

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2019



” Der er brug for en plan for dansk infrastruktur, som rækker mindst 10 år frem. At planlægningen lige nu ligger og roder, har store konsekvenser for branchen.”

Henrik Friis, branchedirektør for Dansk Infrastruktur

FOKUS
Klima og miljø

Klimamission frem mod 2030

Asfaltindustrien indtrådt i et klimapartnerskab side 4

Miljøvaredeklaration på asfalt

Vejdirektoratet og Asfaltindustrien i dialog side 6

Dansk Infrastruktur:

”Kom nu med en ny grøn plan” side 8

Årets asfalthold

Derfor er vi glade for at arbejde i asfaltbranchen side 10



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4 Asfaltindustriens klimamission



S. 8 Kom nu med den infrastrukturplan



S. 10 Asfaltarbejde - til glæde for alle



S. 12 Stiller du skarpt, når du kører forbi vejarbejde

LEDER

- 03 Så går det løs med klimapartnerskaber

KLIMA & MILJØ

- 04 Asfaltindustriens klimamission
- 06 Miljøvaredeklaration for asfalt på vej

TRANSPORTPOLITIK

- 08 Kom nu med den infrastruktur plan

ARBEJDSMILJØ

- 10 Asfaltarbejde - til glæde for alle

- 12 Stiller du skarpt, når du kører forbi vejarbejde?

VEJFORUM

- 14 Fremtidens klimavenlige transport

ARBEJDSMILJØ

- 16 Sporskifteordningen

TRANSPORTPOLITIK

- 17 Masterplan for vejene frem mod 2040

NOTER

- 18 Hvad kan vi lære om uddannelse af den tyske asfaltbranche?
Asfaltskolen - året der gik
Sikkerhed ved vejarbejde i et europæisk perspektiv

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4,6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejle
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

YIT Danmark A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.yit.dk

” Vi vil også pege på områder, hvor der kan forskes og udvikles i asfalt, så infrastrukturen får sin del af 'den grønne milliard' ”

Anders Hundahl



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Henrik Friis, branchedirektør
for Dansk Infrastruktur
Foto: Ricky John Molloy



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Så går det løs med klimapartnerskaber – Asfaltindustrien er med

Som du kan læse om på side 4, er Asfaltindustrien med i et af regeringens 13 klimapartnerskaber. Og vi har forpligtet os til at arbejde målrettet og konkret for at formindske udledning af drivhusgasser. Et arbejde som vi allerede er godt i gang med, og som vi glæder os til at fortsætte.

I februar 2020 udarbejder vi et foreløbigt bud på, hvordan vi styrker grøn omstilling og når reduktionen på 70 procent i 2030. Planen skal udpege mulige barrierer i vores rammevilkår, så regeringen kan ændre reglerne, hvis det er nødvendigt for, at vi når i mål.

Vi vil også pege på områder, hvor der kan forskes og udvikles i asfalt, så infrastrukturen får sin del af "den grønne milliard", der er sat af til klimaprojekter. Planen skal være færdig i oktober 2020, så den kan danne grundlag for hele Danmarks klimahandlingsplan. Når planen er færdig, skal vi have tingene til at ske.

På klimamødet på Marienborg, hvor statsministeren præsenterede de 13 klimapartnerskaber, gav Henrik Stiesdal, vindmøllepioner, opskriften på hvad regeringen skal levere:

1. Vilje og mål
2. Etablering af marked og langsigtede rammevilkår
3. Støtte til udvikling og demonstration
4. Basis for målrettet forskning.

Resten leverer erhvervslivet – det vil sige innovation, løsninger, vækst og beskæftigelse.

For Asfaltindustrien er især punkt 2 vigtigt. For som direktør i Dansk Infrastruktur, Henrik Friis, rammende siger på side 8, så er der brug for en plan for dansk infrastruktur, som rækker mindst 10 år frem. At planlægningen lige nu ligger og roder, har store konsekvenser for branchen, som mister investeringer i maskiner og medarbejderkompetencer. Og for erhvervslivet koster det dyrt, at så meget tid tilbringes i bilkøer.

Anders Hundahl

Anders Hundahl

Asfaltindustriens klimamission

Vi skal være med til at indfri regeringens klimamål

Så går det løs. Asfaltindustrien er indtrådt i et klimapartnerskab og forpligtet til at arbejde målrettet og konkret for at formindske udledning af drivhusgasser. Branchens indsats rettes mod produktion og udlægning af asfalt. Også mere genbrug ved vedligehold af veje er i fokus, og virksomhederne er i forvejen godt i gang.

Af Mette Bender

Et flertal i Folketinget har besluttet, at Danmarks samlede CO₂-udslip i 2030 højst må være 70 procent af, hvad det var i 1990. At nå målet forudsætter en stor indsats fra ikke mindst erhvervslivet, og derfor har regeringen etableret 13 såkaldte klimapartnerskaber.

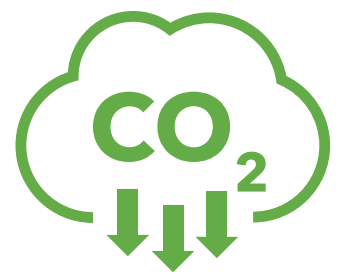
Hvert klimapartnerskab har til opgave at udarbejde en køreplan, som viser vejen for

sektorens CO₂-reduktion frem mod 2030. De endelige planer skal være færdige i oktober 2020, så de samlet kan præge og ligge til grund for regeringens kommende klimahandlingsplan.

Asfaltindustrien er placeret i det partnerskab, der hedder *Energitung Industri*. Det dækker industrier som cement, beton, tegl og asfalt. Den store spiller er cementfabrik-

ken Aalborg Portland, der alene står for to procent af hele Danmarks udledning af drivhusgasser.

"Vi skal dog alle være med til at løfte opgaven. I februar 2020 udarbejder vi i vores partnerskab et foreløbigt bud på, hvordan vi vil styrke grøn omstilling og nå reduktionen på 70 procent i 2030. Planen skal udpege mulige barrierer i vores rammevilkår,





“Vi skal løse klimaudfordringerne sammen” sagde statsminister Mette Frederiksen, da regeringen den 13. november på Marienborg lancerede de klimapartnerskaber, der skal vise et grønt, konkurrencedygtigt og solidarisk Danmark. Asfaltindustriens direktør Anders Hundahl var med og talte med statsministeren om branchens klimamål.

Medlemmer af klimapartnerskabet Energitung Industri

- Dansk Industri
– Aalborg Portland
- Dansk Tegl
– teglværkerne
- Dansk Beton
– betonværkerne
- Asfaltindustrien
- Formand er Michael Lundgaard Thomsen, adm. dir. i Aalborg Portland

så regeringen kan ændre reglerne, hvis det er nødvendigt for, at vi når i mål,” siger direktør Anders Hundahl.

Hvordan griber vi det an?

For Asfaltindustriens vedkommende, vil indsatsen ligge flere steder.

“Genbrug i slidlagene betyder virkelig meget i klimasammenhæng. Derfor er det nødvendigt, at kommuner og stat fortsætter med at tillade og indkøbe asfalt med højere og højere genbrugsprocenter,” siger Anders Hundahl, der mener, det er vigtigt at se nøje på fordele og ulemper ved mulige tiltag.

“Vi kunne nå vores 70 procent alene ved at omlægge produktionen til biobrændsel, men er det en god ide at fælde alle Europas skove? Det tror vi ikke. Vi overvejer en række muligheder, en af dem kunne være røggaskondensering, der vil

”På fabrikkerne har vi siden 1990 reduceret CO₂-udledningen med groft estimeret 40 procent, men asfaltværkerne er ikke det eneste område, vi arbejder med. Vi har også fokus på genbrug, udlægning og bilisternes brændstofforbrug. Vi skal lægge vores indsats der, hvor den giver størst effekt.”

Peter Miklos, formand for Miljøudvalget i Asfaltindustrien

spare energi og give et bedre miljø. Røggaskondensering vil dog give meget spildevand, så går vi ned ad den vej, skal vi have ændret reglerne for håndtering af spildevand.”

Anders Hundahl nævner desuden, at Vejdirektoratet har besluttet alene at bruge klimaasfalt, når de renoverer og anlægger motorveje. Et tiltag, som Asfaltindustrien håber, vil brede sig til kommunerne.

“En jævn og velholdt vej får hjulene til at trille lettere og sparer rigtig meget brændstof og CO₂. Endelig er vi i dialog, også med Vejdirektoratet, om indførelse af såkaldte miljøvaredeklarationer for asfalt, som vil gøre det lettere for bygherrerne at vælge klimaløsninger.”

Vi skal dog også huske alle de små ting, som tæller med, mener Anders Hundahl. Han nævner klimavenlig kørsel i lastbilerne, hvor chaufførerne lærer at tilpasse kørslen, så udledningen af CO₂ bliver så lille som mulig.

“Det handler om at ændre sin måde at tænke på og lade de nye klimavenlige tanker brede sig fra det ene område til det andet. Også klimavenligt mødevand tappet fra hanen i stedet for vand på plastflasker,

der er transporteret langt, har en effekt. Eller det at vælge en el-bil eller el-taxi, når cyklen eller toget ikke kan bruges.”

Vi er allerede godt på vej

Også formanden for Miljøudvalget i Asfaltindustrien, Peter Miklos bifalder muligheden for som industri at gå videre i en grøn retning. Han peger på, at Asfaltindustrien allerede er godt i gang med at sænke sit udslip af CO₂ og har været det længe.

“På fabrikkerne har vi siden 1990 reduceret CO₂-udledningen med groft estimeret 40 procent, men asfaltværkerne er ikke det eneste område, vi arbejder med. Vi har også fokus på genbrug, udlægning og bilisternes brændstofforbrug. Vi skal lægge vores indsats der, hvor den giver størst effekt,” siger Peter Miklos, der ser et tæt samarbejde med stat og kommuner som meget vigtigt.

“Vi skal justere eller fjerne regler, der blokerer vejen mod en grønnere industri, og vi skal have tilført forskningskroner fra den grønne milliard, som politikerne har bevilget. Det betyder alverden, at vi har midler til at forske og udvikle dels nye asfalttyper og dels nye produktions- og udlægningsmetoder, der nedbringer udledningen af CO₂.”

"Hvis to personer i hver virksomhed er godt uddannet og står for alle miljøvaredeklarationer, bør det være tilstrækkeligt."

Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Miljøvaredeklaration for asfalt på vej

FOKUS
Klima og miljø

Snart kan en bygherre få præcis information om, hvor grøn og miljøvenlig et asfaltprodukt samlet set er. Asfaltindustrien er i dialog med Vejdirektoratet om indførelse af miljøvaredeklarationer. Vigtigt er det, at deklARATIONERNE er ligetil for entreprenøren at udforme.

Af Mette Bender

Tænk hvis den, der skal have asfalteret en vej, uden videre kan få at vide, hvor miljøvenlige forskellige relevante asfalttyper er? Den mulighed er sandsynligvis på vej. Asfaltindustrien og Vejdirektoratet er lige nu i dialog om miljøvaredeklaration for asfalt.

"Vi håber og forventer, at nå frem til en fornuftig ordning. Bygherrerne vil få information om en række miljømæssige aspekter, herunder den samlede belastning af atmosfæren med drivhusgasser," siger miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien, Trine Leth Kølby.

En miljøvaredeklaration beskriver varens miljømæssige egenskaber efter en stan-

dardiseret metode. Når det gælder asfalt, vil producenten oplyse, hvor meget energi der er brugt til at fremstille asfalten, hvor meget affald produkter genererer, og hvordan produktet i øvrigt påvirker miljøet," forklarer Trine Leth Kølby.

Fra vugge til grav

Grundlaget for miljøvaredeklarationer vil være en såkaldt livscyklusvurdering, hvor effekter på miljøet vurderes i hele produktet livsforløb, det vil sige fra vugge til grav. Det vil være vigtigt for den danske asfaltindustri, at processerne ikke bliver meget tidskrævende.

"Vi håber at få lov til at bruge en certificeret beregningsmodel, hvor hver dekla-

ration er let at udforme. Hvis to personer i hver virksomhed er godt uddannet og står for alle miljøvaredeklarationer, bør det være tilstrækkeligt."

For selvom branchen ønsker at kunne deklarerer sit CO₂-aftryk, er der intet ønske om en kompliceret proces, der koster tid og penge og i sidste ende fordyrer produktet for kunden.

"Når det er sagt, vil jeg understrege, at vi er tilfredse med udviklingen og ser frem til måske allerede i 2020 at indføre miljøvaredeklarationer," siger Trine Leth Kølby.

VEJ-EU siger stor tak til kursusedtagere, undervisere og samarbejdspartnere for året der gik, og de bedste ønsker for det kommende år.

Vi hos VEJ-EU er rigtig glade for, at du og dine kollegaer samt samarbejdspartnere tager på kurser og konferencer hos os. I støtter dermed den fortsatte kompetenceudvikling af alle i vejsektoren. Overskuddet fra VEJ-EU's drift bruges nemlig til fortsat at kompetenceudvikle infrastrukturektorens medarbejdere gennem udviklingen af nye kurser mm.

I 2019 havde vi atter et rekordudbud af kurser, heriblandt mange nye kurser, så der er rig mulighed for at gå på opdagelse i vores webkursuskatalog for 2020 på www.vej-eu.dk og finde et kursus netop tilpasset dig og din faglighed.

I 2020 vil vi specielt pege på de helt nye modulopdelte "Lovgivning og regler" kurser, vi har udviklet i samarbejde med VD, f.eks. "Privatvejloven I til III" og "Vejloven I til II". De udbydes over flere år. Allerede nu kan du derfor planlægge din deltagelse med udgangspunkt i jeres kursusbudget. Og der kommer flere helt nye kurser til inden for "Lovgivning og regler" og "Udbud, Anlæg og Drift" i 2020.

I 2020 har vi nu de nye VSA TRIN I (E) og II (E) kurser på dansk, som består af et fysisk kursusmodul (ca. 8 timer) kombineret med et E-lærings modul (3 - 4 timer). VSA TRIN I kurserne findes nu også på svensk, polsk, engelsk og tysk. Vi arbejder hårdt på at introducere E-lærings moduler på andre relevante kurser fra 2020 !

VEJ-EU's bestyrelse består pr. 1. november 2019 af følgende bestyrelsesmedlemmer:

- ◊ Michael Kirkfeldt, Anlægs- og driftsdirektør, Vejdirektoratet (Formand)
- ◊ Eva Kanstrup, Direktør for Teknik og Miljø, Herning Kommune
- ◊ Henrik Friis, Branchedirektør, Dansk Byggeri
- ◊ Kim Schwartzlose, Divisionschef, MOE
- ◊ Gitte Hoeg, Områdechef, Vejdirektoratet
- ◊ Marianne Jensen, Leder af Trafik & Natur, Fredericia Kommune
- ◊ Niels Agerholm, Lektor og leder af sektionen for Trafik og Veje ved AAU, Ph.d., Civ. Ing.
- ◊ Trine Buus Karlsen, Chef for Anlæg, Aarhus kommune
- ◊ Anders Hundahl, Adm. dir., Asfaltindustrien

På vegne af medarbejderne og bestyrelsen i VEJ-EU ønskes I alle en god jul og et godt nytår!

Med venlig hilsen

Henrik Harder
Sekretariatschef, VEJ-EU



VEJ-EU - DIN Kompetenceudvikling på infrastrukturuområdet
Tlf. 72170217 • info@vej-eu.dk • www.vej-eu.dk

Vidste du at:

VEJ-EU er en selvstændig forening dannet af vejsektoren. Foreningens medlemmer er Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening, Dansk Byggeri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Ingeniørskolernes Lærerforening for Vej- og Trafikteknik (ILVT). VEJ-EU ledes af en bestyrelse med en formand og otte bestyrelsesmedlemmer udpeget af foreningens medlemmer.



Kom nu med den infrastrukturplan

Vi har sådan brug for en langsigtet plan for veje og toge. Den må meget gerne være grøn, siger branchedirektør for Dansk Infrastruktur, Henrik Friis. Han efterlyser, at regeringen styrker den pressede anlægsbranche og tager fat på at formindske trængslen.

Af Mette Bender

"Der er brug for en plan for dansk infrastruktur, som rækker mindst 10 år frem. At planlægningen lige nu ligger og roder, har store konsekvenser for branchen, som mister investeringer i maskinel og medarbejderkompetencer. For erhvervslivet koster det dyrt, at så meget tid tilbringes i bilkøer."

Sådan siger Henrik Friis, branchedirektør for Dansk Infrastruktur, der er en del af Dansk Byggeri.

Han beklager, at Danmark lige nu er uden en køreplan på så vigtigt et samfundsområde som infrastruktur.

"Den forrige regering fik i foråret en plan i hus, men den blev desværre kasseret af den nuværende regering. Nu er der brug for en ny," siger branchedirektøren, der ikke mener, det behøver være meget besværligt.

Børst følelserne af tøjet

Både Socialdemokratiet og den daværende regering fremlagde i starten og midten af 2019 langsigtede planer, der primært adskilte sig fra hinanden ved Socialdemokratiets ønske om dels en jernbanebro over Vejle Fjord og en dels en togbane syd for Aarhus.

"Der var til gengæld næsten fuld enighed på vejområdet. Det havde derfor nok været muligt at nå et bredt forlig, men vi endte desværre med en smal aftale, som der ikke længere er grundlag for. Nu håber jeg, at alle vil børste følelserne af tøjet og se sagligt på sagen."

Henrik Friis forstår, at regeringen ønsker at starte forfra. Transportminister Benny Engelbrecht har udtalt, at der er brug for en mere grøn plan, og her er Dansk Infrastruktur helt med.



Foto: Ricky John Molloy

"Det er dog vigtigt at huske, at veje i sig selv ikke er så CO₂-belastende. Især med de mange muligheder for genbrug har vejbyggeri et grønt CO₂-aftryk. Det er kørslen på vejene, der står for den store udledning af CO₂ og andre partikler. Derfor er det vigtigt at komme videre med indfasning af el- og brintdrevne biler," siger branchedirektøren.

Gør infrastrukturplanen grøn

Henrik Friis glæder sig over, at regeringen har besluttet næste år at anvende slidlag med lavere rullemodstand på statslige veje. Den klimavenlige asfalt formindsker CO₂-udledning, slider mindre på bilerne og formindsker støjforurening. Prisen er lidt højere, men holdbarheden er samtidig bedre.

"Vejdirektoratet har udviklet produktet og testet det gennem otte år. Godt, at det nu omsider kommer i anvendelse. Men hvorfor kun næste år, og hvad med de 95 procent af vejnettet, der er kommunalt? Vi foreslår en mere ambitiøs 10-årig pulje, der indbefatter kommunerne."

Branchedirektøren anbefaler desuden, at man vedtager en plan for udfasning af

"Vi foreslår, at en plan for udfasning af benzin- eller dieseldrevne arbejdsmaskiner i statslige og kommunale projekter indarbejdes i den kommende infrastrukturplan."

Henrik Friis, branchedirektør for Dansk Infrastruktur

diesel og benzindrevne arbejdsmaskiner på alle offentlige byggepladser. Hovedstadskommunen er allerede i gang.

"Københavns Kommune har udpeget 10 byggeprojekter, som skal gennemføres med maskiner, der alene anvender bio-brændsel eller el. Vi foreslår, at en plan for udfasning af benzin- eller dieseldrevne arbejdsmaskiner i statslige og kommunale projekter indarbejdes i den kommende infrastrukturplan."

Gør infrastrukturen grøn

Henrik Friis gentager, at infrastrukturen i sig selv ikke udleder CO₂, når den først er bygget – når man ser bort fra den løbende vedligeholdelse. Hvis vejnettet indrettes med ladestationer og mulighed for at tanke brint, reducerer den tværtimod udledningen. For togområdet gælder det, at der er brug for indfasning af toge, der kører på el, brint eller batteri.

"Ser vi på asfaltområdet, er miljøvaredeklARATIONER, der indbefatter CO₂-regnskab, på vej. I Norge giver offentlige bygherrer en

Uden trængsel og med veludbygget infrastruktur er pendling til store byer lettere. Dermed har erhvervslivet bedre vilkår og risikerer ikke at miste kvalificeret arbejdskraft.

bonus til entreprenører, der bygger veje med klimavenlige metoder og materialer."

Henrik Friis håber, at regeringen vil være med til at se på også den mulighed, når den nye klimalov er fremlagt i december og en klimahandlingsplan i starten af næste år kommer på bordet.

"Det forlyder, at man ønsker en bredt funderet infrastrukturplan, hvilket vi bifalder. Med en langtidsholdbar plan kan vi måske slippe for, at så mange projekter udskydes og annulleres. Turbulensen har skabt stor utryghed i branchen."

Arbejdsstyrken skal være mobil

Dansk Infrastruktur håber på en plan med rigtig mange projekter inden for veje og jernbane, herunder det kommunale vejnet. Det vil stabilisere branchen, men også sænke priserne, fordi entreprenørerne kan tilrettelægge mere rationelt og ikke behøver at sælge maskiner og afskedige medarbejdere, hver gang et projekt bliver forpurret.

Vigtigt er også at løse den trængselsproblematik, som ifølge Vejdirektoratet koster samfundet 24 mia. kr. om året, fremhæver Henrik Friis. Dansk Infrastruktur har fået lavet beregninger, der viser, at hvis trængslen fortsætter, ender virksomheder i vækstområder omkring de store byer med frem til 2035 at miste omkring 20 procent af deres arbejdskraftopland.

"Det betyder, at det bliver sværere at besætte stillingerne med den bedst kvalificerede arbejdskraft – og måske umuligt at tiltrække den nødvendige arbejdskraft. Vi er derfor nødt til at ikke bare vedligeholde, men også udbygge dansk infrastruktur. Det sker bedst med en gennemtænkt og langsigtet plan."

Asfaltarbejde – til glæde for alle



Et asfalhold fra Munck Asfalt vandt holdkonkurrencen om årets julefrokost ved meget overbevisende at vise, hvorfor de er glade for at arbejde i asfaltbranchen. Tiden må vise, om holdets begejstring har smittet af på de mange børn, som besøgte asfalholdet, så vi ser dem igen i asfaltbranchen, når de er blevet voksne.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien gennemfører hvert år en kampagne for at skabe opmærksomhed omkring arbejdsmiljøet i asfaltbranchen og sikre et højt sikkerhedsniveau. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – én for asfalholdene, hvor man kan blive årets hold og vinde en julefrokost til holdet, og én for virksomhederne, hvor man kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3F's og Asfaltindustriens vandrepokal.

Børn skal lære deres forældre at passe på vejarbejdere

Hold 758 og Munck Asfalt havde i forbindelse med "Pas på min far" fartkampagnen i foråret inviteret børn fra den lokale skole på besøg for at lære dem

om asfaltarbejde og for at få dem til at blive ambassadører for "Pas på min far" kampagnen. Både børn og voksne havde en fantastisk dag, og børnene vil helt sikkert holde deres forældre i ørerne, når de kører forbi vejarbejdere. Og så håber vi, at nogle af børnene har fået øjnene op for, at asfaltbranchen er et spændende sted at arbejde, når de bliver voksne.

Årets konkurrence

Det er nu fjerde år, at vi har haft fokus på sikre rammer ved vejarbejde. De første to år handlede det om, hvad vi selv kan gøre med korrekt afmærkning og afspærring af vejarbejde. Herefter fulgte to år med opfordringer til bilisterne om at passe på far (og alle andre).

Her i år to med "Pas på min far" var udgangspunktet for konkurrencen at hylde de gode stunder – for selvom det er ubehageligt, når bilisterne ikke viser hensyn, så elsker vi alligevel livet med asfalten ude på vejene. Holdene blev derfor i år bedt om at fortælle, hvad der gør dem glade for deres arbejde.

Der kom 35 gode og meget forskelligartede bidrag til konkurrencen. Et dommerpanel bestående af Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg, som også står bag planlægningen af de årlige arbejdsmiljøkampagner, skulle finde vinderen. De 35 bidrag blev gennemgået og ad flere omgange indsnævret til en finalerunde med fem bidrag, som der blev stemt om. Der var rigtig mange meget gode indslag og det var et meget tæt opløb. Vinderen blev i sidste ende hold 758 fra Munck Asfalt.

Dommerpanelet har i sin bedømmelse lagt vægt på, at vinderholdet havde lavet en velbegrunderet indstilling om hvad der gør dem glade for deres arbejde samt indsendt mange flotte fotos. Holdets bidrag viser både arbejdsglæde og glæden ved at formidle budskabet til den yngre generation, som de havde inviteret til en dag i asfaltens tegn. Herudover bemærkede dommerpanelet, at man tydeligt ser på billederne, at holdet har haft en rigtig hyggelig dag.

Stående fra venstre: Teddy Henrik Rasmussen, afdelingsleder Peter Edwardsen, Viggø Kongerslev Stålnåbb, Jens Dengsøe, Karsten "Strit" Pedersen og Johannes Drisdahl Hansen. Forrest: Christopher Lund Jensen.



Derfor er vi glade for vores arbejde

Der kom 35 meget forskellige bidrag til årets konkurrence. Fem gik videre til finalen.

1



Munck Asfalt Roskilde: Hold 758: Jens Dengsøe.

Det er altid en fornøjelse, at tage på arbejde. I fredags var fornøjelsen skruet en anelse op, da vi havde besøg af Asfaltindustrien samt 65 3. klases elever fra Lynghøjskolen. Vi siger tak for besøget.

En fantastisk dag, hvor børnene fik hørt og set en masse om hverdagen som asfaltarbejder.

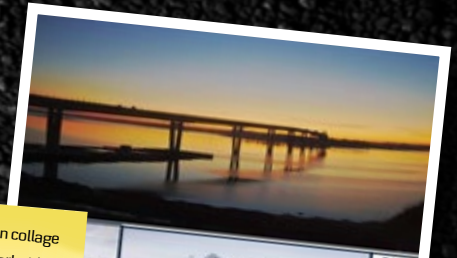
De bliver helt sikkert gode ambassadører for PAS PÅ MIN FAR kampagnen.



Tillykke til Jens Dengsøe og hold 758, som vandt årets holdkonkurrence for at sprede glæde og viden om asfalt til 65 elever fra 3. klasse fra Lynghøjskolen ved Roskilde.



Foto fra Bjerringbro Egeparken, hvor holdet med en dans med "mor" i en samholdende figur gerne vil sige TAK - ja, netop... "Vi holder af hinanden - Tak for det gode sammenhold".



Holdet har samlet en collage af flotte billeder fra arbejdet på Fjordforbindelsen ved Frederikssund og siger at DERFOR er vores arbejdsdag/plads så vi ikke ville bytte den for noget andet.



En rigtig god arbejdsdag er fx når en besværlig opgave løses af alle på holdet #teamwork #detercoolatarbejdededafalt #coolboys.



En god dag på job er når sikkerheden er i top og vi har stor gavn af vores fastdæmpende vejbump.

Hver 2. dag sker der en ulykke ved vejarbejde



For høj fart ses oftere i trafikulykker ved vejarbejde



Der er dobbelt op på fartbøden ved vejarbejde



Cirka hver 3. alvorlige ulykke er relateret til uopmærksomhed



Stiller du skarpt, når du kører forbi vejarbejde?

Vejdirektoratet har i efteråret 2019 med kampagnen "Stil Skarpt – vejarbejde kræver fokus" gjort bilisterne opmærksomme på, at de ikke kun skal passe på "far", men også på dem selv.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Vejdirektoratets tal viser, at der sker omkring 200 uheld om året ved vejarbejde. Det er oftest bilisterne, der kører galt og kommer til skade. De fleste uheld skyldes uopmærksomhed hos bilisterne.

Uopmærksomme bilister

I asfaltbranchen kender vi alt til de uopmærksomme eller ubetænksomme bilister, som vi selv med mellemrum råber op med "Pas på min far" kampagnen. Desværre viser vores erfaring, at kampagner skal gentages for at virke. Derfor er det godt, at mange parter arbejder med kampagner om kørsel, både ved vejarbejde og i al almindelighed.

Vejarbejde kræver fokus – også for bilistens egen skyld

Alt for ofte sker der ulykker ved vejarbejder, fordi bilisterne undervurderer, at vejbanen er ændret – eller fordi de overser, at en vejarbejder er i gang med at udføre reparationsarbejde på vejbanen.

Vejarbejder er besværlige at navigere igennem, fordi omstændighederne på

vejbanen er ændret. Der kan være tale om et vejarbejde med vognbaneskift, smallere kørebane og faste genstande tæt på vejkanterne. Derfor skal man udvise ekstra opmærksomhed, når man kører forbi et vejarbejde – både om dagen og om natten.

Kører man uopmærksomt og for hurtigt igennem et vejarbejde, er der ikke kun risiko for den, der arbejder på vejen. Der er også risiko for, at både bilist og køretøj kommer til skade. Selvom et skadet køretøj ikke er så alvorligt som et skadet menneske, så kan det stadig være årsag til kødannelse, hvilket giver risiko for bratte opbremsninger og dermed risiko for flere ulykker.

Tilfredshed med kampagnen

Hos Vejdirektoratet er man tilfredse med "Stil Skarpt" kampagnen, som fik en del presseomtale og samtidig nåede langt ud på de sociale medier. Når kampagnen gentages til foråret vil der desuden være flere skilte end der har været i den første runde.



"Stil Skarpt" kampagnen løb i uge 40 og 41 og var synlig på skilte langs udvalgte vejarbejder, på plakater uden dørs og indendørs på rasteplasser langs motorvejene, bag på busser i Jylland og på Fyn.

Herudover blev en kampagnofilm og fakta omkring ulykker ved vejarbejde distribueret på de sociale medier i kampagneperioden. Kampagnen vil løbe igen i foråret 2020.

Vejdirektoratet har spurgt dem, der arbejder på vejen og også her er der tilfredshed med kampagnen.

Andre initiativer rettet mod bilisterne

Vejdirektoratet har ikke bare haft tavler med Stil Skarpt på vejene i efteråret. I et andet projekt, der skulle få bilisterne til at lette foden fra speederen, gennemførte Vejdirektoratet sammen med virksomheden Warning Systems en test, hvor der kom en advarsel om vejarbejdet over trafikradioen. Signalet blev kun sendt til de biler, som var på vej hen til vejarbejdet og bad dem om højst at køre 80 km/t ved passage af vejarbejdet.

Erfaringsopsamlingen på forsøget er i gang og det fortsætter i 2020.



Glædelig jul og godt nytår

YIT Danmark A/S
Nørreskov Bakke 1 . 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 . www.yit.dk



VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL

VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling

KVALITET - OG TID TIL OMHU



Epoke ønsker alle en rigtig glædelig jul samt en god og travl vintersæson!

Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK 
ASFALT

-fordi infrastruktur skaber værdi

Tak for et godt samarbejde gennem året der snart rinder ud

LKF

KVM INTERNATIONAL A/S

Ønsker glædelig jul og godt nytår 

ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN

SALG • SERVICE • RESERVEDELE

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. tlf.: +45 87 702 700. www.kvm.com

**Tak for godt samarbejde i 2019
Glædelig jul og godt nytår**

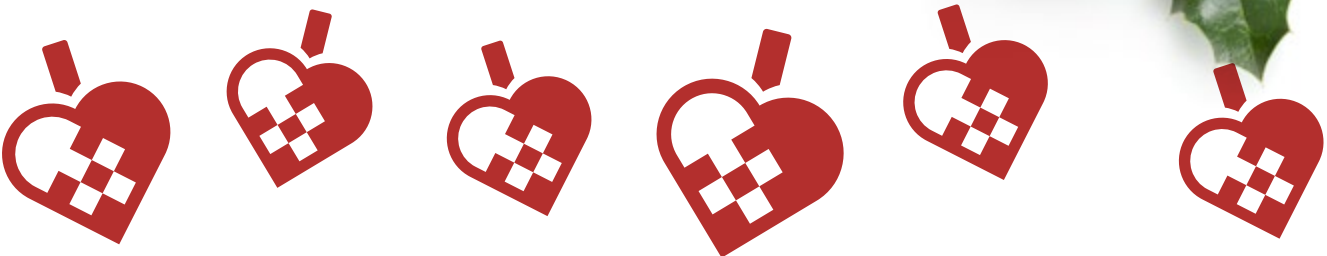
Kudsk & Nissum

GOD JUL & GODT NYTÅR

KVALITET TIL TIDEN > **ARKIL**.DK



Glædelig jul og godt nytår



Journalist Nikolaj Sonne kendt fra gadgetprogrammet "So ein Ding" åbnede Vejforum med et meget spændende indlæg om perspektiverne for fremtidens transport baseret på kunstig intelligens.

Vejforum 2019

Fremtidens klimavenlige transport

Åbningstaler var Nikolaj Sonne med det budskab, at vi kun har set de første spæde anvendelsesmuligheder for kunstig intelligens. Også transportminister Benny Engelbrecht, Tor Nørretranders og Steen Hildebrandt talte ved Vejforum 2019. To sessioner tog fat i henholdsvis grønne belægninger og gode udbud.

Af Mette Bender, TXT og Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

"For 30 år siden kunne vi ikke forestille os alt det, som internettet nu har gjort muligt. I dag har vi endnu ikke fattet, hvad kunstig intelligens vil gøre os i stand til."

Det siger journalist Nikolaj Sonne kendt fra gadgetprogrammet *So ein Ding* og i december aktuel med *Nikolaj Sonnes julegaveværksted - aldrig bløde pakker*. Han skød Vejforum 2019 i gang med en snak om fremtidens intelligente transport.

"Barrieren for anvendelse af kunstig intelligens til nye former for transport ligger lige nu i sikkerhed og lovgivning. Teknologien til for eksempel at bringe købmandsvarer ud med fortovs-selvkørende biler er til stede og ved at blive testet," sagde Sonne.

Teknologien er dog foran driftssikkerheden. Når det kommer til robotbiler til mennesker, har flere firmaer meldt ud, at de teknologisk set er klar, men lovgivningen er heller ikke på dette område på plads. Så de klimavenlige muligheder for deleøkonomi, der ligger i robotbiler, er der heller ikke udsigt til snarlig adgang til.

"Tættere på er den brede indførelse af de meget mere miljøvenlige elbiler. Også brintbiler er så småt på vej til at blive en mulighed," vurderede Nikolaj Sonne.

Minister på banen

I åbnings-sessionen deltog også transportminister Benny Engelbrecht, der talte om regeringens planer for trængsel og klimavenlig transport. Ministeren ville endnu

ikke lægge sig fast på et konkret mål for CO₂-reduktionen fra transportsektoren.

"Jeg har dog stor tiltro til det kommende arbejde i klimapartnerskabet inden for landtransport og logistik," sagde Benny Engelbrecht.

Transportmidlers scoreværdi

Forfatter Tor Nørretranders talte om den nødvendige omstilling til klimavenlige transportformer og argumenterede for at gøre tog og cykel mere sexet.

"Kollektiv transport skal kunne det samme som bilen. Klimavenlige transportmidler skal matche bilen på effektivitet og komfort, så vil flere af os vælge tog og bus. Vores valg er styret af magelighed, men også af transport-



Transportminister Benny Engelbrecht (t.v.) orienterede om regeringens klimatanker for vejtransportområdet.

Han blev efterfølgende interviewet herom af DR-journalist Søren Carlsen.

midlernes scoreværdi," sagde han blandt andet.

Vi skal altså kunne imponere det modsatte køn med en lækker tur på cykel eller i tog. Tor Nørretranders talte desuden for generelt at gøre det kollektive net langt mere tilgængeligt, effektivt og generøst.

Den ansvarlige grønne leder

Professor i ledelse Steen Hildebrandt talte om, hvilken type offentlig ledelse der kan skubbe kommunerne godt videre mod grøn omstilling. Siloer, søjler og smalle hierarkier skal nedbrydes og erstattes af teamledelse, mener han.

"Vi skal tænke i netværk og partnerskaber på tværs af forvaltninger, kommuner og faggrænser. Vi har brug for ledergrupper, der tager ansvaret for at vide noget om bæredygtighed og på organisationens vegne tage beslutninger, der udviser respekt for planeten."

Steen Hildebrandt påpegede, at FN's 17 verdensmål retter sig mod vores hverdag.

"Der sker noget, så snart vi ændrer adfærd i det store og i det små. Når vi alle besinder os og tager flere hensyn til den helhed, vi er en del af."

Fokus på grønne belægninger

En af konferencens mest populære sessioner om *Grønne asfaltbelægninger* gav deltagerne indsigt i de mange nye miljøvenlige asfalterninger, der de senere år er kommet på markedet. De 8 nye asfalttyper er beskrevet i et kortfattet faktaark som Teknologisk Institut har udarbejdet for Asfaltindustrien. Faktaarket er netop udkommet i en opdateret 2019-udgave.

Bjarne Bo Lund-Jensen fra NCC Industry og Martin Korsgaard fra Colas Danmark fortalte om 6 af faktaarkets 8 asfalttyper:

- permeabel asfalt til håndtering af regnvand
- højmodul asfalt
- asfalt med indhold af restprodukter fra anden industri
- Warm Mix Asphalt (WMA)
- miljøvenlige bindemidler til overfladebehandling
- varmblandet asfalt med højt indhold af genbrugsasfalt.

Der blev efterfølgende gået mere i dybden med faktaarkets sidste to grønne asfalttyper om såkaldt klimavenlig asfalt (KVS) og støjreducerende slidlag.

Vejdirektoratet har i 2018 udlagt 4 teststrækninger med KVS, som er specialdesignet til at nedsætte rullemodstand og dermed også brændstofforbrug og

CO₂-udledning fra køretøjerne. Samtidig opnås en vis støjreduktion. Christian Axelsen fra Vejdirektoratet fastslog, at den netop offentliggjorte rapport med forsøgsresultater bekræfter KVS-strækningernes positive egenskaber. Brændstofbesparelsen ved at køre på KVS fremfor de traditionelt anvendte SMA-belægninger er på 1,2 %. Regeringen har derfor også besluttet, at der skal KVS på statsvejene i 2020.

Trafikstøj udgør et stort samfundsproblem. Ole Grann Andersson fra Teknologisk Institut berettede om et nyt udviklingsprojekt "XLN – Xtra Low Noise asfalt" støttet af Miljøstyrelsen (MUDP). Projektet har til formål at udvikle et nyt støjreducerende asfaltslidlag med en markant og blivende støjreduktion på 5 dB samt med en levetid, der mindst svarer til traditionelle asfaltslidlag.

Behov for gennemsigtige udbud

Workshoppen *Det gode udbud* bød på en spændende paneldebat med repræsentanter fra kommuner, rådgivere og entreprenører. En række vigtige problemstillinger omkring afvigelser i udbud og afmærkning af vejarbejder blev belyst og vendt.

Asfaltentreprenørerne ønsker mere gennemsigtige udbud og kan have svært ved at forstå, at nogle udbud afviger fra Vejreglerne. Forståelsen for nødvendige afvigelser vil være større, hvis udbuddet anvender princippet "følg eller forklar", fremførtes det.

Afmærkning af vejarbejder kan være lidt af en joker. Det skyldes, at de bydende ofte vælger varierende løsninger og i sidste ende ikke er sikre på, hvad myndighederne vil godkende. Det vil være mere håndterbart, hvis bygherrer udspecificerer hvert enkelt afmærkningselement, lød det fra deltagerne i debatten.

Sporskifteordningen

Hjælp en nedslidningstruet medarbejder videre med 8 ugers omskoling.

Af Helle Jeppesen, projektkoordinator i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien afslutter ved udgangen af 2019 det fælles informationsprojekt om Sporskifteordningen. Det er dog vigtigt at understrege, at muligheden for at hjælpe en medarbejder videre med et sporskifte stadig foreligger helt frem til udgangen af 2021.

Informationskampagne

I gennem 2019 har informationsprojektet haft til formål at gøre branchen opmærksom på mulighederne i "Sporskifteordningen". Udover præsentationer af projektet på diverse møder, markedsføring i nyhedsbreve og på sociale medier, har vi opstillet en række job-inspirationspakker, hvor der er sammensat 8 ugers AMU-uddannelsesforløb med henblik på omskoling inden for en anden branche, eksempelvis chauffør eller ejendomsmester.

Vi har også arbejdet hen imod at finde egnede job i asfaltbranchen, så medarbejdere ved hjælp af en kortere omskoling (evt. med praktik i anden virksomhed) får muligheden for at fortsætte på arbejdspladsen i en ny jobfunktion.

Virksomhedsbesøg

Projektets helt store indsats har dog været at sende Niels Celanders (tidligere faglig sekretær i 3F) rundt i hele landet

for at besøge formænd/hold, hvor han præsenterede og udleverede Sporskifte-pjecen. Niels Celanders har været på rigtig mange besøg og har talt med rigtig mange folk, både asfaltarbejdere og formænd.

"Mit indtryk er, at man ikke på holdene taler meget om nedslidning", siger Niels Celanders. "Jeg mener dog, at pjecen kan være god at have i hånden under den svære samtale med en medarbejder, så man her kan introducere tilbuddet om et sporskifte".

Fortsætter til og med 2021

3F og Asfaltindustriens Udviklingsteam vil de næste to år fortsat stå til rådighed med henblik på yderligere information om ordningen, og vi bistår også meget gerne i konkrete sager, hvor virksomheden har en medarbejder i målgruppen for Sporskifteordningen.



Fakta om Sporskifteordningen

- Målgruppe: Nedslidningstruede/-ramte
- Max 8 uger (40 dage) fordelt over max 6 måneder
- Betalt vejledning + erhvervsrettet efteruddannelse og/eller virksomhedspraktik
- Refusion af alle deltagergebyrer
- Lønkomensation op til 260 kr./time
- Sporskifte-deadline: 31. december 2021

Kontakt:
Helle Jeppesen
hj@asfaltindustrien.dk
Telefon: 3016 1035



Vejdirektoratet er ved at udvide ca. 24 km af den Fynske Motorvej fra fire til seks spor mellem Nr. Aaby og Odense V. Her er der mulighed for at bringe den nye klimavenlige asfalt (KVS) i spil.



Et grønt debatoplæg om en Masterplan for vejene frem mod år 2040

Der er behov for en langsigtet plan for, hvordan vi kan udvikle vores nødvendige vejinfrastruktur på en grøn og bæredygtig måde.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening



For få år siden udkom Dansk Vejforening med sit "Debatoplæg om en masterplan for vejene frem mod år 2040", som kommer med vores bud på, hvordan vejinfrastrukturen bør udvikle sig og se ud, når vi rammer 2040.

Planen indeholder blandt andet en Kattégatforbindelse, en ny midtjysk motorvej, udvidelse af den østjyske motorvej på hele strækningen, en ring 5 og en østlig ringvej i København. Alle nævnte er vigtige vejprojekter, der vil gavne den samlede mobilitet i landet gennem nedsættelse af den stigende trængsel på motorvejene samt en afvikling af det sårbare motorvejsnet, som vi kender det i dag.

Vælter en lastbil på Storebæltsbroen, kan det tage flere timer, før vejen er ryddet, og trafikken flyder igen. Med en ekstra forbindelse som eksempelvis en Kattégatforbindelse, får vi et meget stærkere og mere robust motorvejsnet, som desuden også vil komme mange af virksomheder-

ne på såvel sjællandssiden som jyllandssiden til gode.

Det grønne debatoplæg

I Dansk Vejforening anerkender vi behovet for en grøn langsigtet infrastrukturplan. Vi anbefaler blot, at denne plan også kommer til at tilgodese vejene. Trafikken på motorvejene er stigende, så der er vist ingen tvivl om, at bilen ofte er det foretrukne transportmiddel. Derudover forudsætter en stigende vækst i landet en effektiv vejinfrastruktur.

I Dansk Vejforening vil vi gerne vise, at vejinfrastruktur og klima godt kan gå hånd i hånd, og derfor har vi besluttet i det nye år at udarbejde en plan for, hvordan vi kan udvikle vores vejinfrastruktur på en grøn og bæredygtig vis. For når Transportminister Benny Engelbrecht udtaler, at asfalt ikke er sort har han fuldstændig ret. Asfalt er jo 100 pct. cirkulært i modsætning til sveller og skinner. Og der er mange andre tiltag, man kan gå videre med i arbejdet

med udviklingen af en grøn vejinfrastruktur. ITS-løsninger og drivmidler er blot få nævnte af de muligheder, der er.

Billigste løsninger er ikke nødvendigvis grønne

I arbejdet hen imod en grøn vejinfrastruktur er det vigtigt at påpege, at de billigste løsninger ikke altid er de grønne. Og til gengæld kan det være dyrt på den lange bane at købe billigere og ikke "grønne" løsninger nu.

Regeringen har netop meldt ud, at de vil udrulle klimavenlig asfalt (KVS) på statsvejene i 2020. En ny rapport fra Vejdirektoratet slår fast, at denne type asfalt fører til mindre CO₂-udledning fra trafikken. Den nye type asfalt har desuden vist sig at være mere holdbar og have bedre støjreducerende egenskaber.

Dansk Vejforening hilser dette tiltag velkomment i arbejdet hen imod en grønne og mere klimavenlig vejinfrastruktur.

Hvad kan vi lære om uddannelse af den tyske asfaltbranche?

Asfaltbranchens Fællesudvalg var i efteråret i Tyskland for at høre mere om de tyske erfaringer med uddannelse i asfaltbranchen.

Det er de organiserede virksomheder i Asfaltindustrien og fagbevægelsen der står bag Asfaltbranchens Fællesudvalg. Her drøfter man emner som arbejdsmiljø, samarbejde, udvikling og uddannelse, og der laves projekter eller kampagner som f.eks. "Pas på min far".

På studieturen til Tyskland i oktober fik Asfaltbranchens Fællesudvalg foruden nyttige informationer om uddannelse også en masse nye input omkring, hvordan man håndterer udfordringer med udlægning i praksis. Derudover var der afsat tid til at besøge en af Tysklands førende asfaltfabrikker i Berlin.



På studieturen til Tyskland besøgte Asfaltbranchens Fællesudvalg DEUTAG's store asfaltfabrik i Berlin.

Asfaltskolen – året der gik

Asfaltskolen er et tilbud i asfaltbranchen for alle timelønnede medarbejdere om gratis voksenundervisning i folkeskolefag og fagkurser. Undervisningen foregår uden for asfaltsæsonen på hold af 10-12 medarbejdere og kan planlægges over hele landet.

Projektet løber fra 2018 til og med 2020 og drives af 3F og Asfaltindustriens Udviklingsteam bestående af Helle Jeppesen og Lotte Karstad.

2019 har været et år med mange aktiviteter for projekt Asfaltskolen. Vi startede året ud med en sparringsdag for alle uddannelsesansvarlige på tværs af virksomhederne i branchen og herefter besøgte vi to Asfaltskolehold i henholdsvis Næstved og Nyborg.

Dette kom der 4 gode små film ud af, som hver især sætter fokus på et lille tema; "Asfaltskolen – på flere niveauer", "Asfaltskolen – nu med IT og engelsk", "Asfaltskolen – kammeratskab" og "Asfaltskolen – du kan lære hele livet".

Et helt nyt nyhedsbrev målrettet uddannelsesansvarlige i branchen er blevet oprettet og udsendes fremover med relevant information inden for netop dette

3F og Asfaltindustriens
Udviklingsteam



Har du husket at opfylde dine medarbejders juleønsker for Asfaltskolekurser i 2020?



I 3F og Asfaltindustriens Udviklingsteam arbejder hjælpenisserne Lotte Karstad (tv.) og Helle Jeppesen ikke kun i december, men hele året. Og de fortsætter indsatsen med Asfaltskolen hele 2020.

område. Så tillykke med fødselsdagen til UddannelsesINFO!

I 2019 har fokus desuden været på at få bredt information bedre ud blandt formænd i branchen og ud på asfalt-holdene. Til dette formål har vi inddraget Niels Celandier, tidligere faglig sekretær i 3F, til at tage rundt på asfalt-hold i hele landet og dele budskabet med uddeling af Asfaltskolefolderen.

Foruden projektets kommunikationsindsatser har projektteamet løbende deltaget i informations- og planlægningsmøder samt lagt utallige timer i det koordinerende arbejde «bag kulisserne».

Det har været en fornøjelse at iagttage aktiviteten omkring Asfaltskolen og vi glæder os til nogle gode Asfaltskoleforløb for medarbejdere fra januar 2020.

Sikkerhed ved vejarbejde i et europæisk perspektiv

I september holdt de europæiske vejdirektørers forening CEDR en workshop om sikkerhed ved vejarbejde i Budapest i Ungarn. Der var 14 korte oplæg med mange forskellige emner og vinkler, som alle lagde op til diskussion og erfaringsudveksling blandt de ca. 50 deltagere fra myndigheder, organisationer og virksomheder fra hele Europa.

Det stod klart, at der i hele Europa er stor opmærksomhed på sikkerheden ved vejarbejde og at der er behov for forbedringer.



Ca. 50 deltagere fra myndigheder, organisationer og virksomheder fra hele Europa var i efteråret samlet i Budapest i Ungarn for at udveksle erfaringer og diskutere sikkerhed ved vejarbejde ud fra 14 velforberedte oplæg med forskellige emner og vinkler.

Der lod også til at være konsensus om, at adfærd er en afgørende faktor for, at alle kommer sikkert igennem et vejarbejde – hvad enten man arbejder på stedet eller passerer i en bil.

Der bliver arbejdet med forskellige tilgange og virkemidler i de forskellige lande. De forskellige tilgange tæller højere grad af auto-

matisering, dvs. helst ingen folk på vejen, adfærdskampagner, styrket tilsyn samt kulturændringer hos bygherre og entreprenør, hvor der skal mere fokus på risikovurdering, eget ansvar og ledelsesopbakning.

Fra Danmark deltog udover Vejdirektoratet også Arbejdstilsynet og Asfaltindustrien.

Vi ønsker alle en
glædelig jul og
et godt nytår



- Asfaltindustrien holder julelukket fra den 23. december til og med den 1. januar.

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 4043 9370.

Næste års Asfaltdag og generalforsamling i Asfaltindustrien afholdes den 19. marts 2020



ASFALTINDUSTRIEN

7th E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME

MADRID 12-14 May 2020
Palacio Municipal de Congresos de Madrid

ASPHALT 4.0 FOR FUTURE MOBILITY

**REGISTER NOW FOR
EARLY BIRD DISCOUNT!**

www.eecongress2020.org

#eecongress2020

JUL OG NYTÅR ER PÅ VEJ

Colas takker alle kunder og forretningsforbindelser
for et godt samarbejde i 2019.

Vi ser frem til nye spændende opgaver i 2020.

Glædelig jul og godt nytår!

www.colas.dk

