen til vej-asfaltør og her fik sig en lidt anderledes arbejdsdag.

## OVERVÅGNING AF STØV-EMMISSIONER



### EMMISSIONSOVERVÅGNING AF PARTIKLER NED TIL 0,1 MG

Med vores emissionsovervågning får du en kontinuerlig overvågning af filter og udledningsstatus.

Monitoren kan detektere partikler helt ned til 0,1 mg/m<sup>3</sup> og kalibreres nemt til dine emissionskrav. Overholder derudover US-EPA MACT og er certificeret til ATEX Zone 2 (gas) og 22 (støv).



**AVS Danmark ApS**

Skelvej18  
2640 Hedehusene

Tlf.: 46 56 43 43

mail@avsdanmark.dk

www.avsdanmark.dk/asfalt

**AVS**

# Webinar for offentlige indkøbere om grønne indkøb af asfalt



Der er endnu ikke mange kommuner, der stiller klimaorienterede krav i asfaltudbud. Asfaltindustrien inviterede derfor i juni sammen med IKA - Foreningen af offentlige indkøbere - til webinar om grønne indkøb af asfaltbelægninger.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

I Asfaltindustrien oplever vi, at flere kommuner savner viden om, hvad miljøvaredeklarerationer (på engelsk forkortet EPD – Environmental Product Declaration) er, og hvordan de kan bruges i offentlige grønne indkøb. Derfor inviterede vi kommunale indkøbere af asfaltbelægninger til webinar om, hvordan EPD'er kan benyttes som redskab til grønne indkøb.

## Webinar for kommuner

Branchens oplægsholdere på webinarret var formand for Asfaltindustriens Miljø-

udvalg Susanne Carlsen, NCC Industry og formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg, Lotte Josephsen, Peab Asfalt. De to formænd danner desuden et fælles formandskab for Asfaltindustriens EPD-gruppe, der har stået for udviklingen af en dansk version af det norske rådgiverfirma LCA.no's EPD-generator, som alle Asfaltindustriens medlemmer bruger til at udarbejde EPD'er.

## EPD'er er nøglen til grønne indkøb

En EPD dokumenterer et produkts miljøpåvirkninger og ressourceforbrug i.h.t. europæiske standarder og er underlagt tredjepartskontrol. Anvendelsen af EPD'er giver indkøberen mulighed for at undgå "green-washing" hvor useriøse aktører bruger flotte ord til at få deres produkt til at fremstå mere grønt end det er.

På webinarret blev indholdet af en af branchens gennemsnits-EPD'er gennemgået for at vise hvor de største CO<sub>2</sub>-udledninger og de største besparelspotentialer er.

I Asfaltindustrien opfordrer vi kommunerne til at efterspørge EPD'er og bruge dem aktivt i tildelingen, så virksomhederne kan få kapitaliseret deres klimainvesteringer.

## Sådan kommer man i gang

Det kan være vanskeligt for den enkelte kommune at komme i gang med at formulere fornuftige og rimelige klimakrav i et asfaltudbud. Men heldigvis er der hjælp at hente.

Som indkøber kan man bl.a. finde inspiration i et katalog fra Nordisk Vejforum (NVF), hvor der beskrives 8 forskellige metoder til at stille klimakrav i byggeri

## Nordisk Vejforum's forslag til klimakrav i kontrakter

NVF-kataloget "Klimakrav i kontrakter" beskriver 8 metoder til at indføre krav til klima i kontrakter:

1. Krav til projektdesign og udførelse
2. Omkostninger fastlagt via CO<sub>2</sub>-spørgeskema
3. Parallelle udbud
4. Valgmuligheder indeholdende CO<sub>2</sub>-reducerende foranstaltninger
5. CO<sub>2</sub>-incitamentspulje i anlægsfasen
6. Alternative tilbud
7. Krav til CO<sub>2</sub>-baseline i anlægsfasen
8. CO<sub>2</sub>-baseline som tildelingskriterium.

Du kan læse mere om de forskellige metoder samt fordele og ulemper ved dem her:

[https://www.asfaltindustrien.dk/\\_files/Dokumenter/nvf\\_climate\\_req\\_in\\_contracts\\_2022.pdf](https://www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/nvf_climate_req_in_contracts_2022.pdf)





eller vedligeholdelseskontrakter (se boks på side 16). Metoderne har til hensigt at reducere sektorens CO<sub>2</sub>-aftryk samtidigt med, at der sikres optimal konkurrence.

NVF er et offentlig-privat branchesamarbejde, der deler og udvikler viden og best practices inden for vej- og transportsektoren. Det sker i arbejdsgrupper, hvor eksperter mødes på tværs af den offentlige og private vejsektor.

På webinaret præsenteredes NVF-kataloget, som er udarbejdet af en særligt nedsat NVF-arbejdsgruppe "Klimakrav i kontrakter".

Herudover har Asphaltindustrien også formuleret en række anbefalinger til kommunerne specifikt om asfaltudbud (se boks til højre).

## Asfaltindustriens anbefalinger om klimaorienterede asfaltudbud

Asfaltindustrien har seks konkrete anbefalinger til kommunerne fordelt på tre temaer:

### Dialog mellem kommune og asfaltleverandører

- Ensartede krav og langsigtet sammenhængende strategi
- Markedsdialog om nye klimakrav/initiativer.

### CO<sub>2</sub>-reduktioner kræver investeringer

- CO<sub>2</sub>-reduktion som tildelingskriterium i udbud (og EPD som dokumentation)
- Kommunale klimapuljer eller interne klimaafgifter og CO<sub>2</sub>-skyggepriser.

### Proportionelle krav og opfølgning

- Undgå omfattende og byrdefulde krav i små kontrakter
- Følg op på om tilbuddene lever op til det lovede.



Du kan læse mere om Asphaltindustriens anbefalinger til kommuner om klimaorienterede asfaltudbud her:

<https://www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Groenne-indkoeb-af-asfalt/>

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.

# KVM Asfaltfabrikker

**Reliable.  
Flexible.  
Available.**



KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup  
Tel. +45 87 702 700 | [kvm@kvm.dk](mailto:kvm@kvm.dk) | [kvm.com](http://kvm.com)



“AB18 skal justeres, så der indekseres med virkning fra tilbudsdagen. Som det er nu, indekseres der fra 6-månedersdagen. Det er ren roulette at gætte så langt frem i urolige tider med stor prisvolatilitet. Den slags gætte kan ingen ordentlig bygherre være tjent med,” siger Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien, i anledning af, at AB18 evalueres i disse måneder.

## AB18 evalueres – en justering presser sig på

AB18 er bygge- og anlægssektorens "grundlov". En ny rapport fra CBS, udarbejdet for DI Byggeri, konkluderer, at et velfungerende regelsæt som AB18 maksimerer værdi og minimerer bøvl i forbindelse med kontrakter.

Efter at have virket i fem år, evalueres AB18 i disse måneder af et udvalg i ministerielt regi. I den forbindelse arbejder Asfaltindustrien på to ting.

For det første skal vi have justeret § 34, så der indekseres med udgangspunkt i tilbudsdagen, hvor priser og rammebetingelser er kendte, i stedet for som nu fra 6-månedersdagen, hvor det i urolige tider, med stor prisvolatilitet, er det rene gætværk hvad priserne på f.eks. energi bliver.

For det andet skal vi have indskærpet, at AB18 naturligvis kun virker værdiskabende, hvis den følges. Der kan være grunde til at afvige, men så skal dette forklares – altså "følg-eller-forklar" princippet.

## Den ældste Vejregel har 80-års fødselsdag

I anledning af, at det er 80 år siden den første vejregel-publikation blev udgivet i Danmark (august 1943) har Vejdirektoratet lagt den gamle vejregel ud på [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk) under historiske dokumenter.

Titlen på den første vejregel er "Normer for anlæg, udvidelse og ombygning af veje, gader og stier" og den beskæftiger sig med stort set alt inden for udformning af veje m.m.

Historieinteresserede kan i publikationens ca. 70 sider bl.a. gå på opdagelse i en beskrivelse af vejenes datidige tracé (linjeføring og længdeprofil) og tværprofil, herunder skematiske tværprofiler af

forskellige vejtyper med eller uden tilhørende gang-, og cykelstier.



Du kan læse mere i den første danske vejregel på [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk) ved at søge på historiske dokumenter og vælge sortering efter dato (ældste først) eller ved at benytte QR-koden.



Som en udløber af forårets overenskomster vil asfaltbranchen se nærmere på mulighederne for at forbedre forholdene omkring natarbejde.

## Asfaltbranchen sætter fokus på natarbejde

En del vejarbejde foregår om natten for ikke at forstyrre trafikken. På den ene side er det godt for arbejdsmiljøet, når der er ro til arbejdet, men på den anden side kan natarbejde desværre i nogle situationer føre til helbredsproblemer.

I forårets overenskomster blev arbejdsmarkedets parter, herunder Asfaltindustrien og 3F, enige om en række initiativer om

natarbejde. Bl.a. igangsættes forskning om, hvordan arbejdstiden kan tilrettelægges mest hensigtsmæssigt, når natarbejde ikke kan undgås.

Asfaltindustrien vil desuden implementere en række anbefalinger om natarbejde fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø.

# AVS leverer emissionsovervågning til asfaltindustrien

AVS Danmark har bl.a. leveret udstyr til emissionsovervågning til asfaltværker. Skulle der gå hul på en filterpose, så støvet ryger op i skorstenen, så alarmeres emissionsmonitoren straks. Dermed stoppes produktionen og filterposen skiftes før problemet vokser sig stort.

Nogle værker har udfordringer med naboer på grund af støj, røg, støv og lugt. Her kan overvågning af emissioner være med til at sikre, at i hvert fald støvet ikke kommer til at genere naboerne. Det er derfor et godt eksempel på den store indsats industrien gør for at sikre et godt naboskab.

Se også i Asfaltindustriens nye folder om det at være nabo til et asfaltværk:



[https://www.asfaltindustrien.dk/\\_files/Dokumenter/miljoudvalget/nabofolder.pdf](https://www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/miljoudvalget/nabofolder.pdf)



AVS Danmark har bl.a. leveret en emissionsovervågning fra Pentair til Munck Asfalt i Svogerslev. Udstyret kan detektere partikler helt ned til 0,1 my.



[WWW.EECONGRESS2024.ORG](http://WWW.EECONGRESS2024.ORG)

**8<sup>TH</sup> E&E CONGRESS**  
EURASPHALT & EUROBITUME  
19 - 21 JUNE 2024  
**BUDAPEST**  
HUNGARY

**EXHIBITION & SPONSORSHIP**  
**OPTIONS AVAILABLE TO BOOK**

**GUARANT International spol. s r.o.**  
Českomoravská 19  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
+420 284 001 444  
eecongress2024@guarant.cz

Asfalt

# Banevis af kvalitet og høj faglighed



**Vi hjælper dig med:**

- Asfaltering af P-pladser, industri pladser og interne veje ved virksomheder
- Renovering af private fællesveje
- Asfaltering af veje, motorveje, cykel- og gangstier
- Asfaltbelægning til broer og p-dæk
- Fugtisolering af betonkonstruktioner
- Støbeasfalt
- Asfalt til dansk landbrug

Kontakt os og få et godt tilbud  
Ring til os på 44 85 56 00

[ncc.dk/asfalttilbud](http://ncc.dk/asfalttilbud)

**NCC** 