

# ASFALT

VORE VEJE

NR. 1 APRIL 2015



## BRED POLITISK OPBAKNING TIL EN VEJFOND

Med udsigt til et snarligt folketingsvalg har ASFALT spurgt de 8 transportordførere fra Folketingets partier om deres holdning til en langsigtet strategi for genopretning og investering i statens vejnet.

Læs side 4

VIL DU VÆRE MED TIL AT INVESTERE I VEJENE? .....	4
DEN NYE UDBUDSLOV .....	8
GENERALFORSAMLING I ASFALTINDUSTRIEN .....	9
FÆLLES ANSVAR FOR SIKKERHEDEN VED VEJARBEJDER .....	10
FÆLLES KAMP FOR NYE KRÆFTER TIL ASFALTBRANCHEN .....	11
ASFALTBRANCHENS ARBEJDSMILJØUDVALG ER KOMMET GODT FRA START . . .	12
FORTSAT GANG I STATSVEJENE .....	14
NOTER .....	15



4

Transportordførerne fra Folketingets partier svarer på 3 spørgsmål om vejinvesteringer.



10

Sikkerheden ved vejarbejder er et fælles ansvar for bygherre, projekterende og entreprenør.



12

Asfaltindustrien og 3F har genaktiveret et branchefælles arbejdsmiljøudvalg.

## INDSTIK Vejforum 2014 - Rapportering

### Medlemmer af Asfaltindustrien

**Arkil A/S**  
Søndergård Allé  
6500 Vojens  
Telefon. 7322 5050  
Telefax. 7322 5000  
www.arkil.dk

**Colas Danmark A/S**  
Fabriksparken 40  
2600 Glostrup  
Telefon. 4598 9898  
Telefax. 4583 0612  
www.colas.dk

**Daluiso A/S**  
Hvidkærvej 33  
5250 Odense SV  
Telefon. 6617 1742  
www.daluiso.dk

**Dansk Overflade-  
behandling I/S**  
Rugårdsvej 206  
5464 Brenderup  
Telefon. 6444 2533  
Telefax. 6444 2507  
www.dob.dk

**A/S Dansk Shell**  
MIKADO HOUSE  
Rued Langgaards vej  
6-8, 5.  
2300 København S  
Telefon. 3337 2000  
Telefax. 3337 2900  
www.shell.com

**Emineral a/s**  
Nefovej 50  
9310 Vodskov  
Telefon. 9654 1050  
Telefax. 9654 1054  
www.emineral.dk

**Eurostar Danmark A/S**  
Tigervej 12-14  
4600 Køge  
Telefon. 5836 0099  
Telefax. 5836 1099  
www.eurostar.as

**Guide-lines A/S**  
Østre Allé 6  
9530 Støvring  
Telefon. 7030 0033  
www.guide-lines .dk

**Lemminkäinen A/S**  
Nørreskov Bakke 1  
8600 Silkeborg  
Telefon. 8722 1500  
Telefax. 8722 1501  
www.lemminkainen.dk

**LKF Vejmarkering A/S**  
Gugvej 150  
9210 Ålborg SØ  
Telefon. 9635 2950  
Telefax. 9635 2959  
www.lkf.dk

**Loewener A/S**  
Smedeland 2  
2600 Glostrup  
Telefon. 4320 0300  
www.loewener.dk

**Munck Asfalt a/s**  
Toftegårdsvej 18  
5800 Nyborg  
Telefon. 6331 3535  
Telefax. 6331 3536  
www.munck-asfalt.dk

**NCC Roads A/S**  
Fuglesangsallé 16  
6600 Vejen  
Telefon. 7996 2323  
Telefax. 7996 2324  
www.asfalt.dk

**Nynas A/S**  
Lyngbyvej 20  
2100 København Ø  
Telefon. 3915 8080  
Telefax. 3915 8085  
www.nynas.com

**Pankas A/S**  
Rundforbivej 34  
2950 Vedbæk  
Telefon. 4565 0300  
Telefax. 4565 0330  
www.pankas.dk

**Total Denmark A/S**  
Birkedam 14, 1. tv.  
6000 Kolding  
Telefon. 7552 9544  
Telefax. 7550 2959  
www.bitume.total.com

**Wirtgen Denmark A/S**  
Taulov Kirkevej 28  
7000 Fredericia  
Telefon. 7556 3322  
Telefax. 7556 4633  
www.wirtgen.dk

# Nu går jagten ind på vejingeniører

For nylig besluttede samtlige asfaltproducerende virksomheder at støtte samlet op om Viadania, der jagter unge ingeniører til vejområdet. Baggrunden er, at der bliver kamp om ingeniørerne i fremtiden.

Derfor er det vigtigt at støtte op om branchesamarbejdet i Viadania, der med udgangspunkt i Vejdirektoratets lokaler i Fløng, er et samarbejde mellem offentlige og private arbejdsgivere. Viadania skal bl.a. formidle trainee-stillinger og praktikpladser til ingeniører og skabe synlighed om de mange spændende job- og karrieremuligheder, der er i sektoren. Men Viadania gør det også let at få et ungt menneske i praktik, for de sørger for alt det praktiske og klarer det administrative bøv. l.

Dygtige og veluddannede medarbejdere er afgørende for, at vi kan drive og udvikle effektive virksomheder – uanset om vi sidder i den kommunale forvaltning, i staten eller i industrien. Og udfordringen med at få de unge til vej- og asfaltbranchen klarer vi bedst i fællesskab. For både offentlige og private arbejdsgivere har en interesse i, at hele sektoren har kvalificerede medarbejdere.

Men for at lykkes, skal Viadania være slagkraftig og synlig, og det er vi kun, hvis vi alle sammen melder os ind og støtter med penge og praktikpladser. Vores opbakning til Viadania er et signal om, at virksomhederne i asfalt-

industrien forpligter sig til at være aktive med at tilbyde praktikpladser og tage praktikanter.

Nu er vi så gået "all in", og derfor ærgrer det os, at kun 14 ud af landets 98 kommuner er med – så meget desto mere, som det ikke mindst er kommunerne, der kommer til at mangle gode vejingeniører.

Vi har virkelig brug for al den opbakning til Viadania som vi kan få, så vi kan tiltrække de bedste ingeniører til branchen. Og kommunerne må hellere komme med, for det er nu jagten på fremtidens vejingeniører går ind! ■

LÆS MERE OM VIADANIA PÅ SIDE 11  
OG PÅ WWW.VIADANIA.DK



**Anders Hundahl**  
Adm. dir. Asfaltindustrien

## ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
Telefax: 3677 1208  
e-mail:  
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:  
Ved vigtige spørgsmål  
kan medlemmer ringe  
til Anders Hundahl på  
tlf.: 40 43 93 70.*

**Annoncer:** Annette Beyerholm  
Tlf.: 40 46 15 57  
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

**Redaktionskomite:**  
Anders Hundahl (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Trine Leth Kølby  
Anders Hilbert

*Må gerne citeres med  
kildeangivelse*

**Asfaltindustrien er medlem af:**  
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

**Design og tryk:**  
Datagraf Communications  
Forside: Frederikssundmotorvejen ved  
Ballerup (ikke åbnet endnu)  
Foto: Asfaltindustrien  
Oplag: 2.000



Rundspørge blandt trafikordførere:

# VIL DU VÆRE MED TIL AT INVESTERE I VEJENE?

Asfaltindustrien har op til det forestående folketingsvalg undersøgt transportordførernes holdning til langsigtede, genoprettende investeringer i statens vejnet.

Af Mette Bender

“Vejene er infrastrukturens rygrad”, skriver formanden for Asfaltindustrien Hans Oluf Krog i et aktuelt debatindlæg. Trafikken på særligt motorvejene vokser, og det er derfor “både kortsigtet og urentabelt at udskyde vejprojekter”.

Hans Oluf Krog peger på, at den offentlige transport nu er sikret gennem store investeringer og en 10-årig togfond. Lignende investeringer på vejområdet vil få den danske infrastruktur op på et niveau, der kan støtte og forstærke produktiviteten i forbindelse med den forventede vækst.

Asfaltindustrien har spurgt til trafikordførernes holdning til en tilsvarende vejfond og til gennemgribende investeringer i motorvejsnettet. Se deres svar på de følgende sider. ■

## 3 SPØRGSMÅL TIL POLITIKERNE

1. Hvordan tackler vi den stigende motorvejstrafik og den samtidige nedgradering af de kommunale veje?
2. Formanden for Asfaltindustrien foreslår en gennemgribende motorvejsudbygning. Hvordan stiller du dig til dette forslag?
3. Der er netop indgået en 10-årig aftale for togdriften. Kan man forestille sig en tilsvarende 10-årig aftale for vejdriften?



**RASMUS PREHN**

Transportordfører for Socialdemokraterne

## DET LANGE LYS PÅ INFRASTRUKTUR

**1** Fremkommelighed er en stærk vækstmotor, som har betydning for lokal udvikling, virksomheder og arbejdspladser. Derfor skal vi tage udfordringen med stigende trængsel på vejene alvorligt, og fra socialdemokratisk side arbejder vi for en god infrastruktur og et bedre vejnet.

Det er vores mål, at den største trafikale vækst sker i kollektiv trafik. Derfor investerer vi massivt i metro, tog, letbaner og supercykelstier. Samtidig har vi sat gang i vigtige forbedringer af vejnettet. Vi bygger motorvej fra Holstebro til Herning, en ny Storstrømsbro, en ekstra etape af Kalundborgmotorvejen, flere spor på Køge Bugt motorvejen og et nyt tilslutningsanlæg ved Odense.

Vi investerer samtidig i en historisk Femern Bælt-forbindelse og har lagt linjeføringen for en 3. limfjordsforbindelse fast, ligesom vi ser på, hvordan en mere intelligent styring af trafikken kan mindske de trafikale udfordringer på vejene.

**2** Vi vil gerne være med til at udbygge vores motorveje. Det er et arbejde, som vi allerede er i gang med, idet vi siden 2011 har investeret omkring 12 mia. kr. i vejene. Vi er desuden i gang med beregninger og strategiske analyser omkring en mulig udbygning af E45 og en eventuel Hærvejsmotorvej.

Venstre lover guld og grønne skove og vejprojekter i hele landet, men det er småt med finansieringen af de mange løfter. Som vi så det med Holstebromotorvejen, hvor pengene først blev fundet under den nuværende regering. Målet er for os, at flere skal køre kollektivt – men bilen er bestemt ingen fjende.

**3** Det er fornuftigt at have det lange lys på, når vi investerer i infrastruktur. Der var et efterslæb for investering i kollektiv transport og et behov for at gøre togene hurtigere og dermed til et reelt alternativ til bilen.

Derfor har vi investeret massivt i den kollektive trafik, der skal være med til at begrænse trængslen. Med infrastruktur fonden vil vi fortsætte med at investere i en stærkere infrastruktur på vejområdet, og vi lytter selvfølgelig altid til nye forslag og tager dem med på politisk værksted.



**KRISTIAN PIHL  
LORENTZEN**  
Transportordfører  
for Venstre

## FOKUS PÅ GRYDEKLARE VEJPROJEKTER

**1** Der er brug for øget fokus på vejene efter snart fire år med temmeligt ensidigt fokus fra regeringens side på kollektiv transport. Herunder en luftigt finansieret togfond, der truer med at dræne penge fra påtrængende vejprojekter.

Venstre vil frem mod 2020 satse på at finansiere grydeklare vejprojekter. Desuden lægger vi de lange spor for fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor med en jysk parallelmotorvej i kombination med udvidelse af stærkt trafikerede strækninger på Østjyske Motorvej og anlæggelse af den 3. limfjordsforbindelse.

Endelig er der behov for, at kommunerne øger fokus på investeringer og vedligeholdelse af deres del af vejnettet, så vejkapitalen og fremdriften sikres. Dette er imidlertid en kommunalpolitisk udfordring.

**2** Jeg er meget enig i, at der er behov for en overordnet plan for motorvejsudbygning og opgradering af tilhørende vejhængsler. Det handler om gennem bedre veje at sikre samfundet en effektiv og sikker transport til gavn for vækst og jobskabelse i alle dele af landet.

**3** Nu er der jo forskel på drift og anlæg. Det bliver givetvis en udfordring at få bred enighed om en langsigtet vejinvesteringsplan, men vi bør gøre et seriøst forsøg. Det kunne ske i forbindelse med etablering af en Infrastrukturfond 2, der dækker 2020-2030.



**HENNING  
HYLLESTED**  
Transportordfører for  
Enhedslisten

## ÅRSBUDGETTER FOREBYGGER HOVSALØSNINGER

**1** Al vores trafikpolitik bestræber sig på at mindske og ikke øge motorvejstrafik. Vi er dog tilhængere af at holde vejene sikre, hvilket i nogle tilfælde også gør dem mere fremkommelige.

Jeg er enig i, at dele af det kommunale vejnet trænger til en opgradering. Kommunerne er trængte og lader ofte vejene holde for, når de skal spare. Det har jeg forståelse for, men jeg kan også se, at det kan blive dyrt i sidste ende.

Vi har desværre herhjemme en tendens til hovsaløsninger i den måde, vi driver infrastruktur på. Det gælder både tog- og vejdrift. Et fastlagt årsbudget med afsatte midler kunne forebygge denne tendens.

**2** Jeg forstår Asfaltindustriens synspunkt, men er voldsomt imod. Vi ser vejen frem som investering i grønne tiltag og kollektiv trafik og ikke i endnu flere overflødige motorveje. Det er dog fint nok at sikre og vedligeholde det eksisterende net.

**3** Jeg siger ok til den principielle ide. Langsigtet investering og vedligehold er klogt og sikrer, at alle parter er klar over, hvad der er at rutte med. Når det er sagt, forudser jeg stor uenighed, når vi skal til at tale om, hvad pengene skal bruges til.



**VILLUM  
CHRISTENSEN**  
Transportordfører for  
Liberal Alliance

## FOR STOR TRÆNGSEL VED BYER

**1** Det handler selvfølgelig om økonomi. Jeg mener, at infrastrukturfonden fungerer godt, fordi tilbageløb fra de store projekter reelt har givet midler til mange nye projekter.

Det er min holdning, at de store kollektive investeringer skal på pause, når Togfonden og de tre letbaneprojekter er fuldført. Samlet set er vejene langt vigtigere, og der er trængsel ved stort set alle byer.

Derfor vil mange flere danskere i det daglige få glæde af forbedrede omfartsveje og indfaldsveje. Det bliver alt for dyrt pr. passager at udvide den kollektive trafik yderligere. Selv med 28,5 mia. kr. i Togfonden flytter banen kun godt 5000 passagerer mere. Der er altså tale om promiller med en meget høj stykpris.

**2** Jeg tror nogle få gennemgribende investeringer er nødvendige på motorvejsområdet, men mener faktisk, at mange mindre investeringer omkring byerne giver større nytte i det daglige.

Jeg mener, at en tværgående forbindelse mellem Rønnede og Kalundborg er vigtig. Det samme er færdiggørelsen af motorvejen mellem Kalundborg og Holbæk, ligesom der selvfølgelig må tages hul på Hærmotorvejen.

**3** Ja. Fondstækning er rigtig på dette område, og vi skal snart i gang med det næste store forlig. Vi tror på, at fornuftige infrastrukturinvesteringer er helt afgørende for vækst og udvikling. »

» Over de næste 15-20 år er der relevante projekter for 50-60 milliarder kr. på vejområdet. Det giver i snit 3-4 mia. kr. om året. Derfor presser beslutningen om en vejfond sig på. For det vil være en stor fordel for samfundet med en sådan fond. Med en lang planlægningshorisont får vi en mere jævn produktion, mere kvalificerede leverandører og konkurrencedygtige operatører. Hans Oluf Krog, formand for Asfaltindustrien



**MIKE LEGARTH**

Transportordfører for Det Konservative Folkeparti



**KIM CHRISTIANSEN**

Transportordfører for Dansk Folkeparti



**ANNE BAASTRUP**

Transportordfører for Socialistisk Folkeparti

» **VI SKAL REAGERE PÅ STIGENDE BILISME**

**1** Den stigende motorvejstrafik skal tackles, og den skal tackles i tide. Vi skal turde være ambitiøse, så vi ikke reagerer for sent på den stigende bilisme. Som konservativ mener jeg, at borgerne skal have valgfrihed til at vælge mellem offentlig transport og privatbilisme.

Vores mål på trafikområdet er at sikre borgere og erhvervsliv mobilitet og frihed. Man skal kunne bevæge sig problemfrit til og fra arbejde og i fritiden – uanset transportform. Derfor skal vejene opgraderes og udbygges i takt med den stigende trængsel.

**2** Jeg bakker op om det forslag. Det er en god ide at se på, hvor der kunne være behov for en udbygning af motorvejsnettet i Danmark.

**3** Det kunne jeg sagtens forestille mig. Især hvis man kunne tage ved lære af det forløb, der har været i forbindelse med aftalen for togdriften. Her tænker jeg især på finansieringen.

Hvis det danske motorvejsnet skal udbygges, så kommer det til at koste betragtelige summer, og det skal besluttes politisk, hvor pengene skal komme fra. Finansieringen bag Togfonden DK er uholdbar. Det skal en eventuel Vejfonden DK ikke være.

**3 SPØRGSMÅL TIL POLITIKERNE**

1. Hvordan tackler vi den stigende motorvejstrafik og den samtidige nedgradering af de kommunale veje?
2. Formanden for Asfaltindustrien foreslår en gennemgribende motorvejsudbygning. Hvordan stiller du dig til dette forslag?
3. Der er netop indgået en 10-årig aftale for togdriften. Kan man forestille sig en tilsvarende 10-årig aftale for vejdriften?

**JÅ TIL EN FOND PÅ 40-50 MIA. KR.**

**1** Stigende trafik er tegn på vækst, så det skal vi være glade for og så i øvrigt udbygge i god tid der, hvor der er brug for det. Jeg synes, det er en glimrende ide at se på inddragelsen af nødspor, og så bør vi desuden fjerne særtransporter af fx vindmøller i dagtimerne.

Kommunerne får bloktilskud til vejvedligehold, og der burde være nok i den kasse, men de bruger pengene på noget andet. Jeg har siddet i kommunalpolitik og ved godt, at det er lettere at spare på asfalt end at fyre to hjemmehjælpere.

Vi skal måske være skrappe og forlange, at kommunerne dokumenterer, at pengene er brugt til det formål, de er bevilget til. Er de ikke det, skal de så føres tilbage til statskassen.

**2** Jeg er sådan set enig i alle forslagene, der mangler bare finansiering. Det gælder om at være på forkant, ikke mindst fordi vi er så længe om at vedtage udvidelser. Det går ikke at vente med de gode tanker, til trængslen er der.

**3** Det er en god ide med en vejfond. Jeg har faktisk selv foreslået det. Jeg kunne forestille mig en fond på 40-50 mia. til 10-15 år. Vi har brug for en udbygning af vejnettet, der svarer til væksten, inden vejene sandt til.

**NEJ TIL NYE STORE MOTORVEJS-PROJEKTER**

**1** Den stigende færdsel på motorvejene giver mulighed for at nedsætte hastighederne på mindre kommuneveje af hensyn til de bløde trafikanter. Man kan desuden begynde at opklassificere en række af disse veje til cykelruter, selvfølgelig med mulighed for, at lokale bilister kan bruge vejene.

**2** SF er ikke fuldstændig afvisende over for konkrete og nødvendige motorvejsbyggerier, men vi ønsker ikke nye store motorvejsprojekter som en ny Hærvejsmotorvej. Vi mener fortsat, at fokus skal være på udvikling af kollektiv trafik og cyklisme.

Man bør vel også lige erindre om de store projekter, som vi allerede er i gang med, herunder Femernforbindelsen, broen over Roskilde fjord, fortsættelsen af Kalundborgmotorvejen, rute 26 i Østjylland mv., samt de mange mindre projekter, der er sat i gang i de seneste år. Ser man på den sidste trafikaftale, er der endvidere indgået aftale om en stribe omfartsveje mv.

**3** Nej, for vi har ikke lige så store udeståender på vejområdet som i den kollektive trafik. Men det kunne måske være fornuftigt med et langtidsperspektiv i forhold til den nødvendige vejrenovering og i forhold til trafikprognoserne for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark.

Dertil kommer, at en række kommuner har et vist efterslæb i forhold til at vedligeholde deres veje. Der er områder med dårligt fundament og en del huller, som bl.a. ødelægger bilerne. Det ville være rart med fokus på dette felt.





**ANDREAS  
STEENBERG**

Transportordfører for  
Radikale Venstre

## 2+1-VEJE TIL LANDDISTRIKTERNE

**1** Kommunerne bør vedligeholde deres veje bedre. Jeg har haft et meget oplysende møde med Asfaltindustrien, hvor jeg fik forklaret, at en vej kan sammenlignes med en tand.

Først ryger emaljen, så går bakterierne i gang med tanden og til sidst roden. Vedligehold handler om at lappe på vejen, inden skaderne når roden. Ellers ender man med den store omgang hos tandlægen.

Jeg håber, at kommunerne vil begynde at tage dette med, når de sparer, men i sidste ende er det et spørgs-

mål om kommunernes eget ansvar og egen prioritering.

Mange politikere lover en masse motorvej uden samtidig at finde penge. Det gælder de borgerlige statsministerkandidat. Samtidig har Venstre lovet hele regeringens togfond, bare med en anden og ukendt finansiering.

Jeg synes, det er helt vildt, hvad Venstre og andre borgerlige giver indtryk af, at der er råd til. De burde snart fremlægge en plan, der viser, hvor alle pengene skal komme fra.

**2** Jeg er enig i, at motorvejene i Trekantsområdet, Østjylland og Vestfyn er overfyldte. Det nuværende 100 milliarder-forlig udløber i 2020, og finder man penge til 2020-2030, vil Radikale Venstre gerne være med til at se på disse projekter, der alle har stor samfundsøkonomisk betydning.

Det er mit ønske, at vi kan bygge mange flere 2+1-veje, som den der er åbnet mellem Sjællands Odde og Holbæk. Der er i sagens natur ikke så mange mennesker i landdistrikterne, og derfor er 2+1-veje en oplagt måde at skabe mobilitet og vækst på.

På 2+1-veje findes til- og afkørselsanlæg, så man ikke skal stoppe eller sætte farten ned ved kryds. Der er mulighed for at overhale og køre lidt stærkere, og trafikikkerheden er større end i byer og på landeveje.

**3** Jeg ved ikke helt, hvad der ligger i dette forslag. Men jeg lytter gerne.

**ASFALT?  
SPØRG OS**

**BRANCHENS  
BREDESTE  
PRODUKT  
PORTEFØLJE**

**NÅR DET GÆLDER VEJE, KAN VI LEVERE DE BEDSTE PRODUKTER OG  
LØSNINGER - UANSET OPGAVER**



**ASFALT  
REMIX  
OB**

ASFALT BÆRELAG ASFALT SLIDLAG KLIMA ASFALT STØJREDUCERENDE ASFALT HEAVYPAN  
AGROPAN REMIX REMIX PLUS REMIX SBS REMIX BINDELAG REMIX PARTIEL FRÆSNING  
PLET OB OVERFLADEBEHANDLING VEVECOL BELÆGNINGER FORSEGLING KOLDASFALT  
BITUMEN EMULSIONER MODIFICERET BITUMEN BITUMEN OPLØSNINGER

KVALITET HELE VEJEN  
pankas.dk



# Den nye udbudslov

## - Hvad betyder den for tilbudsgivere?

Forslaget til den nye danske udbudslov er nu fremsat i Folketinget. Loven medfører en række væsentlige ændringer af rammerne for offentlige udbudsprocesser. Her får du en introduktion til de ændringer, der især har betydning for dig som tilbudsgiver.

Af Andreas Christensen, partner, Horten og Marie Løvbjerg, advokat, Horten

### Ordregivers pligt til at offentliggøre evalueringsmodellen på forhånd

Efter den nye lov skal ordregivers evalueringsmetode være fastlagt på forhånd og være beskrevet klart for tilbudsgiverne i udbudsmaterialet. Herved opnår tilbudsgiverne et bedre grundlag for at vurdere, om de ønsker at bruge ressourcer på at udarbejde et tilbud, og hvordan tilbuddet optimeres. Offentliggørelsen af evalueringsmetoden betyder også, at det bliver lettere for tilbudsgiverne at kontrollere, om evalueringen er sket i overensstemmelse med den offentliggjorte evalueringsmetode.

### De nye regler om udelukkelse af virksomheder fra udbud

Reglerne om de obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde, som giver ordregiver pligt eller mulighed for at udelukke tilbudsgivere, ændres også med det nye lovfor-slag. Udelukkelsesgrundene er blevet udvidet og er langt mere detaljeret beskrevet.

I de obligatoriske udelukkelsesgrunde er det fx specificeret, at ordregiver vil være forpligtet til at udelukke en tilbudsgiver, også i tilfælde hvor det ikke er selve virksomheden, der afgiver tilbud, men en fysisk person, som f.eks. sidder i virksomhedens bestyrelse eller direktion, der er omfattet af en udelukkelsesgrund.

I de frivillige udelukkelsesgrunde er det nu direkte beskrevet, at ordregiver kan udelukke en tilbudsgiver, hvis denne har deltaget i en konkurrencebegrænsende aftale, som fx tilbudskoordinering.

### Udvidet mulighed for forhandling ved udbud

Loven giver en udvidet adgang til at bruge udbudsfor-men "udbud med forhandling". Det vil eksempelvis være muligt at anvende udbud med forhandling, hvor ordregivers behov ikke kan imødekommes uden tilpasning af allerede tilgængelige løsninger, hvor kontrakten omfatter design eller innovative løsninger, samt hvor der er tale om komplekse indkøb.

### Nyt standarddokument

Efter lovforslaget skal ordregivere kræve, at tilbudsgivere benytter det såkaldte "fælles europæiske udbudsdokument" som foreløbigt bevis, bl.a. for, at tilbudsgiver ikke er omfattet af en udelukkelsesgrund og at tilbudsgiver opfylder egnethedskravet. Ansøgninger/tilbud kan alene tages i betragtning, når tilbudsgiveren har anvendt det fælles europæiske udbudsdokument.

### De nye regler for kontrakter under EU-tærskelværdierne

De nuværende regler i tilbudslovens afsnit II foreslås op-hævet, således at kravet om annoncering af vare- og tjene-steydelseskontrakter under EU-tærskelværdien afskaffes. Offentlige kontrakter omkring varer og tjenesteydelser under EU-tærskelværdierne vil i stedet fremover blive re-guleret af reglerne i udbudslovens afsnit 5 og 6. ■

Hør mere om den nye udbudslov den **18. maj 2015**, hvor Asfaltindustrien og Horten holder et eftermiddagsseminar om emnet fra **kl. 13-17** hos Asfaltindustrien. Tilmelding kan ske til Helle Michelsen på e-mail [hmi@dv.dk](mailto:hmi@dv.dk).



ANDREAS CHRISTENSEN,  
PARTNER, HORTEN



MARIE LØVBJERG,  
ADVOKAT, HORTEN



# Mens vi venter på fremtiden



3.-4. december 2014 på Hotel Nyborg Strand

**Fremtiden gjorde indtryk på mange af deltagerne på Vejforum 2014. Key-Note-indlægget om førerløse biler illustrerede nemlig, hvor hurtigt den teknologiske udvikling går og hvor uforudsigeligt arbejdet med transport og mobilitet er. Vejforum 2014 var det 14. i rækken og slog igen alle rekorder med mere end 1100 deltagere.**

## Ny strategi for Vejforum

**Vejforum 2014 var den 14. udgave af konferencen og pilen har i de 14 år kun peget én vej og det er op. 2014 blev igen ny rekord med 1107 tilmeldte deltagere. Det konstaterede Vejforums formand Erik Birk Madsen ved åbningen.**

Succesen for Vejforum er afsæt for en ny strategi, der skal sikre forankring og udvikling af Vejforum. Det betyder bl.a. en bedre repræsentation af private og kommunale interesser i repræsentantskabet. Men også fokus på nye emner:

- Vi kommer til at have mere fokus på forskning, internationale resultater og ledelse. I år har vi som noget nyt et ledelsesspor, og det er der stor interesse for, kan vi konstatere, og det er også noget vi vil prioritere fremover, sagde Erik Birk Madsen. Han pegede også på, at de teknologiske muligheder der er for biler og vejudstyr, vil få kæmpe betydning for den måde, vi dimensionerer vores veje på fremtiden.

Erik Birk Madsen rundede også indsatsen for at tiltrække de unge til sektoren. – Vi skal gøre noget ved image-problemet og skabe synlighed i forhold til de unge. Vi har bl.a. et samarbejde med Tønder Kommune om et undervisningsprojekt. Og i Silkeborg har VD haft et inspirerende formidlingsfokus i forbindelse med motorvejsbyggeriet, fortalte Erik Birk Madsen. Han opfordrede alle til at blive medlemmer af Viadania, der arbejder for at rekruttere de unge og bl.a. formidler studiejobs, trainees og gæsteforelæsnings.



# Flot evaluering af Vejforum

**Vejforum 2014 satte igen ny rekord med 1107 tilmeldte deltagere og 55 udstillere. 580 deltagere og virksomhedsudstillere har evalueret konferencen og det samlede resultat er positivt. Jens Peder Kristensen Key Note-indlæg om førerløse biler har fået mange positive kommentarer.**

Vejforum er tilbage på sporet efter en noget amputeret udgave af Vejforum i 2013, hvor stormen Bodil hev stikket på konferencen før tid. Det viser den evaluering som 580 ud af de 1120 deltagere har foretaget. Parametre som "det samlede faglige udbytte", "tid til de enkelte indlæg" og "muligheden for at dyrke netværk" scorer entydigt højt.

Ser vi på indholdet af de enkelte sessioner og workshops, så er det selvfølgelig et blandet billede, der tegner sig, men alt overvejende er det evalueringer i den meget positive ende, men kategorien "mindre godt" optræder også. Fra deltagernes kommentarer har vi særligt noteret, at det er vigtigt, at indlæggene har nyhedens interesse, er varierede i en session og ikke er salgstale fra virksomheder.

Billedet er lidt mere broget, når det kommer til de praktiske forhold som tilmelding, underholdning, skiltning, festmiddag og hotellet. Festmiddagen er fx noget som både bedømmes som "overordentlig god" og "dårlig". Vejforum har noteret alle de kommentarer, der er kommet og tager det med i planlægningen og den praktiske tilrettelæggelse af konferencen i 2015, så den praktiske ramme kan optimeres.

Deltagerantallet var som nævnt 1120 deltagere; det er en stigning på 10 % siden 2010.



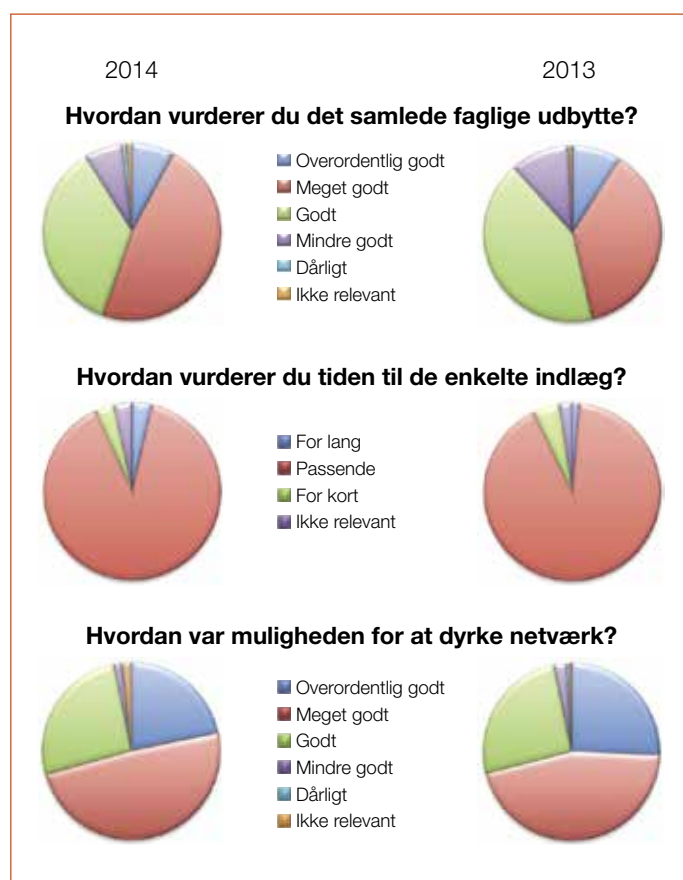
## Fællessessioner – åbning og paneldebat

Ud fra evalueringen og kommentarerne, så konstaterer vi, at Key-Note indlægget om førerløse biler var yderst relevant og blev taget godt imod; de rammer som den teknologiske udvikling sætter for arbejdet i fremtiden gør indtryk og interesserer Vejforums målgruppe. Den afsluttende paneldebatten og ledelsessporet er andre aktiviteter, der blev taget godt imod.

## Virksomhedsudstilling

Konferencedeltagerne vurderer overordnet virksomhedsudstillingen positivt i spændet mellem "overordentlig god" over "meget god" til "god", men få procent har vurderet, at udstillingen var mindre god. Mange kommentarer går på, at der generelt er for lidt tid

og for plads til udstillingen og at man godt kunne tænke sig en form for tematisering, så det er lettere at orientere sig. Virksomhedsudstillerne er tilsvarende tilfredse med udstillingen, men de fysiske rammer, pladsen, bliver vurderet som "mindre gode" af omkring 10 % af udstillerne.



## Deltagere fordelt på virksomhedstyper – 2011 til 2014

Virksomhed/ år	2014	2013	2012	2011
Kommuner	370	355	319	327
Vejdirektoratet	158	176	163	157
Rådgiv. ing.	201	184	184	206
Entrepenører	173	168	187	191
Uddannelsesinst.	54	70	69	43
Andre	164	122	119	116
<b>I alt</b>	<b>1120</b>	<b>1075</b>	<b>1041</b>	<b>1040</b>

Deltagere på Vejforum i perioden 2011 til 2014 fordelt på forskellige virksomhedstyper.

Deltagerantallet på Vejforum 2014 slog igen rekord med 1120 deltagere, der er i en fornuftig fordeling mellem de interessentgrupper, der er i Vejforums målgruppe. Antallet af studerende er lidt lavere end tidligere og antallet af repræsentanter fra kommunerne udgør en tredjedel af deltagerne.





## Paneldebat

# Asfalt, trængsel og ny teknologi

**Afslutningsdebatten på Vejforum 2014 er ved at blive en veletableret del af Vejforum med stort deltagerantal. Debatten blev ledet af Søren Carlsen, DR.**

Debatten markerede for alvor, at nedtællingen til folketingsvalget 2015 er i gang. Vel var der ingen politikere i panelet, men udgangspunktet blev forslaget om en hærmotorvej til 20 mia. kr.; nu har den kollektive trafik fået, så nu skal vejene prioriteres.

Panelet kvitterede over en bred kam for interessen for at prioriterer vejområdet, men en hærmotorvej er måske ikke der, hvor behovet er størst.

- Vi vil gerne have flere motorveje, men etableringen skal ske med omtanke, og vi ønsker udbygning af især E45 i Østjylland, der er behovet størst, sagde Michael Svane fra DI.

- Det er ikke en kamp mellem forskellige transportformer, vejene skal have den nødvendige plads og så skal vi have fokus på det der giver bedst samfundsmæssig værdi, lød budskabet fra Niels Nielsen, Dansk Byggeri.

På tværs af panelet var der enighed om, at man ikke kan bygge sig ud af trængselsproblemerne; behovet for mobilitet ændrer sig hele tiden.

- Vi har haft den største aktivitet på vejområdet i 40 år, men vi er ved at se enden på de store udvidelser. Vi har mange ideer og analyser i skuffen, som allesammen er samfundsmæssigt rentable, men det er og bliver en politisk prioritering og en politisk beslutning, sagde Per Jacobsen. Også asfalten blev vendt i debatten.

- Der er blevet sparet på kommunevejene i alt for stort omfang. Og nu er det vigtigt at man griber ind, så er vedligeholdelsen billigere, lød budskabet fra Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

### Bag Vejforum står:

Asfaltindustrien  
IDA Trafik og byplan  
Foreningen af Rådgivende Ingeniører  
Dansk Byggeri, Anlægsentreprenørerne  
Ingeniøruddannelsernes lærere i vej- og trafikfagene  
Kommunalteknisk Chefforening  
Kommunal Vejteknisk Forening  
Kommunalt Entreprenør Forum  
Fagbladet Trafik & Veje  
Trafikgruppen på Aalborg Universitet  
Vejdirektoratet  
VEJ-EU

### Organisationen

Formand for Repræsentantskabet:  
Erik Birk Madsen, Vejdirektorat  
Formand for Faggruppen:  
Stig H. Langsager, Odense Kommune  
Sekretariatet varetages af VEJ-EU  
v. sekretariatschef Jens E. Pedersen  
Læs mere på [www.vejforum.dk](http://www.vejforum.dk) og [www.vej-eu.dk](http://www.vej-eu.dk)





# Mens vi venter på fremtiden

**I 2044 bliver det forbudt at køre bilen selv! Jens Peder Kristensen fra Keyresearch gav deltagerne i Vejforum 2014 et kig ind i fremtiden, hvor smart teknologi og selvkørende biler kan optimere trafikken og reducere antallet af trafikulykker.**

Bilen er praktisk, giver mobilitet og er for mange også indbegrebet af frihed. Og så fortæller den også, hvem du er som person. Friheden skal bilen nok også levere i fremtiden, men ifølge Jens Peder Kristensen fra Keyresearch, så kommer du ikke selv til at sidde bag rattet, for fremtidens biler vil blive selvkørende. Mange vil sikkert tænke, at det er urealistisk science fiction, men bilproducenterne og teknologiudviklingen har sat turbo på udviklingen. Vi ser allerede i dag, at bilerne som første skridt er fyldt med sensorer og kameraer, og teknologien til, at bilerne kan kommunikere er tilgængelig. Der vil være forskellige grader af selvkørende biler, fra diverse støttefunktioner til håndfri kørsel og trafikfølgende biler. Og allerede i 2020 forventes den første generation af selvkørende biler til motorveje at være klar.

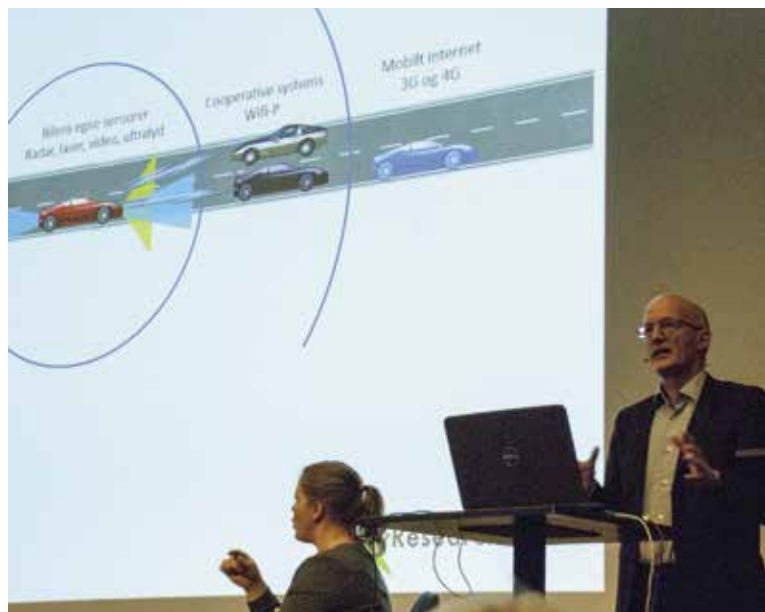
De selvkørende biler vil ifølge Jens Peder Kristensen få enorm betydning; vejkapaciteten vil blive udnyttet væsentligt bedre, fordi bilerne kan køre meget tættere både i længderetningen og i bredden, og brændstoføkonomien vil også forbedres.

Lyskryds, på den måde vi kender dem i dag, vil også blive overflødige, for bilerne vil selv koordinere trafikafviklingen i krydset og dermed gøre trafikafviklingen lettere. Selvkørende biler giver selvfølgelig også udfordringer; fx om juridisk ansvar i trafikken.

## Nye rammer for investeringer

Det helt centrale er, at de selvkørende biler og den nye teknologi sætter nogle nye rammer for vej- og trafikområdet på meget kort sigt. Det handler bl.a. om, at kapaciteten på vejene udnyttes maksimalt og at sikkerheden vil blive forbedret væsentligt, fordi den menneskelige faktor bliver reduceret. Udfordringen er, at investeringerne på trafikområdet i broer og veje normalt har en lang tids-horisont, mens ændringerne kommer hurtigt. Det øger risikoen for fejlinvesteringer.

Parkering er blot én dimension i teknologiudviklingen. Den selvkørende bil kan sætte dig af, hvor du bor og så selv finde vej til en p-plads. Det kan give bedre byrum og uderum, der hvor vi bor. Aarhus Kommune og Realdania har investeret et trecifret millionbeløb i et nyt og automatiseret p-anlæg, hvor bilen afleveres i en



elevator og så parkeres af systemet. Systemet er meget pladsbesparende, men med de selvkørende bilers muligheder er det måske ikke den mest optimale investering, lød budskabet fra Jens Peder Kristensen, der også forudså, at letbaner kan blive overflødiggjort af nye bustyper med eget spor, som bl.a. Volvo er langt fremme med.

## En ny dagsorden

Indlægget om førerløse biler blev godt modtaget på vejforum og var en øjenåbner for mange; det fremgår klart af de kommentarer som konferencedeltagerne har givet.

”Åbningsindlægget om fremtidens biler blev taget rigtigt godt imod af deltagerne på Vejforum 2014 og vi vurderer, at fremtids-scenarierne og ny teknologi er vigtige emner som vi skal prioritere højt på Vejforum i de kommende år,” siger sekretariatschef Jens E. Pedersen, Vejforum.

# Viadania på Vejforum

**Vejforums repræsentantskab havde besluttet, at der skulle være mere fokus på ledelse på Vejforum 2014. Viadania greb changen og havde på Vejforum 2014 taget initiativ til en ledelsessession med fokus på rekruttering. Og 90 tilmeldte viste, at der er en stor målgruppe for ledelsestemaet.**

På ledelsessessionen præsenterede VEJ-EU og Viadania analysen ”Rekruttering af ingeniører til infrastrukturområdet”. Poul Sørensen, Cowi, fremlagde resultaterne, der bl.a. viser, at lederne på vej- og trafikområdet forventer øget konkurrence om ingeniører. Uden for hovedstaden og universitetsbyerne er der allerede nu visse vanskeligheder med at rekruttere ingeniører. Analysen viser også, at 25 % af de virksomheder, der har forsøgt at rekruttere ingeniører ikke er lykkedes. For 10 % har det været nødvendigt med et gen-

opslag for at få stillingerne besat.

Vejdirektør Per Jacobsen, perspektiverede behovet for Viadania. ”Samarbejdet er nødvendigt, ikke for at løse alle problemer, men som et eksempel på hvordan vi kan samarbejde på nye måder, og som et instrument til at hjælpe os alle sammen med få tiltrukket nye spændende fagfolk til sektoren”, lød budskabet fra Per Jacobsen. Læs mere om analysen og ledelsessessionen på [www.vej-eu.dk](http://www.vej-eu.dk)

# Generalforsamling i Asfaltindustrien

Asfaltindustriens årlige generalforsamling og medlemsdag blev afholdt den 12. marts i Josty's smukke lokaler på Frederiksberg.

Den årlige netværksdag i Asfaltindustrien blev traditionen tro afholdt efter det sædvanlige koncept. Først medlemsmøde, så generalforsamling og til sidst festmiddag.

## Medlemsmøde

På medlemsmødet fortalte Curt LiliGREEN, sekretariatschef, Boligøkonomisk Videncenter om strukturelle forskydninger i bosættelse og produktion og gjorde sig i den forbindelse også nogle betragtninger om omfanget af persontransport og infrastrukturinvesteringer.

Curt LiliGREEN kunne bl.a. konstatere, at den stigende urbanisering øger efterspørgslen efter flere boliger i de store byer, hvilket samtidig øger behovet for en bedre udnyttelse af pladsen. Af særlig interesse for asfaltfolket fastslog han også, at mens det danske bruttonationalprodukt er fordoblet siden 1972, er vejinvesteringerne i samme periode faldet.

## Generalforsamling

Bestyrelsen blev genvalgt på generalforsamlingen og Hans Oluf Krog, adm. dir Colas Danmark A/S, fortsætter som bestyrelsesformand.



Af Uno Helk

God stemning på Asfaltindustriens generalforsamling.

I sin beretning konstaterede bestyrelsesformand Hans Oluf Krog, at 2014 var en "grønt asfaltår" i to betydninger. Dels var der milde og grønne vintre såvel ved årets begyndelse som ved dets afslutning, hvilket havde bidraget til en relativ høj asfaltproduktion på godt 3,7 mio. tons. Og dels formåede branchen igen at holde en ret høj genbrugsprocent i asfaltproduktionen, hvilket er positivt for samfundet, kunderne og branchen selv.

Sluttelig blev der budt velkommen til to nye medlemmer af foreningen. De to nye medlemmer er V. Løwener A/S og Daluiso A/S. ■



## Asfaltudlægger

- Speciale i opbygning af lastbiler til asfalt- og grusudlægning.
- Stort knowhow indenfor disse køretøjer.
- Opbygger egne biler og andre specialopbygninger.
- Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker.

KONTAKT Kudsk & Nissum  
for en demonstration

**Kudsk & Nissum<sup>A/S</sup>**



Vojensvej 7, 6500 Vojens · Tlf.: 74541292  
mail@kudsk-nissum.dk · www.kudsk-nissum.dk

# Fælles ansvar for sikkerheden ved vejarbejder

Høj fart og anden hensynsløs kørsel forbi vejarbejder opleves som en af de største arbejdsmiljøudfordringer i vejbranchen. Ansvaret for vejarbejdernes sikkerhed på vejen fordeles i arbejdsmiljøloven hos både entreprenør, bygherre og projekterende, men i praksis oplever entreprenørerne ofte, at de er alene med opgaven.

## Arbejdsmiljølovens tredeling af ansvar for sikkerhed og sundhed ved vejarbejder

Det er arbejdsmiljøloven, der sætter rammerne for sikkerheden for de, der er beskæftigede ved vejarbejder. I arbejdsmiljøloven og tilhørende bekendtgørelser fordeles ansvaret for vejarbejdernes sikkerhed mellem projekterende, bygherre og entreprenør.

Den, der projekterer en opførsel eller ændring af en vej, skal således sikre, at entreprenøren kan udføre projektet i overensstemmelse med arbejdsmiljøloven. Det betyder konkret, at projekterende allerede i planlægningsfasen skal tage stilling til, hvorledes arbejdet kan udføres sikkert.

Bygherre skal efter loven også medvirke til, at entreprenøren kan udføre arbejdet sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Det betyder f.eks., at det i udbudsmaterialet skal fremgå, hvorledes de enkelte arbejder eller arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden, så arbejdet kan foregå sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Entreprenøren tildeles i arbejdsmiljøloven en lang række pligter om almindelige arbejdsmiljøforhold, men entreprenøren har efter loven også pligt til at sikre, at bygherres arbejdsmiljømæssige tiltag for de beskæftigede virker efter hensigten.

## Vejregler som redskab til at sikre arbejdsmiljøet ved vejarbejder

Med de nye vejregler om afmærkning af vejarbejder fra 2013 har de tre aktører fået et redskab til at håndtere de overordnede krav i arbejdsmiljølovgivningen.

Bekendtgørelsen om afmærkning af vejarbejder introducerer otte beskyttelsesniveauer og tilhørende sikkerhedsforanstaltninger, som har til formål at beskytte vejarbejdere, og der stilles i bekendtgørelsen krav om, at



Afmærkningsplanen ved vejarbejder er et fælles ansvar for bygherre, projekterende og entreprenør.

der foreligger en plan for afmærkning af vejarbejdet med beskrivelse af de valgte beskyttelsesniveauer inden vejarbejdet kan sættes i gang. Det fremgår dog ikke af bekendtgørelsen, hvem der har ansvaret for at udarbejde afmærkningsplanen – kun at vejmyndigheden skal godkende den.

## Afmærkningsplanen er et fælles ansvar

I praksis er det ofte entreprenøren, der udarbejder afmærkningsplanen og efterfølgende får den godkendt af vejmyndigheden. Dette er ikke rimeligt. For at sikre et mere fælles ansvar for afmærkningsplanen vil vi derfor opfordre projekterende og bygherre til allerede i planlægningsfasen at bruge de redskaber som findes i vejreglerne i form af beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger. ■



# Fælles kamp for nye kræfter til asfaltbranchen

**Viadania åbner ingeniørstuderendes øjne for de mange spændende jobmuligheder i vej- og trafiksektoren. Nu støtter de seks asfaltproducerende medlemmer af Asfaltindustrien aktivt det tværsektorielle samarbejde med bl.a. praktikpladser.**

Danske asfaltvirksomheder går helhjertet ind i kampen for at tiltrække unge ingeniører til vej- og trafiksektoren. Alle branchens seks producenter har nu meldt sig som aktive medlemmer af Viadania, et samarbejdsforum, der arbejder målrettet for at tiltrække kompetente fagfolk til branchen.

– Det giver gennemslagskraft, at vi står sammen om at sætte fokus på karrieremulighederne i en dynamisk og i disse år ekspanderende branche, siger Jette Madsen, der er HR-chef i Munck Gruppen og Asfaltindustriens repræsentant i Viadania's styregruppe.

Viadania forener offentlige og private kræfter med det mål at stimulere tilgangen af kompetencer til vejsektoren. Det sker blandt andet ved at skabe praktik- og traineepladser hos entreprenører, rådgivende virksomheder, i Vejdirektoratet og i kommunerne, forklarer Jette Madsen.

– Vi har et rigtig godt samarbejde med de tekniske uni-

versiteter og erhvervsuddannelser, og producerer også undervisningsmateriale til folkeskolen for mere bredt at stimulere interessen for naturfaglige fag. Kurven går opad, og flere får kig på en branche, som ellers ikke har tradition for at pege på sig selv. ■

Af Mette Bender



Christina Palm Toft (nummer to fra højre) er blandt de unge ingeniører, der har fundet en spændende karriere i asfaltbranchen. Hun er i dag entrepriseder i Munck Asfalt og arbejder her på et stort lufthavnsprojekt i Dhaka, Bangladesh. Foto: Munck Gruppen a/s.

## Stærke mærker, innovativ teknologi, lokal kundeservice

– mere succes  
på pladsen

Wirtgen Group er via sit netværk nærværende som lokal partner. Ved salg af maskiner, anvendelsesrådgivning, originale reservedele eller mobil på-stedet-service - vore afdelinger hjælper Dem i enhver henseende.

**Wirtgen Denmark A/S**  
 Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia  
 Telefon 0045 7556 3322  
 E-mail: wirtgen@wirtgen.dk



Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg. Fra venstre ses: André Breindahl, 3F, Henning Laursen, NCC Roads, Preben Bech, 3F, Benny Vangsgaard, 3F, Helle Lyngby, Colas Danmark og Trine Leth Kølby, Asfaltindustrien.

# Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg er kommet godt fra start

Asfaltindustriens Miljøudvalg er gået sammen med 3F om at styrke samarbejdet om arbejdsmiljø i asfaltbranchen ved at i fællesskab identificere udfordringer og sætte gang i projekter og kampagner.

Af Trine Leth Kølby

Asfaltindustriens Miljøudvalg og 3F gik tidligere på året sammen om at genaktivere et branchefælles arbejdsmiljøudvalg. Udvalget var samlet for første gang den 27. januar, hvor mange spændende idéer kom på bordet og tre idéer blev udvalgt til gennemførelse i 2015 med finansiering fra Asfaltindustriens Udviklingsfond.

## Ned med farten

Høj fart og anden hensynsløs kørsel forbi vejarbejder er fortsat en af de største arbejdsmiljøudfordringer i branchen. Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg har derfor besluttet, at det er tid til at planlægge en ny landsdækkende kampagne, som skal være klar til sæsonstart i 2016.

Udvalget arbejder for at kampagnen kan udføres i samarbejde med Vejdirektoratet, og har i første omgang fået penge til at få udført en forundersøgelse.

## Forebyggende indsats for hensynsfuld kørsel – fokus på gode vaner hos nye bilister

Udvalget har desuden valgt at gå efter at få indprentet gode vaner hos de nye unge bilister, der kommer til hvert år. Udvalget starter med en tur på skolebænken for at lære at kommunikere effektivt til og med forskellige målgrupper – forhåbentlig til gavn for både dette og andre kommende projekter.

## Fokus på nær-ved ulykker i eksisterende arbejdsmiljøkampagne

Som noget nyt har udvalget valgt, at den årlige arbejdsmiljøkonkurrence "Danmarksleder i Arbejdsmiljø" skal have et tema, som holdene kan konkurrere indbyrdes om. Årets tema bliver nær-ved ulykker, og der skal konkurreres om hvem, der har den bedste idé til hvordan viden fra disse hændelser kan give værdi i hverdagen. Den bedste idé belønnes med en julefrokost til hele holdet. Mere information om kampagnen og konkurrencen kommer i sensommeren. ■





Sidste frist  
for bidrag er den  
25. maj 2015

2.-3. december 2015 på Hotel Nyborg Strand

# Bidrag til vejforum 2015

**VEJENS KVALITETER - UNDER FORANDRING**

Ledelsestema: Borgeren som aktør – ledelse af frivillighed

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Den afholdes for 15. gang på Nyborg Strand. Her har du mulighed for at præsentere den nyeste viden og dine praktiske erfaringer for hele den danske vejsektor.

Se emnerne og læs mere på [www.vejforum.dk](http://www.vejforum.dk)

Tilmelding sker på [www.vejforum.dk](http://www.vejforum.dk)





# Fortsat gang i statsvejene

Takket være et "grønt" asfaltår og god aktivitet på Vejdirektoratets veje nåede asfaltproduktionen i Danmark op på godt 3,7 mio. tons i 2014.

Af Uno Helik

## Nu er alle tons med

Asfaltindustrien har for nylig udsendt asfaltstatistikken for 2014, der som følge af Skanska's indlemmelse i henholdsvis Colas Danmark og Munck Asfalt i starten af 2014 for første gang i mange år omfatter tal for hele asfaltmarkedet i Danmark.

I alt landede asfaltproduktionen på godt 3,7 mio. tons i 2014. Dette er nogenlunde på niveau med den opgjorte produktion for 2011, som dog ikke indbefattede asfaltproduktionen fra Skanska.

## De sidste 10 års produktion

Udviklingen i asfaltproduktionen blandt Asfaltindustriens medlemmer i perioden 2004 til 2014 er vist i figur 1 og 2.

Asfaltproduktionen er opdelt efter kunde-grupper i et grupperet søjlediagram i figur 1 og efter asfalttyper i et stablet søjlediagram i figur 2.

Kunde-grupperne omfatter Staten (Vejdirektoratet), amterne (til og med 2006), kommunerne og øvrige (primært stats- og lufthavne samt private virksomheder, grundejerforeninger, landbrugssektoren og andre).

Asfalttyperne er opdelt i grusasfaltbeton (bærelag), asfaltbeton (slidlag), pulverasfalt (slidlag) og andre asfalttyper. Sidstnævnte fylder generelt forsvindende lidt i det samlede billede.

## Asfaltgenbrug på niveau med sidste år

Asfaltfirmaerne har de senere år fokuseret ekstra meget på at øge anvendelsen af gamle nedknuste asfaltbelægninger i ny varmblandet asfalt. Denne satsning er både til gavn for miljøet og samfundsøkonomien.

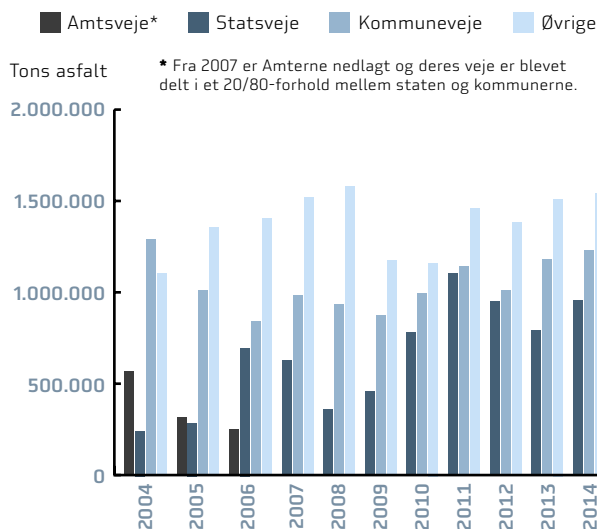
Indsatsen er i høj grad lykkedes og i 2014 blev der tilført godt 700.000 tons gamle nedknuste asfaltbelægninger i ny varmblandet asfalt, hvilket er et historisk højt tal. I samme åndedrag må man dog også konstatere, at den stigende anvendelse af asfaltgenbrug i ny varmblandet asfalt, som vi har været vidner til igennem de senere år, flader noget ud i 2014. Asfaltgenbruget udgjorde således 19% af totalproduktionen i både 2013 og 2014.

## Bevar fokus på genbrug

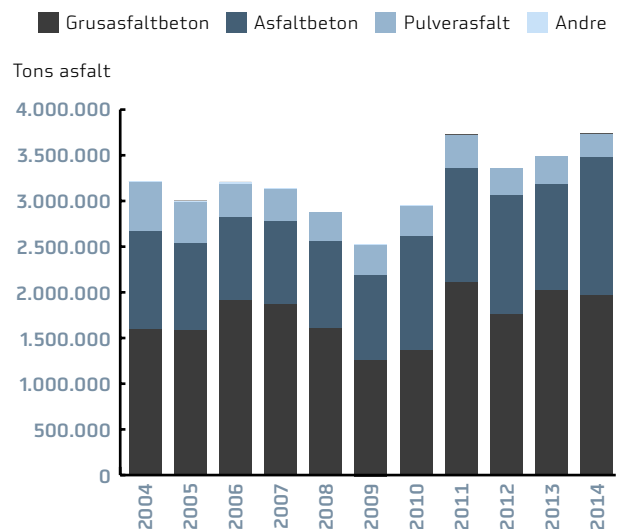
Sideløbende er bjerget af anvendelige gamle værdifulde asfaltbelægninger på asfaltfabrikkerne rundt omkring i landet vokset med næsten 100.000 tons fra 2013 til 2014.

Det gælder således for alle spillere inden for vejområdet om fortsat at holde fokus på øget anvendelse af asfaltgenbrug, da dette er en win-win situation for samfundet til gavn for både miljøet og økonomien. Heldigvis giver Vejreglerne mulighed for, at man kan anvende mere genbrug end man gør i dag. ■

FIGUR 1 Asfaltproduktion 2004-2014  
Opdelt efter kunde-grupper



FIGUR 2 Asfaltproduktion 2004-2014  
Opdelt efter asfalttyper



Note til figurer: Fra 2014 omfatter opgørelsen hele asfaltmarkedet i Danmark. I perioden 2004-2013 er tal for Skanska Asfalt ikke med.

DEN 16.  
SEPTEMBER  
2015

SæT X

## TEMADAG OM FUNKTIONS- KONTRAKTER

De første 15 årige funktionskontrakter for kommunale vejnet fra starten af 00'erne begynder at udløbe i de nærmeste år.

For at samle op på erfaringerne herfra – både godt og skidt – arrangerer Vejregelgruppen for funktionskontrakter, Kommunernes Landsforening og Asfaltindustrien i fællesskab en temadag om funktionskontrakter

**Onsdag den 16. september 2015**

i HUSET (tidl. Byggecentrum) i Middelfart. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen den dag.

Der vil snart blive udsendt en officiel invitation til og program for temadagen.

Målgruppen for temadagen er først og fremmest vejingeniører/teknikere i kommuner, rådgivende firmaer og asfaltentreprenører.

## Mindeord: Jørgen la Cour

Tidligere direktør i Asfaltindustrien Jørgen la Cour afgik efter lang tids sygdom ved døden i hans hjem i Australien den 13. december 2014. Han blev 82 år.

Jørgen la Cour var direktør for Asfaltindustrien fra 1977 til 1996. Han førte Asfaltindustrien sikkert igennem en periode, hvor man i begyndelsen primært håndterede tekniske problemstillinger til med tiden også at tage mere aktivt del i samfundsdebatten om vejenes store betydning for samfundet. Sidstnævnte gav sig specielt udslag i hans store engagement ved dannelsen af Dansk Vejforening i 1989.

Jørgen la Cour håndterede også på bedste vis de store miljøudfordringer asfaltindustrien skulle tage hånd om fra specielt slutningen af 1980'erne og op igennem 1990'erne.

Han havde også en meget stor interesse for kunst og var bl.a. med til at stifte Foreningen Stentrykkes Venner i 1994.

*ÆRET VÆRE HANS MINDE*

## Dag-til-dag levering af lagerførte pneumatiske komponenter



### SIKKERHEDSFILTER

– Hold vand, snavs og olie væk fra tryklufften.



### PNEUMATISKE VENTILER

– Der kan klare belastningen i det hårde miljø.

**AVS**

### AVS Danmark ApS

Skelvej 18  
DK-2640 Hedehusene

Tel. +45 46 56 43 43

Fax +45 46 59 01 43

mail@avsdanmark.dk

www.avsdanmark.dk

Hvor kravene er størst

## Tal med os om Nynas Endura

Hvis du står overfor at skulle designe en asfaltafslasning, som kan klare de skrappeste forhold, så kom med udfordringen til os. Vi kan fortælle om, hvordan vi har benyttet vores stærkeste bindemiddel, Nynas Endura, til krævende opgaver over hele Europa og finde frem til det rette design ud fra dine behov. Vil du vide mere? Se på [nynas.com/endura](http://nynas.com/endura)

HAVNEAREALER ■ LUFTHAVNE ■ ALLE TUNGT BELÅSTEDE TRAFIKAREALER