

ASFALT

Vore veje

Nr. 2 Juni 2020

TEMA
Anlægsloft

Fremrykning af vejarbejde 2020

Anlægsloftet er væk og vejen til at fixe slidte kommuneveje er banet

side 4

Tre kommuner fortæller om deres fremrykninger

side 6

Færre ulykker i asfaltbranchen

Måltrettet forebyggende indsats betaler sig og giver mod på mere

side 12

Asfaltskolen

Høj motivation og godt fagligt og socialt udbytte af kurserne

side 14



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Lad os nu få de planlagte vejarbejder i gang



S.10 Danmarks mester i arbejdsmiljø



S.14 Asfaltskolen



S.12 Første mål for reduktion af ulykker er nået



S.17 Stop eller vi skriver en bøde

LEDER

- 03 Fremrykning af vejarbejder tænder grønt lys for enden af tunnelen

KOMMUNALE ANLÆG

- 04 Lad os nu få de planlagte vejarbejder i gang
- 06 Fremrykning af asfaltarbejder i 2020 – ja eller nej?
- 08 Fremrykning 2020 - hvad gør kommunerne?

NYT FRA BRANCHEN

- 09 Asfalthåndbogen - nu frit tilgængelig

ARBEJDSMILJØ

- 10 Danmarks mester i arbejdsmiljø 2020
- 12 Første mål for reduktion af ulykker er nået - nu skal vi blive endnu bedre

UDDANNELSE

- 14 Asfaltskolen – faglig udvikling og kammeratskab

KOMMUNALE VEJE

- 16 Opfordring til kommunerne: Ekstra midler bør gå til veje

ARBEJDSMILJØ

- 17 Stop eller vi skriver en bøde

NOTER

- 18 Få styr på trafiksikkerheden - og kom ulykker til livs
Overenskomstforhandlingerne og Asfaltindustriens Asfaltindustriens bitumenundersøgelser
Pas på dig selv

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

” Det er imidlertid ikke alle kommuner, der fremrykker vejarbejde nu. Samtidig ligger statens Vejdirektorat desværre lavt på vejinvesteringer.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



Fremrykning af vejarbejder tænder grønt lys for enden af tunnelen

TAK til kommuner og stat, fordi så mange af Jer over en bred kam har fremrykket vejarbejde. Det betyder, at vi sammen kan arbejde os ud af den krise, som COVID-19 har skabt.

Som det fremgår af temaet i dette nummer af Asfalt, se side 4-8, er det imidlertid ikke alle kommuner, der fremrykker vejarbejde nu. Samtidig ligger statens Vejdirektorat desværre lavt på vejinvesteringer, fordi vi mangler en samlet infrastrukturplan.

Den første, forvirrede tid, efter at Danmark lukkede ned den 13. marts 2020, bød på forsinkelser i udbud og vejsyn. Det er desuden en lang proces at få fremrykket vejarbejder. Der skal findes egnede projekter, udarbejdes planer og skaffes godkendelser, hvortil kommer den politiske proces med at skabe enighed om, hvor man gør hvad.

Alt i alt er det udfordrende at få gang i vejarbejder i 2020, der for alvor batter noget. Derfor er det glædeligt, at kommuner og regering i slutningen af maj blev enige om en aftale for kommunernes økonomi i 2021, der øger anlægsinvesteringerne med ni procent i faste priser.

På den baggrund opfordrer vi kommunerne til at investere i veje. Investeringer i veje skaber arbejdspladser og gavner trafikikkerheden og klimaet, for hullede veje er farlige veje, og industrien kan bygge veje af genbrugsmateriale og for eksempel mindske rullemodstanden mellem dæk og belægning.

På statens område opfordrer vi til, at der hurtigt indgås en bred aftale om en langsigtet, grøn infrastrukturplan. Aftalen skal sikre, at landet bindes sammen, og at væksten ikke kvæles i trafikkøer og dårlig fremkommelighed. Og så skal planen være grøn, så branchen kan bidrage til regeringens ambitiøse klimamål.

I mellemtiden bør staten træde til med en lyninvesteringspakke til veje og cykelstier, så væksten kickstartes, som foreslået af Venstres transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen, se side 5.

Fortsat god asfaltsæson til alle; husk at passe på Jer selv, og husk at bruge hovedet, når I bruger kroppen – se vores arbejdsmiljøkampagne side 19.

Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEBureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Gl. Lejre, Lejre Kommune
Foto: Asfaltindustrien



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Lad os nu få de planlagte vejarbejder i gang

Anlægsloftet for 2020 er pist væk, og vejen til at få gang i hjulene og fikse kommunevejene er banet. Nogle kommuner er i gang, andre hænger i bremsen. Lad nu handling følge ord, siger Anders Hundahl, der er tilfreds med, at anlægsloftet også i 2021 sættes højere.

Af Mette Bender

I slutningen af marts indgik regeringen og Kommunernes Landsforening en aftale, der skal holde hånden under den samlede danske økonomi under coronakrisen. Aftalen indeholder blandt andet ophævelse af anlægsloftet og fremrykning af en række kommunale anlægsinvesteringer i veje og bygninger til 2020.

De årlige økonomiforhandlinger mellem regeringen og KL er i skrivende stund netop afsluttet, og også for 2021 er anlægsloftet om ikke suspenderet så hævet, så det giver plads til, at kommunerne kan bygge og renovere for 21,6 mia. kr. Det har ikke været muligt at få kommentarer fra de to parter.

Med disse manøvrer ønsker den danske regering at forhindre truende arbejdsløshed og finansiell krise som følge af, at de private investeringer er i frit fald på trods af diverse hjælpepakker. Ingen ved, hvor længe samfundet vil være hæmmet af den delvise nedlukning, der skal holde epidemien under kontrol.

Få fart i udbuddene

Kommunerne har planer om at fremrykke anlægsopgaver for i alt 3,6 mia. kr. i 2020. Dette beløb dækker både bygninger og veje. Dertil kommer de allerede planlagte anlæg til en sum af 19,1 mia. kr.

Hvor stor en andel, der i år tilfalder de trængende kommuneveje, vides ikke. Dansk Vejforenings økonom Finn Bo Frandsen har udført enkelte stikprøver på fremrykninger til vejarbejder. 12 ud af 24 adspurgte kommuner har svaret, detaljer fremgår på side 8.

"Ud fra minianalysen kan det se ud, som om cirka hver anden kommune fremryk-



"Der går tid, fra en kommune beslutter at fremrykke, til vi mærker det på vejen. Derfor er der brug for at lempe anlægsloftet også i 2021."

Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien.

ker asfaltarbejder. Opgørelsen er dog langt fra omfattende nok til at være statistisk valid," siger Finn Bo Frandsen.

Asfaltindustrien har desuden spurgt sine medlemmer, og den ene halvdel mener ikke, at opgaver i kommune og stat er blevet fremrykket efter suspenderingen af anlægsloftet for 2020. Den anden halvdel mener, at opgaver er fremrykket.

Lad handling følge ord

Anders Hundahl er direktør for Asfaltindustrien. Han håber, at det suspenderede loft for 2020 gør det muligt for kommunerne at æde sig ind på efterslæbet på vedligeholdelse af veje.

"De sidste opgørelser meldte om efterslæb på 3,9 mia. kr. Det er næppe blevet bedre i mellemtiden. Mange kommuner er godt i gang med udbud på de planlagte fremrykninger. Desværre går det dog lidt langsomt andre steder," siger han.

Han anerkender, at det kan være en stor udfordring, og at meget andet kræver kommunernes opmærksomhed i denne tid.

"Kommunale medarbejdere har måttet arbejde hjemme, og mange er blevet bedt om at afholde restferie. Alligevel vil jeg opfordre alle kommuner til at lade hand-



Det suspenderede anlægsloft i 2020 gør det muligt for kommunerne at fremrykke nødvendige vejarbejder. Mange kommuner ønsker at få has på noget af det efterslæb på vedligeholdelse af veje, der svækker vejkonstruktionerne og udhuler vejkapitalen.

ling følge ord og få fart i relevante udbud, så vi når det i 2020," siger Anders Hundahl.

Fri os for anlægsloft i 2021

Når det i Asfaltindustriens øjne haster, er det fordi, der som oftest går mindst tre måneder med den proces, der ligger forud for, at asfaltmaskinerne ruller ud. Kommunen skal projektere, udarbejde udbudsmateriale, afvente tilbud fra entreprenører og forhandle kontrakter på plads. Hele processen skal helst afsluttes, også økonomisk, inden for samme år.

Anders Hundahl er glad for, at anlægsloftet også i 2021 giver plads til større armbevægelser.

"Der går jo tid, fra en kommune beslutter at fremrykke, til vi mærker det på vejen. Vi kan simpelthen ikke nå det hele i 2020. Derfor er det godt, at anlægsloftet er lempet også i 2021, selvom det havde været bedre helt at slippe for det. Vi håber dog at kunne planlægge og fuldføre de relevante projekter og ikke mindst fastholde medarbejdere, som ellers risikerer arbejdsløshed."

Kommunernes Landsforening kæmpede i forhandlingerne med regeringen netop

for forlængelse af det hævede anlægsloft. Den 24. maj skrev formand for KL Jacob Bundsgaard således i et debatindlæg på kl.dk:

"Offentlige investeringer i bygninger og infrastruktur har en stor aktivitetseffekt på økonomien og er en af de bedste måder at holde hånden under arbejdsmarkedet på. Derfor bør regeringen også suspendere anlægsloftet i 2021."

Staten skal også i omdrejninger

Transportordfører for Venstre Kristian Pihl Lorentzen finder det nyttigt, at kommunernes anlægsloft blev suspenderet i 2020 under indtryk af coronakrisen.

"Kommunerne har mange hængepartier på anlægssiden, herunder ikke mindst i forhold til vejnettet, hvor der findes et stort efterslæb på vedligeholdelsen."

Der er her og nu brug for et samlet overblik over økonomien efter nedlukningen, mener Kristian Pihl Lorentzen.



Foto: Steen Brogaard

"Jeg anbefaler, at det øgede investeringsråderrum også bruges til ekstraordinært vedligehold af veje."

Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører, Venstre

"Som transportordfører er jeg også glad for, at regeringen og KL fik forhandlet sig frem til et mindre trykkende anlægsloft for 2021. Jeg anbefaler, at det øgede investeringsråderrum også bruges til ekstraordinært vedligehold af veje."

Kristian Pihl Lorentzen anmoder samtidig om, at også staten kommer i omdrejninger og iværksætter hårdt tiltrængte vejinvesteringer landet over.

"Jeg foreslår dels en lyninvesteringspakke dels en samlet masterplan for investeringer frem mod 2030. Investering i bedre veje er en investering i velfærd og trafikssikkerhed," fastslår Kristian Pihl Lorentzen.



Fremrykning af asfaltarbejder i 2020 – ja eller nej?



Tre danske kommuner, Lejre, Lemvig og Næstved, fortæller her om at udnytte eller ikke udnytte det spillerum, som det forsvundne anlægsloft har skabt på vejområdet i 2020.

Af Mette Bender

Nogle kommuner fremrykker masser af vejarbejder for at udnytte det suspenderede anlægsloft i 2020. Andre har af forskellige grunde ikke grebet bolden.

Aalborg Kommune er nok den kommune, der har fremrykket flest vejarbejder. De lægger i år ekstra 50 mio. kr. i deres vejnet. Gladsaxe Kommune har valgt at fremrykke asfaltarbejde fra efteråret til foråret 2020 for at støtte de lokale asfaltsjak. Her følger interview med Lejre, Lemvig og Næstved.

Lejre nulstiller næsten efterslæbet

Lejre er blandt de kommuner, der fremrykker mest. De fremrykker i år asfaltarbejder for 26 mio. kr., som ellers var planlagt til 2021 og 2024. I alt udfører kommunen i 2020 vejarbejder for 32 mio. kr.

"Det er muligt, fordi anlægsloftet er væk, men også fordi vi har adgang til lånefinansiering. Vi forventer at komme tæt på at nulstille et pænt stort efterslæb," siger borgmester Carsten Rasmussen (A).

Kommunen har desværre udhulet sin vejkapital gennem mange år, men har samtidig ikke haft råd til at vedligeholde mere, forklarer borgmesteren. Med aftalen mellem KL og regeringen om, at kommuner med lav likviditet i år kan låne til fremrykninger, så Lejre en løsning.

"Det er ideelt at forbedre vores veje og samtidigt støtte beskæftigelsen i denne tid. Vi er dog bevidste om, at vi er nødt til

at holde fast de kommende år, så vi ikke bygger et nyt efterslæb op."

Lejre Kommune laver i år asfaltarbejde svarende til fem normale år. Når de har så godt et overblik over deres veje, er det fordi, de gennemgår alle vejes tilstand mindst hver sjette år.

"Derfor kan vi lave udbud her og nu. Vi ville for eksempel også gerne etablere hastighedsdæmpende tiltag på visse veje, men vi skal have en dialog med politiet og foretage hastighedsmålinger, før vi kan komme videre på det felt. Opgaver, der kræver mere benarbejde, må desværre vente. Vejene kan vi sætte i gang uden videre," siger Carsten Rasmussen.

Norddjurs støtter kun lokalt

Norddjurs Kommune er blandt de danske kommuner med størst efterslæb på vedligeholdelse af veje. Alligevel har kommunen ingen opgaver fremrykket til 2020.

"Forklaringen er ganske enkel. Vi ønsker at støtte lokale virksomheder og deres medarbejdere i den nuværende økonomisk udfordrende situation. Eftersom vi ingen asfaltvirksomheder har i kommunen, har vi ikke brugt vores midler på at booste nogen i den branche," udtaler borgmester Jan Petersen (A).

"Desuden har vi i forvejen forøget vores asfaltbevillinger i budgettet for 2020. Jeg er sikker på, vi forøger yderligere i



"Det er ideelt at forbedre vores veje og samtidigt støtte beskæftigelsen i denne tid. Vi er dog bevidste om, at vi er nødt til at holde fast de kommende år, så vi ikke bygger et nyt efterslæb op."

Carsten Rasmussen, borgmester i Lejre Kommune.

2021 og de kommende år nu, hvor ud-ligningsreformen bidrager til en mere retfærdig fordeling af pengene," tilføjer han.

Næstved elsker frisk asfalt

Næstved Kommune har fremrykket asfaltarbejder for i alt 7 mio. kr. Kommunen har som så mange andre et pænt efterslæb. Borgmesteren er socialdemokrat og hedder Carsten Rasmussen. Ganske som borgmesteren i Lejre.

TEMA
Anlægsloft

”Vi vil gerne støtte beskæftigelsen i asfaltbranchen og forventer samtidig at få glade borgere. Jeg synes, at frisk asfalt er et rigtig godt signal.”

Carsten Rasmussen, borgmester i Næstved Kommune.

”Nye belægninger kan vi nå at fuldføre og betale i 2020. Asfaltvirksomhederne er fleksible, og medarbejdere arbejder om natten, hvis det er nødvendigt,” siger han.

Kommunen kunne også have tænkt sig en ny svømmehal og børneinstitution, men udbudsprocessen for store byggerier tager tid. Asfalt kan man derimod nærmest købe fra dag til dag, også i sommerferien, påpeger Carsten Rasmussen.

”Med mange nye slidlag får vi forbedret vores vejnet. Det betaler sig på den lange bane, fordi vi slipper for at reparere dybe lag, rette kantsten op med meget mere. Tidspunktet er desuden godt, fordi olie og dermed asfalt lige nu er relativt billig.”

Regningen betales med penge, der var sat af til vejarbejde i 2021 og 2022, men Næstveds borgmester regner med, at kommunen også får råd til asfaltarbejde

de kommende år. Nu når anlægsloftet er hævet i 2021, vil kommunen fixe flere veje samt fortove og cykelstier, der trænger til renovering.

”Vi vil gerne støtte beskæftigelsen i asfaltbranchen og forventer samtidig at få glade borgere. Jeg synes, at frisk asfalt er et rigtig godt signal. Asfalten er noget af det første, du ser og mærker, når du kører ind i en by. Det er ikke så godt, hvis det larmer og bumper under hjulene,” fremfører Carsten Rasmussen.



**Holdbare løsninger
...hele vejen!**

MUNCK 
ASFALT

-fordi infrastruktur skaber værdi

Fremrykning 2020: Hvad gør kommunerne?

Asfaltindustrien har spurgt 24 kommuner, der er kendetegnet ved enten at fremrykke projekter for flest penge eller have vejnet med kortest restlevetid. Halvdelen svarede.

Kommune	Restlevetid*	Fremrykker til 2020?
Furesø	29 pct.	Nej
Gladsaxe	69 pct.	Nej**
Glostrup	24 pct.	Ja, 3 mio. kr.
Halsnæs	22 pct.	Nej
København	27 pct.	Ja***
Lemvig	21 pct.	Nej
Lejre	43 pct.	Ja, 26 mio. kr.
Norddjurs	18 pct.	Nej
Næstved	25 pct.	Ja, 7 mio. kr.
Odense	33 pct.	Nej
Aalborg	43 pct.	Ja, ca. 50 mio. kr.
Aarhus	33 pct.	Ja, ca. 3 mio. kr.



*) En restlevetid på under 50 procent indikerer, at vejene er dårlige. Er levetiden over 50 procent indikerer det, at vejene er gode.

***) Gladsaxe har intet efterslæb, men har fremrykket asfaltarbejder fra efterår til forår 2020 for at stabilisere branchens aktivitet.

****) København fremrykker projekter, herunder asfalt, for 145 mio. kr. Andelen af asfalt kendes ikke, men er det 20 procent, svarer det til 29 mio. kr.

Kilder:

Minianalyse udført af økonom Finn Bo Frandsen for Asfaltindustrien.
SAMKOM – analyse af kommunevejenes tilstand 2017 og 2015.

Fremrykning 2020: Hvad oplever asfaltvirksomhederne?

Asfaltindustrien har spurgt medlemsvirksomhederne, om det offentlige i denne tid fremrykker opgaver. Besvarelserne dækker mere end 90 procent af markedet for belægninger, striber m.v.

Knap halvdelen af virksomhederne mener ikke, at kommuner og stat har fremrykket opgaver.

Lige så mange oplever, at kommuner og stat har fremrykket opgaver.

Der opleves stor forskel fra kommune til kommune, og det lader til, at fremrykningen af asfaltopgaver er vanskelig at rapportere om. Måske fordi det er tidligt på sæsonen.

Godt 70 procent af virksomhederne oplever aktivitet på niveau med samme tidspunkt sidste år. Knap 20 procent oplever et lavere niveau, mens 10 procent oplever, at niveauet er højere.

Asfalthåndbogen - nu frit tilgængelig

Alle kan nu hente en gratis pdf-version af Asfalthåndbogen på Asfaltindustriens hjemmeside.



Asfaltindustrien udgav i december 2016 Asfalthåndbogen – en guldgrube af viden om de vigtigste temaer i relation til materialet asfalt præsenteret på godt 100 sider.

Asfalthåndbogen beskriver anlæg og vedligehold af asfalterede veje, muligheden for genbrug samt moderne miljø- og klimavenlige asfalttyper. Endelig beskrives en række alternative anvendelsesmuligheder.

Målgruppe

Målgruppen for Asfalthåndbogen er vejingeniører og teknikere i kommuner, asfaltvirksomheder og rådgivende virksomheder samt landskabsarkitekter, anlægsgartnere og ingeniørstuderende.

Asfalthåndbogen blev trykt i 5.000 eksemplarer og er efterfølgende blevet udelt til interesserede på Vejforum, medlemsvirksomhederne, øvrige samarbejds-

partnere m.fl. Derudover har den været til salg hos Schultz boghandel.

Gratis

Men nu er håndbogen udsolgt i fysiske eksemplarer. Derfor har vi besluttet at gøre den frit tilgængelig på nettet. I samme åndedrag skal vi dog også gøre opmærksom på, at bogen ikke er helt ajour på alle områder bl.a. hvad angår vejreglerne.

Du kan hente et elektronisk eksemplar af Asfalthåndbogen her:

www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Asfalthaandbogen



BITUMEN STABILISERET MATERIALE GENBRUGSASFALT

BSM – vejen frem mod indfrielse af CO₂-, klima-, og verdensmål. Med BSM-metoden renoverer vi nedslidte veje med 100 % genbrug af den gamle asfalt, med mindst 90 % reduktion i CO₂-udledning og med hurtigere ibrugtagning.

Mikkel Caprani • mikca@arkil.dk • Tlf. 29 82 40 14
Henrik Hougaard • heh@arkil.dk • Tlf. 29 41 08 90



Danmarksmester i arbejdsmiljø 2020



I 2020 blev det Colas, som vandt retten til at kalde sig asfaltbranchens Danmarksmester i Arbejdsmiljø. Colas får æren – og vandrepokalen, fordi de har branchens laveste ulykkesfrekvens og samtidig ligger pænt under branchens mål for 2020. Colas overtager pokalen fra Arkil, der vandt konkurrencen sidste år.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien



3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en Danmarksmester i Arbejdsmiljø baseret på virksomhedernes individuelle præstationer i branchens samlede ulykkesstatistik.

Branchens samlede ulykkesfrekvens har de seneste år svinget lidt op og ned omkring de 10 og var for 2019 på 10,3 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer. Med en ulykkesfrekvens på 6,4 i 2019 var Colas bedst placeret i ulykkesstatistikken og lå pænt under branchens mål på 10.

Gensynsglæde med pokalen

Colas vandt som den første virksomhed pokalen, da den blev indstiftet for 10 år



Arbejdsmiljørepræsentant Mikael Mikkelsen fra Colas Øst og kollegaerne på holdet modtog pokalen på hele virksomhedens vegne. Fra venstre ses arbejdsmiljøchef Niels Kirstein, formand Jan Dyhr, Robert Lukaszewski, Mikael Mikkelsen (arbejdsmiljørepræsentant), Grzegorz Daniel Subotowicz, Pawel Robert Sikorski og Allan Munch.

siden. Pokalen er en vandrepokal og har da også vandret rundt blandt de forskellige asfaltvirksomheder gennem de seneste ti år. Den har tre gange før været hos Colas og nu kan de igen glæde sig over at få den "hjem".

"Vi er glade for, at vandrepokalen igen er kommet hjem til Colas. Den er jo et synligt bevis på, at det nytter at have fokus

på det der er farligt, når vi arbejder. Og jeg vil gerne rose alle Colas' medarbejdere. Et godt arbejdsmiljø er noget vi skaber i fælleskab", udtaler arbejdsmiljøchef Niels Kirstein i anledning af præmieoverrækkelsen.

Målrettet indsætter virker

Hos Colas har man sat ind for at øge registrering og erfaringsudveksling om

nærved-ulykker. På den måde har medarbejderne nemlig hele tiden fokus på at genkende risici i hverdagen og forebygge ulykker. Det har betydet, at man i 2019 fik hele 180 registreringer mod kun ca. 25 året før.

"Det lyder måske voldsomt, men til gengæld faldt andelen af egentlige ulykker, så noget tyder på, at strategien virker", fortæller Niels Kirstein.

En anden indsats har været kampagner, som er en vigtig del af virksomhedens arbejde med at italesætte arbejdsmiljø.

"Vi gennemfører typisk to arbejdsmiljøkampagner hvert år. Den ene er en sikkerhedsuge med et nyt tema hvert år, som afholdes i alle Colas Gruppens virksomheder verden over, og den anden foregår i samarbejde med Asfaltindustrien og 3F", siger Niels Kirstein.

"Og så gælder det om at holde fast i en god sikkerhedskultur, som alle kommitter sig til, hvor vi ikke slækker på krav til sikkerheden, og hvor vi ikke tager chancer. Heller ikke selvom opgaven driller, og vi har travlt."



I år er det 10. gang 3F og Asfaltindustrien uddeler vandrepokalen og det er 4. gang den går til Colas.

Vinderne gennem pokalens 10 årige historie er:

2019: Arkil	2013+14: Colas
2017+18: Munck Asfalt	2012: Pankas
2016: Arkil	2011: Colas
2015: Lemminkäinen (nu Peab Asfalt)	



Pankas ønsker alle
en **fantastisk sommer** på
de danske veje



Første mål for reduktion af ulykker er nået - nu skal vi blive endnu bedre

Asfaltindustriens ulykkesfrekvens har efter en længerevarende målrettet indsats stabiliseret sig omkring målet på max 10 ulykker pr. 1 mio. præsterede timer. I 2019 blev der registreret 33 ulykker svarende til en ulykkesfrekvens på 10,3. Ambitionen er nu at få kurven til at tage et dyk mere mod idealmålet på nul. Næste skridt er at få kurven ned omkring 5.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

I den ideelle verden findes der ingen arbejdsulykker. Men der er endnu ingen brancher, der har formået helt at undgå ulykker. Så realiteterne er, at så længe der er aktiviteter på en arbejdsplads, så er der også risiko for, at der kan ske en ulykke. Det betyder selvfølgelig ikke, at man bare skal acceptere, at ulykker sker.

I Asfaltindustrien har vi en lang tradition for at arbejde målrettet med at forebygge ulykker. De organiserede asfaltvirksomheder bruger mange ressourcer på at vurdere risici, f.eks. gennem nærved-hændelser og på at analysere ulykker og opbygge en stærk sikkerhedskultur.

Heldigvis har de enkelte virksomheder få ulykker hver især og derfor giver det god mening at erfaringsudveksle gennem brancheforeningen og føre statistik over ulykkerne for at se på om der er tendenser eller oplagte områder, hvor der kan iværksættes fælles indsatser.

Asfaltindustriens samlede ulykkesstatistik

Asfaltindustrien har siden 2007 ført statistik over ulykker med fravær i de organiserede asfaltvirksomheder. Og statistikken viser, at virksomhedernes store sikkerhedsarbejde har båret frugt.

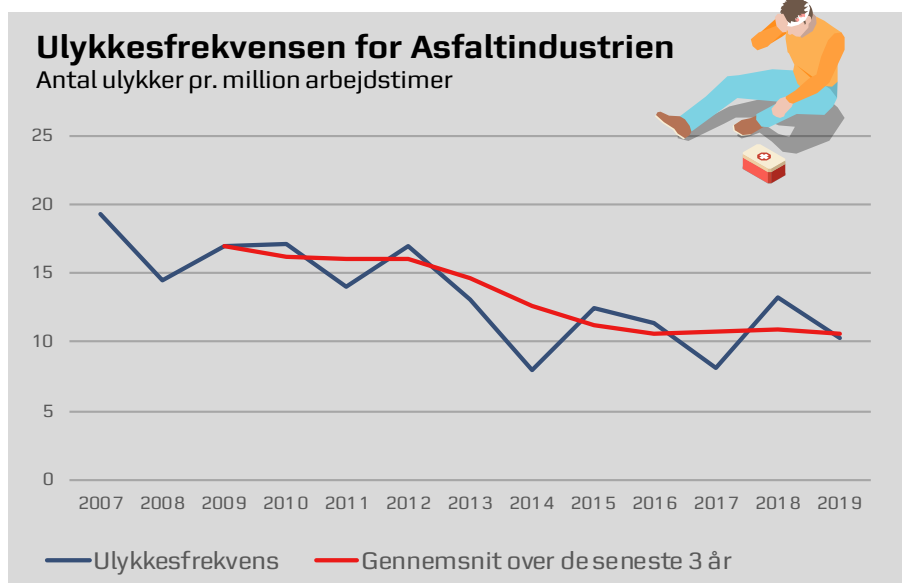
Selvom der er en del udsving fra år til år, viser kurven for ulykker opgjort som antal arbejdsulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer et tydeligt fald og en stabilisering omkring det fælles mål på 10. Men ambitionerne stopper ikke her. Asfaltvirksomhederne har nu sat et nyt fælles mål om at halvere ulykkesfrekvensen.

Svært at komme gengangere til livs

Der er heldigvis få ulykker i hver virksomhed, og derfor er det også usikkert at lave statistik og drage sikre konklusioner. Over årene kan der være ganske meget variation, men der ses alligevel mønstre i ulykkerne.

F.eks. har fald- og snubleulykker i årevis været den mest hyppige ulykkestype. Den har ligget relativt stabilt på omkring en tredjedel af alle ulykker. I 2019 er fald- og snubleulykker dog reduceret til kun at udgøre 18 % af årets ulykker. Det bliver interessant at se om denne trend holder i de kommende år, således at vi nu endelig kommer til at se effekten af de mange indsatser for at forebygge denne type af ulykker.

I 2019 har arbejdet med maskinerne, som står for 21 % af ulykkerne, lige netop sneget sig op til at være den største ulykkeskategori. Betjening og reparation af maskiner plejer at lande på en 2. plads og er derfor også et opmærksomhedspunkt.



Udviklingen i ulykkesfrekvensen i perioden 2007 til 2019. Frekvensen svinger en del fra år til år, men tendensen har været nedadgående med en stabilisering i de seneste år omkring branchens mål på 10.

Årets opgørelse peger desuden på, at læsning af maskiner og arbejde med brønde og riste er to nye nødvendige fokusområder. Faktisk er der allerede fokus på arbejdet med brønde og riste, andet manuelt arbejde samt løft, da Asfaltindustrien sammen med 3F netop har identificeret disse typer arbejder som relevante i forhold til indsatsen med forebyggelse af nedslidning (som beskrevet i forrige nummer af ASFALT nr. 1/2020 – "Pas på dig selv – Arbejds miljøkampagne 2020").

Fokus på modtagelse af nye

Fra 2015 har ulykkesstatistikken også indeholdt oplysninger om de skadelidtes anciennitet og sammenlignet dette med den samlede medarbejdergruppes anciennitet.

Årets tal viser desværre også, at nyanstatte stadig er overrepræsenterede i

"Asfaltvirksomhederne har sat et nyt fælles mål om at halvere ulykkesfrekvensen."

Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

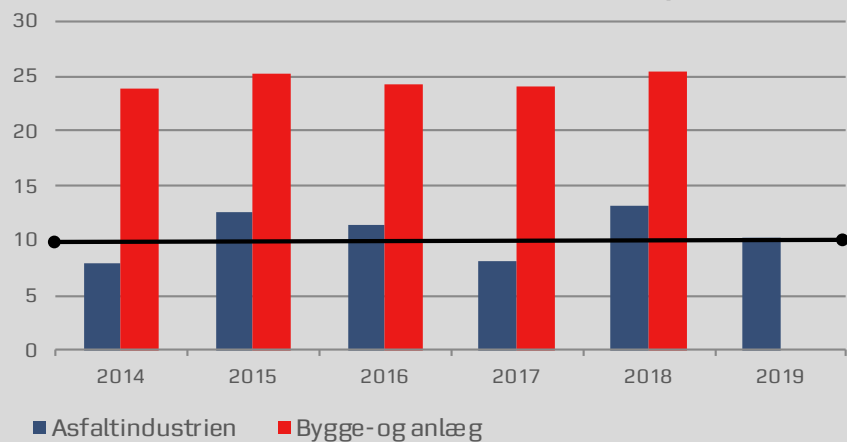
ulykkesstatistikken. Der er derfor fortsat brug for, at nye medarbejdere er ekstra opmærksomme og ikke for hurtige i arbejdsrutiner og beslutninger, samtidig med at ledelse og erfarne kollegaer holder ekstra øje med de mindre erfarne og støtter dem i at tage sig tiden til sikkerhed. Det kan de bl.a. gøre med afsæt i

årets arbejdsmiljøkampagne "Pas på dig selv", som også omfatter videoer, der viser korrekt udførelse af problematiske arbejdsfunktioner.

En anden god måde at hjælpe nye medarbejdere på er via de mentorordninger, som findes i flere virksomheder.

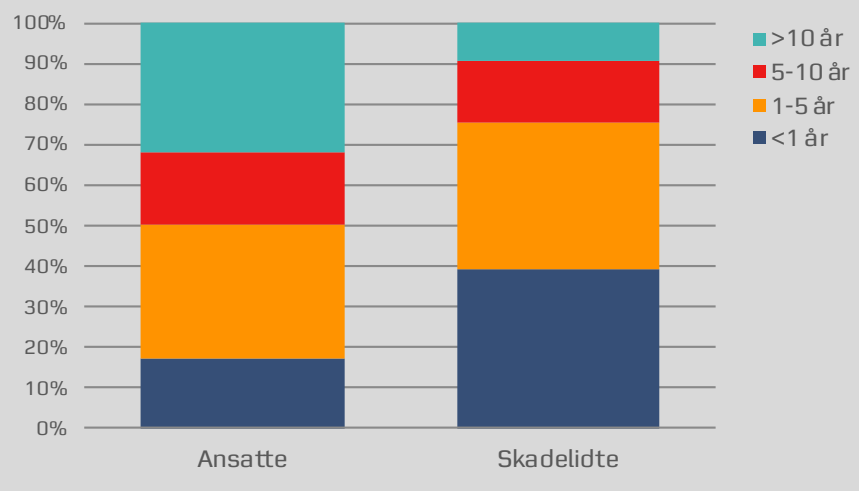
Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien og Bygge & anlæg

Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Asfaltindustriens ulykkesfrekvens sammenlignet med den samlede bygge- og anlægsbranche. Den vandrette streg på 10 angiver Asfaltindustriens mål. Tallene for byggebranchen kommer fra DA's ulykkesstatistik, som udkommer hvert år i juni.

Anciennitet og ulykker i 2019



Sammenligning af ancienniteten hos alle ansatte og hos de skadelidte i 2019. Medarbejdere med under 1 års anciennitet, som dermed er i gang med deres første asfaltsæson, er overrepræsenterede i ulykkesstatistikken.

Det indeholder ulykkesstatistikken

I ulykkesstatistikken indgår ulykker, der har medført fravær udover tilskadekomstdagen, og som er sket i forbindelse med produktion og udlægning af asfalt, herunder administration. Både timelønnede og funktionærer indgår i statistikken. Vejvedligehold og aktiviteter med grusgrave indgår ikke.

Asfaltskolen - faglig udvikling og kammeratskab



Der var godt gang i Asfaltskolen i 2020, indtil corona-epidemien lukkede alt ned. Evaluering blandt deltagerne peger på høj motivation og godt fagligt og socialt udbytte af kurserne.

Af Lotte Karstad, projektleder i Asfaltindustrien

Asfaltskolen afholdte i 2020 en række kursusforløb, indtil corona-epidemien den 11. marts satte en stopper for aktiviteten. Kurserne blev afholdt i seks forskellige byer fordelt over landet – tre i Jylland, to på Fyn og et på Sjælland.

Asfaltskolen

Hvad?

Et undervisningstilbud i fag som dansk, matematik og engelsk og fagspecifikke fag som nivellering, arbejdsmiljø, kommunikation og konflikthåndtering. Medarbejderne får løn under kurserne.

Hvem?

Asfaltskolen er målrettet asfaltarbejdere.

Hvor?

I hele landet på lokale uddannelsesinstitutioner.

Hvornår?

I vinterhjemsendelsen, januar til marts.

Kontakt?

Lotte Karstad,
lk@asfaltindustrien.dk

Helle Jeppesen,
hj@asfaltindustrien.dk

I alt deltog 84 asfaltmedarbejdere, hvoraf nogle var nye og andre gengangere fra tidligere år.

Kursusforløbene havde vidt forskelligt indhold, så der var lidt for enhver smag. Nogle af dette års kursister mødte for eksempel til et skoleskema med dansk, matematik og IT. Andre var igennem fag som 'Samarbejde og kommunikation', 'Konflikthåndtering', 'Ergonomi', 'Idræt' eller 'Håndtering af uheld og ulykker'.

Evaluering af forløbene

Kursisterne blev bedt om at svare på, om de var enige eller uenige i fem forskellige udtalelser. Det gav en idé om holdninger og motivation blandt dem, som prøvede kræfter med Asfaltskolen i år.

Netop for motivationen ser vi et flot resultat (figur 1). Asfaltarbejderne er overordnet glade for Asfaltskolen og de muligheder, den tilbyder. Størstedelen er motiverede for at lære nyt og få gode oplevelser sammen med kolleger og andre asfaltarbejdere fra branchen, mens alt fra grammatisk tegnsætning til samarbejde bliver sat på prøve.

Godt kammeratskab

Det er ganske tydeligt: Asfaltskolen er med til at skabe godt kammeratskab! I hvert fald hvis man spørger deltagerne på dette års Asfaltskole. Hele 98 procent er enig i udtalelsen «Asfaltskolen bidrager til et godt kammeratskab blandt kolleger» (figur 2).



Et af Asfaltskolens kurser blev afholdt på Randers Voksen Uddannelses Center. Her modtager eleverne matematikundervisning.



”Jeg har lyst til at komme på Asfaltskolen igen til næste år”

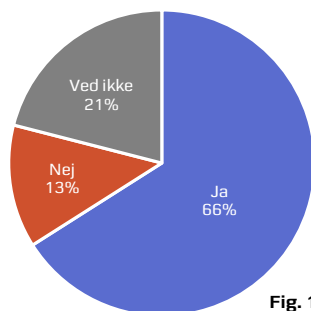


Fig. 1

”Asfaltskolen bidrager til godt kammeratskab blandt kolleger”

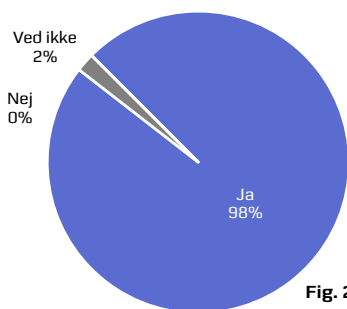


Fig. 2

Flere undersøgelser viser, at en af de vigtigste grunde til at møde motiveret på job er, at gode venner venter på arbejdspladsen. Hvad dette års deltagerne nøjagtig forstår ved godt kammeratskab, er ikke afdækket, men vi ved, at et godt kollegaskab er med til at sikre arbejds-glæde. Og en arbejdsglad medarbejder er en produktiv medarbejder.

At suge viden til sig

Asfaltskolen opfylder et stort behov. Mange asfaltarbejdere kommer med en skolebaggrund præget af manglende succes og accept. Fag som dansk og matematik har ofte voldt store problemer i folkeskolen, og de færdigheder, medarbejderne trods alt tilegnede sig, er måske senere rustet, fordi de ikke blev brugt.

Jan Melau er formand i Colas og er den, der laver beregninger på, hvor meget as-

”Det er en nødvendighed for mig at kunne regning og matematik. Ellers kan jeg ikke passe mit arbejde.”

Jan Melau, formand i Colas

falt der skal bruges på den enkelte opgave.

”Så det er en nødvendighed for mig at kunne regning og matematik. Ellers kan jeg ikke passe mit arbejde. Det gælder om at suge ny viden til sig, når man får muligheden,” siger Jan Melau, der oplever at have lært meget.

Og denne holdning står han ikke alene med. Næsten 70 procent af kursisterne mener, at de lærer nyt på Asfaltskolen.

Det skal være naturligt...

Vi er kendte for konsekvent at gå nye veje for at mindske miljøgenerne ved overfladebelægning, samt udvikle produkter, med mindst mulig miljøbelastning.
- vi er kvalitetsbevidste, fleksible og positive...

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling
KVALITET - OG TID TIL OMHU

Opfordring til kommunerne: Ekstra midler bør gå til veje

Dansk Vejforening er glad for det løft af anlægsrammen i 2021, som regeringen og KL har aftalt. Brug nu ekstra penge på at mindske vejefterslæbet og husk, at investeringer i veje også kan være grønne.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Den 29. maj 2020 blev regeringen og KL enige om en aftale for kommunernes økonomi for 2021. I aftalen fremgår det, at regeringen og KL er enige om et ekstraordinært løft af anlægsrammen i 2021, således at kommunerne får mulighed for at øge investeringerne og dermed støtte beskæftigelsen.

Der er tale om en stigning på 2,2 mia. kr. fra 2020 til 2021 målt i 2020 priser. Heraf gives et tilskud på 1 mia. kr. til grønne investeringer.

Så er det tid til vedligehold

I Dansk Vejforening ser vi meget positivt på den indgåede aftale, og vi ser frem til kommende investeringer i vejinfrastruktur til gavn for fremkommelighed og beskæftigelse. Vi udkommer som bekendt hvert år med en analyse over kommunernes vejbudgetter. Analyserne har alle år uden undtagelse vist et fald på vedligeholdelseskontoen for de kommunale veje.

Vi vil derfor gerne opfordre kommunerne til med de ekstra midler, de nu har til anlægsarbejde, at prioritere vejvedligeholdet højere. Det er væsentligt dyrere på sigt ikke at vedligeholde en vej i tide. Samtidig går det ud over trafikikkerheden, når vejene er hullede og usikre at færdes på, særligt for cyklisterne.

”Det er væsentligt dyrere på sigt ikke at vedligeholde en vej i tide. Samtidig går det ud over trafikikkerheden, når vejene er hullede og usikre at færdes på, særligt for cyklisterne.”

Helle Rasmussen,
sekretariatschef i Dansk Vejforening



Jeg vil igen også gøre opmærksom på Foreningen af Rådgivende Ingeniørers 'State of The Nation', som udkom 4. marts. Her konkluderedes det, at kommunale veje og broer er i utilfredsstillende stand, og der gøres opmærksom på det aktuelle vedligeholdelsefterslæb på de kommunale veje på 3,9 mia. kr., udregnet af SAMKOM.

Efterslæbet vil kunne blive så stort, at vi kan ende med reelt at skulle reetablere veje og broer i stedet for blot at vedligeholde dem. Så det er bare med at komme i gang.

Investeringer i veje er også grønne

I aftalen mellem regeringen og KL er 1 mia. kr. øremærket til grønne investeringer.

Her vil jeg gerne påpege, at investeringer i vejinfrastruktur også kan bidrage til den grønne omstilling.

Genbrug af asfalt er vejen frem, og derudover findes gode ITS-løsninger, der kan gøre en stor forskel. Disse løsninger kan få trafikken til at glide nemmere, således at der skæres ned på CO₂-udledningen. Bedre ladeinfrastruktur vil også være en god investering og helt afgørende, hvis Danmark skal i mål med omstillingen til elbiler.

Der er således mange gode grunde til og muligheder for at inddrage vejinfrastruktur som en del af kommunernes grønne investeringer. Vi ser frem til den øgede aktivitet ude i kommunerne.



**STOP
POLITIET**

eller vi skriver en bøde

Trafikanter adfærd ved vejarbejde har stor betydning for dem, der arbejder på vejene. De fleste trafikanter kører heldigvis pænt, men desværre er der også nogle, der ikke kan finde ud af at respektere skiltningen. Der er hjælp at hente hos politiet.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Både trafikanter og de, der arbejder på vejene, skal kunne føle sig trygge ved at færdes nær hinanden. Skilte forud for vejarbejde skal fortælle trafikanterne, at der er ændringer forude, og guide dem sikkert forbi.

Typisk vil der være brug for en hastighedsnedsættelse. Den lavere fart giver trafikanterne tid til at overskue situationen. Samtidig betyder den lavere hastighed i kombination med en eller flere sikkerhedsforanstaltninger, at vejarbejdere kan arbejde i sikkerhed. Desværre er det ikke alle trafikanter, som respekterer skiltningen.

Asfalthold fik nok af hensynsløse trafikanter

Da et asfalthold sidste år skulle lægge nyt slidlag på en vej gennem et travlt industrivarter, blev vejen ensrettet gennem skiltning. Desværre valgte mange trafikanter at ignorere ensretningen.



De skabte dermed en farlig situation for dem selv, andre trafikanter og ikke mindst det asfalthold, der arbejdede på stedet. Virksomheden valgte derfor at kontakte politiet, som straks kørte til stedet og udskrev over 30 bøder.



Foto: Sikker Trafik

Bestil en betjent til dit asfaltarbejde

Når du planlægger et arbejde på en meget trafikeret vej, kan det være en fordel at planlægge færdselskontrol fra start.

Politiet har oprettet en side, hvor man nemt kan "bestille en færdselskontrol". Man skal dog være ude i god tid – 14 dage før start. Politiet tager desuden det forbehold, at de ikke kan imødekomme alle anmodninger.

En anden mulighed er at kontakte det lokale politi direkte og henvise til samarbejdet mellem Asfaltindustrien, Sikre Veje og Rigspolitiets Nationale Færdselscenter om større sikkerhed for dem, der arbejder på vejen, gennem mere hastighedskontrol i form af fotovogne.

Se mere på politiets hjemmeside under selvbetjening:
[politi.dk/bestil/
 bestil-en-betjent/bestil-en-faerdselskontrol](http://politi.dk/bestil/bestil-en-betjent/bestil-en-faerdselskontrol)



Få styr på trafiksikkerheden - og kom ulykker til livs

Foreningerne Sikre Veje og Asfaltindustrien har udarbejdet en pjece med et sam-mendrag af hovedkonklusionerne i en ny forskningsrapport fra Danmarks Tekniske Universitet, DTU: "Vejens omgivelser, ud-formning og tilstand – betydning for tra-fiksikkerheden".

DTU og begge foreninger har ydet økono-misk støtte til udarbejdelsen af DTU-forskningsrapporten og pjecen er Sikre Vejers og Asfaltindustriens egen vi-derebearbejdning af rapporten.

Pjecen konkluderer, at rapporten sætter to streger under, at der er en sammen-hæng mellem manglende vedligeholdelse af vores veje og antallet af trafikulykker.

På baggrund af nye data fra skadestuer og politi, som samkøres på en ny måde med eksisterende vejdatasystemer, bidra-ger rapporten med ny viden på trafiksik-kerhedsområdet. Nu ved vi eksempelvis, at sporkøring og dårlige rabatter giver flere ulykker for cyklister og bilister, end vi hidtil har troet.



Du kan hente pjecen her:

www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Trafiksikkerhed-og-veje



Overenskomstforhandlingerne og Asfaltindustrien

Asfaltindustrien fik sine overenskomster på plads under årets overenskomstfor-handlinger med 3F, HK og Dansk Metal, der i den grad blev påvirket af corona-si-tuationen.

Ved de seneste overenskomstforhandlin-ger i 2017 blev overenskomstresultatet kun lige stemt hjem på arbejdstagersi-den. Inden de afsluttende forhandlinger ved årets start havde fagbevægelsen der-

for skruet op for deres krav og der var som følge heraf en yderst begrundet risi-ko for, at årets overenskomstforhandlin-ger kunne ende i en storkonflikt. Men det ændrede corona med ét slag. For landet blev som bekendt lukket ned i marts midt under overenskomstforhandlingerne, som dog efter en kort pause fik lov at fortsæt-te som en af de samfundsvigtige opgaver, der var undtaget for nedlukning på grund af corona.



En klog fagbevægelse indså herefter, at de ikke ville vinde noget ved (også) at ka-ste landet ud i en storkonflikt, der derfor – igen – blev undgået.

Den 16. april 2020 forelå afstemningsre-sultatet og forligsmanden kunne meddele, at 80,1% af de afgivne stemmer på ar-bejdstagersiden havde stemt for overens-komstresultatet. På arbejdsgiversiden var der som sædvanligt 100% for resultatet.

Asfaltindustriens bitumenundersøgelser

Asfalt består af ca. 95 % stenmateriale og 5 % af bindemidlet bitumen. Asfaltindu-strien følger løbende kvaliteten af bitume-nen på det danske marked og er i foråret blevet færdig med en rapport om resulta-terne fra analyserne af bitumen udtaget i 2019. Undersøgelsen er med til at sikre, at der bruges ordentlige råvarer i asfalten til gavn for kunderne.

Karakteriseringen af kvaliteten af bitume-nerne baserer sig på en vurdering af tem-

peraturfølsomheden af det originale bin-demiddel, samt dets egenskaber ved simu-lerede korttids- og langtidshærdninger.

Asfaltindustrien har analyseret henholds-vis 2 hårde og 2 bløde bitumener fra hvert af de 3 bitumenfirmaer, som var til stede på det danske bitumenmarked i 2019.

Det kan med tilfredshed konstateres, at alle de 12 undersøgte bitumener er i or-den og lever op til kravene i henhold til

den europæiske bitumenspecifikation DS/ EN 12591.



Pas på dig selv

Der er nu kommet godt gang i årets arbejdsmiljøkampagne med overskriften "Pas på dig selv". 3F og Asfaltindustriens kampagne har i år til formål at forebygge ulykker og nedslidning af medarbejdere i asfaltbranchen – både ude på vejen og på kontorerne.

3F og Asfaltindustrien har i et samarbejde med BFA-BA (Branchefællesskabet for arbejdsmiljø i Bygge & Anlæg) produceret tre branchefilm til kampagnen, nemlig én film for hver af indsatsområderne ude på vejene. Filmene sætter fokus på korrekt adfærd og almindelige faldgruber

ved manuelt arbejde, tunge løft og hop fra maskine.

Med QR-koderne er der nu oprettet en let adgang til filmene:



Manuelt arbejde



Tunge løft



Hop fra maskine

7th E&E CONGRESS EURASPHALT & EUROBITUME

MADRID 16-18 June 2021
Palacio Municipal de Congresos de Madrid

ASPHALT 4.0
FOR FUTURE MOBILITY

#eecongress2021
www.eecongress2021.org

Bæredygtig asfalt. Vi gør hvad vi kan.

”

*Selvom vores
produkter
generelt er sorte,
så tænker vi
meget **grønt**..*

De ressourcer, vi bruger på at gøre vejene så holdbare, som overhovedet muligt, vejer godt i miljøregnskabet, fordi langtidsholdbarhed fortsat er en af de bedste måder at udvise miljøsyn på. Vi gør os umage for at optimere arbejdsprocesserne og forsker hele tiden i nye miljøvenlige typer asfalt, som fx.

- støjdæpende Whisper
- CO₂-besparende Warmfalt
- GENBRUGSasfalt, som effektivt genanvender asfalt
- CO₂-besparende asfalt med lav rullemodstand
- og drænasfalt, der effektivt bortleder regnvand

Kontakt os for yderligere info:

Peab Asfalt A/S • Nørreskov Bakke 1 • 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 • Fax 8722 1501 • info@peabasfalt.dk

Peab Asfalt har pr. 1. april 2020 overtaget YIT i Danmark. Der er KUN navnet til forskel.

Vi varetager fortsat alle opgaver inden for produktion og udlægning af asfalt, vedligeholdelse af veje samt specialopgaver med bl.a. broer og industrigulve. I Danmark beskæftiger vi samlet ca. 300 medarbejdere. Peab Asfalt i Danmark er en del af den svenske Peab koncern med ca. 16.000 ansatte.



Peab Asfalt

peabasfalt.dk

Afsender: ASFALTINDUSTRIEN, Lautrupvang 2, 2750 Ballerup