

ASFALT

VORE VEJE

NR. 3 SEPTEMBER 2013

ASFALT OG KUNST

Kunstnerduoen YUNRUBIN benytter sig af asfalt, når de skaber stedspecifik kunst.

KOMMUNEVALG 2013

Op til kommunevalget arrangerer Asfaltindustrien en række valgmøder, der sætter fokus på de nedslidte kommuneveje. Som optakt til møderne svarer ni kommunalpolitikere ASFALT på, hvad de vil gøre for at rette op på kommunevejene.

Leder 03

Husk vejene ved valget. 04

Enquete - 3 spørgsmål til ni kommunalpolitikere 05

Asfalt som kunst. 10

Rekordmange nye vejasfaltører 14

Tunge gyllekøretøjer kan ødelægge svage kommuneveje 16

Dansk Vejforening er klar til grøn omstilling 18

Noter 19



Hvad vil kommunalpolitikerne gøre for at rette op på kommunevejene?



YUNRUBIN bruger asfalt til at skabe kunst.



Tunge Gyllekøretøjer kan nedbryde kommunale veje.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
 Åstrupvej 19
 6100 Haderslev
 Telefon. 7322 5050
 Telefax. 7322 5000
 www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
 Fabriksparken 40
 2600 Glostrup
 Telefon. 4598 9898
 Telefax. 4583 0612
 www.colas.dk

**Dansk Overflade-
 behandling I/S**
 Rugårdsvej 206
 5464 Brenderup
 Telefon. 6444 2533
 Telefax. 6444 2507
 www.dob.dk

A/S Dansk Shell
 MIKADO HOUSE
 Rued Langgaards vej
 6-8, 5.
 2300 København S
 Telefon. 3337 2000
 Telefax. 3337 2900
 www.shell.com

Emineral a/s
 Nefovej 50
 9310 Vodskov
 Telefon. 9654 1050
 Telefax. 9654 1054
 www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
 Tigervej 12-14
 4600 Køge
 Telefon. 5836 0099
 Telefax. 5836 1099
 www.eurostar.as

Guide-lines A/S
 Østre Allé 6
 9530 Støvring
 Telefon. 7030 0033
 www.guide-lines.dk

Lemminkäinen A/S
 Nørreskov Bakke 1
 8600 Silkeborg
 Telefon. 8722 1500
 Telefax. 8722 1501
 www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
 Gugvej 150
 9210 Ålborg SØ
 Telefon. 9635 2950
 Telefax. 9635 2959
 www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
 Toftegårdsvej 18
 5800 Nyborg
 Telefon. 6331 3535
 Telefax. 6331 3536
 www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
 Fuglesangsallé 16
 6600 Vejen
 Telefon. 7996 2323
 Telefax. 7996 2324
 www.asfalt.dk

Nynas A/S
 Lyngbyvej 20
 2100 København Ø
 Telefon. 3915 8080
 Telefax. 3915 8085
 www.nynas.com

Pankas A/S
 Rundforbivej 34
 2950 Vedbæk
 Telefon. 4565 0300
 Telefax. 4565 0330
 www.pankas.dk

Total Danmark A/S
 Birkedam 14, 1. tv.
 6000 Kolding
 Telefon. 7552 9544
 Telefax. 7550 2959
 www.bitume.total.com

Wirtgen Danmark A/S
 Taulov Kirkevej 28
 7000 Fredericia
 Telefon. 7556 3322
 Telefax. 7556 4633
 www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS
 VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uenigheder.

Læs mere på:
 www.asfaltindustrien.dk



Har man én gang prøvet at køre på en strækning med støjdæmpende asfalt, er man jo heller ikke i tvivl om, at vi her har fat i noget af det rigtige.

Vejen til et bedre miljø

Der er mange ting i vores samfund, som vi tager for givet, og først når de går i stykker, eller ikke længere er der, finder vi ud af, hvor stor betydning de har. Det gælder i høj grad for vejnettet. Som transportminister er jeg opmærksom på, at rigtig mange danskere er afhængige af deres bil, for at få hverdagen til at hænge sammen. Lige som erhvervslivet også er afhængige af et godt, sammenhængende vejnet.

For mig er det dog vigtigt, at der er et godt, attraktivt alternativ til bilen og at vi vælger de bedste løsninger for klima og miljø. Og heldigvis er både bilerne og vejene da også over årene blevet mere miljørigtige.

For det er jo heldigvis sådan, at miljørigtige og bæredygtige løsninger vinder frem mange steder, også i asfaltindustrien. Har man én gang prøvet at køre på en strækning med støjdæmpende asfalt, er man jo heller ikke i tvivl om, at vi her har fat i noget af det rigtige. Særligt i de store byer, hvor mennesker ofte bor ud til trafikkerede veje, forbedrer den støjdæmpende asfalt vores livs kvalitet.

Der er i det hele taget mange eksempler på nye løsninger, der tager større hensyn til klima, arbejdsmiljø og CO₂ udledning. Det gælder f.eks. asfaltbelægninger, som kan udlægges ved lavere temperaturer eller belægninger, hvor man anvender vand i stedet for traditionelle opløsningsmidler.

De miljørigtige løsninger bør tænkes ind allerede i planlægningsfasen, så vi minimerer spredningen af forurening fra vejene. Men også undervejs i byggeriet, hvor Vejdirektoratet f.eks. genbruger bygningsmaterialer i asfalten eller i de underliggende lag. Jeg lægger vægt på, at vi tænker miljø og bæredygtighed ind i hele vejens "livsforløb".

Vejene er en betydningsfuld del af vores infrastruktur, ikke kun for bilisterne, men også for de mange, som kører med bus eller cykler. Vi skal derfor vedligeholde vejene godt, og vi skal vælge løsninger, som passer bedst muligt på vores klima og miljø. Det arbejde håber jeg, at Asfaltindustrien også fremadrettet vil bidrage til.



Af transportminister
Pia Olsen Dyhr

Asfaltindustrien er glad for, at ministeren i sin travle tiltrædelsestid prioriterer at tage imod invitationen til at skrive lederen i branchens blad og vi ser frem til det gode samarbejde.

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk:
Datagraf Communications
Forside: Asphalt Stripes, Sønderstrand,
Aabenraa. Foto: ©Yunrubin
Oplag: 2.000

HUSK VEJENE VED VALGET

Løfterne sidder løsere før end efter et valg. Derfor har Asfaltindustrien op til det kommende kommunevalg arrangeret valgmøder, der sætter spot på det nedslidte kommunale vejnet. En række af de deltagende politikere besvarer på de næste sider vigtige spørgsmål.

Af Mette Bender · Fakta: Jonas Wermuth

Valgmøder og enquete

Kommunevalget nærmer sig med hastige skridt. Virksomhederne i Asfaltindustrien har planlagt en ekstraordinær indsats med det mål at sætte fokus på det økonomiske efterslæb på kommunernes vejnet.

Det sker dels gennem valgmøder landet over i de kommende måneder og dels gennem en politisk enquete eller spørgerunde. På de næste sider svarer ni kommunalpolitikere på, hvad de vil gøre ved efterslæbet, og hvordan de ser byrådenes forpligtelser.

– Ideen er at motivere politikere til at tage stilling og meget gerne afgive konkrete løfter, forklarer Jonas Wermuth, som er ansat i Asfaltindustrien og har stået for koordinationen af arrangementerne.

– Vi ønsker ikke at pege fingre. Hverken af politikere eller embedsmænd. Vi ønsker en positiv dialog om, hvordan vi får has på efterslæbet og lappet hullerne, siger Anders Hundahl, direktør i Asfaltindustrien.

Veje tiltrækker vækst

En række ildsjæle fra Asfaltindustrien har sammen med Arbejdsgruppen for PR og Kommunikation, arrangeret valgmøderne, der foregår i september, oktober og november.

– På møderne går vi efter den positive tilgang, at god kommunal infrastruktur giver øget fremkommelighed, der igen giver vækst, arbejdspladser og penge, siger Anders Hundahl.

Han påpeger, at velholdte veje også er sikre veje.

– Ordet er naturligvis frit på møderne. Jeg er glad for den store opbakning, som politikerne giver os ved at stille op. Vi er stolte over på denne måde at kunne bidrage til den demokratiske proces.

Lokalpolitikere fra både rød og blå blok deltager. Også lokale journalister, repræsentanter for erhvervslivet og andre interessenter er inviterede. Asfaltindustrien håber at se blandt andre 3F, Business Danmark, DTL, Danske Anlægsentreprenører, CAD, DAF, FDM, KTC, Dansk Vejforening, ITS Danmark, DI, Vejdirektoratet og Sikre Veje.

– Vi håber, at de møder op og deltager i debatten. Dermed viser vi, at vejene tjener et fælles formål og gavner samfund og vækst på mange planer. ■

VALGMØDER OM VEJE I 9 KOMMUNER

Aarhus den 24. september kl. 13.00

i Dome of Visions på Aarhus Havn

Deltagerne er rådmand Bünyamin Simsek (V), Ango Winther (S), Jan Ravn Christensen (SF) og Niels Christian Selchau-Mark (C). Derudover vil der være et oplæg fra fremtidsforsker Jesper Bo Jensen.

Aalborg den 1. oktober kl. 16.00

hos Colas i Nørresundby

Deltagerne er rådmand Mariann Nørgaard (V) og Tina Staun Sørensen (S).

Middelfart den 8. oktober kl. 16.00

i Brenderup Forsamlingshus

Deltagerne er borgmester Steen Dahlstrøm (S) og Niels Bebe (V).

Næstved den 9. oktober kl. 16.00

på Hotel Kirstine

Deltagerne er borgmester Carsten Rasmussen (S) og Karsten Nonbo (V).

Bornholm den 9. oktober kl. 17.00

i Bilhuset i Rønne

Deltagerne er borgmester Winni Grosbøll (S), Steen Colberg Jensen (V), Bente Johansen (B), Leif Olsen (SF) og Kirstine van Sabben (C).

Silkeborg den 23. oktober kl. 16.00

hos Lemminkäinen

Deltagerne er borgmester Hanne Bæk Olsen (S), Hans Okholm (SF), Frank Borch Olsen (C) og Steen Vindum (V).

Lejre den 23. oktober kl. 16.00

i Kirke Saaby Forsamlingshus

Deltagerne er Flemming Damgaard Larsen (V) og Martin Stokholm (S).

Nyborg den 7. november kl. 17.30

hos Munck Asfalt i Hjulby

Deltagerne er borgmester Erik Christensen (S), Jesper Trampedach (B), Knud Theil eller Thomas Laursen (SF), Kenneth Lundsager Muhs (V) og Carsten Kudsk (O).

Køge den 12. november kl. 17.00

på Havnekontoret i Køge Marina

Deltagerne er borgmester Marie Stærke (S) og Palle Svendsen (V).

LÆS MERE PÅ: www.asfaltindustrien.dk/kommunalvalg for nøjagtige adresser for valgmøder samt tilmelding.



3 SPØRGSMÅL TIL NI KOMMUNALPOLITIKERE

Her er den fulde ordlyd i de tre spørgsmål, som ni politikere fik tilsendt og besvarede.

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

De kommunale veje lider under et stort vedligeholdelseefterslæb, der samlet anslås til op mod 20 milliarder kroner. Hvad vil du – helt konkret – gøre, for at nedbringe efterslæbet i din kommune?

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Vejes værdi kan opgøres til en samlet kapital (asset management). En sådan årlig opgørelse i forbindelse med årsregnskab sikrer viden om kommunevejenes tilstand og danner dermed et godt grundlag for beslutninger. Hvordan vil du arbejde for at skabe viden om kommunevejenes tilstand til gavn for tekniske medarbejdere, kommunalpolitikere, borgere og erhvervsliv?

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Hvilke problemer på vejområdet skulle prioriteres først i den kommende tid, hvis det var op til dig?

ENQUETE – HVAD HAR DU TÆNKT DIG AT GØRE?

Her følger de ni kommunalpolitikeres svar på Asfaltindustriens tre spørgsmål.



1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

I kommunerne står vi løbende over for svære valg mellem vedligeholdelse, forebyggelse, behandling og den daglige levering af serviceydelser af høj kvalitet. Helt generelt er

det hensigtsmæssigt at fokusere så meget som muligt på vedligeholdelse og forebyggelse, fordi vi her har mulighed for at forbedre den løbende driftsøkonomi.

Omvendt er vi ikke interesserede i at levere dårligere serviceydelser eller ineffektive behandlingstilbud. I en tid, hvor økonomien er trængt, tror jeg, at det vigtigste er at holde igen med investeringer i nye større vejanlæg og til gengæld opjustere på vedligeholdelsen.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Aarhus Kommune har allerede nu en årlig vurdering af vejenes tilstand, og jeg ser ikke umiddelbart et behov for at bruge yderligere ressourcer på analyser frem for på konkrete projekter.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Jeg synes, at man skal bruge energi på at øge kapaciteten på det eksisterende vejnet gennem Intelligente Transport Systemer og på at få flere til at cykle eller anvende kollektiv trafik. Desuden bør man se nærmere på roadpricing, nu hvor betalingsringe er sat ud af spillet.

Herudover kunne man med fordel blive bedre til at skalere nye vejprojekter, så de ikke er overdimensionerede. Det gælder fx den kommende Marselistunnel i Aarhus, som er voldsomt overflødig i forhold til trafikmængden. Andre steder kunne vi med fordel være mere åbne overfor 2+1 veje.



MARIANN NØRGAARD
Venstre. Rådmænd for Teknik- og Miljøforvaltningen i Aalborg Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Aalborg Kommune fik i forbindelse med kommunalreformen næsten fordoblet længden af sit vejnet, primært med veje på land. Efterslæbet på vejnettet var ved sammenlægningen markant større i én af de tre mindre kommuner.

Som løsning på denne problemstilling valgte vi at indgå en funktionskontrakt, hvor størsteparten af vejene i åbent land i det pågældende område blev overdraget til en asfaltentreprenør. Herved fik vi hurtigt genoprettet vejenes tilstand.

I 2007 havde vi et efterslæb på omkring 250 millioner kroner, som i dag er nedbragt til omkring 200 millioner gennem målrettede investeringer i vedligehold. De seneste 5-6 år har vi for alvor fået øjnene op for nye kontraktformer, og jeg vil fortsat bede forvaltningen om nøje at overveje, hvordan vi får mest for pengene. Samtidig går vi efter bæredygtige løsninger.

Konkret vil jeg fortsætte mit politiske arbejde for at skabe bedre infrastruktur til Aalborg og hele regionen ved i det daglige aktivt at skabe samspil mellem offentlige og private aktører. Herved tror jeg, at vi får de bedste og mest langsigtede løsninger. Dybest set tror jeg, at forskellige kompetencer er påkrævede og skaber gode løsninger, når de bringes sammen i et godt mix.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Viden om vejenes tilstand sikres via planlagte tilsyn, hvor skader registreres og omregnes til skadespoint. Disse oplysninger findes allerede i vores vejforvaltningssystem, og på baggrund heraf er vi i stand til at træffe de rigtige beslutninger om, hvordan vi skal prioritere vores indsats på vejområdet.

Kendskab til vejenes tilstand opnås desuden gennem borgerhenvendelser, hvoraf mange i dag kommer ind via Aalborg Kommunes nye digitale selvbetjeningsløsning. De asfaltentreprenører, vi samarbejder med i de langvarige kontrakter, bidrager ligeledes til vores viden om vejenes tilstand.

I Teknik- og Miljøudvalget følger vi tilstanden på både stier og veje. Vi har stor interesse i at kende udviklingen i belægningsernes tilstand og i at kende skadespoints i hele kommunen. Rigtig mange af de henvendelser, man får som politiker inden for det tekniske område, handler om oplevelser, som borgerne har, når de transporterer sig på kommunens veje eller stier.

Vi ser det som en væsentlig opgave at sørge for, at der i kommunens budget afsættes økonomiske midler til at bevare vejkapitalen og helst give vejnettet en saltvandsindsprøjtning. Seneste nye tiltag er en tilstands- og komfortregistrering af kommunens cirka 600 fortove.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Det er højt prioriteret for mig, at store private og offentlige investeringer i arbejdspladser følges op af robuste investeringer i infrastruktur. Det ses i investeringsoversigten for de kommende år, hvor store vej-anlæg er indeholdt med det mål at betjene kommunens største industriområde ved Aalborg Havn samt det nye Universitetshospital. Her er tale om vejanlæg til henholdsvis 60 og 300 millioner kroner.



NIELS BEBE
Venstre. Formand for Teknisk Udvalg i Middelfart Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Jeg har som gruppeformand for Venstre foreslået byrådet i Middelfart Kommune at indgå i et offentlig-privat samarbejde (OPP) om renovering og vedligeholdelse af vore veje. Middelfart Kommune har et stort efterslæb på vedligeholdelse af veje og stier. Siden kommunesammenlægningen har vi brugt cirka 6 millioner kroner årligt til vedligeholdelse af veje og stier, men for blot at bevare standarden er der brug for cirka 15 millioner årligt.

I det nuværende byråd er der ikke flertal for et offentlig-privat samarbejde, og derfor har Venstre i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2014 foreslået dels en stor engangsinvestering og dels, at vi gennem årlige øgede bevillinger kommer op på normal standard for veje og stier.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Som politisk ansvarlig for kommunens veje, har jeg stort fokus på dette område, hvorfor jeg ved enhver mulig lejlighed påpeger problemet overfor politiske kolleger og borgere.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Den allerførste opgave er at få lappet hullerne i vejene og på cykelstierne – trafikikkerhed. Herefter en generel genopretning.



CARSTEN RASMUSSEN
Socialdemokraterne.
Borgmester i Næstved
Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Vi har i 2013 fundet ekstra 7,5 millioner kroner til ekstra slidlag på veje og cykelstier, så vi i 2013 bruger omkring 12,5 millioner kroner på asfalt i Næstved. Vi har dog arvet en kontrakt, der løber over 15 år, på vedligeholdelse af vejnettet i den gamle Fladså Kommune.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Vi får i Næstved hvert år lavet en rapport over vejenes tilstand, men i en tid hvor kommunen er presset på økonomien, er det svært at finde alle de penge, som vi burde, for at holde vejene i en god stand.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Når vi skal prioritere de penge, vi har til asfalt, så sker det i tæt samarbejde med de lednings-ejere, der skal grave i vejene, så vi får så meget ud af pengene som muligt, men det er klart, at nogle af vores mindre veje trænger til ny asfalt.



BENTE JOHANSEN
Radikale Venstre. Medlem
af Teknik- og Miljøudvalget i
Bornholm Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Lige nu sidder jeg og skal finde mere end 100 millioner kroner i besparelser på budgettet for 2014. Derfor kan jeg ikke helt konkret love at tilføre penge til asfaltkontoen.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Jeg vil arbejde for en kortlægning af vores veje og for, at der bliver udarbejdet en vedligeholdelsesplan, som er realistisk i forhold til den økonomiske virkelighed.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Vi har rigtig mange kilometer vej. Kan vi nedlægge nogen af dem? Kan vi beskytte nogle af vores mindre veje imod meget tung kørsel og på den måde forlænge deres levetid? Kan vi lave en mindre voldsom bekæmpelse af sne og is og på den måde undgå de mange reparationer efter hårde vintre, som vi har haft de sidste år?

Vi vil fortsætte med at vedligeholde slidlaget med skærver og flydende asfalt for på den måde at beskytte vejkerne lidt længere, end vi ellers vil være i stand til.



FRANK BORCH OLSEN
Konservative. Formand for
Vej- og Trafikudvalget i
Silkeborg Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Det er vigtigt, at efterslæbet i de enkelte kommuner bliver synliggjort, så de enkelte byråd kan forholde sig til udfordringen og udarbejde en strategisk plan for indhentning af efterslæbet. I Silkeborg har vi en strategisk plan for fx vedligeholdelse af rabatter, veje og cykelstier. Vi må dog fortsat erkende, at vejvedligeholdelse ikke er øverst på byrådets agenda. Reparation af veje bliver dyrere, des længere man venter. Et andet vigtigt aspekt er trafikikkerhed.

Vi har kørt en slags oplysningskampagne, der gjorde opmærksom på de mange penge, som byrådet på sigt sparer ved at holde vejene ved lige og gøre dem mere sikre. Der er traditionelt fokus på forebyggelse på områder som børn og ældre, men det betaler sig også at forebygge på vejområdet.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Også her handler det om, at de ansvarlige udvalg synliggør status under budgetlægningen for de enkelte år. En mulighed er at have status for vejene som årligt punkt på udvalgets dagsorden, således at udvalget mindst en gang om året gennemgår vejkapitalen og rapporterer til byrådet.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Her i Silkeborg vil vi prioritere en smidig infrastruktur omkring den motorvej, som er på vej. Vi skal bygge nye veje mellem motorvej og by, ligesom vi er nødt til at ændre på forholdene i centrum af byen. Silkeborg Kommune investerer derfor i de kommende år mindst 200 millioner kroner i nye veje.

FAKTA OM KOMMUNERNES VEJE

- Efterslæbet på vedligehold af de kommunale veje anslås til cirka 20 milliarder kroner.
- Kommunernes investering i vejvedligeholdelse er trods stigende trafikmængde faldet med 10-15 procent målt i faste priser siden kommunesammenlægningen i 2007, hvor kommunerne overtog amternes veje.
- Det vurderes, at CO₂-udledningen på de kommunale veje kan reduceres med mindst 50.000 tons årligt gennem ordentlig og moderne vejvedligeholdelse.



MARTIN STOKHOLM
Socialdemokraterne. Formand
for Udvalget for Teknik og
Miljø i Lejre Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Lejre Kommune er en kommune, hvor muligheden for at færdes sikkert på vejene er et must, idet landmanden og entreprenøren med hver deres maskiner og alle øvrige borgere alle er aktive brugere af vejene.

Konkret vil jeg arbejde for, at vejnettet i kommunen er trafiksikkert både for bilister og bløde trafikanter. Lejre Kommune gør en særlig indsats for løbende at udbedre den massive slidtage, som vejnettet udsættes for.

Der bruges 5,7 millioner kroner på vejnettet pr. år, men det burde måske i stedet være de 11,5 millioner kroner, som administrationen anbefaler som investering i fastholdelse af vejkapital. Det store spørgsmål og dilemma er: Hvor skal pengene tages fra? Skal vi spare på ældreområdet? Eller børne- ungeområdet?

Kommunen har overvejet at sætte vedligeholdelsen af vejnettet i udbud med kontrakt på mellem 10 og 20 år, men valgte muligheden fra, fordi vi gerne vil bevare frihed til at prioritere, hvad pengene skal bruges til.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Som nævnt er der allerede i Lejre Kommune stor fokus på vejenes

værdi. Kommunen gør en stor indsats for at vedligeholde vejnettet. Derudover gør lokale borgere opmærksom på problemstillinger, som de får øje på. Dermed har vi etableret en positiv dialog mellem vejnettets brugere og det kommunale system.

Vejnettet binder kommunen sammen på kryds og tværs, samtidig med at det forbinder kommunen med de omkringliggende kommuner. Derfor prioriterer vi vejene og deres værdi og har opmærksomhed på området på alle niveauer.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Jeg vil prioritere fortsat udbygning og etablering af cykelstier samt renovering af de vejstrækninger, der lider under de mange tunge vogne, der er følgen af Bane Danmarks renoveringsarbejde i og omkring Lejre Kommune.

Som landkommune er vi nødt til sikre, at de bløde trafikanter kan færdes i sikkerhed. Det gør vi fx med cykelstien på Ledreborg Alle, som ikke kun sikrer færdslen for lokale borgere, men også for eleverne på RTS Vilvorde eller gæsterne til Sagnlandet Lejre.

Hvalsø by har gennem en årække gennemgået forskellige renoveringsprojekter samt nybyggerier med dertilhørende tung trafik, og dette har sat sine tydelige aftryk i vejbelægningen. Trafikanterne manøvrerer dagligt på vejstrækninger, der er slidte og medtagne.

Dette problem har den kommunale bevågenhed, men vejnettet i Hvalsø by har været nedprioriteret på grund af følgerne af den tunge trafik af entreprenørmaskinerne, som fulgte med etableringen af tunnelen under banelegemet i Hvalsø by i samarbejde med Bane Danmark.



CARSTEN KUDSK
Dansk Folkeparti. Medlem af
Trafik- og Miljøudvalget i
Nyborg Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Vi har i vores kommune undersøgt, hvad det vil koste at få vejene op i en forsvarlig stand. Jeg vil gøre alt for, at vi prioriterer vores veje, inden vi laver store anlægsprojekter. Hvad nytter det med store kulturprojekter, når vejene hen til dem er i dårlig stand?

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Vi har fået lavet en analyse, og jeg vil gøre kommunen og dens borgere opmærksom på, at hvis vi ikke har veje i ordentlig stand, kan vi ikke skabe den vækst og fremgang, som vi ønsker.

Hvad hjælper det, at vi får turister, firmaer og tilflyttere til kommunen, hvis vi ikke kan tilbyde sikre og optimale veje? Så vil den store indsats hurtigt kunne være spildt.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Første prioritet vil være, at der ikke må være huller. Det næste vil være, at store hovedveje og veje med megen trafik skal være i optimal stand. Vi skal tænke på, at vejene fortæller, hvem kommunen er. En dårlig oplevelse på en vej kan hurtigt give en kommune et dårlig ry. Veje, der ikke er i optimal stand, kan desuden betyde højere omkostninger til reparation, fordi vejene er mere sårbare, når vinteren kommer.



MARIE STÆRKE
Socialdemokraterne.
Borgmester i Køge Kommune

1 *Hvad vil du gøre ved efterslæbet?*

Når vi sammenligner os med de kommuner, som vi normalt ligner, ser vi, at Køge Kommune har brugt langt mere på vejvedligeholdelse pr. indbygger. Det betyder ikke, at det er godt nok, men jeg synes, at vi allerede har brugt pænt af vores anlægsmidler på at vedligeholde vejene.

Fremadrettet har det desværre vist sig vanskeligt at finde penge til vejvedligehold, fordi der er mange andre områder, som vi også skal prioritere. Her tænker jeg ikke mindst på vej-anlæg, der skal kobles op på de store statslige og regionale beslutninger, som har indflydelse på Køge Kommune. Næmlig vejanlæg til den ny København-Ringstedbane og Region Sjællands Universitetssygehus. Alene disse investeringer beløber sig på op mod 30 millioner kroner over de næste tre år.

2 *Hvordan vil du arbejde for viden om vejkapital?*

Vi har i 2010 fået gennemgået vore veje af Vejdirektoratet, og den rapport vil være udgangspunkt for, hvor vi skal sætte ind, hvornår og med hvor mange penge.

3 *Hvilke problemer på vejområdet vil du prioritere?*

Sliddet på vore veje er stort, og de hårde vintre har ikke gjort det bedre. Huller i vejen udgør en sikkerhedsrisiko, så jeg ville klart prioritere genopretning af vore veje højest, hvis pengene var der til det.

Kommentar fra Troels Madsen, regionschef i Lemminkäinen

Troels Madsen er medlem af Asfaltindustriens Arbejdsgruppe for PR og Kommunikation og arrangør af valgmøderne i Silkeborg og Køge.

"Jeg ser overordnet tre typer af svar fra politikerne:

1. En del kommuner kender vedligeholdelseefterslæbet og prioriterer behovet for at indhente det og behovet for generelt at udvikle infrastrukturen.
2. En del kommuner kender vedligeholdelseefterslæbet, men prioriterer det ikke.
3. Nogle kommuner synes nærmest at lade stå til i forhold til vedligeholdelseefterslæbet og infrastrukturudviklingen og dermed samfundsudviklingen i deres kommuner.

Det er godt at se, at en del kommuner arbejder seriøst med at løse problemet med efterslæb, samtidig med, at infrastrukturudviklingen prioriteres. Vi må håbe at generelt borgerfokus samt kommunalvalget kan hjælpe de øvrige kommuner til også at prioritere efterslæbet.

Fremkommelighed, trafiksikkerhed og god infrastruktur danner grundlag for udvikling i kommunerne. Valget er dit!"

Kommentar fra Anders Hundahl, direktør i Asfaltindustrien

"Jeg bemærker mig, at politikerne på tværs af partifarve og geografi er enige i, at vi har en udfordring med vedligeholdelseefterslæbet på de kommunale veje. Jeg bemærker mig også, at deres begrundelse er, at kommunerne fattes penge.

Til det må jeg sige, at velholdte veje faktisk er billige veje forstået på tre måder:

1. For det første koster en hullet vej to til tre gange så meget at vedligeholde end en velholdt vej.
2. For det andet tiltrækker god infrastruktur, herunder velholdte veje, virksomheder og arbejdspladser til kommunen.
3. Og for det tredje er gode veje sikre veje, og sikre veje betyder færre udgifter til uheld og ulykker.

På den baggrund er jeg overbevist om, at de politikere, der bliver valgt her i november 2013, allerede i slutningen af deres valgperiode vil se, at en investering i infrastruktur og veje kommer godt igen."

ASFALT SOM KUNST

I august blev strandgæsterne på Sønderstrand ved Aabenraa mødt af et usædvanligt syn. I sandet var der placeret en række asfaltstriber der skabte en form for fodgængerfelt over sandet og ud i vandet.



Det er kunstnerduoen *Yunrubin* der står bag værket *Asphalt Stripes* de har skabt i forbindelse med Aabenraa Artweek 2013. *Yunrubin* blev dannet i november 2012 og består af Jonas Rubin og Joanne Pang Rui Yun.

Stor udfordring

At arbejde med asfalt har været en stor udfordring for *Yunrubin*. Dels er de ikke asfaltarbejdere og har ikke før arbejdet med asfalt, og dels har de derfor skullet lære en masse om hvad asfalt er og hvordan det så at sige opfører sig. Samtidigt har de ikke brugt asfalt traditionelt, men bevidst ladet siderne af asfalten være blottede, for på denne måde synliggøre materialet ved at hæve asfalten over det omgivende terræn.

Asfalt som koncept

Yunrubin arbejder med asfalt, ikke kun som et materiale til at forme skulpturelt som andre arbejder med ler, bronze etc. men i høj grad som et koncept.

Den omstændighed at asfalt er et materiale der primært bliver brugt som vejbelægning er vigtigt i forhold til hvilke associationer man får. At opleve værket med kroppen er en anden pointe for kunstnerduoen. Det er ikke meningen at man kun skal sanse værket visuelt, men helst interagere med værket ved at gå på og i mellem asfaltlinjerne.

Ideen er at vi skal forholde os til vejen, både som noget meget konkret og føleligt under vores fødder, samtidigt som det i en mere abstrakt forstand kan opfattes som noget der både forbinder og adskiller mennesker. Det kan være en udfordring at komme fra den ene side af vejen over på den anden side, samtidig med at en vej naturligvis gør det lettere at komme fra by til by, fra land til land.

Som regel er vi ikke særligt opmærksomme på hvilket materiale vi går på. Ud over at det kan være mere eller mindre hårdt, fast eller vådt er det de færreste der reflekterer over at der er et tykt lag lagt ud under deres fødder, der på det vertikale plan adskiller dem fra at træde direkte på jorden. Under normale omstændigheder er vejen nedsænket så den ligger i plan med den omgivende jordoverflade og opleves derfor ikke som en tredimensionel konstruktion.

Copenhagen Art Run

Yunrubin vil også i fremtiden benytte sig af asfalt til at skabe kunstværker. Det næste bliver til Copenhagen Art Run, hvor kunstnerduoen vil få vejen til at rejse sig vertikalt. ■

Læs mere om *Yunrubin* på www.yunrubin.com.



ASFALT SOM
KUNST





Invitation

4. – 5. december 2013 på NYBORG STRAND

Tilmelding åbner 16. september 2013

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Den afholdes for 13. gang på Nyborg Strand.

Hovedtemaet for Vejforum 2013 er "Vejen ud af krisen"

Se program og læs mere på
www.vejforum.dk

Vælg enkelt- eller deleværelse.

Alle enkeltværelser i Nyborg fordeles ved lodtrækning blandt dem, som senest den 30. september 2013 har valgt enkeltværelse. Alle deleværelser er på Nyborg Strand.

Se mere om værelserne på
www.vejforum.dk

Priser for deltagelse i Vejforum

1 dag	1.600,- kr.
2 dage	3.200,- kr.
Studerende	200,- kr.

Prisen dækker deltagelse i Vejforum og frokost. Desuden kan du bestille overnatning og deltagelse i festmiddagen.

Vælger du at bo på deleværelse er prisen 540,- kr. Et enkeltværelse koster fra 750 – 1.300 kr. afhængig af hotel.

Festmiddag 700,- kr.

Sidste tilmeldingsfrist 15. november 2013

De 28 nye vejasfaltører

- Martin Machon Kirkegaard, Munck Asfalt
- Kasper Weiss Nielsen, Lemminkäinen
- Henrik Lyngsøe, Munck Asfalt
- Johnny Iversen, NCC Roads
- Mark Larsen, Colas
- Dennis Pedersen, NCC Roads
- Dennis Aastrøm Larsen, NCC Roads
- Anders Kejlstrup, Skanska Asfalt
- John Pedersen, Munck Asfalt
- Peter Frank Kølle, Munck Asfalt
- Lasse Løgstrup Bach, Colas
- Lasse Lykkegaard Poulsen, Lemminkäinen
- Peter Klit Christensen, Colas
- Thomas Fiil Jensen, NCC Roads
- Erik Larsen, NCC Roads
- Brian Kofoed Knudsen, NCC Roads
- Lars Villekjær Laursen, NCC Roads
- Kenneth Stray, Munck Asfalt
- Christoffer Würtz, NCC Roads
- Kim Skjøtt Kristensen, Munck Asfalt
- Niels Sigfred Mauritzen, NCC Roads
- Carsten Bundgaard Pedersen, Lemminkäinen
- Joachim Pihl, Pankas
- Svend Aage Poulsen, Colas
- Mike Østergaard Nielsen, NCC Roads
- Chris Østergaard Nielsen, Munck Asfalt
- Jan Carl Andersen, Lemminkäinen
- Benjamin West Hansen, NCC Roads



Rekordmange nye vejasfaltører

Fredag den 16. august 2013 kunne asfaltbranchen fejre endnu et hold nye vejasfaltører. Forud for dette havde de gennemgået både teoriprøve og to praktiske prøver. I alt 28 elever fik overrakt uddannelsesbeviset i år, hvilket er det højeste antal siden vejasfaltøruddannelsen blev etableret for 20 år siden.

Af Karin Hammer

Dette års afsluttende prøve på vejasfaltøruddannelsen foregik som altid i uge 33 på Byggetek i Ulfborg ved Holstebro.

Højeste antal elever nogensinde

I forbindelse med dimissionen holdt prøvekoordinator John Iversen og uddannelsesleder på Byggetek Henning Thorsen taler og ønskede kursisterne tillykke med resultaterne af det flotte arbejde, mens uddannelseskonsulent Karin Hammer, Asfaltindustrien, overrakte gaver og eksamensbeviser.

I år var der ekstra grund til at glæde sig over flere ting. 2013-holdet af nye vejasfaltører er det største siden det første hold blev uddannet i 1995. Dernæst blev også en anden milepæl nået, idet det samlede antal af uddannede elever siden starten i 1995 nu er oppe på over 500.

Prøvens forløb

Prøven består af en dags prøver i teori efterfulgt af to dage med praktiske prøver.

På den ene af de to dage med praktiske prøver skal eleverne udføre en stor asfaltopgave, der indeholder både udlægning af GAB og slidlag, sætning af brønde, etablering af opkørsler samt maskin- og håndudlægning. Her skal eleverne demonstrere deres praktiske færdigheder inden for stort set alle områder af asfaltudlægning.

På den anden dag med praktiske prøver skal eleverne udføre en traditionel entrepre-

nøropgave i form af etablering af et stykke vej med udgravning, bundsikring og stabilt grus, sætning af rendestensbrønd samt udførelse af 5 løbende meter fortov med kantsten, chaussésten og fortovsfliser.

Bedømmelse

Under prøven blev eleverne bedømt af 6 skuemestre, der var udpeget af henholdsvis Asfaltindustrien og 3F. Ved dette års prøve bestod skuemesterholdet af Henning Johansen (Horsens Kommune), Bo Sandager (Lemminkäinen), Lars Vester (NCC), Jens Martin Clemmensen (NCC), Henning Folmer Nielsen (Colas) samt Kaj Helge Knudsen (NCC).

Det overordnede ansvar for hele prøveforløbet havde prøvekoordinatorer Mogens Nygaard Hansen (Kommune Teknik København) og John Iversen (Munck Asfalt).

Vejasfaltøruddannelsen

Det er Fagforbundet 3F og Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening, der i fællesskab driver Asfaltbranchens Fællesudvalg, AFU. Det er AFU, der udvikler kurser og efteruddannelse til asfaltbranchens ansatte, ligesom AFU har ansvaret for vejasfaltøruddannelsen.

Vejasfaltøruddannelsen blev etableret i 1993 som et samarbejde mellem arbejdsgivere og arbejdstagere i asfaltbranchen. Initiativet blev taget for at opkvalificere branchen i takt med stigende krav til vejentreprenører. ■

AVS Danmark har løsninger til asfaltindustrien:

Sikring af trykluftkvalitet

Dæmpning af trykluftstøj

Specialpneumatik til hårde miljøer

Filterrensnings komponenter og systemer

Emissionsmåling og -overvågning

Procesventiler og aktuatorer



AVS Danmark ApS
Skelvej 18
DK-2640 Hedehusene
Tel. +45 46564343
Fax +45 46590143
mail@avsdanmark.dk
www.avsdanmark.dk



Asfaltfræsere med umættelig appetit på arbejde - tid til at sætte nye standarder



- Specielt ergonomisk betjeningspanel
- Hurtig af- og påmontering af transportbånd og fræservingler
- Brugerkomfort i særklasse

For mere information kontakt:
Henning Stampe, mobil 40 643 010
eller hs@loewener.dk

Få det perfekte udsyn både siddende og stående

V. Løwener A/S

Postboks 1330 • Smedeland 2 • DK-2600 Glostrup • Tlf. +45 43 200 300 • Fax +45 43 430 359

E-mail: vl@loewener.dk • www.loewener.dk

Servicecenter Stilling

Niels Bohrs Vej 31 C • 8660 Skanderborg • Tlf. +45 86 982 288





TUNGE GYLLEKØRETØJER KAN ØDELÆGGE SVAGE KOMMUNEVEJE

Trafikstyrelsens dispensation for kørsel med tunge gyllekøretøjer fra 2011 indarbejdes nu i færdselsloven.

Af Uno Helk

Fhv. Transportminister Henrik Dam Kristensen (S) bad før sommerferien Trafikstyrelsen om at udarbejde et forslag til ændring af færdselsloven med henblik på at fjerne usikkerhed om dispensationspraksis i kommunerne i relation til kørsel med tunge gyllekøretøjer på kommunevejene. Lovændringen vil medføre, at kommunerne kan tillade kørsel med tunge gyllekøretøjer med 10 tons akseltryk, som beskrevet i Trafikstyrelsens nuværende dispensation på området fra 2011.

Brev til Transportminister

Asfaltindustrien har skrevet til ministeren, at et så vigtigt erhverv som dansk landbrug fortjener de bedste rammebetingelser – herunder ordentlige veje og en velholdt infrastruktur, så de kan drive deres erhverv og skabe vækst og arbejdspladser i Danmark – ikke mindst i yderområderne.

Samtidig viser en rapport fra rådgivervirksomheden Grontmij dog, at øget akseltryk øger nedbrydning af især

små kommunale veje, der således bliver dyrere at vedligeholde (se ASFALT nr. 2/2012). Uanset om en vej ejes af kommunen eller drives af en entreprenør i en 15-årig funktionskontrakt, må en evt. lovændring derfor sikre, at der tilføres kommunerne eller entreprenørerne ekstra midler til at vedligeholde vejene der, hvor de tunge gyllevogne kører.

Svar fra Transportminister

I sit svar på Asfaltindustriens henvendelse skriver den nyudnævnte Transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) bl.a., at gyllekøretøjer med større totalvægt og akseltryk generelt ikke vil medføre en forøgelse af nedbrydningen for veldimensionerede veje. For så vidt angår statsvejnettet har Vejdirektoratet derfor accepteret, at der dispenseres til denne gyllekørsel på nærmere fastsatte vilkår.

Da ikke alle kommunale veje har samme standard som statsvejnettet, kan det efter omstændighederne medføre forøgelse af nedbrydningen af vejene og dermed forøgede vedligeholdelsesomkostninger for kommunen at tillade denne kørsel. Derfor er det i dag indsat som et vilkår i dispensationen, at den kommune, på hvis vejnet gyllekørslen skal ske, forudgående skal have accepteret kørslen.

Transportministeren understreger, at hun ikke ønsker at pålægge kommunerne øgede udgifter til vejvedligeholdelse.



delse, og det bør derfor også fortsat være en kommunal vurdering, om kørslen kan afvikles hensigtsmæssigt i de konkrete tilfælde.

Ændringen af færdselsloven fjerner usikkerheden om hvilket regelgrundlag, der gælder på længere sigt for kørsel med tunge gyllekøretøjer i relation til Trafikstyrelsens dispensation fra 2011.

Sluttelig anfører Transportministeren, at kommunerne får bemyndigelse til at tillade kørsel, som beskrevet i den nuværende dispensation, når den pågældende kommune finder belastningen af kommunens vejnet med gyllekøretøjer acceptabel. Når de nye regler bliver indført, og de gamle dispensationer dermed udløber, vil kommunerne derfor få ny lejlighed til at overveje i hvilket omfang, de vil tillade kørsel med de højere vægte.

Konsekvenser

Asfaltindustrien kan således konkludere, at Transportministeren på den ene side erkender at tungere gyllekøretøjer udgør en risiko for øget nedbrydning af små kommuneveje, men på den anden side ikke er indstillet på at kompensere kommunerne herfor.

Kommunerne bør derfor nøje overveje om man vil tillade kørsel med tunge gyllekøretøjer på vejene med evt. ekstra omkostninger til følge.

For de kommuner, der har en længerevarende funktionskontrakt med et privat asfaltfirma om vedligeholdelse af dele af kommunens vejnet vil en dispensation eller på anden måde grundlæggende ændrede forudsætninger for kørsel med tunge gyllekøretøjer indebære en meget stor ændring af rammevilkårene for at gennemføre vejvedligeholdelsen, hvilket i værste fald kan indebære, at en kommune påføres et muligt erstatningsansvar overfor sin asfaltentreprenør. ■



Totalleverandør af asfaltmaskiner



WIRTGEN DENMARK

Wirtgen Denmark A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia
 Telefon: 7556 3322 · Fax: 7556 4633 · Internet: www.wirtgen.dk · E-mail: wirtgen@wirtgen.dk

Dansk Vejforening er klar til grøn omstilling

Temaet for efterårssæsonen i dansk trafikpolitik blev for alvor skudt i gang i august med flere klima og miljø-udspil. Dansk Vejforening er med på at tage den grønne udfordring op.

Af Søren Bülow, Dansk Vejforening

To ministre spiller ud

I forbindelse med regeringsrokaden i sommers erklærede den nye transportminister, Pia Olsen Dyhr (SF) at den vigtigste opgave bliver at få "grønnet trafikken". Ugen efter var det minister for klima, energi og bygninger Martin Lidegaards (RV) tur til at spille ud med grønne initiativer på transportområdet. Bl.a. skal der på sigt mere bio-brændstof i tanken og miljørigtig kørsel bliver et undervisningstema i køreskolerne.

Dansk Vejforening har det som et af sine centrale formål at arbejde for at forbedre og udvikle vejnettet og vejtransporten. Vejforeningen er ikke blind for den grønne vinkel, og af den strategi for foreningens arbejde i de kommende år, som bestyrelsen fremlagde på generalforsamlingen i Carlsbergbyen i maj, fremgår det da også direkte, at miljøhensyn er en del af foreningens mission.

Faktisk er der et stort sammenfald imellem effektivisering af trafik og veje og så en indsats for et bedre klima.

Det har Dansk Vejforening derfor slået på i henvendelser til de to ministre.



Transportminister Pia Olsen Dyhr.



Foto: Carsten Snebjerg

Minister for klima, energi og bygninger Martin Lidegaard.

Husk også klimabidraget fra vejene

Overfor Klima-, energi- og bygningsministeren foreslår Dansk Vejforening, at klimaindsatsen ikke bare skal handle om grønnere køretøjer og transportadfærd, men også grønnere veje. Forsøg med energibesparende belægninger er fremhævet som et eksempel, fordi den formodede CO₂-besparelse er på størrelse med flere af de tiltag, som regeringens klima handlingsplan indeholder.

Her er der muligheder, Pia

I forhold til den nye transportminister har Dansk Vejforening også bakket op om den grønne omstilling, men samtidigt gjort opmærksom på, at den ikke bliver gratis. Der vil være behov for væsentlige investeringer i infrastrukturen, men med udsigt til en intens kamp om midlerne i en stram finanslov, er udgangspunktet ikke nemt.

Derfor har vejforeningen peget på uudnyttede potentialer indenfor offentlig-privat partnerskab som hidtil stort set ikke er blevet benyttet på vejområdet. ■

Du kan læse mere om Dansk Vejforenings synspunkter og forslag på klimaområdet på foreningens hjemmeside www.dv.dk.

Første BOMAG asfaltfræser i Danmark

Fræserfører Allan Jensen, NCC Roads A/S, har fået leveret den første BOMAG BM 500/15 asfaltfræser i Danmark.

Allan havde selvfølgelig sine betænkeligheder ved at skulle være den første i Danmark, som fik en BOMAG asfaltfræser, men Allan er ikke så bange for at prøve noget nyt, så han gik ind til det med åbent sind.

Det første Allan bemærkede var, at støjniveauet er ekstremt lavt, så lavt at alle omkring ham ikke troede, han lavede noget. BOMAG BM 500/15 har et støjniveau, der er så lavt, at høreværn ikke er påbudt.

Efter at have arbejdet med BOMAG asfaltfræsere en tid har Allan bemærket andre gode ting ved den, bl.a. at den er meget rolig og stabil. Dette skyldes, at fræservalserne har 8 ekstra tænder, 4 på hver valsekant og det bevirker, at den skærer bedre fri. Dermed mindre vibrationer og samtidig beskytter det valsen mod slid. Valsen er også nem at af- og påmontere, fordi både valsen og lågen bliver styret på plads ved hjælp af en centreringstap.

Ved brug af læssebåndet er det muligt at fylde en 4-akslet lastbil helt op.



Fræserfører Allan Jensen på sin nye BOMAG-asfaltfræser på arbejde i Hobro.

Lidt teknisk data:

BOMAG BM 500/15 Asfaltfræser

Fræsebredde 500 mm

Fræsedybde 210 mm

Motor: Deutz, 125 hk

Vægt: 7.600 kg

Dårligere veje trækker Danmarks konkurrenceevne ned

World Economic Forum har udgivet sin årlige rapport om konkurrenceevnen verden rundt. Danmarks konkurrenceevne falder igen, og vejene er en del af problemet. Vi skal være meget mere ambitiøse med vores veje, mener Dansk Vejforening.

Danmark lå i top 10 i den årlige måling af konkurrenceevnen for bare få år siden. Nu er vi dumpet ned på 15. pladsen.

Rapporten fra World Economic Forum (WEF) dokumenterer, at kvaliteten af Danmarks veje vurderes lavere og lavere. Fra 6. bedst for bare 3 år siden, er vi nu nede på en 22. plads. Det skyldes ikke, at andre lande har overhalet os, men at de danske veje vurderes lavere.

"Der er desværre tale om en langsigtet trend i vurderingen fra de eksperter, som står bag den danske del af rapporten, og det bliver man nødt til at tage alvorligt," siger Thomas B. Olsen, formand for Dansk Vejforening.

Detaljerne bag den dårligere score for vejene fremgår ikke af den offentliggjorte rapport, men det er

velkendt, at utilstrækkelig vejvedligeholdelse er et problem. Især i kommunerne, der er bagud med vejvedligeholdelse for skønsmæssigt 20 mia. kroner. En anden forklaring er, at der ikke bliver bygget nye veje i et omfang, der svarer til udviklingen i erhvervslivets og samfundets transportbehov.

I WEFs score for, hvor godt et land klarer de såkaldt "basale" krav til at konkurrere, vægter WEF vejene med 25%. Vejene har derfor en meget væsentlig betydning for dansk økonomi.

Dansk Vejforening har siden 2009 efterlyst en politisk, langsigtet masterplan for det overordnede vejnet, og er selv kommet med et forslag.

"Vi er i Danmark holdt op med at lægge langsigtede planer for vores trafik. Vi bygger fra sag til sag uden at have en plan for, hvad det hele skal ende med. Det er for uambitiøst og understøtter ikke det behov for produktivitetsudvikling og konkurrencekraft som Danmark har så højt på agendaen. Den nye WEF rapport dokumenterer desværre dette igen", tilføjer Thomas B. Olsen.

Den eneste *ubegrænsede* ressource, vi har, er genbrug!



Naturressourcerne er ikke uudtømmelige. Vi skal tænke smart nu, hvis vi også i fremtiden skal have de samme muligheder, som i dag.

Hos NCC Recycling genbruger vi en stor del af det bygge- og anlægsaffald, vi modtager, og omdanner det til morgendagens bæredygtige materialer.

Læs mere på NCC.dk/recycling eller kontakt os på 79 96 23 23

NCC RECYCLING – *brug og smid aldrig væk-kultur*