

# ASFALT

## Vore veje

Nr. 1 April 2024

# Pas på den jeg elsker



**TEMA**  
Vedligeholdelse  
af kommuneveje

### Kommunevejenes aktuelle tilstand

Der er behov for et opdateret overblik over kommunevejenes tilstand, som kan danne grundlag for en genopretning af de forsømte veje

side 4

### Hullede kommuneveje

Den hårde vinter har givet et rekordstort antal huller i de utilstrækkeligt vedligeholdte kommuneveje

side 6

### Ny fartkampagne

"Pas på den jeg elsker" skal få bilisterne til at køre hensynsfuldt forbi vejarbejder

side 10

### Asfaltindustriens Årsdag 2024

En indholdsrig dag med generalforsamling, udstilling, indlæg og markering af direktørskifte

side 16



ASFALTINDUSTRIEN

*3F og Asfaltindustrien  
lancerede den 24. april  
den nye fartkampagne  
"Pas på den jeg elsker"*





S. 4-8 Vejvedligeholdelse



S. 10 Ny fartkampagne – Pas på den jeg elsker



S. 12 Asfaltbranchens Danmarks-  
mester i Arbejdsmiljø

**VEJVEDLIGEHOLDELSE**

04 Asfaltindustrien efterlyser tal for tilstanden af de kommunale veje

**VEJVEDLIGEHOLDELSE**

06 Rekordstort antal huller i vejene

**VEJVEDLIGEHOLDELSE**

08 Vejhuller et kæmpe problem denne vinter

**ARBEJDSMILJØ**

10 Ny fartkampagne – Pas på den jeg elsker

**ARBEJDSMILJØ**

12 Asfaltbranchens Danmarks-  
mester i Arbejdsmiljø

**UDDANNELSE**

14 Asfaltskolen – på besøg i Kolding

**NYT FRA BRANCHEN**

16 Asfaltindustriens Årsmøde 2024

**NOTER**

18 Indeksregulering i AB18 - rammeaftaler

Formandsdag for lærlinge

Europæiske tal om asfalt 2022

19 Asfaltproduktionen i Danmark 2023

**MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN**

**Arkil A/S**, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens  
Telefon: 7322 5050, [www.arkil.dk](http://www.arkil.dk)

**Bitumen Danmark A/S**, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg  
Telefon: 2019 3254, [www.bvh-bitumen.de](http://www.bvh-bitumen.de)

**Colas Danmark A/S**, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup  
Telefon: 4598 9898, [www.colas.dk](http://www.colas.dk)

**Dansk Overfladebelægning I/S**, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup  
Telefon: 6444 2533, [www.dob.dk](http://www.dob.dk)

**A/S Dansk Shell**, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia  
Telefon: 7920 3522, [www.shell.com](http://www.shell.com)

**Dansk Støbeasfalt ApS**, Navervænget 9, 4000 Roskilde  
Telefon: 4675 6111, [www.danskstobeasfalt.dk](http://www.danskstobeasfalt.dk)

**Emineral a/s**, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia  
Telefon: 9654 1050, [www.emineral.dk](http://www.emineral.dk)

**Eurostar Danmark A/S**, Tigervej 12-14, 4600 Køge  
Telefon: 5836 0099, [www.eurostar.as](http://www.eurostar.as)

**KVM A/S**, Industrivej 24, 8620 Kjellerup  
Telefon: 8770 2700, [www.kvm.dk](http://www.kvm.dk)

**Løwener A/S**, Smedeland 2, 2600 Glostrup  
Telefon: 4320 0300, [www.loewener.dk](http://www.loewener.dk)

**Munck Asfalt a/s**, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg  
Telefon: 6331 3535, [www.munck-asfalt.dk](http://www.munck-asfalt.dk)

**NCC Industry A/S**, Vestermøllevej 11, 8380 Trige  
Telefon: 8623 2323, [www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

**Nynas A/S**, Indian Kaj 2, 4600 Køge  
Telefon: 3915 8080, [www.nynas.dk](http://www.nynas.dk)

**Pankas A/S**, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk  
Telefon: 4565 0300, [www.pankas.dk](http://www.pankas.dk)

**Peab Asfalt A/S**, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg  
Telefon: 8722 1500, [www.peabasfalt.dk](http://www.peabasfalt.dk)

**Saferoad Traffic A/S**, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV  
Telefon: 7030 2030, [www.saferoad.dk](http://www.saferoad.dk)

**SR-Gruppen A/S**, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen  
Telefon: 3325 5590, [www.sr-gruppen.dk](http://www.sr-gruppen.dk)

**Stema Shipping A/S**, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa  
Telefon: 7462 7972, [www.mibau-stema.com](http://www.mibau-stema.com)

**S&P Reinforcement Nordic ApS**, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder  
Telefon: 8873 7500, [www.sp-reinforcement.dk](http://www.sp-reinforcement.dk)

**TotalEnergies Marketing Denmark A/S**,  
Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø  
Telefon: 3364 7000, [www.nordic.totalenergies.com](http://www.nordic.totalenergies.com)

**Wirtgen Denmark A/S**, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia  
Telefon: 7556 3322, [www.wirtgen.dk](http://www.wirtgen.dk)

”...kommunernes investeringer i veje er faldet 43 % de sidste 10 år...”

#### ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på [www.asfaltindustrien.dk](http://www.asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien

Lautrupvang 2  
2750 Ballerup  
Tlf.: 3678 0822  
E-mail: [ai@asfaltindustrien.dk](mailto:ai@asfaltindustrien.dk)

#### Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

#### Annoncer

Jan Hesselberg  
Tlf.: 2029 5257  
E-mail: [jkh@nordbau.dk](mailto:jkh@nordbau.dk)

#### Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)  
Uno Helk (redaktionschef)  
Trine Leth Kølby  
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

#### Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på [uh@asfaltindustrien.dk](mailto:uh@asfaltindustrien.dk).

#### Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)  
Nordisk Vejforum (NVF)  
Dansk Vejforening  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

#### Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



#### Forside

Allan Munch, Pankas A/S  
Foto: Asfaltindustrien

#### Antal læsere

4.000

#### Oplag

1.675



Jakob Svane



Anders Hundahl

## Slaghuller – dyre og farlige

Som du kan læse om på side 4-8, er antallet af slaghuller i de kommunale veje øjensynligt eksploderet. Det skyldes sandsynligvis, at veje er et driftsområde, der er blevet nedprioriteret i mange år.

En analyse, foretaget af Dansk Vejforenings cheføkonom Finn Bo Frandsen, viser, at kommunernes investeringer i veje er faldet 43 % de sidste 10 år, mens biltrafikken stiger. Og kommunernes egne tal viser, at efterslæbet på vejvedligeholdelse i 2018 var 3,9 mia. kr. (5,6 mia. kr. i nutidsværdi).

Men vi véd ikke med sikkerhed, hvor galt det står til, for kommunerne har ikke udarbejdet en tilstandsrapport siden 2018. Derfor anbefaler Asfaltindustrien, at en tilstandsrapport snarest udarbejdes; rapporten skal danne grundlag for genopretning af veje.

Omkostningerne til rapporten er begrænsede; til gengæld er prisen for at lade stå til enorm. For det koster 2 – 3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide; desuden sparer velholdte veje CO<sub>2</sub> og de er trafikksikre at køre på.

## Fartkampagne – Pas på den jeg elsker

Vejarbejdere oplever, at bilisterne ikke respekterer dem, og kører for stærkt ved vejarbejdet. Derfor lancerede 3F og Asfaltindustrienden den 24. april en fartkampagne: Pas på den jeg elsker, som skal få os til at lette foden fra speederen. Læs mere på side 10.

Kampagnen er en opdatering af den hidtidige kampagne: Pas på min far; vi holder fast i "Pas på..." men fjerner køn og familie-benævnelse og fokuserer på "den, jeg elsker". Det er stærkt, da det vækker umiddelbare følelser.

Med ønske om en god og sikker asfaltsæson til alle.

**Jakob Svane**, adm. dir. fra den 1. maj 2024 og

**Anders Hundahl**, adm. dir. indtil den 30. april 2024.

Læs om direktørskiftet i Asfaltindustrien på side 16.

**TEMA**  
Vedligeholdelse  
af kommuneveje

# Asfaltindustrien efterlyser tal for tilstanden af de kommunale veje

Asfaltindustrien anbefaler Transportudvalget at pålægge kommunerne og Vejdirektoratet at udarbejde en ny SAMKOM-rapport, så vi kender den aktuelle tilstand af de kommunale veje.

Af Klaus Hybler

Noget tyder på, at det kommunale vejvedligeholdelseefterslæb er ved at udvikle sig til en regulær vedligeholdelseskrise: Øget trafik, færre penge, skiftende regn, frost og tøj, har været hårdt ved vejene, og udmeldinger fra FDM, værkstederne og mange enkelt-kommuner peger i samme retning.



Indsatsen for at rette op på efterslæbet i vejvedligehold bør baseres på fakta og ikke fornemmelser, mener adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

**”Kommunerne har ikke opdateret SAMKOM-rapporten siden 2018.”**

Adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

”Men, vi ved det ikke, for kommunerne har ikke opdateret SAMKOM-rapporten siden 2018,” siger adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien.

”En ny SAMKOM-rapport skal være grundlag for, at vi kan indhente efterslæbet i vejvedligehold baseret på fakta og ikke fornemmelser. Det giver mere vej for pengene, når vi ved, hvor og hvornår det er mest optimalt at sætte ind. Kommunerne og Vejdirektoratet har alle relevante data og fagfolkene, der kan udarbejde den,” siger Anders Hundahl.

SAMKOM-rapporten fra 2018 viser, at ikke mindre end 54 af de 72 kommuner, som har deltaget i analysen, har en utilfredsstillende gennemsnitlig restlevetid under 50 % på de kommunale kørebaneer. Det svarer til et samlet ekstra investeringsbehov på 3,9 mia. kr. alene til vejene. (3,9 mia. kr. svarer til 5,6 mia. kr. i 2024).

## Transportudvalget ønsker et holistisk overblik

”Der er brug for at få et bedre overblik over vejenes tilstand og undersøge, hvor behovet er størst. Et holistisk overblik, der vurderer vejenes tilstand ud fra nogle bestemte kategorier, og et formodet tidsperspektiv for, hvornår arbejdet kan sættes i gang. Det vil give kommunerne mulighed for at budgetplanlægge,” siger



Foto: Marie Hald



”Opgaven er at gøre det optimalt for kommunerne at vedligeholde vejene, hvilket jo samfundsmæssigt også er det rigtige at gøre,” siger formand for Transportudvalget Rasmus Prehn (S).

**”Udskyder man vejvedligehold bliver problemet større og dyrere.”**

Formand for Transportudvalget Rasmus Prehn (S).

formand for Transportudvalget Rasmus Prehn (S) og fortsætter:

”Vi ved godt at der er en sammenhæng mellem vejvedligehold og sparede penge. Og udskyder man vejvedligehold bliver problemet større og dyrere. Ligesom et



hul i taget. Opgaven er at gøre det optimalt for kommunerne at vedligeholde vejene, hvilket jo samfundsmæssigt også er det rigtige at gøre."

Rasmus Prehn peger på vigtigheden af at skabe overblik, hvilket en ny SAMKOM-rapport vil kunne tilvejebringe, og desuden gælder det om at opsætte de rigtige rammer for at skaffe finansiering og dermed få nedbragt det betydelige efterslæb på vejvedligeholdelse.

En løsning kunne være flere øremærkede penge fra Finansministeriet, eller større frihed for kommunerne til at bruge flere penge.

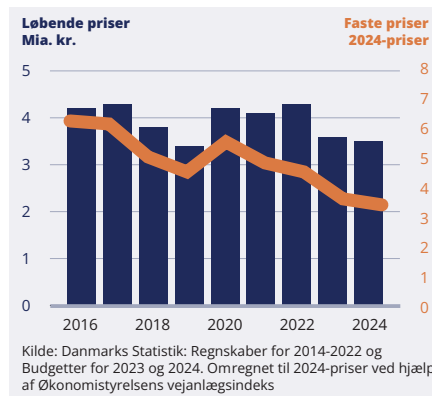
"I forbindelse med en aftale for den kommende økonomisk ramme kan staten og KL indskrive spilleregler for, hvordan vi løbende monitorerer vores vejnet, og hvordan vedligeholdelsen skal planlægges. Der er formentlig mange skruer at stille på, som KL og Finansministeriet må se nærmere på."

### Faldende investeringer

Kommunernes investeringer i veje er faldet markant. I 2022 anvendte kommunerne 1,37 mio. tons asfalt og asfaltbranchen kunne notere det største fald i kommunernes indkøb over en 10-årig periode.

I 2024 forventer kommunerne at anvende 3,5 mia. kr. på vejområdet. Det er 43 % mindre end i 2016. Mens investeringer i veje falder, ventes biltrafikken at stige 16 % frem til 2030.

### Kommunernes vejinvesteringer 2016-2024



### Vedligeholdelseefterslæb på 3,9 mia. kr.

Ifølge adm. direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien, koster det 2-3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide. Og derfor er der dårlig samfundøkonomi i det 3,9 mia. kr. store vejvedligeholdelsesefterslæb, som kommunerne selv har beregnet det til i den seneste SAMKOM-rapport. Desuden hænger vækst og veje sammen og en hullet vej er skidt for trafikikkerheden og CO<sub>2</sub>-udledningen.

I Odder kommune er restlevetid på vejene ifølge SAMKOM-rapporten helt nede på 22 %, hvilket indikerer et massivt behov for at renovere vejnettet, men også på landsplan - hvor den gennemsnitlige restlevetid er under 50 % - bør der handles nu, så efterslæbet reduceres i stedet for at det vokser sig endnu større dag for dag.

Ligeledes har 22 af 28 kommuner svaret, at fortovene har en tilfredsstillende restlevetid. Problemet er med andre ord størst på vejene, og i landområder uden cykelstier, skaber hullerne farlige trafiksituationer; cyklerne trænges ud i rabatten, mens bilisterne må udføre risikable undvigemanøvrer for hverken at ramme cyklisterne eller hullerne.



Der er et eklatant stort behov for nye belægnings på de kommunale veje.





# Rekordstort antal huller i vejene

Den hårde vinter har givet et rekordstort antal huller i vejene, hvilket primært skyldes at kommunerne forsømmer at reparere og renovere.

Af Klaus Hybler  
.....

De lange vinterperioder med omskifteligt vejr slider hårdt på både asfalten og vej-kassen nedenunder. Når der først er hul, går det tit meget hurtigt, når regnvandet i slaghullerne fryser. Løbende reparationer og øget vedligeholdelse af vejene og cykelstierne har aldrig været vigtigere. Desværre er tendensen, at kommunerne udskyder den nødvendige vedligehold – også selvom regningen til vejvedligeholdelse bare bliver endnu større. Aarhus kommune er blot én blandt mange kommuner, hvor vejene gradvis bliver forringet.

## Aarhus halter hele tiden bag efter

Antallet af henvendelser fra borgere, der indberetter huller i vejene er nærmest eksploderet i Aarhus i denne vinter.

"I år har det været særlig hårdt med skiftevis regn, frost og tø. Vores borgerapp, hvor borgere kan oplyse os om, hvor der er opstået slaghuller har fået rigtig mange henvendelser, særligt i årets første måneder", siger fagkoordinator for Vejdrift, Per Kristensen, Aarhus Kommune.



De lange vinterperioder med omskifteligt vejr slider hårdt på både asfalten og vej-kassen nedenunder.

TEMA  
Vedligeholdelse  
af kommuneveje

” Ud fra et fagligt synspunkt har vi brug for 20-25 mio. kroner mere hvert år!”

Fagkoordinator i Vejdrift,  
Per Kristensen, Aarhus Kommune.

Således blev der for hele 2023 registreret 1.700 henvendelser om slaghuller, mens der alene i januar og februar 2024 blev modtaget omkring 900. Desuden har Aarhus Kommune i samme periode fået omkring 120 skadesanmeldelser og krav om erstatning typisk vedr. et dæk eller en fælg, der er ødelagt i mødet med et slag-hul.

Kommunen må indimellem udbetale en skadeserstatning, blandt andet i sager, hvor kommunen burde have repareret et givent slag-hul, oplyser Per Kristensen.

For at følge udviklingen i tilstand og vedligehold af vejnettet udfører Aarhus Kommune hvert år et hovedeftersyn på en tredjedel af vejene, hvilket svarer til ca. 3 mio. m<sup>2</sup> ud af et samlet areal på ca. 9 mio. m<sup>2</sup>. Den forgangne vinter forventes at blive synlig i skadesvurdering af vejene, vurderer Per Kristensen.

I 2023 blev der lagt nyt slidlag svarende til 230.000 m<sup>2</sup>. "Det svarer til en gennemsnitlig udskiftning af slidlag for





⚡ Kommunen skal speede up, hvis de vil indhente det store efterslæb på vedligeholdelse af vejene. Foto Klaus Hybler.

hvert 39 år, og det er bestemt ikke tilfredsstillende," siger Per Kristensen. Han peger på, at budgettet til vejdrift i en år-række ikke har været tilstrækkeligt, og at der sker gradvis en forringelse af vejene. Desuden har prisstigninger på asfalt yderligere skubbet vejvedligeholdelsen i den gale retning.

### Mangler mindst 20. mio. kroner hvert år

Budgettet på vejområdet i Aarhus andrager omkring 26 mio. kroner årligt til udskiftning af slidlag og hertil kommer en funktionsaftale med et privat firma for 6 mio. kroner til vedligeholdelse af veje i landområder samt 6 mio. kroner til reparation af slaghuller samt større lapper.

"Ud fra et fagligt synspunkt har vi brug for 20-25 mio. kroner mere hvert år for at få holde et tilfredsstillende vedligeholdelsesniveau. Vi ville meget gerne lægge nye slidlag på flere veje, men vi har ikke pengene, siger Per Kristensen og fortsætter:

"Vi er nødt til at reparere større felter med lapper, der hvor det står værst til, men det er en nødløsning. En udskydelse

af nye belægninger betyder desværre en yderligere nedbrydning af vejene, også i bærelaget."

### Ny belægning reducerer uheld og støj

Hvis kommunerne renoverer en nedslidt vej i tide, vil det ikke alene være fornuftigt ud fra en økonomisk betragtning: en ny belægning nedsætter også antallet af trafikulykker, især for cyklister, mens trafikstøj ligeledes reduceres.

Vejenes stand har stor indflydelse på hvor meget trafikstøj, vi udsættes for. Jo dårligere vejenes stand er desto mere støj, er der, og tilsvarende betyder højere hastighed mere støj. Som eksempel kan nævnes, at en nedsættelse af hastigheden med 10 km/t vil dæmpe støjen med 1-1,5 dB. Dette lyder ikke af meget, men har alligevel stor betydning for dem, som bor og færdes på vejen, ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune. Generelt vurderes det, at høje bygninger langs en vej gør, at støjen kan opleves mere generende på grund af akustikken i gaden.

Når en slidt traditionel vejbelægning er

blevet udskiftet med en ny, vil man opleve at støjen er dæmpet tydeligt i forhold til før. Støjen vil derefter stige i takt med, at vejbelægningen bliver slidt.

### En ny belægning kan komme klimaet til gode

Kommunerne har mulighed for at vælge en lang række CO<sub>2</sub>-reducerende løsninger i forbindelse med renovering af vejene.

De danske asfaltproducenter leverer en palette af løsninger til CO<sub>2</sub>-reduktion, der udover KVS-asfalt bl.a. tæller produktion af asfalt ved lavere temperaturer, genbrug af vejens eksisterende materialer og asfalt produceret med biogas. Og i byerne, hvor der er risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud, er det værd at tænke LAR ind i projekterne, fx i form af permeabel asfalt eller "vandveje".

Der er tilmed færre udgifter til udlægning af permeabel asfalt i forhold til traditionel asfalt, fordi der ikke skal installeres tilslutninger til kloaksystemet, og selve udlægningen bliver nemmere, fordi asfalten ikke skal hælde mod afløbsriste.

# Vejhuller et kæmpe problem denne vinter

Den hårde vinter har efterladt kommunevejene ekstraordinært hullede. Dette kommer desværre ikke som nogen overraskelse, da den kommunale vejvedligeholdelse igennem de senere år er blevet nedprioriteret.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

I årevis har vi i Dansk Vejforening råbt kommunerne op, når de ved årets begyndelse offentliggør deres budgetter. For hvert år er budgetterne for vejvedligehold og anlæg af veje enten nedadgående eller med minimale stigninger. I år har desværre ikke været en undtagelse.

## Den årlige "Vejudsigt"

Dansk Vejforening laver hvert år en analyse over kommunernes vejbudgetter, og hvad angår vedligehold af vejene, ser vi i år en knap 2 procent stigning i forhold til 2023, når man måler i faste priser. Det er bare langt fra nok, når der ifølge den seneste SAMKOM-rapport fra 2018 i for-

vejen er et kæmpe vedligeholdelsefter-slæb på 3,9 mia. kr. på de kommunale veje. Oven i dette kommer en vinter, der har været ekstra hård ved vejene, og det bliver jo nok ikke den sidste.

## Hullede veje overalt

I de lokale aviser rundt omkring i det danske land såvel som i de landsdækkende, har man ikke skullet blade længe, før man læser overskrifter som for eksempel: "Rekordmange vejhuller giver ansatte dobbeltarbejde".

Når kommunerne i årevis har nedprioriteret vejområdet til fordel for andre om-

råder, er det klart, at man i kommunerne bliver ekstra udfordret i år. Vi oplever væsentlig mere nedbør, end hvad vi gjorde tidligere, og kombineret med den skiftende hårde frost og efterfølgende tøvejr, som vi har haft i vinters, har det resulteret i rekordmange vejhuller.

Vejhuller er hårde ved bilerne, men vigtigst af alt, nedsætter de trafikikkerheden. Derfor må og skal vejvedligehold højere op på kommunernes prioriteringslister, betydende at kommunerne skal afsætte flere penge til vejvedligehold. Stormflod, oversvømmede byer og rekordhøj nedbør er desværre noget, vi kommer til at opleve igen og igen, og ikke kun noget vi ser hvert 10. eller 20. år.

## Anlægsbudgetterne rekordlave

Retter vi øjnene mod anlægsbudgetterne, så er de blevet beskåret og lå i 2023 - ifølge KL's Momentum nr. 12 i fjor, på et rekordlavt niveau knap 2 mia. kr. under det gennemsnitlige årlige anlægsbudget siden kommunalreformen i 2007, og med 3.118 kr. i 2023 har der ikke siden kommunalreformen været så få kommunale anlægsmidler pr. borger som i 2023.

Fra budget 2023 til budget 2024 er der et fald på 180 mio. kr. eller 5 procent (faste priser) i kommunernes udgifter til anlæg af veje. Så skal vi imødekomme fremtidens udfordringer på såvel kapacitet på vejene, men også de tiltag klimaforandringer kræver, så er det noget, som kommunerne er nødt til at tage højde for i deres budgetter.



I løbet af vinteren er hullerne piblet frem i de kommunale veje i et uhørt stort omfang.



INDLÆG

4. - 5. DECEMBER 2024 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

# VEJFORUM 2024

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



## Hvert Ton Tæller

Arbejdet med klimahandleplaner er i gang i kommunerne. Det bliver fremover en central del af arbejdet og stopper ikke med en plan. Hensyn til naturen og fremme af biodiversitet skal med selvfølgelig tænktes ind i planerne. Det rigtige valg af materialer og metoder er afgørende for at vende udviklingen. Derfor bliver der i de kommende år brug for effektive og ensartede metoder, når der skal findes løsninger på infrastrukturprojekter med lav miljø-

og klimapåvirkning. Vejforum har et ønske om, at der kommer fokus på konkrete initiativer, som markant reducerer klimapåvirkningen. Hvert eneste ton CO<sub>2</sub>, vi kan spare, tæller.

Branchen har masser af udviklingsmuligheder og byder på alt fra avancerede IT-opgaver og miljøløsninger til udvikling af spændende designs og klassiske anlægs- og driftsopgaver. Husk også i år det internationale udsyn. Der er masser af viden og inspiration at hente uden for landets grænser.

Tilmeld dit indlæg senest den **16. maj 2024**. Læs mere på [www.konferenceforum.dk](http://www.konferenceforum.dk).

Adfærd	Bæredygtig mobilitet	Grønne udbud	Kollektiv transport	Affaldshåndtering	Rekruttering	Store anlægsprojekter	
	Cirkulær økonomi	Infrastrukturplan 2035	Kontrakter		Robotter	Tilgængelighed	Vejens naboer
Arbejds miljø	Cykling		Ladeinfrastruktur	Big data - ITS	Råstoffer	Trafikknudepunkter	Vejtrafikstøj
Belysning	Det digitale anlæg	Internationalt udsyn	Mikromobilitet	Love og regler		Trafik-sikkerhed	Vintertjeneste
Biodiversitet	FN's verdensmål	Klima-tilpasning		Praktisk drift	Signalanlæg	Trængsel	Virtual inspektion

# Ny fartkampagne – Pas på den jeg elsker



Forårets fartkampagne sætter fokus på at ændre danskernes dårlige trafikvaner og gøre livet tryggere for både bilister og landets vejarbejdere.

Af Kamma Lund Jensen,  
sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Mange vil huske kampagnen "Pas på min far", der flere gange siden år 2000 har forsøgt at få bilisterne til at lette foden fra speederen, når de passerer et vejarbejde.

Den 24. april udkom kampagnen i en ny og moderniseret udgave, som 3F og Asfaltindustrien står bag. Vi kalder den nye kampagne "Pas på den jeg elsker". Med ændringen i navnet ønsker vi at tale til trafikanternes følelser og fornuft – og samtidig fortælle historien om en branche, der favner alle uanset køn og alder.

## Det går den forkerte vej

Med kampagnen sætter vi igen fokus på sikkerhed. Danske vejarbejdere lever stadig med biler, der suser forbi i al for høj fart eller udviser aggressiv adfærd. Hertil kommer, at antallet af ulykker ved vejarbejder ifølge Vejdirektoratet er stigende på landsplan. Derfor opfordres bilister over en bred kam til at sænke hastigheden og vise respekt for de mennesker, som passer deres arbejde på vores veje:

"Det er vigtigt at huske på, at vejarbejderne løfter en vigtig opgave for os alle – og ikke mindst at de er mennesker som os. Det er forældre, kæresten, søskende, som står ude på vejene og gerne vil trygt hjem til familien. Det er det vigtigste budskab, når vi siger Pas på den jeg elsker," siger Tom Brandt, forhandlingssekretær hos 3F.

Dette bakkes op af Trine Leth Kølby, Arbejds miljøchef hos Asfaltindustrien: "Det kræver ikke meget at gøre en stor forskel – lidt mere opmærksomhed og lidt lavere fart, når man ser et vejarbejde. Mere skal



der ikke til for at undgå trafikuheld og utryghed for tusindvis af trafikanter og vejarbejdere," siger hun.

## Kampagneaktiviteter

Kampagnen er i gang i tre uger, hvor der står vejskilte på udvalgte strækninger med vejarbejde over hele landet. Der laves interview med aktører i branchen og personlige portrætter af vejarbejderen til de nationale og regionale medier.

På de sociale medier vil danskerne bl.a. se en video, som skal få dem til at reflektere over deres adfærd, når de møder et vejarbejde. Udrulningen i forskellige formater og på flere kanaler sker med ønsket om at skabe vænændringer hos bilisterne – også efter kampagnen.



≡≡≡ "Pas på min far"-kampagnen har kørt flere gange siden 2000. Her ses kampagnetavlerne fra henholdsvis 2000 (øverst) og 2018 (nederst).

Asfaltindustriens medlemsvirksomheder deltager i kampagnen og har desuden fået adgang til pr-materialer, så vi sammen kan sprede det vigtige budskab. Medlemmer af brancheforeningen Sikre Veje og flere af landets kommuner deltager også i kampagnen. Vi takker alle aktører for at bakke kampagnen op.

## Forberedelse af kampagnen

Det har krævet en stor samlet indsats i 3F og Asfaltindustrien at udvikle den nye



kampagne. Arbejds miljødvalgets arbejdsgruppe har siden foråret 2023 holdt workshops og møder med det ansvarlige pr-bureau om retningen i kampagnen. Vi har kortlagt strategien – herunder budskaber, målsætninger og kanaler. Og vi er især blevet skarpere på det digitale spor, som er endnu vigtigere nu end i 2018, hvor den seneste kampagne blev lanceret.

Med disse forberedelser håber vi, at "Pas på den jeg elsker" når ud til rigtig mange bilister i Danmark – både unge og ældre.

### Faktaboks om Pas på den jeg elsker

- Asfaltindustrien og 3F står bag kampagnen "Pas på den jeg elsker". Formålet er at ændre bilisternes dårlige kørevaner og skabe tryghed for vejarbejdere og bilisterne selv
- Kampagnen rulles ud med skilte ved vejarbejder og videoer på sociale medier fra april
- I 2021 var der 327 ulykker ved vejarbejder – næsten ét dagligt
- En undersøgelse peger på, at over 50 % af 3F's medlemmer i asfaltbranchen oplever, at bilisterne viser mindre hensyn
- 81 % svarer i undersøgelsen, at de har oplevet farlige situationer det seneste år
- 66 % fortæller, at deres familier bekymrer sig på vegne af dem grundet arbejdet
- En tredjedel svarede, at de er uenige i, at det er trygt at gå på arbejde.

### Mere om kampagnen

Du kan bestille kampagnematerialet hos Kamma Lund Jensen:  
tlf.: 3029 4026, e-mail: klj@asfaltindustrien.dk.

Du kan også orientere dig om kampagnen på:  
[www.asfaltindustrien.dk/Pas-paa-den-jeg-elsker/](http://www.asfaltindustrien.dk/Pas-paa-den-jeg-elsker/)



[www.asfaltindustrien.dk/  
Pas-paa-den-jeg-elsker/](http://www.asfaltindustrien.dk/Pas-paa-den-jeg-elsker/)



Statister og filmhold samt repræsentanter fra Asfaltindustrien samlet under optagelse af kampagnevideoen, som afspilles på de sociale medier i kampagneperioden.

# Asfaltbranchens Danmarksmester i Arbejds miljø

Peab Asfalt hentede 3F og Asfaltindustriens fælles arbejdsmiljøpokal hjem igen efter den tilbragte 2022 hos Colas Danmark. Pokalen går til den virksomhed, der har branchens laveste ulykkesfrekvens.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Siden 2010 har 3F og Asfaltindustrien hvert år kåret en Danmarksmester i Arbejds miljø. Vinderen i 2023 er Peab Asfalt, som vinder fordi de har klaret sig bedst i industriens ulykkesstatistik. Peab Asfalt lå i 2023 pænt under branchens delmål på max 8 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer.

## Sikkerhed hver dag

Hos Peab Asfalt er man meget opmærksom på, at et godt arbejdsmiljø ikke kommer af sig selv, men kræver en solid indsats hver dag. Filosofien er, at et trygt arbejdsmiljø skabes i fællesskab og derfor inddrages alle ansatte i beslutningsprocesser og risikovurderinger.

Inddragelsen starter ved ansættelsen, hvor nye medarbejdere i forbindelse med oplæring og instruktion af arbejdet også får en introduktion til virksomhedens arbejde med risikoobservationer. Alle medarbejdere, fra nyansatte til erfarne kræfter opfordres til at melde stort som småt ind til den arbejdsmiljøansvarlige, som behandler, fordeler, følger op alt efter hvad den konkrete observation afføder. Når observationerne er behandlet og afsluttet, får de enkelte anmeldere personlige tilbagemeldinger på netop deres observation.

Observationerne kan også behandles på virksomhedens arbejdsmiljømøder, som

holdes 4 gange om året. På møderne bruges der tid på at løse konkrete udfordringer og generere nye ideer, såvel som der udveksles erfaringer på tværs af afdelinger og landsdele.

"Vi er stolte af vores titel som Asfaltbranchens Danmarksmester i Arbejds miljø 2023. Vi ved, at et godt arbejdsmiljø kræver en vedholdende indsats og i 2024 vil vi naturligvis fortsætte indsatsen. Sammen kan vi skabe et endnu bedre arbejdsmiljø for alle", fremhæver Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt.

## Årlig arbejdsmiljødrøftelse

Peab Asfalt valgte i år at modtage pokalen i forbindelse med virksomhedens årlige arbejdsmiljømøde for arbejdsmiljøorganisationen. På den måde kunne 40 ansatte fra asfalholdene, produktion, administration og ledelse være med til at fejre det flotte resultat, som netop også er opnået i fællesskab.

Til den årlige drøftelse havde arbejdsmiljøansvarlig Changiz Farrahi bedt alle dele af driften om at komme med et indlæg om nedenstående emner:

- Arbejds miljøudfordringer i afdelingen
- Funktionelle aspekter – hvad der fungerer godt
- Årsag til afvigelser – hvorfor går tingene ikke altid som planlagt
- Forbedringer – hvad skal der til for at skabe en endnu bedre og mere sikker arbejdsplads?



🔺 På vegne af Peab Asfalt modtog Changiz Farrahi (t.h.) pokalen af Trine Leth Kølby (t.v.), Asfaltindustrien. Changiz er daglig ansvarlig for arbejdsmiljøet og stod bag det spændende program for dagen med den årlige arbejdsmiljødrøftelse.



Herefter var det tid til at få overrakt arbejdsmiljøpokalen og få en velfortjent frokost inden dagen sluttede af med et oplæg om konflikthåndtering, hvor der var masser af gode råd til at håndtere vrede naboer og bilister.

#### Vandrepokalen

Siden 2010 har 3F og Asfaltindustrien hvert år kåret asfaltbranchens Danmarks-mester i Arbejdsmiljø. Vinderne gennem tiderne er:



#### Asfaltindustriens ulykkesstatistik

Asfaltindustriens Arbejdsmiljøudvalg indsamler hvert år oplysninger om ulykker med fravær i de asfaltproducerende virksomheder. Ulykkerne analyseres og gennemgås for at lære af ulykkerne. Samtidig opgøres en ulykkesfrekvens, der fortæller hvor mange ulykker, der sker i forhold til arbejdstiden.

I 2023 var der 11,6 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer. Dette er et fald i forhold til 2022, men et utilfredsstillende resultat i forhold til delmålet på max 8 i 2030.



A JOHN DEERE COMPANY



**WIRTGEN GROUP**

## John Deere Operations Center™

Administrer byggepladser -  
når som helst og hvor som helst

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

**FREMtiden FOR STYRING AF BYGGEPLADSER.** John Deere Operations Center™ leverer værktøjer til at hjælpe dig med at planlægge, indsamle data, overvåge og analysere hele proceskæden på dine byggepladser. Herunder datadrevne anbefalede handlingsforløb og integrerede vedligeholdelsesplaner. Det brugervenlige instrumentbræt kan til enhver tid tilgås som et webbaseret værktøj eller som en APP på mobilen. For mere gennemsigtighed, effektivitet og produktivitet.

[www.wirtgen-group.com/operations-center](http://www.wirtgen-group.com/operations-center)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

# Asfaltskolen – på besøg i Kolding

I Kolding har man for første gang afviklet Asfaltskole. Asfaltindustrien tog forbi VUC-centret i januar for at sige hej til kursisterne i det jyske.

Af Kamma Lund Jensen, sekretariatsmedarbejder i Asfaltindustrien

Med Asfaltskolen støtter 3F og Asfaltindustrien asfaltvirksomhederne i arbejdet med at facilitere deres medarbejderes kompetenceudvikling. Asfaltskolen er et projekt, som vi er stolte af, fordi det betyder, at alle branchens medarbejdere kan modtage efteruddannelse og derigennem opnå større trivsel og glæde på arbejdspladsen.

Asfaltskolen har især fokus på ordblindundervisning og undervisning i dansk, matematik, IT og engelsk.

## Årets asfaltskole

Medarbejderne kan tilmelde sig Asfaltskole i fem forskellige byer. I år var der størst søgning til VUC-centrene i Kolding og Næstved, mens de øvrige skoler i Aalborg, Randers og Odense desværre

havde for få tilmeldte til, at der kunne oprettes hold.

Det er værd at glæde sig over, at Kolding kom i gang i år med et hold på 8 kursister i dansk. I Næstved var der som altid god interesse, og skolen kørte et hold i dansk og et ordblindehold og havde 18 kursister i alt.

Asfaltindustrien kiggede forbi Kolding HF Et VUC en iskold januardag. Vi talte bl.a. med Kristoffer Rohrberg fra Colas, som havde valgt at gå på Asfaltskole i stedet for at blive hjemme i Børkop. Han er udlært vej-asfaltør for et par år siden, har været på Asfaltskole en gang før i Næstved, men er siden flyttet til Jylland.

Kristoffer var godt tilfreds med sine dansktimer og kan lide at lære noget nyt. Han kunne godt bruge undervisning i engelsk, for hvis han en dag skal arbejde i udlandet, har han brug for at genopfriske sproget.

## Evaluering af Asfaltskolen

I de sidste år har Asfaltskolen været udfordret af de milde vintre, som gør det muligt at arbejde og udlægge asfalt hele året. Derfor var 2024 et prøveår for Asfaltskolen, hvor asfaltarbejderne kunne vælge enten et kort forløb på tre uger eller det traditionelle på 6 uger. I marts evaluerede de samarbejdende parter den nye struktur med mere. Desværre har de korte forløb ikke tiltrukket flere til projektet, og det bliver ikke en permanent model.



Tak til dansk lærer Mia og Kristoffer fra Colas, som i en pause tog sig tid til at tale med Asfaltindustrien.



En ny regel (FVU) har åbent for, at forløbet på Asfaltskolen kan bestå af en kombination af dansk, matematik og digital undervisning som en samlet pakke. Det har længe været efterspurgt og bliver iværksat i 2025.

Vi ved, at især ordblinde kan have stor gavn af Asfaltskolen, men det er sårbart at søge hjælp, og mange gemmer på deres handicap. 7-8 % af danskerne er ordblinde, men det er endnu højere blandt faglærte og ufaglærte.

Skoler og virksomheder er enige om at give det ekstra fokus at få flere ordblinde med. I en virksomhed er man allerede gået i gang med at lave en film om ordblindhed, som er klar til efteråret.

Vi glæder os til samarbejdet og planlægningen af en ny omgang Asfaltskole i 2025.



Holdene i Næstved samlet til festlig afslutning på Asfaltskolen for i år.

# REDUCÉR CO<sub>2</sub>-belastningen MED 38%



## Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen **PANgrip®** udleder 38% mindre CO<sub>2</sub> sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsgang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

KVALITETSASFALT GENNEM 84 ÅR

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

# Asfaltindustriens Årsdag 2024

Asfaltbranchens årlige sammenkomst blev en indholdsrig dag med generalforsamling, leverandørudstilling, spændende indlæg og markering af direktørskifte.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Der var igen i år stort fremmøde til asfaltbranchens Årsdag, som blev afholdt torsdag den 21. marts 2024 på Frederiksberg med omkring 90 deltagere.

Udover seancens sædvanlige indslag var der i år også afsat tid til en reception for at markere det forestående direktørskifte i Asfaltindustrien.

## Generalforsamling

Dagen startede med Asfaltindustriens generalforsamling, hvor formand Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt, bl.a. kunne konstatere, at virksomhederne i 2023 producerede 3,49 mio. tons asfalt – en anelse mere end i 2022, hvor produktionen lå på 3,47 mio. tons. Asfaltsæsonen 2023 var regnfuld og stillede dermed store krav til udlægningen.

Markedet var igen i år præget af, at Infrastrukturplan 2035 ikke helt er kommet i gang endnu, og af kommunernes manglende investeringer. Vinterens mange huller i kommunevejene taler deres eget sprog.

I 2024 og årene frem vil Infrastrukturplanen betyde mere asfalt på statens veje. Hvad angår kommunerne, har vi behov for en tilstandsrapport, en ny SAMKOM-rapport, som grundlag for investeringer i veje; og for at få hævet det kommunale anlægsloft, som er en spændetrøje for mange kommuner, der vil lave vejene ordentligt.

Formanden bød endvidere velkommen til to nye kolleger i Asfaltindustriens bestyrelse: Anders Fynboe, Munck Asfalt, der er indtrådt i stedet for Jan Nørregaard Olsen, og til Jan Johansen, Colas Danmark, der indtræder i stedet for Hans



Asfaltindustriens formand Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt, fremhævede i sin beretning, at asfaltmarkedet i 2023 var præget af, at Infrastrukturplan 2035 ikke helt er kommet i gang endnu, og af kommunernes manglende investeringer.

Oluf Krog. Formanden sagde også en meget stor og varm tak til Hans Oluf Krog og Jan Nørregaard Olsen for indsatsen.

Bestyrelsen har meddelt, at den har til hensigt at konstituere sig således på først kommende møde:

- Claus Terkildsen, Peab Asfalt, formand
- Lars Kim Jørgensen, Arkil, næstformand i arbejdsgiverforeningen
- Kim Krøis, Pankas, næstformand i brancheforeningen
- Lars Vester, NCC Industry
- Jan Johansen, Colas Danmark
- Anders Fynboe, Munck Asfalt.

## Asfaltdagen

Efter generalforsamlingen var det tid til den årlige Asfaltdag, hvor en række leverandører til branchen udstillede sine produkter.

Fra Asfaltindustrien skal der lyde en særlig tak til udstillerne for at sætte ekstra



Højt humør på Asfaltindustriens generalforsamling.





Asfaltdagens leverandørudstillingen var velbesøgt.

kolorit på Asfaltdagen. De deltagende leverandører var Bitumen Danmark, Eminent, Granly Diesel, KVM, Løwener, Nynas, S&P Reinforcement, TotalEnergies og Wirtgen. Desuden medvirkede PensionDanmark med et tilbud om et sundhedscheck.

Derudover var der et inspirerende og spændende indlæg af forsker Flemming Splidsboel Hansen, DIIS, om den geopolitiske situation i verden med krig i både Europa og Mellemøsten, som affødte mange opklarende spørgsmål blandt tilhørerne.



Ruslandseksperter Flemming Splidsboel, DIIS, fortalte om verdens situation med krig i Europa og Mellemøsten.



Asfaltdagen bød også på en "farvel og goddag"-reception for Asfaltindustriens nuværende direktør Anders Hundahl og kommende direktør Jakob Svane, hvor Asfaltindustriens formand Claus Terkildsen (t.v. med ryggen til) holdt en kombineret takke- og velkomsttale.

**Direktørskifte**

Sidst på dagen var der afsat tid til en reception, hvor der var mulighed for at sige godt farvel til Asfaltindustriens nuværende direktør, Anders Hundahl, som efter 15 år på posten har valgt at gå på pension. Samtidig var der lejlighed til at hilse på hans efterfølger, Jakob Svane, der tiltræder som ny direktør den 1. maj 2024.

I sin takketale fremhævede Asfaltindustriens formand Claus Terkildsen, at Asfaltindustrien med Anders som direktør er blevet en faktor, som man regner med politisk og andre steder. Endelig bød formanden også hjertelig velkommen til Asfaltindustriens nye direktør fra den 1. maj 2024 Jakob Svane.



Asfaltindustriens afgangende direktør Anders Hundahl (t.v.) og den nye direktør Jakob Svane (t.h.), der tiltræder den 1. maj 2024.

# Indeksregulering i AB18 - rammeaftaler

Asfaltindustrien har i samarbejde med Horten udarbejdet en vejledning med et overblik over, hvordan rammeaftaler og kontrakter indeksreguleres efter AB18.

Flere år med store markedsudsving som følge af energikrisen og krigen i Ukraine har vist, at det er afgørende for stabile kontraktforhold at have en retvisende indeksregulering. Det gælder også asfaltbranchen. Problemstillingen er særligt udtalt for rammeaftaler og andre løbende kontraktforhold, hvor ydelsen leveres lang tid efter, at kontrakten er indgået.

Udviklingen har for mange givet anledning til justeringer i standardkontrakter, så indeksreguleringen afspejler realiteterne, på det tidspunkt hvor ydelsen leveres. På den måde sikres det, at der hverken betales for meget eller for lidt for en ydel-

se, samt at kontrakten ikke indebærer risici, som er umulige at prissætte på et objektive grundlag.

Asfaltindustriens formål med vejledningen er generelt at belyse fordelene ved at benytte en relevant indeksering efter AB18 i rammeudbud med henblik på at overbevise de bygherrer (kommuner), som fraviger AB18, om at ændre praksis.

Du kan finde vejledningen om indeksregulering i AB18 her:



[www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/AB18-indeksregulering](http://www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/AB18-indeksregulering)

## Formandsdag for lærlinge

I januar bød Ulfborg Kjærgaard velkommen til formandsdag på den vestjyske skole. Det er en årligt tilbagevendende begivenhed, hvor vej-asfaltlærlingenes formænd får et indblik i deres lærlinges hverdag og undervisning i løbet af et skoleophold.

Det kræver tid og ressourcer at være mentor for en lærling – og et særligt indslag på dagen var derfor en generel snak om formandens rolle og forpligtelser som oplæringsansvarlig.

Dagen bød også på oplæg fra Vejdirektoratet, der fortalte om de mange måletekniske køretøjer, som findes til at indsamle data fra vejnettet. Desuden fremviste Care Construction hjælpemidler, som er skånsomme for led og muskler.

Arrangementet blev holdt den 17. januar for ca. 50 deltagere, som trodsede sne og slud. Det barske vejrlig forhindrede desværre nogle af de i alt 70 tilmeldte i at møde op.



På formandsdagen fremviste Care Construction bl.a. vibrationsfri håndstamper og magnetisk værktøj til løsning af vejdæksler.



## Europæiske tal om asfalt 2022

Der blev produceret 279 mio. tons asfalt i Europa i 2022, hvilket er en tilbagegang på ca. 4 procent i forhold til 2021, hvor produktionen landede på 291 mio. tons.

Dette fremgår af den seneste udgave af folderen "Asphalt in Figures 2022", som den europæiske asfaltforening EAPA udgiver hvert år.

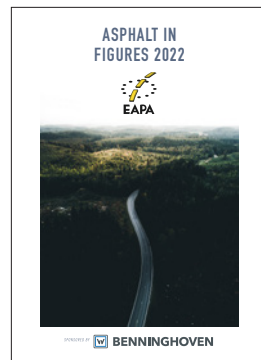
Tyskland er med en produktion på 39,0 mio. tons det største asfaltmarked i Europa. Herefter følger Italien (37,6 mio. tons), Frankrig (30,7 mio. tons) og Tyrkiet (30,1 mio. tons). Til sammenligning blev der produceret 3,47 mio. tons asfalt i Danmark i 2022.

EAPA-folderen præsenterer desuden en lang række andre europæiske nøgletal om asfalt som fx genbrug af asfalt, anvendte asfalttyper og produktionen af "Warm Mix Asphalt" (lavtemperatur asfalt).

Du kan finde flere oplysninger om den europæiske asfaltbranche her:



<https://eapa.org/asphalt-in-figures>







**VEJ-EU**  
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

**NYHED**

Vejen som arbejdsplads  
Trin I og II på kun 2 dage

Til dig der skal have  
Trin I og II hurtigst muligt

- Kompetente undervisere
- 2 dage - 2 certifikater
- Spar 2.000 kr.

Læs mere på [vej-eu.dk](http://vej-eu.dk)

## Asfaltproduktionen i Danmark 2023

De danske asfaltvirksomheder producerede 3,49 mio. tons asfalt i 2023. Det er ca. 20.000 tons mere end i 2022, hvor produktionen lå på 3,47 mio. tons.

Asfaltproduktionen har i de seneste 5 år (undtagen 2020) ligget på omkring 3,5 mio. tons om året. Det er et noget lavere niveau end i den foregående periode 2014-18, hvor den undtagen i 2017 lå på omkring 3,8 mio. tons.

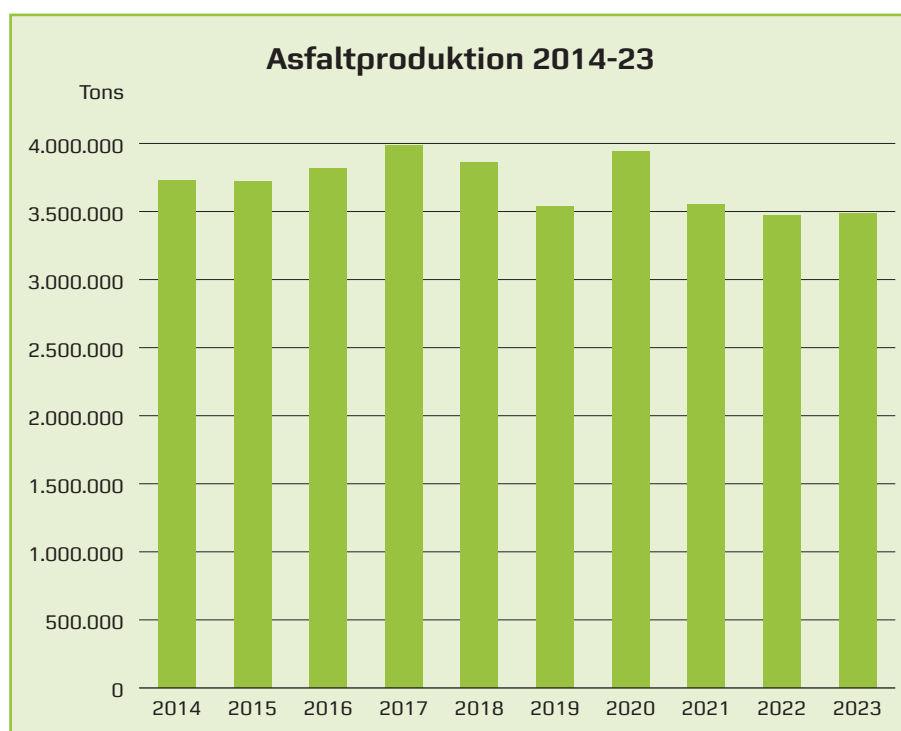
Situationen på det danske asfaltmarked var i 2023 igen kendetegnet ved, at Infrastrukturplan 2035 endnu ikke helt er kommet op i omdrejninger endnu. Dernæst af kommunernes generelt utilstrækkelige vejvedligeholdelse, hvilket vinterens mange hullede veje har sat en tyk streg under.

Udrulningen af Infrastrukturplanen forventes i 2024 og årene frem at øge afsætningen af asfalt til statens veje.

I forhold til kommunevejene er en hovedprioritet for Asfaltindustrien at få

udarbejdet en ny samlet tilstandsrapport for kommunernes veje - en ny SAMKOM-rapport - som kan danne udgangspunkt for en plan for at komme i gang

med at nedbringe det store vedligeholdelseefterslæb på anslået 3,9 mia. kr. ifølge den seneste SAMKOM-rapport fra 2018.





How do we produce high-performance bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only. For more than ninety years, Nynas focus on bitumen has enabled us to continuously develop high-performance products for a wide range of challenging applications. That's why we are the partner of choice when our customers need long-term solutions.  
Let's talk. [nynas.com](http://nynas.com)

