

# ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2021

**TEMA**  
**Trafikstøj**

## Bekæmpelse af trafikstøj

Brancheforeningen SIKRE VEJE inviterer til konference om muligheder for at reducere trafikstøj den 12. januar 2022 på Christiansborg side 4

Gode vedligeholdte vejbelægninger nedsætter trafikstøjen side 6

## Skolebørn besøger asfaltværk

Skoleklassen 5. t fik en lærerig rundvisning på et asfaltværk og tager en masse viden om asfalt med hjem i skoletasken side 10

## Årets asfalthold

3F og Asfaltindustrien har kåret vinderen af 2021's arbejdsmiljøkonkurrence for asfalthold side 14



ASFALTINDUSTRIEN

*Skolebørn fra en 5. klasse havde i efteråret en noget anderledes skoledag på et asfaltværk.*

S. 4-7 Trafikstøj



S. 10 Fremtidens medarbejdere



S. 14 Vi skal passe på os selv

**TRAFIKSTØJ**

- 04 Konference om bekæmpelse af vejstøj
- 05 Christiansborgs politikere investerer 4 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj
- 06 Vejvedligehold og brug af støjdæmpende asfalt nedsætter trafikstøj
- 07 Gladsaxe og Furesø vil skrue ned for motorvejsstøj

**TRANSPORTPOLITIK**

- 08 Opfordring til kommunerne: Husk vejene i den nye valgperiode!

**UDDANNELSE**

- 10 Fremtidens medarbejdere – på vej...

**INTERNATIONALT**

- 12 Europæisk asfaltproduktion

**ARBEJDSMILJØ**

- 14 Vi skal passe på os selv – og have det sjovt sammen

**KLIMA OG MILJØ**

- 16 Miljøvaredeklarationer – en ny mulighed ved kommuners indkøb af asfalt

**NOTER**

- 18 Ny stor undersøgelse om asfaltarbejderes udsættelse for dieselpartikler og PAH  
Ny EAPA YouTube kanal
- 19 Trepartsaftalen om voksen- og efteruddannelse forlænges med 1 år  
Vejsektordagene 2022

**MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN**

**Arkil A/S**, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens  
Telefon: 7322 5050, [www.arkil.dk](http://www.arkil.dk)

**Colas Danmark A/S**, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup  
Telefon: 4598 9898, [www.colas.dk](http://www.colas.dk)

**Dansk Overfladebelægning I/S**, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup  
Telefon: 6444 2533, [www.dob.dk](http://www.dob.dk)

**A/S Dansk Shell**, Egeskovej 265, 7000 Fredericia  
Telefon: 7920 3522, [www.shell.com](http://www.shell.com)

**Dansk Støbeasfalt ApS**, Navervænget 9, 4000 Roskilde  
Telefon: 4675 6111, [www.danskstobeasfalt.dk](http://www.danskstobeasfalt.dk)

**Emineral a/s**, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia  
Telefon: 9654 1050, [www.emineral.dk](http://www.emineral.dk)

**Eurostar Danmark A/S**, Tigervej 12-14, 4600 Køge  
Telefon: 5836 0099, [www.eurostar.as](http://www.eurostar.as)

**KVM International A/S**, Industrivej 24, 8620 Kjellerup  
Telefon: 8770 2700, [www.kvm.dk](http://www.kvm.dk)

**Løwener A/S**, Smedeland 2, 2600 Glostrup  
Telefon: 4320 0300, [www.loewener.dk](http://www.loewener.dk)

**Munck Asfalt a/s**, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg  
Telefon: 6331 3535, [www.munck-asfalt.dk](http://www.munck-asfalt.dk)

**NCC Industry A/S**, Hørkær 8, 2730 Herlev  
Telefon: 4485 5600, [www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

**Nynas A/S**, Indian Kaj 2, 4600 Køge  
Telefon: 3915 8080, [www.nynas.dk](http://www.nynas.dk)

**Pankas A/S**, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk  
Telefon: 4565 0300, [www.pankas.dk](http://www.pankas.dk)

**Peab Asfalt A/S**, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg  
Telefon: 8722 1500, [www.peabasfalt.dk](http://www.peabasfalt.dk)

**Saferoad A/S**, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV  
Telefon: 6617 1742, [www.saferoad.dk](http://www.saferoad.dk)

**SR-Gruppen A/S**, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen  
Telefon: 3325 5590, [www.sr-gruppen.dk](http://www.sr-gruppen.dk)

**S&P Reinforcement Nordic ApS**, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder  
Telefon: 8873 7500, [www.sp-reinforcement.dk](http://www.sp-reinforcement.dk)

**TotalEnergies Nordic**, Amerika Plads 29, 2100 København Ø  
Telefon: 4581 3701, <https://nordic.totalenergies.com>

**Wirtgen Denmark A/S**, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia  
Telefon: 7556 3322, [www.wirtgen.dk](http://www.wirtgen.dk)

”Fokuser mindre på pris og få mere for pengene.”

Jesper Arkil, formand for Dansk Infrastruktur.



#### ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på [www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk).

Asfaltindustrien  
Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
E-mail: [ai@asfaltindustrien.dk](mailto:ai@asfaltindustrien.dk)

#### Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

#### Annoncer

Annette Beyerholm  
tlf. 4046 1557  
e-mail: [ab@asfaltindustrien.dk](mailto:ab@asfaltindustrien.dk)

#### Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Trine Leth Kølby  
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

#### Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

#### Design

MONTAGEbureauet ApS

#### Tryk

På svanemærket offsetpapir  
Kailow Graphic A/S



#### Forside

Skolebørn på besøg på asfaltværk  
Foto: Asfaltindustrien

#### Antal læsere

4.000

#### Oplag

2.000

## Om tidligt udbud, trafikstøj og pris

Jeg vil gerne afslutte asfaltsæsonen 2021 med at opfordre til at udbyde arbejder med cykelstier og veje *her* og *nu*. Fordelen er, at asfaltsæsonen bliver længere. Det gavner kommunens kasse og asfaltarbejderne. Det er ærgerligt, hvis udbud, som kan komme på plads før jul, først kommer ind i foråret eller sommeren 2022. Sene udbud betyder sen beskæftigelse. Folkene går ledige i starten af året og maskinerne samler støv i garagerne – for så at overarbejde og køre i døgn drift i slutningen af året. Med tidlige udbud får vi overblik over sæsonen og kan bedre udnytte maskiner og materiel. Og så er der fordelen for folkene. Asfaltarbejdere går ofte på dagpenge uden for sæsonen og kommunerne sparer ydelse, når arbejdet sættes tidligt i gang.

### Trafikstøj skal bekæmpes

Og så synes jeg, at vi skal begynde asfaltsæsonen 2022 med at gå til konference om trafikstøj, som brancheforeningen SIKRE VEJE inviterer til sammen med bl.a. Thomas Jensen, transportordfører, S. Den finder sted den 12. januar 2022 om eftermiddagen på Christiansborg, hvor vi sætter fokus på, hvad vi kan gøre for at nedsætte trafikstøj, herunder støjdæmpende asfalt, støjsvage dæk og støjskærme. Asfaltindustrien er med, fordi vi bakker op om politikernes ønske om at tænke ud ad boksen. Måske kan vi på baggrund af danske og internationale erfaringer gøre det endnu bedre og smartere end i dag. Målgruppen er politikere og fagfolk i kommunerne, staten og branchen. Læs om konferencen og tilmelding på side 4.

### Fokuser mindre på pris og få mere for pengene

Til slut vil jeg citere formanden for Dansk Infrastruktur, Jesper Arkil, der afsluttede en konference med følgende ord: "Fokuser mindre på pris – og få mere for pengene". Alle nikkede – uanset om de kom fra en kommune, staten, en organisation eller entreprenør. Så kort og klart kan det siges.

Rigtig god jul og godt nytår til alle!

Anders Hundahl

# Konference om bekæmpelse af vejstøj!

Brancheforeningen SIKRE VEJE inviterer til konference om trafikstøj den 12. januar 2022 på Christiansborg, hvor vejsektoren vil sætte fokus på hvad man kan gøre for at nedsætte trafikstøj, herunder støjdæmpende asfalt, støjsvage dæk og støjskærme.

Af Klaus Hybler



I Danmark er 724.000 boliger og omkring 1,36 millioner danskere udsat for støj, endda i et omfang, som ligger over Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdi.

Og, støjen kommer fra vejtrafik, idet kun én procent af støjplagede boliger i Danmark skyldes støj fra jernbane og kørende tog.

**På konferencen vil man bl.a. kunne høre indlæg fra Thomas Jensen (S) og Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Foto: Steen Brogaard.



**Transportordfører, Thomas Jensen (S):**

"Støj er et samfundsproblem, som ødelægger hverdagen for mange danskere langs nogle af vores veje. Derfor skal vi som beslutningstagere sætte målet ind med tiltag der kan sænke støjen mest muligt. Konferencen er et vigtigt tiltag i vores arbejde med at få mest støjdemning for de penge, som vi har afsat i infra-

strukturaftalen, og vi får mulighed for at blive klogere ved at lytte til bl.a. den branche, som arbejder med at gennemføre støjprojekterne. Jeg forventer at få inspiration og konkrete idéer til, hvordan vi som beslutningstagere kan gøre indsatsen mod støj mere effektiv ved at skubbe til den vanetænkning, som der hidtil har været i løsningsforslagene."



**Transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen (V):**

"Støjproblemerne langs de danske veje er stadig stigende og det er derfor vigtigt, at vi i fremtiden tænker støjbekæmpelsen ind i anlæggelsen af nye veje.

Derfor er det også vigtigt, at der er afsat penge til støjbekæmpelsen. Derfor glæder jeg mig over, at vi med infrastrukturaftalen fra juni 2021 fik afsat en stor støjpulje på 3 mia. kr."



**Deltagelse i konferencen**

Alle interesserede kan tilmelde sig konferencen på [www.sikre-veje.dk/Tilmelding/](http://www.sikre-veje.dk/Tilmelding/)

Tilmelding er gratis - men nødvendig. Pladserne bliver fordelt efter "først-til-mølle"-princippet.



## Det siger deltagere på konferencen

“ Det er relevant at deltage i konferencen om trafikstøj, da byrådet i Roskilde for nylig har bestilt en støj strategi (primært i forhold til trafikstøj) der skal udarbejdes i løbet af 2022 og derfor ligger tidspunktet for konferencen rigtig godt, som vi forhåbentligt kan bruge i det indledende arbejde.”

**Morten Heegaard Christensen,  
projektleder, Veje og Grønne  
Området, Roskilde Kommune**

“ Trafikstøj giver store miljø- og sundhedsproblemer, og der bor fortsat mange støjplagede borgere i Region Hovedstaden. Regionen har i en årrække arbejdet for at udbrede kendskab til handlemulighederne for bekæmpelse af trafikstøj. Det forventer jeg at konferencen bygger videre på. Derudover forventer jeg at få nye konkrete ideer til vores fortsatte indsats med udviklings- og forskningsprojekter, videns- og kompetenceopbygning, konkret dokumentation og udbredelse af erfaringer.”

**Caroline Schousboe, specialkonsulent, Mobilitet, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden**

“ Det er vigtigt at få sat fokus på støj fra trafikken. Selv bor jeg i det indre Københavns og selvfølgelig kan man høre byens puls, men trafikken behøver jo ikke larme mere end højst nødvendigt. I den forbindelse spiller asfaltbelægninger en rolle, for nye belægninger reducerer støj. Derfor er konferencen relevant for asfaltindustrien, og jeg glæder mig til at deltage og se om vi sammen kan tænke nyt og gøre det endnu bedre til glæde for støjplagede danskere.”

**Anders Hundahl, adm. direktør  
Asfaltindustrien**



## Christiansborgs politikere investerer 4 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj

Et bredt politiske flertal bag Infrastrukturplanen kommer støjplagede borgere i møde med 3. mia. kroner, og hertil skal lægges den støjreducerende effekt, når de kommende investeringer i nye cykelstier lokker folk over på cyklen.

Af Klaus Hybler  
.....

Parterne afsætter en pulje på 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. Og dertil kommer mere end 1 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj vedrørende allerede aftalte projekter.

“Projekterne her vil blive søsat de kommende år, men på den korte bane kan man se på løsninger som støjreducerende asfalt og med fordel se på, om der er nogle strækninger, hvor det vil give mening at nedsætte hastigheden. Dertil kommer øget fokus på støjreducerende

dæk,” siger transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen (V).

Aftalen rummer en mulighed for kommunal medfinansiering til støjskærmsprojekter, og derud over er det op til kommunerne selv at skaffe finansiering.

“Det er op til kommunerne at rejse ønsker til finansiering i forbindelse med de årlige økonomiforhandlinger mellem regeringen og KL. Det står klart, at der i mange kommuner er behov for flere penge til bekæmpelse af trafikstøj,” siger Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Flere cykelstier bidrager også

Med i Infrastrukturplanen er et konkret ønske om at fremme cyklismen. En pulje på i alt 3 mia. kr. kan i perioden 2022-2035 blandt andet anvendes til bedre og mere moderne cykelinfrastruktur med sikrere cykelstier, som forbedrer mulighederne for at undgå stop og konfliktsituationer, adskillelse fra kørebanelen og “grønne bølger” til forbedring af fremkommeligheden. Og, i det omfang nye cykelstier får folk til at vælge cyklen frem for bilen opnår man en vigtig sidegevinst i form af mindre vejstøj.

# Vejvedligehold og brug af støjdæmpende asfalt nedsætter trafikstøj

Vejvedligeholdelse er måske ikke det første man tænker på i forbindelse med trafikstøj, men faktisk vil et nyt slidlag ovenpå et hullet medføre mærkbar nedsættelse af trafikstøj, og ønsker man yderligere at nedsætte støjen, der hvor folk bor tæt, kan man anvende støjdæmpende asfalt.

Af Klaus Hybler

Vejenes stand har stor indflydelse på hvor meget trafikstøj, der er i gaderne. Jo dårligere vejenes stand er desto mere støj er der, og tilsvarende betyder højere hastighed mere støj. Som eksempel kan nævnes, at en nedsættelse af hastigheden med 10 km/t vil dæmpe støjen med 1-1,5 dB. Dette lyder ikke af meget, men har alligevel stor betydning for de, som bor og færdes på vejen, ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune. Generelt vurderes det, at høje bygninger langs en vej gør, at støjen kan opleves mere generende på grund af akustikken i gaden.

Når en slidt traditionel vejbelægning er blevet udskiftet med en ny, vil man opleve at støjen er dæmpet tydeligt i forhold til før. Støjen vil derefter stige i takt med, at vejbelægningen bliver slidt.

Københavns Kommune prioriterer ikke støjgener som enkeltfaktor, men udlæg-

ger støjreducerende asfalt hvis vejen opfylder 3 kriterier:

- Vejen skal være renoveringsmoden
- Der skal køre mere end 2.000 biler i døgnet (ÅDT)
- Hastigheden skal være over 40 km/t.

Støjreducerende belægninger kan ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen i København dæmpe støjen ca. 2-3 dB i forhold til traditionel asfaltbelægning. Det fjerner ikke støjen, men kan mindske den, da det især er den høje susende lyd fra dækkenes kontakt med vejbanen, der dæmpes.

Når en slidt traditionel vejbelægning er blevet udskiftet med en ny, vil man ople-

ve at støjen er dæmpet tydeligt i forhold til før. Støjen vil derefter stige i takt med, at vejbelægningen bliver slidt. Dette forløb har støjreducerende belægninger også, men støjen har som udgangspunkt hele tiden være lidt lavere end støjen fra en traditionel belægning.

## Næste generation af støjdæmpende asfalt

Der har været arbejdet med støjreducerende asfalt de sidste ca. 20 år. De tidligste erfaringer handlede især om drænasfalt, der er en belægning med et meget højt hulrum og som derfor let kan "optage" støjen der opstår mellem dæk og vejbane. Denne belægningstype har dog andre begrænsninger; som kort levetid, problematisk glatførebekæmpelse samt at hulrummene bliver fyldt med skidt, og virkningen ophører, oplyser laboratoriefachef Lotte Regel Josephsen, Peab Asfalt og formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg.

I 2005 startede et samarbejde mellem Vejdirektoratet, amterne og asfaltindustrien om at udvikle en serie af asfalttyper, der kunne give en deklareret støjreduktion – uden disse begrænsninger. I 2006 udkom første generation vejregel for disse asfalttyper, der kaldes SRS



”Jeg er fuldstændig enig i betragtningen om, at de godt vedligeholdte veje giver den største effekt i forhold til støjreduktion.”

Lotte Regel Josephsen, laboratoriefachef, Peab Asfalt.



Et nyt slidlag øger ikke alene komfort og trafiksikkerhed, men resulterer også i mindre støj for vejens beboere.

(støjreducerende slidlag). SRS-typerne viste sig med tiden at have en kortere levetid end standard-asfalt, og i 2. generation af vejreglen valgte man derfor at beskrive de forholdsregler, der skal tages ved anvendelsen af de støjreducerende asfalttyper.

Det der i særlig grad giver støjreduktion, er anvendelse af små sten: 6 mm eller maks. 8 mm store samt et vist hulrum, som lyden kan optages i.

"Men i Vejdirektoratets målinger har det vist sig, at almindelig SMA 8 giver den samme støjreduktion som SMA 8 SRS, og en noget bedre robusthed overfor trafik og levetid helt generelt. Langt hen ad vejen vil det nok være min anbefaling til de

mere trafikerede veje," siger laboratorieforsker Lotte Regel Josephsen, Peab Asfalt.

Som det seneste er Peab Asfalt i gang med et projekt med Teknologisk Institut og støttet af Miljøstyrelsen om udvikling af en såkaldt X-tra LowNoise asfaltbelægning, der har en markant og blivende støjreduktion på mindst 5 dB, samt en levetid som svarer til traditionelle asfaltslidlag med lang levetid.

"Jeg har store forventninger til det nye "XLN"-slidlag. Ud over det, er jeg fuldstændig enig i betragtningen om, at de godt vedligeholdte veje giver den største effekt i forhold til støjreduktion," siger laboratorieforsker Lotte Regel Josephsen, Peab Asfalt.



### Støjreducerende løsninger

Alle Asfaltindustriens asfaltproducerende medlemmer – Arkil, Colas, Munck Asfalt, NCC Industry, Pankas og PEAB – har støjreducerende asfaltbelægninger på "hylden" og kan give interesserede kunder råd og vejledning om det mest hensigtsmæssige belægningsvalg i en given situation.

## Gladsaxe og Furesø vil skrue ned for motorvejsstøj

To af Danmarks mest støjplagede kommuner, Gladsaxe og Furesø, er sammen med Realdania i gang med at indsamle viden fra ind- og udland om mulighederne for at reducere generne af trafikstøj fra motorvejene.

Af Klaus Hybler

Projektet er sat i værk på en lidt dystre baggrund, idet Gladsaxe kommune er den kommune i landet, som har det største antal boliger, som er støjplagede fra statens veje. Antallet af støjbelastede boliger i Gladsaxe er steget med hele 30 % siden 2012, og 21.000 borgere i Gladsaxe er ifølge en beregning fra 2019 plaget af støj. Også nabokommunen Furesø er plaget af vejstøj, især fra de 57.800 biler og lastbiler, der hver dag via Hillerødmotorvejen kører gennem Furesø Kommune.

I Danmark findes der allerede stor viden om støjreducerende vinduer og facader, støjafskærmning ved vejene, støjreducerende asfalt m.m. Men ifølge Realdania er der et stort "videns-hul" i forhold til at finde nye og helhedsorienterede løsninger på, hvordan man kan udvikle byer, der er plaget af trafikstøj, så de bliver attraktive at bo og opholde sig i. Og vel at

mærke løsninger, der samtidig kan være med til at understøtte udviklingen af den bæredygtige by i forhold til blandt andet klimatilpasning og CO<sub>2</sub>-reduktion.

### Overdækning af motorveje

Særlig et område, bliver undersøgt, og det gælder overdækning af motorveje samt udnyttelse af de friarealer, der opstår oven på overdækningerne til nye byrum.

"Flere steder i udlandet har man løst støjproblemerne ved at overdække motorveje og udvikle byerne hen over motorvejene. Det er de erfaringer og den viden fra både ind- og udland, vi skal have frem, så vi kan sikre, at det fortsat er at-

traktivt at bo i vores byer. Vi har store arealer, hvor der ikke kan bo mennesker på grund af støj fra motorvejene eller hvor vores rekreative arealer og naturområder er støjbelastet og dermed forringet. Hidtil har vi ikke kunnet finde løsninger med en overbygning af motorvejen, som var mulige at realisere på grund af økonomien. Men hvis vi også begynder at regne på, hvad trafikstøjen koster på sundheden og manglende muligheder for at udvikle vores by og forringelse af vores natur og rekreative områder, så bliver det pludselig et helt andet regnestykke," lød det fra Furesøs borgmester Ole Bondo Christensen i forbindelse med offentliggørelse af projektet i februar 2021.



Foto: Ebbe Fonup

*”Flere steder i udlandet har man løst støjproblemerne ved at overdække motorveje.”*

Ole Bondo Christensen, borgmester i Furesø Kommune.

# Opfordring til kommunerne: Husk vejene i den nye valgperiode!



Kommunalvalg 2021 er overstået, og kommunerne skal i gang med deres nye valgperiode. I den forbindelse har Dansk Vejforening nogle klare opfordringer inden for vejområdet til kommunerne. Vejinfrastruktur må og skal være en prioritering i kommunerne, for kun på den måde sikres rammerne for unødigt trængsel og højere trafikikkerhed, og det skylder kommunerne borgerne.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

En veludviklet og vedligeholdt vejinfrastruktur er en forudsætning for, at vi kan komme sikkert og hurtigt til og fra arbejde, få hentet vores børn, passet vores fritidsaktiviteter, få handlet og meget andet.

## Højere op på dagsordenen

At veje skal være en højere prioritering i kommunerne, skabte Dansk Vejforening opmærksomhed omkring, da foreningen under kommunalvalgkampen var medarrangør af et valgmøde, hvor netop dette var fokus. Her deltog blandt andre Andreas Keil (S), tidligere medlem af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune og Christine Dal Thrane (V), regionsrådsmedlem.

På valgmødet blev der blandt andet talt om vigtigheden af ordentlig vejinfrastruktur ved ambulancekørsel, og der blev gjort opmærksom på, hvordan vejinfrastruktur i bund og grund er et vigtigt element i alle udvalg rundt omkring i kommunerne, idet effektive og vedligeholdte veje er en grundsten i vores samfund.

Og veje bør være et vigtigt element i alle udvalg, og bør prioriteres højere, for vejene i Danmark har det ikke for godt. Foreningen af Rådgivende Ingeniører undersøger hvert fjerde år vejenes tilstand og har senest givet dem karakteren "nogenlunde", og kommunernes egne beregninger viser, at der er et vedligeholdel-

sesefterslæb på 3,9 mia. kr. på vores veje. Det er skidt for borgerne og dyrt for kommunekassen, for hullede veje er usikre og støjende og tilmed dyre; for det koster to til tre gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide.

## Start med det samme

Så lad os komme i gang med at rette op på vejene. Kommunevejene trænger til en kærlig hånd, og branchen står klar med arbejdskraften. Der er 75.000 km. offentlig vej. For sikkerhedens skyld og for økonomiens skyld opfordrer Dansk Vejforening kommunerne til at prioritere vejinfrastrukturen højere i den kommende valgperiode.



”Lad os komme i gang med at rette op på vejene. Kommunevejene trænger til en kærlig hånd, og branchen står klar med arbejdskraften.”

Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening.

«**Vejene skal have højere prioritering i kommunerne. Vedligeholdte veje fremmer trafikikkerheden og reducerer trafikstøjen.**»



Proven performance.  
Global expertise. Unique solutions.  
Anova<sup>®</sup> gets you there.



**Cargill's Anova<sup>®</sup> Asphalt Solutions** are a powerful lineup of asphalt additives backed by more than 60 years of technical expertise in bio-based chemistries. We deliver results for hot mix plants, DOT agencies and refineries that never force a compromise between performance and economics. From the lab to the road, we are with you every step of the way. See how our asphalt solutions can work for you.

[www.cargill.com/asphaltsolutions](http://www.cargill.com/asphaltsolutions)

©2021 Cargill, Incorporated. All rights reserved.

**Cargill**<sup>®</sup> Helping  
the world  
thrive

# Fremtidens medarbejdere - på vej...

Hvem opfandt asfalt? Det var bare et af mange spørgsmål fra 21 engagerede børn, som i september besøgte et asfaltværk.

Af Charlotte Katballe, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien



## Bro mellem skole og virksomhed

Der bliver rift om fremtidens medarbejdere og derfor har asfaltindustrien sammen med DA Åben Virksomhed udviklet undervisningsforløbet "Byg en vej" til de danske folkeskoler. Her stiller de organiserede asfaltvirksomheder sig til rådighed for undervisningen i de lokale folkeskoler, så eleverne får kendskab til hvilket materiale asfalt er, hvordan asfalt fremstilles efter specifikke opskrifter, afhængig af hvilken slags vej asfalten skal bruges til og hvordan asfalt genanvendes.

På den måde kan vi i asfaltindustrien sætte et tidligt aftryk hos de unge, så de forhåbentlig en dag får lyst til at arbejde

i branchen. Samtidig får børnene forståelse for, hvad der foregår på et asfaltværk, hvilket kan være godt for naboskabet i lokalområdet.

## De unge skal have øjnene op for STEM

Dansk Arbejdsgiverforening, DA, har etableret projektet Åben Virksomhed for at få flere børn og unge til at interessere sig for naturvidenskab, teknologi, ingeniørvidenskab og matematik (forkortet STEM).

Formålet med projektet er at bygge bro mellem skoler og virksomheder ved at tilbyde undervisningsforløb til folkeskolen, der omhandler et emne, som man arbejder med ude på de lokale virksomheder.

## 21 børn fra København tog turen til Herstedøster

Stemningen var høj og forventningerne store, da 21 børn fra en skole i København besøgte Colas' asfaltværk i Herstedøster. Inden besøget var undervisningsforløbet i forvejen startet op hjemme på skolen, hvor det også vil blive afsluttet.

Sikkerheden skal naturligvis være i top. Derfor startede dagen med, at alle elever og lærere blev iført refleksveste og sikkerhedshjelme. Derefter blev eleverne delt i to grupper, som på skift kom til foredrag, på besøg i laboratoriet samt på rundtur på værket. Størst var interessen for rundturen, hvor eleverne bl.a. fik lov til at ind-



Sikkerhed er vigtig hos de organiserede asfaltfirmaer. Derfor var der til lejligheden indkøbt sikkerhedsudstyr i børnestørrelser.



En del af læringsforløbet er viden om friktion. På besøget indsamles forskellige stenmaterialer, som hjemme på skolen røres sammen med et binde-middel baseret på tapetklister. Ved at gnide et viskelæder på deres hjemmelavede (tørre) belægninger kan børnene få en fornemmelse af materialernes forskellige strukturer. Børn og lærer kan herefter snakke om de forskellige strukturer og hvad friktion betyder for rullemodstand, bremselængde, slid på dæk og støj fra vejen.





Børnene var rundt på værket for at se råvarerne og få en forståelse af, hvordan produktionen af asfalt foregår. Der blev også tid til en tur i laboratoriet.



Der var også planlagt et foredrag for børnene med lidt mere viden om asfalt, men her kneb det lidt mere med koncentrationen – man er vel ikke taget på tur for at sidde stille på en stol. Det var der heldigvis råd for, da foredragsholder Nils-Erik Strube improviserede en demonstration af sine sikkerhedssko. Der var mange, der gerne ville prøve at hoppe på hans fod og de var meget imponerede over, at han ikke kunne mærke noget.



samle grus- og stenblandinger i de medbragte fryseposer, som de skal bruge til at bygge en vej med hjemme på skolen.

Da opmærksomheden blev udfordret til foredraget, fik eleverne til stor begejstring lov til at teste underviserens sikkerhedssko.

Efter de medbragte madpakker var spist, sluttede dagen med en tur på brovægten – hele klassen samlet. Så stod den på konkurrencetid "gæt hvad skoleklassen 5.t vejer?"

### Megen ny viden at tage med hjem

Besøget på asfaltværket var en god og lærerig dag for alle. Elever og lærere kan nu tage hjem til skolen med en viden i rygsækken om bl.a.:

- hvad er asfalt
- hvordan laver man asfalt
- fagord om asfalt
- hvordan man laver egne forsøgsopstillinger og tester dem
- hvordan man undersøger overfladen på veje, cykelstier og fortove
- hvordan friktionen ændrer sig afhængigt af belægningen
- hvilke slags jobs, der findes, når man arbejder med asfalt.

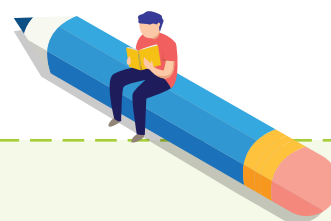
Og hos Colas blev man bekræftet i, at det var en god beslutning at bakke op om "Byg en vej"-forløbet, så snart ideen blev luftet.

"Ved at åbne virksomheden for børn og unge og fortælle om de mange muligheder i en virksomhed som vores, håber vi at

så et frø hos nogle af dem, der kan udvikle sig til en interesse for en uddannelse og et job i asfaltbranchen. Vi oplevede søde og velopdragne elever med en stor spørgelyst, hvilket gjorde besøget til en god oplevelse for os" fortæller entreprisechef Nils-Erik Strube, der havde fornøjelsen af at være sammen med elever og lærere.

*” Vi oplevede søde og velopdragne elever med en stor spørgelyst, hvilket gjorde besøget til en god oplevelse for os.”*

Nils-Erik Strube, entreprisechef hos Colas.



### Fakta om DA Åben Virksomhed

Dansk Arbejdsgiverforening, DA, startede projektet Åben Virksomhed i 2019 og har nu over 600 virksomheder fra hele landet med. Over 150 klasser har allerede været ude at besøge de danske virksomheder.

Tilsammen udbyder virksomhederne 29 forskellige undervisningsforløb til forskellige brancher og der er hele tiden nye undervisningsforløb på vej. Der findes undervisningsforløb til alle årgange fra 1. klasse og helt op til 3.g. Asfaltforløbet "Byg en vej" henvender sig til både 1.-2. klasser og 5.-6. klasser og her har man mulighed for

at besøge et asfaltværk hos enten Arkil, Colas, Munck Asfalt, NCC Industry, Pankas eller PEAB.

Lærere kan finde virksomhederne på [www.aabenvirksomhed.dk](http://www.aabenvirksomhed.dk). Hjemmesiden kan vise forløb efter både emne og geografi. Når man søger efter "Byg en vej" får man automatisk vist de værker, som er tættest på skolen. Så kan læreren ringe til den angivne kontaktperson for at aftale et besøg.

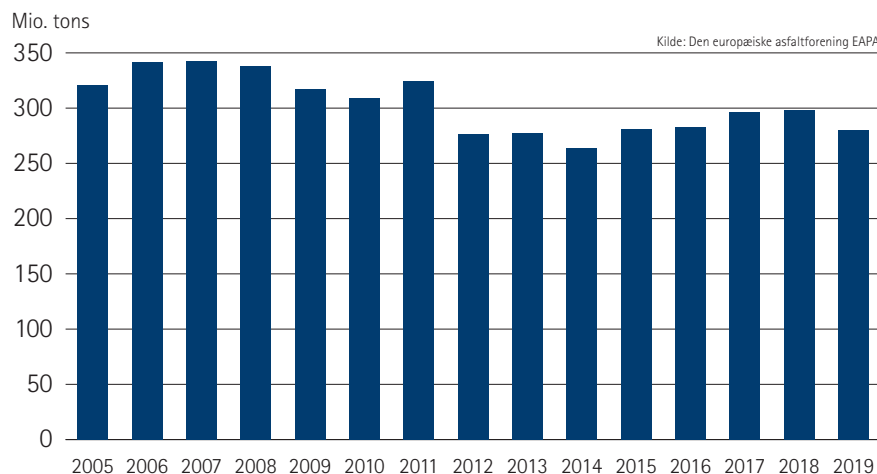
**Det er gratis for virksomheder og skoler at deltage.**

# Europæisk asfaltproduktion

Den europæiske asfaltproduktion har de senere år ligget nogenlunde stabil i underkanten af 300 mio. tons om året.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

## Asfaltproduktion i Europa 2005-2019



Den europæiske asfaltforening EAPA indsamler med lidt tidsforsinkelse hvert år oplysninger om asfaltproduktionen i Europa. Den seneste opgørelse viser, at der blev produceret ca. 280 mio. tons asfalt i Europa i 2019. Produktionen har dermed taget et lille dyk på 20 mio. tons i forhold til de to foregående, hvilket dog alene kan forklares ved et tilsvarende fald i den tyrkiske asfaltproduktion.

Asfaltproduktionen i Europa har igennem de senere år ligget ret konstant i underkanten af 300 mio. tons om året og er dermed aldrig rigtig kommet tilbage på det højere niveau på over 300 mio. tons om året, som var virkeligheden før 2012.

I samme periode er antallet af biler og lastbiler og dermed sliddet på vejene øget betydeligt. Resultatet er, at man overalt i Europa slås med et voksende vedligeholdelseefterslæb på vejene.

### Store asfaltmarkeder

Tyskland er med en produktion på 40 mio. tons i 2019 det største asfaltmarked i Europa. Herefter følger Frankrig med 36 og Italien med 30 mio. tons. Top-3 lan-

dene tegner sig dermed for 38% af den samlede europæiske asfaltproduktion.

I 2019 lå asfaltproduktionen på 3,5 mio. tons i Danmark svarende til 1,25% af den samlede produktion.

Til sammenligning blev der i 2019 leveret 382 mio. tons asfalt til kunderne i USA.

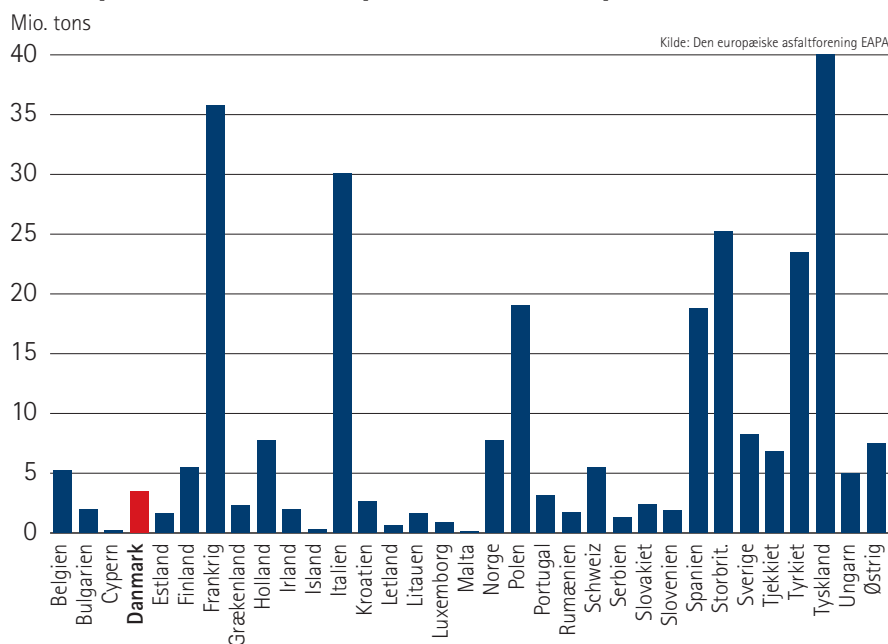
Asfaltmarkedet er dermed noget større i USA end i Europa.

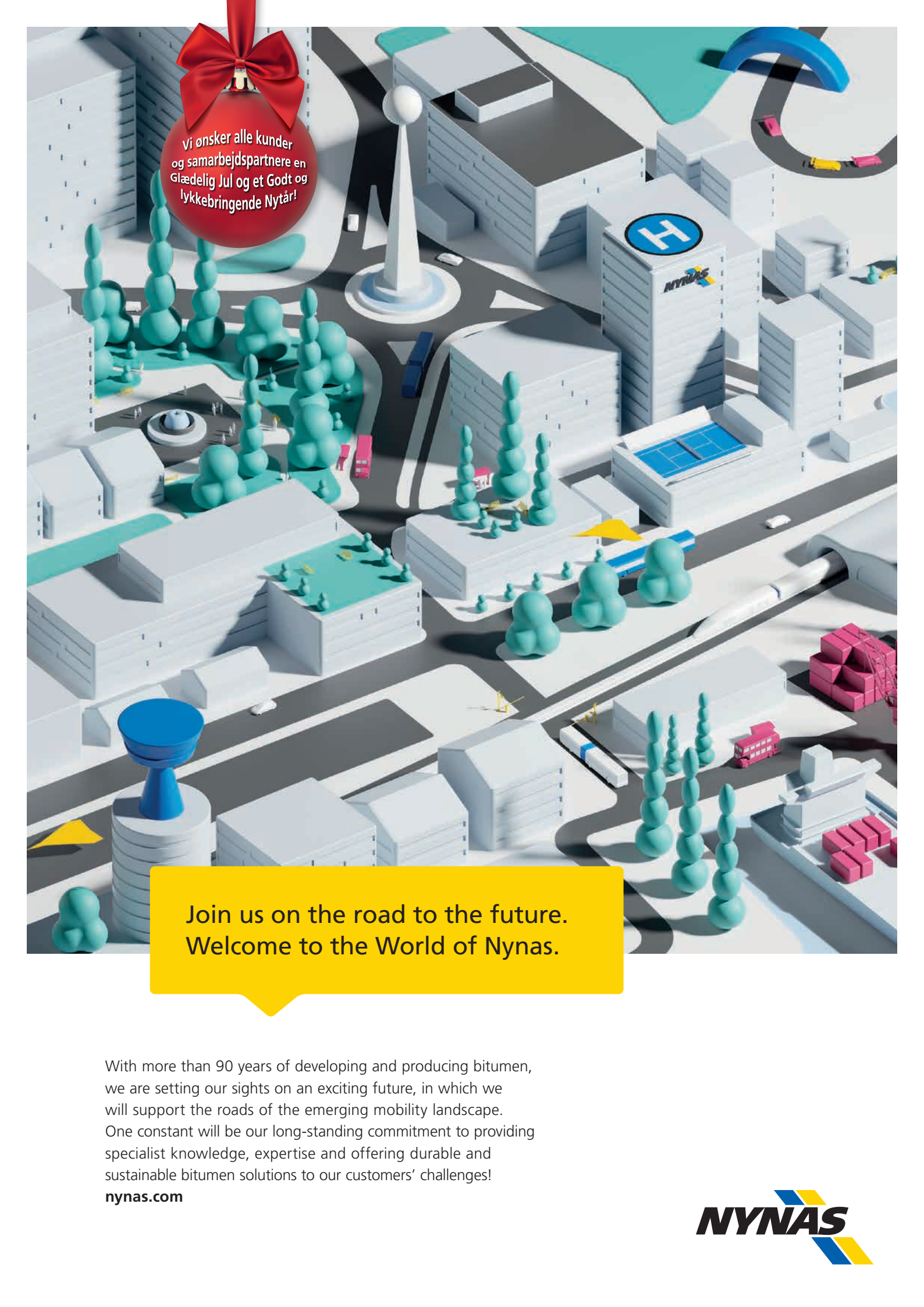
### Genbrug

I Danmark har asfaltvirksomhederne gjort en kæmpe indsats for at øge tilsætningen af genbrugsasfalt i ny varmbladet asfalt. I 2019 nåede den gennemsnitlige genbrugsprocent op på rekordhøje 25%.

Dermed tilhører Danmark den eksklusive klub af top-5 lande i Europa, som er allerbedst til at udnytte genbrugsasfalt på den mest højværdige måde – det vil sige som tilslag i ny varmbladet asfalt. Tyskland, Finland og Schweiz ligger med omkring 27% asfaltgenbrug lige en anelse før Danmark, men absolut inden for rækkevidde til at slå i de kommende år. Listen af lande med højst genbrugsanvendelse toppes af Holland (som desværre ikke er med i EAPA's 2019-opgørelse) med i størrelsesordenen 35-40% genbrug i ny varmbladet asfalt.

## Asfaltproduktion i Europa 2019 fordelt på lande





Vi ønsker alle kunder  
og samarbejdspartnere en  
Glædelig Jul og et Godt og  
lykkebringende Nytår!

Join us on the road to the future.  
Welcome to the World of Nynas.

With more than 90 years of developing and producing bitumen, we are setting our sights on an exciting future, in which we will support the roads of the emerging mobility landscape. One constant will be our long-standing commitment to providing specialist knowledge, expertise and offering durable and sustainable bitumen solutions to our customers' challenges!

[nynas.com](https://nynas.com)

**NYNAS**



Jack Dam og Tom Kristensen arbejder ofte på tomandshånd, men til julefrokosten har de inviteret kollegaerne på det tilknyttede maskinhold med. 3F og Asfaltindustrien ønsker tillykke!

# Vi skal passe på os selv – og have det sjovt sammen

Et godt arbejdsmiljø kommer ikke af sig selv, men kræver løbende opmærksomhed og hårdt arbejde. 3F og Asfaltindustrien belønner hvert år et asfalthold med et gavekort til en julefrokost som et klap på skulderen for at have deltaget aktivt i det gode arbejdsmiljø. I år blev vinderen af fotokonkurrencen fundet ved lodtrækning og de heldige vindere blev Jack Dam og Tom Kristensen fra Munck Asfalt, som nu kan invitere kollegaerne ud til en god dag.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

## Fælles om det gode arbejdsmiljø

3F og Asfaltindustrien holder hvert år en kampagne for at skabe opmærksomhed omkring arbejdsmiljøet i asfaltbranchen og sikre et højt sikkerhedsniveau. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – en for asfaltholdene, hvor man kan blive årets hold og vinde en julefrokost, og en for virksomhederne, hvor man kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3F's og Asfaltindustriens vandrepokal.

## Årets kampagnetema

Temaet for arbejdsmiljøkampagnen i 2021 var ligesom i 2020 "Pas på dig selv", hvor vi kigger indad for at gøre op med dårlige vaner og de nemme – men uhensigtsmæssige – løsninger. Et tema, som også fortsætter i 2022.

Emnerne i kampagnen er gennemgående fra år til år og er nøje udvalgt som de

områder, der udgør den største risiko for ulykker og nedslidning i branchen.

I år drejer det sig om manuelt arbejde som f.eks. at rage, hvor vi siger

- "Spar på kræfterne" – undgå manuelt arbejde, hvis muligt, ellers brug kroppen rigtigt og vedligehold den med udstrækning og træning
- "Undgå tunge løft" – brug tekniske hjælpemidler og korrekt løfteteknik
- "Gå baglæns ned" – Snuble og faldulykker er der mange af hvert år, og mange af dem sker ved ind- og udstigning af maskiner
- "Overhold tiden" – du må ikke hugge i asfalt i længere tidsrum
- "Slå røven i sædet" – tag dig tid til toilet- og spisepauser. Husk skur.

Herudover er der blevet sendt plakater med øvelser og blå træningselastikker i

metermål ud til alle virksomheder. Træning i 10 minutter 3 gange om ugen er dokumenteret effektivt for at forebygge eller mindske nedslidning.

## Vinderholdet

Årets asfalthold blev fundet ved lodtrækning blandt de i løbet af året indsendte fotos fra holdene med fokus på kampagnetemaet. De heldige vindere blev Jack Dam og Tom Kristensen fra Munck Asfalt.

## Uddeling af vandrepokal til virksomheder

Når året er omme, vil Asfaltindustrien desuden indsamle oplysninger fra asfaltvirksomhederne om antal arbejdsulykker og fraværsdage i det forgangne år og på baggrund heraf kåre asfaltbranchens "Danmarksmester i arbejdsmiljø".

## Udvalg af fotos fra årets konkurrence



Jan og Jacob har overvundet den første skepsis over elastikker og bruger nu elastikkerne med et smil.



Mange ulykker sker, når arbejdet ikke er planlagt ordentligt og det er derfor altid en god ide at begynde arbejdet med en risikovurdering.



De store smil hos PEAB's medarbejdere viser, hvor rart det er at tage en pause fra et møde for at vedligeholde og styrke kroppen.



En dynamisk duo, som er glade for arbejdet i asfaltbranchen og sætter en ære i at passe godt på hinanden.



Når Jack og Tom arbejder på tommandshold, har de vand med ud både til håndvask og tromle (H2O står der på vandtanken) - vandet fyldes på tanken fra vandtilkobling og det løber selv ud, når hanen åbnes.

## VEJ-EU ønsker alle en glædelig jul og et godt og trafikikkert nytår



vej-eu.dk

# Miljøvaredeklarationer

## – en ny mulighed ved kommuners indkøb af asfalt

Kommunerne er nu for alvor ved at tage den grønne dagsorden til sig. Asfaltindustrien har derfor holdt webinar for at udbrede kendskabet til miljøvaredeklarationer, som gør det let og sikkert for kommunerne at købe grønt.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Det store fokus på klima og miljø inden for alle samfundets områder, herunder veje, har skabt et behov for at udvikle metoder til at beregne/kvantificere og sammenligne specielt CO<sub>2</sub>-belastningen for produkter som afsæt til på sigt at reducere samfundets klimaaftryk.

Asfaltindustrien påbegyndte derfor allerede for et par år siden arbejdet med at få udviklet et klimaværktøj – en såkaldt EPD-generator – som kan benyttes til at udarbejde miljøvaredeklarationer (EPD'er) for asfalt, hvor bl.a. produktets CO<sub>2</sub>-belastning fremgår.

Værktøjet gør det let og sikkert for indkøbere og fagfolk i bl.a. kommunerne at købe og udlægge grøn belægning og få sikkerhed for CO<sub>2</sub>-reduktion – uden at risikere at blive udsat for "greenwashing".

### Webinar

Asfaltindustrien har holdt et webinar om anvendelse af miljøvaredeklarationer ved kommuners indkøb af asfalt for at imødekomme den stigende interesse for området hos kommunerne. Der deltog ca. 50 personer i webinar, heraf repræsentanter fra 15 kommuner.

På webinar fik deltagerne indledningsvis en mere overordnet orientering om, hvad en miljøvaredeklaration egentlig er og kan bruges til.

### EPD-generator

Herefter orienterede Asfaltindustrien om, hvordan Asfaltindustriens EPD-generator er opbygget og fungerer. EPD-generatoren er udviklet med henblik på at lette og automatisere processen med at udarbejde miljøvaredeklarationer, som ellers kan være meget omfattende både administrativt og omkostningsmæssigt.

EPD-generatoren indeholder en database med miljødata for relevante materialer. Når der indtastes oplysninger om et produkt i EPD-generatoren, er det disse databaseoplysninger, der gøres brug af ved udregningen af miljøfaktorer og udarbejdelsen af den færdige miljøvaredeklaration.

EPD-generatoren følger den europæiske standard for udarbejdelse af

miljøvaredeklarationer for byggevarer (EN 15804) tilpasset asfaltområdet. EPD-værktøjet og data, som ligger i databasen, er 3. partsverificeret og brugt gennem flere år i Norge.

Asfaltindustrien har foreløbig genereret 7 branche-miljøvaredeklarationer i EPD-generatoren. Deklarationerne omfatter faserne fra vugge til fabriksport (udvinding af råvarer, transport af råvarer og produktion). I løbet af 2022 vil der blive lagt yderligere faser ind efter fabriksporten.

Brugerne af Asfaltindustriens EPD-generator skal gennemgå et kursusforløb for at blive godkendt til at anvende den. Der er forskrifter for egenkontrol, herunder et checkskema. Når man er godkendt som bruger, kan man udarbejde og registrere produkt- eller projektspecifikke miljøvaredeklarationer.

Alle Asfaltindustriens asfaltproducerende medlemmer har haft udvalgt personale på kursus i brugen af EPD-generatoren og kan således udarbejde ønskede miljøvaredeklarationer. Når en kommune vil sammenligne miljøvaredeklarationer udarbejdet af Asfaltindustriens medlemmer, kan den altså være sikker på, at deklARATIONERNE er udarbejdet med udgangspunkt i de samme baggrundsdata.

### Netværksdialog

Efter præsentationen af EPD-generatoren var der en frugtbar netværksdialog i virtuelle rum i mindre grupper. Her blev det drøftet i hvor høj grad miljø- og klimadokumentation bliver efterspurgt fra den kommunale vejforvaltningens interessenter (politikere, borgere, entreprenører etc.).



Asfaltindustrien har udarbejdet 7 branche-miljøvaredeklarationer for almindelige asfalttyper.



Derudover var der fokus på sammenhængen mellem miljøvaredeklarationer og kommunernes øvrige arbejde med klima/grønne indkøb samt om hvorvidt det forventes, at miljøkrav bliver en del af kommunernes udbud af vejbelægninger.

I den afsluttende opsamling blev det konkluderet, at arbejdet med klima og miljø har meget stor politisk bevågenhed i kommunerne. På vejområdet er man dog endnu generelt i en indledende fase med at inklu-

dere supplerende miljøkrav i udbud af vejbelægninger. Som situationen er nu, er der ikke ekstra penge til miljøtiltag. Undtagelsen herfra er nogle af de store kommuner, som er længere fremme i processen.

Desuden blev det fra en kommunes side fremhævet, at man godt kunne ønske sig en meget simple metode til at vurdere CO<sub>2</sub>-udledningen af et produkt på – f.eks. a la den skala fra A til G, der benyttes til energimærkning af produkter.



**Kom godt i gang med miljøvaredeklarationer**

Er du fagperson i en kommune og har spørgsmål om miljøvaredeklarationer, så ring eller skriv til Asfaltindustriens miljøchef Trine Leth Kølby på tlf. 5073 4764, mail: [tlk@asfaltindustrien.dk](mailto:tlk@asfaltindustrien.dk).

## Jule- og nytårshilsner



# Ny stor undersøgelse om asfaltarbejderes udsættelse for dieselpartikler og PAH

Det nationale forskningscenter for arbejdsmiljø (NFA) har søgt og fået midler fra Arbejdsmiljøforskningsfonden til at undersøge asfaltarbejderes udsættelse for elementært kulstof (EC)/dieselpartikler og PAH. Asfaltindustrien og 3F deltager i projektgruppen.

Projektet er en opfølgning på de omfattende undersøgelser Asfaltindustrien deltog i igennem slutfirserne og halvfemserne. Undersøgelserne dengang muliggjorde mange af de tiltag, Asfaltindustrien efterfølgende gennemførte for at sikre arbejdsmiljøet.

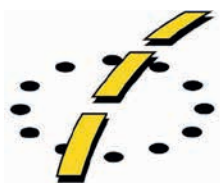
Ved udlægning af asfalt er der tre mulige kilder til EC og PAH; dieselpartikler fra henholdsvis entreprenørmaskiner og fra forbigående trafik samt afdampning fra bitumen. I projektet undersøges det, hvor meget PAH og EC asfaltarbejdere med forskellige arbejdsopgaver udsættes

for under udlægning af asfalt under repræsentative asfaltopgaver og meteorologiske forhold. Formålet er at identificere risikofyldte arbejdsgange og potentielle for interventionsstudier.

Projektet varer frem til oktober 2024 og målingerne forventes udført sommer og efterår 2022 og 2023.



Projektet skal bl.a. undersøge asfaltarbejderes udsættelse for dieselpartikler og PAH fra den forbigående trafik.



## Ny EAPA YouTube kanal

Den europæiske asfaltforening EAPA har etableret sin egen YouTube kanal. Her kan man finde en masse nyttig information om asfaltrelaterede emner og om aktuelle temaer, der rører sig i den europæiske asfaltindustri.

De seneste tilføjede videoer på YouTube-plattformen omfatter bl.a. flere beretninger fra den virtuelle 7. Eurasphalt &

Eurobitume kongres den 15.-17. juni 2021 samt den seneste video i serien "Generation Asphalt", hvor Breixo Gómez Mejjide, teknisk direktør i EAPA, forklarer, hvad der menes med begrebet "Asphalt 4.0".

YouTube-plattformen er stadig i en opstartsfasen og der tilføjes løbende nye videoer om aktuelle temaer.



Du kan se alle EAPA's videoer her:

<https://www.youtube.com/channel/UCzPUFc2PJoLcOzBr6BXQ1bA>

*Vi ønsker alle  
en glædelig jul  
og et godt nytår*

**Asfaltindustrien  
holder julelukket fra  
den 22. december  
til og med den 2. januar.**

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 4043 9370.

Næste års Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien afholdes den 24. marts 2022



ASFALTINDUSTRIEN

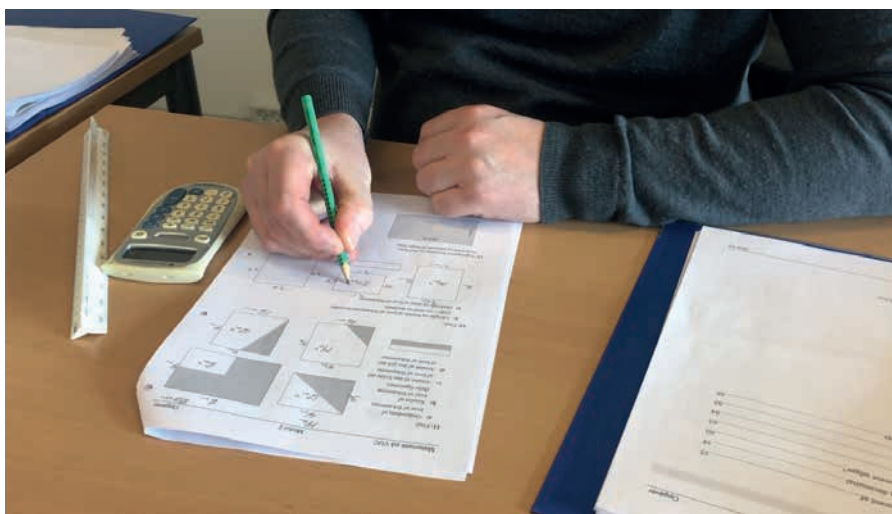
# Trepartsaftalen om voksen- og efteruddannelse forlænges med 1 år

Arbejdsmarkedets parter og regeringen indgik i 2017 "Trepartsaftale om styrket og mere fleksibel voksen-, efter- og videreuddannelse (2018-2021)". Ifølge aftalen skulle parterne inden udgangen af 2021 evaluere forløbet og drøfte en eventuel videreførelse af aftalen.

Som følge af travlhed med at håndtere COVID-19 er parterne ikke nået i mål med evalueringen og det er derfor i første omgang blevet aftalt at forlænge aftalen med yderligere ét år.

Trepartsaftalen om styrket og mere fleksibel voksen-, efter- og videreuddannelse rummer i alt 81 forskellige initiativer, hvoraf især fire har været til stor fordel for asfaltindustrien:

- Der er i aftaleperioden (dvs. 2018-2021) forsøgsvis indført en undtagelse fra den 14 dages karenperiode for kurser, der benyttes af brancher, der rammes af hjemsendelser pga. vejrlig. Asfaltindustrien arbejder naturligvis for, at denne undtagelse gøres permanent i forbindelse med evalueringen.



Trepartsaftalen har bl.a. betydet, at VEU-godtgørelsen til kurser på Asfaltskolen er blevet hævet fra 80% til 100% af den maksimale dagpengesats.

- Reglen om, at der kun kunne udbetales VEU-godtgørelse for max. 7,4 timer pr dag er blevet afskaffet. Det betyder, at man nu kan komme tidligt hjem fra kursus fredag mod at møde tidligere om morgenen.
- Alle AMU-kurser er blevet eftersat og der er udviklet afsluttende tests for at højne kvaliteten.
- VEU-godtgørelsen til AMU-kurser og SVU til forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning er blevet hævet fra 80% af den maksimale dagpengesats til 100%. Et initiativ, der også gerne skal fortsætte.



## Vejsektordagene 2022

Teknologisk Institut inviterer i samarbejde med brancheforeningen Sikre Veje til sparke dæk udstillingen Vejsektordagene den **18. og 19. maj 2022**. Så sæt derfor allerede nu kryds i kalenderen disse datoer.

Vejsektordagene afholdes hos Teknologisk Institut i Taastrup, hvor deltagerne får mulighed for at opleve branchens nyeste udstyr og blive opdateret på fremtidige løsninger inden for vejinfrastruktur.

maj	
S	1
M	2
T	3
O	4
T	5 Danmarks Befrielse 1945
F	6
L	7
S	8
M	9
T	10
O	11
T	12
F	13 St. Bededag
L	14
S	15
M	16
T	17
O	18
T	19
F	20
L	21
S	22
M	23
T	24



# JUL OG NYTÅR ER PÅ VEJ

Colas takker alle kunder og forretningsforbindelser for et godt samarbejde i 2021.

Vi ser frem til nye spændende opgaver i 2022.

Glædelig jul og godt nytår!

[colas.dk](http://colas.dk)

