

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2021

”Jeg er ikke nervøs for at der bliver afsat substantielle midler, og at cyklen bliver set som en helt integreret del af transportsektoren i en ny infrastrukturplan.”

Klaus Bondam,
direktør i Cyklistforbundet.

FOKUS
Kommunale vej-
udbud og cykelstier

Kommunerne har tabt pusten

Forventning om status quo i 2021 på trods af øgede anlægsbudgetter for 2,5 mia. kr. i kommunerne side 4

Cykelstier får et boost

Der er afsat 520 mio. kr. til cykelstier i land og by over en periode på 3 år side 8

Pas på dig selv

Den årlige arbejdsmiljøkampagne er i 2021 større end nogensinde før side 12

Mere asfalt i 2020

Med en kraftig slutsput sidst på året landende asfaltproduktionen på næsten 4 mio. tons i 2020 side 14



ASFALTINDUSTRIEN



S. 4-6 Kommunale vejudbud



S. 8 En halv milliard til nye cykelstier



S. 12 Pas på dig selv

LEDER

03 Kommunerne afgørende for 2021

KOMMUNALE VEJUBUD

04 Det går trægt med fremrykning af asfaltarbejder

06 Kommunernes investeringer i asfalt i 2020 og 2021

CYKELSTIER

08 En halv milliard til nye cykelstier

ARBEJDSMILJØ

10 Nul ulykker sikrer danmarksmesterskab i arbejdsmiljø

12 Pas på dig selv

NYT FRA BRANCHEN

14 4 mio. tons asfalt i 2020

15 Nye miljøvenlige asfalttyper

16 Asfaltindustriens generalforsamling

NYT FRA BRANCHEN

17 Få en karriere i asfaltbranchen

NOTER

18 Europæiske tal om asfalt 2019

InfraLCA – Vejdirektoratets nye klimaværktøj

Vejsektordagen 2021

19 Virtuel asfalt- og bitumenkongres

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Loewener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”Kommunerne er afgørende for aktivitet og beskæftigelse i 2021.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Klaus Hybler (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S



Forside

Klaus Bondam,
direktør for Cyklistforbundet
Foto: Søren Svendsen

Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Kommunerne afgørende for 2021

Kommunerne, der ejer størstedelen af de danske veje, hele 70.908 km, er afgørende for aktivitetsniveauet i 2021. Hvis de sætter gang i vejarbejder, og får taget fat på deres 3,9 mia. kr. dyre vedligeholdelseefterslæb, er der håb for beskæftigelsen og for asfaltsæsonen i 2021.

De tog et skridt i den rigtige retning i 2020, hvor de fremrykkede vejarbejder. Men ikke alle kommuner kom i mål. Det kan de komme i 2021, hvor de har historisk mange penge til byggeri og anlæg, herunder veje. Der er evidens for, at slidte og hullede veje er dyre at holde, usikre at køre på og dårlige for miljøet, så alle gode grunde taler for vejinvesteringer.

Staten har siden 2009 haft Infrastruktur fonden, der har løftet niveauet på de 3.835 km motorveje og øvrige overordnede veje. Desværre har politikerne ikke udvist rettidig omhu og vedtaget en ny plan. Derfor er det vigtigt, at de igangværende infrastrukturforhandlinger om en grøn mobilitetsplan kommer i mål. Branchen er udsat for skadeligt stop-and-go, hvor vi ikke aner, hvad vi har at rette os efter, og derfor ikke kan udvikle og fastholde medarbejderne som vi gerne ville.

På det private område er der gode takter med udbygningen af havnene og udviklingen i det større byer. Og med 30 mia. kr. sat af til reovering af almene boliger, kan der forsat ventes god aktivitet i byggeri og reovering af private hjem, som også kan kaste asfaltarbejde af sig, dog ikke i samme målestok som kommune- og statsveje.

Derfor er det afgørende, at kommunerne tager fat på vejinvesteringer i 2021. Og hvorfor ikke give den gas op til kommunalvalget tirsdag den 16. november? Veje, striber, skilte, fortove, pladser og stier er borgernært og et oplagt sted at vise, at man som politiker gør noget for sin kommune.

Anders Hundahl

Anders Hundahl

Det går trægt med fremrykning af asfaltarbejder

En del kommuner har fremrykket og øget investeringerne i asfaltarbejder i 2020, mens investeringerne i år ser ud til at blive på samme niveau, eller endda falde, ifølge Asfaltindustriens undersøgelser.

Af Klaus Hybler
.....

I begyndelsen af Corona-krisen aftalte Kommunernes Landsforening (KL) og regeringen, at kommunerne kunne fremrykke anlægsopgaver for 2,5 mia. kr. til 2020, og i slutningen af maj 2020 kom økonomiaftalen for 2021, der betyder at anlægsloftet blev øget fra 19,1 mia. kr. i 2020 til 21,6 mia. kr. i 2021. Dermed fik kommunerne 2,5 mia. kr. mere at gøre godt med til byggeri, veje og renovering i 2021. I aftalen ligger også et tilskud på 1 mia. kr. til grønne investeringer i 2021.

Asfaltindustrien har prøvet at danne sig et overblik over, hvordan kommunerne prioriterer vedligeholdelse af veje?

Asfaltindustrien: Kommunerne har tabt pusten

Medlemsvirksomhederne i Asfaltindustrien er primo marts 2021 blev spurgt om *kommunerne har fremrykket eller vil fremrykke vejopgaver i 2021?*

Besvarelsene viste, at 55 % af virksomhederne ikke venter at kommuner fremrykker opgaver i 2021 bortset fra mindre cykelstiopgaver, mens 27 % venter mindre fremrykninger og 18 % ved ikke. Endvidere forventer godt og vel halvdelen af medlemsvirksomhederne, at det samlede aktivitetsniveau for 2021 vil være på niveau med 2020.

Samme billede tegner sig, når man ser på kommunerens realiserede investeringer i asfalt i 2020 og budgetterne for 2021, hvilket fremgår af artiklen "Kommunernes investeringer i asfalt i 2020 og 2021" på side 6.

"Det virker som om kommunerne har tabt pusten her i starten af 2021," siger Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien og fortsætter:

"Sammenholdt med en manglende infrastrukturplan for statens veje, betyder det

usikkerhed i markedet, og vi risikerer at det går ud over beskæftigelsen og udviklingen af medarbejderne. Derfor opfordrer vi kommunerne til at fremrykke vejarbejder. På den måde kan vi sammen arbejde os ud af den krise som COVID-19 har skabt."

Positive tal for beskæftigelsen

Antallet af beskæftigede indenfor byggebranchen er tilbage på niveauet fra før COVID-19-restriktionerne ramte Danmark i marts 2020, og det gælder også specifikt for antal beskæftigede indenfor anlægsvirksomhed. Tal fra Danmarks Statistik viser, at der i 4. kvartal 2019 var 23.000 personer beskæftigede indenfor anlægsvirksomhed, mens 23.100 personer var beskæftigede i 4. kvartal 2020.

Forhandlingssekretær Tom Brandt, 3F Byggegruppen genkender billedet af en beskæftigelse, der på trods af Coronaepidemien har ligget på et højt niveau:

"Den frygtede nedgang blev på flere områder aflyst med baggrund i regeringens fjernelse af anlægsloftet ude i kommunerne. Derfor har vores medlemmer ude på vejene efter min opfattelse ikke mærket det store til COVID-19 i 2020," siger Tom Brandt, 3F Byggegruppen.

Asfaltbranchen er kendetegnet ved at størstedelen af de ansatte er hjemsendt i perioden fra Jul og frem til Påske, og denne sæsonvariation gælder også under



Godt og vel halvdelen af medlemsvirksomhederne i Asfaltindustrien forventer uændret aktivitetsniveau i kommunerne i 2021.





”Den frygtede nedgang blev på flere områder aflyst med baggrund i regeringens fjernelse af anlægsloftet ude i kommunerne.”

Tom Brandt, forhandlingssekretær 3F Byggegruppen.

en Corona-krise. Til gengæld har aktiviteten været høj i de øvrige måneder, og det skyldes ifølge Tom Brandt blandt andet at arbejdet oftest er blevet udført af mindre sjak på 4-7 kolleger, der med få forbehold har kunnet fastholdes i små "bobler".

Hvordan tror du man kan holde aktiviteten og en positiv udvikling?

"Branchen har brug for at det fjernede transportforlig fra den forrige regering bliver erstattet af et reelt nyt transportforlig. Og det er vigtigt, at de mange kilometer supercykelstier og andre tiltag, der er vedtaget af regeringen for at gavne miljøet ikke står alene. Jeg hilser det velkommen, at regeringen vil benytte rullende 10 års planer for infrastrukturen med 5 års mellemrum. Det vil give stabilitet i branchen," siger Tom Brandt.

KL erkender et efterslæb

Ifølge KL's egne vurderinger er anlægsbehovet alene på vejområdet på ca. 2,7 mia. kr., svarende til 12,6 pct. af et samlet anlægsbehov på 21,6 mia. kr. i 2021.

"KL's vurdering er, at der fortsat er et betydeligt behov for investering i de kommunale veje. Den vurdering bakkes op af analyser som fx FRI's 'State of The Nati-

on'-rapport. Derfor er det også godt, at vi i år har fået en fornuftig anlægsramme, som gør, at vi har mulighed for at prioritere mere anlæg, end det har været tilfældet i de seneste år. Det giver kommunerne mulighed for at løfte kvaliteten af de danske veje, men også skoler, dagtilbud og andre fysiske faciliteter, så de i højere grad matcher borgernes forventninger til rammerne om vores velfærd. Det vil altid være en lokal beslutning, hvor stor en del af rammen der så bruges på henholdsvis veje, dagtilbud og skoler," siger Anders Windinge, chefkonsulent i KL.

Ifølge direktør Anders Hundahl, Asfaltindustrien er det i kommunernes egen interesse at investere i vejområdet:

"Kommunerne skal investere for deres egen skyld. Vedligeholdelsen af de kommunale veje er blevet nedprioritet i mange år, og når nedbrydningen tager fart kan det koste to til tre gange mere at rette op på. Det er dyrt at lade stå til," siger Anders Hundahl.

Han peger på, at kommunerne ved rettidig omhu ikke alene sparer på vedligeholdelseskontoen og højner trafiksikkerheden, men at pæne veje, cykelstier og fortove tillige medvirker til at gøre kommunen til et attraktivt sted at bo.



Det kan ende med en endnu større regning til vejvedligeholdelse, hvis kommunen udskyder opgaven.

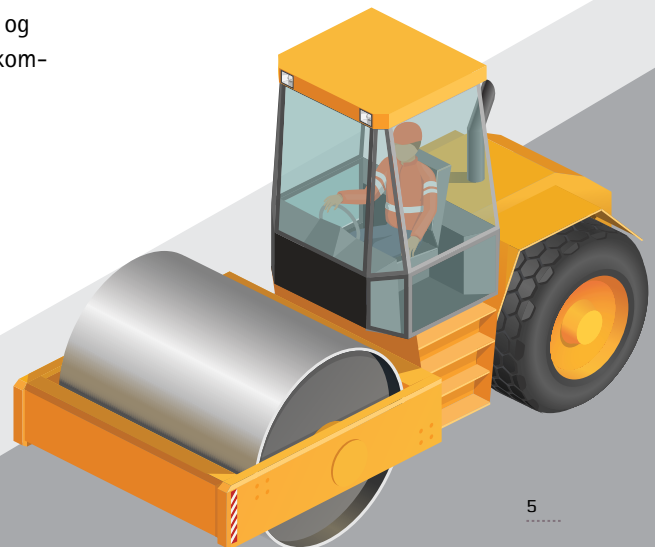
"Og på det samfundsmæssige plan afbøder øgede investeringer i infrastruktur de negative konsekvenser af Corona-krisen, blandt andet ved øget beskæftigelse blandt ufaglærte i anlægsbranchen, som har oplevet et fald i beskæftigelsen hen over de senere år. Der er altså ingen flaskehalse i forhold til at sætte skub i vejvedligeholdelsen."

Anders Hundahl ser frem til at regeringen efter Påske vil fremlægge en ny infrastrukturplan, så staten omsider kan sætte skub i nye vejprojekter.



”Det virker som om kommunerne har tabt pusten her i starten af 2021.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien.



Kommunernes investeringer i asfalt i 2020 og 2021

Asfaltindustrien har netop fået gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt 46 af landets kommuner. 20 kommuner har svaret, hvilket dækker 35 % af landets befolkning.

Af Klaus Hybler og Finn Bo Frandsen, cheføkonom i Dansk Vejforening



Asfaltarbejder i kommunerne 2020-2021

Udviklingen i asfaltarbejder for 20 kommuner fra budget 2020 til regnskab 2020, og fra regnskab 2020 til budget 2021.

Svar fra kommunerne	Folketal	Budget 20	Regnskab 20	Ændring fra B 20 til R 20		Budget 21	Ændring fra R 20 til B 21	
Kommune	1. jan. 2020	mio. kr.	mio. kr.	mio. kr.	pct.	mio. kr.	mio. kr.	pct.
København	632.340	*	49,1	1,3	3%	65,1	16,0	33%
Frederiksberg	104.305	*	*	2,7	32%	*	-6,2	-55%
Albertslund	27.731	2,9	10,3	7,4	250%	0,0	-10,3	-100%
Glostrup	23.128	*	*	3,0	100%	*	-3,8	-60%
Furesø	40.965	*	*	uændret	uændret	*	uændret	uændret
Helsingør	62.695	8,5	7,9	-0,6	-7%	8,7	0,8	10%
Hørsholm	24.864	*	*	uændret	uændret	*	-0,5	-14%
Bornholms Regionskom.	39.499	*	*	uændret	uændret	*	uændret	uændret
Roskilde	87.914	16,0	16,0	uændret	uændret	13,5	-2,5	-16%
Guldborgsund	60.722	*	*	uændret	uændret	*	uændret	uændret
Holbæk	71.541	21,0	22,0	1,0	4,8	21,0	-1,0	-4,5%
Næstved	83.143	22,0	29,0	7,0	30%	29,0	uændret	uændret
Ringsted	34.852	*	*	uændret	uændret	*	uændret	uændret
Esbjerg	115.483	15,6	20,5	4,9	31%	15,8	-4,7	-23%
Kolding	93.175	*	*	-4,9	-15%	*	2,7	10%
Vejle	115.748	27,0	42,0	15,0	56%	*	-15,0	-36%
Skanderborg	62.678	*	*	uændret	uændret	*	uændret	uændret
Ringkøbing-Skjern	56.594	*	*	uændret	uændret	*	5,0	27%
Viborg	96.921	25,7	24,3	-1,4	-5	27,1	2,8	12%
Aalborg	217.075	18,0	66,3	48,3	268%	18,0	-48,3	-73%
I alt	2.051.373			83,8			-64,9	
Andel i procent	35,2							

Alle tal og "uændret" med fed er oplyst af den enkelte kommune. Tal i kursiver beregnet.

* Tal ikke oplyst af kommunen.

Undersøgelsen er gennemført af Finn Bo Frandsen, cheføkonom i Dansk Vejforening.

Udvikling i 2020

Blandt de 20 kommuner, som har besvaret spørgeskemaet, har 9 kommuner fremrykket midler til asfalt i 2020 efter anlægsloftet blev annulleret i marts, mens 8 kommuner har fastholdt budgettet, og 3 kommuner har reduceret udgifterne fra budget 2020 til regnskab 2020.

Der er især kommunerne Aalborg, Vejle, Esbjerg, Albertslund og Glostrup, der bidrager til de 20 kommuners øgede udgifter til asfalt og en stigning på knap 84 mio. kroner i 2020 i forhold til budget.

Udvikling 2020 til 2021

Blandt de 20 kommuner, som har svaret i undersøgelsen, har 5 kommuner stigende

udgifter til asfaltarbejder fra regnskabet for 2020 til budgettet for 2021, mens 6 kommuner har de samme udgifter i 2021 som i 2020, og 9 kommuner har faldt i udgifterne fra 2020 til 2021.

Som det fremgår af opgørelsen budgetterer de 20 kommuner med et samlet fald til asfalt på 65 mio. kr.

Det er værd at bemærke, at blot 5 af de 20 kommuner har forhøjet budgettet til asfaltarbejder, nemlig København, Helsingør, Kolding, Ringkøbing-Skjern og Viborg.

Aalborg Kommune skiller sig ud med fremrykning af asfaltarbejder svarende til 268 pct. i 2020. Ifølge oplysninger fra

kommunen skyldes stigningen udelukkende, at Aalborg kommune anvendte lånefinansierede midler, der blev muliggjort med ophævelsen af anlægsloftet, heraf 48,3 mio. kr. til asfalt.

Københavns kommune forventer at bruge 65 mio. kr. på asfaltarbejder i 2021, en stigning på 33 pct. i forhold til 2020. Teknik og Miljøforvaltningen oplyser, at 17,5 mio. kr. af udgifterne til asfaltarbejder kan tilskrives annulleringen af anlægsloftet, mens der udføres asfaltarbejder for yderligere 46,5 mio. kr. i 2020 og 2021. At udgifterne til asfaltarbejder ikke steg markant i 2020 skyldes, at det tager tid at projektere og udbyde projekterne.

The Netherlands and Cargill redefine sustainability with Recycled Asphalt Paving (RAP).

Sustainability is a way of life in the province of Friesland in northern Netherlands, including in its infrastructure. An important showpiece project for this region was the doubling of the provincial road N381 between Donkerbroek and Oosterwolde. Construction company Heijmans, celebrated for its sustainable approach and maximizing the circular high recycled asphalt pavement (RAP) ZOAB (porous asphalt) mixtures, undertook the project and reached goals only made possible by incorporating a plant-based rejuvenator.

The N381 paving project is in line with the sustainability objectives of the province, and the latest example of circular implementation as the guiding principle.



“Recycling old porous asphalt is not as easy as it seems,” the Directorate-General for Public Works and Water Management, Van Bochove said. “The bitumen . . . is more oxidized and aged than that of SMA milling material, which has lost its necessary flexibility properties in the asphalt.

“Heijmans conducted a great deal of research into the effect and functionality of rejuvenation products . . .,” said Jan Struik, business development manager at Cargill Bioindustrial. “Anova® Asphalt turned out to be very suitable for this purpose. Besides the technical functionality, reliability of the supplier, cost per ton of asphalt and the sustainability profile played an important role in the consideration.”

“We have now gained a lot of experience with Anova, especially in bringing the bitumen to the desired specification,” van Bochove said. “We have already produced multiple high RAP mixtures in large volumes. The composition varies from 30 percent to more than 60 percent of old asphalt that has been brought to specification. We are increasingly working with circular asphalt with high percentages of reuse. By 2023, Heijmans wants to be able to process 100 percent circular asphalt on all projects.”

You see a mountain of problems.
We see a wealth of opportunity.

Anova® gets you there.



Cargill's Anova® Rejuvenator allows increasing the usage of recycled asphalt pavement (RAP) to nearly 100%. Our unique chemistries not only reverse the impact of aging on pavement to help maintain and build better roads, but provide a more sustainable, economically beneficial advantage that is easy to implement. Learn how our bio-based solution can work for you.

Discover how a partnership with Cargill can create success for your business.

www.cargill.com/asphaltsolutions

www.cargill.com/asphaltsolutions
©2021 Cargill, Incorporated. All rights reserved.

Cargill® Helping the world thrive

En halv milliard til nye cykelstier



"Det er godt at der trods alt sker noget på statens område for veje, mens vi venter på en infrastrukturplan og cykelstier er godt for sundhed og klima," siger adm. direktør i Asfaltindustrien, Anders Hundahl.

Af Klaus Hybler

Regeringen har sammen med Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre afsat 520 mio. kroner til cykelstier over en periode på 3 år.

Pengene til cykelprojekter fordeles således, at der afsættes 30 millioner kroner i 2021 og 170 millioner kroner årligt i 2022 og 2023 til anlæg af cykelstier langs statsvejene. Vejdirektoratet har udarbejdet en liste over relevante cykelprojekter, som eventuelt kan få del i midlerne fra aftalen. Der er 24 projekter på listen.

Derudover afsættes 150 millioner kroner i 2021 til en pulje målrettet kommunale

cykelprojekter, der kræver kommunal medfinansiering på 50 procent af anlægsudgiften.

"Hvis vi vil have flere til at vælge cyklen og få flere til at cykle længere, må vi sørge for, at der er sikre og gode cykelstier. Der er huller flere steder i stinettet, og det er på tide, de huller bliver lukket.

Vi kommer rigtig, rigtig langt med aftalen om Grøn omstilling af vejtransport, hvor vi sikrer 520 millioner kroner til at forbedre cykelinfrastrukturen og trafik-sikkerheden for cyklister," siger transportminister Benny Engelbrecht.

Er det regeringens ønske at bruge flere penge på cykelstier ud over de 520 mio. kroner der allerede er aftalt?

"Det ligger mig i den grad på sinde at prioritere investeringer i cykelinfrastruktur, for det er både sundt og godt for klimaet, når flere tager cyklen. Derfor er det vigtigt, at det er trygt og enkelt at cykle, og denne regering har allerede afsat et højt beløb til cykelstier. Den retning vil vi fortsætte, ligesom cykelinfrastruktur er noget, der ligger flere andre partier på sinde og derfor vil indgå i drøftelserne om fremtidens investeringer i infrastruktur her i foråret," siger transportministeren.

Asfaltindustrien: Et plaster på såret

Adm. direktør i Asfaltindustrien, Anders Hundahl, mener at øgede investeringer i cykelstier på 520 mio. kr. er et plaster på såret.



24 cykelprojekter er udpeget til finansiering af staten

Vejdirektoratet har udarbejdet en liste over relevante cykelprojekter, som eventuelt kan få del i midlerne fra aftalen. En oversigt over de 24 cykelprojekter kan findes på Transportministeriets hjemmeside

www.trm.dk/nyheder/2020/ny-aftale-sikrer-520-millioner-kroner-til-cykelstier/



Langt hovedparten af de 520 mio. kroner til at fremme cyklismen vil gå til cykelstier langs statsvejene.

Foto: Vejdirektoratet



"Fra 2020-2024 vil investeringerne i statslige og kommunale veje udgøre et fald på omkring 15 procent fra 12,3 mia. kr. til 10,5 mia. kr. Det er et dyk, der skyldes manglende statslige investeringer, og forhåbentlig kan den kommende infrastrukturplan rette op på det," siger Anders Hundahl.

Dansk Industri har udarbejdet et udspil til en infrastrukturplan, der opfordrer Folketingets partier til at investere 3 mia. kroner i cykelstier i de næste 10 år, mens Dansk Erhverv i deres udspil "Vejene til vækst og velstand. Dansk Erhvervs infrastrukturudspil" foreslår at oprette en pulje på 500 mio. kr. til mikromobilitet, herunder etablering af cykelstier, cykel- og løbehjulsparkering.



Foto: Søren Svendsen

"Med så konkrete udspil fra de store erhvervsorganisationer er jeg ikke nervøs for at der bliver afsat substansielle midler, og at cyklen bliver set som en helt integreret del af transportsektoren, når der skal forhandles ny infrastrukturplan, den såkaldte Aftale om Grøn Mobilitet 2021-30," siger Klaus Bondam, direktør for Cyklistforbundet. Han peger samtidig



på, at regeringen og store dele af Folketingets partier har tilkendegivet at prioritere investeringer i cykelinfrastruktur i de forestående forhandlinger.

"Det ligger mig i den grad på sinde at prioritere investeringer i cykelinfrastruktur."

Benny Engelbrecht, transportminister.

"Vi synes, at der skal bruges 10 procent til cykelinfrastruktur af den samlede ramme af statslige midler i planen," siger Cyklistforbundets direktør, som også har forhåbninger om at en bid af EU's lånepakke i forbindelse med Corona-krisen vil gå til investeringer i cykelinfrastruktur i Danmark.

"Vi synes, at der skal bruges 10 procent til cykelinfrastruktur af den samlede ramme af statslige midler i den nye infrastrukturplan."

Klaus Bondam, direktør for Cyklistforbundet.

Cyklistforbundet ønsker 2.275 km ny cykelsti

Cyklistforbundet har netop udarbejdet et forslag til en plan, der foreslår at anlægge 2.275 km ny cykelsti.

Ifølge Klaus Bondam handler det om smarte løsninger, som kan skabe fremkommelighed og øge mobiliteten. Det vil



Foto: Claus Bach

en udbygning af cykelstier og en bedre infrastruktur kunne medvirke til, og med El-cyklen er rækkevidden blevet større.

"Det er rigtigt af regeringen lige nu at fokusere på statsvejene, hvor det har haltet med cykelstier. Projekterne er grydeklare og man kan hurtigt sætte projekterne i gang."

De fleste cykelstier er på kommunale veje, og der stor forskel på den politiske prioritet i de enkelte kommuner ifølge Klaus Bondam.

"I storbyerne har cykelstier en høj prioritet, men man skal ikke langt væk, så bliver det ikke prioriteret i samme grad. Jeg oplever, at det meget afhænger af den politiske ledelse, og det er ikke nødvendigvis en politisk rød farve, der prioriterer cykelstier. Men det handler jo også om at anlægge gode cykelstier. Det er jo sjældent godt nok at male en hvid stribe på den eksisterende kørebane," siger Klaus Bondam og opfordrer asfaltbranchen til at gå i dialog med kommunerne og udveksle erfaringer om de gode løsninger.



Nul ulykker sikrer danmarksmesterskab i arbejdsmiljø

Peab Asfalt havde et flot år uden arbejdsulykker med fravær i 2020 og er dermed den nye indehaver af 3F og Asfaltindustriens vandrepokal for danmarksmestre i arbejdsmiljø.

Af Trine Leth Kølby, miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en danmarksmester i arbejdsmiljø i asfaltindustrien baseret på asfaltvirksomhedernes individuelle præstationer i industriens ulykkesstatistik. I 2020 var industriens samlede ulykkesfrekvens på 11,8 ulykker pr. 1 mio. præsterede arbejdstimer, hvilket er en smule over målet på 10.

Med et år helt uden ulykker, der var alvorlige nok til at afstedkomme sygefravær, står Peab Asfalt for en imponerende præstation, som da også udløser titlen som årets danmarksmester i arbejdsmiljø.

Som det synlige bevis på mesterskabet får den vindende virksomhed overrakt en vandrepokal. Det er anden gang Peab Asfalt bliver tildelt pokalen. Første gang var i 2014.

Arbejdsmiljø i konstant fokus

Peab Asfalt arbejder løbende med arbejdsmiljø, både på daglig og på overordnet niveau. Det betyder i praksis, at man både afdækker og løser eksisterende daglige arbejdsmiljøproblemer, samt arbejder med at forebygge, at nye problemer opstår. Derudover har Peab Asfalt en Arbejdsmiljøorganisation (AMO) med medlemmer på tværs af organisationen.

"AMO varetager en vigtig opgave i Peab Asfalt med at påvirke kollegerne til løbende at arbejde hen imod et godt arbejdsmiljø. Vi holder jævnligt arbejdsmiljømøder i løbet af året, hvor sik-



↑↑↑ Hanne Jonassen, laborant og arbejdsmiljørepræsentant i Peab Asfalt, med vandrepokalen, som er det synlige bevis på danmarksmesterskabet i arbejdsmiljø.

kerhed, sundhed, trivsel og psykisk arbejdsmiljø er på dagsorden. På møderne gennemgår vi evt. arbejdsuheld, sikkerheds- og sundhedsudfordringer, samt listen over vores risikoobservationer, som kommer fra alle ansatte i Peab Asfalt," forklarer adm. direktør Claus Terkildsen.

"Årsagen til arbejdsuheld, sundhedsskader og andre arbejdsmiljøbelastninger bliver undersøgt med henblik på at gennemføre foranstaltninger i form af uddannelse, træning, der er tilpasset arbejdsforholdene samt ændring af arbejdsprocesser, der forhindrer gentagelser."

"Risikoobservationer bruger vi aktivt til at være på forkant med at skabe en sikker og sund arbejdsplads og hermed forebygge arbejdsuheld og sundhedsskader."

"Vi er super glade for at modtage pokalen som anerkendelse af vores indsats for et bedre arbejdsmiljø i Peab Asfalt. Denne anerkendelse vil vi bruge til fortsat at gøre vores arbejdspladser mere sikre og sunde", fastslår Claus Terkildsen.



Vandrepokalen

3F og Asfaltindustrien har uddelt pokalen hvert år siden 2010. De tidligere vindere er:

2019: Colas	2014: Peab Asfalt
2018: Arkil	2013: Colas
2017: Munck Asfalt	2012: Colas
2016: Munck Asfalt	2011: Pankas
2015: Arkil	2010: Colas



INDLÆG

8. - 9. DECEMBER 2021 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

VEJFORUM 2021

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Tilmeld dit indlæg - vi starter på en frisk!

Vejforum får ny hjemmeside i april, hvor vi åbner for tilmelding af indlæg. Du er velkommen til at tilmelde dit indlæg fra 2020, men du skal selv tilmelde det igen. Vejforum har formidlet viden om veje, mennesker og teknologi i 20 år, og nu skal det skal fejres! Læs mere på www.vejforum.dk og tilmeld dit indlæg senest den 20. maj 2021.

Planlægning, trafik & transport

Adfærd	FN's verdensmål	Mikro-mobilitet	Super-cykelstier
Big data	Grøn omstilling		Trafik-sikkerhed
BRT letbane	Jura	Miljø-certificering	Trængsel
Bæredygtig mobilitet		Signalanlæg	Vejtrafikstøj
Elektrificering	Kollektiv trafik	Socialt ansvar (CSR)	

Udbud, anlæg & drift

Affalds-håndtering		Infra-natur	Risiko-vurdering
Arbejds miljø	Det digitale anlæg	Kontrakter	Råstoffer
	DGLB-certificering	Lade-infrastruktur	Store anlægs-projekter
Belysning	Dimen-sionering		Vinter-tjeneste
Biodiversitet	Grønne områder	Praktisk drift	Økonomi

Pas på dig selv

I 2021 lancerer 3F og Asfaltindustrien den til dato største arbejdsmiljøkampagne under overskriften "Pas på dig selv". Kampagnen består af flere temaer.

Af Helle Jeppesen, projektkoordinator i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien står sammen i en branche, hvor det er vigtigt at forebygge ulykker og nedslidning. Derfor har parterne igangsat projektet "Det Gode Asfaltliv". Her arbejder en gruppe på syv personer med forskellige arbejdsfunktioner i fem forskellige asfaltfirmaer med at udarbejde tiltag og kampagner for at give alle i branchen et langt og godt asfaltliv.

Vi skal altid være opmærksomme på os selv og vores sikkerhed - men vi skal også huske på, at vi er vigtige for hinanden, uanset om vi arbejder på vejen eller på kontoret.

Årets store kampagne sætter fokus på flere vigtige temaer. I det følgende er der først og fremmest givet en gennemgang af de nye tiltag i 2021.



Din konference

Fremkommelighed og sikkerhed ved vejarbejder

Den 8. september | København

vej-eu.dk

Særligt belastende arbejdsopgaver

I 2020-kampagnen satte vi fokus på tunge løft, manuelt arbejde og hop fra maskiner. I 2021 har vi tilføjet arbejde med vibrerende håndværktøj.

Nyt emne om velfærdsforanstaltninger

Til et godt og langt arbejdsliv hører toilet- og spisepauser. Derfor er 2021-kampagnen også blevet udvidet med et tema om velfærdsforanstaltninger.

Der er lavet klistermærker til kampagnens fem fokusområder. De kan sættes der, hvor man har brug for en påmindelse om fx at bruge kranen til at løfte noget tungt, lade være med at hoppe fra maskinen eller huske at holde pauser.

Her ses tegningerne for velfærdsforanstaltninger og arbejde med vibrerende håndværktøj, der er de to nye fokusområder i 2021.



Fællesskab på holdene

Der er fokus på den enkeltes betydning for holdet - alle er vigtige. Der er lavet en ny tegning med teksten "Pas på dig selv - Du er vigtig for holdet". Den kan sættes synligt for alle, fx i bilen.



Planlægning

Et godt arbejdsmiljø starter i tilbuds-/planlægningsfasen. Bedre planlægning blev identificeret som et vigtigt indsatsområde i 2019. Der er i år lavet en informationskampagne med efteruddannelse af de, der har ledelsesansvar for og de, der planlægger eller giver tilbud på asfaltarbejde.



Stærk krop i hele livet

Sammen med Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø (med støtte fra Arbejdsmiljøforskningsfonden) har vi fået lavet to plakater med øvelser. 3F og Asfaltindustrien har sendt blå træningselastikker i metermål ud til alle virksomheder til alle ansatte.



Øvelse 4 fra plakaten "Øvelser til dig med manuelt arbejde".

Skulderbladsklem

- Gør elastikken kort (skulderbredde), og hold den i strakte arme foran brystkassen
- Stræk elastikken helt ud, til du rammer brystkassen, og klem skulderbladene sammen
- Før armene kontrolleret tilbage igen
- Hold albuerne let bøjede under hele bevægelsen
- Lav 20 gentagelser



Se alle øvelser på:
<https://asfaltkurser.dk/Asfaltliv/Traening/>

Oplever du at ét af følgende er en udfordring?

Fjernelse af Asfalt

Proces:

Påfør Cartec Tar & Glue remover
 Lad virke i mindst 5 minutter.
 Skyl af med højtryk.



Fjernelse af Fedt

Proces:

Påfør Cartec Engine Cleaner
 Lad virke i mindst 5 minutter.
 Skyl af med højtryk.



Fjernelse af Snavs

Proces:

Påfør Cartec Affedtning
 Lad virke i mindst 1 minutter.
 Skyl af med højtryk.



Kontakt koncept ansvarlig for
 rådgivning på

Direkte 22377832
 jesper@cartec.dk

Cartec Danmark ApS
 Møllehaven 16
 4040 Jyllinge



4 mio. tons asfalt i 2020

I skyggen af COVID-19 pandemien lykkedes det med hjælp fra bl.a. kommunerne at holde hånden under asfaltmarkedet i 2020, således at produktionen med en kraftig slutspurt sidst på året nåede op på 3,94 mio. tons.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltsæsonen 2020

Da Danmark lukkede ned i midten af marts for at bekæmpe COVID-19 pandemien, var der en overgang stor usikkerhed om, hvad den nærmeste fremtid ville bringe. Med en ihærdig indsats fra alle de forskellige aktører inden for asfaltområdet lykkedes det heldigvis ret hurtigt at få tingene til at glide i en helt ny hverdag med at holde afstand og begrænse personkontakten.

Frygten for at udbuddene for asfaltarbejder ville gå i stå fra starten af sæsonen viste sig at være ubegrundet – bl.a. fordi nogle kommuner hurtigt gik forrest og viste vejen for gennemførelse af udbud i en corona-tid. Dertil kommer, at suspenderingen af anlægsloftet i 2020 fik nogle kommuner til at fremrykke vej-arbejder.

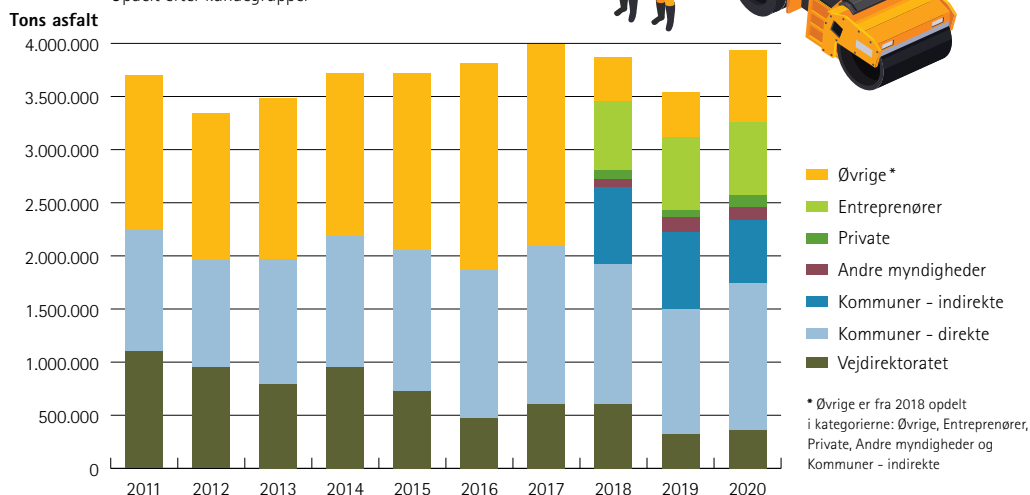
Alt i alt var 2020 en vejrmæssigt fin sæson. Der var godt gang i asfaldtumlægningen helt til udgangen af december. Årets samlede asfaltproduktion blev på 3,94 mio. tons, hvilket er en stigning på godt 410.000 tons (11,6 procent) i forhold til 2019, hvor der blev produceret 3,53 mio. tons asfalt. Asfaltproduktionen er hermed tilbage på niveauet i 2017.

Forbedret asfaltstatistik

Asfaltindustriens opgørelse over medlemsvirksomhedernes asfaltsalg igennem de sidste 10 år fremgår af figuren. Til og med 2017 omfatter de overordnede kundegrupper det direkte salg til Vejdirektoratet (Staten), kommunerne samt øvrige.

Asfaltproduktion 2011-2020

Opdelt efter kunde-grupper



Fra 2018 har vi gjort salgsstatistikken mere findelt og retvisende ved at opdele den hidtidige kategori "Øvrige salg", som i 2016-17 udgjorde halvdelen af salget, i følgende 5 underkategorier: Kommuner (indirekte salg), andre myndigheder (fx havne og fjernvarmeselskaber), private kunder, entreprenører og øvrige. Opdelingen er sket på baggrund af et kvalificeret skøn hos hver enkelt virksomhed.

Ingen nye motorveje

Fra politisk hold kniber det fortsat med at få vedtaget nye større anlæg af motorveje som der ellers er hårdt brug for og som kunne give vejentreprenørerne noget kontinuitet i ordrebogen. Derfor ligger Vejdirektoratets asfaltefterspørgsel ligesom i 2019 (327.000 tons) også i 2020 på et usædvanligt lavt niveau (362.000 tons).

I 2020 er leveringerne af asfalt til Vejdirektoratet primært gået til den almindelige vejvedligeholdelse samt til udbygning af eksisterende motorveje.

Øget salg til kommunerne

Det totale salg til kommunerne (direkte + indirekte) er steget fra 1,90 mio. tons i 2019 til 1,97 mio. tons i 2020. Kommunerne aftager dermed ca. halvdelen af den producerede asfalt i Danmark.

Fremgangen på 70.000 tons kan sandsynligvis i høj grad tilskrives, at nogle kommuner har fremrykket udførelsen af asfaltarbejder til 2020. Foruden at holde hånden under asfaltmarkedet er kommunernes fremrykning af asfaltarbejder også hjælp til selvhjælp, fordi kommunevjerne generelt set lider af et kæmpe-stort og dyrt vedligeholdelses efterslæb på 3,9 mia. kr. ifølge den seneste opgørelse fra SAMKOM, som er et samarbejde mellem Vejdirektoratet og kommunerne.

Den største stigning i asfaltsalget fra 2019 til 2020 på 250.000 tons er sket inden for restgruppen "Øvrige", hvor det desværre ikke er muligt mere præcist at identificere slutbrugeren.

Nye miljøvenlige asfalttyper

I disse år kommer der løbende nye grønne og klimavenlige asfalttyper på markedet. Derfor er der nu udgivet en ny opdateret 2021-version af faktaarket om grønne asfaltbelægninger.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

For at skabe et overblik over den nye generation af miljøvenlige asfalttyper, som er kommet på markedet, har Teknologisk Institut sammen med Asfaltindustrien udarbejdet en lille folder, der kort beskriver de enkelte asfalttyperes miljøfordele og hvor de med fordel kan anvendes.

I forhold til traditionel varmblandet asfalt gavner den nye generation af grønne asfalttyper overordnet miljøet ved pri-

mært enten at reducere et eksternt miljøproblem eller ved selv at blive produceret på en mere miljøvenlig måde.

Den 1. udgave af folderen udkom i 2018 efterfulgt af en meget lille justeret 2. udgave i 2019.

I den nye 3. reviderede udgave af folderen "ASFALT 2021" er der bl.a. tilføjet to nye afsnit om henholdsvis biodiversitet og bitumenstabiliseret materiale (BSM). Dernæst skelnes der nu mellem asfaltgenbrug på fabrik og på vej.

I alt beskriver faktaarket 10 klima- og miljøvenlige asfalttyper.

Faktaarket henvender sig både til erfarne asfaltfolk, der vil være ajour, samt ikke-fagfolk som politikere og journalister, der gerne vil have det hurtige overblik.



Du kan læse mere i folderen her:

www.asfaltindustrien.dk/_files/Dokumenter/bibliotek/faktaark_asfalt_2021.pdf



DEN
GRØNNE
VEJ

Klimavenlig Asfalt (KVS)

KVS kombineret med Warm-Mix-Asphalt er én af de mest miljøvenlige slidlag på markedet.

- ✓ Lav rullemodstand mindsker bilernes CO₂-udledning
- ✓ Lavere varme i produktionen giver et mindre energiforbrug
- ✓ Støjreducerende effekt
- ✓ Stor slidstyrke og mindsket sporkøring
- ✓ Bedre arbejdsmiljø

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

Asfaltindustriens generalforsamling

Asfaltindustriens generalforsamling blev afholdt den 18. marts 2021. På grund af COVID-19 blev generalforsamlingen for andet år i træk afholdt virtuelt, idet den tilhørende Asfaltdag var aflyst.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Med den fortsatte COVID-19 epidemi hængende som en tung dyne over samfundet blev den årlige generalforsamling i Asfaltindustrien afholdt virtuelt med 40 deltagere den 18. marts.

Bestyrelsen

Bestyrelsen blev genvalgt og den forventer på sit førstkommande møde at konstituere sig således:

- Hans Oluf Krog, Colas, formand
- Claus Terkildsen, Peab Asfalt, næstformand, Brancheforeningen
- Lars Kim Jørgensen, Arkil Asfalt, næstformand, Arbejdsgiverforeningen
- Susanne Frank, NCC Industry
- Jan Nørregaard Olsen, Munck Asfalt
- Poul Henning Jensen, Pankas

Regnskab

Adm. direktør Anders Hundahl orienterede om, at Asfaltindustrien som forening i 2020 kom ud med et underskud, som skyldtes en lavere forrentning af foreningens formue end forventet samt en engangsinvestering til udvikling af miljøvaredeklarationer (EPD'er), herunder udvikling af en "EPD-generator", der giver mulighed for, at organiserede virksomheder hurtigt kan udarbejde deklarerationer, der gør det let og sikkert for kunden at købe grøn asfalt.

I 2021 ventes et resultat i balance. Regnskab og budget blev begge dele godkendt og kontingentet fastholdt.

Beretning 2020

Da Asfaltindustriens formand Hans Oluf Krog, adm. direktør i Colas, var forhindret i at deltage i generalforsamlingen var det



Årsberetning 2020

Du kan læse mere om året der gik og fremadrettede indsatsområder i Asfaltindustriens eksterne årsberetning 2020 med undertitlen "Grønt er det nye sort".



Årsberetningen kan downloades fra Asfaltindustriens hjemmeside på: www.asfaltindustrien.dk/Om-os/Om-os

i år næstformand Claus Terkildsen, adm. direktør i Peab Asfalt, der fremlagde årsberetningen.

Han kunne konstatere, at produktionen af asfalt i 2020 blev på knap 4 mio. tons (mod 3,5 mio. tons i 2019). Stigningen skyldes bl.a., at kommunerne fremrykkede vejarbejder for at holde hånden under beskæftigelsen, som ellers ville være faldet som følge af COVID-19.

Aktiviteten i 2021 ventes at blive på niveau med eller lidt under 2020 bl.a. påvirket af Vejdirektoratets (statens) historisk lave aktivitetsniveau på vejområdet.

Der blev i løbet af 2020 også budt velkommen til en række nye personer i Asfaltindustriens vigtige udvalg og arbejdsgrupper:

- Niklas Hovmøller Sørensen, NCC Industry, i Arbejdsgruppe for Udbudsformer
- Peter Edwardsen, Munck Asfalt, i HR-udvalget
- Lene Christensen, Peab Asfalt, i HR-udvalget
- Susanne Carlsen, NCC Industry, i Miljøudvalget
- Inge-Lise Pedersen/Peder Erlandsen, Colas, i Miljøudvalget
- Lisbeth K. Volf, Colas, i Kommunikationsgruppen.



Asfaltindustrien regner med, at næste års generalforsamling og Asfaltdag, kommer til at finde sted fysisk torsdag den 24. marts 2022 på Hotel Josty på Frederiksberg, som plejer at danne rammen for begivenhederne.

Få en karriere i asfaltbranchen

For at tiltrække og fastholde medarbejdere i asfaltbranchen har Asfaltindustrien for nylig introduceret en ny karriere-hjemmeside.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltindustriens HR-udvalg har oprettet en særlig karriereside, hvor man kan se alle de mange spændende job- og karrieremuligheder asfaltbranchen har at byde på. Alt fra en dagligdag, hvor du arbejder ude i den fri natur, til administrative stillinger, stabsfunktioner og lederjobs.

Der præsenteres hele 36 forskellige jobtyper, hvor branchens dygtige folk selv fortæller om deres spændende hverdag i en asfaltvirksomhed.

Derudover er der også et direkte link til eventuelt ledige stillinger hos Asfaltindustriens 6 asfaltproducerende medlemmer.



Gå på opdagelse på Asfaltindustriens karriereside her:

www.asfaltindustrien.dk/Asfalt-karriere/Faa-en-karriere-i-Asfaltindustrien

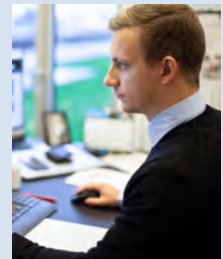
Rasmus Egeberg Naur, 28 år, 5 år i branchen.

Mit job: Jeg står for udførelse af asfaltprojekter fra start til slut. Jeg er med i processen fra første kundehenvendelse fra den private eller offentlige bygherre til tilbudsgivning, planlægning, udførelse, kvalitetssikring og økonomistyring.

Uddannelsesbaggrund: Uddannet bygningsingeniør fra SDU i Odense.

Hvorfor har du valgt jobbet? Jeg blev tiltalt af blandingen mellem spændende og varierende arbejdsopgaver og den store grad af egen styring af projekter og hverdag.

Karrieremuligheder: Rig mulighed for at blive udfordret både fagligt og personligt på såvel forskellige projekter som internt i firmaet.



VI BYGGER FREMTIDENS VEJE

Europæiske tal om asfalt 2019

I 2019 blev der i alt produceret 280 mio. tons asfalt i Europa. Det kan man læse i folderen "Asphalt in Figures 2019", som den europæiske asfaltforening EAPA for nylig har udgivet.

Dermed er den europæiske asfaltproduktion faldet lidt i forhold til de foregående år, hvor den lå i underkanten af 300 mio. tons. Produktionen igennem de senere år ligger dermed fortsat på et noget lavere niveau end i perioden fra midten af 00'erne og frem til 2011.

Med en produktion på 40 mio. tons er Tyskland det største asfaltmarked i Europa. Til sammenligning blev der produceret 3,53 mio. tons asfalt i Danmark i 2019 svarende til 1,3 procent af den samlede europæiske asfaltproduktion.

EAPA's asfaltstatistik rummer en lang række nøgletal om den europæiske asfaltindustri, herunder oplysninger om genbrug af asfalt, producerede asfaltertyper/lag, forbrug af bitumen, antal virksomheder og asfaltfabrikker m.m.



Læs mere om EAPA og download folderen her:



www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Internationalt

InfraLCA – Vejdirektoratets nye klimaværktøj

Vejdirektoratet er efter norsk forbillede i gang med at implementere en LCA-model, der på sigt skal gøre det muligt at definere krav til CO₂-reduktioner set i et livscyklus-perspektiv i relation til planlægning, anlæg og drift og vedligehold af veje og anden infrastruktur. Modellen hed i begyndelsen VejLCA, men da den også skal bruges på anden infrastruktur end veje har Vejdirektoratet netop omdøbt den til InfraLCA.

Vejdirektoratet er via LCA-værktøjet nu i færd med at danne sig et overblik

over det nuværende niveau for CO₂-udledning ved produktion og indbygning af forskellige benyttede produkter som fx asfalt, beton og jern/stål, som så vil komme til at danne et udgangspunkt – baseline (niveau) – for fremtidige krav om reduktion i CO₂-udledning. Denne erfaringsopsamling sker bl.a. på baggrund af indleverede miljøvaredeklarationer fra de udførende entreprenører.

Som omtalt i ASFALT nr. 4/2020 er asfaltbranchen allerede godt i gang med at

udarbejde miljøvaredeklarerer for udvalgte asfaltprodukter, som Vejdirektoratet direkte kan anvende som input i InfraLCA-bygherremodellen.

Klimamål med krav om reduktion af CO₂ vil i fremtiden komme til at indgå på lige fod med andre temaer i Vejdirektoratets udbud. Vejdirektoratet forventer, at der åbnes eksternt op for den excel-baserede InfraLCA i løbet af 2. kvartal 2021.



Vejsektordagen 2021

I år inviterer Teknologisk Institut og SIKRE VEJE til en elektronisk udgave af Vejsektordagen.

Onsdag den 19. maj 2021
kl. 13:30-16:00.

Arrangementet bliver afviklet virtuelt via MS Teams med spændende oplæg i to parallelle spor og efterfølgende paneldebat, hvor det bliver muligt at stille spørgsmål til oplægsholderne. Emnerne i de to spor er:

Spor 1: Vejbelægninger – nye grønne veje

- Miljørigtig produktion af asfalt
- BSM koldasfalt – nye vejregler på vej
- Roads2Rails, asfalt kan bane vejen for højhastighedsjernbaner

Spor 2: Trafiksikkerhed – de bløde trafikanter

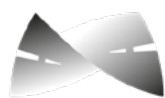
- Anbefalingerne fra Færdselssikkerhedskommissionen
- Cyklisternes perspektiv
- Helsingørs arbejde med at sikre de bløde trafikanter



Arrangementet er gratis, men tilmelding er nødvendig. Du kan tilmelde dig på www.sikre-veje.dk/vejsektordagen

Ekstra fordel ved tilmelding: Alle tilmeldte bliver tilbudt en gratis elektronisk version af Trafik & Vejes april-nummer med tema om vejbelægninger.

Virtuel asfalt- og bitumenkongres



VIRTUAL
15-17 June 2021

7th E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME

COVID-19 pandemien satte en stopper for en fysisk afholdelse af den 7. Euraspfalt & Eurobitume kongres i Madrid i maj 2020. Nu afholder den europæiske asfalt- og bitumenforening i stedet E&E-kongressen virtuelt den 15.-17. juni 2021 med uændret overskrift "Asphalt 4.0 for future mobility".

Som titlen antyder, er E&E-kongressens overordnede fokus asfaltindustriens rolle i en fremtid med en stadig mere digitali-

seret trafik. Det fremtidige transportmønster på vejene vil ændre sig og brugen af mere eller mindre selvkørende køretøjer vil stille nye krav til vejbelæggningerne.

Kongressens faglige temaer er inddelt i følgende områder:

- Sundhed og sikkerhed
- Bæredygtighed og miljø
- Fremtidige veje og mobilitet
- Bitumen – virkemåde og afprøvning
- Asfalt – virkemåde og afprøvning
- Asfaltproduktion, -udlægning og -komprimering
- Warm Mix Asphalt/Lavtemperatur asfalt
- Vedligeholdelse og reovering
- Case studier
- Bitumenemulsion.

E&E-kongressen vil med hjælp af den nyeste tilgængelige IT-teknologi stille en virtuel platform til rådighed for deltagere, hvorfra man frit kan vælge at høre udvalgte foredrag, deltage i den tilhørende udstilling, overvære en poster-session m.m. Dernæst vil der være mulighed for at gå i live dialog med foredragsholderne m.fl. samt at netværke med andre deltagere, som kan findes via kongressplatformen



Du kan gå på opdagelse i det virtuelle univers og tilmelde dig E&E-kongressen på www.eecongress2021.org


VIRTUAL
15th - 17th June 2021

7th E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME

ASPHALT 4.0 FOR FUTURE MOBILITY

CHECK THE UPDATES AND REGISTER FOR THE VIRTUAL CONGRESS!

www.eecongress2021.org #eecongress2021

A woman's profile is shown in silhouette against a bright, hazy sky. Her hair is styled in a ponytail. Overlaid on her silhouette is a double exposure of a large cable-stayed bridge with four tall pylons, spanning across a body of water. The bridge is illuminated, and the scene is set during sunset or sunrise, with a warm glow on the horizon.

Hvordan producerer vi bitumen med høj ydeevne? Vi tilføjer viden til blandingen.

Hvordan bliver man ekspert? Ved at fokusere på én ting.
I over 90 år har vi hos Nynas fokuseret på udvikling og forbedring af Bitumen.
Resultatet af dette er bitumen med høj ydeevne til en bred vifte af applikationer.
Derfor er vi også den helt rette samarbejdspartner når kunderne efterspørger langtidsholdbare løsninger. Vil du høre mere: [nynas.com](https://www.nynas.com)

