

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2017

TEMA
Arbejds miljø

Færre ulykker i 2016

Frekvensen af ulykker er faldet lidt side 4

5 tips til at gøre vejarbejde endnu sikrere side 5

Mindre sygefravær

En sundhedsforsikring beskytter både medarbejdere og virksomhed side 6

Falsk vejarbejder

I Aarhus beskytter en papfigur rigtige vejarbejdere side 8



ASFALTINDUSTRIEN



S. 7 Erik fik hjælp med ryggen



S.12 Danmarks mester i arbejdsmiljø 2017



S.16 Moderat vækst til asfaltmarkedet

LEDER

03 Magasinet ASFALT version 2017

ARBEJDSMILJØ

04 Færre ulykker ved vejarbejde i 2016

ARBEJDSMILJØ

06 Sundhedsordning giver mindre sygefravær

ARBEJDSMILJØ

08 Doven kollega skaber respekt på aarhusianske veje

**TEMA
Arbejdsmiljø**

ARBEJDSMILJØ

10 Arbejdsmiljøkampagne 2017
Fælles ansvar ved afmærkning af vejarbejde

ARBEJDSMILJØ

12 Danmarks mester i arbejdsmiljø 2017

POLITIK

14 Danmark har brug for en langsigtet infrastrukturplan

POLITIK

15 Asfaltindustrien har forhandlet alle overenskomster på plads

NYT FRA BRANCHEN

16 Moderat vækst til asfaltmarkedet

NYT FRA BRANCHEN

18 Slutspurt gav løft til asfaltproduktion

NYT FRA LEVERANDØREN

19 Særlig maskine og lastbil til hver opgave

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S
Søndergård Alle 4
6500 Vojens
Telefon: 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898
www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
Rued Langgaards
Vej 6-8, 5.
2300 København S
Telefon: 3337 2000
www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS
Navervænget 9
4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111
danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s
Neføvej 50
9310 Vodskov
Telefon: 9654 1050
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon: 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700
www.kvm.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500
www.lemminkainen.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftegårdvej 18
5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Hørkær 8
2730 Herlev
Telefon: 4485 5600
www.ncc.dk

Nynas A/S
Søndre Molevej 13
4600 Køge
Telefon: 3917 8080
www.nynas.dk

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad A/S
Hvidkærvej 33
5220 Odense SV
Telefon: 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Denmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon: 4581 3701
www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322
www.wirtgen.dk

” Vi vil udgive et blad, hvor mennesket er i centrum.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 40 43 93 70.

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 40 46 15 57
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S



Forsidefoto

Fotograf Flemming Worm

Oplag

2.000

Magasinet ASFALT version 2017

Det nummer af Asfalt, som du sidder med i hånden, er anderledes end de tidligere. Vi har nemlig valgt at ændre på magasinet, både hvad angår indhold og form.

Asfalt har set ud på samme måde de sidste 10 år. Derfor fandt vi, at det var på tide at spørge læserne om, hvad de synes om bladet. De svarede, at Asfalt er relevant og fagligt i orden, men at de savner spændende artikler om belægningsnære emner, som giver dem viden, de kan bruge i deres dagligdag. Desuden bad de om flere fotos og illustrationer.

Derfor har vi udarbejdet et nyt blad med en ny målsætning. Nogle ændringer er sket, andre er på vej. Vi vil udgive et blad, hvor mennesket er i centrum, et blad der afspejler en dynamisk branche og et blad, som signalerer den ordentlighed og ansvarlighed, der kendetegner asfaltindustrien.

Nøgleordene er fokus på belægninger og vejenes fremtid, på det grønne, på miljøet, og på fremkommelighed, uden at fremkommeligheden dog går ud over sikkerheden. Bladet har også ændret udseende, og vi håber, at det nu er mere appetitligt og lettere at læse og finde rundt i.

Udadtil skal bladet være branchens visitkort. Gennem bladet deler vi viden og debat om asfalt og veje med de mennesker, vi samarbejder med. Indadtil ønsker vi, at bladet er med til at kitte os sammen.

Vi vil gerne med det nye blad komme endnu mere i øjenhøjde med og tæt på hverdagen hos vores vigtigste læsere. Det er vejingeniører, som er ansat i kommuner, hos entreprenører, i staten eller hos rådgiverne. Men bladet skal også være interessant at læse for politikere i Teknik- og Miljøudvalgene og for almindelige mennesker, der gerne vil vide mere om veje og infrastruktur.

Emnerne vil være belægning, herunder den internationale udvikling og forskning. Miljøet og trafikikkerheden, ikke mindst ved vejarbejder, er også vigtigt for os, og arbejdsmiljø er da også netop temaet i dette nummer. Vi vil desuden berøre politiske emner, som hvordan vi finansierer veje lokalt og nationalt, og vi vil levere tekniske artikler med relevans for os vejfolk.

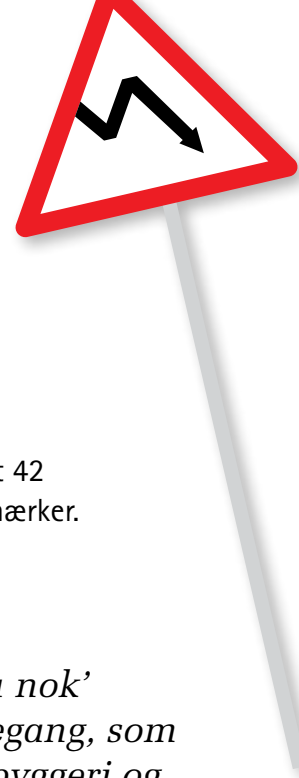
Sidst, men ikke mindst, vil vi gerne give ordet til vores 4.000 læsere. Vi opfordrer derfor til, at du skriver til Asfalt, hvis du har noget vejrelevant på hjertet. Du finder en skribentvejledning på www.asfaltindustrien.dk/asfalt

God fornøjelse med læsningen!

Anders Hundahl

Anders Hundahl

PS Ris og ros til Asfalt er meget velkommen.
Skriv til mig på a@asfaltindustrien.dk



Færre ulykker ved vejarbejde i 2016

Arbejdet på vejene er blevet lidt sikrere. Der var færre ulykker i 2016 end i 2015. Ud af i alt 42 skader ramte de 22 led og muskler i form af forstuvninger, forstrækninger og slag og blå mærker.

Af Trine Leth Kølby
arbejds miljøkonsulent i Asfaltindustrien

Ulykkesker lidt sjældnere i asfaltbranchen end i bygge- og anlægsbranchen som helhed. Byggeri af veje er ikke den farligste form for byggearbejde, men ulykker sker, og de skal forebygges.

Frekvensen af ulykker i asfaltbranchen er faldet lidt. Mens den i 2015 lå på 12,5, var den i 2016 11,5. Ulykkesfrekvensen fortæller om antallet af ulykker pr. million arbejdstimer og er faldet støt siden 2007, hvor den var oppe på 19,3. I 2014 var ulykkesfrekvensen historisk lav og lå på 7,9.

I alt skete der ifølge Asfaltindustriens årlige ulykkesstatistik i 2016 42 små eller større ulykker, som gav anledning til fra-

vær. 42 gange skete der noget, som ikke burde være sket. Over halvdelen af disse ulykker, helt præcis 22, var skader på muskler og led. 15 var forstuvninger eller forstrækninger og 7 var bløddelsskader i form af slag og blå mærker.

Der sker i asfaltbranchen, såvel som andre brancher, såkaldte nær ved-hændelser, der i sagens natur ikke fører til fysisk skade, men kan give stress og utryghed. Ved vejarbejder er forbipasserende trafik en vigtig, stressforårsagende faktor.

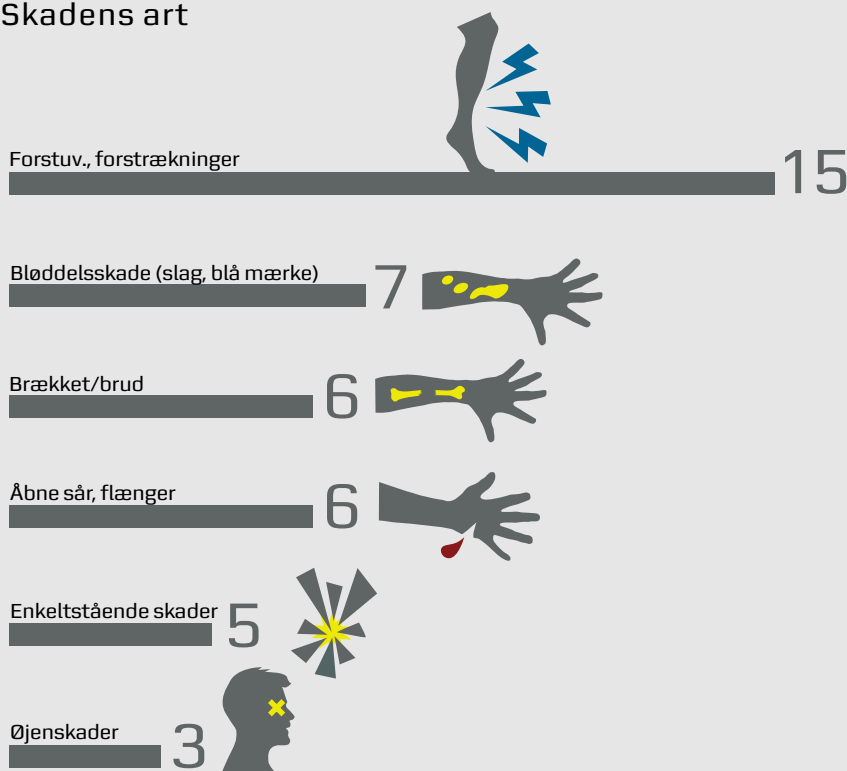
Asfaltarbejdere har i en medlemsundersøgelse fra 3F udpeget trafik og høj fart som deres største arbejdsmiljøudfordring.

Det går sgu nok' er en tankegang, som ikke dur i byggeri og vejarbejde. En del uheld kan undgås, hvis man tænker hele opgaven og eventuelle risici til ende, inden man sætter i gang.

De fysiske rammer på vejen har da også både i 2016 og 2017 været tema for 3Fs og Asfaltindustriens fælles årlige arbejdsmiljøkampagne.

Entreprenøren kan sammen med bygherren tage ansvar for det gode arbejdsmiljø. Asfaltindustrien og 3F vil opfordre til, at bygherrer og entreprenører i 2017 i fællesskab sætter ind overalt, hvor det giver mening.

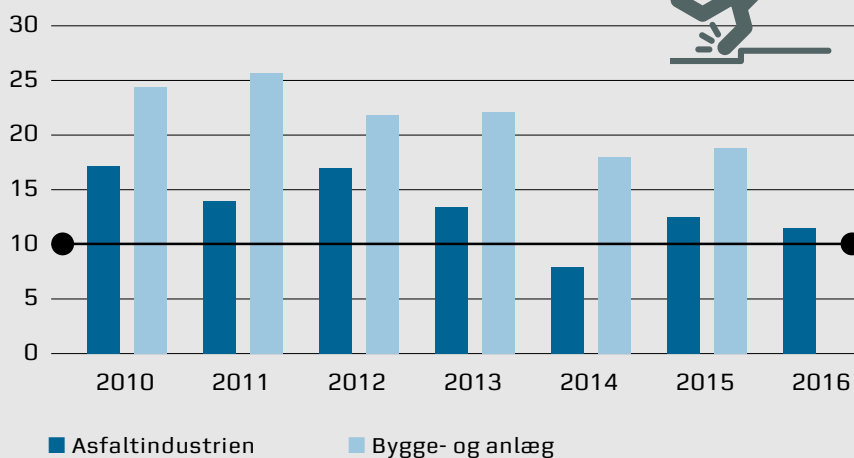
Skadens art



De 42 skader kan opdeles i 6 hovedområder. De fire topscorere går igen år efter år.

Ulykkesfrekvensen for B&A og AI

Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Ulykkesfrekvensen fortæller om antallet af ulykker pr. million arbejdstimer. Den vandrette streg på 10 angiver Asfaltindustriens mål. Tallene for byggebranchen kommer fra DAs frivillige indberetning af ulykker. Byggebranchens tal for 2016 kommer til juni 2017.

Det omfatter ulykkesstatistikken

- I ulykkesstatistikken indgår ulykker, der har medført fravær udover tilskadekomstdagen.
- Ulykkerne er alle sket i forbindelse med produktion og udlægning af asfalt, herunder administration.
- Både timelønnede og funktionærer indgår i statistikken.
- Vejvedligehold og aktiviteter med grusgrave indgår ikke.

Her kan entreprenør og bygherre sætte ind

Det er vigtigt at tænke sikkerhed ind i alle arbejdsopgaver. Her er 5 vigtige fokusområder

1. Dæmp systematisk bilernes fart

Vi ved, at det hjælper med bump, rumlestribes og fartkontrol. Bilernes fart skal ned, for at asfaltarbejdere kan få lov at arbejde i fred og med mindre stress.

Allerede ved bygherrens planlægning af et vejarbejde, skal det overvejes, hvilke sikkerhedsforanstaltninger, der er nødvendige for, at arbejdet kan udføres uden risiko for den forbigående trafik. Har man strækninger, hvor man erfaringsmæssigt ved, at bilisterne kører for stærkt, kan det være en god ide at kontakte politiet, som kan udføre fartkontrol ved et vejarbejde.

2. Hav altid udstyret i orden

Udstyret på vejene skal være i orden. Tøjet skal være klasse 3, skiltene skal være læsbare, og det rette afspærringsmateriel, værktøj og maskiner skal være til rådighed.

Det er afgørende, at ledelsen i ord og handling viser, at det er i orden at bruge

tid på sikkerhed. Der skal være tid til for eksempel at hente det rette udstyr, og det skal være en vane at bruge det. Løftemateriel og lignende skal være efter forskrifterne.

3. Pas særligt godt på de unge og nye

Det ser i Asfaltindustriens ulykkesstatistik ud til, at yngre og uerfarne medarbejdere er lidt mere udsatte. Derfor bør de være ekstra forsigtige og ikke for hurtige i arbejdsrutiner og beslutninger.

Ledelse og erfarne medarbejdere bør holde ekstra øje med de mindre erfarne og opfordre dem til at tage sig tiden til sikkerhed. Erfarne medarbejdere bør være gode forbilleder, der selv tager sikkerhed alvorligt.

4. Vær særlig forsigtig ved løft og betjening af maskiner

Det ser ud til at, at uheld oftere sker i forbindelse med løft og betjening af maskiner. Her er det evigtgyldige råd at bruge de tekniske hjælpemidler, der er til råd-

dighed. Også når det tager mere tid, skal sikkerhed være en vane.

'Det går sgu nok' er en tankegang, som ikke dur i byggeri og vejarbejde. En del uheld kan undgås, hvis man tænker hele opgaven og eventuelle risici til ende, inden man sætter i gang.

5. Pas særligt godt på ben og fødder

Ben og fødder er udsatte kropsdele hos asfaltarbejdere. En del snubleulykker fører til forstuede ankler eller knæ. Disse ulykker kan til dels forebygges ved at sørge for, at der ikke ligger sten eller værktøj, som man kan falde over.

Snubleulykkerne kan også ske på vej ud og ind af maskiner, eller i forsøg på at skyde genvej. Også her handler det om at tænke sig om og ikke have for travlt. Medarbejdere passer bedre på deres egne ben, hvis de bruger trin og håndtag og ikke hopper ned fra maskiner.

Sundhedsordning giver mindre sygefravær

Hos NCC Industry har alle medarbejdere adgang til en sundhedsordning. Og virksomheden går op i, at medarbejderne kender og bruger ordningen, som giver færre sygedage og større velbefindende.

Indlæg af PensionDanmark

- Vores medarbejdere har et hårdt fysisk arbejde, hvor de ofte har uhensigtsmæssige arbejdsstillinger og tunge løft. Derfor skal vi passe godt på dem, og så er det en stor fordel for os, at der er gode muligheder for at få behandlinger i sundhedsordningen. For eksempel hvis medarbejderne har ondt i ryggen, siger HR Partner i NCC Industry *Sonja Rasch*.

De medarbejdere, der bruger ordningen, er meget tilfredse.

- Medarbejderne er gode til at give hinanden fri, så de kan komme til behand-

ling, hvis de for eksempel har ondt i skulderen. Alternativet er jo, at de melder sig syge. Det betyder noget for deres velbefindende i dagligdagen, og vi har en klar formodning om, at det også er med til at sænke sygefraværet, siger Sonja Rasch.

Derfor gør man i NCC også en del ud af at huske medarbejderne på, at de har en sundhedsordning. Blandt andet sætter man plakater op i skurvognene og gør syge medarbejdere opmærksom på mulighederne i sundhedsordningen.

- Vores formænd og entreprisedere er rigtig gode til at fortælle om ordningen til deres medarbejdere, og det er en stor hjælp. Ordningen er jo til, for at blive brugt, siger Sonja Rasch.



”Medarbejderne er gode til at give hinanden fri, så de kan komme til behandling, hvis de for eksempel har ondt i skulderen. Alternativet er jo, at de melder sig syge.”

Sonja Rasch, HR Partner, NCC Industry

Det får medarbejdere med en sundhedsordning i PensionDanmark

- Behandlinger hos fysioterapeut, kiropraktor, massør eller zoneterapeut på 120 sundhedscentre fordelt over hele landet. Ingen krav om forudgående lægebesøg.
- Hurtig diagnose for medarbejdere, der er henvist til speciallæge af egen læge. En sygeplejerske hjælper dem gennem sundhedssystemet uden unødigt ventetid.
- Rådgivning til både medarbejdere og virksomheder fra et sundhedsteam ved længere tids sygdom.
- Psykologhjælp ved problemer som mobning, stress, skilsmisse eller dødsfald.
- Misbrugsrådgivning.
- Se mere på pension.dk/sundhed, via PensionDanmarks app eller ring på 7010 0806 på hverdage mellem klokken 8 og 21.

Hvad er PensionDanmark?

- PensionDanmark er et kundeføjet arbejdsmarkedspensionselskab.
- 695.000 lønmodtagere og 26.000 private og offentlige virksomheder har pensionsaftaler her.
- Pensiondanmark er omfattet af overenskomster mellem 11 fagforbund og 29 arbejdsgiverforeninger, herunder Asfaltindustrien.





”Det er en stor tryghed at vide, at man hurtigt og nemt kan få behandling.”

Erik Larsen, sjakbajs, NCC Industry.

Foto Flemming Worm

Erik fik hjælp med ryggen

Når sjakbajs *Erik Larsen* lægger asfalt, kan det være hårdt for hans ryg. Han er glad for sin sundhedsordning.

- Jeg havde på et tidspunkt meget store smerter i ryggen. Derfor ringede jeg til sundhedsordningen, hvor jeg hurtigt fik tid hos en meget dygtig fysioterapeut. Jeg fik godt ti behandlinger, og hun gav mig også nogle øvelser, som jeg kunne lave derhjemme, fortæller sjakbajs Erik Larsen fra NCC Industry.

Erik er i dag fri for smerter i ryggen, men han sætter stor pris på at have sundhedsordningen i baghånden, hvis smerterne skulle komme tilbage.

- Mine rygsmerter kommer og går, og jeg vil da helt klart bruge ordningen igen, hvis det bliver nødvendigt. Det er en stor tryghed at vide, at man hurtigt og nemt kan få behandling.

Øvelser forebygger skader

Jobbet i asfaltindustrien kan være hårdt for kroppen. Med simple øvelser kan medarbejderne være med til at forebygge skader i led, muskler og sener. Måltrettede øvelser findes på pension.dk/sundhed.

Hjælp fra sundhedsteam til syge medarbejdere

Langtidssyge medarbejdere kan koste virksomhederne dyrt. Men der er hjælp at hente for både virksomheder og medarbejdere.

PensionDanmarks sundhedsteam giver telefonisk hjælp til virksomheder. Sygeplejersker og socialrådgivere hjælper virksomheden med at finde løsninger for sygemeldte medarbejdere eller medarbejdere, der ofte er syge.

Teamet sidder klar til at give vejledning. Medarbejderen skal blot være omfattet af sundhedsordningen via sin pensionsordning. Ring på 7012 1335 alle hverdage mellem klokken 8 og 21.

Medarbejderne kan også selv ringe og få hjælp hos teamet, der spørger ind til deres problemer og hjælper dem videre til den rigtige behandling. Det kan for eksempel være hos en fysioterapeut eller måske en psykolog.

En undersøgelse fra PensionDanmark viser, at 70 procent af de sygemeldte medlemmer, der kontakter sundhedsteamet, kommer i job igen. PensionDanmark sørger for, at medarbejderne bliver kontaktet efter fire ugers sygemelding. Det sker via et samarbejde med Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering.

Foto: Ursula Bach




Få besøg af rådgivningsbussen

PensionDanmarks nye rådgivningsbus er på landsturne. I bussen får medarbejderne en gennemgang af pensionsordningen med en pensionsrådgiver eller en snak om sundhed med en sygeplejerske. Ring 7012 1340 og bestil et besøg.



Foto: Rikke Sjelborg-Sørensen

 Manden på Fotostaten er Erling Thomsen, Natur og Vejservices sikkerhedsrepræsentant gennem mange år. Ifølge asfaltkoordinator i Aarhus Kommune Rasmus Larsen har Erling altid gjort meget for sikkerheden. Derfor er det helt naturligt, at det er ham, der lægger figur til.

Doven kollega skaber respekt på aarhusianske veje

Aarhus Kommunes Natur og Vejservice har sat en ekstra mand på en af sine asfaltvogne. Han er ikke for god med en skovl, faktisk står han mest og hænger. Men det er okay, for det skærper sikkerheden for kollegerne.

Af Sissen Laugesen, kommunikationsmedarbejder i Aarhus Kommune

Trafikanter kører generelt både for hurtigt og for tæt på, når Aarhus Kommunes entreprenøraftdeling, Natur og Vejservice, udfører deres arbejde på vejene. Det resulterer i et livsfarligt arbejdsmiljø og utryghed blandt Rasmus Larsen og hans kolleger, når de lapper slaghuller på de århusianske veje.

- De tager ikke hensyn til, at vi passer vores arbejde, og har ingen respekt for vores sikkerhed, siger Rasmus Larsen, som er asfaltkoordinator i Aarhus kommune.

- For to år siden oplevede jeg bogstavelig talt, at min næse blev snittet af en lastbil, der susede forbi med 60 kilometer i timen, mens jeg stod og håndstampede. Der blev jeg seriøst bange.

Derfor er Rasmus Larsen glad for, at det netop var hans vogn, der i januar 2017 blev opgraderet med en ekstra mand.

Fotostat i naturlig størrelse
Sikkerhedsmanden er et eksperiment og et forsøg på at ændre trafikanternes adfærd

ved at minde dem om, at arbejdet bliver udført af levende mennesker og ikke maskiner. Figuren er en fotostat i naturlig størrelse af den aarhusianske vejarbejder Erling Thomsen.

Den er lavet af let metal, så den er nem at få op og ned fra ladet, og i udfoldet tilstand giver den halvanden meters arbejdsplads på siden af vognen.

- Så kan de køre ind i Erling eller udenom, siger Rasmus Larsen.

”Vi kan tydeligt mærke, at trafikanterne sætter farten ned. Det er helt vildt fedt,”

siger Rasmus Larsen, asfaltkoordinator.

Erlingfotostaten har et gummibeslag, så den kan bevæge sig i vinden og give fornemmelsen af at være et rigtigt menneske. Det bløde beslag gør, at figuren ikke gik i stykker den ene gang, en forbipasserende kom for tæt på.

Det er asfaltarbejderne selv, der har opfundet sikkerhedsmanden i forsøget på at forbedre arbejdsforholdene på vejen. Tiltaget er inspireret af Vejdirektoratets Pas på min far-kampanje og udviklet i samarbejde med Aarhus Kommunes kommunikationsmedarbejdere.



Rasmus Larsen, NVS

- Vi kan tydeligt mærke, at trafikanterne sætter farten ned. Det er helt vildt fedt, siger Rasmus Larsen, der beretter om flere bilister, der er holdt ind til siden for at fotografere figuren.

Erling gør en forskel

Rasmus Larsen erkender, at han ikke var ovenud begejstret, da han blev udpeget til at teste sikkerhedsmanden.

- Jeg synes, det var lidt til grin. Der bliver lavet så mange forsøg og nye tiltag, som ikke virker, og folk er ligeglade. Men Erling gør altså en forskel, og jeg vil klart anbefale konceptet til andre asfaltarbejdere.

I teamet er der stadig lidt rysten på hovedet af 'sprællemændene', men efterhånden som kollegerne oplever effekten, stiger interessen for at få monteret en Erling på bilen. Sikkerhedsmanden er i første omgang monteret på en enkelt asfaltvogn, men giver forsøget positive resultater, er der planer om at producere flere.

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

Komplet!

www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. Med de førende teknologier fra WIRTGEN GROUP løser De alle opgaver indenfor vejanlæg optimalt og miljøvenligt: Forberedelse, blanding, indbygning, komprimering og igen renovering. Hav tillid til WIRTGEN GROUP Teamet med de stærke mærker: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN og BENNINGHOVEN.

WIRTGEN DENMARK A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia · T: +45 75 / 56 33 22 www.wirtgen-group.com/denmark

Arbejds miljøkampagne 2017

Fælles ansvar ved

afmærkning af vejarbejde

Den årlige arbejdsmiljøkampagne fra 3F og Asfaltindustrien er netop skudt i gang. Kampagnen har fokus på fordelingen af ansvar for vejarbejdernes sikkerhed mellem entreprenør, bygherre og projekterende.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien

I 2016 kiggede vi indad og så på, hvordan vi bedst beskyttede vejarbejdere på job. I 2017 ser vi på, hvordan entreprenører sammen med bygherren og den projekterende part bliver bedre til at løfte det fælles ansvar, så vejarbejdere kan være sikre, når de arbejder ude i trafikken.

Hvordan bliver vi bedre til at passe godt på medarbejderne? Entreprenører skal fortsat have fokus på at vælge de mest hensigtsmæssige beskyttelsesniveauer og at sørge for en fotovogn, når bilisterne kører for stærkt. Men det er også nødvendigt, at de kommunale bygherrer kommer mere på banen, for et godt arbejdsmiljø starter allerede i projekteringen.

Brug vejreglerne

Bygherren skal sikre, at de udbudte opgaver er projekteret, så vejarbejderne kan udføre arbejdet uden risiko for påkørsel. Det vil sige, at beskyttelsesniveauerne og de forskellige muligheder og begrænsninger skal tænkes ind fra start.

Den projekterende skal med sin planlægning gøre det muligt for entreprenøren at træffe foranstaltninger, som effektivt sikrer vejarbejderne. Her udgør vejreglerne om afmærkning af vejarbejder med de 8 beskyttelsesniveauer et godt redskab.

Allerede i planlægningsfasen skal den projekterende tage højde for, om de beskyttelsesniveauer, som håndbogen anbefaler til den aktuelle arbejdsproces, passer i projektet. Bygherren skal som minimum sørge for, at det af projektet fremgår, hvilke beskyttelsesniveauer han vurderer som uegnede.

Undgå dilemma omkring arbejdsmiljø

Når det fra start er klart, hvordan arbejdet udføres forsvarligt, er det lettere for entreprenøren at skabe et forsvarligt arbejdsmiljø.

Inkluderer bygherren og den projekterende ikke fra start sikkerhedsforanstaltninger i projektet, sætter de entreprenørerne i et sikkerhedsdilemma. Og det er ikke rimeligt, når det gælder en så vigtig ting som arbejdsmiljø.

Husk tilsyn

Endnu en udfordring er vejmyndighedernes tilsyn med afmærkningen af vejarbejdet. Der skal forud for vejarbejder laves en plan for afmærkning, som vejmyndigheden skal godkende. Det er dog sjældent, at vejmyndigheden følger op med et tilsyn.

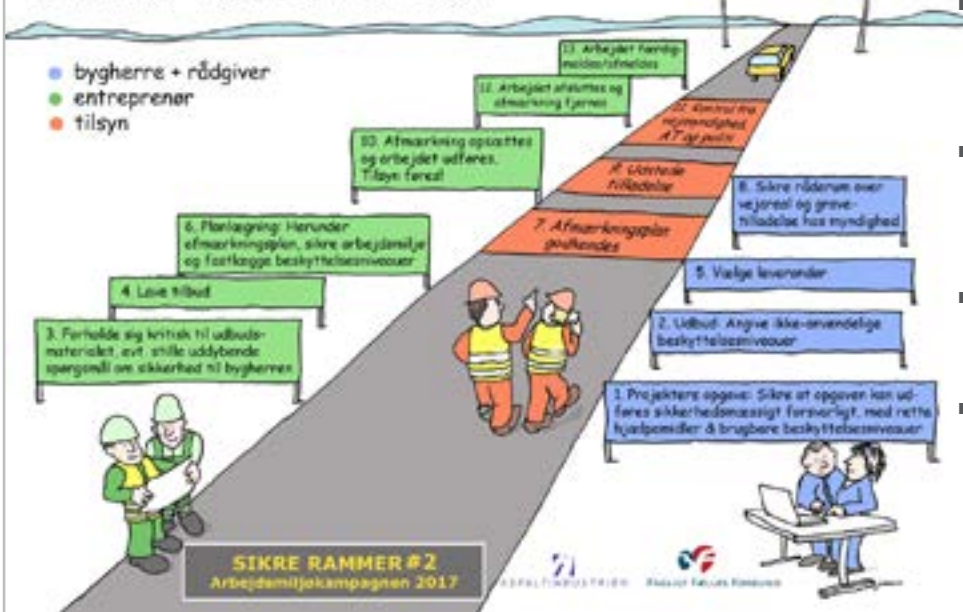
Manglen på tilsyn er med til at sænke barren for sikkerheden for vejarbejderne, men også for trafikanterne, som har behov for at blive guidet sikkert forbi arbejdet. Der er altså også plads til forbedring på tilsynsområdet.



Årlige arbejdsmiljøkampagner

- Asfaltindustrien og 3F gennemfører hvert år en kampagne med et tema, der sætter fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed.
- I kampagnen indgår en konkurrence for asfalthold og en for virksomheder.
- Vinderen blandt asfalthold vinder en julefrokost.
- Vinderen blandt virksomheder bliver asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinder en vandrepokal.

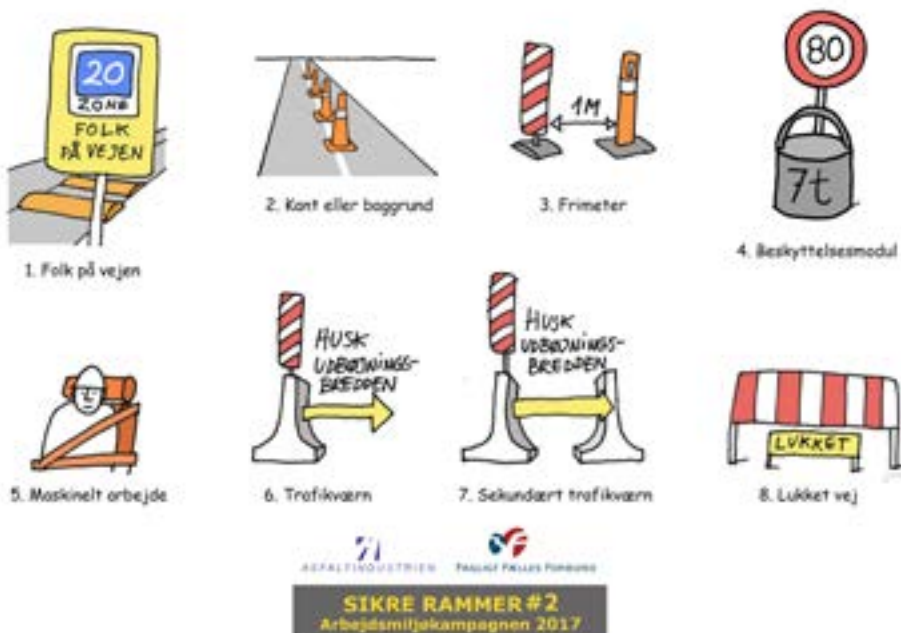
Afmærkning og sikkerhed ved vejarbejde: Hvilket ANSVAR har:



Hvem har ansvaret?

- Ansvar for vejarbejdernes sikkerhed ligger i arbejdsmiljøloven hos tre aktører: entreprenør, bygherre og projekterende.
- Den projekterende har ansvar for, at projektet kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvaret.
- Bygherren skal sikre, at de nødvendige oplysninger fremgår af udbudsmaterialet.
- Entreprenøren skal planlægge udførelsen af arbejdet og sikre, at det foregår sikkerhedsmæssigt forsvaret.

KENDER DU DINE BESKYTTELSES-NIVEAUER ?



Beskyttelsesniveauer

- Et vejarbejde skal have ét eller flere beskyttelsesniveauer, som sammen med hastighedsnedsættelse udgør sikkerheden for den, der arbejder på vejen.
- Der er i alt 8 beskyttelsesniveauer.
- Niveau 8 er den mest sikre løsning i form af total aflukning af vejen.
- Niveau 1 er den skrabeede løsning i form af skilte, der fortæller, at der er folk på vejen.
- Niveau 2-7 benytter sig af forskellige former for afskærmning og trafikstyring.
- Beskyttelsesniveauerne findes i Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde fra 2013, bilag 4.

Du kan læse mere om arbejdsmiljøkampagnen og downloade kampagnematerialet på www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Arbejds miljøoekampagne



Danmarksmester i arbejdsmiljø 2017

Munck Asfalt er kåret som årets Danmarksmester i arbejdsmiljø. De får titlen på baggrund af en lav ulykkesfrekvens. Et resultat af, at virksomheden sætter sikkerhed øverst på dagsordenen.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien

– At holde fokus på medarbejdernes sikkerhed er en væsentlig del af at være leder.

Sådan siger administrerende direktør i Munck Asfalt *Jens Kristian Damsgaard*. Hans virksomhed har netop vundet titlen som Danmarksmester i arbejdsmiljø.

3F og Asfaltindustrien afholder hvert år en kampagne for at skabe opmærksomhed omkring arbejdsmiljø og hæve niveauet i asfaltbranchen. Kampagnen består af to konkurrencer: en for asfaltholdene og en for virksomhederne. Årets hold vinder en julefrokost, mens vinderen blandt virksomhederne vinder en titel og en vandrepokal.

For at vinde, skal virksomheden have klarlagt sig godt i Asfaltindustriens årlige ulykkesstatistik. Munck Asfalt havde i 2016 branchens laveste ulykkesfrekvens og ulykkesfraværsfrekvens. Virksomheden vandt holdkonkurrencen i 2010, 2015 og

2016, men det er første gang, at Munck Asfalt vinder som virksomhed.

– Jeg er rigtig stolt og glad over, at vi har fået arbejdsmiljøprisen og dermed kan

”Vi arbejder for, at alle medarbejdere bliver dygtigere til at spotte potentielt farlige situationer.”

Jens Kristian Damsgaard, administrerende direktør i Munck Asfalt

kalde os Danmarksmester i arbejdsmiljø. Det er en påskønnelse af det arbejde, vores medarbejdere gør for at holde sikkerheden i fokus, siger en stolt direktør.

Hos Munck Asfalt går ledelsen forrest i arbejdet med at sikre en proaktiv sikkerhedskultur.



Sådan måler man på arbejdsmiljø

Den statistiske værdi *ulykkesfrekvens* fortæller om antallet af ulykker med fravær i forhold til antallet af præsterede timer.

Ulykkesfraværsfrekvensen fortæller om alvorligheden målt ud fra fraværet.

– Sikkerhed er altid først på dagsordenen, når der holdes møder. Hvis nogle problemer ser ud til at gentage sig, gælder det om at få ændret på procedurerne. Vi arbejder for, at alle medarbejdere bliver dygtigere til at spotte potentielt farlige situationer, siger Jens Kristian Damsgaard.

Foto: Munck Asfalt



Munck Asfalts arbejdsmiljøorganisation får her overrakt vandrepokalen. Forrest fra venstre Munck Asfalts administrerende direktør Jens-Kristian Damsgaard, Asfaltindustriens arbejdsmiljøkonsulent Trine Leth Kølby, og QMS-kordinator Signe Benche. Bagved ses Munck Asfalts arbejdsmiljøorganisation.

De 6 tidligere vindere

- 2016 Arkil
- 2015 Lemminkäinen
- 2014 Colas
- 2013 Colas
- 2012 Pankas
- 2011 Colas



Den rigtige løsning til din vej



Colas bygger på mange års erfaring og udvikling som sikrer dig:

- Højeste standarder for sikkerhed, miljø og kvalitet
- Rådgivning og sparring med dygtige og erfarne fagfolk
- En konkurrencedygtig pris.

Benyt dig af vores professionelle rådgivning
og få et uforpligtende tilbud.

Ring 4598 9898
www.colas.dk



Vejen frem

Danmark har brug for en langsigtet infrastrukturplan

Dansk Vejforening opfordrer Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen til at tænke helt frem til 2040 i planlægningen af de kommende infrastrukturinvesteringer.

Af Helle Rasmussen,
sekretariatschef i Dansk Vejforening

Ole Birk Olesen har i et nyligt indlæg til Altinget gjort status over sin første tid som vores lands Transport-, Bygnings- og Boligminister. En periode, der har været præget af såvel indgåede aftaler, som den nye taxalov, stillede forslag, og i særdeleshed nogle mindre heldige sager, hvoriblandt PostNord-sagen er et rigtig godt eksempel.

Når sådanne sager kører, er der ingen tvivl om, at de tager Transportministerens tid fra andre opgaver på transportområdet. Derfor er vi i Dansk Vejforening glade for, at der er lagt låg på lige netop PostNord-sagen, og at Transportministeren nu kan se fremad og arbejde videre for udviklingen af dansk infrastruktur.

Sammenhængende infrastruktur

Interessant for Dansk Vejforening er, at ministeren sidst i sit indlæg til Altinget nævner, at regeringen ønsker en effektiv infrastruktur, som binder Danmark sammen, således at forudsætningen for at tiltrække virksomheder og skabe vækst i hele landet øges. Så langt så godt, og her er vi i hvert fald enige.

Ministeren nævner endvidere, at især vejområdet har været underprioriteret i en del år, og at han håber gennem politiske forhandlinger at finde en løsning på investeringsudfordringerne frem mod 2025.

Tænk langsigtet

I Dansk Vejforening kan vi kun håbe, at man finder den løsning på investeringsudfordringerne, der skal til for at få vores vejinfrastruktur op på det niveau, der sig hør og bør i vores land. Dog mener vi også, som vi har nævnt ved utallige lejlig-

”De bedste løsninger er altid dem, som er en del af en langsigtet plan. Se blot på Sund & Bælts vedligeholdte veje.”

Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening.

heder og endda også skrevet direkte til ministeren, at vi er nødt til at løfte blikket og se endnu længere ud i fremtiden.

De bedste løsninger er altid dem, som er en del af en langsigtet plan. Se blot på Sund & Bælts vedligeholdte veje, som er et resultat af en langsigtet vedligeholdelsesstrategi.

Vi opfordrer regeringen til også at lave en langsigtet infrastrukturplan, og ikke kun finde en løsning på investeringsudfordringerne frem mod 2025, for det er jo lige om-

lidt! En langsigtet plan kan bidrage til at forebygge lappeløsninger og usammenhængende infrastrukturprojekter.

Masser af mulige projekter

En ny motorvej, en kattegatforbindelse og en ny midtjysk motorvej, hvor man for sidstnævntes vedkommende er gået i gang med forundersøgelser, er projekter, der er mange år undervejs. Hvorfor ikke gøre det hele til en del af en langsigtet plan frem mod 2040, således at vi sikrer sammenhæng og finansiering, når tiden er til det?

Vi vil på den måde også sikre et mere stabilt aktivitetsniveau for branchen. Virksomhederne vil undgå regeringens stop-and-go politik og slippe den ødelæggende udvikling, som bygge- og anlægsbranchen ellers er underlagt.



Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen har i et nyligt indlæg til Altinget gjort status over sin første tid som minister. Dansk Vejforening opfordrer ham til at lave en langsigtet og forudseende plan for dansk infrastruktur.

§ § §

POLITIK

Asfaltindustrien har forhandlet alle overenskomster på plads

Aftaler med 3F, HK og Dansk Metal er klappet af og hæver satserne for mindstebetaling med 2,00 kroner om året.

Af Anders Hilbert, overenskomstchef i Asfaltindustrien

Alle parter på det private arbejdsmarked under DA og LO har som bekendt forhandlet nye overenskomster. Nogle blev enige om en fornyelse af deres overenskomst, mens andre ikke nåede til enighed.

På Asfaltindustriens område er vi selv lykkedes med at indgå aftaler om fornyelse af vores overenskomster med henholdsvis 3F, HK og Dansk Metal. Overenskomstaftalerne flugter resultaterne fra de øvrige overenskomstområder og hæver blandt andet satserne for mindstebe-

taling med 2,00 kroner i hvert af de 3 overenskomst-år og dermed i alt 6,00 kroner i hele overenskomstperioden.

Forligsmanden har på sædvanlig vis udarbejdet et mæglingforslag, der både indeholder de indgåede aftaler under DA og LO og hans forslag til nye aftaler på de områder, hvor parterne ikke selv kunne opnå enighed.

Det samlede mæglingforslag, herunder Asfaltindustriens overenskomstaftaler, er sendt til afstemning hos både DA og alle

berørte lønmodtagere. Hvis et flertal stemmer ja til forslaget, er det vedtaget, og de nye overenskomster vil gælde med tilbagevirkende kraft fra 1. marts 2017.

Hvis et flertal stemmer nej, vil der opstå storkonflikt på det private arbejdsmarked. En storkonflikt vil i princippet fortsætte, til en af parterne giver sig. I praksis får den typisk lov til at løbe i 10 til 14 dage, før regeringen bryder ind og ophæver det nedstemte mæglingforslag til lov.



Den 1. af dem alle

**”JEG KAN GODT LIDE
ALLE DE FORSKELLIGE
OPGAVER, JEG HAR”**

Mathias Blond, asfaltarbejder



MENNESKET BAG PANKAS



Moderat vækst til asfaltmarkedet

De danske investeringer i infrastruktur har igennem flere år været bekymrende lave, men i 2017 forventes en moderat fremgang til asfaltmarkedet.

Af Mette Bender, journalist

Den danske samfundsøkonomi er generelt i pæn bevægelse. Regeringen forventer en vækst i bruttonationalproduktet på 1,5 procent i 2017 mod 1 procent i 2016.

- For så vidt angår de offentlige investeringer i infrastruktur, så planlægger kommunerne at investere omkring 3,8 milliarder kroner i anlæg af veje, hvilket er ca. 200 millioner mere end sidste år. Budgettet for kommunal vedligeholdelse ligger på omkring 5,1 milliarder kroner eller næsten det samme som året før, vurderer chefanalytiker for Dansk Vejforening, cand.polit. Finn Bo Frandsen.

Fald i statslige investeringer

Også det private marked ser lidt bedre ud. Både landbruget og diverse byerhverv for-

ventes at efterspørge mere asfalt. Derimod går de statslige investeringer tilbage.

- Vejdirektoratets udgifter til anlæg og forbedringer af hovedlandeveje var i 2016 omkring 2 milliarder kroner og forventes i 2017 at falde til 1,7 milliarder kroner. Kapitalbevarende statslig vedligeholdelse er sat til 0,6 milliarder kroner. Der er et særligt statsligt bidrag til Fjordforbindelse Frederikssund, som er budgetteret til ca. 2 milliarder kroner fordelt over fire år, siger Finn Bo Frandsen.

2,5 milliarder kroner til asfalt i 2017

- I alt vil kommuner og stat bruge 11,2 milliarder kroner på anlæg og drift af veje. Heraf går 20-25 procent, det vil sige om-

kring 2,5 milliarder kroner, erfaringsmæssigt til asfalt. Samlet set lidt bedre rammebetingelser for danske asfaltentreprenører end sidste år, siger Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien.

Han opfordrer politikerne til at udarbejde en plan for 8 eller 10 år, som kan give ro og forudsigelighed til markedet.

- Det vil give entreprenørerne mulighed for at investere og udvikle. Ved kommunalvalget i november vil veje blive et tema. Ingen borgmester og intet byråd bør være i tvivl om, at virksomhederne lægger vægt på transport og infrastruktur, siger Anders Hundahl.

Værd at vide

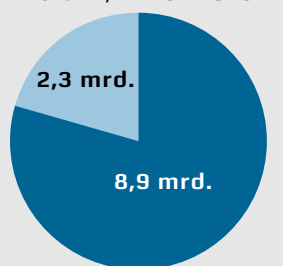
- Kommunerne har 95 procent af de danske veje og 50 procent af trafikken.
- Staten har 5 procent af vejene og 50 procent af trafikken.



Drift og anlæg i 2017

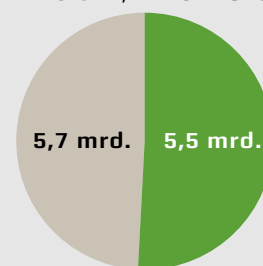
Drift og anlæg i kommuner og stat for 2017 i milliarder danske kroner.

i alt 11,2 mrd. kroner



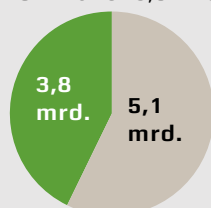
■ Kommuner ■ Stat

i alt 11,2 mrd. kroner



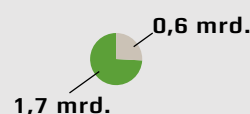
■ Drift ■ Anlæg

Kommuner 8,9 mrd.



■ Drift ■ Anlæg

Stat 2,3 mrd.



Baseret på skøn udgør asfalt 20-25 procent. Beregningerne er foretaget af chefanalytiker for Dansk Vejforening, cand.polit. Finn Bo Frandsen.

A long-exposure photograph of a road at night, showing light trails from cars. A road sign on the right indicates directions to Helsingør (25 km) and Hillerød (16 km), and a Merabalm C 2 sign below it. A yellow circle on the left contains the text: "Tilmeld din udstilling senest 25. maj 2017".

Tilmeld din
udstilling senest
25. maj 2017

6. – 7. december 2017 på hotel Nyborg Strand

Bidrag til vejforum 2017

VEJE, MENNESKER OG TEKNOLOGI

Der er en stor værdi investeret i vejene, men efter anlæg forsvinder de mange steder ud af budgetterne og så halter vedligeholdelsen og prioriteringen. Og nøglen til at sikre at værdierne ikke forfalder, er løbende vedligehold efter en plan. Det lyder jo meget enkel, men det matcher ikke helt den politiske virkelighed. Infrastrukturen er vigtig for produktivitet og mobilitet, og der er perspektiv i, at vejfolk har en tættere dialog med politikere og fagfolk fra andre sektorer. Nøgleord som følelser, storytelling, kreativitet, ny teknologi, bedre kommunikation og borgernærhed er retningspile for, hvor fagfolkene skal fokusere.

Sidste frist for bidrag er den 25. maj 2017

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Den afholdes for 17. gang på Nyborg Strand. Her har du mulighed for at præsentere den nyeste viden og dine praktiske erfaringer for hele den danske vejsektor.

Læs mere på www.vejforum.dk

Tilmelding sker på www.vejforum.dk



Slutspurt gav løft til asfaltproduktion

I 2016 producerede asfaltbranchen godt 3,8 millioner tons varmblandet asfalt, en stigning på 100.000 tons fra 2015. En stigende efterspørgsel fra det private marked mere end opvejede det store fald i leverancer til Vejdirektoratet.

Af Uno Helk, teknisk koordinator i Asfaltindustrien

Dansk asfaltproduktion gennem 10 år

Produktionen er opdelt efter kunde-grupper: Staten eller Vejdirektoratet, kommunerne og øvrige kunder. Den tredje gruppe omfatter primært stats- og lufthavne samt private virksomheder, grundejerforeninger og landbrugssektoren. Nederst ses forholdet mellem asfaltproduktion i alt og asfaltproduktion med genbrugsmaterialer.

Med slud og sne fra januar til april og en regnfuld august lå asfaltproduktionen i 2016 længe under niveauet for 2015. Men med en meget kraftig slutspurt fra september og frem til nytår nåede produktionen alligevel op på 3,82 millioner tons.

Dermed opnåede branchen en stigning på 100.000 tons asfalt sammenlignet med året før.

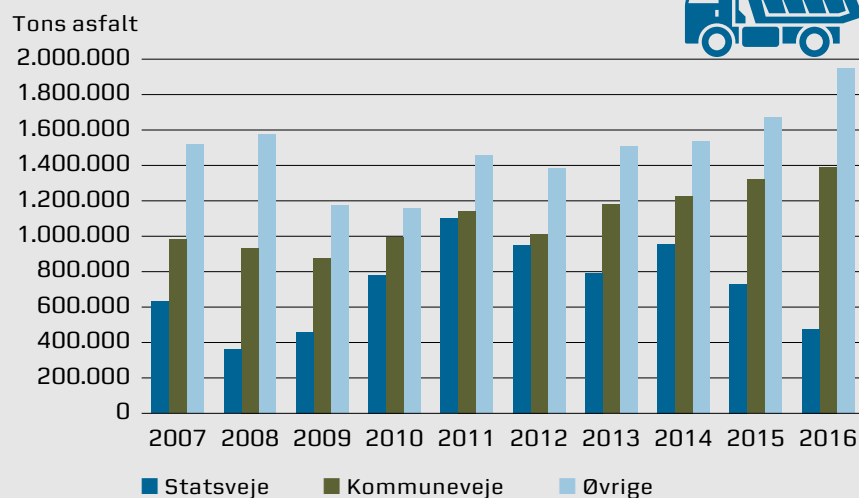
En del steder kørte asfaltfabrikker, udlæggere og tromler på fuld kraft helt til den 31. december.

Mindre til staten og mere til kommuner

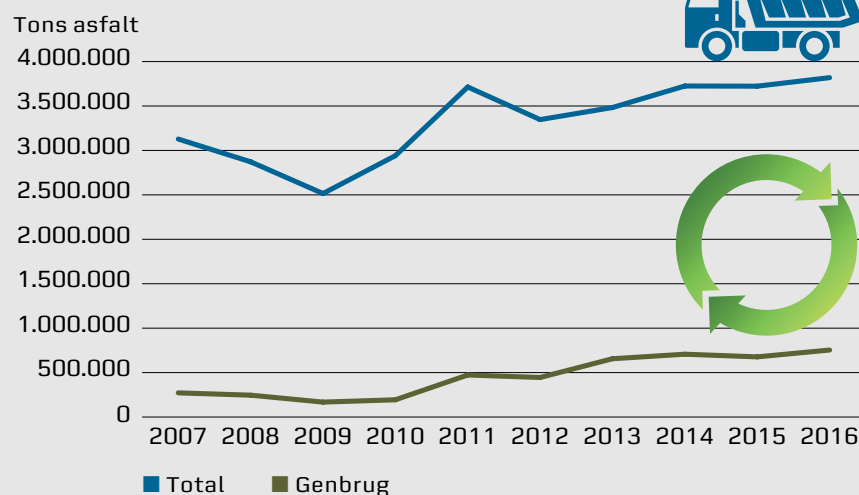
Inden for de seneste par år er asfaltvirksomhedernes salg til Vejdirektoratets statslige veje halveret fra 950.000 tons til 475.000 tons. Tallene dækker både over et fald i asfalt til nye motorveje og til vedligeholdelse.

Til gengæld er salget til kommuner og øvrige kunder, herunder det private marked, i vækst. I perioden 2014 til 2016 steg kommunernes asfaltindkøb med 200.000 tons fra 1,2 til 1,4 millioner tons. I samme periode steg salget til øvrige kunder med 400.000 tons fra 1,55 til 1,95 millioner tons.

Asfaltproduktion 2007-2016 – opdelt efter kunde-grupper



Asfaltproduktion 2007-2016 – genbrug



20 procent genbrug i asfalt

Genbrug af nedkøst gammel asfalt i ny varmblandet asfalt er et meget vigtigt indsatsområde for asfaltvirksomhederne.

Der er investeret millioner af kroner i nyt genbrugsudstyr på asfaltfabrikkerne til

gavn for både miljøet og samfundsøkonomien.

Branchens indsats har løftet anvendelsen af genbrug i ny varmblandet asfalt fra et niveau på under 10 procent i 2010 til 20 procent i 2016. Således udgjorde genbru-

get sidste år 750.000 tons ud af totalproduktionen på 3,8 millioner tons.

Potentiale for mere genbrug

I dag anvendes cirka 75 procent af asfaltgenbruget i bærelagene, mens kun cirka 25 procent tilsættes i de mere ædle, øverste slidlag. Der er derfor fortsat et stort potentiale for at anvende mere genbrug i slidlagene, som udgør over halvdelen af den samlede asfaltproduktion.

For at sikre, at slidlag med genbrug er lige så gode som slidlag med jomfruelige materialer, er det nødvendigt at styre håndteringen og sorteringen af genbrugsmaterialer.

Denne problemstilling er et fokusområde i projektet 'Cirkulær asfaltproduktion i Danmark', som er i gang i regi af Miljøstyrelsens Miljøteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram.

Projektet er et samarbejde mellem industrien, Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening og Teknologisk Institut. Forhåbentlig vil konklusioner fra dette projekt hjælpe til med at bane vejen for mere genbrug i slidlag.

Læs mere om Cirkulær asfaltproduktion på:
www.asfaltindustrien.dk/
Samarbejdspartnere/
Teknologisk-Institut/

Her er det fremover muligt for leverandører at få omtalt nyheder.

NYT FRA LEVERANDØREN

Særlig maskine og lastbil til hver opgave

Særfremstillede maskiner og lastbiler til funktioner som udlægning og afretning.

Kudsk & Nissum A/S har specialiseret sig i at opbygge lastbiler til udlægning af asfalt og grus. Virksomheden har stor know-how på dette område, eftersom deres transportafdeling har beskæftiget sig med blandt andet asfalkørsel i over 25 år. På virksomhedens lastvogns- og smedeværksted bygger medarbejdere virksom-

hedens egne biler op, herunder udlæggerbiler og andre specialopbygninger. Kudsk og Nissum har for nylig solgt flere opbygninger til kunder, der kører asfalt.

Derudover har virksomheden solgt maskiner til kommuner i Sønderjylland. Disse maskiner kan hver især udføre specielle

opgaver, blandt andet afretning og udlægning af grus. Opbygningen af maskinerne er specielt tilpasset kundernes specifikke ønsker.

Ved interesse, kontakt Kudsk & Nissum og få eventuelt en demonstration.

Kudsk & Nissum^{A/S}

- ✓ Speciale i opbygning af lastbiler og andre vogne til asfalt- og grusudlægning
- ✓ Stort knowhow indenfor disse køretøjer
- ✓ Opbygger egne biler og andre specialopbygninger
- ✓ Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker

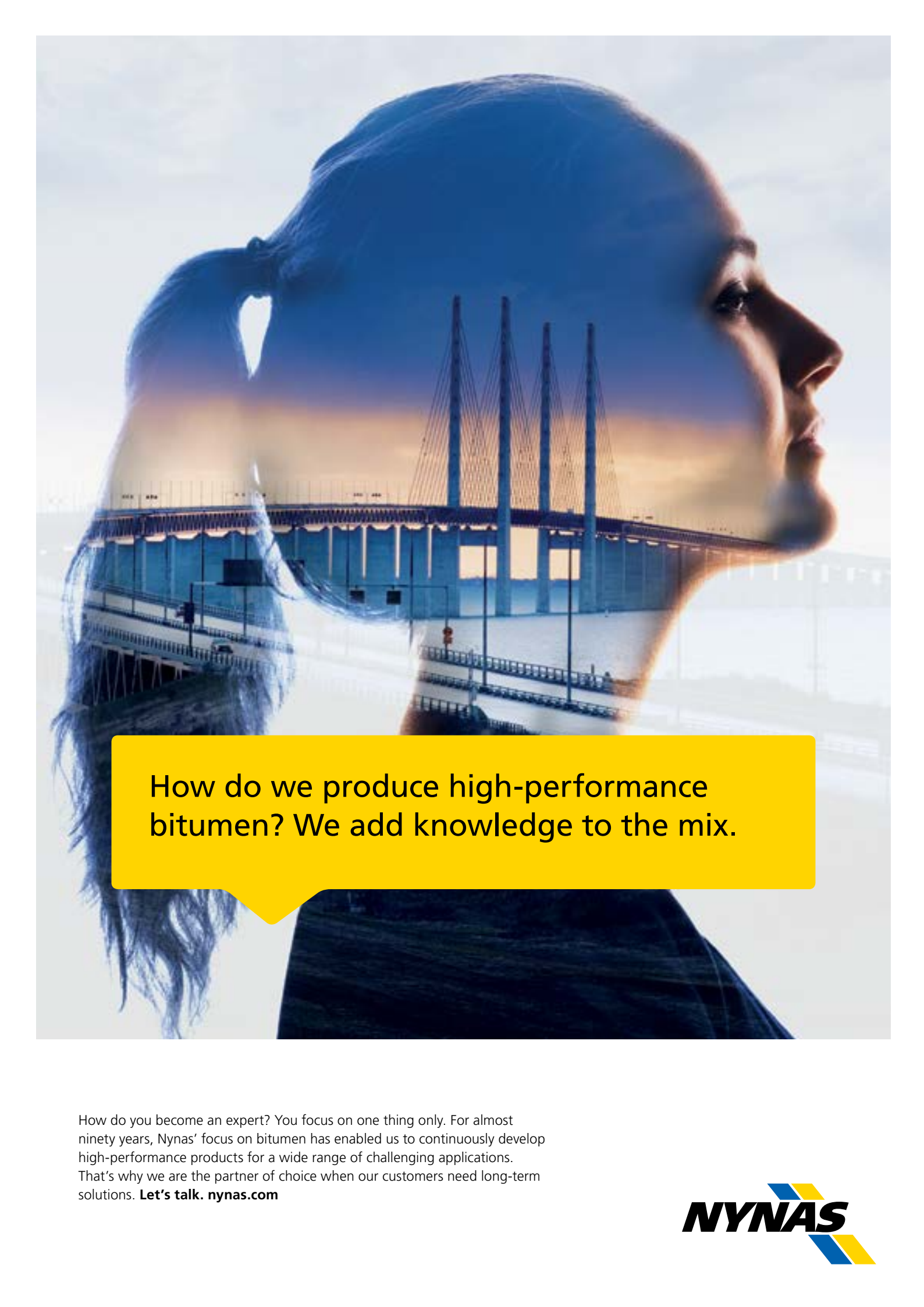


Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7454 1292

GRUSUDLÆGGER

ASFALTUDLÆGGER

Kudsk & Nissum^{A/S}

A woman's profile is shown in silhouette against a bright, hazy sky. Her hair is styled in a ponytail, and the image is a double exposure where the bridge's structure, including its four tall pylons and cables, is superimposed over her hair. The bridge spans across a body of water.

How do we produce high-performance bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only. For almost ninety years, Nynas' focus on bitumen has enabled us to continuously develop high-performance products for a wide range of challenging applications. That's why we are the partner of choice when our customers need long-term solutions. **Let's talk.** [nynas.com](https://www.nynas.com)

