



ASFALTINDUSTRIEN

2021



Foto: Laridanmark.dk

Indhold

Forord: Ny grøn generation af belægninger.....	3	Ny grøn generation af asfaltbelægninger.....	8
Farlig usikkerhed om priser på energi og råvarer.....	4	Flere og flere kører grønnere og grønnere.....	10
FAKTA om veje, beskæftigelse og CO ₂	5	Cyklismens år.....	12
Infrastrukturplan 2035.....	6	Nye kræfter i Dansk Vejforening og ITSDanmark.....	14
Projektpipeline for større anlægsprojekter.....	7	Asfaltindustrien – hvem er vi og hvad tilbyder vi.....	16

Ny grøn generation af belægninger

Teknologisk Institut har for Asfaltindustrien udarbejdet et faktaark, som giver overblik over den nye generation af grønne vejbelægningstyper. Her kan du læse om asfalt med lav rullemodstand, asfalt der reducerer CO₂, håndterer regnvand, indeholder store mængder genbrug, fremmer biodiversitet eller som reducerer trafikstøj. Du kan danne dig et overblik over de nye typer på side 8 og frem. Samtidig har Asfaltindustrien lanceret miljøvaredeklarationer, der gør det let og sikkert at købe grønt og klimavenligt når det gælder belægninger. Og endelig er Asfaltindustrien med i regeringens klimapartnerskab. Det er alt sammen med til at markere, at branchen er en proaktiv del af den klimatilpasning, som Danmark skal igennem.

Men uanset om man køber grøn eller traditionel asfalt, har det en række gode egenskaber i forhold til andre belægninger; den er skrid- og trafikssikker, har høj bæreevne, er fleksibel med lang holdbarhed og sikrer god kørekomfort. Asfalt er med andre ord en del af fremtiden uanset, om vi kører mere eller mindre, fossilt eller på el eller brint, i bil, bus eller på cykel.



Mens disse linjer skrives, er vi ved at være ovre COVID, mens krigen i Ukraine til gengæld har kastet Europa ud i en ny krise. Især store og uforudsete prisudsving på energi og råvarer betyder, at branchens "grundlov", AB18, og de sædvanlige indeks ikke længere er retvisende. Det stiller store krav til bygherre og entreprenør om sammen at finde nye løsninger og samarbejdsformer, så vi kan håndtere situationen uden at forværre krisen med konkurser, nedlukninger og arbejdsløshed til følge.

Men uanset krig og klima arbejder branchen videre. Det er nødvendigt for fremkommeligheden, trafikssikkerheden, beskæftigelsen og samfundsøkonomien. Du kan i årsberetningen se mere om, hvem vi er og hvad vi laver; god fornøjelse med læsningen.

Anders Hundahl

Adm. direktør Asfaltindustrien

Farlig usikkerhed om priser på energi og råvarer

Den kendsgerning, at energipriserne er steget markant (marts 2022), kan få den alvorlige samfundsskadelige konsekvens, at virksomheder, individuelt og ud fra en kommerciel betragtning, vælger at lukke produktionen ned og sende medarbejderne hjem for en periode for at begrænse deres tab.

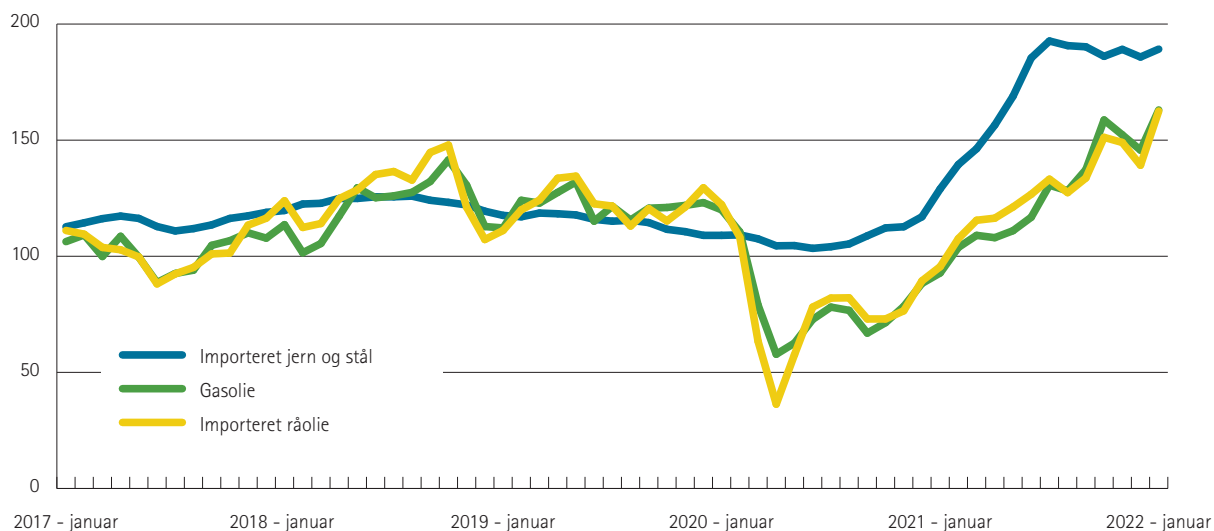
Asfaltindustrien kæmper derfor for at få ændret AB18, der er lavet i "fredstid" og f.eks. gør det umuligt for virksomhederne at få reguleret priserne fra tilbudsdagen, hvor forholdene er kendte og en pris kan kalkuleres. Tværtimod skal vi vente i 6 måneder før et relevant indeks virker. I en tid, hvor priserne er

ekstremt volatile, giver det så store usikkerheder, at AB18 ikke kan stå alene.

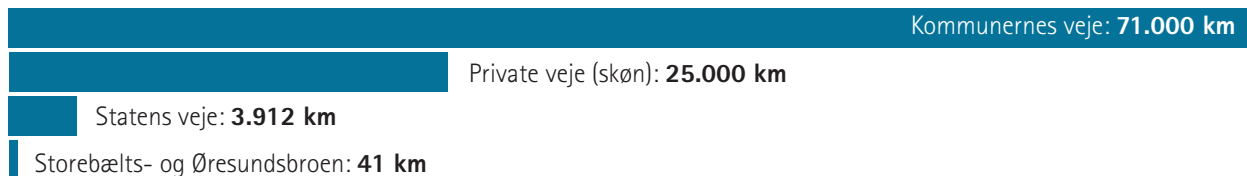
Desuden er der behov for ny indeks, der løbende ajourføres, for dem vi har i dag, er ikke retvisende. Eksempelvis var asfaltindekset i marts 2022 steget 2,5 procentpoint, mens gasprisen mangedobledes. Mens disse linjer skrives, er Asfaltindustrien i dialog med bygherre om mulige løsninger. Det er vigtigt. For det er gennem dialogen, at vi sammen skal finde praktiske og konstruktive løsninger, så vi kan fortsætte vores aktiviteter og sikre fremkommelighed og arbejdspladser.

Energipriser

Prisindeks for indenlandsk vareforsyning (2015=100) efter enhed, varegruppe og tid



FAKTA om veje, beskæftigelse og CO₂



17.000



Antal beskæftigede med veje – bredt set
(bygning, service og vedligehold, offentlig og privat)

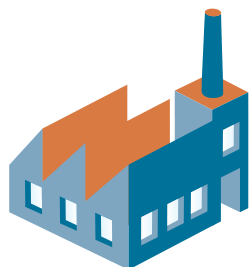
2.000



Antal beskæftigede i asfaltbranchen

38

Antal asfaltfabrikker
i Danmark



1990



2020



40 % fald af CO₂

Fra asfaltfabrikker 1990–2020

70 % CO₂-reduktion i 2030

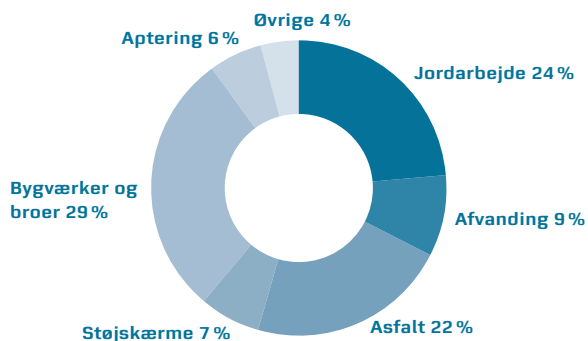
Asfaltindustrien er med i regeringens klimapartnerskab. Under de rigtige betingelser, bl.a. udbredelse af grøn strøm, ladeinfrastruktur og efterspørgsel efter klimarigtig asfalt fra stat og kommuner, kan asfaltindustrien være med til at sikre, at Danmark når målet om en 70 % CO₂-reduktion i 2030.

Infrastrukturplan 2035

I juni vedtoges Infrastrukturplan 2035. Den opfylder Asfaltindustriens ønske om en langsigtet plan, der hviler på et bredt politisk grundlag. Aftalen giver virksomhederne stabile rammevilkår, og da den er fuldt finansieret, skaber den ro om de kommende års infrastrukturinvesteringer. Det er en aftale på 161 mia. kr. frem til 2035. Selv om den kommer 2 år for sent, er det glædeligt, at balancen mellem penge til veje (64 mia. kr.), hvor 90 % af trafikarbejdet foregår, og til kollektiv trafik (86 mia. kr.) er bedre end vi før har set. Hertil kommer 11 mia. til puljer. Aftalen sikrer sammenhængskraft, vækst og velfærd samtidig med, at den understøtter den grønne fremtid bl.a. ved investeringer i cykelinfrastruktur på 3 mia. kr. og klimavenlig asfalt.

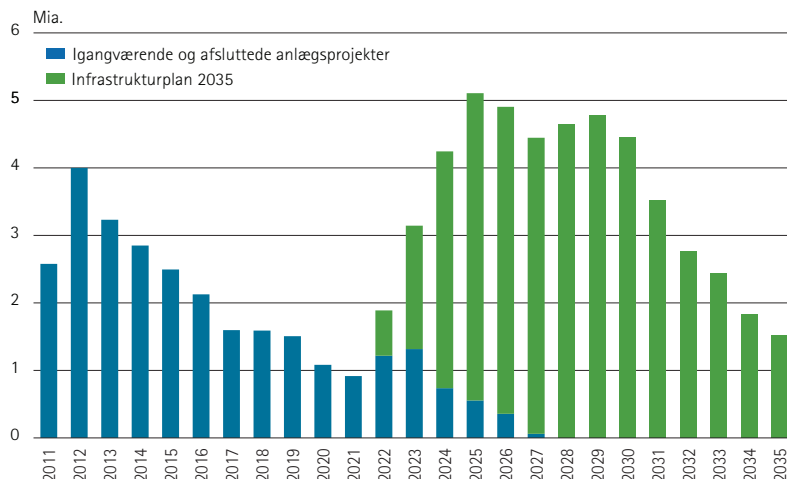
Trods krig og krise skal vi holde fast i planen. For det er dyrt at lade være. Det koster 2-3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide.

Fordeling af arbejder, Infrastrukturplan 2035



Kilde: Vejdirektoratet, Infrastrukturplan 2035

Omsætning - Forventet anlægsaktiviteter

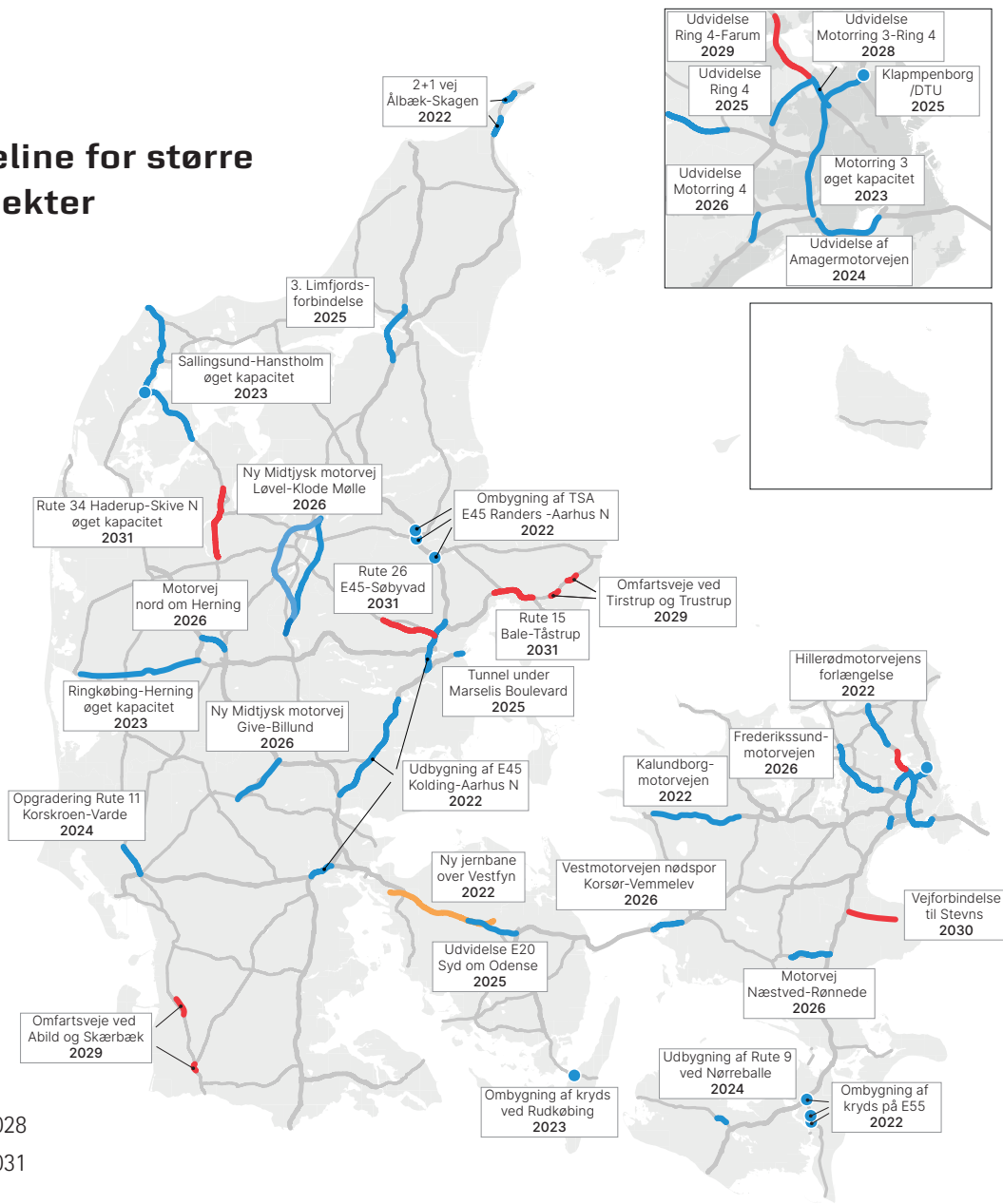


Kilde: Vejdirektoratet, Infrastrukturplan 2035

Herfra er medregnet:

- Anlægsprojekter der vedrører Vejdirektoratet
- Den del af puljerne der forventes udført af Vejdirektoratet

Projektpipeline for større anlægsprojekter



Ny grøn generation af asfaltbelægninger

Asfalt har en række gode egenskaber i forhold til andre belægninger, idet den er skrid- og trafiksikker, har høj bæreevne, er fleksibel med lang holdbarhed og sikrer god kørekomfort. De senere år er der kommet en ny generation af miljøvenlige asfalttyper på markedet,

som foruden de traditionelle basisegenskaber også har nogle særlige, miljøforbedrende egenskaber. Teknologisk Institut har udarbejdet et faktaark om de nye typer, som du kan læse her – i forkortet form:

Her får du overblikket



Asfalt med lav rullemodstand sparer brændstof og reducerer CO₂-udslippet, fordi det får hjulene til at rulle lettere på vejen og nedbringer dermed den mængde energi, som busser, lastbiler og biler bruger. Dette gælder også for elbiler, som dermed får forøget rækkevidde.



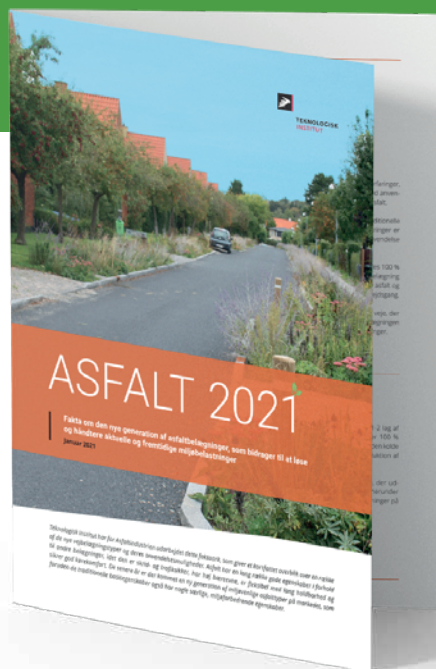
Håndtering af regnvand. Drænende asfalt- og vejtyper forsinket regnvandets løb til kloaknettet eller leder vandet helt uden om nettet evt. til lokal nedsivning. Dermed modvirkes oversvømmelse samtidig med, at der spares på dyre kloakudvidelser.



Støjreducerende slidlag nedsætter dæk-/vejbanestøjen og skaber bedre støjklima ved at mindske den støj, som opstår mellem et bildæk og vejens overflade.



Nye muligheder for at trække skov og grøfter ind i byen. Opsamlet regnvand kan løfte biodiversiteten i byområder. Derfor er det fordelagtigt at kombinere klimasikring i byer, herunder anvendelse af de nye drænende asfaltbelægninger, med et mål om øget biodiversitet.



Asfaltbelægninger med højt indhold af genbrugsasfalt. Danmark arbejder inden for rammerne af EU's affaldshierarki med et mål om at reducere mængden af affald. På vejområdet gøres det bedst ved at genbruge gammel, opfræset asfalt i ny asfalt. Asfalt er derfor et meget cirkulært materiale, og Danmark ligger i top med asfaltgenbrug.



Koldblandet bærelag eller bitumenstabiliseret materiale, BSM, er ny bærelagstype, hvor genbrugsasfalt uopvarmet blandes lokalt med opskummet, varm bitumen (eller alternativt bitumenemulsion).



Miljøvenlige bindemidler til overfladebehandling. Overfladebehandling (OB) er en vejbelægningstype, som udføres ved at sprøjte et klæbemiddel direkte på den eksisterende vejoverflade, så sten kan ligge fast. Traditionelt har klæbemidlet været blødgjort vha. organisk opløsningsmiddel. I dag findes veldokumenterede, miljøvenlige alternativer.



Asfalt med indhold af restprodukter fra anden industri. Det kan give mening at bruge restprodukter som f.eks. flyveaske eller gamle jernbaneskærver traditionelt i asfalt. Ved evt. iblanding af andre, nye restprodukter skal man dog være opmærksom på, hvorvidt disse evt. kan introducere en uønsket forurening og dermed bryde muligheden for, at asfalten kan genbruges, hvorved man bryder et velfungerende cirkulært kredsløb.

Flere og flere kører grønnere og grønnere

Flere og flere kører bil mens lidt færre cykler og ca. sammen antal bruger den kollektive trafik. Samtidig stiger salget af grønne biler. Da veje er en funktion af biler, bliver vejtransporten grønnere og grønnere for hvert år.

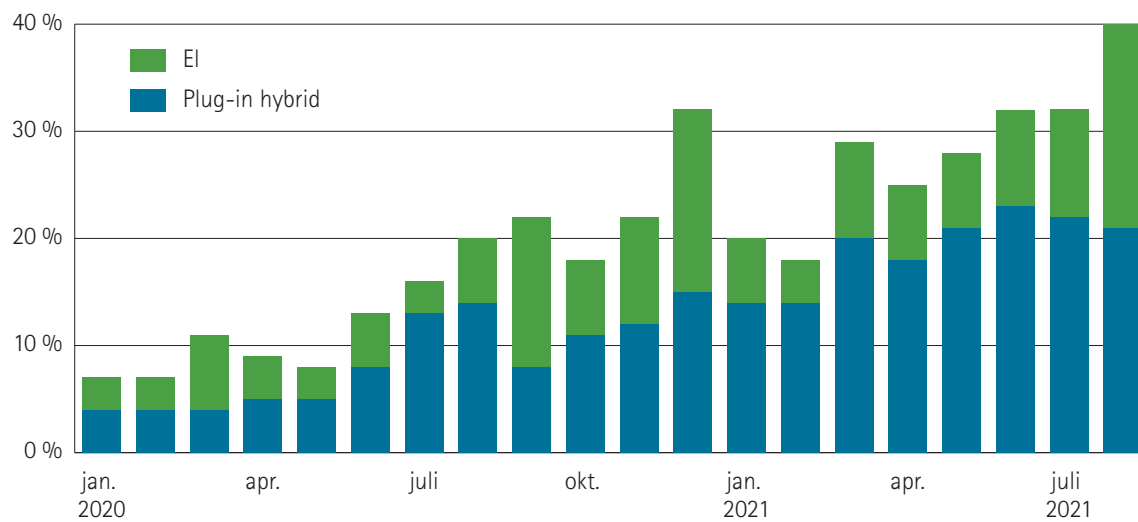
Det er derfor, vi siger, at vejen er grundlaget for fremtidens transport. Vi har ikke taget tallene med for 2020 og 2021, for de er for meget præget af vores ændrede transportvaner under COVID til, at de giver et retvisende billede.

Transportarbejde i mio. personkm. på transportmidler, 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Fjern- og regionaltog	5.164	4.970	4.961	4.880	4.869
S-tog	1.344	1.362	1.321	1.303	1.305
Letbane	0	0	0	14	51
Metro	301	322	341	351	400
Offentlig bus	2.329	2.425	2.324	2.134	2.247
Kollektiv trafik i alt	9.138	9.079	8.947	8.682	8.872
Bil	63.900	66.081	67.168	68.306	69.529
Cykel	3.090	3.000	2.850	2.880	2.830
Færge og fly	626	661	651	666	664
I alt	76.754	78.821	79.616	80.534	81.895

Note: Transportarbejde er ekskl. turistbusser og fjernbusser.
Kilde: Danmarks Statistik og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (bus).

Andelen af opladelige personbiler i nysalget



(Baseret på nyregistreringer)

Kilde: De Danske Bilimportører, Bilstatistik.dk.

Cyklismens år

2022 er cyklismens år i Danmark. I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til cykelstier og bedre forhold for cyklister og i juli måned kommer Tour de France til Danmark. Dette er et naturligt udgangspunkt for at slå et slag for mere og sikker cykling i Danmark. Noget, der ligger lige til højrebænet for asfaltindustrien, for cykler elsker asfalt, der er den bedste og sikreste

belægning for cykler. Ligesom Cyklistforbundet opfordrer vi derfor til, at der bygges mange flere cykelstier.

Og hvorfor ikke gøre det, når der de kommende år alligevel udføres vejarbejder og anlægges nye vejstrækninger? Det er lettere og billigere at lave en cykelsti, når vi alligevel er på stedet med asfaltmaskinerne.



33 % Fritid



24 % Arbejde



25 % Ærinde



2 % Erhverv

Hvornår bruger vi cyklen?



16 % Uddannelse

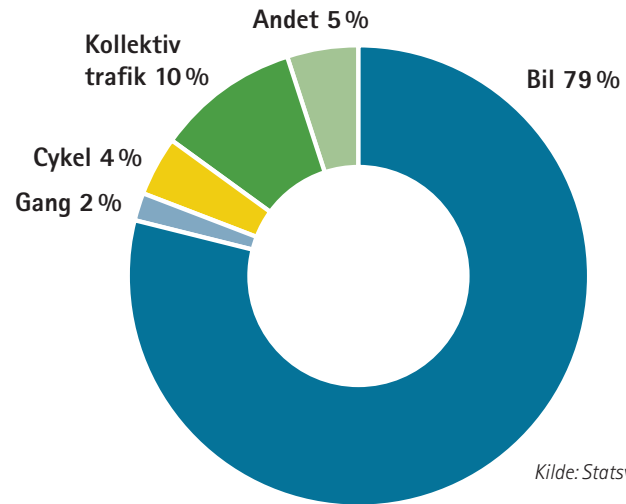
Kilde: Statsvejnettet 2021

“Aldrig en vej uden en cykelist”

Anders Hundahl, adm. direktør, Asfaltindustrien

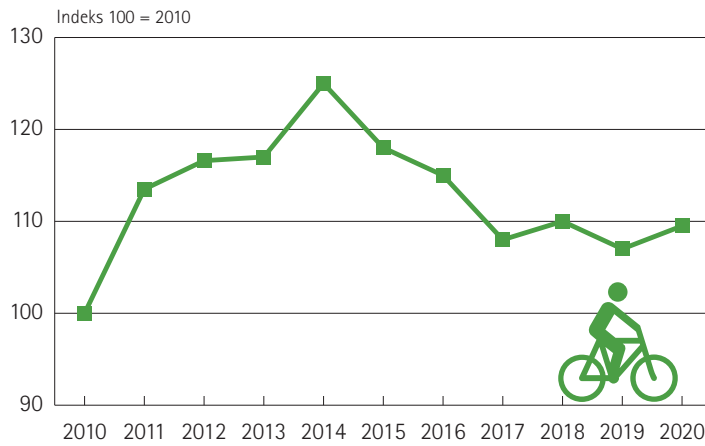


Trafikarbejdet fordelt på transportform



Kilde: Statsvejnettet 2021

Cykeltrafik 2010-2020



Kilde: Statsvejnettet 2021

Nye kræfter i Dansk Vejforening og ITSDanmark

Vi er i Sekretariatsfællesskabet glade for at kunne byde velkommen til nye kræfter: ITSDanmark har fået ny formand fra årsskiftet, hvor Søren Sørensen er til-

trådt som formand, og Dansk Vejforening har fået ny sekretariatschef pr. 1. marts, hvor Tove Hels tiltrådte. Mød dem her.

Dansk Vejforening



Den nye sekretariatschef i Dansk Vejforening, Tove Hels, har en solid transportfaglig baggrund, senest i Rigspolitiets Nationale Færdselscenter.

Den nye sekretariatschef i Dansk Vejforening har en solid transportfaglig baggrund, senest fra en stilling i Rigspolitiets Nationale Færdselscenter.

Hun har også forsket i trafikikkerhed på DTU og er i dag tilknyttet Aalborg Universitet som adjungeret professor på Institut for Byggeri, By og Miljø. Tove brænder for at bringe forskning i anvendelse til glæde for hele samfundet.

Hun har mangeårig erfaring, også internationalt, med formidling og kommunikation, ligesom hun gennem mange år har leveret rådgivning til det politiske system.

Tove Hels vil have fokus på at videreudvikle Dansk Vejforenings stærke profil inden for Vejsektoren i tæt samarbejde med organisationens medlemmer og andre interessenter.

Fokus vil naturligt være på den store betydning for samfundsøkonomien, miljøet og færdselssikkerheden, som et velfungerende vejnet har, herunder infrastruktur og mobilitet – og hun holder et vågent øje med Infrastrukturplanen og de 161 mia. kroner, som skal udmøntes i projekter i de kommende år.

ITSDanmark



Den nye formand for ITS Danmark, Søren Sørensen, er Youtuber, vild med delebiler og bannerfører for intelligent transport og MaaS, køb af al mobilitet som en service i én app.

Søren Sørensen er ny formand for ITSDanmark. Søren kommer med et lad fuld af ideer om, hvordan vi med mere ITS undgår trængselsproblemer på vejene, og hvordan vi retter opmærksomheden mod en mere intelligent udnyttelse af vejkapaciteten. Smart lysskift, pendlere, der kombinerer bil og tog, flere parkeringspladser til delebiler nævnes i flæng.

Men visionen er også – og den bliver hjulpet på vej af et EU-regulativ – at få åbnet data for de forskellige mobilitetsformer, så det er brugerne fremfor aktørerne, der bestemmer.

Den ny bestyrelsesformand er mødeleder på ITSDanmarks månedlige webinarer, der er åbne for alle. To oplægsholdere fortæller i løbet af en time om best practice inden for Intelligente Transport Systemer.

Planen er, at ITSDanmark i år vil øge antallet af medlemsaktiviteter og konferencer. Som noget nyt har ITSDanmark desuden indgået en aftale med Region Hovedstaden om at være projektleder for en ansøgning om midler til et projekt, der skal demonstrere, hvordan nye/delte mobilitets-services kan idriftsættes i områder med lavfrekvent eller ingen kollektiv transport.

Asfaltindustrien – hvem er vi og hvad tilbyder vi

Asfaltindustrien er branche- og arbejdsgiverforeningen for danske virksomheder, der fremstiller og/eller udfører asfaltbelægninger eller hermed beslægtede aktiviteter.

Asfaltindustriens medarbejdere:



Anders Hilbert
Personalespørgsmål og jura
T: 61 79 77 99
ah@asfaltindustrien.dk



Charlotte Katballe
Rekruttering og fastholdelse
(deltid)
T: 61 69 61 10
ck@asfaltindustrien.dk



Helle Markvardsen
Service
(deltid)
T: 36 78 08 22
hm@asfaltindustrien.dk



Anders Hundahl
Politik, lobby og ledelse
T: 40 43 93 70
a@asfaltindustrien.dk



Helene Drøgemüller
Kontorledelse, administration
og medlemservice
T: 20 66 82 20
hd@asfaltindustrien.dk



Trine Leth Kølby
Miljø, arbejdsmiljø og
uddannelse
T: 50 73 47 64
tlk@asfaltindustrien.dk



Anne Andersen
Reception og bogholderi
(deltid)
T: 20 77 94 79
aa@asfaltindustrien.dk



Helle Friman
Medlemsservice og uddannelse
(deltid)
T: 20 85 87 16
hf@asfaltindustrien.dk



Uno Helk
Teknik og økonomi,
redaktør af magasinet ASFALT
T: 20 66 82 60
uh@asfaltindustrien.dk

Asfaltindustrien er branche- og arbejdsgiverfor-
eningen for virksomheder, der fremstiller eller udfører
asfaltbelægninger eller beslægtede aktiviteter. Vi sæt-
ter tryk på det politiske, giver branchen synlighed, er
rammen om værdiskabende netværk og varetager
virksomhedernes arbejdsgiverinteresse. Sekretariats
medarbejdere rådgiver om og arbejder med: Jura, ar-
bejdsret og overenskomster; miljø, arbejdsmiljø, HR
og uddannelse; teknik og udbud; økonomi; lobby og
PR; og service.

Sekretariatet omfatter også SIKRE VEJE, Dansk Vejfor-
ening, ITSDanmark, Ankenævn for biler og Asfaltin-
dustriens Uddannelsesfonde. Sekretariatsfællesskabet
giver synergier og et godt fagligt miljø for alle med-
arbejdere, der betjener 200 virksomheder og organi-
sationer.



Asfaltindustrien – ny grøn generation af belægninger

Asfaltindustrien er branche- og arbejdsgiverforeningen for danske virksomheder, der fremstiller og/eller udfører asfaltbelægninger eller hermed beslægtede aktiviteter, og branchens leverandører.

Udgivelsesår 2022, april
Må citeres med kildeangivelse

Redaktionsgruppe

Trine Leth Kølby
Uno Helk
Anders Hundahl

Kilder til grafer og tal

Vejdirektoratet, Sikker Trafik,
SIKRE VEJE, Færdselssikkerhedskommissionen
og Asfaltindustrien

Layout og design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk:

Kailow Graphic A/S

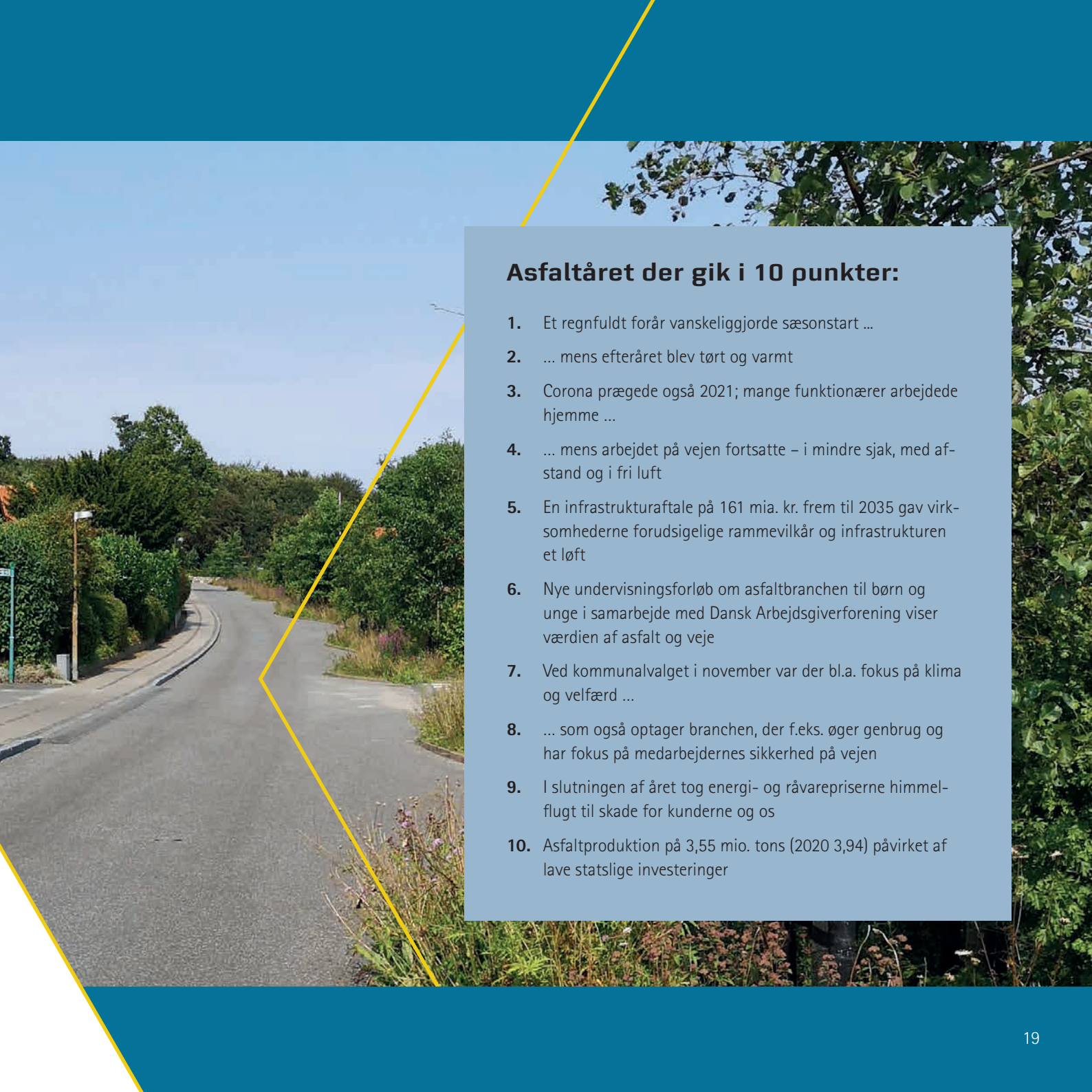
Forsidefoto

Laridanmark.dk



**“En ny generation af grønne
belægninger betyder, at
asfaltindustrien er en proaktiv
del af klimatilpasningen”**

*Anders Hundahl,
adm. direktør Asfaltindustrien*



Asfaltåret der gik i 10 punkter:

1. Et regnfuldt forår vanskeliggjorde sæsonstart ...
2. ... mens efteråret blev tørt og varmt
3. Corona prægede også 2021; mange funktionærer arbejdede hjemme ...
4. ... mens arbejdet på vejen fortsatte – i mindre sjak, med afstand og i fri luft
5. En infrastrukturaftale på 161 mia. kr. frem til 2035 gav virksomhederne forudsigelige rammevilkår og infrastrukturen et løft
6. Nye undervisningsforløb om asfaltbranchen til børn og unge i samarbejde med Dansk Arbejdsgiverforening viser værdien af asfalt og veje
7. Ved kommunalvalget i november var der bl.a. fokus på klima og velfærd ...
8. ... som også optager branchen, der f.eks. øger genbrug og har fokus på medarbejdernes sikkerhed på vejen
9. I slutningen af året tog energi- og råvarepriserne himmelflugt til skade for kunderne og os
10. Asfaltproduktion på 3,55 mio. tons (2020 3,94) påvirket af lave statslige investeringer



ASFALTINDUSTRIEN

“Asfaltindustrien er en vigtig medspiller, når det gælder den grønne omstilling og vores klare ambition om 70 pct CO₂ reduktion i 2030. Det er også baggrunden for, at vi i Infrastrukturplanen har valgt at styrke området yderligere og sat ekstra fokus på genbrug af materialer, nye, grønne vejbelægningstyper, investeringer i cykelinfrastruktur og medarbejdernes sikkerhed på vejene.”

Trine Bramsen, Transportminister



Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Telefon: 36 78 08 22
E-mail ai@asfaltindustrien.dk
www.asfaltindustrien.dk

