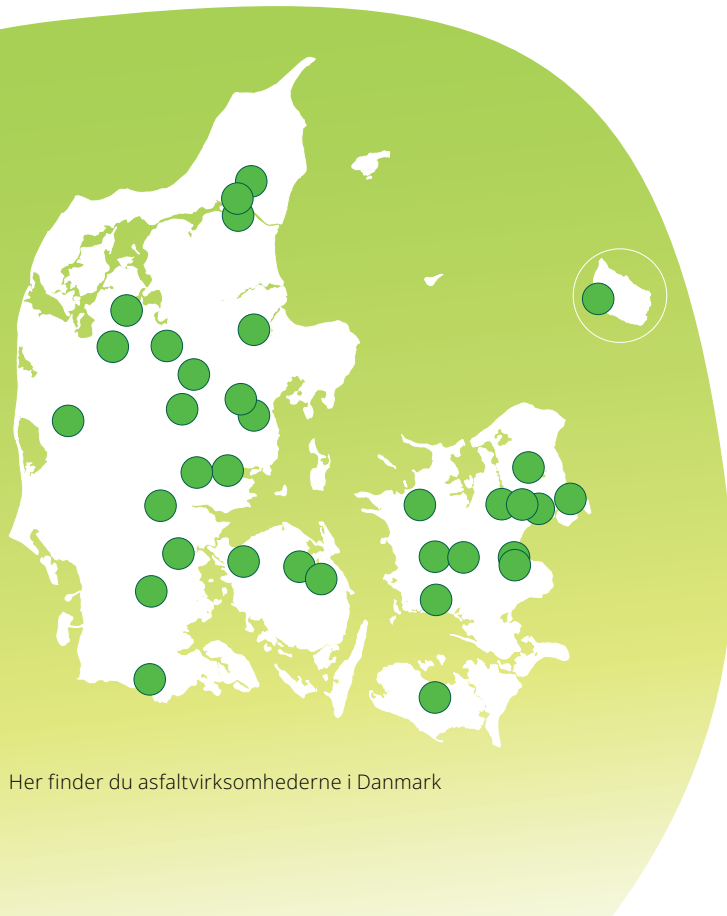


Hvem er vi?

Asfaltindustriens medlemmer har tilsammen 34 værker i Danmark. Værkerne er spredt over hele landet, og de ligger ikke tilfældigt.

Transportafstanden fra værk til vej må ikke være for lang. Asfalten skal nemlig stadig være varm, når den udlægges, så den kan bearbejdes og bibeholde sin høje kvalitet.

En kort transportafstand begrænser brændstofforbruget, når den nye asfalt køres til vejarbejdet, og når den gamle asfalt fræses op og køres retur til fabrikken og bruges til ny asfalt.



Her finder du asfaltvirksomhederne i Danmark

Asfalt i Danmark

Det danske vejnet er den største del af vores infrastruktur og vigtig for vores daglige liv.

Vi bruger vejene, når vi besøger familie og venner, kører til arbejde, skole eller fritidsaktiviteter – hvad enten det er på cykel, i bus eller bil. Når vi handler i butikker eller online, så bliver varerne transporteret på asfaltveje.

Et veludviklet vejnet er en forudsætning for et moderne samfund.



Foto Kristoffer Trolle

De danske kommuner driver og vedligeholder ca. 70.000 km vej, mens staten har ca. 1.200 km motorvej og 2.600 km andre statsveje. Herudover er der 25.000 km private veje.

Hvert år produceres mellem 3 og 4 mio. tons asfalt, som fortrinsvis bruges til at vedligeholde det eksisterende vejnet.

Nabo til et asfaltværk



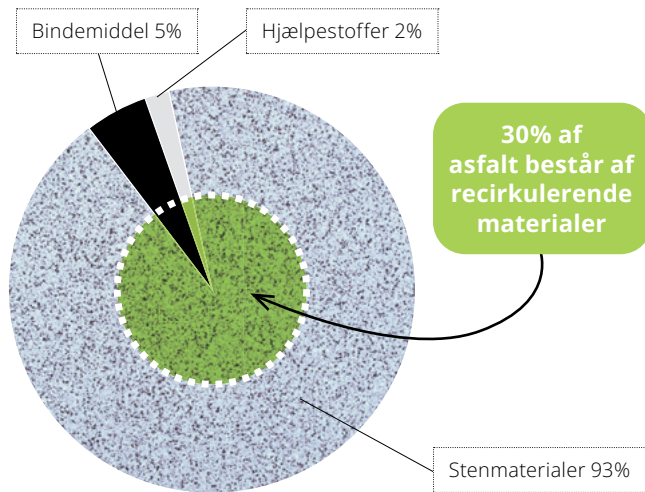
Hvad består asfalt af?

Asfalt består af stenmaterialer og bindemiddel. Der anvendes både sten fra danske grusgrave og klippegranit fra udlandet.

Som bindemiddel anvendes bitumen. Der anvendes ikke tjære i asfalt.

Herudover anvendes hjælpestoffer i små mængder for at opnå bestemte egenskaber.

Recirkuleret knust asfalt bruges i dag i vidt omfang i ny asfalt. På den måde sparer vi på ressourcerne.



Asfaltproduktion

Asfalt fremstilles ved opvarmning af sten, som tilsættes bitumen som bindemiddel.

Stenmaterialerne opvarmes af to grunde – fordi de skal tørres og fordi asfalten skal være varm, når den lægges ud.

Stenmaterialet kan indeholde op til 10% fugt.

Derfor kommer der vanddamp op af skorstenen under tørringen.

Tørre- og blandeprocessen monitoreres nøje, og hele miljøet omkring produktionen og fabriksområdet er velreguleret. Asfaltproduktion er som mange andre produktionsprocesser reguleret i miljøbeskyttelsesloven, og Miljøstyrelsen har fastsat grænseværdier for væsentlige miljøpåvirkninger. Kommunerne kommer regelmæssigt på tilsyn. Foretages der ændringer på værket, bliver de godkendt af kommunen.

Det kan du forvente som nabo

- Vi forsøger at drive værket til mindst mulig gene for naboer.
- Selv når myndighedernes krav er overholdt, vil man i perioder kunne opleve gener som f.eks. støj, støv og lugt.
- Generne afhænger meget af vindretningen.

Lugt af asfalt er ikke farligt, selvom det af nogle kan opleves generende.

» På et asfaltværk tørres og opvarmes stenene, inden de blandes med bindemiddel. Asfalten skal nemlig være varm, når den lægges ud på vejen.

