

ASFALT

VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 2013



VEJFORUM 2013

„Vejen ud af krisen“ var det store fokusområde på dette års Vejforum. Vejsektoren kan hjælpe samfundet ud af krisen ved at tænke nyt, kreativt, og fordomsfrit.

TRAFIKSIKKERHEDSMESSE

Næste års messe afholdes 10. april 2014 i København.

Leder 03

Vejforum 2013 04

Flyveaske - en grøn ingrediens i asfalt 06

Politiker i praktik som asfaltarbejder 10

Asfaltindustriens valgmøder 2013 12

Noter 14



Rekord stort antal deltagere på Vejforum 2013.



Flyveaske fra kraftværker bruges som filler i asfalt



Kristian Pihl Lorentzen (MF) i asfaltpraktik

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
 Åstrupvej 19
 6100 Haderslev
 Telefon. 7322 5050
 Telefax. 7322 5000
 www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
 Fabriksparken 40
 2600 Glostrup
 Telefon. 4598 9898
 Telefax. 4583 0612
 www.colas.dk

**Dansk Overflade-
 behandling I/S**
 Rugårdsvej 206
 5464 Brenderup
 Telefon. 6444 2533
 Telefax. 6444 2507
 www.dob.dk

A/S Dansk Shell
 MIKADO HOUSE
 Rued Langgaards vej
 6-8, 5.
 2300 København S
 Telefon. 3337 2000
 Telefax. 3337 2900
 www.shell.com

Emineral a/s
 Nefovej 50
 9310 Vodskov
 Telefon. 9654 1050
 Telefax. 9654 1054
 www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
 Tigervej 12-14
 4600 Køge
 Telefon. 5836 0099
 Telefax. 5836 1099
 www.eurostar.as

Guide-lines A/S
 Østre Allé 6
 9530 Støvring
 Telefon. 7030 0033
 www.guide-lines.dk

Lemminkäinen A/S
 Nørreskov Bakke 1
 8600 Silkeborg
 Telefon. 8722 1500
 Telefax. 8722 1501
 www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
 Gugvej 150
 9210 Ålborg SØ
 Telefon. 9635 2950
 Telefax. 9635 2959
 www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
 Toftegårdsvej 18
 5800 Nyborg
 Telefon. 6331 3535
 Telefax. 6331 3536
 www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
 Fuglesangsallé 16
 6600 Vejen
 Telefon. 7996 2323
 Telefax. 7996 2324
 www.asfalt.dk

Nynas A/S
 Lyngbyvej 20
 2100 København Ø
 Telefon. 3915 8080
 Telefax. 3915 8085
 www.nynas.com

Pankas A/S
 Rundforbivej 34
 2950 Vedbæk
 Telefon. 4565 0300
 Telefax. 4565 0330
 www.pankas.dk

Total Danmark A/S
 Birkedam 14, 1. tv.
 6000 Kolding
 Telefon. 7552 9544
 Telefax. 7550 2959
 www.bitume.total.com

Wirtgen Danmark A/S
 Taulov Kirkevej 28
 7000 Fredericia
 Telefon. 7556 3322
 Telefax. 7556 4633
 www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS
 VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uenigheder.

Læs mere på:
 www.asfaltindustrien.dk

Vejen ud af krisen

– innovation i vejsektoren

Temaet på Vejforum 2013 var: "Vejen ud af krisen" – med fokus på innovation og (billigere) måder at vedligeholde vejene på. Det tema vil jeg give et par ord med på vejen, men først tak til 1.070 deltager, 80 kommuner, 44 udstillere og alle kollegerne for et godt vejforum.

Der er faktorer der *fremmer* innovation, og faktorer der *hæmmer* innovation.

Partnerskab, samtale og tidlig inddragelse af entreprenøren *fremmer* innovation. For det er tidligt i processen og i den gode samtale, at nye ideer opstår.

Risikovillighed, modet til at prøve noget nyt og forbedre det gamle, *fremmer* innovation.

Og at tænke i samfundsmæssige værdier og helheder, i stedet for i kasser, *fremmer* innovation. Hvis asfalt med lav rullemodstand koster ekstra, kommer vi ikke i gang, hvis det er penge-kassen i teknisk forvaltning, der betaler, mens andre kasser får gevinsten.

Så er der faktorer, der *hæmmer* innovation. Det er f.eks. bod og bøder. Uhæderligere entreprenører skal straffes; men hvis stat og kommune kun tænker i bod og bøder, så får man arbejder, der bygger på gammelkendte løsninger og på det sikre; ikke på nye metoder eller materialer.

Overrådgivning koster og hæmmer også innovation. Vi skal ikke misbruge rådgiverne – vi skal kunne udvikle selv, kommune, stat og entreprenør. Og så bruge rådgivning dér, hvor det skal til.

Endelig er det hæmmende for innovationen, hvis den offentlige forvaltning er styret af resultatkontrakter, der bygger på pris og kvantitet. Lad os få politiske mål, der fokuserer på resultater inden for miljø, udvikling og på at bringe Danmark fremad.

Vi vil gerne gøre det billigere og bedre i asfaltindustrien, og innovation er én vej at gå, men alle skal gøre sig klart, at der findes en nedre grænse for, hvor billigt det kan gøres. Medarbejderne skal have løn, maskinerne skal forrentes og råmaterialer købes. Og ingen – heller ikke kunden – er tjent med et leverandørnet der smuldrer og discountløsninger.

Med ønske og et godt og innovativt 2014!



Anders Hundahl
Adm. dir Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hamner

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk:
Datagraf Communications
Forside: Motorring 3.
Foto: Asfaltindustrien.
Oplag: 2.000



VEJFORUM 2013

Torben Liborius, erhvervspolitisk chef i Dansk Byggeri, var hovedtaler på årets Vejforum.



Årets Vejforum blev afholdt den 4.-5. december 2013 på Hotel Nyborg Strand. Konferencens gennemgående tema var "Vejen ud af krisen" – med fokus på innovation og (billigere) måder at vedligeholde vejene på. Stormen Bodils rasen uden for betød desværre, at konferencens 2. dag ikke kunne gennemføres helt som planlagt.

Af Uno Helk

Masser af udstillingsstande på Vejforum.



Seniorforsker Hans Bendtsen, Vejdirektoratet, og underdirektør Jens-Kr. Damsgaard, NCC Roads A/S, med "Innovations-trofæet".

Tæt pakket sal under åbningen af Vejforum.



Stor aktivitet under plakatsessionen.



” Det er nok muligt, at andre har det endnu værre end vejsektoren, men sektoren er nu engang en forudsætning for vækst og velfærd og det er derfor vigtigt, at den er velfungerende



Igen i år var et rekordstort antal vejfolk taget til Nyborg for at netværke og høre om de temaer inden for vejsektoren, som har den største bevågenhed i Danmark netop nu.

De 1.070 deltagere kunne vælge mellem en bred vifte af spændende faglige foredrag og workshops fordelt på 8 parallelle sessioner. I pauserne var der mulighed for at besøge 44 stande på

den tilhørende udstilling samt kaste et blik på plakaterne, som blev præsenteret under plakatsessionen.

Vejen ud af krisen

Torben Liborius, erhvervspolitisk chef i Dansk Byggeri, holdt en åbningstale, der var klar og provokerende og kom ud over rampen.

Et af de – lettere provokerende – statements var, at vejsektoren ikke skal klage – vi har ikke mistet så mange arbejdspladser, og har det ikke så hårdt som byggebranchen.

- Det er nok muligt, at andre har det endnu værre end vejsektoren, men sektoren er nu engang en forudsætning for vækst og velfærd – for, at andre brancher lever og har det godt; for at industri og byggeri kan få varer frem og medarbejderne kan komme til og fra arbejde uden at spilde tiden i køer, udtaler adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien. - En pointe Torben Liborius da også selv fremhævede.

- Og samme dag som Torben Liborius holdt sin tale, bragte dagbladet Licitationen en artikel, hvor hovedpointerne var, at vi de kommende år vil se et stort fald i Vejdirektoratets bevillinger, mens niveauet i kommunerne også de kommende år vil være beskedent. Så selv om vi måske ikke har det helt så dårligt som andre brancher, er der al mulig grund til at fastholde, at hvis ikke især kommunerne for alvor kommer vedligeholdelsesefterslæbet til livs og får bevilget flere penge til vejene, så går det ud over Danmarks fremtidige vækst og velfærd, fastslår Anders Hundahl.

Torben Liborius afsluttede sit indlæg med at konstatere, at sektorens egen krise i stor udstrækning kan forebygges eller afbødes ved at tænke nyt, kreativt og fordomsfrit. Vejsektoren hjælper herved samfundet ud af krisen.

Ja der er krise nu, men der er håb forude var afskeds-salutten fra Torben Liborius.

Årets innovationspris

Innovationsprisen fra NVF's udvalg vedr. vejes konstruktion gik til Vejdirektoratet og NCC Roads for et projekt, hvor man har udført forsøg med såkaldte poroelastiske vejbelægnings. De første resultater tyder på, at denne belægningstype har et stort potentiale for støjreduktion.

Session om asfalt

Igen i år havde asfaltområdet sin helt egen session. Først gav civilingeniør Erik Nielsen, Vejdirektoratet, nogle gode råd om reparation af slaghuller.

Herefter kom produktionschef Kurt Ballegaard Hansen, NCC Roads A/S, og fortalte om nogle helt enkle og fundamentale metoder til opnåelse af gode holdbare løsninger for asfaltveje.

Salgschef Claes Drud, Inreco, og laboratoriefachef Uffe Mortensen, Pankas A/S, orienterede om en nyudviklet Remix løsning med SBS-modificeret emulsion.

Sessionen afsluttedes med et festindlæg af udviklingschef Ole-Jan Nielsen, NCC Roads A/S med titlen "6.000 år med asfalt i menneskehedens tjeneste". I dette foredrag, hvor lattermusklerne fik frit spil, førte Ole-Jan Nielsen bl.a. bevis for, at det netop var forekomsten af asfaltsøer, der i sin tid betød, at Homo Sapiens trak det længste strå i duellen med de samlevende Neandertalere. Og sådan fortsatte det med overraskende "kendsgerninger" om asfaltens betydning og anvendelsesområder op gennem historien.

Udstilling

Mellem sessionerne var der som sædvanlig stor aktivitet på Vejforums tilhørende udstilling. Her kunne deltagerne indhente den sidste nye viden om et varieret udsnit af ydelser og produkter inden for vejområdet. ■

FLYVVE ASKE

- EN GRØN INGREDIENS I ASFALT





Fakta om flyveaske

- Flyveaske er et fint pulverstof, der består af bittesmå glaspartikler
- Asken indeholder især mineralerne siliciumdioxid, aluminiumoxid og jernoxid
- Flyveaske opstår som biprodukt ved forbrænding af kul og biomasse
- Produktet er levende i forbindelse med luft og stabil i forbindelse med væske
- Det anvendes i beton, cement og asfalt
- Flyveaske er CE-mærket og REACH-registreret

Flyveasken kommer bl.a. fra kraftværket i Avedøre.

Flyveaske er grå, men også grøn. Asken er nemlig et biprodukt fra forbrænding af kul og tærer derfor ikke på naturressourcerne. Spørgsmålet er, om aske kan konkurrere med kalk på pris og kvalitet? **Af Mette Bender**

Mindre udledning af CO₂

Kraftværkerne producerer som biprodukt det fine pulver flyveaske, der på samme måde som kalk egner sig som fyldmateriale i asfalt. Asken består hovedsageligt af bittesmå, runde glaspartikler og sikrer i asfalt, at bitumenen udfylder alle hulrum.

Til forskel fra kalk er flyveaske ikke en begrænset naturlig ressource, men et biprodukt fra en anden produktion. Asken skal derfor ikke graves op og transporteres fra udgravning til lager.

- Den er der bare, og dermed er flyveaskens miljøeffekt væsentligt mindre, siger Birgitte Primdal Dam.

Hun er administrerende direktør i Eminent, som er ejet af DONG Energy og Vattenfall og står for salg af flyveaske i Danmark.

Flyveaske har siden 80'erne været kendt som alternativ til kalk i produktion af asfalt og anvendes desuden i beton og cement. Alle danske asfaltproducenter bruger enten kalk eller flyveaske som såkaldt filler. Men hvor godt fungerer flyveaske i asfalt?

- Vi har i 2010 i samarbejde med Vejteknisk Laboratorium fået gennemført en undersøgelse med det mål at afklare denne tvivl endeligt. Undersøgelsen viste entydigt, at aske fungerer lige så godt som kalk i asfalt, siger Birgitte Primdal Dam.

Hverken bedre eller dårligere end kalk

Rapporten fra 2010 fastslår, at de to former for kulbaseret flyveaske, som bruges i asfalt, hverken er dårligere eller bedre end kalk som fyldstof i asfalt.

Asfalt med flyveaske er *ikke* mere tilbøjelig til at blive for hård, lyder konklusionen. Den er *ikke* mere følsom over for vand. Og endelig er risikoen for, at mange tunge køretøjer danner spor eller fordybninger i asfalten *ikke* større.

Også prisen er konkurrencedygtig, vurderer Birgitte Primdal Dam, der udover at være direktør for Eminent er koordinator af mineralproduktion i Vattenfall.

Fordi flyveasken ikke er til at hente op af jorden, har der tidligere været huller i leverancen, men den slags skulle være fortid. Eminent har frigjort sig fra kontraktuelle for-



Flyveaske kan bruges som såkaldt filler i varmblandet asfalt.

pligtelser til andre brancher, hvilket i kombination med store lagre sikrer stabile forsyninger, forklarer hun.

- Vi opbygger hver vinter lagre af flyveaske. Asken ligger i siloer og kan så hentes frem i sommerhalvåret, som er sæson for byggeri og udlægning af asfalt.

Massefylden skal være stabil

NCC er blandt de firmaer, der anvender kalk og ikke flyveaske i deres asfalt.

- Det er rigtigt, at vi for tiden ikke bruger flyveaske. Vi har en længerevarende indkøbsaftale med en kalkleverandør, oplyser Bjarne Bo Jensen, der er produktchef i NCC.

Han peger på, at der tidligere har været udsving på kvaliteten af aske.

- Mens kvaliteten af kalk altid er ensartet, kan den svinge på flyveaske. Det er min erfaring fra tidligere, men jeg ved ikke, hvordan det er nu, siger han.

Peter Lundquist er kvalitetskoordinator i E Mineral, og oplyser, at der i en periode var problemer med svingende massefylde på flyveaske fra Avedøreværket ved København.

- Kvaliteten var ikke forringet, men flyveaske fra netop dette kraftværk havde før 2010 ikke samme densitet ved alle leverancer, hvilket besværliggjorde blandingssprosen for vore kunder.

Der er nu ændret på en række procedurer på Avedøreværket.

- Vi har med en række tiltag sikret, at variation i partikeldensitet eller -massefylde er minimal ved leverancer fra samme værk, siger Peter Lundquist.

Indtil videre fortsætter NCC med at bruge kalk i deres belægninger. Udbudsreglerne giver nemlig bygherrer mulighed for at fratvælge flyveaske som asfaltfiller på broentrepriser.

- Jeg ved ikke præcis hvorfor, og det bliver muligvis ændret. Men sådan er lovgivningen, og det retter vi os efter. Vi laver en del broer og vil ikke investere i flere siloer for at kunne veksle mellem de to produkter. Det er endnu en årsag til, at vi holder os til kalk, forklarer Bjarne Bo Jensen fra NCC.

” Det er fjollet at bruge af landets råstofressourcer, når vi har et restprodukt til rådighed. Derfor bruger vi flyveaske, hvis vi kan få det

Regler forvrider konkurrence

Peter Miklos er produkt- og miljøchef i Munck Asfalt og formand for miljøudvalget i Asfaltindustrien. Han vurderer kalk og flyveaske som ligeværdige produkter. Munck Asfalt anvender flyveaske, fordi det som regel er billigere, oplyser han. Og så er der det med miljøet.

- Det er fjollet at bruge af landets råstofressourcer, når vi har et restprodukt til rådighed. Derfor bruger vi flyveaske, hvis vi kan få det. Der har i perioder været problemer med leverancen, og i de perioder har vi brugt kalk.

Kvaliteten af flyveaske har han ingen anke imod.

- Der var engang for måske 20 år siden, hvor kvaliteten kunne svinge, men de problemer er for længst løst. Vi har i mange år ingen dårlige oplevelser haft. Men når vi bygger broer for Vejdirektoratet, anvender vi kalk, fordi bygherren ønsker det.

Peter Miklos henviser til udbudsforskrifterne for entrepriser på broer, som anfører, at bygherrer til broer må udelukke aske.

- Denne regel er ikke neutral, fordi en tilsvarende regel ikke gælder for kalk. Reglen forvrider dermed konkurrencen.

Undersøgelsen fra 2010 viste, at der ingen forskel var i kvalitet, og det burde have ført til en ophævelse af denne regel, mener Peter Miklos.

- Lige nu betyder reglen, at virksomheder, der leverer asfalt til broer, har brug for to sæt siloer, hvis de vil bruge flyveaske i vejbelægninger. En ny undersøgelse, der ser nærmere på kvaliteten af asfalt fremstillet med flyveaske på langt sigt, er muligvis på vej.

Ny undersøgelse på vej

I Vejteknisk Område under Vejdirektoratet bekræfter fagkoordinator Erik Olesen, at en ny undersøgelse er på tegnebrættet.

- Målet vil være at afklare, om flyveaske er lige så god en filler som kalk i relation til de lange levetider af visse asfalttyper til brobelægninger. Vi er i første omgang ved at finde frem til den rette måde at tilrettelægge undersøgelsen på. Jeg ved derfor endnu ikke, hvornår vi tager hul på opgaven.

Erik Olesen er formand for den såkaldte vejregel-gruppe, der laver forskrifter for udbud på varmblandet asfalt til veje.

- Vores regler siger ok til flyveaske i asfalt til veje. Det er derfor min holdning, at flyveaske er et fint produkt til dette formål. Jeg ved, at reglerne er anderledes, når det kommer til asfalt til broer, men det er ikke mit fagområde inden for vejregler. Jeg er dog involveret i arbejdet med at harmonisere vejregler for bro og vej til et fælles sæt vejregler for asfalt.

Birgitte Primdal Dam fra Eminent er glad for, at en ny undersøgelse er på vej.

- Vi vil meget gerne én gang for alle have aflivet forestillinger om, at flyveaske ikke fungerer lige så godt som kalk

på kort såvel som på lang sigt. Vi ser derfor frem til en uddybende videnskabelig vurdering fra Vejteknisk Område.

Når det kommer til stykket handler det nok lidt om vaner, mener hun.

- Flyveaske er den nyeste spiller på markedet. Erfaringerne er derfor færre. Vi håber, at flere asfaltleverandører vil tage hul på at bruge dette produkt og være med til at spare på råstofferne.

Peter Miklos fremhæver, at asfaltleverandørerne i Asfaltindustrien foretrækker at bruge miljøvenlige produkter som flyveaske, når det økonomisk og teknisk er forsvarligt.

- Vi vil gerne være en ansvarlig industri, der er med til at genbruge og holde hus med Danmarks råstoffer. ■

Læs mere om anvendelse af flyveaske i asfalt
www.asfaltindustrien.dk/teknik

Læs rapport om flyveaske fra Vejteknisk Institut
www.asfaltindustrien.dk/teknik

Trafiksikkerhedsmessen '14

Den 10. april 2014 åbnes dørene for 3. gang til årets store trafiksikkerhedsmesse. Det er Danmarks største fagmesse for trafiksikkerhed og her udstilles løsninger og produkter, der alle på forskellig vis bidrager til at øge sikkerheden på de danske veje.

Denne gang afholdes den i København i Lokomotivværkstedet. Sammen med den spændende udstilling byder dagen på inspirerende fagligt input på højt niveau og mulighed for at netværke og udveksle erfaringer med kolleger fra hele landet.

Transportminister Pia Olsen Dyhr åbner Trafiksikkerhedsmessen '14, og understreger dermed det vigtige budskab i at få sat fokus og øget opmærksomhed omkring trafiksikkerhed.

**Tilmeld dig som besøgende
eller book din stand på
www.trafiksikkerhedsmessen.dk**

 **SIKRE VEJE**
DIN SIKKERHED



Kristian Pihl Lorentzen (MF) hører beretninger om den tilfredsstillende, det er at arbejde et halvt år på fuldtdrøn og nu aflevere en ny motorvejsstrækning, der forkorter rejsetiden mellem Herning og Vejle mærkbart.

Politiker i praktik som asfaltarbejder

En dag helt tæt på asfaltarbejdernes hverdag gav Kristian Pihl Lorentzen (MF) konkret indblik i asfaltbranchens samfundsmæssige betydning.

Af Peter Lodahl

Lemminkäinen A/S var den 16. september vært for et virksomhedsbesøg af Kristian Pihl Lorentzen. Det er positivt, at asfaltbranchen på denne måde får lejlighed til at komme i direkte dialog med politikere på Christiansborg om de praktiske forhold ude i asfaltvirksomhederne.

Besøget

Besøget begyndte på asfaltfabrikken i Vandel. Herefter fortsatte turen til et vejarbejde nær Tarm i Vestjylland og sluttede af hos Lemminkäinen-medarbejderne, der var ved at lægge sidste hånd på den 14 km lange motorvejsstrækning mellem Vejle og Ølholm, som stod klar til indvielsen små to uger senere.

Ideen til at invitere en markant politiker i "praktik" opstod på et møde mellem Asfaltindustrien og Kristian Pihl Lorentzen. Det ville blandt andet gøre det muligt at give ham oplevelsen af, hvordan det er at have sin arbejdsplads

midt i trafikken. Samtidig fik vi en lejlighed til at anskueliggøre asfaltbranchens samfundsmæssige betydning og understrege, hvorfor nye velholdte veje også er de mest sikre, støjsvage og økonomisk fordelagtige veje, fortæller næstformand i Asfaltindustrien og adm. direktør i Lemminkäinen A/S, Claus Terkildsen.

Udveksling af synspunkter

Kristian Pihl Lorentzens praktikophold begyndte klokken syv med et stille og roligt morgenmøde i Vandel. Her fik politiker, direktøren og medarbejderne udvekslet synspunkter og fortalt hinanden om de forhold, de hver især arbejder under i bestræbelserne på at få bygget flere og bedre veje.

Helt tæt på trafikken

Efter en rundvisning på fabrikken gik turen videre til

Foto: Jørgen Ploug



Bilisterne udtrykte forståelse for, at de måtte vente ved lysreguleringen af hensyn til medarbejdernes sikkerhed, så praktikant og politiker Kristian Pihl Lorentzen (MF) modtog på Lemminkäinenens vegne mange roser for information og afmærkning til gengæld for det stykke frugt, han tilbød de ventende bilister.

Vestre Kvartervej i Tarm, hvor Lemminkäinenens vejhold nu var klar til at udlægge asfalten. Det arbejde foregik i det ene spor, mens det andet var spærret, så bilerne kom helt tæt på vejarbejderne.

Vigtig information

Da udlæggeren og tromlerne var i fuld sving, gik Kristian Pihl-Lorentzen og nogle Lemminkäinen-medarbejdere i

gang med at dele frugt ud til de bilister i køen ved det lyssignal, der regulerede trafikken samt spørge bilisterne om hvordan de havde det med at holde i kø ved lysreguleringen.

De ventende bilister kvitterede alle med et "ja tak" til et stykke frugt og roser til den tydelige afmærkning. Samtidig gav de udtryk for forståelse for hensynet til medarbejdernes sikkerhed.

Sidste praktiksted

- Med hensyn til lysreguleringen ved Tarm fortalte alle bilisterne mig, at de havde stor forståelse for, at de måtte vente af hensyn til medarbejdernes sikkerhed. Arbejdet er grundigt omtalt i den lokale presse, og lysreguleringen er suppleret med et nedtællingsur, så man kan se, hvor mange sekunder der går, til der igen bliver grønt, fortalte Kristian Pihl Lorentzen, da han havde uddelt det sidste æble og var på vej videre til dagens sidste "praktiksted", den helt nye 14 kilometer lange motorvej mellem Vejle og Ølholm.

Her fik han lejlighed til at køre på den næsten jomfruelige asfalt på strækningen, og han hørte beretninger fra asfaltarbejderne om, hvordan det har været at arbejde et halvt år for fuldt drøn og nu stå overfor at aflevere en vejstrækning, der på samme tid løser nogle af de store trængselsproblemer ved Vejle og forkorter rejsetiden mellem Vejle og Herning mærkbart. ■

VI ØNSKER ALLE EN GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR



KVM INTERNATIONAL A/S

ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN
- altid grønne og miljøvenlige løsninger..

Salg • Service • Reservedele

Industrivej 24. DK-8620 Kjellerup. DK. Tlf.: +45 87 702 700. Fax: +45 87 702 701.
www.kvm.com

Asfaltindustrien holder julelukket

fra 20. december til og med 1. januar. Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

Vi ønsker alle vores læsere en rigtig
**GLÆDELIG JUL OG
ET GODT NYT ÅR 2014**

Næste års generalforsamling i Asfaltindustrien afholdes den 20. marts 2014





Kirke Saaby Forsamlingshus dannede rammen om valgmode i Lejre kommune.

Fakta om Asfaltindustriens valgmoder

Til møderne deltog i alt 31 politikere og ca. 310 publikum.

Der er debatteret vedligeholdelsen af veje, der berører 887.311 borgere i 9 kommuner fordelt på hele landet. Kommunerne var Aalborg, Aarhus, Silkeborg, Midelfart, Nyborg, Næstved, Køge, Lejre og Bornholm.

Da 52 % af danskerne ifølge Kulturministeriet læser de regionale og lokale aviser, er der tale om 460.000 læsere i de omfattede kommuner.

Omtalen af Asfaltindustriens valgmoder er bragt i mindst 12 forskellige lokale og regionale aviser, som samlet har oplag på næsten 210.000. En del steder er omtalen sket af flere omgange.

Derudover er valgmoderne omtalt på flere internetmedier, lokalt og nationalt, og bragt i radioen.



I Aalborg debatterede Tina Staun Sørensen (S) og rådmænd Mariann Nørgaard (V).



Valgmøde ved havnen i Køge.

Fakta om kommunerne

- Vedligeholdelsesefterslæbet i kommunerne anslås at være cirka 20 mia. kr.
- Kommunernes investering i vejvedligeholdelsen er faldet med 10-15 % siden 2007, hvor man overtog amternes veje ved kommunesammenlægningen, målt i faste priser - til trods for en stigende trafikmængde.
- Det vurderes, at CO₂ udledningen på de kommunale veje kan reduceres med mindst 50.000 tons årligt ved en ordentlig og grøn vejvedligeholdelse.



Godt gang i debatten på Bornholm.



Asfaltindustriens valgmøder 2013

Asfaltindustrien havde stor succes med at sætte fokus på den kommunale vejvedligeholdelse på 9 kommunale valgmøder – fra Aalborg til Bornholm – op til kommunalvalget den 19. november 2013.

Af Uno Helk

En række ildsjæle fra Asfaltindustrien arrangerede sammen med Arbejdsgruppen for PR og Kommunikation 9 kommunale valgmøder i perioden 24. september til 12. november 2013. Formålet var at sætte vejene på dagsorden op til kommunalvalget 19. november og det lykkedes over al forventning.

Tak til alle deltagere

Asfaltindustrien vil gerne takke alle, der deltog i de 9 valgmøder, og som dermed bidrog til at presse den kommunale vejvedligeholdelse op på den kommunale dagsorden.

Det gælder de 31 politikere, der gav møderne indhold. Som tog vejproblemerne alvorligt og debatterede de kommunale muligheder og udsigter for vejenes vedligeholdelse, udvikling og fremtid. Den konstruktive debat, med afsæt i de kommunale udfordringer både vejmessigt og økonomisk, lover fint fremadrettet.

Det gælder de 310 deltagere med interesse for den kommunale asfalts ve og vel, som i høj grad påvirker både erhvervsliv og almindelige borgere, der kom og satte ansigt på udfordringer og stillede interessante spørgsmål til de politiske kandidater.

Det gælder medierne, som med deres dækning af møderne og emnet generelt har medvirket til, at udfordringerne for den danske asfalt blev sat på dagsordenen.

Det gælder i særdeleshed de ildsjæle i Asfaltindustrien, som har lagt en kæmpe indsats i at sikre gennemførelsen af møderne. De er årsagen til, at projektet kunne lykkedes.

Nye udbudsformer og grøn asfalt

Møderne viste, at der er en vilje til at lære om nye udbudsformer og –muligheder i kommunerne, som eksempelvis funktionskontrakter og partnering, samt genbrug af asfalt, som var de mest debatterede emner på møderne.

Derudover blev der diskuteret vejstandarder, trængsel og grøn og bæredygtig asfalt. Alle emner som unægtelig vil komme til at præge den kommende kommunalpolitiske periode.

Stor interesse for vejene

I planlægningsfasen var der en del kommunale politikere og embedsmænd, som var noget skeptiske over for om vejtemaet overhovedet kunne tiltrække nogen borgere til et valgmøde. Hertil er kun at sige at de fleste politikere blev positivt overraskede over det store fremmøde. De kunne således konstatere, at der faktisk er borgere i hele Danmark som interesserer sig for vejene – og godt for det. ■

Vejvedligeholdelse den bedste investering i Gribskov

Vejene vandt i Gribskov, da kommunen skulle placere 10 mio. kr. på en måde, så borgerne fik mest mulig gavn af beløbet - både på langt og kort sigt. Det skriver Grøntmij i sit nyhedsbrev "På Vej".

Gribskov Kommune havde brugt 10 mio. kr. færre end planlagt, og byrådet besluttede, at pengene skulle bruges på en måde, så de gav nede kommunens økonomi bedst muligt på lidt længere sigt. Byrådet kaldte projektet med at finde den bedst mulige anvendelse af de 10 mio. for "Den klogeste investering".

Der var selvfølgelig mange i den kommunale forvaltning, som kunne bruge ekstra 10 mio. kr. Men det blev altså Vejafdelingen, der fik bevillingen, fordi afdelingen kunne bruge beregningerne i Grøntmij's RoSy PLAN til at vise, at det klogeste, politikerne kunne gøre med pengene, var at investere dem i vejene. Ved at investere 10 mio. kr. ekstra i 2013 og 5 mio. kr. ekstra i de følgende år kan efterslæbet indhentes i løbet af otte år, og på det tidspunkt bliver der så brug for langt færre penge til vejvedligeholdelse end nu.

Værktøjerne i RoSy blev brugt til at visualisere og tydeliggøre scenarier for vejenes udvikling, og på den måde var det ganske nemt at overbevise først politikerne i Teknisk Udvalg og så hele byrådet om, at "den klogeste investering" var at investere i vejvedligeholdelse.



Kommande formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg, Laboratoriefachef Lotte Josephsen, Lemminkäinen A/S, er blandt foredragsholderne på konferencen Vej og Bro.

Konference om drift og vedligeholdelse af veje den 26. og 27. februar 2014 i Odense

IBC Euroforum afholder i samarbejde med Asfaltindustrien konferencen Vej og Bro i Odense den 26. og 27. februar 2014. Hør bl.a. den kommende formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg, Lotte Regel Josephsen, Niels Tørslev, Københavns Kommune og Susanne Baltzer, Vejdirektoratet. Konferencen er IBCs, men Asfaltindustrien har været med i forberedelserne og bl.a. peget på relevante emner og indlægsholdere. Du kan melde dig til på: www.ibceuroforum.dk/vej.

PermaVej vinder DI Bygs Innovationspris 2013

NCC Roads A/S, Råstoffer vandt for nylig DI Bygs Innovationspris 2013 med konceptet PermaVej. Innovationsprisen 2013 blev tildelt på DI Bygs årsdag den 7. november 2013.

Prisen gives som en anerkendelse ved en særlig indsats, hvor innovation, samarbejde og værdi for kunden vægtes højt. Prisen kan gives til et produkt, en service, et koncept, et system eller en proces i byggebranchen.

I slutspurten var der 9 nominerede innovationsideer

Konceptet PermaVej er en vandgenemtrængelig vejbelægning og vejkasse til hjælp for fremtidens klimatiske udfordringer.

Vandet trænger igennem belægningen og kan opmagasineres i et bassin af grus, hvorfra det langsomt siver ud i råjorden eller til kloaknettet. På den måde modvirker PermaVej overbelastning af det offentlige kloaknet og mindsker risikoen for oversvømmelser.



Salgschef Michael Brask, NCC Roads A/S, Råstoffer.



ASPHALT IN FIGURES
2012

Asphalt in Figures 2012

Den europæiske asfaltforening EAPA indsamler hvert år oplysninger om asfaltproduktionen i 29 forskellige europæiske lande. EAPA har for nylig udsendt den seneste opgørelse fra 2012.

Heraf fremgår ikke overraskende, at den samlede europæiske asfaltproduktion har været faldende siden

finanskrisen satte ind i 2008. I 2012 var den europæiske asfaltproduktion således 276 mio. tons mod 338 mio. tons i 2008.

Det største asfaltproducerende land er Tyskland med en produktion på 41 mio. tons i 2012. Herefter følger tæt på Tyrkiet med 38 mio. tons.

EAPA's asfaltstatistik

indeholder også en lang række andre oplysninger om den europæiske asfaltindustri: forbrug af bitumen, genbrug, antal fabrikker m.m.

EAPA-statistikken kan downloades fra Asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk => Publikationer => EAPA-rapporter.

Skuemesterseminar 2014 - Ny prøveform på asfaltøruddannelsen

Der afholdes skuemesterseminar den 25.-26. februar 2014 hos Byggetek Ulfborg Kjærgård. Deltagelse i seminaret er obligatorisk for nye såvel som erfarne skuemestere, idet vej-asfaltøreløverne i august 2014 og fremover skal afslutte deres uddannelse ved en ny prøveform.

Tidligere har vej-asfaltøreløverne skullet bestå af 4 timers teori- og praktisk prøve. Denne bliver skiftet ud med en mundtlig fremlæggelse af et projekt som eleverne har udarbejdet gennem deres 2-årige forløb på uddannelsen. Den praktiske asfaltopgave der indeholder både udlægning

af GAB og slidlag, sætning af brønde, maskin- og håndudlægning mm. bevares, mens den traditionelle entreprenøropgave i form af etablering af et stykke vej med udgravning, bundsikring, sætning af rendestensbrønd, udførelse af fortov mm. udgår.

AVS Danmark har løsninger til asfaltindustrien:

Sikring af trykluftkvalitet

Dæmpning af trykluftstøj

Specialpneumatik til hårde miljøer

Filterrensnings komponenter og systemer

Emissionsmåling og -overvågning

Procesventiler og aktuatorer



AVS ønsker alle en god jul og et glædeligt nytår

AVS Danmark ApS
Skelvej 18
DK-2640 Hedehusene
Tel. +45 46564343
Fax +45 46590143
mail@avsdanmark.dk
www.avsdanmark.dk





Vejen frem



B

PP DANMARK

Colas ønsker alle en Glædelig Jul og Godt Nytår



Julen står for døren og året rinder ud. Colas vil gerne takke kunder, forretningsforbindelser og venner af huset for et godt og konstruktivt samarbejde i det forgangne år.

2013 bød på mange spændende opgaver for både private, kommuner og Vejdirektoratet.

Vi håber det nye år bringer glæde og fremgang og ser frem til et fortsat godt samarbejde.



Tak for i år – på gensyn i 2014

Colas Danmark A/S · Telefon 45 98 98 98 · www.colas.dk

Læs mere om Colas



ASFALTINDUSTRIEN
Lautrupvang 2, 2750 Ballerup