

BØRSEN.

Handling af aktier og obligationer, samt andre finansielle instrumenter. Børsen er et offentligt aktietagebureau, der er medlem af Børsregulatoren og har til opgave at sikre, at børsens funktioner fungerer som de skal.

Handling af aktier og obligationer, samt andre finansielle instrumenter. Børsen er et offentligt aktietagebureau, der er medlem af Børsregulatoren og har til opgave at sikre, at børsens funktioner fungerer som de skal.

BØRSEN MENY

Hold hænderne på rattet i usikre økonomiske tider

Der er ingen tvivl om, at økonomien i Danmark er i en usikker periode. Det er derfor vigtigt at holde hænderne på rattet og være opmærksom på de økonomiske udviklinger.



En anden artikel handler om den økonomiske situation og de mulige konsekvenser for Danmark.

Prisen for ikke at investere i infrastruktur er for høj

Prisen for ikke at investere i infrastruktur er for høj. Dette betyder, at vi mister værdi og muligheder for fremtidig vækst og udvikling.

Det må ikke blive ved tomme løfter. Prisen for ikke at gøre noget er høj, når det gælder infrastruktur.

Befri verdensmål for fanatisme

Befri verdensmål for fanatisme. Dette er en artikel om de globale mål og de udfordringer, der er forbundet med at opnå dem.

DEBAT Vi må forstå på den nye transportminister, Benny Engelbrecht (S), at han helt vil droppe den tidligere VLAK-regerings trafikplan på 112 mia. kr.

Jeg kan godt forstå, at den nye minister vil strikke sin egen aftale sammen, for der er et stort behov for en samlet plan, men det må ikke blive ved tomme løfter. Prisen for ikke at gøre noget er høj, når det gælder infrastruktur. Denne stop-and-go-politik er hverken optimal eller økonomisk holdbar. Den skaber usikkerhed for rådgivende ingeniører og entreprenører, som bliver tilbageholdende med investeringerne i Danmark, herunder investeringer i klimateknologi. Derudover kan vi heller ikke udvikle og ansætte medarbejderne, når fremtiden er præget af usikkerhed. DI-Transport anslår, at de samlede samfundsøkonomiske omkostninger ved forsinkelser i vejtrafikken ligger på godt 20 mia. kr. om året. Ifølge Forbrugerrådet Tænk koster forsinkelser med tog og metro 2,4 mia. kr. om året. Alene i hovedstaden spildte vi 16,7 mio. timer i 2015 på at sidde i kø. I 2035 vil det tal blive til 33,4 mio. timer, og med dette enorme samfundsøkonomiske spild in mente skal arbejdet med at modernisere og sammenkæde vores infrastruktur have den allerhøjeste prioritet. Ifølge Transportministeriet koster det 7,2 pct. i rente at udskyde nødvendige vedligeholdelsesarbejder alene på vejområdet. I en tid, hvor renten er 0, er det et meget dyrt kviklån, vi tager i infrastrukturen på skatteborgernes regning. Derfor er det mit håb, at Benny Engelbrecht snarest sætter sig ved forhandlingsbordet og indgår et bredt forlig om en langsigtet og grøn infrastrukturplan, der skaber tryghed og sikkerhed om infrastrukturpolitikken. Planen skal skabe vækst, gavne klimaet og sikre sammenhængskraft. Den skal løfte investeringsniveauet og sikre nødvendig vedligeholdelse. Det er dyrt at investere i infrastruktur, men det er dyrere at lade være. "Det må ikke blive ved tomme løfter. Prisen for ikke at gøre noget er høj, når det gælder infrastruktur"

© Børsen - Artiklen er ophavsretligt beskyttet og må ikke viderefremidles eksternt. Alle artikler er beskyttet efter loven om ophavsret og må derfor ikke viderefremidles eksternt. De må internt kun deles med andre registrerede brugere af ydelser leveret af Retriever Danmark A/S. Al lagring og øvrig viderefremidling må kun finde sted efter skriftlig aftale med Retriever Danmark A/S eller det pågældende medie.