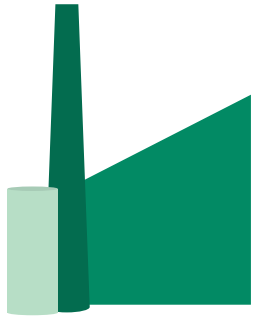


# ASFALT – FORDELT PÅ GHG SCOPES OG MED REDUKTIONSPOTENTIALE

## ASFALTVIRKSOMHED

### SCOPE 1

#### Asfaltproduktion



40% CO2 reduktion siden 1990

##### Reduktionspotentiale

- Overdækning af råvarer
- Skift til ikke-fossil energikilde
- Vejens design

Opvarmning og blanding af sten og bitumen

#### Anlæg og vedligehold af veje

(Egne køretøjer)



##### Reduktionspotentiale

- Udvikling af maskiner og uddannelse reducerer brændstofforbruget
- Omstilling til alternative drivmidler

### SCOPE 2



#### Elektricitet leveret gennem forsyningsnettet

##### Reduktionspotentiale

- Energieffektiviseringer
- Overgang til vedvarende energikilder

### SCOPE 3

#### Råvarer til asfalt



##### Reduktionspotentiale

Når der bruges gammel asfalt i produktionen minimeres forbruget af jomfrueligt bitumen og granit, som i dag importeres.

#### Vejtrafik



##### Reduktionspotentiale

Vedligeholdte veje og klimavenlig asfalt giver besparelser i bilernes brændstofforbrug

#### Anlæg og vedligehold

(Indlejede køretøjer)



##### Reduktionspotentiale

Krav til leverandører om køretøjets effektivitet eller drivmidler