

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2019

FOKUS
Arbejds miljø

Det gode asfaltliv

Sporskifteordningen og Asfaltskolen er med til at gøre asfaltbranchen til et godt sted at arbejde side 4

Lettere afmærkning ved lappearbejde

En arbejdsgruppe har gen-tænkt afmærkning af kort-varigt lappearbejde side 8

Den nye Storstrømsbro

Arbejdet med den nye bro er nu gået i gang side 10

Masterplan en realitet

Trafikordførerne fra Venstre og Socialdemokratiet frem-lægger langsigtede planer for vejene side 12

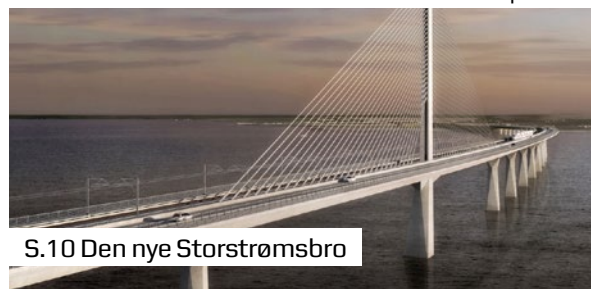


ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Det gode asfaltliv

Foto: Claus Hansen



S.10 Den nye Storstrømsbro



S.15 Arkil er årets Danmarksmester i arbejdsmiljø

LEDER

- 03 Nye, enkle regler for afspærring ved små vejarbejder

ARBEJDSMILJØ

- 04 Det gode asfaltliv
Sporskifteordningen
– sætter ind ved nedslidning
- 06 Asfalkskolen – gør hverdagen lettere

ARBEJDSMILJØ

- 08 Nye og enkle løsninger til afmærkning af lappearbejde

FOKUS
Arbejdsmiljø

TEKNIK

- 10 Den nye Storstrømsbro

TRANSPORTPOLITIK

- 12 Infrastrukturplaner fra blå og rød blok
Så blev det vejenes tur!
- 14 Socialdemokratiet ønsker en langsigtet, ambitiøs og bred aftale om fremtidens infrastruktur

ARBEJDSMILJØ

- 16 Arkil er årets Danmarksmester i arbejdsmiljø

NOTER

- 18 Cirkulær asfaltproduktion – afsluttende konference
Asfaldtag 2019 og generalforsamling i Asfaltindustrien
Vellykket formandsdag

ARBEJDSMILJØ

- 19 Fra uge 18
passer vi igen på far

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejle
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

YIT Danmark A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.yit.dk

” Uanset hvad politikerne beslutter, så er det vores opgave som branche at være med til at sikre, at alle, der arbejder hos os, hverken slides ned eller kommer til skade.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Asfaltarbejder Kim Lance
Andersen med sine børnebørn
Foto: Claus Hansen
Repro: MONTAGEbureauet



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000



Nye, enkle regler for afspærring ved små vejarbejder

Asfaltsæsonen står for døren og millioner tons asfalt skal udlægges på små og store veje. Det skal ske hurtigt og gerne uden for myldretid, så vi undgår kø og trængsel. Det skal ske til en konkurrencedygtig pris. Og så skal sikkerheden for medarbejderne være i top.

Ved små vejarbejder som et slaghul, der kan lappes på et kvarter, har de hidtidige forholdsregler for afspærring været en udfordring. For alle gode hensigter til trods, skød vi spurve med kanoner, og vi gjorde det bøvlet at afspærre korrekt.

Derfor er jeg glad for, at der nu er kommet enkle forholdsregler. Man kan bruge et tungt arbejdskøretøj som beskyttelse, når håndbremsen er trukket, hjulene peger væk fra arbejdsområdet. Skiltene placeres så på køretøjet, og derved sparer man ofte arbejdet med at sætte skilte med tunge skiltefodder op i vejkanten.

De nye regler skyldes et godt samarbejde mellem Vejdirektorat, politi, Arbejdstilsyn, kommuner og entreprenører, der har gjort en indsats for, at alt blev klar til asfaltsæsonen 2019. Du kan læse mere om de nye regler på side 8.

Og så har vi i Asfaltindustrien, sammen med fagbevægelsen, 3F, sat gang i et forebyggende arbejde, der over de næste tre år skal være med til at sikre, at alle i branchen får et godt og langt arbejdsliv. Pensionsalderen er et hot emne blandt befolkning og politikere, for hvor længe skal vi blive ved med at arbejde, når vi har et krævende job? Men uanset hvad politikerne beslutter, så er det vores opgave som branche at være med til at sikre, at alle, der arbejder hos os, hverken slides ned eller kommer til skade. Læs mere om initiativet side 4.

Rigtig god asfaltsæson til alle!

Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

Det gode asfaltliv

Af Mette Bender

Asfaltbranchen skal blive ved med at være et godt sted at arbejde. Arbejde på vejene skal foregå sikkert med så lidt slid og så få ulykker som muligt. Det skal blandt andet være muligt at skifte spor i tilfælde af nedslidning, og der skal være tilbud til asfaltarbejdere om løft af boglige kompetencer. Læs her om to blandt flere tiltag fra 3F og Asfaltindustrien.



Fysisk arbejde slider. 36 procent af de danskere, der har hårdt fysisk arbejde, oplever smerter flere gange ugentligt. Og hvad gør Asfaltindustrien så for sine medarbejdere?

"Vores virksomheder er ansvarlige arbejdsgivere, der gerne vil gøre en indsats, og vi har et utroligt konstruktivt samarbejde med 3F. Sammen arbejder vi målrettet for at forbedre arbejdsmiljø og muligheder for asfaltarbejdere," siger Helle Jeppesen, projektkoordinator i Asfaltindustrien.

I den fælles indsats arbejder de to organisationer med en lyskrydsmodel. Grønt lys gælder de unge, der er raske og friske. De skal have undervisning og gode vaner, der forebygger slid. Gult lys gælder dem, der har begyndende smerter eller andre fysiske eller psykiske problemer, som gør arbejdet svært. De skal have tilbud om behandling og hjælp til forebyggende vaner.

"Rødt lys er for dem, der ikke længere har det godt i deres job. De skal hjælpes videre og måske klædes på til et mindre belastende job i eller uden for branchen.

Sporskifteordningen – sætter ind ved nedslidning

At passe på sine medarbejdere gennem hele arbejdslivet. Det er målet for et tilbud om sporskifte ved slid, som 3F og Asfaltindustrien står bag med hjælp fra Beskæftigelsesministeriet.

Derfor er vi med stor glæde gået ind i 'Sporskifteordningen', siger Helle Jeppesen.

”Tidligere havde vi ikke rigtigt noget at tilbyde ældre medarbejdere, der havde passet deres arbejde gennem en år-række og var slidt ned. Nu har vi denne ordning, og det er virkelig en dejlig mulighed.”

Helle Rømer, arbejdsmiljøchef, NCC

Gratis omskoling

Sporskifteordningen er en del af tilbudene fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering under Beskæftigelsesministeriet. Indsatsen startede i 2018 og fortsætter indtil videre frem til 2022.

Gennem gratis undervisningsforløb på otte uger og mulighed for virksomhedspraktik vil nedslidte medarbejdere kunne skifte til for eksempel vejservice eller re-

novationsarbejder. En projektgruppe er ved at sætte ordningen på skinner og af-dække muligheder for, at asfaltarbejdere kan blive i asfaltbranchen i mindre belastende jobs.

Arbejdsmiljøkonsulent Ib Nielsen fra 3F er med i projektgruppen. Han håber, at mange virksomheder kan se fordelene i at fastholde asfaltarbejdere, der er påvirket af mange års arbejde som asfalttør.

"Ansatte, der har varetaget fysisk anstrengende arbejde, får med denne ordning mulighed for at tilegne sig kompetencer, der kan føre til mindre fysisk betonede jobs. Vi mener dog, at ordningen bør åbne for længere forløb end de otte uger."

En dejlig mulighed

Helle Rømer er arbejdsmiljøchef i asfaltvirksomheden NCC og også del af projektgruppen. Hun er rigtig glad for det nye tilbud.

"Selvom vi i dag har mange gode hjælpemidler, kommer vi ikke uden om, at asfaltarbejde er fysisk udfordrende. Tidligere havde vi ikke rigtigt noget at tilbyde



Foto: Claus Hansen

» » » "Sporskifteordningen er en god løsning for dem, der er fysisk slidte, men stadig kan klare mindre fysisk krævende arbejde. Den er også relevant for dem, der er psykisk slidte som følge af chikane fra bilister i forbindelse med vejarbejde."

Kim Lance Andersen er asfaltarbejder gennem 13 år og repræsentant for 3F i Asfaltbranchens Fællesudvalg. Her ses han sammen med sine to børnebørn på henholdsvis 4 og 1 år.

ældre medarbejdere, der havde passet deres arbejde gennem en årrække og var slidt ned. Nu har vi denne ordning, og det er virkelig en dejlig mulighed."

Kim Lance Andersen er asfaltarbejder og har været 13 år i faget. Han er 52 år og noget slidt i lænd og knæ.

"Jeg er glad for mit job og håber at kunne fortsætte længe. Bliver jeg nødt til at forlade asfaltbranchen før tid, kunne Sporskifteordningen være en god mulighed."

Projektgruppen planlægger virksomhedsbesøg, møder for tillidsfolk, produktion af informationsmateriale og markedsføring på sociale medier.



Eksempler på sporskiftepakker

Interne

- Blandemester
- Maskinfører

Eksterne

- Lastbilschauffør
- Kedelpasser
- Renovationsarbejder
- Ufaglært kranfører
- Bus- og turistchauffør
- Lagermedarbejder
- Servicemedarbejder
- Vejservicemedarbejder
- Vagtmand

Hør mere om sporskifteordningen

Kontakt HR-afdelingen i din asfaltvirksomhed eller projektansvarlig for Sporskifteordningen:

Helle Jeppesen,
hj@asfaltindustrien.dk,

☎ 30 16 10 35



Asfaltskolen – gør hverdagen lettere

Godt 600 asfaltarbejdere har indtil videre løftet deres kompetencer og selvtillid i Asfaltskolen. Undervisning til ordblinde er sammen med dansk, matematik, engelsk og IT et stående tilbud.

Kravene til asfaltarbejders boglige færdigheder vokser. Alene at forstå et sikker-

hedsdatablad kan være vanskeligt, hvis læsefærdighederne er svage. Behovet for at kunne håndtere IT og internet vokser samtidigt stærkt i disse år.

Derfor er det vigtigt, at stemningen er afslappet og ikke for autoritær.

Kurser i Asfaltskolen

Her er nogle af Asfaltskolens mange tilbud:

- Dansk
- Matematik
- Engelsk
- IT
- Ordblindeundervisning
- Konflikt håndtering
- Førstehjælp
- Nivellering
- Arbejds miljø

Hør mere om det gode arbejdsliv

Kontakt HR-afdelingen i din asfaltvirksomhed eller projektansvarlig for Asfaltskolen: Lotte Karstad, lk@asfaltindustrien.dk,

☎ 26 74 08 01



I 2011 startede Asfaltindustrien og fagforeningen 3F det banebrydende projekt Asfaltskolen, som tilbyder et kompetenceløft til alle timelønnede i asfaltbranchen. Mere end 600 asfaltarbejdere har siden lært at læse og skrive bedre, eller de har udvidet basale færdigheder i matematik, engelsk eller IT. Det er der mange fordele ved.

"De af vores medarbejdere, der har været på kursus på Asfaltskolen, har været meget glade for at gå der. De har fået stort udbytte af undervisningen, hvilket skal tilskrives den lille størrelse på holdene samt lærernes undervisningsmetoder og evne til at lære fra sig," siger Sanne Hagemann, HR Business Partner i Colas Danmark.

Undervisningen foregår på små hold i en tryk stemning. Mange asfaltarbejdere er ikke vilde med skolebænke og tavler.

"Kursusforløbet er rigtig godt, for det føles ikke som at sidde på en skolebænk. Der er da heller ikke nogen af os, der har fået en eftersidning endnu," siger asfaltarbejder Jan Melau fra Colas Danmark med et stort smil.

Skru selv kursuspakken sammen

Søren Jensen er lærer ved VUC Storstrøm og har denne kommentar:

"Det særlige ved at være lærer for et hold i Asfaltskolen er, at deltagerne er interesserede i at vide, hvordan de kan bruge teorien i virkeligheden. Deres spørgsmål og respons gør undervisningen mere levende."

Asfaltskolen udbydes landsdækkende i et samarbejde mellem en række kursusudbydere. De medarbejdere, der siger ja tak, får lagt en uddannelsesplan og deltager gratis i et forløb uden for asfaltsæsonen.

Det er nu som noget nyt muligt for virksomhederne selv at sammensætte en kursuspakke til deres medarbejdere. Pakken kan kombinere folkeskolefag med fagspecifikke emner som nivellering, konflikthåndtering eller arbejdsmiljø.

De sidste par år er intensiteten i Asfalt-skolen faldet, men Asfaltindustrien og 3F er med midler fra Beskæftigelsesministeriet i gang med en indsats for at få flere på kursus.

"Jeg er utrolig stolt af, at vi sammen med 3F tilbyder asfaltarbejdere at forbedre deres kvalifikationer. Uddannelse er vigtig for medarbejdernes selvværd, men gavner også virksomheder og samfund," siger Lotte Karstad, projektansvarlig i Asfaltindustrien.

"Kursusforløbet er rigtig godt, for det føles ikke som at sidde på en skolebænk. Der er da heller ikke nogen af os, der har fået en eftersidning endnu."

Jan Melau, formand, Colas Danmark



» Dette materiale indgik i undervisning i IT og engelsk, som medarbejdere fra Munck Asfalt tog på VUC Fyn.

SPECIALESTUDERENDE SER PÅ REKRUTTERING

Hvordan tiltrækker og fastholder vi bedst timelønnede til asfaltbranchen?

"Vi vil gerne sikre os, at nogle fra de yngre generationer tager over, når andre velfortjent går på pension," siger Trine Leth Kølby, der er miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien. Derfor har Asfaltindustrien igangsat en undersøgelse, som varetages

af specialestuderende fra cand. merc.-uddannelsen ved Syddansk Universitet. De studerende har fået til opgave at analysere målgruppen for timelønnede jobs i asfaltbranchen.

Analysen skal udmunde i forslag til, hvordan industrien forbedrer målgruppens kendskab til asfaltbranchen og hvordan man rekrutterer og fastholder nye timelønnede. De studerende er i gang og forventes at være færdige i juni.



» Her ses det hold asfaltarbejdere fra Colas, der fik undervisning i dansk og matematik på VUC i Næstved i januar 2019. Formand Jan Melau er nummer 4 fra højre.

Nye og enkle løsninger til afmærkning af lappearbejde

En arbejdsgruppe på tværs af vejsektoren har gentænkt afmærkning af kortvarigt lappearbejde. Med midlertidig lukning af vejen eller anvendelse af arbejdskøretøjet som beskyttelsesmodul og afmærkning bliver afmærkningen enklere.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Der er i de eksisterende vejregler for afmærkning af vejarbejde ganske omfattende retningslinjer for, hvordan kortvarigt lappearbejde skal afmærkes. Det betyder desværre, at der ofte ikke er den korrekte afmærkning ved disse typer arbejde.

Herudover har der vist sig nogle begrænsninger i forhold til kommunernes serviceaftaler, hvor en entreprenør efter et borgertip har ganske kort tid til at lappe et rapporteret hul i en asfaltbelægning. Med de nuværende retningslinjer kan det simpelthen ikke lade sig gøre at overholde alle krav til papirarbejde.

Tre nye løsninger

Asfaltfirmaerne har derfor foreslået, at man gentænker metoden til afmærkning af kortvarigt lappearbejde. En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra

tre asfaltfirmaer, et afspærringsfirma, Asfaltindustrien, Arbejdstilsynet, Vejdirektoratet, en kommunerepræsentant og Færdselspolitiet har derfor udformet tre nye løsninger, der både tager hensyn til trafikanter og vejarbejderes sikkerhed og samtidig er enkle at anvende.

Første løsning er at arbejde med en midlertidig lukning af vejen, hvilket ikke kræver politiets tilladelse, når bestemte betingelser er opfyldt. De andre to løsninger indebærer, at man i højere grad bruger arbejdskøretøjet som både beskyttelsesmodul og afmærkning samt anvendelse af anbefalede hastigheder frem for påbudte.

Ved at bruge arbejdskøretøjet til afmærkning undgår man at sætte forvarslingsstavler op i vejkanterne i mindst en af siderne – hvilket både er en udsat og

tidskrævende opgave. Brug af anbefalede hastigheder betyder, at det ikke er nødvendigt at søge politiet om forudgående samtykke.

Undtagelser

Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at ikke alle arbejdsopgaver kan løses på disse måder. Er der for eksempel tale om arbejde i eller tæt på et sving, er det fortsat nødvendigt at sætte forvarslingsstavler op af hensyn til både trafikantens og vejarbejderens sikkerhed. Løsningerne kan heller ikke anvendes på motorveje.

Bemærk desuden, at der fortsat skal foreligge en skilteplan for arbejdet.

Se de nye løsninger på asfaltindustriens hjemmeside:
www.asfaltindustrien.dk/nyheder/nyhed/nye-enkle-loesninger-til-afmaerkning-kortvarigt-lappearbejde



C55



E39



E53

Brug af forbudstavlen C55 til hastighedsbegrænsning kræver forudgående samtykke fra politiet. Mange asfaltfirmaer har serviceaftaler med kommuner, hvor et hul skal være lappet få dage efter et borgertip. Samtidig skal resten af strækningen tjekkes og eventuelle huller lappes. Det gør det meget vanskeligt at nå at indhente samtykke fra politiet. Når man i stedet anvender oplysningstavlerne E39 (i åbent land) eller E53 (i byområde) til hastighedsbegrænsning, er politiets samtykke ikke nødvendigt.

4. - 5. DECEMBER 2019 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

VEJFORUM 2019

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Tilmeld dit bidrag

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Her kan virksomheder vise deres specialer frem og præsentere ny viden og erfaring for hele den danske vejsektor.

Læs mere på www.vejforum.dk og tilmeld dit bidrag til konferencen senest 25. maj 2019.

Planlægning, trafik & transport

Autonome systemer	Klima-tilpasning	Trafik-sikkerhed	Trafik-analyser
Erhvervs-transport	Kollektiv trafik		Trafik-sigener
Frem-kommelighed	LAR	Støj-planlægning	Transport-planlægning
Trafik-planlægning		Trafik-afvikling	VVM
ITS	Lette trafikanter	Tilgænge-lighed	

Udbud, anlæg & drift

AB18		Omkørsler	Vejarbejder
ABR18	Belysning	Projektering	Vejdrift
	Belægninger	Støj-afskærmning	Vejlovgivning
Anlægs-projekter	Det digitale anlæg		Vejudstyr
Asset management	Grønne områder ved vejen	Udbud og kontrakter	Vinter-tjeneste



Den nuværende Storstrømsbro fra 1937 (indsat foto) er med sine buer stadig smuk, men meget slidt. Den nye Storstrømsbro bliver også smuk – en skråstagsbro med en 100 m høj pylon.

Den nye Storstrømsbro

Den nuværende bro fra 1937 er slidt ned og udskiftes med en ny, der bliver en del af Femern Bælt forbindelsen. Vejdirektoratet står for projektet til 4,2 mia. kr., der nu er under udførelse.



Af Jan Aagaard, teknisk konsulent i Vejdirektoratet

Den gamle bro er slidt og udtidsvarende

Temmelig præcis 85 år kommer der til at gå, fra Christian 10. en blæsende septemberdag i 1937 åbnede den første Storstrømsbro, til den nye tager over i efteråret 2022. Betonen på den nuværende bro revner og drysser ned, så flere brofag er spærret for gennemsejling. Hastigheden på broen er reduceret og det samme er vægten af de køretøjer, der må køre over. Broen er meget smal, og banen op til broen har et par skarpe kurver, så tog ikke vil kunne køre de 200 km/t som de skal kunne når Femern Bælt forbindelsen åbner. Den nye banestrækning fra Ringsted mod Femern vil dog først være klar i 2023, så fra bilerne kører over den nye bro, vil der gå et års tid før togene også gør det. Fra 2023–2026 vil den nuværende bro blive revet ned.

Regional bro – Forberedt for Femern

Så en ny bro måtte der til. Den nye Storstrømsbro bliver som i dag en kombineret

jernbane- og vejbro, dog med to jernbanespor (mod kun ét i dag). Mens togtrafikken både er international og regional, er vejtrafikken primært regional og lokal, da Farøbroerne afvikler trafikken på Syd-motorvejen. Vejen over broen bliver derfor som i dag en landevej med en hastighedsgrænse på 80 km/t samt en dobbeltrettet cykel- og gangsti. De skarpe kurver rettes samtidigt ud, hvilket øger længden af broen fra 3,2 til 3,8 km som bliver Danmarks 3. længste bro.

Fra broens landfæster etableres dæmningsanlæg som på begge sider af Storstrømmen forbinder den nye bro med den eksisterende vej, sti og jernbane. Projektet omfatter ca. 6 km nyt vejanlæg på land.

Udbudt i Konkurrencepræget dialog - Udføres i totalentreprise

Vejdirektoratet udbød i februar 2015 projektet i såkaldt "konkurrencepræget dialog". 5 konsortier var prækvalificerede, heraf 2 med dansk deltagelse af henholdsvis Per Aarsleff/Rambøll og MT Højgaard. Forsinkelsen af Femernprojektet

udsatte udbuddet, men i juli 2016 fik projektet grønt lys til at sende det foreløbige udbudsmaterialet til de bydende konsortier og dialogfasen var dermed sat i gang. Efter 3 møderunder med hvert af konsortierne, blev det endelige udbudsmateriale skrevet på baggrund af entreprenørernes input. Tilbuddene blev modtaget i juli 2017 og efterfølgende vurderet og scoret ud fra en række kriterier, der på forhånd var givet. Det blev det italienske konsortium med Itinera i front, der vandt opgaven. Kontrakten blev skrevet under i februar 2018, hvorefter konsortiet oprettede et Joint Venture kaldet SBJV – Storstrøm Bridge Joint Venture.

Da projektet blev budt ud i en totalentreprise tager det lang tid før de egentlige broarbejder kan gå i gang. Det første års tid har entreprenøren efter planen brugt på at oprette sin organisation, få udarbejdet – og godkendt de første dele af sit detaljeprojekt, indrettet byggepladsen og fået hele produktionsanlægget på plads. SBJV har valgt at udføre broen af præfabrikerede betonelementer, der alle støbes



Den nye Storstrømsbro set fra oven, med den nuværende linjeføring vist punkteret

lokalt på Masnedø. Der skal derfor først udføres en kraftig betonbelægning, rejses flere store haller og etableres et betonblanding anlæg før støbning af elementerne kan påbegyndes. Alt dette er nu tæt på at være klar og de første betonelementer vil



Tværsnittet er slankt og svævende med facetterede søjler – bemærk den "forsænkede" jernbane.

blive støbt i sommeren 2019. Fundamentet til pylonen bliver det i særklasse største element med en vægt på 1.200 tons.

SBJV benytter primært internationale specialist firmaer til off-shore arbejderne. Til arbejderne med landanlæggene, har SBJV desuden indgået aftaler med danske rådgivere og entreprenører.

Broens opbygning og tværprofil

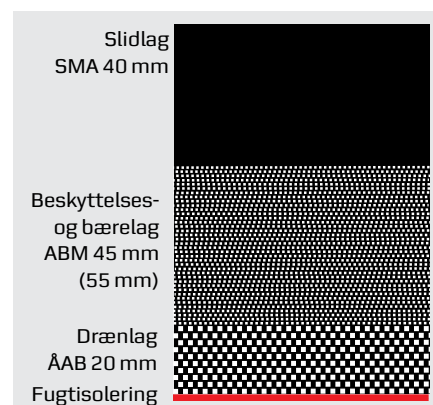
Broens design er udviklet i samarbejde med Dissing+Weitling og COWI som har været Vejdirektoratets hovedrådgiver.

Broen er en skråstagsbro med en fri gennemsejlingshøjde i sejlrenden på 26 m – tilsvarende Farøbroen. På begge sider af den 100 m høje pylon etableres 160 m brede gennemsejlingsfag. Broen understøttes af yderligere 42 søjler med 80 meters afstand. Søjlernes fundamenter placeres på en gruspude direkte på havbunden. Dog skal der for enkelte af fundamenterne udføres grundforstærkning med nedrammede betonpæle.

For at give broen et let og enkelt arkitektonisk udtryk, er broen designet med kun én række søjler og ét brodæk, der indeholder både vej og bane, frem for to broer med dobbelte søjler, som fx lavbroen over Storebælt. Samtidig er dette en billigere løsning.

På grund af krav til jernbanens geometri, ligger jernbanen lavere end vejbanen. Det har den positive bivirkning at trafikkanterne får den bedst mulige udsigt ud over Storstrømmen med Farøbroerne i baggrunden.

Endelig til asfalten. Entreprenøren har endnu ikke fremsendt sit oplæg til belægningsopbygningen på broen. Men brobelægningen er i udbuddet beskrevet således:



Den udbudte brobelægning.

Når der for ABM er anført 45 mm (55 mm) er forklaringen, at der udlægges 55 mm som der køres på i byggeperioden. De øverste 10 mm affræses umiddelbart inden udlægning af SMA'en, således at overfladen fremstår ny og klar til klæbning. Fugtisoleringslaget på brodækket påregnes udført som en påsprøjtet membran.

Mere info om projektet

Vejdirektoratet åbner i forsommeren 2019 et besøgscenter i de rum, der tidligere husede kraftværket i gartneriet på Masnedø.

Du kan både se og læse meget mere om besøgscentret og projektet på Vejdirektoratets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk under "Projekter". Her vil du også finde et link til 4D-animationen af projektet samt kontaktoplysninger til SBJV.

Det direkte link til projektet findes her: www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/storstromsbro/Sider/default.aspx



Infrastrukturplaner fra blå og rød blok

Op til folketingsvalget har ASFALT bedt to transportordførere, Kristian Pihl Lorentzen, V, og Rasmus Prehn, S, om at beskrive deres langsigtede planer for infrastruktur. Vi har spurgt dem, hvad planerne går ud på, hvad baggrunden og perspektivet er, hvad de betyder på vejområdet – og hvad med kommunerne? Asfaltindustrien hilser med stor tilfreds-

hed planerne velkomne, for de kan sikre flow i udbygningen af vores infrastruktur; en udbygning der desværre har været præget af dyr og unødvendig stop-and-go. Også Dansk Vejforening, Dansk Industri og Landbrug & Fødevarer har advokeret for langsigtede planer.

Du kan læse mere om Socialdemokratiets plan her: www.socialdemokratiet.dk/da/nyhedsarkiv/2019/1/pressemeddelelse-fra-socialdemokratiet/

Og om Regeringens plan her: www.regeringen.dk/nyheder/saadan-skal-infrastrukturen-udvikles-frem-mod-2030/

Så blev det vejenes tur!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans. MF og transportordfører for Venstre



Foto: Steen Brogaard

”Vi styrker vejene, jernbanen og cyklismen. Vi har brug for langsigtet planlægning samt stabilitet og ro omkring investeringsbudgetterne i mange år frem.

Det går rigtig godt i Danmark for tiden. Når det går godt, stiger trafikken på vores veje. Frem mod 2030 forventer vi en stigende trængsel på vejene flere steder i landet. Skal vi understøtte fortsat vækst og udvikling i hele Danmark, skal vi i tide investere i at udbygge vores infrastruktur, så danskerne kan komme hurtigt og sikkert til og fra arbejde. Og så danskerne har friheden til at bosætte sig og investere i hele landet. Silkeborgmotorvejen er et skoleeksempel på, at gode veje er helt afgørende for vækst og udvikling.

Derfor er regeringen blevet enig med Dansk Folkeparti om en historisk infrastrukturplan, hvor vi frem mod 2030 investerer 112 milliarder kroner i vigtige vej- og baneprojekter – så vi får bundet Danmark bedre sammen og reducerer trængselsproblemerne.

Med planen investerer vi massivt i nye vejprojekter som en 3. Limfjords-forbindelse ved Aalborg, Frederikssunds-motorvejen, første etape af en jysk parallelmotorvej mellem Haderslev og Give – og senere mellem Give og Viborg, motorvej mellem Næstved og Rønnede, samt færdiggørelse af Kalundborg-motorvejen. Desuden udbygges vejkapaciteten ved hovedstaden, så trængsel og tidsspilde bekæmpes. Det vil alt sammen styrke mobiliteten og sikre, at danskerne kan komme hurtigere og sikrere frem.

Samtidig investerer vi i at udbygge eksisterende veje, hvor der i dag er stor trængsel. Derfor udvider vi bl.a. motorvej E45 mellem Aarhus S og Aarhus N samt mellem Vejle og Skanderborg – og senere mellem Aarhus og Randers. Og vi udvider hurtigt motorvejen E20 syd om Odense – blot for at nævne er par af projekterne.

Vi igangsætter også en række vigtige projekter, der understøtter den regionale fremkommelighed, så vi kan styrke den regionale adgang til de centrale hovedfærdselsårer. Derfor udbygger vi bl.a. rute 40 mellem Aalbæk og Skagen, øger kapaciteten på rute 15 mellem Herning og Ringkøbing samt opgraderer Rute 26 mellem Viborg og Aarhus.

Samtidig investeres der fortsat massivt i jernbanen frem mod 2030, så vi kan understøtte en både effektiv og punktlig togdrift. Herunder bl.a. med anlæggelse af en ny bane på Vestfyn samt hastighedsopgradering mellem Odense og København. Der er også afsat mere end 2 milliarder kroner til højere kørehastighed på jernbanen.

Dertil kommer, at vi afsætter store puljer til støjbekæmpelse, bedre cykelinfrastruktur, fremkommelighed, tilgængelighed for handicappede, og trafikssikkerhed. Det gør vi sideløbende med, at vi sikrer den grønne omstilling af vores transport.

Mens Venstre investerer i vores veje, forsøger Socialdemokratiet at bilde danskerne ind, at de vil gøre det samme. Men det kan de ikke. For de har ikke de

penge til at investere i vejene, som Venstre har. De vil hellere investere i togfundsprojekter, som der ikke er brug for. Og som ikke er finansierede. Herunder en dyr ny jernbane ned gennem Østjylland og over Vejle Fjord for at vinde nogle få minutter i rejsetid.

Dertil skal man op til det forestående folketingsvalg huske på, at for hver en krone S bruger på togfundsprojekter, har de en krone mindre til vigtige vejprojekter. Og når Socialdemokratiet f.eks. hellere vil bruge over 5 mia. kr. på en ny banebro over Vejle Fjord, så har de ikke penge til en tredje Limfjords-forbindelse eller en udvidelse af E45.

Danskerne har ikke brug for de tomme og luftigt finansierede vejløfter, som Socialdemokratiet er garanteret for. De har brug for en robust og sammenhængende plan for infrastrukturen, der understøtter vækst og udvikling. Og som giver forudsigelighed for borgerne, erhvervslivet og kommunerne. Vi styrker vejene, jernbanen og cyklismen. Vi har brug for langsigtet planlægning samt stabilitet og ro omkring investeringsbudgetterne i mange år frem. Derfor er det – trods spilfægtier i pressen – fortsat mit håb, at S og gerne andre røde partier tilslutter sig den indgåede visionære trafikaftale. Det vil borgerne, erhvervslivet og vejbranchen givetvis sætte stor pris på.

Afslutningsvis vil jeg komme med en klar opfordring til landets kommuner. Sørg for at holde det kommunale vejnet vedlige, så vores dyrebare vejkapital ikke nedslides. Det bliver nemlig dyrt at rette op på års mangelfulde vedligeholdelse. Det er velkendt, at vejene ofte lider i stilhed, når de kommunale budgetter skal lægges i skarp konkurrence med borgernær velfærd, halbyggerier, kulturaktiviteter og andre gode ting. Her er det mit råd, at man i fremtiden sætter vejenes ve og vel lidt højere op på dagsordenen.

Hvor der er vilje, er der vej!

VI UDFØRER ALLE FORMER FOR ASFALTARBEJDE

FÅ ET GODT TILBUD - GÅ IND PÅ PANKAS.DK



BÆREDYGTIG ASFALT



Socialdemokratiet ønsker en langsigtet, ambitiøs og bred aftale om fremtidens infrastruktur

Af Rasmus Prehn, MF og transportordfører for Socialdemokratiet



Foto: Steen Brogaard

” *Planen skal være en helhedsplan, der er ambitiøs på vejområdet, på jernbanen, men også i forhold til fx havne, lufthavne og anden infrastruktur. Ligesom den skal medvirke til at sikre grøn omstilling.* ”

I flere år har jeg som Socialdemokratiets transportordfører slået på tromme for en ambitiøs og langsigtet infrastrukturplan. I januar kunne jeg så endelig på vegne af hele Socialdemokratiet lancere vores oplæg til brede forhandlinger hen over midten om en langsigtet og ambitiøs infrastrukturplan til glæde for hele Danmark.

Vores oplæg til forhandlinger bygger på følgende tre principper:

- Vi skal planlægge langsigtet med rullende 10 års planer for at få så meget for pengene som overhovedet muligt, for at sikre mest mulig brug af dansk arbejdskraft og oprettelse af lære-

pladser samt sørge for så meget mobilitet, vækst og udvikling som overhovedet muligt

- Aftalen skal være så bred som muligt og hen over midten, så man kan stole på planen og planlægge efter den uden at være nervøs for, om det er blå eller rød blok, der vinder et valg
- Planen skal være en helhedsplan, der er ambitiøs på vejområdet, på jernbanen, men også i forhold til fx havne, lufthavne og anden infrastruktur. Ligesom den skal medvirke til at sikre grøn omstilling.

Vores plan bygger på den antagelse, at der i det såkaldte finanspolitiske grundforløb er mindst 70 mia. kroner til nye investeringer over de næste 10 år. Den kvikke iagttagelse vil hurtigt påpege, at regeringen jo har fremlagt en aftale nu, hvor de vil bruge hele 112,7 mia. kroner i samme periode. Men her skal det påpeges, at de i dette beløb medtager dele af Togfondens fase 1, midlerne fra Bedre og Billigere Kollektiv Trafik aftalen, signalprogrammet, andre allerede indgåede aftaler samt vedligehold mm. Så sammenlignes de to planer på, hvad de reelt har af nye initiativer, er de nogenlunde lige ambitiøse. De ligger på et niveau, der også flugter med den plan, fx Dansk Industri (DI) har lagt frem.

Det socialdemokratiske infrastrukturudspil lægger denne gang sin tyngde på vejinfrastrukturen, men vi afskriver ikke jernbanen eller anden form for kollektiv trafik, skibstrafik, luftfart mm. Langt størstedelen af vores transportarbejde foregår på vores veje, hvorfor det er helt afgørende og naturligt at sikre tilstræk-

keligt tidssvarende veje, broer og tunneller mm. I udspillet har vi opridset en lang række af de potentielle projekter, vi gerne vil forhandle om. Modsat regeringen, der har låst sig fast sammen med et lille og snævert flertal med DF, lægger vi op til brede forhandlinger hen over midten. Derfor har vi ikke på forhånd låst os fast på præcis, hvilke veje og i hvilken rækkefølge vi skal gennemføre projekterne. Vi er villige til at lytte og indgå kompromiser. Men projekter såsom Frederikssunds- og Hillerødmotorvejene, udvidelse af E45, Næstved-Rønnede, stykket syd om Odense og 3. Limfjordsforbindelse ligger fast som projekter, der skal gennemføres hurtigst muligt. Det samme med puljen til støjbekæmpelse mm.

I modsætning til regeringen og DF står vi ligesom Dansk Industri og Dansk Erhverv ved ambitionerne om udbygning af dansk jernbane og kollektiv trafik i det hele taget. Det gør vi, fordi der faktisk er rigtig mange, der ikke har adgang til bil eller bor i områder, hvor det er hurtigere og nemmere at køre kollektivt. Og så gør vi det, fordi vi ellers kommer til at drukne i trængsel på vores veje. Udbygger vi ikke vores jernbane, kan vi vinke farvel til gods på jernbane. Husk lige på, at bare et godstog svarer til 50 lastbiler på vejene. Næste gang du sidder på motorvejen og bider i rattet i frustration over endnu en lastbil, der laver en elefantoverhaling så tænk på, hvor mange flere lastbiler, der havner på vejene, hvis vi ikke sikrer overlevelsen for vore godstog. Satsningen på jernbane og kollektiv trafik hænger også sammen med vore grønne ambitioner, ligesom udbygningen af ladeinfrastruktur for el-biler gør det.

Socialdemokratiet lægger også op til et tæt samarbejde med landets kommuner. Det er vigtigt, at kommunerne udstyres med en tilstrækkelig realistisk økonomi til at sikre det løbende vedligehold, men også udbygningen af de kommunale veje og cykelstier. Vi ser gerne, at vejområdet bliver en større del af finansministerens forhandlinger om kommuneøkonomien. Også på det kommunale område gælder det, at des mere stabilitet og kontinuitet

VI BYGGER FREM TIDENS VEJE

colas.dk

**Kvalitet og
konkurrencedygtig
pris**

**Udlægning,
reparation og
vedligehold**

**Godt
arbejds miljø**

**Innovative og
bæredygtige
løsninger**

colas

der er i vejinvesteringerne, des bedre kan vi planlægge, og des mere kan vi få for pengene mm.

Som Socialdemokratiets transportordfører siden 2011 har jeg opbygget et tæt og godt samarbejde med mine transportkollegaer i de andre partier. Vi har faktisk et godt, kollegialt og konstruktivt samarbejde. Jeg er sikker på, at havde mine transportkollegaer kunnet bestemme, så havde regeringen også lavet en langt bredere aftale sammen med os socialde-

mokrater. Nu har regeringen desværre valgt at lave en helt smal og snæver aftale med DF. En aftale der efter al sandsynlighed opløser sig selv, fordi den ikke har flertal efter valget. Det er simpelthen for kortsigtet og dumt. Vi socialdemokrater ønsker at indkalde til brede forhandlinger hen over midten med de nuværende regeringspartier og DF – også efter et valg. Her skal vi sikre, at en langsigtet, ambitiøs og bred aftale indgås. En aftale der er til at regne med i mange år frem!



Arkil's Asfaltdivision modtog pokalen i forbindelse med den årlige Arbejdsmiljødag med supplerende arbejdsmiljøuddannelse. Pokalen blev overrakt af Tom Brandt fra 3F (yderst til højre) og Trine Leth Kølby fra Asfaltindustrien (i midten).

Arkil er årets Danmarksmester i arbejdsmiljø

Arkil overtog i 2019 3F og Asfaltindustriens vandrepokal fra Munck Asfalt. Arkil har samlet set klarest sig bedst blandt alle asfaltfirmaer og ligger med en ulykkesfrekvens på 7,6 pænt under industriens mål.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Årets ulykker

Asfaltfirmaerne har i gennem en årrække arbejdet målrettet for at nedbringe antallet af ulykker. Indsatsen har lønnet sig. Industrien har oplevet en samlet set faldende ulykkestendens over de seneste 10 år, selvom den samlede ulykkesfrekvens desværre er steget fra 8,2 i 2017 til 13,2 i 2018.

De enkelte firmaer arbejder fortsat med egne strategier for at nedbringe antallet af ulykker, ligesom firmaerne gennem Asfaltindustrien og sammen med 3F er i gang med at planlægge en række målrettede tiltag, der skal bringe antallet af ulykker ned.

3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en Danmarksmester i Arbejdsmiljø baseret på virksomhedernes individuelle præstationer i industriens ulykkesstatistik. I 2019 blev prisen overrakt for 9. gang og gik til Arkil, som i årets statistik er bedst placeret og pænt under branchens mål for 2018 på maks. 10 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer.

Vigtigt skulderklap

Hos Arkil ser man prisen som et vigtigt skulderklap til asfaltdivisionen. Divisionsdirektør i Arkil Asfalt, Lars Kim Jørgensen, mener, at sejren er resultatet af flere tiltag.

"Det er min erfaring, at vi ved at blive ved med at tale om arbejdsmiljø og sikkerhed bliver mere opmærksomme på det. Samtidig er der fokus på, at medarbejdere med en mindre skade, efterfølgende har fået ændret sin arbejdsfunk-

tion, så vi har undgået sygefravær og dermed arbejdsskader med sygefravær."

Lars Kim Jørgensen anfører vigtigheden af korrekt arbejdstøj og sikkerhedssko som endnu et indsatsområde.

"Vi bruger i Arkil Asfalt for eksempel flere typer af sikkerhedssko, da alle fødder jo ikke er ens," oplyser han.

Endnu et fokusområde hos årets Danmarksmester er korrekt skiltning af arbejdsområder.

"Alle skal sørge for, at skiltningen er i orden. Vi har desuden små klistermærker i biler og maskiner, der husker folkene på vores tre fokusområder. Vi vil helt sikkert forsøge at holde fast i pokalen også i den kommende asfaltsæson," siger Lars Kim Jørgensen.



LONGDOT

Uden støjgener for omgivelserne, synlighed forøges med 50% i vådt og mørkt føre og øger trafiksikkerheden.

Se mere på: eurostar.as/longdot

EUROSTAR DANMARK A/S
KØGE · ODENSE · AARHUS · AALBORG
WWW.EUROSTAR.AS · TLF.: 58 36 00 99

Cirkulær asfaltproduktion – afsluttende konference

I kølvandet på offentliggørelsen af Miljøstyrelsens projektrapport om "Cirkulær asfaltproduktion i Danmark" (se ASFALT december 2018) arrangerede Teknologisk Institut den 23. januar en opfølgende konference, hvor alle projektdeltagerne gav et bud på hvad projektets resultater kan bruges til. YIT Danmark og Asfaltindustrien har deltaget i projektet fra asfaltbranchens side. De øvrige deltagere er Vejdirektoratet, Teknologisk Institut og KL.



Konferencen om cirkulær asfaltproduktion blev afholdt på Teknologisk Institut i Taastrup.

Hovedbudskabet er, at der med Miljøstyrelsens projektrapport nu er kommet en uafhængig blåstempling af, at man kan anvende op til 30% blandet slidlagsgenbrug i nye asfaltslid- og bindelag – uden at gå på kompromis med kvalitet, holdbarhed og funktionalitet. Alle relevante

parametre er blevet gennemtestet i alle leder og kanter og dokumentationen er præsenteret i én samlet rapport. Derfor er der ingen undskyldninger mere for bygherrerne for ikke at tillade op til 30% genbrug i slidlag.

Asfaltbranchen er glade for, at projektets konklusioner straks er blevet indføjet i materialekravene i asfaltvejreglerne, som gælder fra 2019.

Ved at øge genbruget i slidlag opnås der også en stor reduktion i CO₂-udledningen på 14-22%.

Asfaltdag 2019 og generalforsamling i Asfaltindustrien

Knap 90 personer deltog i Asfaltindustriens generalforsamling og efterfølgende Asfaltdag, der blev afholdt den 21. marts på Frederiksberg.

På generalforsamlingen blev regnskab 2018 og budget 2019 godkendt og kontingentet fastholdt på et konkurrencedygtigt, lavt niveau.

En kombination af spændende oplæg og diskussionslyst parallelt med en tilhørende udstilling af branchens leverandører satte et positivt præg på Asfaltdagen.



Der var livlig aktivitet på udstillingen i pauserne mellem de faglige indlæg på Asfaltdagen.



Vellykket formandsdag

Den 24. januar inviterede Byggetek og 1. års vej-asfaltøleverne deres formænd og andre interesserede på besøg på skolen.

Dagen blev indledt med et par faglige oplæg og efterfølgende var der en rundvisning på området, hvor eleverne fremviste deres arbejdsområde og maskinerne.

Alt i alt en spændende og informativ dag godt tilrettelagt af teamet på Byggetek i Ulfborg. Ca. 100 personer fra branchen deltog.

På formandsdagen var der bl.a. en demonstration af den såkaldte Exo-Push, som fungerer som en forlænget arm, der aflaster asfaltarbejderen ved røgearbejde.

Fra uge 18 passer vi igen på far

Fra mandag den 29. april og tre uger frem relancerer 3F og Asfaltindustrien "Pas på min far" fartkampagnen. Billister vil igen møde de gule tavler med børnetegningen, når de passerer et vejarbejde rundt omkring på de danske veje.

Vi gentager blandt andet kampagnen, fordi evalueringen i 2018 viste, at branchen har taget rigtigt godt imod initiativet. Og det bliver tilkendegivet, at det gør en forskel for asfaltarbejderne, mens kampagnen står på.

Ikke mindst vil der være en øget opmærksomhed på billisters adfærd og stigende tendens til vejvrede. For præcis vejvrede-problematikken viste sig at få et positivt output i 2018. 3F fortæller nemlig, at man efter kampagnen i 2018

fik flere kommentarer og tilkendegivelser fra asfaltarbejdere, der oplevede et fald i billisters aggressive adfærd, mens kampagnen stod på. Derfor er det vigtigt, at 3F og Asfaltindustrien fortsætter det gode arbejde med en målrettet fokus på sikkerheden for vores folk på vejene.

Kampagnematerialet vil i 2019 være tavler og klistermærker, men som noget nyt i år vil der blive lavet refleksveste (både klasse 2 og 3) med børnetegningen trykt på ryggen. Refleksvestene er gratis for asfaltfirmaer, og andre interesserede kan købe vestene hos Asfaltindustrien.

Kontakt Helle Jeppesen, e-mail: hj@asfaltindustrien.dk eller på telefon: 30 16 10 35, hvis du ønsker at høre mere om køb af refleksveste.



Fotokonkurrencen i forbindelse med sidste års fartkampagne blev vundet af hold 744 fra Munck Asfalt.



**TEKNOLOGISK
INSTITUT**



SIKRE VEJE
DIN SIKKERHED

Teknologisk Institut og brancheforeningen Sikre Veje afholder Vejsektordage den 22.-23. maj 2019

på Teknologisk Institut, Gregersensvej i Taastrup

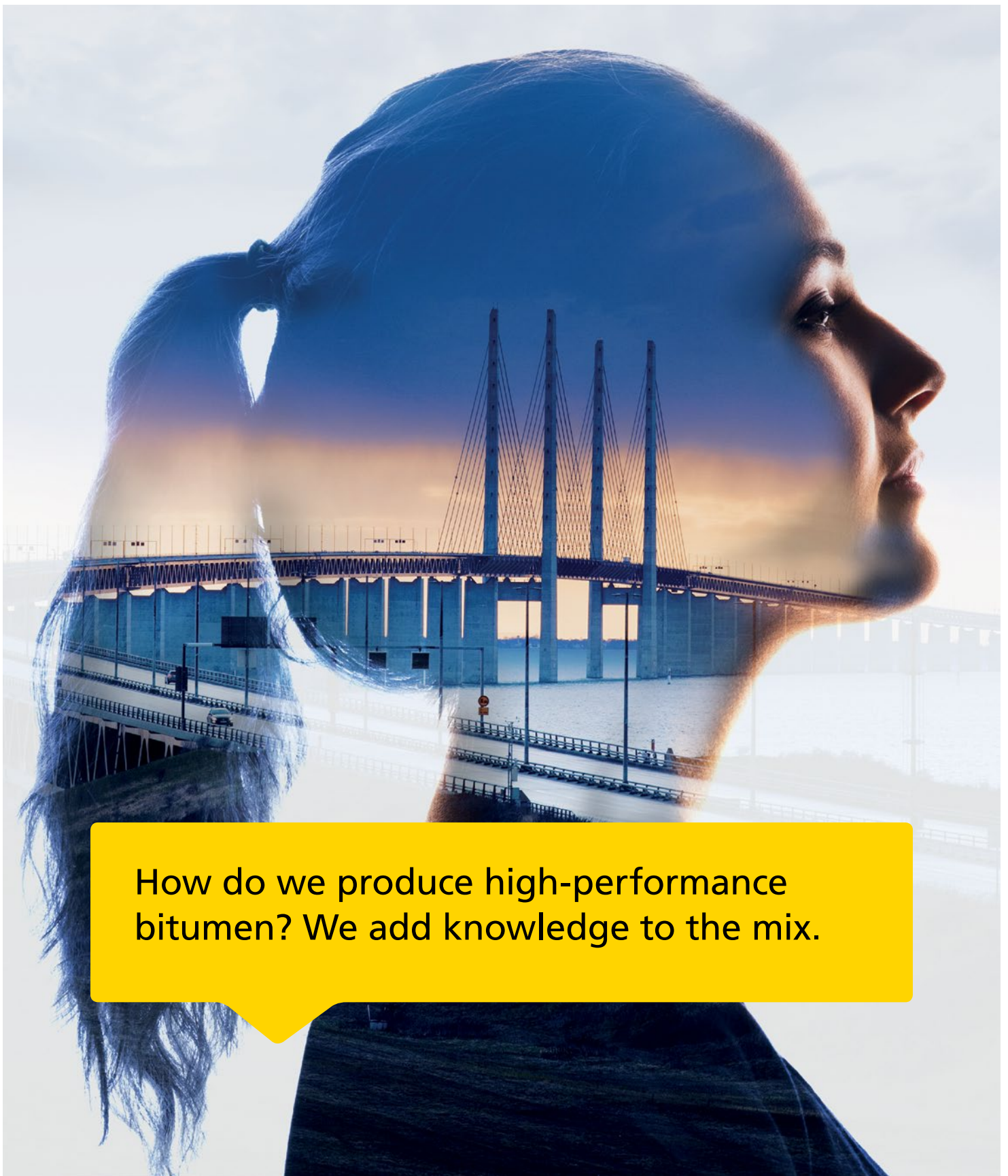
Vejsektordagene er en ny specialmesse for aktører i den danske vejsektor – både virksomheder og offentlige instanser. Vejsektordagene omfatter en udstilling, conferenceoplæg, demo & events, netværk og masser af ny viden, hvor hovedvægten ligger på, at virksomheder har mulighed for at fremvise de nyeste teknologier, produkter og ikke mindst fremtidige innovative løsninger. Samtidig er rammerne sat, så der er god tid til dialog med deltagere og udstillere.

Det er gratis at deltage for besøgende, mens udstillere betaler for udstillingsarealet.

Du kan tilmelde dig og se programmet for Vejsektordagene på: www.teknologisk.dk/ydelser/vejsektorens-test-og-udviklingscenter/vejsektordagene-2019/39965,4

Vejsektordagene har fokus på:

- Anlæg af veje
- Drift og vedligehold af veje
- Test og udvikling af vejmaterialer
- Sikkerhed ved vejarbejder og samspillet mellem vejere, myndighed og entreprenører
- Vejskilte
- Vejmarkeringer
- Vejbelysning
- Autoværn
- Afspærringsmateriel
- Intelligente Transport Systemer.



How do we produce high-performance bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only. For almost ninety years, Nynas' focus on bitumen has enabled us to continuously develop high-performance products for a wide range of challenging applications. That's why we are the partner of choice when our customers need long-term solutions. **Let's talk.** [nynas.com](https://www.nynas.com)

