

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2018

FOKUS
Cirkulær
asfaltproduktion

Genbrug gavner miljø og samfundsøkonomi

Ny rapport blåstempler slidlag med genbrugsasfalt

side 4

Ny folder om grøn asfalt

Sådan bruges produkterne bedst

side 8

"Pas på min far" – fotokonkurrence

Vinder udpeget

side 10

Gør som Tønder Kommune

Lav udbud på asfaltarbejder i december

side 12



ASFALTINDUSTRIEN



S. 10 Fællesskabet blev til frokost og fornøjelse



S. 4 Rapport anbefaler genbrug i slidlag



S. 16 Masterplan for infrastruktur



S.8 Ny folder om miljø- og klimavenlige asfaltyper

S.18 Planloven under revision igen

LEDER

03 Pas på min far

MILJØ

04 Rapport anbefaler genbrug i slidlag
– til gavn for økonomi og klima

MILJØ

08 Ny folder om miljø- og klimavenlige asfaltyper
De nye generationer af asfalt

ARBEJDSMILJØ

10 Fællesskabet
blev til frokost og fornøjelse



UDBUD

12 Tidlige udbud
giver gevinst hele bordet rundt

VEJFORUM

14 Asfaltsession
på vejforum 2018

TRAFIKPOLITIK

16 Masterplan for infrastruktur
Forud for valgkamp enighed om behov for en masterplan

NOTER

18 Ny folder om vej-
asfalteruddannelsen

Planloven under revision igen

3F og Asfaltindustrien sætter spot på nedslidning og ulykker

19 Kom til Vejsektordage maj 2019

TIPS FRA ASFALHÅNDBOGEN

19 Sådan reparerer du sporkøring

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S
Søndergård Alle 4
6500 Vojens
Telefon: 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
Rued Langgaards
Vej 6-8, 5.
2300 København S
Telefon: 3337 2000
www.shell.com

**Dansk Støbeasfalt
ApS**
Navervænget 9
4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111
danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s
Klippehagevej 22
7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050
www.emineral.dk

**Eurostar Danmark
A/S**
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon: 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700
www.kvm.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftegårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Hørkær 8
2730 Herlev
Telefon: 4485 5600
www.ncc.dk

Nynas A/S
Søndre Molevej 13
4600 Køge
Telefon: 3915 8080
www.nynas.dk

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Denmark A/S
Amerika Plads 29
2100 København Ø
Telefon: 4581 3701
www.totaldenmark.dk

**Wirtgen Denmark
A/S**
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322
www.wirtgen.dk

YIT Danmark A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500
www.yit.dk

” Det var en dejlig dag for Danmark og miljøet, da rapporten ”Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark” udkom i november 2018. For den viser, at genbrug på 30 procent af asfalten i slidlaget reducerer CO₂-udledningen med 14-22 procent.”

Anders Hundahl,
administrerende direktør i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Foto: Shutterstock
Repro: MONTAGEbureauet

Antal læsere

4.000

Oplag

2.000



Pas på min far

I 2018 relancerede vi trafikikkerhedskampagnen ”Pas på min far”. Baggrunden er, at asfaltarbejderne oplever trafikken som den største arbejdsmiljøudfordring. 3F, asfaltfirmaer, 30 kommuner og entreprenører bakkede op om kampagnen: Holdene tog skilte med ud til vejarbejder, en familie lagde en video om kampagnen på You Tube – den blev vist 153.000 gange, folk satte en streamer på deres bil og 40 medier fra TV og Ritzau til Ekstra Bladet omtalte den.

En tak til alle, der gjorde en indsats for vejarbejdernes sikkerhed. Du kan se nogle af de mange kampagne-fotos asfaltarbejdere over hele landet lagde på Facebook på side 10.

Også i 2019 står arbejdsmiljøet på vores dagsorden, for vi starter et projekt, hvor vi vil mindske antallet af ulykker. Og samtidig arbejde målrettet med at hindre nedslidning, så alle kan få et godt og langt arbejdsliv.

Cirkulær asfaltproduktion

Det var en dejlig dag for Danmark og miljøet, da rapporten ”Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark” udkom i november 2018. For den viser, at genbrug på 30 procent af asfalten i slidlaget reducerer CO₂-udledningen med 14-22 procent. Hidtil har stat og kommuner været tilbageholdende med at genbruge asfalt i slidlaget, fordi der har manglet dokumentation for holdbarhed.

Nu slår rapporten fast, at asfalt med genbrugsasfalt er lige så god som ny asfalt. Tak til parterne bag rapporten for det arbejde, de har lagt i den og som nu gør, at asfaltindustrien kan blive grønnere. Du kan læse mere om rapporten på side 4.

Jeg glæder mig til 2019. Til at vi sammen skal arbejde med at gøre branchen et endnu bedre sted at arbejde, så vi kan fastholde og tiltrække de bedste folk.

Og til, at vi kommer til at anvende meget mere genbrug i vores asfalt og på den måde bidrage til et grønt, cirkulært Danmark!

Anders Hundahl
Anders Hundahl



Rapport anbefaler genbrug i slidlag – til gavn for økonomi og klima

Projektets resultater bygger blandt andet på test på motorvejen mellem Holstebro og Herning. I 2017 lagde YIT Danmark genbrugsholdig asfalt på en del af strækningen, og siden har Teknologisk Institut og andre projektpartnere udført omfattende undersøgelser af asfaltens egenskaber.

Også de øvre og ædlere slidlag i veje kan fremstilles med genbrugsmaterialer, konkluderer en ny rapport. 30 procent genbrug i slidlaget kompromitterer hverken sikkerhed eller kvalitet og mindsker samtidig udslip af CO₂.

Af Mette Bender

Asfalt er traditionelt sort, men efterhånden snarere grøn. Flere og flere asfaltprodukter gavner miljø og klima, og det er nu et faktum, at gammel asfalt kan genbruges i alle lag af en belægning – i stedet for at blive deponeret.

Indtil nu er asfalt fortrinsvis blevet genanvendt i de nedre bærende lag, men en ny rapport fra Miljø- og Fødevarerministeriet fastslår, at op til 30 procent af de nye materialer i en vejs topbelægning, kaldet slidlaget, kan erstattes med asfalt fra gamle slidlag. Vel at mærke uden at hverken kvalitet eller sikkerhed svækkes.

"Det er et glimrende eksempel på, at økonomi og miljø kan gå hånd i hånd. Ved at genbruge mere af vores veje kan vi spare skatteborgerne for mange millioner. Samtidig kan vi skåne miljøet for et stort forbrug af råstoffer og klimaet for CO₂-udledning. Jeg vil opfordre branchen, kommunerne og staten til at bringe den nye viden i brug i praksis," sagde miljø- og fødevarerminister Jakob Ellemann-Jensen ved frigivelsen af rapporten.

Dokumentation nu på plads
Miljø- og Fødevarerministeriets MUDP-pulje retter sig mod udvikling af ny miljø-

teknologi og har gjort projektet "Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark" muligt. Teknologisk Institut og andre projektpartnere testede sidste år genbrugsholdig asfalt på motorvejen mellem Holstebro og Herning, og projektleder Ole Grann Andersson er begejstret for resultaterne.

"Vi har målt på alt, hvad vi kan komme i tanke om; friktion, holdbarhed, bæreevne, støj og så videre. Egenskaberne ved genbrugsasfalt og ny asfalt er fuldstændig identiske. Så jeg vil sige, at potentialet i det her projekt er enormt. Man har hidtil været tilbageholdende med at genbruge

asfalt i slidlaget, fordi der har manglet dokumentation. Men det problem er nu løst," siger han.

Teknologisk Institut vurderer, at den årlige samfundsøkonomiske gevinst kan være et flercifret millionbeløb. Gevinsten afhænger dog blandt andet af, hvor mange bygherrer der lægger om til øget genbrug. Kommunernes Landsforening er parat til at udbrede den nye viden i kommunerne.

"Det giver rigtig god mening både miljømæssigt og økonomisk at benytte genbrugsasfalt – særligt i en tid, hvor mange kommunale veje er nedslidte, fordi mængden af trafik er steget, og køretøjerne er blevet tungere. Det har resulteret i et stort efterslæb på omkring 4 mia. kroner i vedligeholdelsen af de kommunale veje, som vi har brug for at gøre noget ved her og nu," siger Jacob Bjerregaard, formand for KL's miljø- og forsyningsudvalg.

"Ved at anvende mere genbrugsasfalt kan vi komme hurtigere og tilmed billigere i mål, så borgerne igen kan få gode og sikre veje at køre på. Den viden er det vigtigt, at vi nu får spredt til kommunerne," tilføjer han.

Genbruget kan øges med 50 procent

Uno Helk er teknisk koordinator i Asfaltindustrien og oplyser, at de danske asfaltvirksomheder i lang tid har haft stort fokus på genbrug og cirkulære kredsløb.

"Projektet bekræfter, at med den rette håndtering og sortering af genbrugsmaterialer er det muligt at genanvende op til 30 procent i slidlag uden at gå på kompromis med kvaliteten. Det giver vid mulighed for at spare penge og naturressourcer og ikke mindst skåne klimaet."

I 2017 var asfaltproduktionen i Danmark næsten 4 mio. tons, hvoraf 770.000 tons var genbrug. Deraf blev 75 procent anvendt i de nedre asfaltbærelag, mens kun ca. 25 procent blev anvendt i de mere ædle øverste slidlag.

Foto: Steen Brogaard



”Ved at genbruge mere af vores veje kan vi spare skatteborgerne for mange millioner.”

Jakob Ellemann-Jensen, Miljø- og fødevarerminister.

"Der er derfor et stort potentiale for mere genbrug i slidlagene, som udgør over halvdelen af den samlede asfaltproduktion. Hvis vi når til at anvende lige så mange tons asfaltgenbrug i slidlag som i bærelag, vil genbrugsanvendelsen stige med omkring 400.000 tons, det vil sige 50 procent" siger Uno Helk.

Sortering sikrer asfaltens livscyklus

Dorte Balslev er laboratorieleder i Arkil og medlem af Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.

Rapporten er meget vigtig, mener hun. Både for samfundsøkonomi og miljø.



FAKTA OM GENBRUG AF VEJE

- I 2017 anvendte asfaltindustrien 770.000 tons genbrugsasfalt i den totale produktion på 4. mio. tons.
- 75 procent af genbruget blev anvendt i de nedre bærelag, mens kun 25 procent gik til slidlag.
- Produktionen af henholdsvis bærelag og slidlag ligger på næsten samme niveau.
- Den gennemsnitlige genbrugsprocent er ca. 30 procent i bærelag og 10 procent i slidlag.
- Øges genbrugsprocenten i slidlag til samme niveau som i bærelag (30 procent), vil genbrugsanvendelsen stige med omkring 400.000 tons.
- Når der benyttes 30 procent genbrug i slidlaget reduceres CO₂-udledningen til produktionen af slidlaget med 14-22 procent.



Projektet har nydt stor opmærksomhed fra medierne. Bl.a. var TV2 Midt/Vest til stede, da udlægningen af teststrækningen med et slidlag med 30 procent genbrugsasfalt fandt sted i sommeren 2017 på motorvejen mellem Holstebro og Herning.

”Vi har i mange år brugt genbrugsasfalt i bærelag, men ikke i slidlag og bindelag til tung trafik. Her har de danske vejregler kun tilladt begrænset tilsætning af genbrugsasfalt. Rapporten fastslår nu, at op til 30 procent genbrug i disse asfalttyper ikke påvirker kvaliteten,” resumerer Dorte Balslev.

Når det er muligt at genbruge asfalt i alle belægningstyper, er det fordi asfaltproducenterne sorterer genbrugsasfalt; bærelag for sig og slidlag for sig.

”Tidligere gik alt genbrug til bærelag eller stabilgrus. Nu kan materialerne forblive i deres naturlige livscyklus,” fastslår Dorte Balslev.

Mulighed for eksport

Anders Hundahl er direktør for Asfaltindustrien.

”Rapporten er meget vigtig – både for samfundsøkonomi og miljø. Vi har i mange år brugt genbrugsasfalt i bærelag, men ikke i slidlag og bindelag til tung trafik. Rapporten fastslår, at op til 30 procent genbrug i disse asfalttyper ikke påvirker kvaliteten, så nu kan materialerne forblive i deres naturlige livscyklus.”

Dorte Balslev, laboratorieleder i Arkil og medlem af Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien.

”Det var en dejlig dag for Danmark og miljøet, da rapporten udkom, for den viser, at 30 procent genbrug i slidlaget reducerer CO₂-udledningen med 14-22 procent. Hidtil har stat og kommuner været tilbageholdende med at genbruge asfalt i slidlag. Nu slår denne rapport fast med syvtommersøm, at asfalt med genbrugsasfalt er lige så god som ny asfalt.”

Som talsmand for asfaltvirksomhederne ser Anders Hundahl frem til, at stat og kommuner omsætter den nye viden i praksis.

”Der ligger flere hundrede tusinde tons genbrug rundt omkring i Danmark og venter på at blive til ny asfalt. Danske virksomheder er teknologisk og erfaringsmæssigt foran på dette område,” siger han.

KONFERENCE OM GENBRUG 23. JANUAR

- Projektet Cirkulær Asfaltproduktion udmunder i en konference om genbrug
- Konferencen finder sted 23. januar klokken 9-16 på Teknologisk Institut i Taastrup
- Fokus vil være projektets epokegørende resultater og implementering af den nye viden
- Teknologisk Institut, KTC, KL og Miljøstyrelsen vil være blandt dagens oplægsholdere
- Faglige spørgsmål til konferencen kan rettes til Ole Grann Andersson tlf.: 7220 3209, e-mail: olan@teknologisk.dk.

Se tilmelding og program her:
www.teknologisk.dk/kurser/konference-om-cirkulaer-asfalt/k90317

FAKTA OM PROJEKTET

- MUDP bevilligede godt 2,5 mio. kroner til projektet ud af et samlet budget på 5,8 mio. kroner.
- Projektet startede i 2014 og sluttede i 2018.
- Foruden Teknologisk Institut bidrog YIT Danmark, Vejdirektoratet, Asfaltindustrien og Kommunernes Landsforening.

Anders Hundahl retter desuden en tak til Miljø- og Fødevarerministeriets MUDP-pulje, der har ydet økonomiske støtte til projektet og til alle parter bag det vellykkede samarbejde.

"Asfaltvirksomhederne har igennem de senere år brugt millioner af kroner på at opgradere faciliteterne på asfaltfabrikkerne til genbrug. Disse investeringer ser virksomhederne nu frem til at

kunne gøre brug af og at få forrentet hjem."

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår!

Asfaltindustrien holder julelukket fra 21. december til og med 1. januar.
 Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 4043 9370.



ASFALTINDUSTRIEN

Næste års Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien afholdes torsdag den 21. marts 2019.



Ny folder om miljø- og klimavenlige asfalttyper

De nye generationer af asfalt

En nyfødt folder hjælper kommuner og andre til overblik over de nyeste typer af asfalt. Miljø- og klimavenlige belægninger, der blandt andet kan dæmpe støj, opdæmme regnmasser og reducere CO₂-udslip.

Af Mette Bender



”Nu har jeg en god oversigt over belægningernes mange gode egenskaber og kan for eksempel vælge belægninger, der både dæmper støj og sænker CO₂-udslip. Oversigten vil gøre mit daglige arbejde lettere.”

Jane Snog, centerchef for vejvedligehold i Københavns Kommune.

Asfalt er kendt som skridsikkert, trafiksikkert og fleksibelt. Det holder længe, har høj bæreevne og giver god kørekomfort. De nye generationer af miljøvenlige asfalttyper har derudover særlige miljøforbedrende egenskaber, og de egenskaber kan være svære at finde rundt i.

Derfor har Teknologisk Institut sammen med Asfaltindustrien udarbejdet folderen 'Asfalt 2018', en oversigt over nye vejbelægningstyper og deres anvendelsesmuligheder. Oversigten giver overblik over, hvad belægningerne kan, og hvor de gør gavn.

”Grøn omstilling, reduktion af CO₂ og cirkulær økonomi er for alvor kommet på dagsordenen. Der forskes, udvikles og markedsføres grøn asfalt som aldrig før, og det har resulteret i en ny generation af belægninger, der håndterer en række miljø- og klimaudfordringer. Vi håber, at dette initiativ giver vores kunder endnu større lyst til grønne asfaltarbejdninger,” siger Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien.

Hjælp i dagligt arbejde

Jane Snog er centerchef for vejvedligehold i Københavns Kommune og har savnet et overblik over nyere asfaltprodukter.

”Vi er ikke alle eksperter på asfaltområdet, og jeg syntes, at fagudtrykkene efterhånden var blevet lidt indforståede. Jeg skulle for eksempel gætte mig til, på hvilken måde klimavenlig asfalt gavned klimaet,” siger hun.

Jane Snog skal som leder dels træffe beslutninger om indkøb af asfalt, dels formidle viden om mulige løsninger på for eksempel støjproblemer til politikerne. Det er lettere, hvis hun selv til fulde forstår principper og forskelle.

”Nu har jeg en god oversigt over belægningernes mange gode egenskaber og kan for eksempel vælge belægninger, der både dæmper støj og sænker CO₂-udslip. Oversigten vil gøre mit daglige arbejde lettere.”

Find folderen her:
www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/faktaarkomasfaltokt18.pdf



8 nye asfalttyper gavner klima og miljø

- Asfalt med lav rullemodstand
- Asfalt til håndtering af regnvand
- Asfalt der reducerer trafikstøj
- Højmodul asfalt
- Genbrugsasfalt
- Asfalt med restprodukter fra anden industri
- Asfalt fremstillet ved lavere temperatur
- Overfladebehandling med miljøvenlige bindemidler.

VEJ-EU siger stor tak til kursusedtagere, undervisere og samarbejdspartnere for året der gik, og de bedste ønsker for det kommende år.

Vi hos VEJ-EU er rigtig glade for, at du og dine Kollegaer samt samarbejdspartnere tager på kurser hos os. I støtter dermed den fortsatte kompetenceudvikling af alle i vejsektoren. Overskuddet fra VEJ-EU's drift bruges nemlig til fortsat at kompetenceudvikle infrastrukturektorens medarbejdere gennem udviklingen af nye kurser mm.

I 2019 har vi atter et rekordudbud af kurser, og mange nye kurser, så der er rig mulighed for at gå på opdagelse i vores webkursuskatalog for 2019 på www.vej-eu.dk og finde et kursus netop tilpasset dig og din faglighed.

I 2019 vil vi specielt pege på de helt nye modulopdelte "Lovgivning og regler" kurser vi har udviklet i samarbejdet med VD f.eks. "Privatvejloven I til III" og "Vejloven I til II". De udbydes over flere år. Allerede nu kan du derfor planlægge din deltagelse med udgangspunkt i jeres kursusbudget. Og der kommer flere helt nye kurser inden for "Lovgivning og regler" f.eks. VVM mm.

I 2019 kommer der også nye VSA I og II kurser som vil bestå af et fysisk kursusmodul (ca. 8 timer) kombineret med et E-lærings modul (3 - 4 timer) og samtidig sættes prisen på VSA I ned. Vi arbejder hårdt på at introducere E-lærings moduler på andre relevante kursuser fra 2020 !

VEJ-EU's bestyrelse består pr. 1. november 2018 af følgende bestyrelsesmedlemmer:

- ◇ Michael Kirkfeldt, Anlægs- og driftsdirektør, Vejdirektoratet (Formand)
- ◇ Eva Kanstrup, Direktør for Teknik og Miljø, Herning Kommune
- ◇ Henrik Friis, Branchedirektør, Dansk Byggeri
- ◇ Kim Schwartzlose, Divisionschef, MOE
- ◇ Gitte Hoeg, Områdechef, Vejdirektoratet
- ◇ Marianne Jensen, Leder af Trafik & Natur, Fredericia Kommune
- ◇ Niels Agerholm, Lektor og leder af sektionen for Trafik og Veje ved AAU, Ph.d., Civ. Ing.
- ◇ Trine Buus Karlsen, Chef for Anlæg, Aarhus kommune

På vegne af medarbejderne og bestyrelsen i VEJ-EU ønskes I alle en god jul og et godt nytår!

Med venlig hilsen

Henrik Harder
Sekretariatschef, VEJ-EU



VEJ-EU - DIN Kompetenceudvikling på infrastrukturområdet
Tlf. 72170217 • info@vej-eu.dk • www.vej-eu.dk

Vidste du at:

VEJ-EU er en selvstændig forening dannet af vejsektoren. Foreningens medlemmer er Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening, Dansk Byggeri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Ingeniørskolernes Lærerforening for Vej- og Trafikteknik (ILVT). VEJ-EU ledes af en bestyrelse med en formand og otte bestyrelsesmedlemmer udpeget af foreningens medlemmer.



Fællesskabet blev til frokost og fornøjelse

Et asfalthold fra Munck Asfalt vandt "Pas på min far"-fotokonkurrencen og blev samtidig årets asfalthold. Med titlen følger et gavekort til en julefrokost for hele holdet.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien



Tillykke til Michael Nielsen og hold 744, der vandt årets holdkonkurrence. Dommerpanelet fandt, at billedet står rigtig skarpt, viser godt kollegialt sammenhold og klart signalerer, at her er et hold, der står sammen om "Pas på min far"-kampagnen.



gen ved vejarbejde. Billisterne var derfor fokus for dette års kampagne. Med det kendte budskab "Pas på min far" og et nyt design bad vi bilisterne om at køre pænt og passe på far og mor.

Fotokonkurrence

Til årets holdkonkurrence bad vi asfaltholdene om at tage et sjovt, anderledes eller kreativt foto, der viser, hvordan man på holdet passer på hinanden – gerne sammen med "Pas på min far"-skiltet.

Det kom der 64 gode og sjove bud ud af, og det var derfor ikke nogen nem opgave for dommerpanelet at vælge en vinder. De 64 fotos blev inddelt i 5 forskellige kategorier:

- Børn og hunde
- Fræsehold
- Andre hold
- Mand M/K og maskine
- De kreative

Der blev valgt to fotos fra hver kategori til en finalerunde. Efter afgivelse af stemmer på de 10 finalefotos blev Michael Niensens hold 744 fra Munck Asfalt kåret som vinderen.

Dommerpanelet bestod af Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg, som også står bag planlægningen af de årlige arbejdsmiljøkampagner.

3F og Asfaltindustrien gennemfører hvert år en kampagne for at skabe opmærksom omkring arbejdsmiljøet i asfaltbranchen og sikre et højt sikkerhedsniveau. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – en for holdene, som kan blive årets hold og vinde en julefrokost til holdet, og en for virksomhederne, som kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3F's og Asfaltindustriens vandrepopal.

Fokus på billisterne

Temaet i årets kampagne var for tredje år i træk "Sikre Rammer". I 2016 og 2017 havde vi fokus på, hvad vi selv kan gøre for at skabe de sikre rammer, nemlig sørge for korrekt afmærkning og afspærring af vejarbejde.

Desværre er det også sådan, at en del bilister har brug for at blive mindet om, at de skal køre pænt og respektere afmærknin-

Udvælgelsen af asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø sker på baggrund af asfaltfirmaernes ulykkesfrekvenser for 2018, og kåringen finder derfor først sted i starten af 2019.



Vinderholdet ved gaveoverrækkelsen:
Øverst fra venstre: Miljø- og kvalitetskoordinator Signe Benche, Michael Nielsen, Alex Løvenholdt og René Hansen. Nederst fra venstre: Daniel Wegeland og Thomas Nielsen.



Lars og hans kolleger har sat skiltet fast på bilen, det giver mange likes i trafikken.



Husk, at vi også skal passe på mor, understøtter Margit.



Walter tegner krusedulle-figuren.



Molly støtter også op om kampagnen



Arthur (til venstre) passer på sin far (til højre), når de til daglig arbejder på det samme asfalthold.

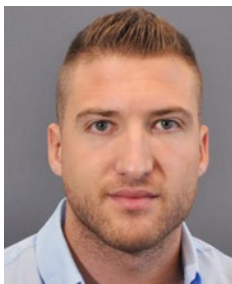
Tidlige udbud giver gevinst hele bordet rundt

Når kommunerne planlægger og udbyder arbejder med cykelstier og veje i god tid, bliver asfaltsæsonen længere. Det gavner kommunen, industrien og asfaltarbejderne. Læs her om praksis i Aarhus og Tønder Kommune.

Af Mette Bender

"Det er brandhamrende ærgerligt, at vi ser så mange sene kommunale udbud, som kunne have været på plads før jul. Det betyder, at folkene i starten af året går ledige, mens maskinerne står og samler støv, for så at køre i døgn drift i slutningen af året. Det er en dyr og dårlig årsrytme," siger direktør for Asfaltindustrien Anders Hundahl.

Med tidlige udbud får virksomhederne overblik over sæsonen. Det giver færre udgifter til overarbejde og bedre udnyttelse af entreprenørernes store investeringer i maskiner og materiel. De kan være klar og gå i gang i samme øjeblik, som vejret tillader det.



”For di vores planer er så langsigtede og detaljerede, ved vi ofte allerede i efteråret, hvad vi vil have lavet næste år.”

Miroslav Guzina, vejingeniør i Vej & Park i Tønder Kommune.

Og så er der dem, der udfører selve arbejdet. Asfaltarbejdere er ofte på dagpenge uden for asfaltsæsonen, og deres kommune sparer ydelsen, når arbejdet går tidligere i gang. Anders Hundahl appellerer på branchens vegne til kommunerne om nu og her at komme i gang med at planlægge og udbyde asfaltarbejder for 2019.

"Politikerne har vedtaget budgetterne, så vejafdelingen kender sin økonomiske ramme og politikernes mål. Med tidlige udbud kan kommunerne planlægge, samle opgaver og få bedre aftaler. Det kræver en indsats at ændre sin udbudskultur, men der er så store fordele, at det er indsatsen værd."

Aarhus Kommune arbejder på sagen

Per Kristensen er teamleder for vejdrift i Teknik og Miljø i Aarhus Kommune.

"Vi er desværre ikke et stjerneeksempel. Vores udbud er som regel først klar til udsendelse i marts eller april, selvom vi rigtig gerne vil være hurtigere," siger han.

Hans afdeling koordinerer alle planer om vedligehold af veje med en meget lang række ledningsejerne og med kommunens egen store anlægsafdeling.

"Fordi vi er en stor og fortættet kommune, kan vi ikke bare se på vejenes skadepoint og beslutte ud fra dem. Vi arbejder derfor for et mere systematisk samarbejde med ledningsejerne. Det vil give større frihed til alle, hvis udbuddene er tidligt klar."

Udbud af asfaltarbejder på veje og cykelstier tidligt på sæsonen er en fordel for alle involverede parter.



Tønder Kommune planlægger sig til tidlige udbud

Miroslav Guzina er vejingeniør i Vej & Park i Tønder Kommune. Her går asfalt-opgaverne i udbud i december eller januar, og arbejdet sætter i gang, så snart vejret tillader det. Forud ligger et stort og detaljeret koordinerings- og planlægningsarbejde.

"Vi har langsigtede handlingsplaner, som vi hvert år opdaterer med fokus på de næste fem år. Vi prioriterer fagteknisk og systematisk indsats med henblik på overblik over vejenes tilstand samt valg af produkter og reparationsmetoder, som øger levetiden."

Planer for vedligehold af veje koordineres internt i forhold til øvrige elementer som fortove, kantsten, afvanding etc. Der koordineres også eksternt. Hvert år holder Miroslav Guzina møde med de væsentligste ledningsejere og gennemgår alle parters planlagte arbejder. Han udsender

løbende et overblik over forventede asfaltarbejder.

"Fordi vores planer er så langsigtede og detaljerede, ved vi ofte allerede i efteråret, hvad vi vil have lavet næste år. Forberedende arbejder som fortov, kantsten og asfaltreparationer bliver ofte udført flere år forud for slidlag. Vi ser helst ikke, at der graves i ny belægning mange år frem."

Tønder har siden 2016 udbudt asfaltarbejder sammen med Aabenraa Kommune. De to kommuner samler bolig- og landeveje i pakker efter geografiske områder eller ydelsestype med fine kombinationsrabatter som resultat.

"Vi har også deltaget i flere fælles udbud i forbindelse med større ledningsarbejder og for eksempel fornyet veje i fuld bredde, når de alligevel blev gravet op for nye kloakker. Det har givet nyt asfaltbærelag i fuld vejbredde for en moderat omkost-



ning. Forudsætningen for tidligere udbud er planlægning og koordinering," mener Miroslav Guzina.

Kudsk & Nissum ^{A/S}

- ✓ Speciale i opbygning af lastbiler og andre vogne til asfalt- og grusudlægning
- ✓ Stort knowhow indenfor disse køretøjer
- ✓ Opbygger egne biler og andre specialopbygninger
- ✓ Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker



Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7454 1292



Kudsk & Nissum ^{A/S}

Asfaltsession på vejforum 2018

Asfaltindustrien stod ved Vejforum 2018 for en session, der tog fat i tre felter, som bygherrer og rådgivere ofte stiller spørgsmål til. Den annullerede vejregel, 'det gode udbud' og grøn asfalt. Der var meget stor interesse for sessionen, som blev overværet af hele 143 meget spørgelystne tilhørere.

Af Mette Bender

Hvad gør vi uden vejregel?

Lotte Josephsen er laboratoriechef i YIT Danmark og formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien. Hun tog fat i den forvirring, der er opstået i kølvandet på ophævelsen af vejreglen for varmblandet asfalt.



"Bamser har en lille lap med CE-mærke syet i numsen. Også når det gælder asfalt, skal CE-mærket og ydeevnedeklarationen egentlig leveres sammen med varen. Efter at den gældende vejregel er annulleret, er asfaltkvaliteten usikker, og ethvert nyt krav fører til omfattende og tidskrævende laboratoriearbejde."

Sådan sagde Lotte Josephsen i sit oplæg. Historien bag miseren er indviklet. Asfalt er en byggevare og derfor underlagt Byggevareforordningen, som er en EU-lov. Det betyder, at offentlige bygherrer kun må købe CE-mærket asfalt.

Den danske vejsektor har derudover i fællesskab udarbejdet vejregler, som er detaljerede fortolkninger af den overordnede lovgivning, samt udførelsesvejledning med best practice. Vejreglerne anvendes ved udbud og formulerede tidligere blandt andet konkrete kvalitetssikrende krav til råmaterialer som granit eller grus.

Den 1. februar 2018 blev vejreglen for varmblandet asfalt annulleret. Dermed forsvandt den viden og erfaring, der gjorde det let at sikre kvaliteten i den asfalt, virksomhederne solgte til kommuner og Vejdirektoratet.

"Dansk Standard læste i 2016 den danske vejregel og konkluderede, at bygherrer gerne må stille krav til asfalten, men ikke til de råvarer, den består af. Vejdirektoratet, der varetager de danske vejregler, valgte i starten af 2018 at følge Dansk Standards vurdering og pille vejreglen af hjemmesiden."

Lotte Josephsen forklarede, at vejregelgruppen for asfalt er i gang med at udforme en ny vejregel og håber at være klar med den med udgangen af 2019.

"I mellemtiden 'nøjes' vi med et foreløbigt skema med materialekrav. At omlægge kravene fra råvare- til færdigvarekrav er et kæmpe arbejde. Både fordi vi mangler erfaring med en god del af metoderne og udstyret, men også fordi det er vanskeligt at fastlægge nye krav, der



sikrer den kvalitet, vi kender. Hvilket krav skal man for eksempel stille til sporkøring for at sikre, at SMA er produceret med klippegranit? For hvert nyt krav er vi nødt til at teste alle produkter på ny, så vi kan udlevere den påkrævede ydeevnedeklaration ved levering."



Frede Amdi, NCC Industry, Martin Korsgaard, Colas Danmark, og Lotte Josephsen, YIT Danmark, orienterede om 3 temaer som asfaltbranchen har stor fokus på.

Hvordan laver vi et godt udbud?

Frede Amdi er Site Manager i NCC Industry og formand for Arbejdsgruppen for udbudsformer i Asfaltindustrien. Han talte om 'det gode udbud'.



Det typiske udbud af vejopgaver ligger efter udbudsreglerne inden for det spænd, som skal udbydes efter tilbudslovens regler.

Det vil sige udbud over 300.000 kr. og under 41 mio. kr.

'Det gode udbud' tilpasser detaljeringsgrad med udbuddets størrelse og kompleksitet, forklarede Frede Amdi i sit oplæg. Udbuddet skal på én gang være

simpelt og præcist. Det er ikke hensigtsmæssigt at udarbejde et meget omfattende udbudsmateriale til en relativt simpel opgave.

I vejreglerne findes en række standarddokumenter, som bygherren bør benytte sig af. Vejreglerne er udarbejdet i dialog mellem Vejdirektoratet, øvrige offentlige bygherrer, rådgivere og entreprenører.

Med udgangspunkt i kommunen X-købing gennemgik Frede Amdi en række områder, man skal være opmærksom på. Han gav et bud på, hvordan det gode ud-

bud kan se ud, ligesom det mindre gode udbud blev eksemplificeret.

Frede Amdis overordnede budskab til bygherrerne var: Følg vejreglerne! Hvis der er gode grunde til ikke at følge vejreglen, så forklar udførligt.

Find vejreglerne her:
<http://vejregler.lovportaler.dk>

Hvordan bruger vi grøn asfalt bedst?

Martin Korsgaard er laboratoriechef i Colas Danmark og beskrev asfaltbranchens mange miljø- og klimavenlige initiativer.



"Teknologisk Institut har sammen med industrien netop udarbejdet en folder, der giver overblik over grænsesfladerne

mellem de nye asfalttyper. Folderen kan forhåbentlig gavne de kommuner, der af gode grunde har svært ved at overskue de mange nye produkter," sagde Martin Korsgaard i sit oplæg.

Han beskrev blandt andet genbrug af asfalt, støjrreducerende belægninger og muligheden for i overfladebehandling at udelukke eller reducere mængden af cutback – et bindemiddel, der indeholder opløsningsmidler.

"Vi kan erstatte cutback med emulsion, som i stedet for opløsningsmidler inde-

holder vand, eller vi kan anvende en såkaldt bioflux-olie og opnå samme gode resultat," forklarede Martin Korsgaard.

Han ser genbrug af asfalt som et af de helt store fokusområder.

"Som branche ønsker vi så meget cirkulær og bæredygtig asfaltproduktion som overhovedet muligt. Det er nu dokumenteret, at også slidlag kan produceres delvist af gamle slidlag fra motorveje og landeveje, uden at det påvirker kvalitet negativt," sagde Martin Korsgaard, der også afgrænsede begrebet klimaasfalt.

"Dette begreb bliver brugt lidt i flæng, hvilket har givet anledning til en del forvirring. Der er ikke nogen entydig definition af klimaasfalt, og derfor er det vigtigt at være tydelig i sin kommunikation og undgå misforståelser."





Forud for valgkamp enighed om behov for en Masterplan for infrastruktur

Transportordførerne er enige om behovet for en masterplan for infrastrukturen. Dansk Vejforening ser frem til at se masterplanen på dagsordenen i den kommende valgkamp. Inspiration til langsigtede mål er at finde i vores debatoplæg om en masterplan for vejene frem mod år 2040.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

For et par måneder siden afholdt Dansk Vejforening sin årlige vejpolitiske debat på Christiansborg. Debatten var meget konstruktiv, og blandt de deltagende transportordførere var der overordnet enighed om nødvendigheden af en masterplan for vores infrastruktur. En masterplan der sætter rammerne for, hvordan infrastrukturen skal udvikle sig de kommende årtier.

En sådan plan er kort og godt nødvendig for at sikre stabilitet i markedet, således at vi ikke taber viden og kompetencer i nedgangstider, og så vi undgår prispres i opgangstider. Vedtages planen af et bredt forlig, rammes vi ikke længere af vekslende prioriteringer i forbindelse med skiftende regeringer.

Under Dansk Vejforenings vejpolitiske debat gik Kristian Pihl Lorentzen så langt som til at garantere, at Venstre har en ma-

sterplan for infrastruktur med i den kommende valgkamp. Det ser vi frem til i Dansk Vejforening. Ikke kun fordi behovet for en langsigtet infrastrukturplan er så stort,

”Under Dansk Vejforenings vejpolitiske debat gik Kristian Pihl Lorentzen så langt som til at garantere, at Venstre har en masterplan for infrastruktur med i den kommende valgkamp. Det ser vi frem til i Dansk Vejforening.”

Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

men også fordi vi dermed får åbnet for en valgkamp med infrastruktur på dagsordenen.

Kø på motorvejene såvel som aflyst offentlig transport påvirker både borgere og erhvervsliv. Der er derfor tale om en debat, som alle danskere kan forholde sig til og interessere sig for. Dansk Vejforening udarbejdede i 2017 'Et debatoplæg om en masterplan for vejene frem mod år 2040', som Venstre gerne må lade sig inspirere af.

Her foreslår vi blandt andet en fast forbindelse over Kattegat, at motorvejen mellem Odense og Lillebælt udbygges på hele strækningen, og at den midtjyske motorvejskorridor udbygges mellem Randers og grænsen til Tyskland. Vi foreslår også en midtjysk motorvejskorridor, en 3. Limfjordsforbindelse, en københavner-tunnel, en yderligere vestlig ringkorridor

Dansk Vejforenings vejpolitiske debat havde deltagelse af transportordførerne Kim Christiansen (DF), Kristian Pihl Lorentzen (V), Andreas Stenberg (B) og Rasmus Prehn (S). Slagets gang blev sikkert styret af moderator Vibeke Hartkorn.



og gennemførelse af 3. etape af Frederikssundsmotorvejen. Endelig anbefaler vi velholdte landeveje, og at kommunerne får indhentet efterslæbet med at vedligeholde vejene.

Trafikken stiger i Danmark, og når vejkapaciteten ikke følger med, bliver trængslen på vejene større og større. Tid er en ressource, som er knap for flere og flere af os. Dansk Vejforening opfordrer til øgede

investeringer i den trafikale infrastruktur som et middel til at sikre økonomisk vækst og velfærd.



JULE- OG NYTÅRSHILSNER

EUROSTAR
Vejmærkning

Glædelig jul og godt nytår

a SAFEROAD company

Epoke ønsker alle en rigtig glædelig jul samt en god og travl vintersæson...

epoke
GROUP

Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK
ASFALT **MUNCK**

-fordi infrastruktur skaber værdi

YIT

Glædelig jul og godt nytår

YIT Danmark A/S
Nørreskov Bakke 1 . 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 . www.yit.dk

PANKAS

VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL

VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling

KVALITET - OG TID TIL OMHU

Tak for et godt samarbejde gennem året der snart rinder ud

LKF

KEM INTERNATIONAL A/S

Ønsker glædelig jul og godt nytår

ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN

SALG • SERVICE • RESERVEDELE

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. tlf.: +45 87 702 700. www.kvm.com

GOD JUL & GODT NYTÅR

KVALITET TIL TIDEN > ARKIL.DK

ARKIL



Ny folder om vej- asfaltøruddannelsen

Vej-asfaltøruddannelsen er en toårig AMU-kontraktuddannelse. En stor del af uddannelsen består af praktikophold i en asfaltvirksomhed eller en kommune, hvor eleven arbejder sammen med et asfalt-hold. Derudover er der ca. 20 skoleophold i løbet af de to år. De fleste skoleophold varer en uge, og meget af undervisningen er praktisk orienteret.

Hvert år i september starter nye hold, og asfaltfirmaerne rekrutterer som regel elever i månederne op til skolestart.

Du kan læse mere om uddannelsen til vej-asfaltør i den ny folder, som findes her: www.asfaltindustrien.dk/_files/uddandigtilvejasfaltr.pdf



Planloven under revision igen

I 2017 blev planloven ændret, så kommunerne skal tage større hensyn til produktionserhverv i deres lokalplanlægning. Det betyder bl.a. at kommunerne ikke kan planlægge boliger i de såkaldte konsekvensområder, der ligger rundt omkring erhvervsområderne og hvor de nuværende grænseværdier for støj, støv og luftforurening kan være overskredet.

Folketinget behandler netop nu et forslag til en lovændring, der vil komme til at betyde, at det fra den 1. januar 2019 alligevel vil blive muligt at bygge boliger i produktionsvirksomheders konsekvensområder under særlige forhold eller efter dispensation af erhvervsministeren.

Asfaltindustrien og flere andre parter har gjort opmærksom på det uhensigtsmæssige i tilbagerulningen.



Asfaltindustrien opfordrer som altid alle virksomheder til at gøre sig bekendt med og følge kommuneplaner og relevante

lokalplaner samt bruge retten til at komme med indsigelser eller kommentarer, når planerne foreslås ændret.



3F og Asfaltindustrien sætter spot på nedslidning og ulykker

Under titlen "Det gode asfaltliv" igangsætter 3F og Asfaltindustrien i 2019 et nyt, stort, fælles projekt. Formålet er at sikre, at asfaltbranchen forbliver en attraktiv arbejdsplads for branchens time-lønnede – i hele arbejdslivet. Hovedfokus i projektet bliver:

- At undersøge, om vi har en udfordring med nedslidning i asfaltbranchen.
- Hvis det er tilfældet, at finde ud af, hvordan vi håndterer denne udfordring.
- At nedbringe antallet af ulykker i asfaltbranchen.

Projektet kører i tre år og afsluttes med udgangen af 2021.

Kom til Vejsektordage maj 2019

Et nyt samlingspunkt for vejsektoren er sat i søen. Til maj afholder Teknologisk Institut sammen med brancheforeningen Sikre Veje Vejsektordage.



Brancheforeningen Sikre Veje har tidligere afholdt trafikikkerhedsmesser på bl.a. FDM Jyllandsringen ved Silkeborg.

Vejsektordagene vil foregå på Teknologisk Institut i Taastrup den 22. og 23. maj 2019. Både udstilling og konference er gratis for besøgende, mens udstillere betaler for udstillingsarealet.

Vejsektordagene vil bestå af dels udstilling og dels konference og giver virksomheder mulighed for at vise kunder i stat og kommuner deres nyeste produkter og teknologier. Formålet er udveksling af er-

farings og debat om sikkerhed ved vejarbejder. Fokus bliver blandt andet:

- Anlæg, drift og vedligehold af veje
- Test og udvikling af vejmaterialer
- Sikkerhed ved vejarbejder og samspil mellem vejere, myndighed og entreprenør
- Vejskilte og vejmarkeringer
- Vejbelysning, autoværn og afspæringsmateriel
- Intelligente Transport Systemer.

Vejsektordagene er støttet af Dansk Vejforening og ITS Danmark.

Kontaktperson er Bjarne Schmidt, tlf.: 7220 3526, e-mail: bjsc@teknologisk.dk.

Læs mere og tilmeld dig på: www.teknologisk.dk/ydelser/vejsektorens-test-og-udviklingslaboratorium/vejsektordagene-2019/39965,4

TIP FRA ASFALTHÅNDBOGEN

Sådan reparerer du sporkøring

Asfaltindustrien udgav i 2016 en håndbog med grundviden og tips om asfalt. Herunder en smagsprøve fra kapitlet om skadestyper; Årsagen til og udbedring af sporkøring i asfalt.

Sporkøring er typisk to parallelle, langsgående fordybninger i vejoverfladen stammende fra trafikken. Særligt tung, langsomkørende eller kanaliseret trafik, kan forårsage sporkøring.

Sporkøring er plastiske deformationer 6–10 cm nede i belægningen eller deformationer i de underliggende lag. Der kan forekomme opskubninger af asfalten (vulster) langs disse fordybninger.

Sporkøring kan give generende vandansamlinger og opsprøjt med risiko for akvaplaning ved høj hastighed.

Mulige årsager

- Tungere trafik, end belægningsopbygningen kan klare
- Mangelfuld bæreevne
- Mangelfuld afvanding

Reparation

Sporkøring kan udbedres ved opretning, ved planfræsning eller maskinopretning, men skal skaden repareres forsvarligt og med lang holdbarhed, må belægningen forstærkes.



JUL OG NYTÅR ER PÅ VEJ

Colas takker alle kunder og forretningsforbindelser
for et godt samarbejde i 2018.

Vi ser frem til nye spændende opgaver i 2019.

Glædelig jul og godt nytår!

www.colas.dk

