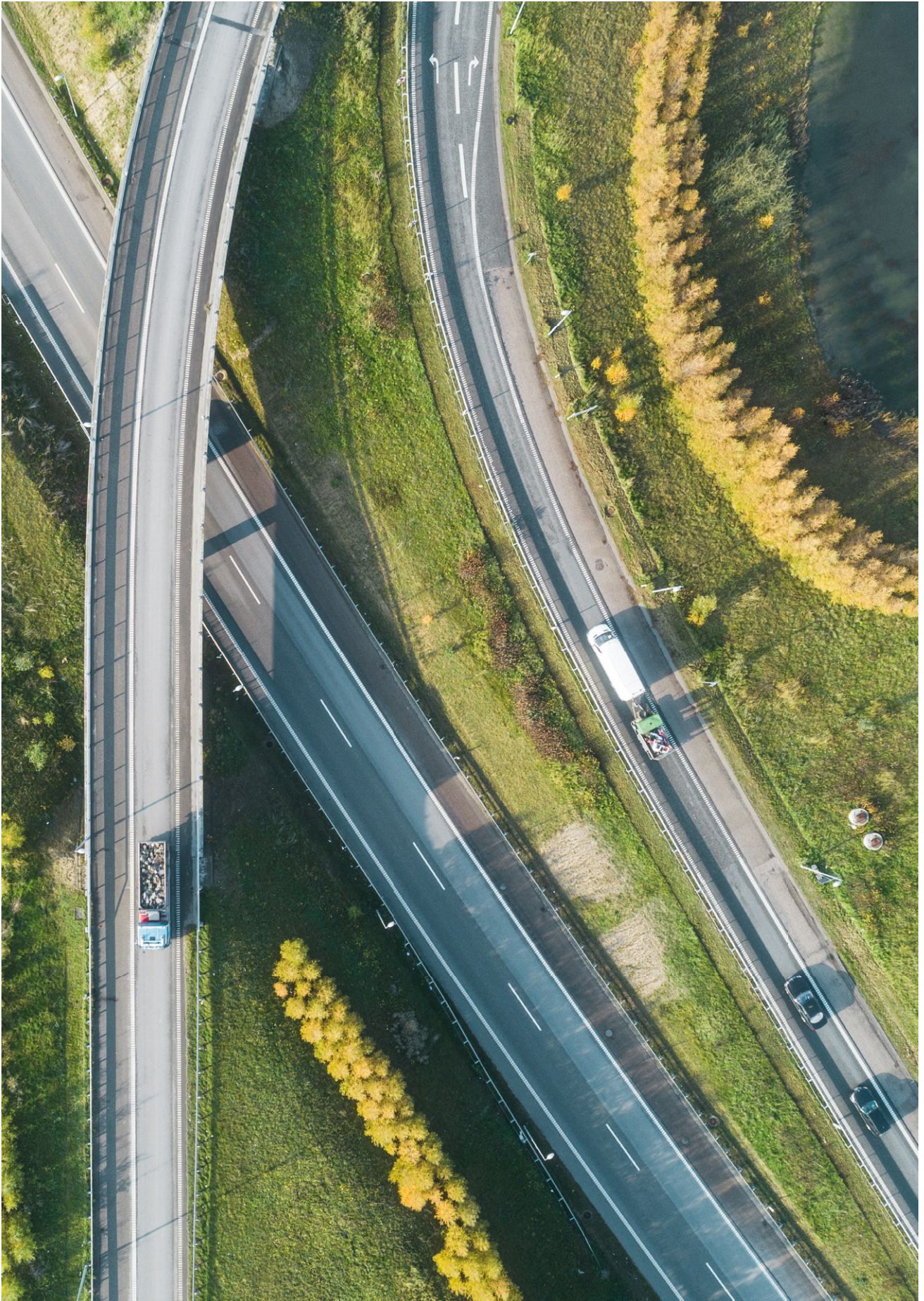




Årsrapport

2018





Årsrapport 2018



Forord

2018 var et godt år for NVF's danske afdeling. Afdelingen afholdt to velbesøgte seminarer, et broseminar og et seminar om vintervedligeholdelse på cykelstier og fortove. Begge seminarer havde et meget konkret fokus. Det var de gode eksempler koblet med forslag til idéudvikling, som deltagerne fik med sig hjem. Broseminaret havde stor deltagelse fra rådgivere, entreprenører og de statslige bygherrer, mens vinterseminaret var et stort tilløbsstykke hos kommunerne. Der skal lyde en stor tak herfra til arrangørerne af begge seminarer.

Derudover var 2018 året, hvor ad hoc gruppen for totalentrepriser, der har dansk formandskab, afsluttede sit arbejde. Det skete med en rapport, som nu ligger på nettet i både en dansk og engelsk version. Ad hoc gruppen for totalentrepriser er på mange måder en gruppe, vi kan være stolte af, og som NVF kan lære af. Dels har gruppen arbejdet hurtigt og fokuseret, dels har gruppen fået god respons fra branchen. Gruppen har også haft fokus på at formidle resultaterne af deres arbejde, og de er i skrivende stund i gang med at planlægge en nordisk workshop for branchen (som vil finde sted 28. maj 2019, sæt kryds i kalenderen!), som allerede har fået mange interessetilkendegivelser.

2018 var også et år, hvor vi udarbejdede strateginotater, analyser og beslutningsoplæg til Forbundsstyrelsen, og med Forbundsstyrelsens beslutninger som trædesten bevægede os et skridt nærmere det kommende danske formandskab. Danmark overtager formandskabet af NVF i sommeren 2020, men strategien for perioden skal ligge klar allerede i november 2019. Det samme gælder for organiseringen i udvalg, ad hoc grupper med videre, for vi skal i gang med rekrutteringen til udvalgene, ad hoc grupperne, seminarplanlægningsgrupperne, og hvad vi ellers vælger af organisationsformer, i foråret 2020. Du kan læse mere om processen på de følgende sider.

God læselyst,

Jens Holmboe

Vejdirektør og formand for NVF's danske afdeling



Danmark skal lede NVF i 2020-2024

Forberedelserne til det kommende danske formandskab er godt i gang. Den 1. juli 2020 overtager Danmark formandskabet af NVF. Vi overtager det fra Sverige, der har haft formandskabet siden juli 2016.

Hvad betyder det at have formandskabet af NVF? Det betyder, at man får det overordnende styrings- og koordineringsansvar. Dertil kommer, hvad man kunne kalde en særlig initiativpligt. Vi skal være drivkræften i samarbejdet. Akkurat som Sverige er det i denne periode.

Den øverste ledelse af NVF ligger hos Forbundsstyrelsen, som består af formanden og næstformanden fra hvert land, men det bliver Danmark, der fra sommeren 2020 og fire år frem skal tilrettelægge og lede arbejdet i Forbundsstyrelsen og sikre en god dialog og rapporteringspraksis mellem de faglige organer (udvalg, ad hoc grupper med mere) og Forbundsstyrelsen. Danmark får også ansvaret for NVF's hjemmeside og for opdateringen af denne, ligesom vi får ansvaret for at vedligeholde og videreudvikle de administrative rutiner, der skal understøtte periodens arbejde. Formidlingen af forbundets arbejde kommer også til at ligge på vores bord. Derudover skal vi arrangere en stor kongres, Via Nordica kongressen, i 2024. Blandt meget andet...

For at forberede os på dette lagde vi i vinteren 2017 en procesplan for udviklingen af NVF's strategi for perioden 2020-2024. Planen blev godkendt af Forbundsstyrelsen i november 2017, og en stor del af 2018 er gået med at implementere den første del af planen. Vi har blandt andet interviewet alle de nuværende udvalgsformænd og -sekretærer, og vi har taget taget de første drøftelser i Forbundsstyrelsen og i den danske NVF-bestyrelse, om hvordan NVF skal arbejde i den kommende periode.

Du kan læse proces-planen her.

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/land/mod-nvf-periode-2020-2024/>

I 2018 traf Forbundsstyrelsen nogle væsentlige beslutninger som led i processen med at lægge en strategi for perioden 2020-2024. Beslutningerne handler om den kommende periodes faglige indhold og organisering og om den kommende periodes ledelse og styring.

1. Det faglige indhold og organisering

Forbundsstyrelsens har besluttet, at der i perioden frem til 1. april 2019 skal indhentes faglige temaer for den kommende periode. Først når vi har indkredset de faglige temaer, går vi i gang med at organisere arbejdet.

Denne beslutning handler både om indhold og organisering. Via de indsamlede temaer finder vi ud af, hvad NVF skal beskæftige sig med i perioden 2020-2024. Når vi har fundet ud af det, organiserer vi arbejdet i udvalg, ad hoc grupper, seminarplanlægningsgrupper med mere. Som antydnet forventer vi at tage forskellige organiseringsformer i anvendelse. Nogle udvalg nedsættes måske alene for at planlægge et seminar eller en seminarrække, mens andre nedsættes for hele perioden. Der er udsendt tema-indsamlingskemaer til alle de nordiske NVF-bestyrelser og til de nuværende udvalgsformænd og -sekretærer.

2. Ledelse og styring

Forbundsstyrelsen har også besluttet, at der i den kommende periode skal udarbejdes kommissorier for de udvalg, ad hoc grupper med mere, som nedsættes i perioden 2020-2024.

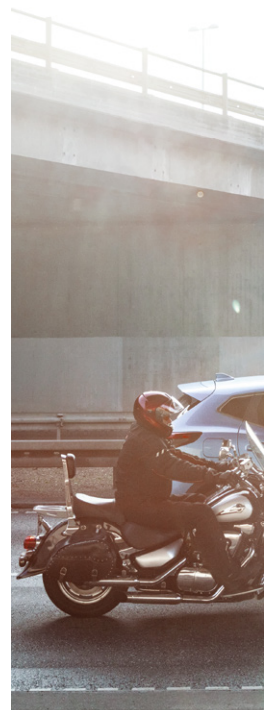
Denne beslutning handler om ledelse og styring. Den betyder, at udvalgenes arbejdsområde vil blive skarpere defineret, end det tidligere har været tilfældet i NVF. Det skulle gerne betyde, at udvalgene kommer hurtigt i gang og får god energi i arbejdet. Hvis indholdet står skarpt, bliver det nemlig også lettere for medlemsvirksomhederne at sende medarbejdere med de rette kompetencer ind i udvalgene (ad hoc grupperne med mere) og dermed sikre, at deltagerne er relevante for hinanden. Samtidig vil udvalgene få mulighed for at justere deres kommissorium i dialog med Forbundsstyrelsen, ligesom de løbende kan hive aktuelle emner ind i arbejdet. En høj grad af selvledelse vil således fortsat kendetegne NVF. Vi kalder det en "balanceret dobbeltstyring", hvor der styres både oppefra (fra Forbundsstyrelsen) og fra udvalgene selv.

Ny viden skypes over frokosten

Det behøver ikke være så kompliceret at dele viden! Dét var tanken, da NVF's udvalg for vejteknologi indledte en møderække, som har fået stor tilslutning blandt udvalgets medlemmer. I udvalget, som har svensk formandskab, har deltagere fået en månedlig indkaldelse til et "skype-frokost-møde". Deltagerne sætter sig foran skærmen med deres frokost, og så går mødet ellers i gang. Én time, og et nyt emne hver gang. Indlæggende går på skift mellem udvalgsmedlemmerne, og de er velkomne til at invitere deres kollegaer med hen foran skærmen, hvis månedens frokostmøde behandler et emne af interesse for kollegaen. En simpel og meget omkostningseffektiv måde at dele viden på. Og møderækken er blevet en succes. Så stor at udvalget har optaget nogle af indlæggene, lagt dem ud på Youtube, hvor de er blevet flittigt set.

"NVF er næsten blevet en del af hverdagen," lyder det således fra projektleder og medlem af NVF's udvalg for Vejteknologi Mads Jegsen, Niras, der flittigt har deltaget i de månedlige skype-frokost-møder.

Udvalget for Vejteknologi, som beskæftiger sig med vejens konstruktion og belægning, brugte en del af sine udvalgs møder i 2018 på at brainstorme om temaer til et kommende udvalgsseminar. Planlægningen er nu godt i gang. Seminaret bliver holdt i Danmark, Køge, den 26.-28. maj 2019. Sæt kryds i kalenderen, og følg med på NVF's hjemmeside under "Seminarer".



To seminarer i september 2018

I september 2018 arrangerede NVF's danske afdeling i samarbejde med NVF's udvalg for broer og NVF's udvalg for drift og vedligeholdelse to seminarer. Begge seminarer blev en stor succes med henholdsvis lidt under og lidt over 100 deltagere.

Der er ingen tvivl om, at netop seminarer er noget, NVF er god til, og det skyldes nok ikke mindst NVF's meget praksisnære fokus. NVF handler ikke om forskning og store udviklingsprojekter, men om at formidle best practice og udvikle idéer inden for et praksisfællesskab.

Det er et stort arbejde at arrangere et seminar, det er også meget givende både for deltagerne og arrangørerne, men der skal nu alligevel lyde en særlig tak til arrangørerne af begge seminarer. Broseminaret havde fokus på de teknologiske trends inden for anlæg og drift af broer.

Du kan læse program og finde materiale fra broseminaret her:

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/seminarier/>

Vinterseminaret handlede om vinterdrift på fortov og cykelstier. Det havde et særligt kommunalt fokus. Hovedarrangøren bag seminaret var NVF's udvalg for drift og vedligeholdelse. Derudover bidrog en række medlemmer af Vejregelgruppe vinterdrift med sparing og gode idéer.

Du kan finde program og læse materiale fra dette seminar her:

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/arbetsomraden/vintervaghallning-vinterteknologi/seminarie-ringsted-20-21-september-2018/>

NVF-udvalget for drift og vedligeholdelse har desuden udgivet en benchmark-rapport om vinterdrift i de nordiske lande. Den kan læses her:

<http://www.nvfnorden.org/library/Files/Utskott-2016-2020/Drift-och-underhåll/Drift%20och%20underhåll%20-%20Statusrapport%202018.pdf>



NVF's ad hoc gruppe for totalentrepriser

2018 var også året hvor NVF's ad hoc gruppe for totalentrepriser blev færdige med deres rapport. Du kan læse mere om gruppen og deres rapport her:

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/ad-hoc-gruppen-for-totalentreprenad/>

De forskellige lande har brugt gruppens arbejde på forskellige måder. Deltagerne har stadig kontakt med hinanden og har inviteret hinanden til at holde oplæg i hinandens organisationer. En planlægningsgruppe bestående af en delmængde af den oprindelige ad hoc gruppe er nu godt i gang med at arrangere en nordisk workshop. Workshoppen vil finde sted den 28. maj i Trafikverkets lokaler i Stockholm. Du kan læse det foreløbige program på NVF's hjemmeside under "Seminarer".

Ad hoc gruppen for totalentrepriser er også i gang med at planlægge en session på Via Nordica 2020, ligesom gruppen gerne vil stå for en session på Vejforum 2019 og vil melde emnet ind på Vejforum 2019.

Via Nordica 2020 holdes i Malmö

Hver NVF-periode afsluttes med en stor vejkongres, Via Nordica kongressen. Den næste Via Nordica kongres finder sted den 10.-12. juni 2020 i Malmö.

Temaet for kongressen bliver "Future mobility - sustainable ways".

Kongressens moderator bliver Johan Kuylenstierna, som måske ikke er så kendt i Danmark, men som i Sverige er en meget kendt miljøprofil. Han er chef i Stockholms Miljø-institut (<https://www.sei.org/>) og adjungeret professor ved Stockholms Universitet.

Miljø og bæredygtighed bliver således et vigtigt tema på kongressen. Derudover vil 20 års-jubilæet for Øresundsforbindelsen også komme til at spille en rolle.

Dag 2 bliver udvalgenes dag. Det vil sige, at det bliver en dag, hvor kongressens sessioner, tekniske ture med videre er arrangeret af de 10 NVF-udvalg. En stor del af udvalgsmøderne i 2018 gik netop med at drøfte og planlægge de sessioner og tekniske ture, som de har taget ansvar for.

Det foreløbige program for Via Nordica 2020 kan læses ovenfor. Bemærk, at kongressen holdes på engelsk.

Preliminary program Via Nordica 2020

June 10th-12th, 2020

Malmö Live, Malmö, Sweden

June 10th, 2020

10.00 - 12.00	Registration is open
12.00 - 13.00	Lunch
13.00 - 17.00	Plenary program
19.00 - 20.30	Cocktail reception at Luftkastellet

June 11th, 2020 Day of the Committees

09.00 - 16.30	
19.00	Dinner at Malmö Live

June 12th, 2020

09.00 - 11.50	Plenary program
11.50 - 12.15	Congress closing
12.15	Lunch

Økonomi og ledelse

NVF's danske afdeling udgør en selvstændig juridisk person med egen bestyrelse, vedtægter og økonomi. Hvert land har sin egen NVF-afdeling med sin egen bestyrelse, vedtægter og økonomi. Fælles er, at landets vejdirektør er født formand for den nationale NVF-afdeling.

I bestyrelsen for den danske NVF-afdeling sidder:

Formand: Vejdirektør Jens J. Holmboe

Vejdirektoratet

Repræsentant for Vejdirektoratet

Næstformand: Administrerende

Direktør Ib Enevoldsen

Rambøll

Repræsentant for de rådgivende ingeniører

Administrerende Direktør Claus Terkildsen

YTI Danmark

Repræsentant for Asfaltindustrien

Teknisk Direktør Eva Kanstrup

Herning kommune

Repræsentant for KTC, Kommunalteknisk Chefforening

Branchedirektør Henrik Friis

Dansk Byggeri

Repræsentant for Dansk Byggeri og herunder Danske Anlægsentreprenører

Lektor Jørgen Knoop

DTU Diplom

Center for Diplomuuddannelse

Repræsentant for uddannelsesinstitutionerne

Senior Projektleder Niels Brock

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Repræsentant for IDA Trafik og Byplan

Chefjurist John Roy Vesterholm

Dansk Transport og Logistik

Repræsentant for vejens brugere

Fagchef Lars-Erik Skydsbjerg

Tønder kommune

Repræsentant for KVF, Kommunal Vejteknisk Forening



Nøgletal

Årets resultat: 152.734 DKK
Egenkapital: 2.631.340 DKK

En del af egenkapitalen består af en obligationsbeholdning (725.723)
Revisor: Piaster Revisorerne, Statsautoriseret revisionsaktieselskab

Administration

Sekretær i den danske NVF-afdeling: Specialkonsulent Marianne Worm (mwo@vd.dk)

NVF's Forbundsstyrelse

NVF's øverste organ er Forbundsstyrelsen. Forbundsstyrelsen består af formanden og næstformanden fra hver national NVF-afdeling. Sverige har formandskabet af NVF i denne fireårsperiode (2016-2020).

Sverige, ledende land

Formand
Direktør for Trafikverket Lena Erixon
Næstformand
Direktør i NCC Svante Hagman

Island

Formand
Vejdirektør Bergþóra Þorkelsdóttir
Næstformand
Direktør i Reykjavík's transportstyrelse Þorsteinn R. Hermannsson

Norge

Formand
Vejdirektør Terje Moe Gustavsen
Næstformand
Kjell Asbjørn Næss, direktør i Mesta

Danmark

Formand
Vejdirektør Jens Holmboe
Næstformand
Administrerende direktør i Rambøll Ib Enevoldsen

Finland

Formand
Direktør i Trafikverket Mirja Noukka
Næstformand
Direktør i Rambøll Finland Mikko Leppänen





Næste periodes temaer og udvalg

NVF er i gang med at planlægge den kommende periode (2020-2024). I fokus for planlægningen står spørgsmålet om, hvilke temaer NVF skal arbejde med i perioden 2020-2024, og hvordan arbejdet skal organiseres.

Processen er godt i gang. De nationale NVF-bestyrelser og de nuværende NVF-udvalg er blevet bedt om at indsende forslag til faglige temaer. Deadline var den 1. april 2019, og Rambøll Management, som vi har hyret til opgaven, er gået i gang med at analysere de indkomne forslag og udarbejde et samlet bud på, hvilke temaer NVF skal arbejde med i perioden 2020-2024, og hvordan arbejdet kan organiseres.

Vi forventer at tage flere forskellige organiseringsformer i anvendelse, da vi vil lade organiseringen afhænge af, hvad der passer bedst i forhold til det enkelte tema. Nogle temaer vil således egne sig til en mindre ad hoc gruppe, der måske nedsættes for en kortere periode, mens andre temaer til egne sig bedst til en stående udvalg, der nedsættes for hele perioden, etc. De nordiske NVF-sekretærer og den danske NVF-bestyrelse involveres løbende i arbejdet, mens selve beslutningen træffes i Forbundsstyrelsen.

Forår 2019

- Indhentning af forslag til faglige temaer
- Analyse af temaer og udkast til arbejdets organisering

Sommer 2019

- Forbundsstyrelsen drøfter udkast til faglige temaer og udkast til arbejdets organisering

Vinter 2019

- Forbundsstyrelsen beslutter den kommende periodes temaer og organisering

Kontakt

Du er velkommen til at kontakte

Seniorkonsulent
Charlotte Bjørn Hansen
cabh@ramboll.com
+45 51 61 43 00

NVF-sekretær i den danske NVF-afdeling
Marianne Worm
mwo@vd.dk
+45 72 44 33 73

**Nordisk Vejforum
Dansk afdeling**

C/O Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København

CVR 18 84 80 82

Kontakt

NVF sekretær
Marianne Worm
mwo@vd.dk

