

ASFALT

Vore veje

Nr. 1 April 2018

**Pas på
min far**



FOKUS
Fartkampagne

Relancering af 'Pas på min far'

3F og Asfaltindustrien beder igen bilisterne om at køre pænt forbi vejarbejder **side 4**

Vi knækkede ulykkeskurven

Ulykkesfrekvensen for asfaltvirksomhederne nåede i 2017 helt ned på 8,2 **side 8**

Asfaltdag 2018

Fremtidens veje og kampen for at tiltrække unge talenter var på dagsordenen. **side 12**

Sådan reparerer du slaghuller

Tips til udbedring af afskalninger og slaghuller

side 19



ASFALTINDUSTRIEN



S. 6 Jeg vil gerne hjem til min familie i et stykke



S. 10 Asfaltbranchens arbejdsmiljøpris 2018



S. 16 Bedre mobilitet kræver penge til veje

LEDER

03 Kampagne mod vejvrede
- ny version af 'Pas på min far'

ARBEJDSMILJØ

04 Ny fartkampagne
Pas nu på min far

ARBEJDSMILJØ

06 Jeg vil gerne hjem til min familie i et stykke

ARBEJDSMILJØ

08 Kurven for arbejdsulykker er knækket

ARBEJDSMILJØ

10 Helt uden ulykker
Asfaltbranchens arbejdsmiljøpris 2018 gik til Munck Asfalt

**FOKUS
Fartkampagne**

ASFALTDAG

12 Asfaltdag 2018
- med generalforsamling, udstilling og aktuelle oplæg

NYT FRA EN GRØN BRANCHE

14 4 millioner tons asfalt i 2017

TRAFIKPOLITIK

16 Bedre mobilitet kræver penge til veje

NYT FRA LEVERANDØREN

17 Ny asfaltbil
gør det let og sikkert at reparere veje

NOTER

18 Oversigt over tekniske hjælpemidler
Vej-asfaltlevererne inviterede indenfor på skolen

Asfalthåndbogen
- nu også på biblioteket

ASFALTHÅNDBOG

19 Sådan reparerer du afskalninger og slaghuller

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S
Søndergård Alle 4
6500 Vojens
Telefon: 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
Rued Langgaards
Vej 6-8, 5.
2300 København S
Telefon: 3337 2000
www.shell.com

**Dansk Støbeasfalt
ApS**
Navervænget 9
4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111
danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s
Klippehagevej 22
7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050
www.emineral.dk

**Eurostar Danmark
A/S**
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon: 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700
www.kvm.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftegårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Hørkær 8
2730 Herlev
Telefon: 4485 5600
www.ncc.dk

Nynas A/S
Søndre Molevej 13
4600 Køge
Telefon: 3915 8080
www.nynas.dk

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Denmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon: 4581 3701
www.totaldenmark.dk

**Wirtgen Denmark
A/S**
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322
www.wirtgen.dk

YIT Danmark A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500
www.yit.dk

” Ikke alene vejarbejderen kan være i fare, når trafikanterne ikke opfører sig ordentligt ved et vejarbejde. Det kan trafikanterne også selv.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Jarry Andersen, Arkil A/S
Foto: Asfaltindustrien



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Kampagne mod vejvrede - ny version af 'Pas på min far'

Der kommer flere biler på vejene, fordi vi er ude af krisen. Mere trafik gør det nødvendigt at reparere og udvide vejnettet. For trafikanterne betyder det flere vejarbejder. Måske er det en medvirkende årsag til stigende vej-vrede og chikanen overfor asfaltarbejderne, hvilket opleves som et stort arbejdsmiljøproblem; f.eks. når en trafikant kører for hurtigt og for tæt på en vejarbejder – og endda kommer med aggressive tilråb eller kaster skrald samtidig!

Men ikke alene vejarbejderen kan være i fare, når trafikanterne ikke opfører sig ordentligt ved et vejarbejde. Det kan trafikanterne også selv, for ved et vejarbejde er autoværn, der beskytter trafikanten, hvis uheldet er ude, måske erstattet af skilte og markeringer, der leder trafikanten sikkert forbi vejarbejdet. Men er man uopmærksom, eller kører man for stærkt, risikerer man at køre ind i en maskine, som kan gøre et uheld mere farligt. Så et "Pas På Min Far" er samtidig et "Pas På Dig Selv".

Selv om de fleste trafikanter kører hensynsfuldt ved vejarbejder, har der altid været nogle, der ikke gør det. Derfor tog 3F sammen med Asfaltindustrien i 1999 initiativ til kampagnen Pas På Min Far. Kampagnen har kørt flere gange siden. Kampagnen havde en klar effekt, men vi mennesker glemmer hurtigt, og derfor gentager vi kampagnen i en ny version for at skabe opmærksomhed. Du kan læse om kampagnen på side 4 og frem.

Det er 3F og Asfaltindustrien, der står bag kampagnen og finansierer den. Desuden har en række parter, bl.a. Sikker Trafik, Vejdirektoratet og Politiet, hjulpet med råd og vejledning.

Jeg opfordrer alle til at bakke op om kampagnen; brug tavlerne og klistermærkerne; og like og del filmene på de sociale medier.

Med ønske om en god og sikker asfaltsæson, hvor vi passer på hinanden!

Anders Hundahl

Anders Hundahl



I år er der udarbejdet to tavler i forbindelse med vejarbejde på landeveje. Den første vil stå lige inden vejarbejdet og den anden lige efter. Designet med børnetegninger holder fast i barnets stemme og er samtidig nyt.

NY fartkampagne Pas nu på min far

Hverdagens stress udspiller sig blandt andet i trafikken. Asfaltarbejdere udsættes dagligt for chikane fra travle danskere, der fræser forbi. En ny fartkampagne appellerer til bilisternes empati.

Af Mette Bender

De seneste år er trafikvreden steget. Aggressive bilister får afløb for stress og irritation gennem respektløst høj fart, ubehagelige tilråb, provokerende langfinger og i værste fald trusler og overgreb.

Nedsatte fartgrænser i forbindelse med vejarbejde er ofte den udløsende faktor, og ofrene er asfaltarbejderne. Det er særligt ved landeveje, men også på motorveje, at vejarbejdere føler sig udsat for trafikvrede. På landeveje er det som regel sværere at afspærre hele spor, og det betyder, at bilerne ofte næsten snitter de folk, der er i gang med at udbedre vejen.

"Vi oplever en ubehagelig stigning af chikane over for vejarbejderne, hvor utålmodige bilister vælger at komme med aggressive tilråb eller ligefrem kaste affald som æbleskrog eller dåser efter dem," siger Trine Leth Kølby, der er arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien.

Asfaltarbejdernes hverdag er derfor præget af frygt for at komme til skade eller ligefrem miste livet, fordi respektløse bilister ikke overholder fartgrænserne eller

bevidst chikanerer dem. I de værste tilfælde fører hastværket til påkørsler.

Budskab der rammer plet

Nu beder 3F og Asfaltindustrien igen igennem en landsdækkende fartkampagne bilisterne lette foden fra speederen, så de ikke gør vejarbejdernes arbejdsplads farligere end nødvendigt. De fleste husker kampagnen 'Pas på min far' med det glade barn, der med fars hjelm på hovedet mindede bilisterne om, at vejarbejdere også har børn, der gerne vil have dem hjem.

Kampagnen kørte første gang i 2000 og blev en stor succes, fordi den ramte plet og var uden løftet pegefingre. Den 25. april 2018 sættes kampagnen i værk igen og kører i mindst tre uger med tavler ved alle asfaltarbejder, dog ikke på motorveje. Denne gang med børnetegninger og med samme stærke budskab: 'Pas på min far'.

Fartkampagnerne, som har været kørt flere gange siden 2000, har haft stor effekt, fordi alle let kunne relatere sig til budskabet. Men vi glemmer hurtigt, og i 2016 skete der 240 ulykker i forbindelse

med vejarbejder i Danmark, heraf 54 med personskaade. Ofte er det dog bilisterne selv, der kommer til skade ved ulykker i forbindelse med vejarbejde.

"Det er et ubehagelige tal, som vi gerne vil lave om på. Derfor håber vi på, at kampagnen igen vil minde bilisterne om, at det er forældre som dem selv, der arbejder langs vejene," siger Trine Leth Kølby.



PAS PÅ MIN FAR version 2018

Udover tavlerne ved vejarbejderne omfatter kampagnen følgende elementer:

- Klistermærker til firmabiler og skurvogne
- Reklamer til busender
- Pressevents
- Videoer og film til sociale medier
- Fartkontroller ved vejarbejde
- App, der advarer om vejarbejde



Hvem står bag?

- 3F og Asfaltindustriens fælles arbejdsmiljøudvalg har planlagt og finansieret
- Sikker Trafik, Vejdirektoratet og Politiet har rådgivet
- Virksomheder i Asfaltindustrien står for at bringe tavlerne i anvendelse ved asfaltarbejde



En undersøgelse fra 3F viser, at 85 procent af asfaltarbejderne oplever trafikken som det største arbejdsmiljøproblem.

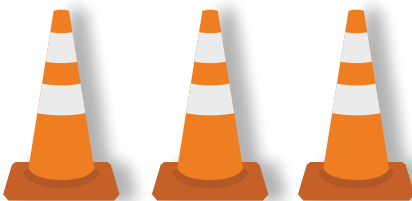
**Tak fordi
du passede
på min
far!**



‘Pas på min far’ kampagnen er kørt flere gange siden 2000. Her er en af de tidligere kampagnetavler.

Bestil kampagnematerialet

- Du kan bestille kampagnemateriale hos Helle Jeppesen: tlf.: 3016 1035 e-mail: hj@asfaltindustrien.dk.



VI BYGGER FREMtidENS VEJE

colas.dk

Godt
arbejdsmiljø

Kvalitet og
konkurrencedygtig
pris

Innovative og
bæredygtige
løsninger

Udlægning,
reparation og
vedligehold

colas



Jarry Andersen er glad for sit arbejde på vejen, men hensynsløse og vrede bilister fylder meget i hverdagen. Han er en af de asfaltarbejdere, der er med i videoer og filmindslag i forbindelse med udbredelsen af fartkampagnen 'Pas på min far' på bl.a. de sociale medier.



Jeg vil gerne hjem til min familie i et stykke

Jarry Andersen er en af de asfaltarbejdere, der optræder som presseambassadører og i videoindsatser i forbindelse med fartkampagnen 'Pas på min far'. Han er far til tre og kan lide sit arbejde, men vrede og ubetænksomme bilister fylder meget.

Af Mette Bender

På landevejen mellem Skælskør og Slagelse stod Jarry Andersen foroverbøjet inden for afspærringen og var i gang med at lappe huller i asfalten. Han var dybt koncentreret om opgaven, og da en kollega skubbede ham brutalt ind i asfaltudlæggeren, blev han gal.

Hvad skulle det nu til for? Der var en god grund.

"En lastbil havde kørt alle markeringspindene ned og var på vej mod mig i høj fart. Min kollega så det og reddede nok mit liv. En tredje kollega sad oppe i asfaltudlæggeren og kunne se, at lastbilschaufføren intet opdagede. Han passerede os med øjnene rettet mod den sms, han var ved at skrive på sin telefon."

Vejarbejdet foregik i landevejens ene spor. Det frie spor var reguleret af en lyskurve, så trafikken i de to retninger fik adgang til det frie spor på skift. En kø af bilister holdt og ventede for rødt, da lastbilen bragede igennem. Mange vinkelede og signalerede til chaufføren, men han opdagede ingenting.

"Han ved sikkert stadig ikke, hvor tæt han var på at køre mig ned. Det er meget farligt at tage teknologien med ind i bilerne. Når du er optaget af din iPad eller telefon, kan du ikke også have fokus på, hvad der sker omkring dig."

En snak i skurvognen hjælper

Jarry Andersen og hans hold har heldigvis en god rutine, hvor de ved fyraften tager en fælles snak i skurvognen og runder af på godt og skidt, der er sket i

løbet af dagen. Her taler de om, hvad bilisterne har råbt eller kastet ud af bilen, og om episoder, der har rystet dem.

"Det betyder, at vi får ubehagelige oplevelser bearbejdet og ikke behøver slæbe dem med hjem. Efter episoden med lastbilen ringede jeg også til min kollega om aftenen. Det var rart at få det talt igennem en gang mere."

Jarry Andersen pointerer, at det ikke kun er unge mænd, der kører uforvarsomt ved vejarbejde. Det er begge køn og alle aldre. Han peger på, at der også er den nysgerrige type, der sætter farten langt ned for at nærstudere vejarbejderne og deres arbejde. Det kan betyde, at de bilister, der kommer efter, er ekstra ophidsede og aggressive.

"Jeg er glad for mit arbejde på vejen, men hensynsløse og vrede bilister fylder meget i hverdagen. Det er hverdagskost, at nogen kører for stærkt forbi os eller råber, dytter eller smider flasker eller papir i hovedet på os," siger Jarry Andersen.

Han har tre børn, hvoraf kun den yngste stadig bor hjemme hos ham og konen.

"Jeg håber, at den nye fartkampagne kan få bilister til at tænke sig bare lidt mere om. Jeg vil jo gerne hjem til min familie i ét stykke hver aften."

Du kan se videoindsatserne på www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Arbejdsmiljøekampagne/



Hvem skal gøre hvad for asfaltarbejdernes sikkerhed?



Bygherren

– bør projekttere og planlægge, så der er balance mellem fremkommelighed og sikkerhed for vejarbejderne. Bør sikre, at der i udbudsmaterialet er taget højde for, hvordan de enkelte vejarbejder eller arbejdsfaser kan tilrettelægges sikkerhedsmæssigt forsvarligt.



Entreprenøren

– bør forholde sig kritisk til udbudsmaterialet, udarbejde en afmærkningsplan, sørge for skilte og sikkerhedsudstyr og fastlægge sikkerhedsniveauer. Bør desuden under arbejdet føre tilsyn og bidrage til at løse uforudsete problemer.



Asfaltholdet

– bør sørge for at medbringe opdateret udstyr, afmærke grundigt og have styr på planlagte beskyttelsesniveauer og skilteplan.



Bilisterne

– bør køre opmærksomt og med respekt for fartgrænsen, når de passerer et vejarbejde og huske, at hastighedsnedsættelsen og afspærringen er til for at forhindre, at de selv og vejarbejderen kommer til skade. Ikke for at genere nogen.

Kurven for arbejdsulykker er knækket

Virksomhederne i asfaltbranchen nåede i 2017 deres fælles mål om en ulykkesfrekvens under 10. Målet for de næste fem år er at komme helt ned under 5. Metoden er en målrettet indsats fra virksomhederne og analyser af de ulykker, der stadig sker.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltindustrien havde som mål for 2017 at få ulykkesfrekvensen ned under 10. Det lykkedes, og det er vi glade for. Ulykkesfrekvensen er et tal, der fortæller antallet af ulykker pr. million arbejdstimer, og industrien kom flot i mål med en frekvens på 8,2.

I 2007 var ulykkesfrekvensen næsten oppe på 20, og antallet af årlige ulykker i forhold til arbejdstimer er altså mere end halveret på de 10 år, der er gået siden da. Metoden er nu som før en dedikeret og langsigtet indsats fra de organiserede asfaltvirksomheder, der flere gange om året udveksler erfaringer om både egentlige ulykker og tilløb til ulykker.

Ulykkesfrekvensen på 8,2 dækker over samlet set 30 ulykker i branchen i 2017. Alle ulykker indberettes hvert år til Asfaltindustrien, hvor de analyseres samlet for at afdække fællesnævnerne eller tendenser, som branchen kan sætte ind overfor.

Heraf er størstedelen fald- og snubleulykker, og de konkrete skader er især forvridninger og skader på bløddele. Det er især ud- og indstigning af maskiner, der fører til ulykker. Derfor er et råd til asfaltarbejderne at undlade at hoppe ud af maskinerne og i stedet vende sig og stige baglæns ned.

Ulykker som følge af påkørsler fylder ikke i statistikken, men rigtig mange asfaltarbejdere oplever trafik og hensynsløs kørsel som deres største arbejdsmiljøproblem. Det er også muligt, at ulykker nemmere sker, når vejarbejderne er nødt til at rette en del af deres opmærksomhed mod forbigående biler.

Nyt ambitiøst mål

Asfaltindustrien var faktisk også under 10 i 2014, men frekvensen steg lidt igen i

2015. Medarbejdernes sikkerhed står højt på dagsordenen hos topledelsen i asfaltvirksomhederne. Derfor har Asfaltindustriens bestyrelse sat det nye ambitiøse mål om at halvere ulykkesfrekvensen fra 10 til 5 i 2022.

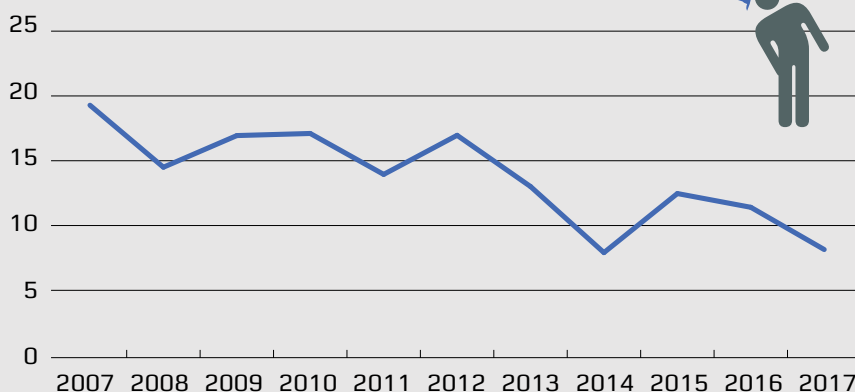
Også Asfaltindustriens samarbejde med fagforbundet 3F har fokus på ulykker. De to parter har et fælles arbejdsmiljøudvalg,

som hvert år gennemfører en arbejdsmiljøkampagne. Her kåres den virksomhed, der har færrest ulykker som 'Danmarks-mester i Arbejdsmiljø'. (se side 10)

3F og Asfaltindustrien er desuden på vej med en ny fartkampagne, der retter sig mod vejvredede og hensynsløs kørsel forbi vejarbejde. (se side 4).

Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien

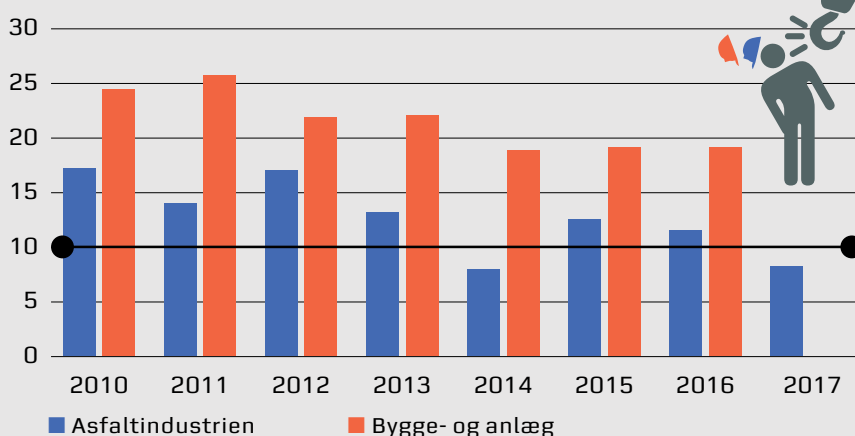
Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Asfaltindustriens ulykkesfrekvens for årene 2007 til 2017. Ulykkesfrekvensen er et statistisk tal, der fortæller om antallet af ulykker pr. million arbejdstimer.

Ulykkesfrekvensen for Asfaltindustrien og Bygge & Anlæg

Antal ulykker pr. million arbejdstimer



Tallene for bygge- og anlægsvirksomhed kommer fra DA's frivillige indberetning af ulykker. DA's tal for 2017 kommer i juni 2018.

Bidrag til Vejforum 2018

Årets emner

Planlægning & forvaltning

Klima & miljø
Design
Jura
Ledelse
Kommunikation

Anlæg & drift

Udbud & kontrakter
Projektering
Anlæg
Drift
Trafikafvikling
ved vejarbejder

Trafik & transport

Mobilitet
Trafiksikkerhed
Tilgængelighed
Kollektiv trafik
Adfærd i trafikken



5.-6. december 2018 på Hotel Nyborg Strand

Tilmelding til udstilling og indsendelse af konferencebidrag senest 25. maj

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Den afholdes for 18. gang på Nyborg Strand. Her har du mulighed for at præsentere ny viden og praktiske erfaringer for hele den danske vejsektor.

Læs mere på www.vejforum.dk





Asfaltbranchens arbejdsmiljøpris 2018 gik til Munck Asfalt

Helt uden ulykker

Vandrepokalen for Danmarksmesterskabet i arbejdsmiljø bliver hos Munck Asfalt, som var ulykkesfri i 2017. Deres opskrift på et sikkert arbejdsmiljø er en stærk sikkerhedskultur med rod i alle lag og dele af virksomheden.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien



3F og Asfaltindustrien kårer hvert år en Danmarksmester i Arbejdsmiljø baseret på virksomhedernes individuelle præstationer i ulykkesstatistikken. Branchens samlede ulykkesfrekvens var i 2017 8,2, hvilket er flot under målet på 10 for 2017.

Munck Asfalt havde et særlig flot år og var helt uden ulykker, der var alvorlige nok til at føre til sygefravær. Virksomheden står dermed for årets toppræstation og får lov til at beholde den vandrepokal, som de fik i 2017.

"Sikkerhed er en topprioritet i Munck Asfalt, og derfor betyder det rigtig meget for os at få overrakt pokalen igen i år. Vi arbejder målrettet ud fra devisen 'Sikkerhed frem for alt'. Det har været en fornøjelse at opleve så seriøs og dedikeret en indsats fra medarbejdere, sikkerhedsorganisation og ledelse," siger administrerende direktør Jens-Kristian Damsgaard.

Pokalen får i 2018, ligesom i 2017, lov til at gå på tur mellem afdelingerne i Munck Asfalt.

"Så kan alle nyde den og blive mindet om den flotte bedrift, som er resultatet af en stærk og værdibåren sikkerhedskultur," fortsætter Jens-Kristian Damsgaard.

Munck Asfalt arbejder målrettet og systematisk med sikkerhed og ser frem for alt et sikkert arbejdsmiljø for medarbejderne som et ledelsesansvar.

"Ledelsens ansvar er tydeliggjort i den nye arbejdsmiljøstandard, ISO 45001, som er på vej. Det handler om at skabe en god sikkerhedskultur, herunder fælles værdier og holdninger, som danner grundlag for handling. Det kan vi kun gøre med en ledelse, der går foran," siger miljø- og kvalitetskoordinator Signe Benche.

Vandrepokalen

Det er 8. gang, at 3F og Asfaltindustrien kårer en vinder.

- 2018: Munck Asfalt
- 2017: Munck Asfalt
- 2016: Arkil
- 2015: YIT
- 2014: Colas
- 2013: Colas
- 2012: Pankas
- 2011: Colas



Munck Asfalts arbejdsmiljøorganisation får her overrakt pokalen i forbindelse med den årlige supplerende arbejdsmiljøuddannelse. Fra venstre ses: Ib Nielsen, 3F, Signe Benche, Munck Asfalt, Trine Leth Kølby, Asfaltindustrien, og Jens-Kristian Damsgaard, Munck Asfalt. I baggrunden Munck Asfalts arbejdsmiljøorganisation.

FÅ ET GODT TILBUD PÅ ASFALTARBEJDE GÅ IND PÅ PANKAS.DK



BÆREDYGTIG ASFALT

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

Komplet!

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. Med de førende teknologier fra WIRTGEN GROUP løser De alle opgaver indenfor vejanlæg optimalt og miljøvenligt: Forberedelse, blanding, indbygning, komprimering og igen renovering. Hav tillid til WIRTGEN GROUP Teamet med de stærke mærker: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN og BENNINGHOVEN.

WIRTGEN DENMARK A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia · T: +45 75 / 56 33 22 ▶ www.wirtgen-group.com/denmark

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Asfaltdag 2018

- med generalforsamling, udstilling og aktuelle oplæg

Asfaltindustriens årsdag med generalforsamling og Asfaltdag blev afholdt den 22. marts på Hotel Josty på Frederiksberg. De knap 100 deltagere tog rigtigt godt imod Asfaltdagens nye koncept med udstilling af branchens leverandører suppleret med spændende oplæg om vigtige temaer for branchen.

Af Uno Helk, teknisk koordinator i Asfaltindustrien

Der var stor deltagelse på Asfaltindustriens traditionelle generalforsamling og efterfølgende Asfaltdag, som i år havde fået et kraftigt løft. Som noget nyt stillede branchens leverandører op og fortalte om deres arbejde med maskiner, fabrikker

og energi – og om de fremtidsudsigter, som de ser for sig og for branchen.

Generalforsamling

Den årlige generalforsamling blev afholdt om formiddagen inden selv Asfaltdagen.

I sin beretning til generalforsamlingen fastslog bestyrelsesformand Hans Oluf Krog, adm. dir. Colas Danmark A/S, at produktionen af asfalt i Danmark i 2017 nåede op på knap 4 mio. tons, lidt over 2016 på 3,8 mio. tons. Aktiviteten i 2018 ventes at være på niveau med eller lidt under 2017.

I starten af året blev der indgået overenskomster med fagbevægelsen, der sikrer stabile rammebetingelser.

Vi har haft en dialog om flere penge til veje med samtlige centrale politikere på Christiansborg – fra transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, Liberal Alliance, til Henning Hyllested, Enhedslisten. Det politiske pres er med til at sikre, at der trods alt investeres mere i asfalt i 2018 end ventet, hvilket er tilfredsstillende, selv om politikernes ambitioner på infrastrukturområdet er lave.

Op til kommunevalget i november blev der arrangeret 4 valg møder i Aarhus, Odense, Køge og Guldborgsund, hvor vi fik en god dialog med politikerne og sat veje på mediernes dagsorden.

Forskning, som branchen er involveret i, peger på, at der kan komme mere asfaltgenbrug i slidlagene, så branchen i 2018 kan bidrage endnu mere til den grønne, cirkulære økonomi.

Alt i alt var 2017 et år, der viste, at det giver resultater at stå sammen i Asfaltindustriens Arbejdsgiver- og Branche forening.

Efter generalforsamlingen orienterede John Kruse Larsen, adm. dir. Pankas A/S, der også er præsident i den europæiske asfaltforening EAPA, om det arbejde, der gøres for asfalt internationalt. Det være sig i fagligt tekniske netværk mellem lande, lobbyarbejde over for politikerne i EU og i samarbejdet om at markedsføre asfalt som produkt sammen med bitumenindustrien.

Asfaltdagen

Programmet for Asfaltdagen var i år udvidet en del i forhold til de tidligere år. Formålet med oprustningen var at give Asfaltdagen et indhold, så alle deltagere udover det sociale samvær også får nyttig viden med hjem. I løbet af eftermiddagen var der 3 interessante indlæg om meget forskelligartede vigtige temaer for branchen. Sideløbende hermed var der en udstilling af branchens leverandører og associerede medlemmer, som deltagere kunne besøge i pauserne mellem indlægene.



Beretning fra en grøn industri

På Asfaltdagen blev der for første gang udgivet en ekstern årsberetning: "Asfaltindustrien 2017 – beretning fra en grøn industri", der synliggør de mange områder, hvor industrien bidrager til den cirkulære økonomi og et grønnere Danmark.

Du kan få et eksemplar tilsendt ved at skrive til ai@asfaltindustrien.dk eller selv downloade den på www.asfaltindustrien.dk/Dm-os/Dm-os



Asfaltindustriens formand Hans Oluf Krog, adm. dir. Colas Danmark A/S, konstaterede, at oprettelsen af et nyt udvalg for arbejdsmiljø skal være med til at sikre, at asfaltindustrien også fremover er bygge- og anlægsbranchens sikreste branche.



Asfaltindustriens generalforsamling blev afholdt på Hotel Josty på Frederiksberg.



CCO & Co-Founder Daniel Birkholm, CompanYoung A/S, kom med en karakteristik af tidens ungdom og om, hvordan man som virksomhed bedst kan fange deres interesse.

De deltagende leverandører var Emineral A/S, KVM International A/S, V. Løwener A/S, Total Denmark A/S og Wirtgen Denmark A/S. Herudover deltog Pension Danmark med en sundhedsstand med en sygeplejerske, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med en stand med informationer om CE-mærkninger.

3 spændende indlæg

Adm. direktør Torben Möger Pedersen, PensionDanmark, fortalte om baggrunden for, hvorfor man som pensionselskab finder det interessant at investere i infrastruktur, herunder veje, og om hvordan det kan gøres i praksis. PensionDanmark har bl.a. foretaget investeringer i vej- og trafikprojekter i Storbritannien.

Vejdirektør Jens Holmboe, Vejdirektoratet, orienterede om de betragtninger, man gør sig i Vejdirektoratet om veje og biler frem mod 2050. Vejens brug, forvaltning og produkter vil ændre sig, men veje vil også i 2050 være afgørende for vores mobilitet.

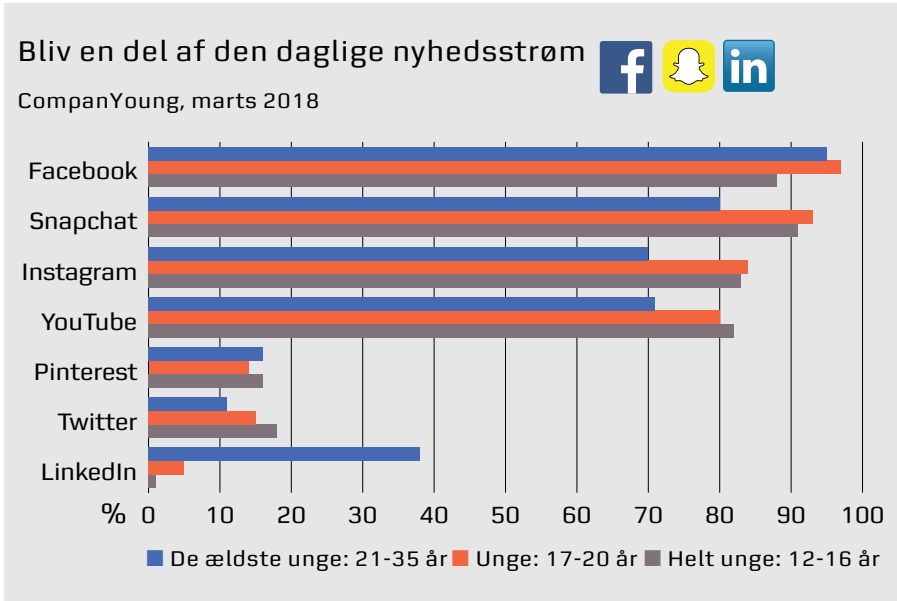
Dagens sidste indlæg handlede om rekruttering af unge. CCO & Co-Founder Daniel Birkholm, CompanYoung A/S, fast-

slog, at kampen om talent kun vil blive endnu hårdere i fremtiden, hvilket gør det essentielt for en virksomhed at have en virkningsfuld strategi for tiltrækning af nye unge medarbejdere. Han gav et indblik i, hvad der kendetegner de unge som i dag enten allerede er eller er ved at komme ud på arbejdsmarkedet (generation Y og Z) og hvad virksomheden dermed

skal lægge vægt på, når den ønsker at tiltrække nye unge medarbejdere.

Tak for indsatsen

Asfaltindustrien vil gerne sige tak til alle udstillere, indlægsholdere og deltagere for at være med til at gøre Asfaltdagen så vellykket.



Skal man i kontakt med unge er Facebook og Snapchat et must – og en stor del af de lidt ældre unge er på LinkedIn. Vigtige budskaber i en tid, hvor der er kamp om at fastholde og tiltrække medarbejdere.

4 millioner tons asfalt i 2017

Der er stigende aktivitet på markedet for asfalt, mens anvendelsen af genbrug i de senere år har stabiliseret sig på 20% af den totale produktion. Forsøg viser dog, at vi kan genbruge meget mere til gavn for miljøet og uden det går ud over kvaliteten; mere genbrug er et stort ønske fra politikerne.

Af Uno Helk, teknisk koordinator i Asfaltindustrien

Asfaltsæsonen 2017 var lang og begunstiget af mildt vejr, men til gengæld i perioder meget regnfuld. Trods de våde perioder nåede asfaltproduktionen op på 3,98 millioner tons – godt 160.000 tons mere end i 2016.

Dermed har volumen af asfaltmarkedet haft en opadgående trend igennem de seneste næsten 10 år siden lavpunktet i 2009. Den samlede fremgang dækker dog over nogle forskelligartede forskydninger blandt de overordnede kundegrupper: Vejdirektoratet, kommuner og øvrige kunder. Sidstnævnte omfatter bl.a. stats- og lufthavne samt private virksomheder, grundejerforeninger og landbrugssektoren. Dertil kommer salg til kunder, hvor slutbrugeren ikke kan registreres. Heri kan også indgå leverancer til kommuner.

Vejdirektoratet – stop and go – and stop

I kølvandet på finanskrisen fik Vejdirektoratet mangedoblet bevillingerne til vedligeholdelsen af asfaltbelægninger med henblik på at komme det i gennem mange år oparbejdede efterslæb i vedligeholdelsen til livs. Samtidig var der fra 2011 og nogle år frem også godt gang i asfaltleverancerne til nye motorveje.

Samlet set steg Vejdirektoratets efterspørgsel ekstremt hurtigt fra bundniveauet på 350.000 tons i 2008 til rekordniveauet i 2011 på 1,1 millioner tons. I årene herefter har afsætningen til Vejdirektoratet ligget på et nogenlunde stabilt niveau på 800-900.000 tons.



Kommunerne ønsker også at fremme anvendelsen af genbrug:

”Jeg vil meget gerne tage hensyn til klimaet i det omfang, man overhovedet kan, for eksempel ved anvendelse af genbrugsmaterialer.”

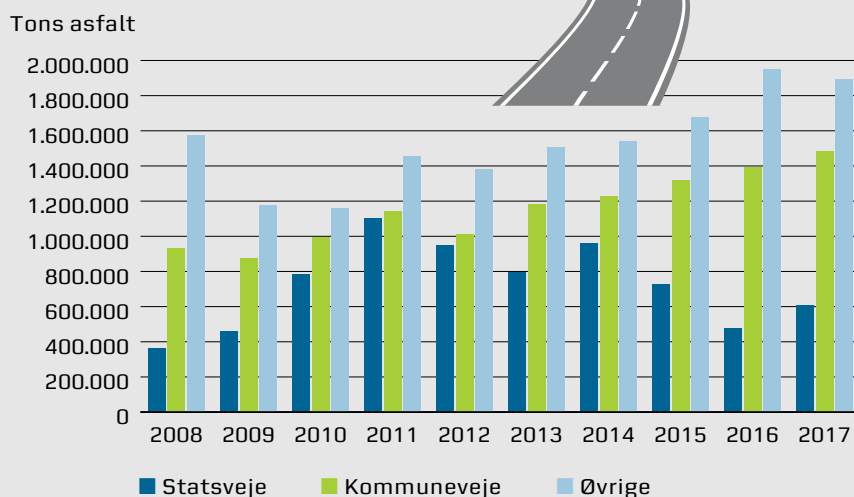
Marie Stærke (A), Borgmester i Køge Kommune.

Fra 2015 har Vejdirektoratets asfaltforbrug desværre en nedadgående tendens. Godt nok er der en lille opblomstring i forbruget i 2017, men til gengæld peger udsigten for 2018 med faldende bevillinger til nye motorveje i forsat nedadgående retning.

'Stop-and-go'-politik er ødelæggende for en sund udvikling af virksomhederne i

bygge- og anlægsbranchen, fx entreprenører og asfaltfirmaer. Branchen ønsker en sund udvikling – en stabilitet over året og over årene. 'Stop-and-go'-investeringer hos den største indkøber på markedet kan medføre et særligt prispres i opgangsperioder, og at anlægsbranchen mister kompetencer i 'stop'-perioder. Derfor er det vigtigt, at politikerne finder penge til veje i 2018-2020 – behovet er

Asfaltproduktion 2008-2017 – opdelt efter kundegrupper



der, og Vejdirektoratet har en række gry-deklare, rentable projekter liggende klar.

Kommunerne

Kommunernes asfaltforbrug har været jævnt stigende siden gennemførelsen af strukturreformen i 2007, hvor amternes hidtidige vejnet på næsten 10.000 km stort set blev delt i et 20/80-forhold mellem Vejdirektoratet og de 98 nye kommuner. Fra et bundniveau på 900.000 tons i 2008-09 er kommunernes efterspørgsel af asfalt steget til knap 1,5 millioner tons i 2017.

Det hører med til historien, at kommunernes asfaltforbrug faldt en del i årene inden gennemførelsen af strukturreformen. Asfaltindustrien har ved at sammenligne kommunernes asfaltforbrug før og efter strukturreformen og under hensyntagen til kommunernes forøgede vejnet fra 2007 vurderet, at strukturreformen indebar et fald i asfaltmarkedet med op til 300-500.000 tons asfalt, hvilket næsten svarer til de tidligere amters andel af markedet. Kommunernes forbrug af asfalt var nemlig stort set uændret i årene efter strukturreformen på trods af, at de havde fået 8.000 km mere vej at vedligeholde.

Kommunerne er dermed så småt i gang med at bringe vedligeholdelsen af vejene tilbage på niveauet fra før strukturreformen. Men tal fra såvel kommunerne selv som Foreningen af Rådgivende Ingeniører viser, at det kommunale vejvedligeholdelseefterslæb stadig er milliardstort. Det betyder, at kommunerne også de kommende år er nødt til at have et højt niveau for investeringer i veje for at modvirke dyrt forfald.

Øvrige kunder

Efter et kraftigt dyk i salget til øvrige kunder, herunder hovedsagelig det private marked, lige efter finanskrisen fra 1,6 millioner tons i 2008 til 1,2 millioner i 2009-10, er det sidenhen gået kraftigt fremad med salget, som i 2016-17 har ligget på rekordhøje 1,9 millioner tons.

Stort potentiale for mere genbrug

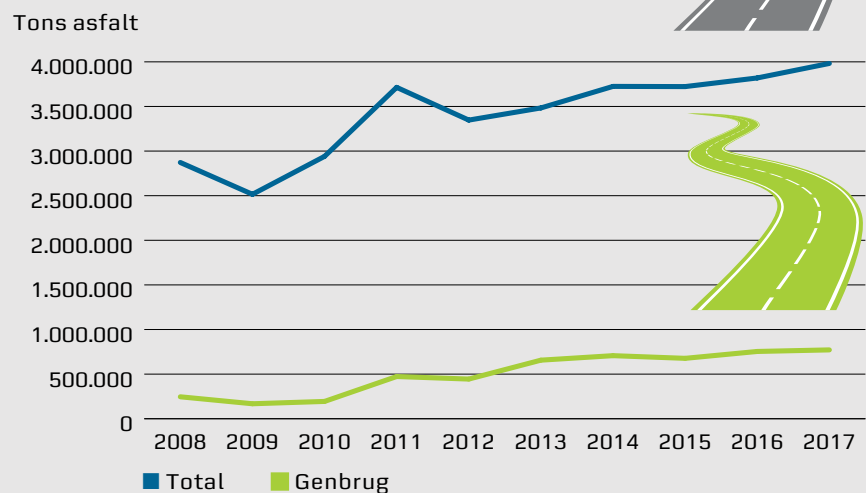
Asfaltvirksomhederne har stort fokus på genbrug og cirkulære kredsløb, der reducerer forbruget af naturressourcer og klimapåvirkningen. Der er investeret mange penge i genbrugsudstyr på asfaltfabrikkerne, der gør det muligt at udnytte gammel asfalt på den mest højværdige måde, dvs. som tilsætning i ny varmbladet asfalt med genskabte egenskaber.

I 2017 udgjorde genbruget 770.000 tons ud af den samlede asfaltproduktion på 4 mio. tons. I de senere år har omkring 20 procent af asfaltproduktionen bestået af genbrug.

Asfaltbranchen arbejder målrettet på yderligere at øge anvendelsen af asfaltgenbrug. I dag anvendes cirka 75 procent af genbruget i bærelagene, mens kun cirka 25 procent tilsættes i de mere ædle, øverste slidlag. Der er derfor fortsat et stort potentiale for at anvende mere genbrug i slidlagene, som udgør over halvdelen af den samlede asfaltproduktion.

Forsøg udført i forbindelse med det af Miljøstyrelsen støttede forsknings- og udviklingsprojekt "Cirkulær asfaltproduktion i Danmark" viser, at det er muligt at anvende 30 procent genbrug i de øvre asfaltslidlag. Så hvad venter vi på? Lad os nu få sat ordentligt gang i anvendelsen af genbrug – også i asfaltslidlagene.

Asfaltproduktion 2008-2017 – genbrug



Bedre mobilitet kræver penge til veje



Vi er nødt til at planlægge efter den forventede vækst i trængsel. Vejnettet skal passe til trafikmængden, som stiger endnu mere, når selvkørende biler bliver en del af den kollektive trafik.

Af Lotte Karstad, konsulent i Dansk Vejforening



Foto: Niels Hougaard

”En stigning i biltrafikken som følge af, at bilerne giver højere mobilitet for en stor gruppe mennesker i vores samfund, er en klar velfærdsgevinst. Men det er klart, at stigende trængsel vil stille krav til fremtidens vejinfrastruktur”

sagde transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen ved konferencen 'Mobilitet for fremtiden'.

Ekspergruppen 'Mobilitet for fremtiden' fremlagde den 13. marts deres rapport på en konference i Tivoli Congress Center. Rapportens hovedkonklusion er, at vi i fremtiden kan forvente stigende trafik og markant større trængselsproblemer, som ikke løses af automatiseringen.

Trængslen forventes at blive forværret mest i de større byer og på de centrale motorvejsstrækninger, hvor trængslen også i dag er størst. Samtidigt vil gradvist flere og større områder blive ramt af trængsel, og formentlig vil hverken delebiler eller automatisering af bilerne gøre problemerne mindre.

Vi går utvetydigt en fremtid i møde med markante ændringer inden for biltrafik, og inden for et årti eller halvandet forventes det, at bilerne vil kunne køre førerløst.

Derfor mener Dansk Vejforening, at vi skal sige ja til bilerne. De selvkørende,

smarte, grønne elbiler vil afløse dels den kollektive skinnebårne trafik og dels de biler, vi kender i dag. Det skaber vækst og velfærd, og derfor skal vi skabe plads til dem. Vi skal udvide især de store veje. Vi skal bruge de penge på den udvidelse, som det nu koster. For det betaler sig.

Det betaler sig at udvide vejnettet nu

Det har længe været Dansk Vejforenings holdning, at Danmark har brug for en langsigtet infrastrukturplan, og med tanke på de nyeste analyser og rapporter inden for trængselsproblematikken er det især vigtigt, at politikerne har fremtiden for øje, når der skal træffes beslutninger på transportområdet.

I vores debatudspil fra sidste forår, 'Et debatoplæg om en masterplan for vejene frem mod år 2040', foreslog vi en ramme for, hvordan vejene bør se ud, når vi når 2040. Et udspil med en plan, der kan danne ramme for politikernes beslutnin-

ger og forhindre spontane beslutninger og lappeløsninger i vores infrastruktur.

I udspillet kommer vi med konkrete eksempler på foreslåede udvidelser og ny-anlæg, der vil hjælpe på trængslen nu og i fremtiden. Helt konkret foreslår vi, i tråd med ekspergruppenes forudsigelser om trængsel i fremtiden, at afhjælpning af trængsel på motorvejene sættes øverst på den trafikpolitiske dagsorden.

Vi mener, at vi skal planlægge frem mod et vejnet, der imødekommer efterspørgslen, og danner grundlag for vækst og velfærd i Danmark. Vigtigst af alt skal vi planlægge langsigtet og inkludere eksperternes forventninger om trafikvækst og øget kapacitetspres, så vi kan komme trængslen til livs både nu og i fremtiden.

Du kan læse og downloade rapporten "Mobilitet for Fremtiden" på <https://dv.dk/Publikationer/Udspil-fra-andre-aktoerer/>

Ny asfaltbil gør det let og sikkert at reparere veje

Vognmandsvirksomheden Kudsk & Nissum har sammen med Aabenraa Kommunes entreprenøraftdeling udviklet en asfaltbil, som gør det sikrere og lettere for asfaltarbejdere at lappe slaghuller i vejen.

En helt bestemt asfaltbil i Sønderjylland er indtil videre den eneste af sin slags i Danmark. Den er både sikrere og mere effektiv end andre asfaltbiler, fordi en person kan gå alene foran bilen og lappe huller i vejen beskyttet mod bagfrakommende trafik.

Asfaltbilen er udviklet af Entreprenørgården i Aabenraa Kommune i samarbejde med Kudsk & Nissum A/S. Den består af en lastbil og en varmekasse. Et løbebånd fører asfalten fra varmekassen bag på bilen og frem foran lastbilen.

"Den er indrettet, så arbejdet sker i ly af bilen. Fordi asfalten kommer på løbebånd, kan én person klare opgaven alene. Vi er stolte af at have været med til at løse opgaven, og der er anseelig interesse



for opfindelsen i branchen," melder Jørn Kudsk fra Kudsk & Nissum.



Denne asfaltbil gør lappearbejde enklere og sikrere. Bilen giver læ for trafikken og udstigning sker til højre mod rabatten af vejen.

Kudsk & Nissum^{A/S}

- ✓ Speciale i opbygning af lastbiler og andre vogne til asfalt- og grusudlægning
- ✓ Stort knowhow indenfor disse køretøjer
- ✓ Opbygger egne biler og andre specialopbygninger
- ✓ Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker



Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7454 1292

Kudsk & Nissum^{A/S}

Oversigt over tekniske hjælpemidler



Bygergo.dk er en hjemmeside til byggeriets aktører, som samler tekniske hjælpemidler. Formålet er at gøre det nemmere for branchen at udføre arbejdsopgaverne

og at mindske risikoen for ulykker og nedslidning.

Den nyligt relancerede hjemmeside administreres af Byggeriets arbejdsmiljøbus og Branchefællesskabet for Arbejdsmiljø i Bygge Et Anlæg (BFA).

Når arbejdet planlægges, vil det være oplagt at gå på bygergo.dk for at finde konkrete løsninger eller inspiration til, hvordan arbejdet kan udføres. Der er lagt vægt på et brugervenligt design med billeder, der giver et godt overblik.

For leverandører, som ønsker at få et teknisk hjælpemiddel eller lignende lagt ud på hjemmesiden, kan man via funktionen "Indsend hjælpemiddel" nederst på forsiden indsende oplysninger om det hjælpemiddel, som ønskes på hjemmesiden. Kriterier for at få et hjælpemiddel på hjemmesiden samt ønskede oplysninger fremgår også her.

Se mere på www.bygergo.dk.

Vej-asfaltøreløverne inviterede indenfor på skolen



Hvert år starter ca. 30 nye elever på vej-asfaltøruddannelsen. I løbet af de to år uddannelsen varer, skifter eleverne mellem at gå på skole på Byggetek i Ulfborg og at være i praktik i en virksomhed. For at hjælpe eleven med at sikre en

god sammenhæng mellem skole og virksomhedspraktik, inviterede skolen elevernes formænd og andre interesserede fra virksomhederne til en besøgsdag på skolen den 24. januar.

Formanden for asfaltbranchens lokale uddannelsesudvalg Niels Celandier fra 3F fortæller de fremmødte om de mange personer og udvalg, som alle på forskellig vis arbejder for at sikre en god vej-asfaltøruddannelse til branchen.

Skolen og branchens lokale uddannelsesudvalg havde sammensat et program, så eleverne fik mulighed for at vise virksomhederne, hvad de laver på skolen. Samtidig fik det lokale uddannelsesudvalg mulighed for at fortælle formændene lidt om uddannelsens opbygning og indhold samt det store arbejde mange i branchen gør for at sikre en god uddannelse til branchen og en god oplevelse for eleverne i deres elevtid.

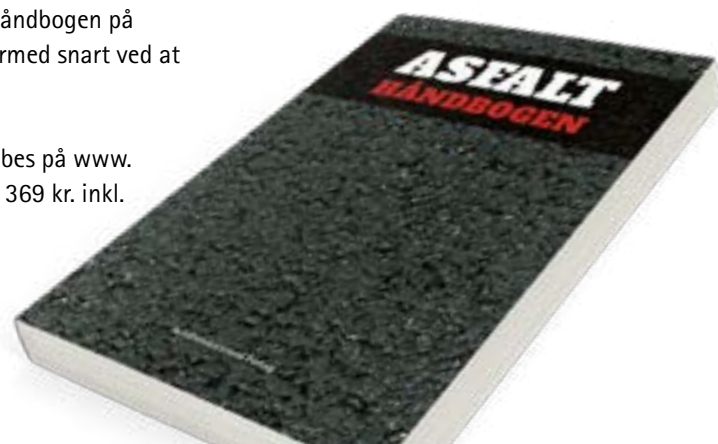
Asfalthåndbogen – nu også på biblioteket

Asfaltindustriens faghåndbog med "up to date" viden om de vigtigste aspekter i relation til anvendelse af materialet asfalt er nu også kommet på hyldeerne på bibliotekerne. Den er landet over solgt til 10 biblioteker, hvor den lånes flittigt ud.

Asfalthåndbogen er siden udgivelsen i december 2016 blevet uddelt eller solgt omkring 4.500 eksemplarer til offentlige

og private vejfolk, landskabsarkitekter, anlægsgartnere og universitetsstuderende. Det første oplag af håndbogen på 5.000 eksemplarer er dermed snart ved at være udsolgt.

Asfalthåndbogen kan købes på www.schultzboghandel.dk for 369 kr. inkl. moms.





Sådan reparerer du afskalninger og slaghuller

Asfalthåndbogen udkom i 2016 og indeholder grundviden og tips om asfalt. Her er en bid fra bogen, der forklarer om årsager og reparation af afskalninger og slaghuller.

Afskalninger er større eller mindre områder, hvor flager af slidlaget er løsnet og fjernet fra underlaget. Slaghuller er dybere end afskalninger og kendetegnes ved, at asfalter materialet lokalt er revet helt væk af trafikken, hvorved det ubundne bærelag kan blive blotlagt.

Afskalninger og slaghuller er til gene for trafikken med risiko for beskadigelser af biler og kan være til decideret fare for motorcyklister, knallertkørere og cyklister. Støjniveauet øges, og der trænger vand ned i belægningen, med hurtigere nedbrydning af de underliggende lag til følge.

Bilers affjedring gør, at belægningen lige efter slaghullet belastes ekstraordinært, hvorved flere slaghuller hurtigt kan opstå.

Mulige årsager

- Frost/tø
- Klæbesvigt – evt. pga. forurening af underlaget
- Mangelfuld komprimering
- Vandindtrængning i samlinger
- Bløde punkter i bærelag eller underbund
- Svage punkter i slidlaget
- Oliespild

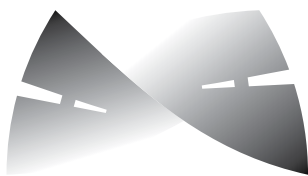
Reparation

Det kan være nødvendigt at reparere hullerne midlertidigt med vinterasfalt for at stoppe nedtrængning af vand og for at undgå huller, der skaber fare i trafikken. Vinterasfalt er et vejmateriale, der kan anvendes til mindre reparationer uden opvarmning. Vinterasfalt har en begrænset holdbarhed.

Efterfølgende bør hullet repareres forsvarligt ved rengøring, klæbning og håndudlægning af varmblandet asfalt eller endnu bedre ved bassinfræsning og maskinudlægning af varmblandet asfalt. Afskalninger, som er mindre dybe, kan eventuelt fladefræses, eller der kan foretages en maskinopretning.

E&E EVENT 2018

EURASPALT & EUROBITUME



14 & 15 JUNE 2018

BERLIN

#eeevent2018



**DO NOT MISS
THE OPPORTUNITY
TO ATTEND!**

PREPARING THE ASPHALT INDUSTRY FOR THE FUTURE

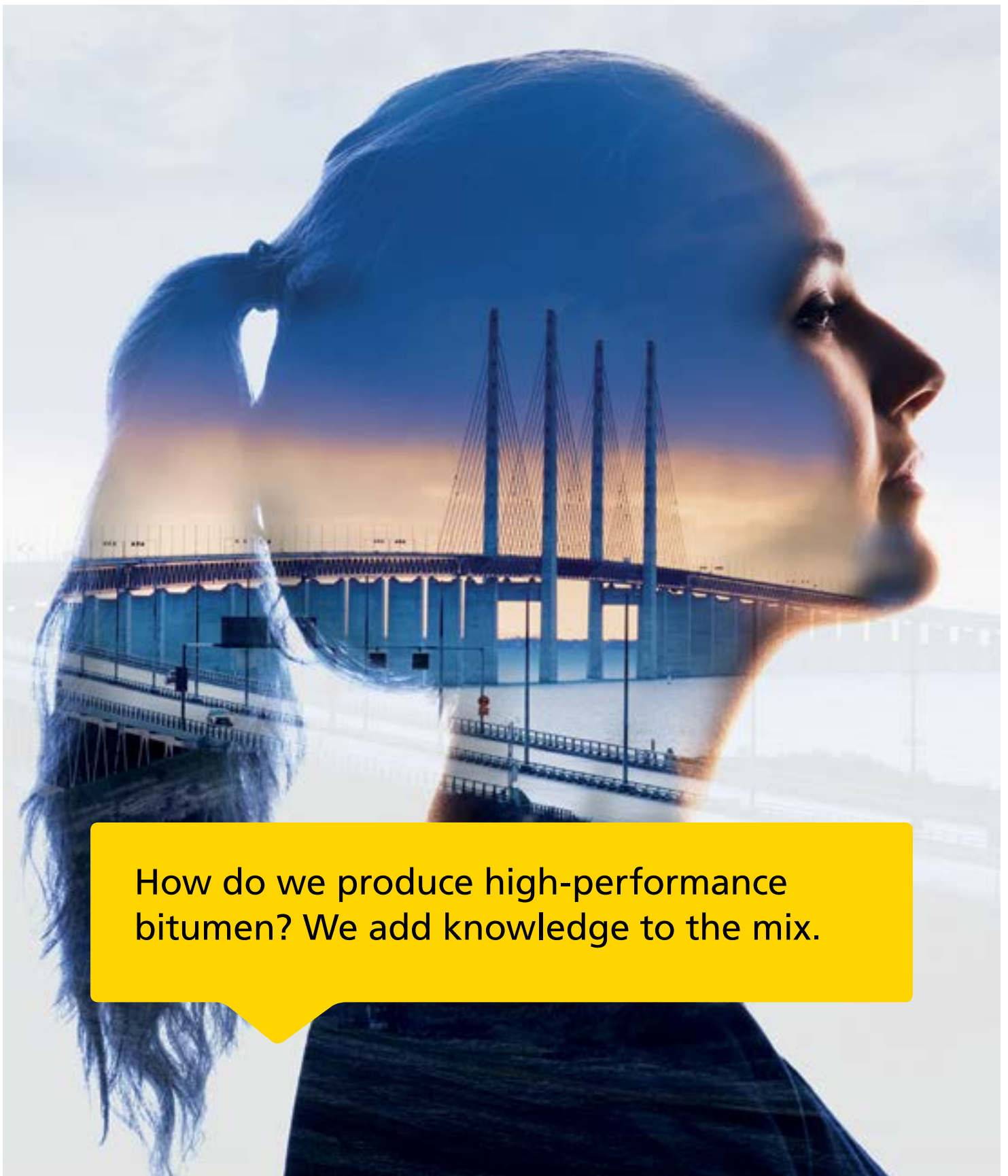
ANDEL'S HOTEL | BERLIN | GERMANY

An **EXCITING NEW PLATFORM** offering the opportunity for **EXTENSIVE INTERACTION** across a wide scope of industry stakeholders to better understand how we can be **BEST PREPARED** as an industry for the expectations in the longer term.

**TOGETHER WE CAN *INTERACT*
TO MAKE A DIFFERENCE!**

The provisional **PROGRAMME** is available on the website www.eeevent2018.org





How do we produce high-performance bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only. For almost ninety years, Nynas' focus on bitumen has enabled us to continuously develop high-performance products for a wide range of challenging applications. That's why we are the partner of choice when our customers need long-term solutions. **Let's talk. [nynas.com](https://www.nynas.com)**

