

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2025

TEMA
Genbrug

Ny rekord i asfaltgenbrug

Der blev genbrugt rekordstore
1,14 mio. tons opbrudt asfalt i
asfaltproduktionen i 2024

side 4

Råstofmangel

Danske regioner kalder på national
råstofstrategi

side 6

Kommuner bremser grøn omstilling

12 kommuner har særkrav i udbud, der
begrænser brugen af genbrugsasfalt

side 8

Asfaltdag 2025

God stemning på årets Asfaltdag
og generalforsamling

side 10

SMIL – du er på!

Årets arbejdsmiljøkampagne skal
forebygge konflikter med trafikanter

side 12

Formandsdag

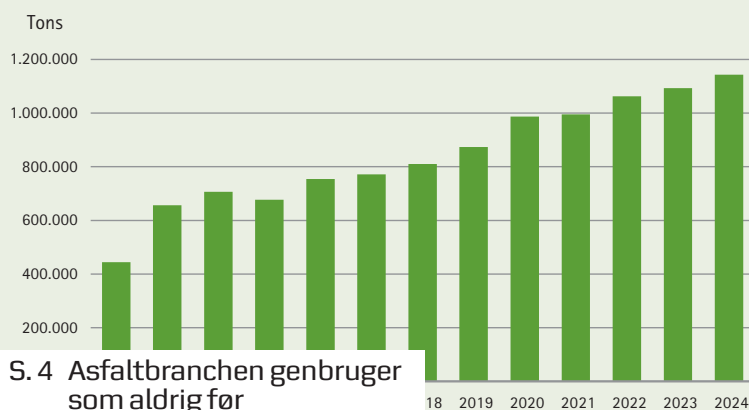
Nyt kursus for formænd

side 14



ASFALTINDUSTRIEN

Asfaltgenbrug i alt 2012-24



S. 4 Asfaltbranchen genbruger som aldrig før



S. 10 Asfaltindustriens årssdag 2025



S. 18 Asfaltskolen – et unikt tilbud til medarbejderne

GENBRUG

04 Asfaltbranchen genbruger som aldrig før

GENBRUG

05 Asfaltproduktionen i Danmark

GENBRUG

06 Kampen om arealer - kalder på nye krav for brugen af råstoffer

GENBRUG

08 Kommuner sætter særkrav, der bremser asfaltgenbrug

NYT FRA BRANCHEN

10 Asfaltindustriens årssdag 2025

ARBEJDSMILJØ

12 SMIL – du er på!

UDDANNELSE

14 Asfaltbranchen styrker oplæringen af lærlinge

NYT MEDLEM

16 Uni-Tek – virksomheden der skaber værdi gennem god kvalitet

NYT FRA BRANCHEN

17 Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer

UDDANNELSE

18 Asfaltskolen – et unikt tilbud til medarbejderne

NYT OM NAVNE

19 Nye ansigter hos Asfaltindustrien og Mercantec

NOTER

19 Status på overenskomstforhandlingerne

Medlemsmøde i Asfaltindustrien

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Danmark A/S, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstoeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Global Risk Management, Strandvejen 7, 5500 Middelfart
Telefon: 8838 0000, www.global-riskmanagement.com

KVM A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Mibau Stema Danmark A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Vester møllevej 11, 8380 Trige
Telefon: 8623 2323, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Services A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.saferoad-services.dk

Saferoad Traffic A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 7030 2030, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Egeskovvej 33, 8700 Horsens
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Tech-Solution, Vesterhavsgade 141, 6700 Esbjerg
Telefon: 2138 3945, www.tech-solution.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Uni-Tek, Ørneborgvej 48, 8960 Randers SØ
Telefon: 8649 2944, www.uni-tek.dk

Visibuilt, Gregersensvej 1, 2630 Taastrup
Telefon: 4282 8212, www.visibuilt.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”I øjeblikket går det meste fremad i Asfaltindustrien.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien



Jakob Svane, adm. direktør
i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Emil Ipsen

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
ITSDanmark
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Nedknust asfaltgenbrug, Sorø
Foto: Pankas A/S

Oplag

1.350

I fremgang

Asfaltsæsonen 2025 er i gang – og der bliver nok at se til.

Udrulningen af Infrastrukturplan 2035 begynder nu for alvor at kunne mærkes i asfaltbranchen. Statslige projekter på både anlæg og vedligehold giver travlhed.

I Asfaltindustrien kunne vi derfor konstatere fremgang i produktionen i 2024. Med 3,72 millioner tons lå produktionen i 2024 ca. 6,5 % højere end i 2023. Læs mere om det på s. 5.

I 2024 slog vi også rekord for genbrugsasfalt med de højeste mængder nogensinde. Hele 1,14 millioner tons asfalt blev genbrugt i 2024. Det er en kæmpe succeshistorie. Du kan finde flere tal på s. 4.

Mere genbrug er ikke bare godt for klimaet – det er også en hjælp til at håndtere den råstofmangel, der i stigende grad kommer til at presse hele bygge- og anlægsbranchen. Det kan du læse mere om på s. 6.

Vi kan også glæde os over en veloverstået Asfaltdag den 27. marts 2025. Her mødtes ca. 100 veloplagte deltagere fra branchen til en god årssdag. Læs mere på s. 10.

Og desuden kan vi glæde os over fremgang i Asfaltindustriens medlemskreds. Vi er således blevet hele fire associerede medlemmer mere i år. En af dem præsenteres her i bladet på s. 16.

Desværre lykkedes vi ikke med at lande en ny Asfaltoverenskomst med 3F. Vi synes ellers, at vi havde et godt aftaleudkast på bordet, men modparten ville hellere gå fra bordet uden en aftale. Det er ærgerligt, især fordi mere end 99 % af det øvrige overenskomstdækkede private arbejdsmarked godt kunne lave en aftale med det samme grundindhold. Læs mere på s. 19.

I en verden, der på mange måder er blevet uforudsigelig og omskiftelig, er det vigtigt at huske på de ting, der går fremad. Og i øjeblikket går det meste fremad i Asfaltindustrien.

Med ønsket om en god og sikker asfaltsæson 2025 til alle.

God læselyst!

Asfaltbranchen genbruger som aldrig før

2024 blev et rekordår for genbrug af asfalt i den danske asfaltproduktion. Med en genbrugsandel på over 30 % for tredje år i træk bekræfter tallene, at branchens fokus på cirkulær økonomi og ressourceoptimering er en succes.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Mere genbrug, færre ressourcer

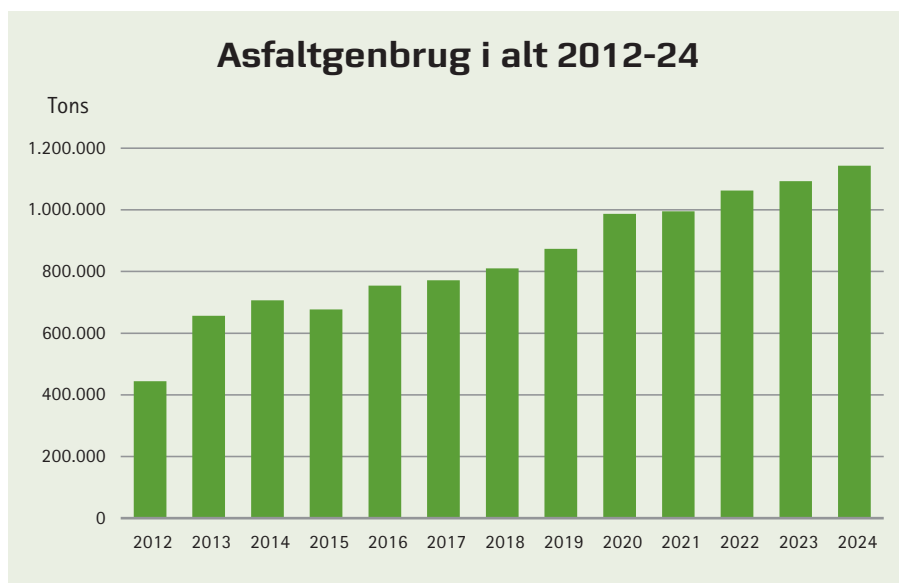
De seneste ni år har udviklingen i genanvendelse af asfalt nærmest været et lille væksteventyr. Hvert år er mængden af genbrugsasfalt steget, og i 2024 blev der genanvendt imponerende **1.143.007 tons**.

Den høje genbrugsandel har flere positive effekter. For det første mindsker den behovet for jomfruelige råstoffer, som i forvejen er en begrænset ressource i Danmark. Flere medier har eksempelvis i den seneste tid rapporteret om vognmænd, der må køre forgæves mellem grusgrave for at skaffe tilstrækkelige materialer. Når gamle vejbelægninger kan indgå i nye asfaltprodukter, reduceres presset på naturens ressourcer.

For det andet er der en klimafordel ved at øge andelen af genbrugsasfalt. Et studie fra Teknologisk Institut, udarbejdet for Miljøstyrelsen i 2018, viste, at en tilsætning af op til 30 % slidlagsgenbrug i SMA (skærvemastiks) og ABB (asfaltbeton bindelag) kan reducere CO₂-udledningen med op til 14–22%.

Klimamål nået før tid

Da Asfaltindustrien i 2020 lancerede sin køreplan for CO₂-reduktion, var et af målene at hæve genbrugsandelen fra ca. 20 % til over 30 % inden 2030. Det mål er nu indfriet seks år før tid. Det er lykkedes branchen at fastholde en genbrugsprocent på over 30 % tre år i træk, hvilket vidner om en stærk indsats fra asfaltvirksomhederne med fokus på genanvendelse.



Hvor er fremtiden for genbrugsasfalt?

Det er overordnet en flot udvikling i branchen, men spørgsmålet er, hvor langt genbruget kan strækkes, samtidig med at behovet for nye veje og vedligehold stiger. Er der nok gammelt asfalt til at øge genbrugsprocenten? Og kan genbrugsprocenten øges yderligere uden at gå på kompromis med kvaliteten og holdbarheden?

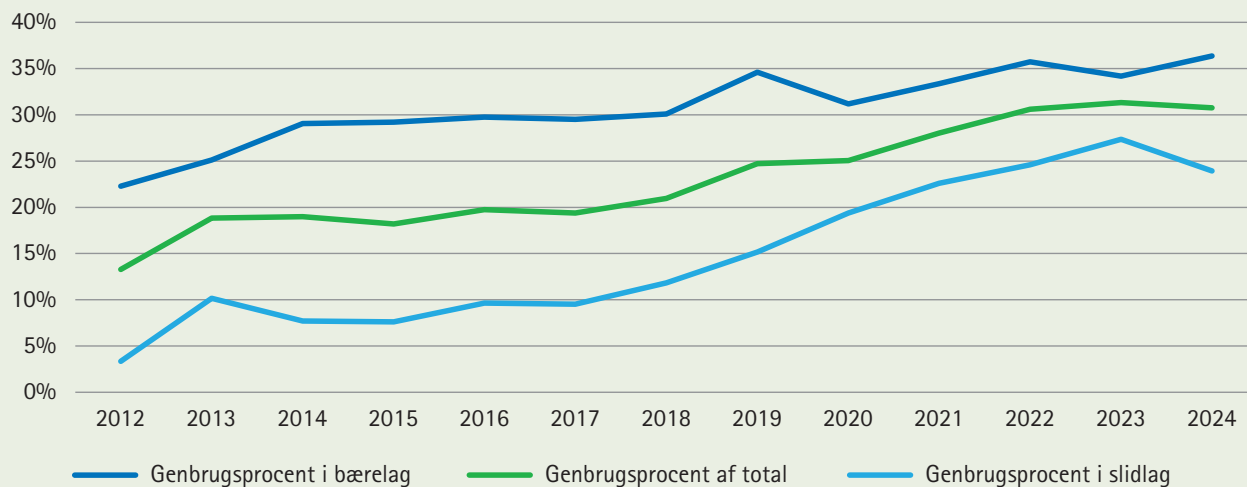
Det er en balancegang, som branchen fortsat vil arbejde med i de kommende år. Samtidig med at der arbejdes på nye innovative tilgange til sænke CO₂-forbruget yderligere.

Bærelaget driver udviklingen

I 2024 er det især **bærelaget**, der trækker genbrugstallet op. Her er genbrugsandelen vokset til 36,4 %, mens slidlagsgenbruget ligger på 23,9 % – et lille fald fra året før. Den absolutte mængde genbrugsasfalt i slidlaget er dog stort set den samme som i 2023, men da produktionen af slidlag generelt er steget, har det givet et mindre procentuelt fald.

Genbrug i asfaltproduktionen 2012-24

Genbrugsprocent



Asfaltproduktionen i Danmark

Asfaltproduktionen stiger til 3,72 mio. tons i 2024 efter at have ligget nogenlunde konstant på 3,5 mio. tons i de 3 foregående år.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Efter nogle års tilløb er produktionen af varmblandet asfalt igen på vej op. I 2024 producerede asfaltvirksomhederne 3,72 mio. tons asfalt. Det er en stigning på 230.000 tons (ca. 6,5 procent) i forhold til 2023, hvor produktionen landede på 3,49 mio. tons.

Produktionen 2024

Fremgangen skyldes især, at Vejdirektoratet har øget efterspørgslen efter asfalt i forbindelse med både anlægs- og vedligeholdelsesarbejder. Specielt er det glædeligt, at Infrastrukturplan 2035 nu endelig er ved at komme op i gear på asfaltsiden – primært på E45 i det østjyske.

Til gengæld lider kommunevejene fortsat af, at der ikke afsættes tilstrækkeligt med midler til vedligeholdelsen. Situationen er uændret i 2024, hvor kommunernes samlede forbrug af asfalt kun ligger på ca. 1,2-1,3 mio. tons. Det er en del under niveauet på 1,9-2,0 mio. tons asfalt om året i perioden 2018-20.

Resultatet af det manglende vedligehold på kommunevejene så man endnu en gang i årets første måneder, hvor slaghullerne piblede frem i vejene.

Fremtiden

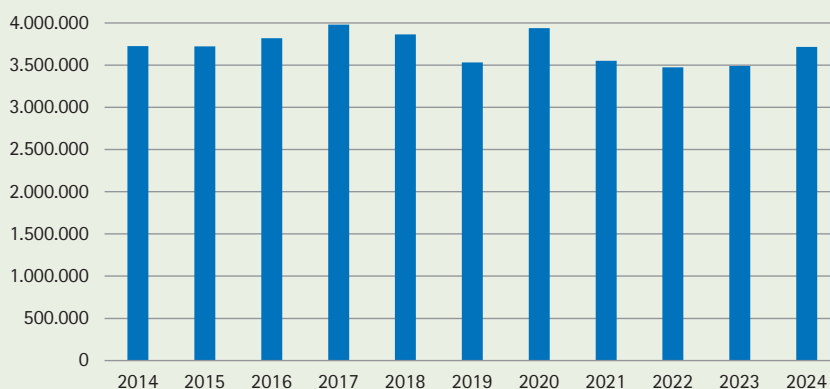
I 2025 kommer der endnu mere gang i Vejdirektoratets projekter i Infrastrukturplan 2035. Her kan bl.a. nævnes Kalundborgmotorvejen, forlængelsen af Hillerødsmotorvejen, E45/E20 ved Kolding, og dernæst fortsat aktivitet på E45.

Dertil kommer, at Vejdirektoratet i 2025 og flere år frem yderligere vil øge vedligeholdelsesindsatsen på statsvejene.

I forhold til kommunevejene vil Asfaltindustrien gøre en ekstra indsats for at få sat den kommunale vejvedligeholdelse på dagsordenen op til kommunevalget i november. At få problemstillingen "på bordet" kan forhåbentlig øge forståelsen for vigtigheden af at få tilført flere midler til vedligeholdelse af veje blandt politikere og borgere.

Asfaltproduktion 2014-24

Tons



Kampen om arealer - kalder på nye krav for brugen af råstoffer

Danske Regioner kalder på nytænkning og politisk handling for at løse råstofkrisen.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

De seneste år har råstofsituationen i Danmark ændret sig ret markant. Konkurrencen om de vigtige ressourcer er tiltaget, og senest har flere medier rapporteret om lastbiler, der må køre forgæves mellem grusgrave i jagten på materialer. Råstofmanglen er ikke kun en udfordring for de chauffører, der må køre længere for at hente materialer – den medfører også øget CO₂-udledning og stigende priser. Som tommelfingerregel fordobles råstofprisen, når råstofferne har kørt 80 kilometer.

Ifølge Bente Villumsen, leder af Regionernes Videnscenter for Miljø og Ressourcer, skyldes situationen ikke mangel på råstoffer, men snarere en kamp om arealerne.

"Vi har masser af råstoffer i Danmark. Problemet er, at vi vil så meget på den



Bente Villumsen, Leder af Regionernes Videnscenter for Miljø og Ressourcer

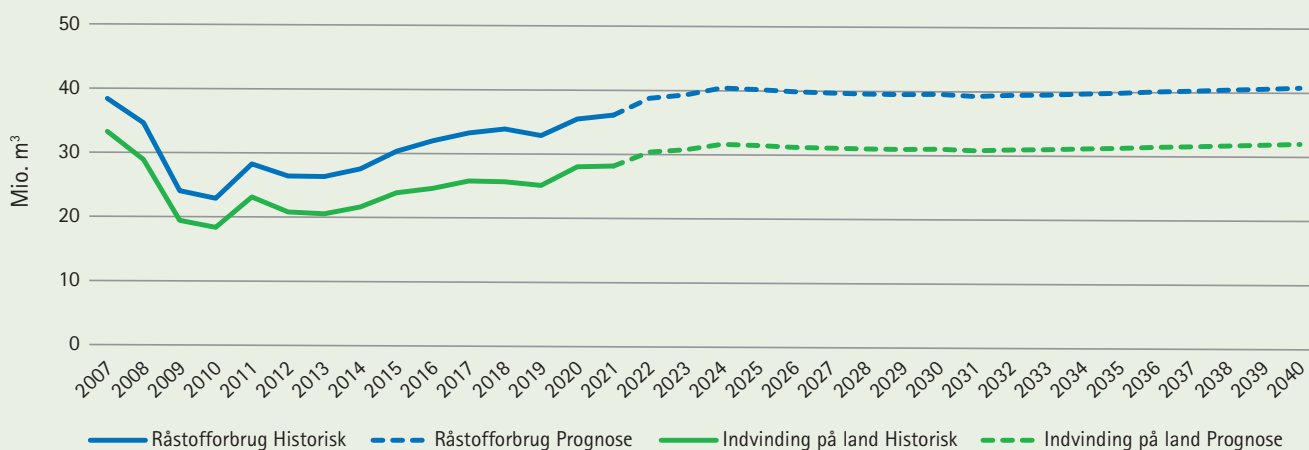
plads, der er til rådighed. Vi vil dyrke landbrug, gennemføre den grønne omstilling, have mere natur og samtidig indvinde råstoffer. Så udfordringen er konkurrencen," siger Bente Villumsen.

Det nuværende pres på råstofforsyningen bliver ikke mindre i fremtiden. Regionernes fremskrivninger viser ingen tegn på, at behovet for råstoffer falder, men et nærmest uændret behov hvert år frem mod 2040. Infrastrukturplanen skal fortsat rulles ud, fjernvarmenettet skal udbygges, vedvarende energi skal etableres, og klimatilpasninger skal gennemføres.

"Det er nødvendigt at øge ressourceeffektiviteten og genanvendelsen i fremtiden"

Bente Villumsen,
Leder af Regionernes Videnscenter for Miljø og Ressourcer

Fremskrivning af råstofforbruget i Danmark 2022-2040



Danske Regioners fremskrivning af Råstofforbruget 2022-2040, der viser et stort set uændret forbrugsniveau de næste 15 år.
Kilde: "Fremskrivning af Råstofforbruget 2022-2040", udarbejdet for Regionernes Videnscenter for Miljø og Ressourcer, april 2023 af Rambøll.

Samtidig er de lettest tilgængelige råstoffer allerede indvundet. *"Man kan kun grave op én gang. Først tog man de lettilgængelige ressourcer, hvor påvirkningen var mindst. Nu skal der indvindes tættere på bebyggelse, og det bliver vanskeligere,"* forklarer Bente Villumsen.

Lokal modstand mod grusgrave

Når råstofindvinding rykker tættere på beboede områder, oplever regionerne et stigende lokalt pres fra naboer, der ikke ønsker en grusgrav i baghaven. Det er et af de områder, hvor der ifølge Bente Villumsen er behov for at gøre tingene anderledes for at sikre, at der ikke kommer endnu færre grusgrave i fremtiden.

"Vi bliver nødt til at give bedre betingelser for lokalområderne – både før, under og efter et projekt. Det kan være kompensation for gener, etablering af afkørselsramper og cykelstier eller biodiversitetsprojekter i de nedlagte grusgrave," siger hun.

Men det er ikke nok alene at sikre bedre vilkår for lokalsamfundene. Der er også behov for at reducere det samlede resourceforbrug.

"Vi bliver nødt til at afbøde væksten i resourceforbruget. Vi har brug for økonomisk vækst, men vi skal gøre det med færre ressourcer. Det er nødvendigt at øge resourceeffektiviteten og genanvendelsen i fremtiden," understreger Bente Villumsen.

Behov for national råstofstrategi

Problemet med råstofforsyningen er komplekst, og der findes ikke én enkelt løsning. På trods af udfordringens aktua-



NCC grusgrav. Foto: Jonathan Greven



I fremtiden kan grusgrave blive færre, hvis man ikke kompenserer lokalbefolkningen bedre, ifølge Bente Villumsen.

litet har regeringen udskudt udviklingen af en national råstofstrategi – en strategi,

der ellers kunne spille en central rolle i løsningen af problemet.

Danske Regioners 6 forslag til at løse råstofkrisen (fra regionernes råstofudspil 2020):

1. Råstofressourcen på land og på havet skal udnyttes mere effektivt
2. Vi skal styrke markedet for genanvendelse af råstoffer
3. Det skal være nemmere at bruge genanvendte råstoffer i bygge og anlægsbranchen
4. Forbruget af råstoffer i anlægssektoren skal nedbringes på sigt
5. Naboer og lokalsamfund omkring grusgrave skal kompenseres
6. Tidligere råstofgrave skal fremme biodiversitet og rekreative områder

For der er ingen tvivl om, at behovet for handling er stort. Regionerne lavede allerede en plan i 2020, hvor de præsenterede regionernes råstofudspil

En plan med seks konkrete forslag til, hvordan man kan imødekomme udfordringen. Men for at planen skal blive til virkelighed kræver det opbakning fra både staten, anlægsbranchen og de lokalsamfund, der bliver naboer til fremtidens råstofindvinding.

Kommuner sætter særkrav, der bremser asfaltgenbrug

12 kommuner har i deres vejudbud indført særkrav, der begrænser brugen af genbrugsasfalt. En praksis, der øger CO₂-udledningen og belaster ressourceforbruget.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Kommunen.dk afslørede den 25. februar, at 12 kommuner har indført særkrav i deres asfaltudbud, som sætter begrænsninger for brugen af genbrugsasfalt. Afsløringen fik Morsø og Aabenraa Kommune til at ændre praksis, men der er fortsat ti kommuner, som fastholder særkravene.

Det er et problem, da kommunerne er de suverænt største aftagere af asfalt i Danmark. I 2024 aftog de cirka 1,2-1,3 millioner tons asfalt. Det har derfor stor betydning, hvordan kommunerne udformer deres udbud. Og særligt begrænsninger på genbrugsasfalt har konsekvenser.

Særkravene betyder, at der skal udvindes flere jomfruelige råstoffer i asfaltproduktionen. Asfalt består i hovedtræk af bitumen, filler og additiver samt sten, hvor stenmaterialet udgør omkring 90 procent. Når brugen af genbrugsasfalt begrænses, betyder det selvsagt et større behov for sten, der i forvejen er en knap ressource.

Men begrænsningen øger også CO₂-forbruget. Et studie fra Teknologisk Institut fra 2018 viser, at tilsætning af op til 30 procent slidlagsgenbrugsasfalt i SMA (skærvemastiks) og ABB (asfaltbeton bindelag) kan reducere CO₂-udledningen med op til 14-22 procent.

Hvorfor sætter kommunerne særkrav?

Flere af de kommuner der fastholder deres praksis, peger på tidligere oplevelser af dårligere kvalitet som begrundelse. Det er dog ikke sikkert, at de enkeltstående oplevelser nødvendigvis har noget

Kommuner med særkrav:

Ringkøbing-Skjern	Struer
Vejen	Hjørring
Billund	Aalborg
Århus	Kerteminde
Thisted	Aabenraa
Ikast-Brande	Morsø

Aabenraa og Morsø har efter afsløringen bekendtgjort, at de vil droppe særkravene i fremtiden

med genbrugsasfalten at gøre. Der kan være andre faktorer, som er skyld i ud-

fordringerne, derudover er der ingen videnskabelig evidens for at genbruget skulle have negativ påvirkning.

Teknologisk Institut konkluderede i den tidligere nævnte undersøgelse, at asfalt med op til 30 procent genbrug har samme funktions- og holdbarhedsegenskaber som tilsvarende asfalt fremstillet af jomfruelige materialer. I Holland der er længere fremme med genbrugsasfalt, har de i dag en genbrugsprocent på mere end 40 procent. Hvorfor særkravene kan være et unødvendigt benspænd på den danske asfaltbranche.



INDLÆG

3. – 4. DECEMBER 2025 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

VEJFORUM 2025

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Alle skal med

I 2025 er planlægning, anlæg og drift af veje i hastig udvikling, drevet af bæredygtighed, teknologi og nye mobilitetsbehov. Klimavenlige løsninger og genanvendelse af materialer står centralt for at reducere vejnettets CO₂-aftryk, mens digitalisering og intelligente systemer skaber smartere og bedre vedligeholdelse. Offentlig-private samarbejder og innovative finansieringsmodeller sikrer, at fremtidens infrastruktur er robust, effektiv og klar til at understøtte en bæredygtig og intelligent transportsektor.

Byerne tilpasser sig en ny mobilitetskultur, hvor mikromobilitet, cykling og delebiler bliver en større del af hverdagen. Med et øget fokus på bæredygtig transport bliver elbiler og intelligente transportsystemer centrale elementer i den moderne infrastruktur. Samtidig revolutionerer digitalisering og kunstig intelligens trafikstyring, mens autonome køretøjer bringer os tættere på en fremtid med selvkørende transport.

Kom med dit bud på et spændende projekt, der bringer os videre.

Tilmeld dit indlæg senest den **14. maj 2025**. Læs mere på **www.vej-eu.dk**.

Asfaltindustriens årsdag 2025

Der var god stemning og højt humør til branchens årlige sammenkomst.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Torsdag den 27. marts var det tid til årets Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien. Her kunne de cirka 100 deltagere fra branchen se tilbage på et år med vækst og positive skridt i den grønne omstilling.

Generalforsamlingen

Årets generalforsamling blev indledt med et positivt syn på aktivitetsniveauet i branchen for 2024. Claus Terkildsen kunne konstatere, at branchen i 2024 har produceret 3.716.059 tons asfalt, hvilket er en stigning på cirka 6,5 % fra 2023. Samtidig har genbrugsmængden sat ny rekord med 1.143.007 tons genbrugsasfalt. Desuden har asfaltbranchen reduceret sin CO₂-udledning fra selve asfaltproduktionen med cirka 48 % fra 1990-niveau. Alt sammen positive tegn på, at branchen bevæger sig i den rigtige retning.

På generalforsamlingen var der desuden genvalg til den siddende bestyrelse, og det blev meddelt, at bestyrelsen på det første kommende møde har til hensigt at konstituere sig som sidste år:

- Claus Terkildsen, Peab – Formand
- Kim Krøis, Pankas – Næstformand i brancheforeningen
- Lars Kim Jørgensen, Arkil – Næstformand i arbejdsgiverforeningen
- Lars Vester, NCC
- Jan Johansen, Colas
- Anders Fynboe, Munck.



Claus Terkildsen var en tilfreds formand for Asfaltindustrien, der kunne berette om et øget aktivitetsniveau i 2024 på tværs af branchen.



De gode resultater for 2024 gav anledning til flere klapsalver undervejs.



Christine Thorhauge fra Mercantec Ulfborg Kjærgaard gav indblik i, hvordan branchen kan være med til at løfte vej-asfalteruddannelsen.

Asfaltdagen

Efter generalforsamlingen blev Asfaltdagen afholdt, hvor en række spændende oplæg satte fokus på den anspændte udenrigspolitiske situation, uddannelse og arbejdsglæde samt Vejdirektoratets arbejde med at sænke CO₂-udledningen fra den statslige Infrastrukturplan 2035.

Undervejs var der desuden udstillinger fra flere leverandører i branchen, som præsenterede spændende løsninger og produkter for de fremmødte.

Dagen blev rundet af med en dejlig middag og mulighed for at netværke på tværs af branchen i de flotte omgivelser på Josty.



Direktør i Vejdirektoratet Jens Holmboe, havde ros med til branchens udvikling og gav indsigt i Vejdirektoratets arbejde med at sænke CO₂-udledningen for blandt andet udrulningen af Infrastrukturplan 2035.



Effektiv vejvedligeholdelse med overfladebehandling – for færre økonomiske ressourcer




Østre Ringvej,
Næstved

Ring Øst,
Næstved

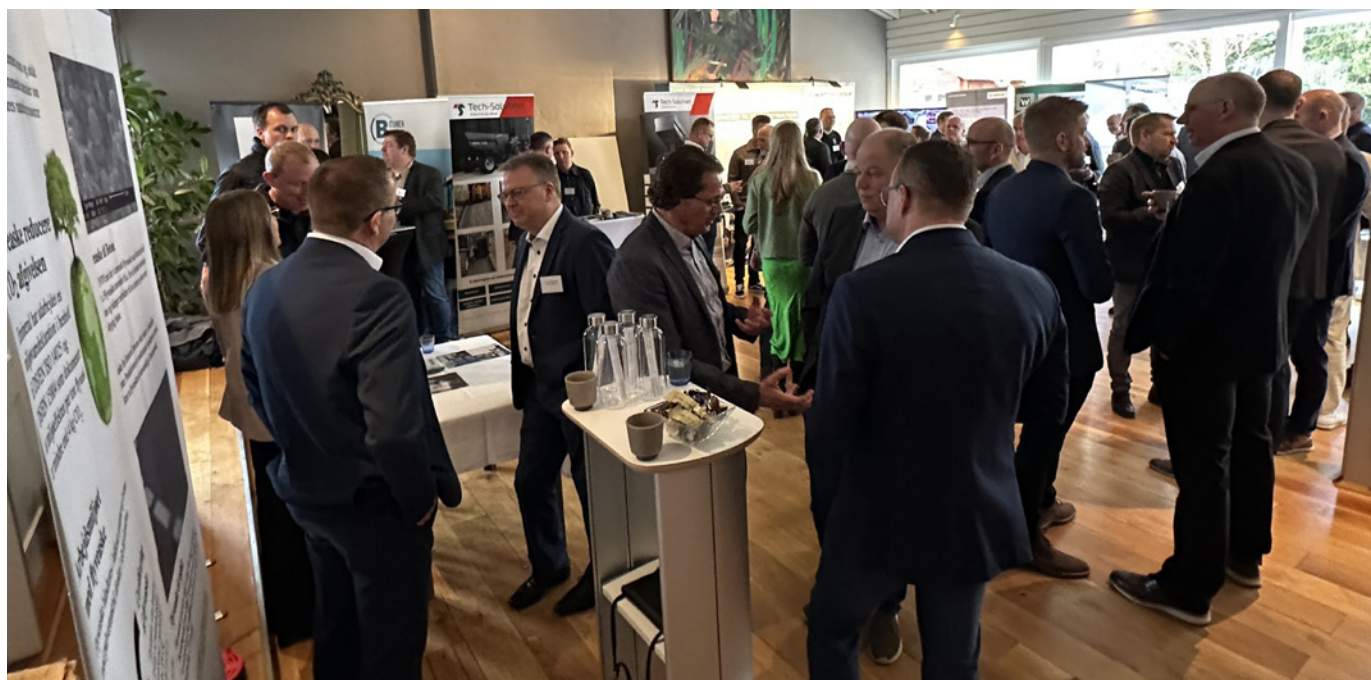




Dansk Overfladebelægning
Rugårdsvej 206
DK-5464 Brenderup

+45 64 44 25 33
info@dob.dk
dob.dk

Leverandørudstillingen var spændende og velbesøgt.



SMIL – du er på!

Ny arbejdsmiljøkampagne sætter fokus på konflikter med trafikanter.

Af Nivi Satgunalingam, konsulent for arbejdsmiljø i Asfaltindustrien



Arbejdet på vejene er udfordrende – ikke kun på grund af maskiner, vejr og dead-lines, men også på grund af de trafikanter, vi møder hver dag. Desværre oplever mange asfaltarbejdere utålmodige, vrede og endda aggressive bilister, når de udfører deres arbejde. Det er en stor belastning og kan skabe utrygge situationer på arbejdspladsen.

Derfor har Asfaltindustrien og 3F i fællesskab udviklet arbejdsmiljøkampagnen "SMIL – du er på!", som skal hjælpe medarbejdere i asfaltbranchen med at håndtere konflikter med trafikanter på en professionel og tryk måde.

Når bilisterne presser på – hvordan håndterer vi det?

Vi har alle oplevet det: Bilisten, der ikke forstår, hvorfor der er kø, og som dytter utålmodigt. Cyklisten, der kører lige igennem afspærringen. Eller lastbilen, der presser sig forbi, selvom der ikke er plads.

I sådanne situationer kan det være svært at holde hovedet koldt, men det er afgørende for både sikkerheden og arbejdsmiljøet, at vi håndterer konflikter på den bedst mulige måde.

Hvad kan vi gøre?

Kampagnen giver konkrete værktøjer til at håndtere pressede situationer med trafikanter og sætter fokus på:

- ✓ Hvordan vi kan forebygge konflikter med bilister
- ✓ Hvordan vi bevarer roen i pressede situationer
- ✓ Hvordan vi kan kommunikere tydeligt og professionelt
- ✓ Hvordan vi støtter hinanden i sjakket, når situationerne bliver svære.

Som en del af kampagnen har vi udviklet en plakat og et konflikthjul, som giver enkle og effektive værktøjer til at håndtere vanskelige situationer.

En mere tryk arbejdsdag – og bedre dialog med trafikanterne

Når vi arbejder på vejene, kan vi ikke undgå at møde frustrerede trafikanter. Men vi kan vælge, hvordan vi reagerer. En professionel og rolig tilgang kan være med til at mindske konflikterne og sikre, at vi kommer sikkert igennem arbejdsdagen – både fysisk og mentalt.

Lad os sammen tage ansvar for vores arbejdsmiljø – og husk, SMIL – du er på! 😊



Kampagnematerialet omfatter en plakat og et konflikthjul.



Fibers for Life.

KVS med VIATOP[®] *premium*

- › Durable
- › Sustainable
- › Environmentally Friendly

RETENMAIER DENMARK K/S

Business Unit Functional Asphalt Additives
Nupark 51 | DK-7500 Holstebro
Phone: +45 2267 8900
mads.wiene@jrs.eu | www.rekkenmaier.dk

www.sma-viatop.com

Asfaltbranchen styrker oplæringen af lærlinge

58 asfaltformænd har i 1. kvartal af 2025 gennemført obligatorisk 1-dags-kursus for den oplæringsansvarlige.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Et stort antal formænd mødte op til formandsdagen den 29. januar i Ulfborg, som for første gang blev afviklet som et "kursus for den oplæringsansvarlige". Asfaltbranchens Fællesudvalg (AFU) besluttede i 2024, at alle formænd, der har med lærlinge at gøre, vil få udbytte af kurset. Det blev afholdt igen den 6. marts for at få de formænd med, som var forhindret i januar.

Tak, fordi du smiler til mig i dag

Mercantecs underviser Søren Binow Lassen indledte kursusdagen med et citat: "Tak, fordi du smiler til mig i dag". Han har tidligere undervist i branchen inden for konflikthåndtering og kender til vigtigheden af et åbent og venligt kropssprog, også når det kommer til at tage imod nye medarbejdere og få dem til at føle sig velkommen på holdet. Dette ansvar i forbindelse med oplæring af lærlinge var en del af dagens tema.

Det er uddannelsescentret Ulfborg Kjær-



Flere af formændene så ærlig talt lidt trætte ud ved udsigten til en hel dag på skolebænken i Ulfborg. Men ved hjælp af underviserens opmuntrende ord kom der ild i øjnene. Hvorfor oplærer vi, hvad forhindrer os i det daglige, og hvordan får formanden og holdet lærlingen til at vokse? Det var nogle af de mange spørgsmål, som blev diskuteret.

gaard, som afvikler kurserne, og det var ikke tilfældigt, at de havde fået en underviser ind på kurset med erfaring i, hvordan man fastholder sit personale. Et led i styrkelsen af oplæringen er bl.a. at forebygge frafald og ophævelse af lærlingekontrakter.

Lærlinge er ikke ens, og derfor er det vigtigt at have redskaber, der sikrer konstruktiv og tillidsskabende dialog med lærlingen. Det er også vigtigt at sikre, at lærlingen flytter sig fagligt og sammen med formanden får skabt sammenhæng i det samlede oplæringsforløb.



I forbindelse med formandsdagen er formændene ude i terrænet og hilse på deres lærlinge. Her kan de se og spørge ind til, hvad lærlingene arbejder med på deres uddannelsessted.

Ny digital logbog på vej

På kurset blev formændene kort introduceret til en ny app, som skal understøtte og sikre, at lærlingene i praktikperioderne prøver kræfter med alle funktioner og maskiner hjemme i virksomheden. Værktøjet kendes på uddannelsen og i virksomhederne som en fysisk logbog, der desværre aldrig har givet det fulde udbytte.



Logbogens ikon, som det vises på lærlingens telefon ved download.

Den nye app tages i brug i forbindelse med studiestart i september 2025. Lærlingen er ansvarlig for at downloade app'en til sin telefon og evaluere sine praktikker i samarbejde med formanden,

når formanden har udfyldt erklæringen. App'en sikrer det nødvendige overblik og indblik i lærlingens uddannelsesforløb. Fordelene ved den digitale løsning er bl.a. nem adgang via telefon og notifikation

tioner til den oplæringsansvarlige ved manglende besvarelse. Formændene tog godt imod denne nyhed.

Kursus for den oplæringsansvarlige

Målet med kurset er erfaringsudveksling blandt deltagerne. Kurset skal bidrage til at sikre en bedre fastholdelse af lærlingene og fremme trivslen til glæde for både lærlingen og virksomheden.

Der er ikke et skriftligt krav om, at formanden skal have været på kurset, før han kan tage en lærling med på holdet. Men alle formænd med en lærling skal have deltaget i kurset på et tidspunkt i lærlingeforløbet.

Invitation til kurset sendes til virksomhederne i god tid før kursusstart.

For praktiske oplysninger er du altid velkommen til at kontakte studie-sekretær Louise Winther: lwin@mercantec.dk

AFU – Asfaltbranchens Fællesudvalg

AFU er et fagligt udvalg på uddannelsesområdet, der har det overordnede ansvar for udvikling og vedligeholdelse af uddannelse og efteruddannelse til alle timelønnede medarbejdere i asfaltbranchen.

Fællesudvalget bliver drevet i fællesskab af 3F og Asfaltindustrien.

AFU / Asfaltbranchens Fællesudvalg
KURSER TIL ASFALTBRANCHEN / VEJ-ASFALTUDDANNELSEN

REDUCÉR CO₂-belastningen MED 38%



Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen **PANgrip®** udleder 38% mindre CO₂ sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsgang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

KVALITETSASFALT GENNEM 83 ÅR

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

Mød et nyt associeret medlem

Uni-Tek – virksomheden der skaber værdi gennem god kvalitet

Asfaltbranchen består af 33 asfaltværker, mere end 2.000 medarbejdere og et utal af maskiner. Det er en industri, der har brug for holdbare og driftssikre løsninger fra pålidelige leverandører. En af disse virksomheder er Uni-Tek, som vi møder i artiklen her.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Fra idé til færdig løsning

Uni-Tek er specialiseret i løsninger til produktionsanlæg og tilbyder alt fra maskinkonstruktioner til specialtilpassede reservedele. Lars Nielsen, ejer og grundlægger af Uni-Tek, forklarer:

"Vi løser alle opgaver, hvor der indgår stål – fra opbygning af kundespecifikke løsninger til konvertering af reservedele fra gamle tegninger. Vi sikrer, at kunden hurtigt kan få fremstillet nye dele og dermed minimere driftsstop."

Virksomheden dækker hele processen fra kundens idé til færdig installation. Det betyder, at kunden kan få en komplet løsning, uden at skulle koordinere med flere forskellige leverandører.

Når kvalitet sparer kunden penge

Et eksempel på Uni-Teks arbejdsmetoder var en opgave, hvor de skulle skifte reservedele i en tromle på et asfaltværk.

"Vi valgte at installere reservedele i en højere kvalitet, end kunden tidligere havde brugt – uden at informere dem på forhånd. Ved seks måneders service kunne vi se, at delene stadig var i god stand og kunne holde i yderligere seks måneder," fortæller Lars Nielsen.

Resultatet betød markante besparelser for kunden. Selvom den nye reservedel kostede en tredjedel mere end den tidligere anvendte løsning, var den samlede besparelse væsentligt større grundet de



 Lars Nielsen, ejer og grundlægger af Uni-Tek.

økonomiske og tidsmæssige besparelser over tid.

Nyt medlem af Asfaltindustrien

Med mere end 20 års erfaring i branchen var det et naturligt skridt for Uni-Tek at blive associeret medlem af Asfaltindustrien.

"Vores medarbejdere har stor erfaring inden for asfaltindustrien, og vi ser medlemskabet som en mulighed for at etablere langvarige samarbejder med nye kunder. Vi ønsker at skabe værdi for både os selv og dem, vi samarbejder med," siger Lars Nielsen.

” Vi ønsker at skabe værdi for både os selv og dem vi samarbejder med ”

Lars Nielsen,
ejer og grundlægger af Uni-Tek

Virksomheden kan håndtere både små serier og store, komplekse emner på flere ton, hvilket gør dem til en alsidig leverandør for flere i og omkring branchen.

Fremtidige ambitioner

Gennem deres medlemskab i Asfaltindustrien ønsker Uni-Tek at styrke relationen til branchen og dermed i endnu højere grad bidrage til en mere effektiv drift i asfaltproduktionen i fremtiden.

Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer



Wirtgen Group

Wirtgen Group er en global virksomhed med over 9.000 medarbejdere fordelt på 54 afdelinger. Specialiserede produktioner i Tyskland, et stort antal salgs- og servicemedarbejdere samt et globalt forhandlernetværk gør virksomheden succesfuld over hele verden inden for maskinløsninger til vejbyggeri, vejrehabilitering, anlæg til forarbejdning af mineraler eller genanvendelsesmaterialer og til produktion af asfalt. Wirtgen Group er derfor en tæt samarbejdspartner for flere aktører i og omkring asfaltbranchen.

Læs mere på: wirtgen-group.com



KVM

KVM er en dansk ejet virksomheder, der designer, fremstiller og installerer anlæg til asfalt- og betonindustrien og til relaterede industrier. Dette gælder både enkeltkomponenter eller maskiner og komplette anlæg. Foruden at udvikle hele asfalanlæg, sælger virksomheden derfor også enkeltmoduler til eksisterende anlæg i forbindelse med mulige moderniseringer eller udvidelser af værker.

Læs mere på: kvm.dk



Dansk Overfladebelægning (DOB)

Dansk Overfladebelægning (DOB) er en danskejet virksomhed. DOB har siden sin grundlæggelse i 1981 udført overfladebelægning på veje, stier og pladser. Det er et landsdækkende firma, som er førende inden for overfladebelægning og udfører både store som små opgaver for offentlige og private kunder.

Læs mere på: dob.dk



A Simpson Strong-Tie® Company

S&P Reinforcement Nordic

S&P har hovedsæde i Schweiz og er Europas førende inden for forstærkning af bygnings-, bro- og anlægskonstruktioner samt udvikling af forstærkningsløsninger til asfaltbelægninger.

Et af de områder, hvor S&P Reinforcement Nordic bidrager til vejproduktionen i Danmark, er med asfaltarmeringer, der kan bruges til at optimere vejnettets levetid.

Læs mere på: sp-reinforcement.dk



Asfaltskolen – et unikt tilbud til medarbejderne

I asfaltbranchen er vi stolte af at kunne tilbyde medarbejderne et løft af basale kompetencer som læsning, skrivning og regning. I januar mødte Asfaltindustrien 27 medarbejdere i Næstved, som havde takket ja til dette tilbud.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Formålet med Asfaltskolen er, at medarbejdere i asfaltbranchen opnår et løft af færdigheder inden for dansk, matematik, engelsk og it. Opkvalificering af medarbejdere kan både være en gave til medarbejderne og virksomheden. Asfaltskolen kan fx:

- styrke selvtilliden og give større arbejdsglæde hos medarbejderne
- give højere kvalitet i arbejdsopgaver og øge produktiviteten
- tiltrække og fastholde dygtige og motiverede medarbejdere
- være et trinbræt mod at blive faglært vej-asfaltør.

Skolen starter hvert år i januar og varer 6 uger. Undervisningen foregår på udvalgte VUC-skoler i 5 forskellige byer i Danmark. Medarbejderne tilmelder sig gennem deres virksomhed hvert år i november.

Før opstart laver den valgte VUC-skole en afklaring af deltagerne for at tilbyde den rette undervisning, og virksomheden

søger SVU-godtgørelse. Undervisningen foregår i arbejdstiden med løn og tilpasses medarbejdernes behov.

Nemmere procedure ved tilmelding

Som forberedelse til dette års Asfaltskole blev tilmeldingen strømlinet, så alle virksomheder og skoler nu bruger Teams som kanal. Processen, som forløb smertefrit, skulle gerne have medvirket til at lette administrationen for skole og virksomhed.

På opfordring fra virksomhederne fik Asfaltindustrien desuden udarbejdet et mere anvendeligt informationsmateriale, som inkluderede, at medarbejderne skal returnere materialet i udfyldt stand til nærmeste leder, når de ønsker et forløb på Asfaltskolen.

Asfaltskolen ruller på livet løs – i Næstved

Det har været svært at tiltrække medarbejdere til Asfaltskolen på Fyn og i Jylland i de senere år,

men i Næstved går det over stok og sten. Asfaltindustrien besøgte skolen den 21. januar og fik et indblik i undervisningsformen, som tager hensyn til målgruppen ved ikke at være specielt skolepræget. Deltagerne har mulighed for i pauser at bruge bordtennisbord og sal. Der er desuden udflugter i skoletiden.

Det var hyggeligt at tale med nogle af årets 27 deltagere, som inkluderede medarbejdere fra 4 ud af Asfaltindustriens 6 asfaltproducerende medlemmer. Mange kom både for det kammeratlige møde og faglige input. En deltager undrede sig over, at man ikke lærer om asfalt på en Asfaltskole! Det er forståeligt, men logikken er:

På et Asfaltskole-forløb får deltagerne den basisviden, de skal bruge for fx at lave opmålinger og beregninger hjemme i virksomheden. Asfaltfaglige kurser tages på AMU-centre eller gennem den to-årige uddannelse til Vej-asfaltør.



Asfaltindustrien var i januar på besøg hos Asfaltskolen i Næstved.

Asfaltskolen – et samarbejde mellem 3F og Asfaltindustrien

Alle asfaltarbejdere kan i Asfaltskolen få voksenundervisning i almene fag som dansk, matematik, engelsk og it. Der er særligt tilbud til ordblinde.

Undervisningen foregår på udvalgte VUC-skoler uden for asfaltsæsonen i en tryk og behagelig stemning.

Medarbejdere på kursus skal min. have mindstebetalings-satsen. Der kan søges løngodtgørelse fra Statens Voksenuddannelsesstøtte (SVU) og tilskud fra Asfaltbranchens Udviklingsfond.

Nye ansigter hos Asfaltindustrien og Mercantec



Emil Ipsen

Den 1. februar kunne Asfaltindustrien byde velkommen til Emil Ipsen. Emil er ansat for at styrke organisationens eksterne kommunikation, du vil blandt andet opleve at mange artikler her i bladet fremadrettet vil

komme fra Emils pen. Derudover skal han også sekretariatsbetjene ITSDanmark.

Emil har en kandidatgrad i statskundskab fra Københavns Universitet. Han kommer senest fra en stilling i SF som kampanjerådgiver og har tidligere blandt andet arbejdet som public affairs-konsulent i kommunikationshuset Advice.

Vi byder Emil et stort velkommen!



Martin Løndal

På uddannelsescentret Mercantec Ulfborg Kjærgaard er Martin Løndal trådt til som VEU-konsulent inden for områderne asfalt og kran/løft. Han skal arbejde på at udbrede kendskabet til vej-

asfaltøruddannelsen i et tæt samarbejde med asfaltindustrien gennem oplysning, rekruttering og virksomhedskontakt.

Martin kommer desuden til at være kontaktperson for lærlingene, når de er på skolen, og her kommer hans diplomuddannelse i erhvervspædagogik rigtig til sin ret.

Velkommen til, Martin. Vi glæder os til samarbejdet.

Status på overenskomstforhandlingerne

Overenskomstforhandlingerne på det private arbejdsmarked under Dansk Arbejdsgiverforening og Fagbevægelsens Hovedorganisation forløb stort set tilfredsstillende. Andelen af indgåede forlig var rekordhøj med en forligsprocent på 99%.

Desværre var asfaltområdet et af de få områder, der i år ikke selv kunne blive enige om en aftale og derfor blev Asfaltoverenskomsten mellem Asfaltindustrien og 3F fornyet efter forligsmandens mæglingsforslag. Heldigvis for Asfaltindustrien betød det ikke forringelser i forhold til fx forligene på det øvrige bygge- og anlægsområde, men en ærgerlig konsekvens er naturligvis, at man ikke får gennemført de brancherettede tiltag som parterne faktisk var enige om.

Asfaltindustriens øvrige overenskomster med fx Dansk Metal og HK blev fornyet på sædvanlig vis.

Fakta om DA/FH-området

- 550 overenskomster
- 625.000 fuldtidsbeskæftigede lønmodtagere
- Det er en tredjedel af alle lønmodtagere
- En anden tredjedel er offentligt ansatte
- Den sidste tredjedel er ikke organiseret under FH.

NOTER

Medlemsmøde i Asfaltindustrien

Det næste medlemsmøde med fokus på bitumen afholdes om eftermiddagen

onsdag den 11. juni 2025

Sæt derfor allerede nu kryds i kalenderen den dato.

Arrangementet finder sted i Asfaltindustriens lokaler på Lautrupvang 2, 2750 Ballerup.

Mere info tilgår medlemmerne.



Asfalt

Banevis af kvalitet og høj faglighed



Vi hjælper dig med:

- Asfaltering af P-pladser, industri pladser og interne veje ved virksomheder
- Renovering af private fællesveje
- Asfaltering af veje, motorveje, cykel- og gangstier
- Asfaltbelægning til broer og p-dæk
- Fugtisolering af betonkonstruktioner
- Støbeasfalt
- Asfalt til dansk landbrug

Kontakt os og få et godt tilbud
Ring til os på 44 85 56 00

ncc.dk/asfalttilbud

NCC 