

ASFALT

VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 2015

VEJFORUM 2015

Rekorddeltagelse på årets
Vejforum med hovedtemaet
"Vejens kvaliteter - under
forandring".

Læs side 8

PAS PÅ VEJARBEJDERNE!

Hvem skal gøre hvad for at sikre, at bilisterne kører ordentligt forbi
vejarbejder og ikke sætter vejarbejdernes liv og helbred i fare?

Læs side 4

HVEM SKAL PASSE PÅ VEJARBEJDERNE? 4

VEJFORUM 2015 8

VEJPOLITISK DEBAT PÅ CHRISTIANSBORG. 10

ÅRETS ASFALTHOLD 12

NOTER 15



Det er vigtigt at bilisterne kører hensynsfuldt forbi vejarbejder, så vejarbejderne kan føle sig trygge ude på vejen.



1.200 vejfolk deltog i Vejforum i starten af december.



Dansk Vejforening arrangerede en succesfuld vejpolitisk debat på Christiansborg.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Søndergård Allé 4
6500 Vojens
Telefon. 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
www.shell.com

Emineral a/s
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
www.eurostar.as

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Gugvej 150
9210 Ålborg SØ
Telefon. 9635 2950
www.lkf.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon. 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftgårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad Daluiso A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon. 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Danmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon. 4581 3701
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
www.wirtgen.dk

Regler, afmagt og magt

Ud over strejker er et af de mest frygtede våben mod en virksomhed arbejds-efter-reglerne-aktioner. Prøv lige at tænke over, hvad det siger om **regler**? Nej vel, ikke noget pænt.

Regler, beskrivelser af arbejdsgange, nye mellemliderlag, flere projektkoordinatorer, nye kasser i organisationsdiagrammet, matrixorganisation...you name it – er udtryk for, at virksomhedernes verden bliver mere kompliceret. Hver gang der kommer et nyt krav eller en ny udfordring er svaret: En ny kasse på organisationsdiagrammet, en ny projektkoordinator til at håndtere det...

Engang var det simpelt – vi skulle sørge for, at kunderne var tilfredse, og for at tjene penge. Så fik vi shareholder value, hvor vi skulle tænke aktiekursen ind, så kom hensynet til miljøet, til samfundet, til ligestilling, til børnearbejde, til forskellige borgerupper osv. osv.

I **afmagt** begyndte vi at sige KISS til hinanden. Keep It Simple Stupid, for vi troede, at svaret på kompleksitet var forsimpeling. I dag ved vi, at det ikke er sådan. Komplexiteten er kommet for at blive. Der bliver flere – ikke færre – krav til virksomhederne. Vores verden bliver mere – ikke mindre – kompleks.

Derfor er virksomheder og forskere begyndt at overveje, hvordan vi håndterer kompleksiteten – uden at forsimple tingene. Svaret er, at vi skal fjerne regler, have færre koordinatore og færre ledelseslag – kort sagt give **magten** tilbage til medarbejderne. Vi skal stole på dem, give dem større råderum, mere magt. Og overlade det til dem i samarbejde at løse problemerne. I stedet for som

hidtil at begrænse dem med regler og unødvendigt komplicerede organisationer.

Vi forbinder ofte regler og procedurer med det offentlige, men prøv at tænke over, hvordan vi selv har det. Hvad vi selv i vores egne organisationer og virksomheder kan gøre for at livet bliver lettere for medarbejderne. Så arbejds-efter-reglerne bliver et positivt udsagn – ikke en trussel. Jeg er overbevist om, at det vil øge arbejdsglæde og indtjening.

Med ønske om en god jul, et godt nytår og en god og indbringende asfaltsæson! ■

PS – du kan se en lille video på You Tube, hvor Yves Morieux fra Boston Consultant Group fortæller om "As work gets more complex – 6 rules to simplify".



Anders Hundahl

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Annette Beyerholm
Tlf.: 40 46 15 57
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Anders Hilbert

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk:
Datagraf Communications
Forside: Kongens Nytorv, København.
Asfalt som grundlag for Julestemning i
byrummet. Foto: Camilla Schiøler
Oplag: 2.000

Arbejdsmiljøloven sætter rammerne for, hvordan vejarbejdere skal beskyttes. Loven deler ansvaret mellem tre parter: den projekterende, bygherren og entreprenøren. Foto NCC Roads A/S.

UTRYGT ARBEJDSMILJØ: HVEM SKAL PASSE PÅ VEJARBEJDERNE

Knuder i maven, når biler suser forbi. Vejarbejdere oplever deres job som farligt, og sommetider går det faktisk galt. Hvem skal gøre hvad for at sikre, at bilisterne kører ordentligt og ikke sætter vejarbejderen liv og helbred i fare?

Af Mette Bender

Farligt job på vejen

Torben Koust Enevoldsen er vejarbejder i Aarhus Kommune og burde være beskyttet af hastighedsbegrænsninger, bomme og chikaner, når han udlægger asfalt på kommunens veje. Men de senere år har han haft knuder i maven, når han tog af sted om morgenen.

I april skrev han en opdatering på Facebook, som fik 33.000 positive tilkendegivelser og førte til 1.000 private henvendelser. "Vi vejarbejdere har altså også en familie, der forventer, at vi kommer hjem hver dag", skrev han blandt andet.

– Den dag havde en lastbil snittet min kollega i høj fart. Det fik mig til at tænke på, om vores liv virkelig ikke er mere værd, siger Torben Koust Enevoldsen, der i august skrev et nyt indlæg, efter at to vejarbejdere blev kvæstet ved et vejarbejde på Herlev Ringvej ved København.

I dag er han aktiv i Facebookgruppen *Respekt for dem der arbejder på vejen* og mødes hyppigt med tillidsrepræ-

sentanter i asfaltvirksomheder. Han er desuden begyndt selv at kontakte politiet, når der er problemer.

– Vi udvidede for nyligt Viborgvej, og mange kørte 80 eller mere forbi os, selvom fartgrænsen var sænket til 50 kilometer i timen. Politiet satte fotovogne op i to dage, og det hjalp. Folk skal åbenbart rammes på pengepungen, før de tager hensyn.

Love og vejregler

Arbejdsmiljøloven sætter rammerne for, hvordan vejarbejdere skal beskyttes. Uanset om de er ansat til at udlægge asfalt i en asfaltvirksomhed eller af en kommune. Loven deler ansvaret mellem tre parter: den projekterende, bygherren og entreprenøren. Den projekterende skal tænke lovens krav til sikkerhed og sundhed ind, når arbejder projekteres. Bygherren skal inddrage sikkerhed i udbud og siden i praktisk planlægning. Entreprenøren skal sikre, at planen føres ud i livet og virker efter hensigten.

– Vi har nye fælles, gennemarbejdede vejregler fra 2013, der opererer med otte forskellige sikkerhedsniveauer og beskriver, hvordan opgaven skal løses i praksis, siger Asfaltindustriens arbejdsmiljøkonsulent Trine Leth Kølby.

Hun tog i efteråret landet rundt og talte med vejarbejdere i seks asfaltvirksomheder.

– De meldte samstemmende, at hensynsløs kørsel for dem er det altoverskyggende arbejdsmiljøproblem, og at det præger hverdagen med utryghed, siger hun.

Vejdirektoratet melder om et årligt gennemsnit på 237 ulykker i forbindelse med vejarbejde de sidste fem år. Ud af disse ulykker var der personskader ved gennemsnitligt 81.

– Heraf var den overvejende del af skaderne dog på trafikanterne selv, oplyser Stig Hemdorff, projektleder i Vejdirektoratet.

I Asfaltindustriens seks store virksomheder registrerede man i 2014 i alt 20 ulykker ved vejen, som førte til, at vejarbejdere måtte sygemelde sig en eller flere dage.

– Men et langt større antal af nærved-ulykker registreres aldrig. Det vil sige episoder, hvor vejarbejdere kunne være kommet til skade. Disse episoder giver asfaltarbejderne en forståelig oplevelse af at være i fare, uagtet om ulykkerne reelt sker eller ej, pointerer Trine Leth Kølby.

Dobbelt bøde og flere fotovogne

En lovændring fordoblede i 2014 bødestørrelsen for overtrædelse af fartgrænser ved vejarbejde, oplyser Jørn Pakula Andresen, som er specialkonsulent i Nationalt Færdselscenter i Rigspolitiet. Loven betyder, at man ved for høj fart forbi et vejarbejde, får en dobbelt så stor bøde, som hvis man kørte for stærkt et andet sted.

– Jeg har hørt om bøder, der er endt på op til 6.000 kr. Tanken er naturligvis at være med til at gøre det muligt for vejarbejdere at passe deres arbejde uden at komme til skade. Vi er ret sikre på, at der er en præventiv effekt, siger han.

Rigspolitiet indkøbte desuden den 1. februar 2014 på en særbevilling 75 nye fotovogne og har dermed i alt 100 såkaldte ATK-biler.

– Med det antal, når vi godt ud i hjørnerne, mener Jørn Pakula Andresen.

Vognene er fordelt mellem de 12 politikredse, og her bliver de anvendt ud fra analyser af trafiktæthed og ulykkesfrekvens. Det er derfor ikke muligt at oplyse, i hvor høj grad de tages i brug for at dæmpe bilisternes fart ved vejarbejde. Men det er altid muligt at bede om hjælp.

– Får vi henvendelser fra borgere, der gør opmærksom på et problem, indgår det meget stærkt i vores overvejelser omkring, hvor vi sætter ind. Dette gælder bestemt også, hvis vejarbejdere kontakter os, fordi de oplever, at bilisterne kører for stærkt forbi deres arbejdspladser.

Fotovogne har høj signalværdi og dermed præventiv effekt. Politiet bruger desuden mere diskrete metoder som manuel fartmåling og videooptagelser fra civile køretøjer til at fange fartsyndere, oplyser Jørn Pakula Andresen.

Politiet kan endnu ikke vurdere, om den fordoblede bødestørrelse og de 75 ekstra fotovogne reelt betyder færre forseelser i forbindelse med vejarbejde.

– Men det er et min klare overbevisning, at trafikanters



Politiets fotovogne opstilles normalt på vejstrækninger på baggrund af analyser af trafiktæthed og ulykkesfrekvens. Det er dog også muligt for vejarbejdere selv at rette henvendelse til Politiet, hvis de oplever, at bilisterne kører for stærkt forbi deres arbejdsplads.

bevidsthed om fotovognes mulige tilstedeværelse betyder, at de respekterer hastighedsgrænser mere. Dette er delvist en subjektiv betragtning, som dog til en vis grad støttes af udenlandske erfaringer, siger Jørn Pakula Andresen.

Blinkende lygter og nattekørsel

Finn Skov Nielsen er holdleder i Aarhus Kommune og oplever tiltagende problemer med sikkerheden på vejen. Selvom medarbejderne følger reglerne nøje, er det ofte ikke nok.

– Det hjælper, når der er synlige fotovogne i gadebilledet. Folk kører pænere, når de ser dem, og den dobbelte bøde har nok også effekt. Derudover er det vigtigt, at medarbejderne selv reagerer og melder ind til ledelsen i kommunen, hvis de oplever arbejdspladsen som farlig, mener Finn Skov Nielsen, der oplever, at bilisterne kører mere og mere aggressivt.

– De er blevet hårdere ved os. Problemet er størst ved kørende arbejdspladser, hvor vi bevæger os langsomt igennem en strækning, mens vi lapper huller og revner.

Når det er muligt, kører Finn Skov Niensens folk hellere om natten.

– Så kan vi spærre næsten helt af og arbejde i fred. Om dagen bruger vi kegler og vore egne biler til at lukke et spor, så vi føler os sikre, selv om trafikken passerer tæt på.

De århusianske vejarbejdere bruger desuden kæder med blinkende lygter, som de lægger ud for at markere det område, de arbejder på.

– Vi kan ikke bruge betonklodser, når vi hele tiden rykker videre. Så ville det tage længere tid at spærre af end at lave selve arbejdet, forklarer Finn Skov Nielsen.

Hvem har ansvaret?

I Arbejdstilsynet peger man på, at arbejdsgiverne skal gøre mere for at sikre deres ansatte. I september gennemførte tilsynet en landsdækkende aktion og fandt problemer med sikkerheden hos 60 procent af de besøgte arbejdspladser ved veje og motorveje.

– Vi er stødt på mange arbejdsgivere, der ikke lever tilstrækkeligt op til deres forpligtelser til at beskytte de-





Når asfaltarbejdet foregår på et lukket og afspærret område behøver vejarbejderen ikke at bekymre sig om den forbipasserende trafik.

» res vejarbejdere. Blandt andet fordi de ikke ved, at de har pligt til fx med rumleriller eller sving at sørge for, at trafikanternes hastighed bliver tilpasset til forholdene, siger Charlotte Haugaard Juhl, tilsynschef i Arbejdstilsynet.

Det er altså ifølge Arbejdstilsynet ikke nok at skilte og afgrænse arbejdspladsen. Entreprenør eller kommune skal sikre, at bilisternes fart reelt kommer ned.

– Vi undrer os over, at det ikke er nok, at asfaltvirksomhederne følger vejreglerne og afmærker efter forholdene, men at vi også pålægges ansvar for bilisternes adfærd, siger Trine Leth Kølby fra Asfaltindustrien.

Hun mener, at ansvaret for problemet let skubbes rundt mellem forskellige involverede parter.

– Entreprenørerne er opmærksomme på at sørge for hastighedsdæmpende foranstaltninger, men til syvende og sidst må det være politiet, der skal sørge for at bilisterne ikke kører for stærkt.

Det vil også hjælpe, hvis bygherrerne i højere grad tænker sikkerhed ind fra starten, og er villige til om nødvendigt at spærre vejen af, mener hun.

– Vi konstaterer, at man jævnligt spærre af i forbindelse med kulturelle og sportslige begivenheder. Så må man også kunne spærre af, når det gælder vejarbejderen sikkerhed.

Kampagner virker

Kampagner er ligesom fotovogne og afmærkning metoder til at ændre bilisters holdning og adfærd.



Igennem de sidste 10-15 år er der gennemført mange kampagner for at øge vejarbejdernes sikkerhed.

Vejdirektoratet har indtil videre gennemført to kampagner for at øge vejarbejdernes sikkerhed.

– *Pas på min far* kørte i 2011-12 som en oplysningskampagne, der appellerede til fornuft og følelse. *Vores fart* kørte i 2013-14 som en adfærdskampagne, der direkte regulerede og målte på adfærd, forklarer Rikke Liebst, som er kommunikationskonsulent i Vejdirektoratet.

Vores fart havde form af en konkurrence, hvor trafikanter seks forskellige steder i landet dystede om at overholde farten ved vejarbejder.

– Det centrale var at påvirke trafikanterne, lige inden de passerede et vejarbejde og skulle træffe et valg. Vi satte plakater op med budskabet *Din fart smitter andre bilister* og installerede fartvisere, der gav trafikanterne hurtig feedback på deres adfærd.

Resultatet var, at flere trafikanter lettede foden fra speederen. Gennemsnitshastigheden faldt godt to kilometer i timen, oplyser Rikke Liebst.

– Vi har fortsat fokus på fart ved vejarbejde og bruger f.eks. smileys, fartvisere og rumleriller, når hastigheden ved et vejarbejde er til fare for trafikanter og vejarbejdere.

Samarbejde og planlægning

Jørgen Sand Kirk er områdechef i Vejdirektoratet med ansvar for entreprisstyring. Han mener, at samarbejde og planlægning er kodeordene, når det kommer til vejarbejdernes sikkerhed.

– Vi har ved egne entrepriser som bygherre og vejmyndighed ansvar for at stille et arbejdsareal til rådighed for vore entreprenører. Sammen med entreprenøren designer vi den nødvendige afmærkning mellem arbejdsareal og trafikareal, og her er god tid til planlægning en afgørende faktor, som gør det muligt at udpege og sikre farlige områder. I planlægningen er vi f.eks. opmærksomme på, at vejarbejderne er placerede på den sikre side af maskinerne, siger han.

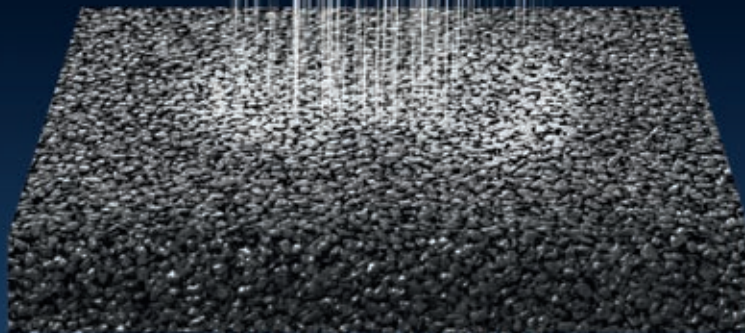
Samarbejdet foregår på koordinerende møder, hvor trafikplaner, skiltning og fartregulerende foranstaltninger aftales i overensstemmelse med vejreglerne.

– Vi inddrager politiet, så de kan godkende trafikplanerne. Derefter har entreprenøren ansvaret for at følge de godkendte planer, og trafikanterne skal køre efter skiltningen. Gør trafikanterne ikke det, beder vi som regel politiet om hjælp.

Tilbagevendende problemer bør tages op i vejregelgrupperne, pointerer Jørgen Sand Kirk.

– Området er under stor udvikling, og vi er nødt til løbende at regulere og forbedre vores regelsæt. Vi kan løse så mange problemer, når vi løfter i flok, siger han. ■

PermaPAN®



KVALITET HELE VEJEN
pankas.dk



BÆREDYGTIG ASFALT

AVS Danmark har løsninger til asfaltindustrien:

Sikring af trykluftkvalitet
Dæmpning af trykluftstøj
Specialpneumatik til hårde miljøer
Filterrensnings komponenter og systemer
Emissionsmåling og -overvågning
Procesventiler og aktuatorer

Vi er klar til vinteren – er I?

AVS Danmark ApS
Skelvej 18
DK-2640 Hedehusene
Tel. +45 46564343
Fax +45 46590143
mail@avsdanmark.dk
www.avsdanmark.dk





Fremtidsforsker Liselotte Lyngsø, FutureNavigator, var hovedtaler på årets Vejforum.



Deltagerne i paneldebatten var (fra højre): Claus Bondam, Cyklistforbundet, Søren Gais Kjeldsen, KTC, Jens Sandager Jensen, FRI, Niels Nielsen, Danske Anlægstreprenører, Per Jacobsen, Vejdirektoratet, og Anders Hundahl, Asfaltindustrien. (Foto: Jens E. Pedersen).

VEJFORUM 2015

Med 1.200 deltagere og 60 udstillere slog Vejforum den 2.-3. december endnu engang alle tidligere rekorder. Årets hovedtema var "Vejens kvaliteter – under forandring" med fokus på ledelse under temaet "Infrastructure Asset Management", hvortil man havde hentet assistance helt fra Australien.

Af Uno Helk

Åbning

Fremtidsforsker Liselotte Lyngsø, FutureNavigator, lagde ud med at forsøge at gøre alle deltagerne til fremtidsforskere med henblik på bedre at kunne løse fremtidens udfordringer inden for vej- og transportområdet.

Den helt store udfordring er, at få flowet op og trængslen ned. For at løse dette er det nødvendigt at tænke utraditionelt og ikke lade sig styre af vanetænkning. Der udvikles til stædighed nye teknologiske løsninger og andre måder at gøre tingene på, og alt dette skal tænkes ind i fremtidens løsninger: Uber, airbnb, fører-

løse biler, ultrahurtige netværk Li-Fi, 3D-printning, "crowdsourcing", osv.

Et andet fremtidsperspektiv er, at vejfolkene skal gå fra at være plejere af den eksisterende infrastruktur til at gøre en ekstra indsats for at få tingene til at fungere.

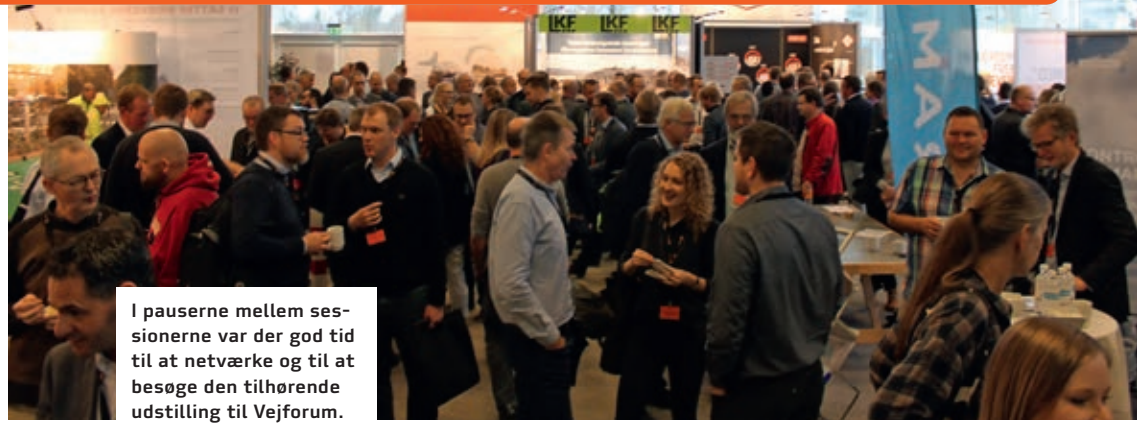
Flere penge til veje – the Australian way

Et af dette års mest perspektivrige indslag var sessionen og den efterfølgende paneldebat om Asset Management i Australien – en måde at bogføre på, der har givet flere penge til veje.

Chris Champion og John Howard fra australske IPWEA, Australiens svar på Kommunalteknisk Chefforening, slog fast, at vendepunktet i Australien, hvad angår bevillinger til veje, kom, da man gik fra såkaldt cash accounting til accrual accounting – på dansk fra straks-afskrivning til almindelig afskrivning i bogføringen. Ved straks-afskrivning af f.eks. en vej, der har kostet 100 mio. kr., er den, året efter den er bygget, 0 kr. værd i regnskaberne. Og i bogføringsmæssig forstand er det således ligegyldigt om kommunen vedligeholder den godt eller lader den forfalde – den er under alle omstændigheder 0 kr. værd – i regnskabet.

Ved almindelig afskrivning nedskriver man værdien i små bidder i vejens levetid. Og hvis man passer på sin vej og vedligeholder den godt, bevarer man værdien – i dette tilfælde vejkapitalen. Men lader man stå til, og vejen får huller og revner, så mister vejen værdi, og når året er omme fremgår det tydeligt i regnskabet, at kommunen har mistet penge.

Da kommunerne i Australien gik fra een bogføringsform, straks-afskrivning, til en anden, almindelig



I pauserne mellem sessionerne var der god tid til at netværke og til at besøge den tilhørende udstilling til Vejforum.



På Vejforum mødtes Transport- og Boligminister Hans Chr. Schmidt med Asfaltindustriens direktør, Anders Hundahl, der også er næstformand for Vejforum. Budskabet fra industrien til ministeren var, at lige så glade vi er for at se ministeren på Vejforum, lige så kede af det er vi af den nye finanslov, hvor der ikke er ekstra penge til vejene. (Foto: Jens E. Pedersen).

afskrivning, begyndte befolkning og politikere at lægge mærke til tabene i regnskaberne på grund af de dårligt vedligeholdte veje, og derfor begyndte man at bevilge de nødvendige penge til veje. Modsat i Danmark, hvor alle veje straks-afskrives, og nedslidningen af vejkapitalen er usynlig.

Bjarne Bylow Jensen, SWECO, supplerede med at redegøre for de danske erfaringer med tilsvarende systemer og den succes, som man har med at synliggøre omkostningerne ved vejslid for kommunerne.

Også noget for asfaltfolket

De asfaltrelaterede indlæg var denne gang spredt rundt på flere forskellige sessioner.

Under sessionen om belægninger blev der bl.a. sat fokus på lagtykkelsens betydning for sporkøringsmodstanden og på hvordan man kan forhindre refleksionsrevner med polymermodificeret bitumen.

Permeabel asfalt var det gennemgående tema for indlæggene omkring klimaveje. Niels Skov Dujardin fra Teknologisk Institut orienterede om projektet Klimavejen, hvor målet er

at udvikle et vejkoncept (klimavejen), der både er en vej med støjreducerende og drænende egenskaber. I denne forbindelse er der for nylig udlagt en forsøgsstrækning med permeabel drænasfalt på en vej i Rødovre.

Peter Hvid, Via Trafik Rådgivning A/S, orienterede om klima og skybrudssikring af Ny Amagerbrogade i København, hvor drænasfalt også indgår som en del af løsningen.

Henrik Jess Jensen, Aalborg kommune, og Michael Fjorback, Niras A/S berettede om det meget spændende klimavejsprojekt, hvor Aalborg kommune i 2015 har etableret en 1,7 km. lang klimavej på en strækning på Lufthavnsvej med en fuld permeabel befæstelsesopbygning med både drænasfalt og drænstabil.

I sessionen om ny teknologi præsenterede Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut, forsknings- og udviklingsprojektet "Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark". Projektet har til formål at frembringe størst mulig ressourcebesparelse i forbindelse med produktion og udlægning af varmblandet asfalt ved optimeret udnyttelse af genbrugsasfalt.

Direktør i Asfaltindustrien Anders

Hundahl orienterede endvidere om 15 års erfaringer med funktionskontrakter på det kommunale vejnet i Danmark.

Paneldebat på Vejforum

Vejforum blev afsluttet med maner med en veloplagt paneldebat styret af Christian Schou fra DR. Blandt emnerne, der blev debatteret, var bl.a. selvkørende biler og deres betydning for kapaciteten på vejene. Vejdirektør Per Jacobsen slog fast, at der vil gå 50 år inden de for alvor kommer, og at vejene derfor skal udbygges og vedligeholdes på et fornuftigt niveau indtil da.

Et andet emne var kommunalt vejvedligehold, hvor Anders Hundahl slog fast, at der skal flere penge til vejene – for nye metoder og smarte samarbejder gør det ikke længere – og pengene er der, for der er overskud i Infrastruktur fonden.

Debatten sluttede af med en opfordring til at støtte op om Viadania, der markedsfører vejbranchen overfor kommende ingeniører. ■

VEJPOLITISK DEBAT PÅ CHRISTIANS- BORG

Af Helle Michelsen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Stor tilslutning

En ny regering, en ny start. Dette ville Dansk Vejforening den 30. september gerne markere med et medlemsmøde i særklasse, hvor vi inviterede trafikordførere fra alle repræsenterede partier i Folketinget. Målet var en debat omkring Dansk Vejforenings forslag til en Vejfond, som vi havde ønsket arbejdet ind i et regeringsgrundlag samt at høre fra partierne, hvad de vil fokusere på transportpolitisk i den kommende valgperiode.

Fremmødet blandt medlemsvirksomhederne var rekordstort, og debatpanelet endte med at udgøre Villum Christensen fra Liberal Alliance, Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti, Kristian Pihl Lorentzen fra Venstre, Rasmus Prehn fra Socialdemokraterne, Karsten Hønge fra Socialistisk Folkeparti og sidst Christian Poll fra Alternativet. Lotte Hansen fra Hansen Agenda var ordstyrer.

Vejfond

Dansk Vejforening præsenterede før sommeren et forslag til en Vejfond, som vi ser som en god og oplagt mulighed til at få sat skub i investeringerne på vejområdet, således at vi kan lette op for trængslen på vejene og skabe vækst.

Tilbage i 2014 foreslog Dansk Folkeparti selv en Vejfond, og ved mødet på Christiansborg slog Kim Christiansen da også fast, at han har talt varmt for en sådan, men at der på nuværende tidspunkt desværre ikke er penge til det. Det samme nævnte Kristian Pihl Lorentzen, som dog ikke mente, at en Vejfond med midler udelukkende øremærket vejom-

Dansk Vejforening indkaldte i efteråret transportordførerne fra de politiske partier til vejpolitisk topmøde på Christiansborg for at diskutere mulighederne for en Vejfond samt for at høre deres bud på, i hvilken retning infrastrukturen skal rykke sig i den kommende valgperiode.

Et politisk debatmøde skal holdes i politiske rammer, derfor var vi glade for at låne Venstres gruppeværelse på Christiansborg til lejligheden.



rådet, var en idé. I stedet foreslog han en ny Infrastrukturfond, hvor midler overvejende skulle øremærkes vejområdet.

Endnu mindre opbakning fik en Vejfond af Karsten Hønge fra Socialistisk Folkeparti og Christian Poll fra Alternativet. Christian Poll så hellere, at man fandt konkrete forslag til at få kollektiv trafik og biltrafik til at fungere bedre sammen.

Rasmus Prehn kom på banen med vigtigheden i en langsigtet strategi for vejene med en løbende investering, som han mente var realistisk.

Roadpricing

Når politikere diskuterer trængslen på vejene, er det for tiden næsten uundgåeligt ikke også at diskutere roadpricing. Igen var holdningerne blandede.

Til Rasmus Prehns opfordring til at diskutere roadpricing bad Kim Christiansen om, at man ikke indfører dette i tyndt befolkede områder, hvor bilen er det eneste alternativ til transport. Kristian Pihl Lorentzen kunne godt se fordelene i en mere moderne udgave af roadpricing, hvor yderområderne er undtaget, men han slog dog alligevel fuldstændig fast, at der ikke er finansiering til det. Hos Alternativet var der dog ingen tvivl om, at en landsdækkende roadpricing løsning vil være et stærkt redskab til at regulere trængsel samt miljøbelastningen.

Medlemmerne bliver hørt

Grunden til det store fremmøde blandt deltagerne var naturligvis chancen for at benytte sig af den unikke mulighed for dialog direkte

med politikerne. Og den mulighed blev der i høj grad gjort brug af. Her fik Niels Nielsen fra Danske Anlægs-entreprenører bragt spørgsmålet om OPP på banen, som der fra politisk side overvejende var opbakning til. Både Kristian Pihl Lorentzen, Villum Christensen, Kim Christiansen og Rasmus Prehn var åbne for forslaget, og det blev foreslået, at metoden også kan bruges til at vedligeholde veje.

Anders Jensen fra Danske Råstoffer gjorde politikerne opmærksomme på, at vi i Danmark har en begrænset mængde af råstoffer til rådighed, og at Danske Råstoffer derfor savner en national, langsigtet strategi indenfor dette område. Forslaget blev godt modtaget og Kristian Pihl Lorentzen fik også lovet, at han ville vende en sådan strategi med miljøministeren.

Vejene får ikke plads i Finanslov 2016

Det var nogle tilfredse medlemmer, der forlod Christiansborg efter to

timers konstruktiv debat og dialog. Alle blev hørt, og medlemmer såvel som politikere gik der fra klogere og oplyst. Derfor er det så desto mere skuffende, at regeringen og dens støttepartier i deres Finanslov for 2016 giver 0 kr. til vejene. Et

skuffende resultat for vejbranchen. Men vi giver ikke op. Dansk Vejforening kan godt love, at det ikke er det sidste politiske møde, vi arrangerer, hvor vi kan gøre vores for at skabe en dialog, og vi ser frem til at sætte rammerne igen snart. ■



Debatpanelet bagerst fra højre: Christian Poll, Karsten Hønge, Rasmus Prehn, Kristian Pihl Lorentzen, Kim Christiansen (mangler på billedet: Villum Christensen).



Asfaltudlægger

- Speciale i opbygning af lastbiler til asfalt- og grusudlægning.
- Stort knowhow indenfor disse køretøjer.
- Opbygger egne biler og andre specialopbygninger.
- Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker.

KONTAKT Kudsk & Nissum
for en demonstration

Kudsk & Nissum^{4/S}



Vojensvej 7, 6500 Vojens · Tlf.: 74541292
mail@kudsk-nissum.dk · www.kudsk-nissum.dk

3F og Asfaltindustrien kårer årets asfalthold

Ålborgholdet fra Munck Asfalt vinder årets holdkonkurrence for at vise hvordan man lærer af nærved-hændelser. Holdet oprettede en facebookgruppe, som gør det nemt at dele viden om arbejdsmiljø og kan nu se frem til en julefrokost.

Af Trine Leth Kølby

3Fs og Asfaltindustriens årlige arbejdsmiljøkampagne med konkurrencen om at blive årets asfalthold er netop afsluttet. I år har kampagnen haft fokus på at skabe dialog om nærved-hændelser, dvs. situationer i løbet af arbejdsdagen, hvor det kunne have gået galt, men heldigvis ikke gik galt. Holdene er blevet udfordret til at fortælle eller vise, hvordan man kan lære af nærved-hændelser.

Der var frit spil til at være kreativ med sit indslag og det var seks gode, men meget forskellige indslag, der var blevet nomineret som bedste indslag. Det var derfor en

” Vi har sikkerheden øverst på vores dagsorden Jens-Kristian Damsgaard, direktør i Munck Asfalt

vanskelig opgave, som dommerpanelet stod overfor, men prisen for bedste indslag gik til Ålborgholdet fra Munck Asfalt for at oprette en facebookgruppe for Munck medarbejdere, der gør det nemt at dele idéer, informationer og viden om sikkerhed og arbejdsmiljø.

Hos Munck Asfalt har ledelsen bakket op om kampagnen. Der er lagt mange kræfter i at sikre, at alle hold har fået mulighed for at prioritere dialogen om nærved-hændelser, ligesom det har været muligt for holdene at få hjælp til at føre deres idéer til indslag ud i livet. Dette viste sig da også at være en god idé i forhold til at vinde konkurrencen, da holdet fra Munck Asfalt stod bag hele fem af de seks nominerede indslag.

For direktør i Munck Asfalt Jens-Kristian Damsgaard har det været naturligt at kampagnen har været prioriteret højt.

– Vi har sikkerheden øverst på vores dagsorden "Sikkerhed kommer altid først!" og har igangsat forskellige indsatser for at få nedbragt vores arbejdsulykker. Derfor er det selvfølgelig glædeligt med de mange indkommende forslag fra Munck Asfalt og ekstra glædeligt at det så også er et hold fra Munck Asfalt der vinder konkurrencen. ■

De nominerede indslag

De seks bedste indslag blev nomineret til prisen om bedste indslag.

Udover facebookgruppen, der fik prisen som bedste indslag, var der nedenstående indslag, som er indsendt af hold fra Munck Asfalt og NCC Roads (i tilfældig rækkefølge):

- En kalender med fotos og tekster om arbejdsmiljø
- Tre plakater (fra samme hold)
- En planche med hverdagsbillede og et slogan
- En planche med slogans/ordspil
- En beskrivelse af, hvordan et hold har analyseret en konkret hændelse (ikke nærved) og orienteret kollegaer om, hvordan en sådan hændelse vil kunne undgås i fremtiden.

Indslagene kan ses på kampagnesiden på Asfaltindustriens hjemmeside: www.asfaltindustrien.dk/Arbejdsmiljoekampagne-2015

Facebookgruppe vinder som bedste indslag

Dommerpanelet lagde i sin bedømmelse bl.a. vægt på, at holdet har reflekteret over, hvordan de deler og henter informationer om arbejdsmiljø og sikkerhed i hverdagen. Ved at bruge Facebook, som de fleste bruger i hverdagen, gør holdet oplysninger om sikkerhed og arbejdsmiljø vedkommende for den enkelte. Samtidig er det nemt at dele idéer og erfaringer på tværs af virksomheden.

Dommerpanelet bestod af medlemmerne fra Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg.

Siden facebookgruppen blev oprettet i forbindelse med kampagnen, er der 49 kollegaer fra Munck, der har meldt sig ind i gruppen. Gruppen er kun åben for Munck-medarbejdere.

Om arbejdsmiljøkampagnen

3F og Asfaltindustrien afholder hvert år en kampagne for at skabe opmærksomhed omkring arbejdsmiljøet i asfaltbranchen og sikre et højt sikkerhedsniveau. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – en for holdene, hvor man kan blive årets hold og vinde en julefrokost, og en for virksomhederne, hvor man kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3Fs og Asfaltindustriens vandrepokal.

I efteråret har kampagnen været målrettet de enkelte hold og formålet har været at skabe dialog om nærved-hændelser og hvordan vi lærer af dem. Som et redskab til at få startet dialogen har 3F og Asfaltindustrien fået produceret en kort film, hvor hverdagen er sat lidt på

spidsen, samt hvor der er formuleret nogle tilhørende spørgsmål. Asfaltindustriens arbejdsmiljøkonsulent har desuden besøgt en række hold. Alle hold er blevet inviteret til at komme med indslag, hvor de fortæller eller viser, hvordan de lærer af nærved-hændelser.

Når året er omme, indsamler Asfaltindustrien oplysninger om antal ulykker og fraværsdage, og herefter kan vinderen af titlen som asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø kåres.

Sidste år var det et hold fra Colas, der vandt holdkonkurrencen, mens Lemminkäinen blev årets danmarksmester i arbejdsmiljø.

Fra venstre:

Mads D. Pedersen, Pia Johansen, Steen Rasmussen, Claus Svensson, Niels Anton Jensen, Jan Eriksen, Paw Berthelsen (med gavekort), Henrik Sørensen, Mads Hansen, Signe Benche.



Vinderholdet

Tillykke til Ålborgholdet, som nu kan se frem til en julefrokost. På billedet ses også entreprenør Mads D. Pedersen og kontorleder Pia Johansen fra Ålborg, som har hjulpet holdet med at få oprettet facebookgruppen, samt QMS koordinator Signe Benche, der har stået som formidler af kampagnen i hele Munck Asfalt.

VI ØNSKER ALLE EN GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR

KVM INTERNATIONAL A/S
Ønsker glædelig jul og godt nytår 
ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN
SALG • SERVICE • RESERVEDELE
Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. Tlf.: +45 87 702 700. www.kvm.com

Tak for et godt samarbejde gennem året
der snart rinder ud

LKF

Lemminkäinen 
Asfaltbelægninger & industrigulve
Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1 • 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 • www.lemminkainen.dk

Vi ønsker alle vores kunder
en glædelig jul og et godt nytår

NCC Roads A/S, Fuglesangsallé 16, 6600 Vejen
ncc.dk/roads

NCC 

Hovedkontor tel. 4565 0300

Glædelig jul

PANKAS

kvalitet hele vejen
www.pankas.dk



Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK 
ASFALT **MUNCK**
-fordi infrastruktur skaber værdi


EUROSTAR
Vejmarkering

Glædelig jul
& godt nytår

Eurostar Danmark A/S · Telefon 58 36 00 99 · www.eurostar.as

**Asfaltindustrien
holder julelukket**
fra 24. december til og med 3. januar. Ved
vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til
Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

Vi ønsker alle vores
læsere en rigtig
**GLÆDELIG JUL
OG ET GODT
NYT ÅR 2016**

Næste års generalfor-
samling i Asfaltindu-
strien afholdes den
31. marts 2016.



Fokus på vedligehold og genbrug – Dansk Asfaltindustri og EAPA på det største, internationale asfalthmøde i Slovenien

Danskere, slovenere, tyskere, østrigere, schweizere, kroater, hollændere, tyrkere og amerikanere var i slutningen af november samlet til det største asfalthmøde i Slovenien – det 15. Colloquium om asfalt og bitumen, der holdes i byen Bled i Slovenien hvert andet år.

Der var tale om et program af meget høj, faglig kvalitet, og det todages program var inddelt i 4 hovedtemaer: Stenmaterialer og bitumen, Vedligehold og finansiering, Genbrug og udlægning og Langtidsbæredygtighed og asfaltteknologi.

Blandt åbningstalerne var den europæiske asfaltforenings (EAPA's) præsident Aybert Ozcan fra Tyrkiet og Sloveniens Minister for Infrastruktur, Peter Gašperšič, der understregede vigtigheden af langsigtet vejvedligehold og lovede ekstra penge hertil – fordi det kan betale sig.

En af hovedkonklusionerne fra mødet var, at genbrug i asfalt vinder frem overalt i verden, fordi miljø og genbrug er et ønske fra politikere og kunder, og fordi det bliver mere og mere sikkert, at genbrug i asfalt er mindst lige så godt som jomfruelige materialer – både i bærelag og slidlag.

Konferencen blev afsluttet med et indlæg fra Asfaltindustrien og en virksomhed i Kentucky der arbejder med

genbrugsprocenter i slidlag på helt op til 40 %. Med succes hvad angår både funktionalitet og holdbarhed. Endelig er amerikanerne og asfaltindustrien i Kentucky langt fremme med brugen af Warm Mix Asphalt – ikke mindst interessant for Danmark der m.h.t. klima og areal ligner Kentucky.

Vil du have mere at vide om mødet og dets konklusioner, så kontakt Anders Hundahl, tlf. 40 43 93 70, e-mail a@asfaltindustrien.dk



Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien i Danmark, var inviteret til Sloveniens største asfalthmøde for at tale om bl.a. de danske erfaringer med funktionskontrakter på kommunale veje.







Stærke mærker, innovativ teknologi, lokal kundeservice – mere succes på pladsen

Wirtgen Group er via sit netværk nærværende som lokal partner. Ved salg af maskiner, anvendelsesrådgivning, originale reservedele eller mobil på-stedet-service - vore afdelinger hjælper Dem i enhver henseende.






Wirtgen Denmark A/S
 Taulov Kirkevej 28 • 7000 Fredericia
 Telefon 0045 7556 3322
 E-mail: wirtgen@wirtgen.dk

Jul og nytår står for døren

Fra Colas vil vi gerne takke alle vores kunder og samarbejdspartnere for det gode samarbejde i 2015.

Vi ser frem til nye spændende opgaver og udfordringer i 2016.

Tak for i år og på snarligt gensyn.

Ring 4598 9898
www.colas.dk



Vejen frem

ASFALTINDUSTRITRIEN
Lautrupvang 2, 2750 Ballerup