

A close-up photograph of a person's feet wearing roller skates. The skates are black and blue with yellow wheels. The person is wearing blue jeans. The ground is asphalt with several fallen yellow and brown leaves. In the background, another person's foot wearing a dark blue sneaker is visible. A green rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

ASFALTINDUSTRIEN 2020

GRØNT ER
DET NYE SORT

Asfaltindustrien – grønt er det nye sort

Sidste år skrev jeg i årsberetningen, at økonomer er enige om, at et godt middel til at arbejde sig ud af den krise, som COVID-19 har skabt, er investeringer i infrastruktur. Derfor har Asfaltindustriens fokus i 2020 været at sikre fremrykning af vejarbejder. Indsatsen lykkedes. I stedet for et ventet fald i asfaltproduktionen så vi en stigning fra 3,5 mio. tons i 2019 til knap 4 mio. tons i 2020. Samtidig er genbruget rekord højt, så dansk asfalt for alvor lever op til at være et af verdens mest cirkulære byggematerialer – grønt er det nye sort.

Desværre fik vi ikke den infrastrukturplan, der skal sikre, at branchen ved, hvad den har at rette sig efter de kommende år, og som skal give statsvejene et løft. Derfor vil Asfaltindustriens fokus i 2021 være at få en grøn infrastrukturplan, der binder landet sammen og nedbringer den trængsel på vejene, der hvert år koster 25 mia. kr. Samtidig skal kommunerne fremrykke vejarbejder, så der skabes beskæftigelse og så vi kommer det 3,9 mia. kr. store vejvedligeholdelsesefterslæb til livs, som er dyrt for kommunekassen og som går ud over trafikikkerheden.

For at være med til at fremme den grønne omstilling, stod branchen sammen om at lancere miljøvaredeklarationer. Det er et værktøj, som gør det enkelt at købe grønt og som samtidig giver sikkerhed for, at man får klima for pengene. Vi vil i 2021 arbejde for at udbrede brugen af deklarationerne, så vi får mere fokus på langsigtet værdi og klima og mindre på pris her og nu.



Foto: Camilla Schæfer

Til slut en stor tak til stat, kommuner, rådgivere, virksomheder og medarbejdere for, trods vanskelige forhold under COVID-19, at udvise engagement og opfindsomhed som gjorde det muligt at arbejde og asfaltere i 2020.

God fornøjelse med læsningen!

Anders Hundahl, adm. direktør
T: 40 43 93 70 / a@asfaltindustrien.dk



Læs mere

Anders Hundahl

Indhold

- 2** | Forord
- 4** | Vækst og trafik hænger sammen
- 5** | Trafikken foregår på asfaltveje
- 6** | Flere slaghuller
– men færre penge til aldrende veje
- 8** | Fakta om veje, beskæftigelse og CO₂
- 11** | Dansk Vejforening
– hvor længe skal vi vente på en plan?
- 12** | Trafiksikkerhed, veje
og samfundsøkonomi
- 13** | Miljøvaredeklarationer
– let og sikker vej til bedre klima
- 15** | Arbejdsmiljø: Pas på dig Selv
- 16** | Asfaltindustrien:
Hvem er vi, og hvad tilbyder vi
- 17** | Sekretariatsfællesskabet skaber synergi
og sikrer fagligt miljø
- 19** | Asfaltåret der gik – i 10 punkter



”

”Godt **90%** af persontransportarbejde i Danmark foregår på asfalt”

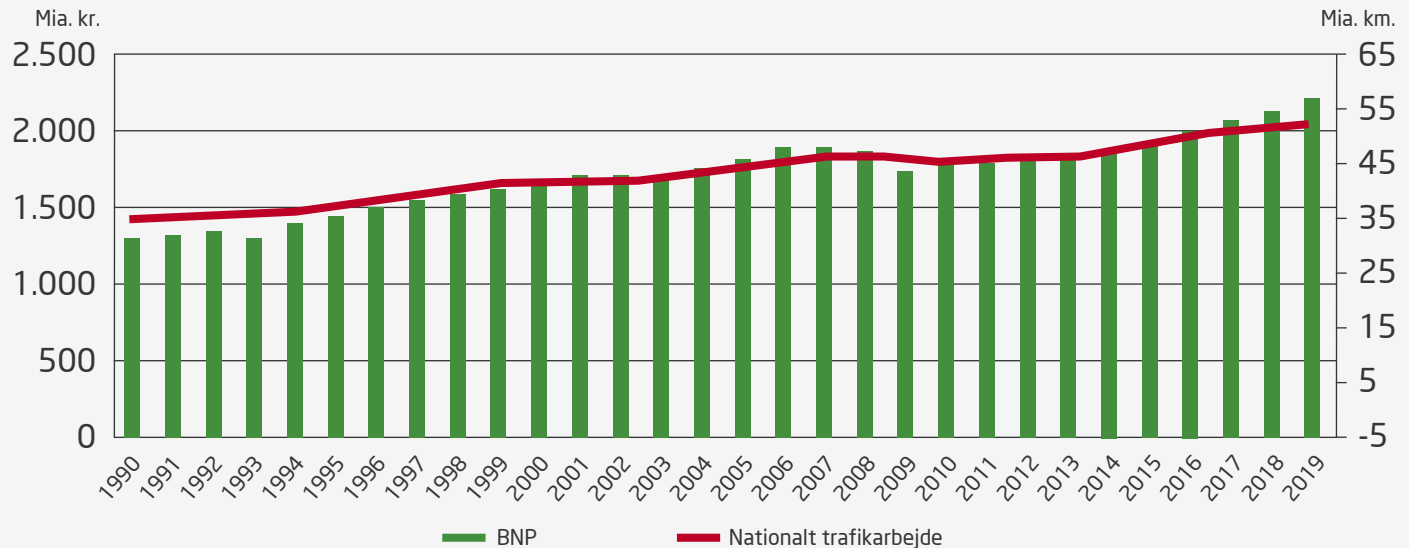
Vækst og trafik hænger sammen

Trafikken foregår på asfaltveje

Veje er en funktion af biler. Når bilerne i de kommende år bliver grønne, bliver vejene det også. Derfor er asfaltindustrien en del af den grønne fremtid – grønt er det nye sort.

Der er sammenhæng mellem velstand, velfærd og vejtrafik. Men det gør heller ikke noget, når bilerne bliver elektriske og kører på grøn strøm.

Udvikling i trafikken og BNP 1990-2019

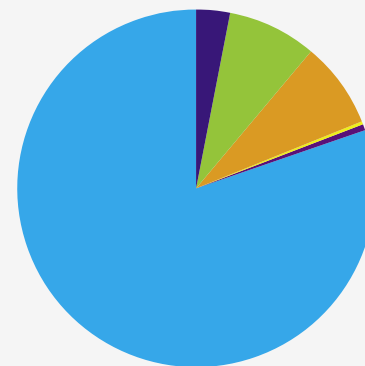


Godt 90 % af persontransportarbejde i Danmark foregår på asfalt, der er et uforligneligt materiale til al slags transport – cykel, bus, bil og lastbil; asfalt er holdbart, slidstærkt og sikkert at køre på. Fremtiden byder på selvkørende grønne busser, og de første kører allerede rundt i Aalborg i dag.

Når ruten skal ændres, er selvkørende busser fleksible, fordi de ikke er afhængige af skinner; de kan let programmeres, så rute, stop og frekvens tilpasses nye forhold. Fremtiden byder desuden på en on-demand-service, hvor du selv bestiller din bus. Målet er transport så fleksibelt som en taxa og så billigt som kollektiv transport.

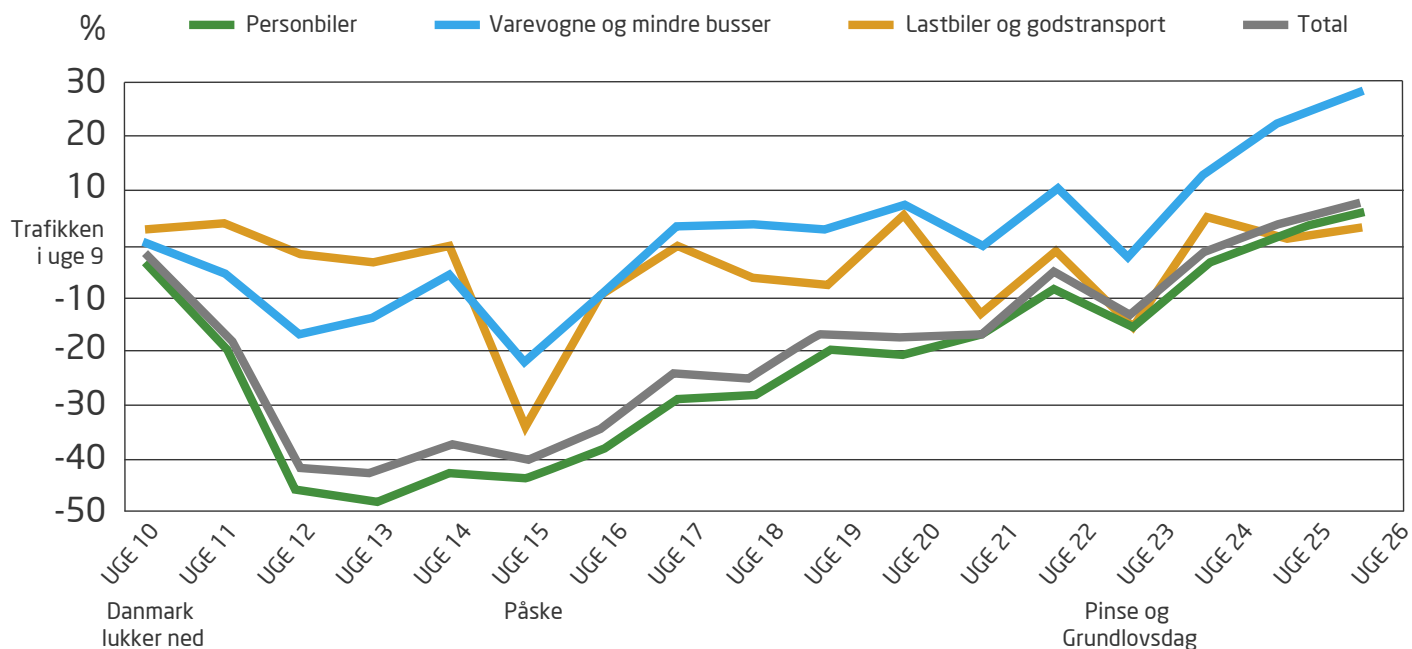
Trafikken foregår på asfaltveje

Selv om trafikmængden faldt under COVID-19-nedlukningen stiger den hurtigt igen. Det er positivt, for trafik, vækst og velfærd hænger sammen. Og når transporten bliver grøn og baseret på el og brint, er veje en del af løsningen på klimaudfordringerne.



- Cykel/knallert (30) 3,3%
- Bus 8,0%
- Tog 7,7%
- Skib/færge 0,4%
- Fly 0,4%
- Person- og varebiler/MC/ Knallert (145)/taxi 80,3%

Transportarbejde fordelt på transportmidler

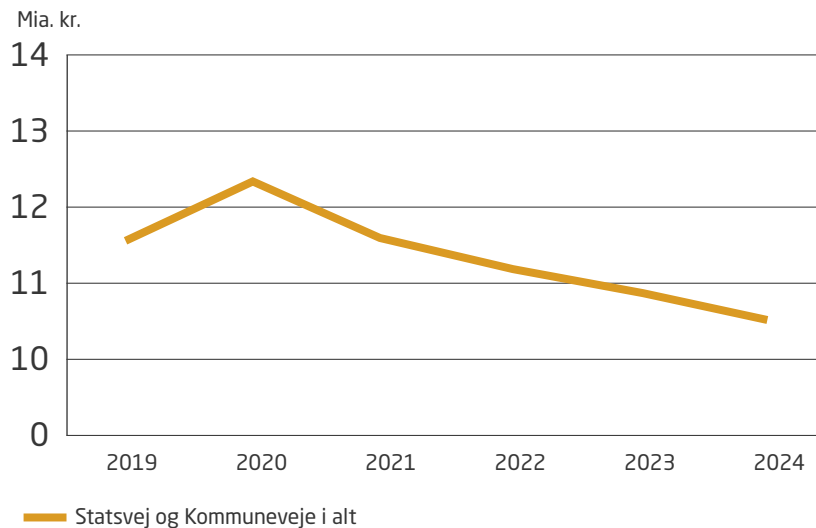




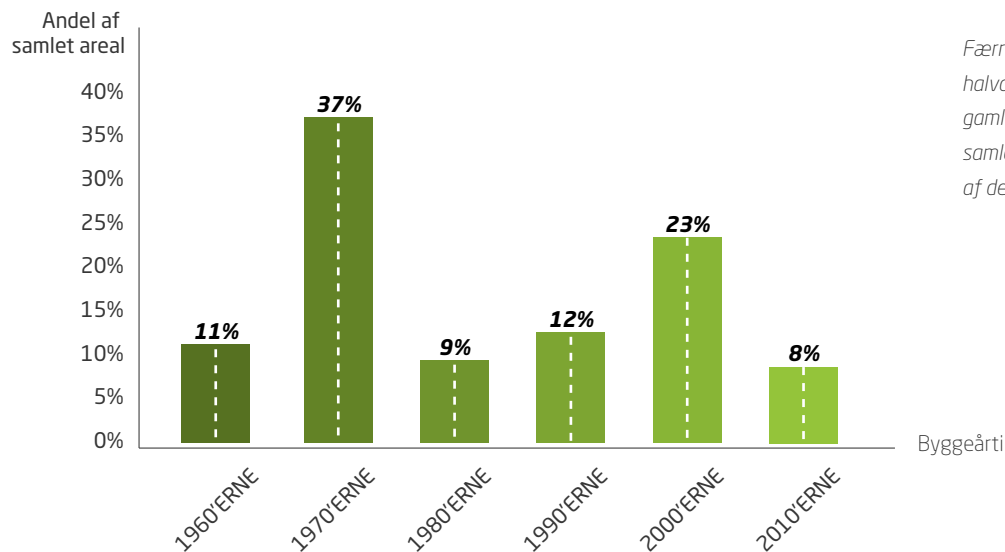
FLERE SLAGHULLER – men færre penge til aldrende veje

Selv om der er et 3,9 milliarder stort vedligeholdelsesefterslæb på de kommunale veje, og statens vedligeholdelsesefterslæb i de kommende år ventes at stige til over en milliard kr., er der ikke flere penge til veje og asfalt.

Investeringer i veje

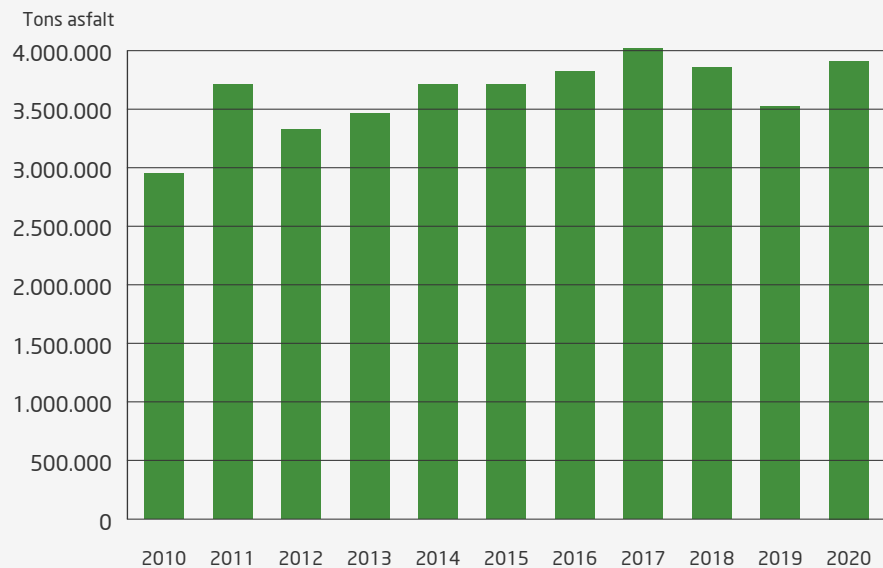


Statens aldrende veje

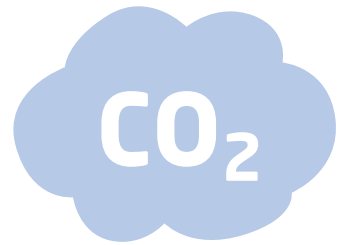


Færre penge til veje rimer ikke med, at næsten halvdelen af landets motorveje er over 50 år gamle. Der er med andre ord et stort behov for en samlet infrastrukturplan, der kan sikre opgradering af de aldrende statsveje.

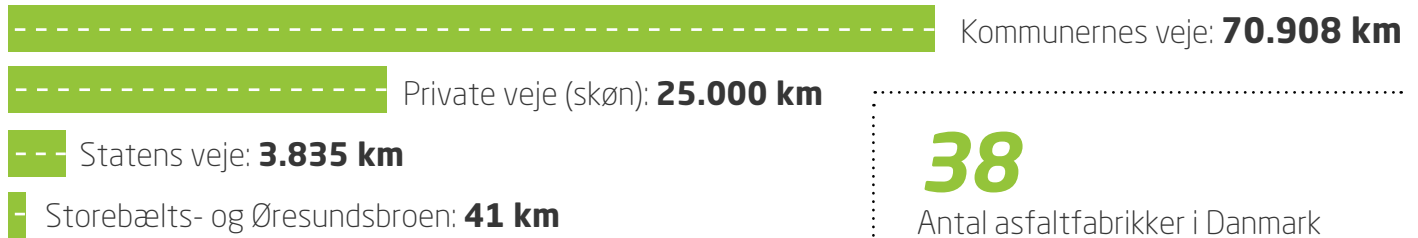
Asfaltproduktion 2010-2020



Men selv om der er færre penge til asfalt, er produktionen steget som følge af kommunernes kloge fremrykning af vejarbejder og fordi konkurrencesituationen er sådan, at kunderne får mere asfalt for pengene end tidligere:



FAKTA om veje, beskæftigelse og CO₂



38

Antal asfaltfabrikker i Danmark

17.000

Antal beskæftigede med veje – bredt set
(bygning, service og vedligehold, offentlig og privat)



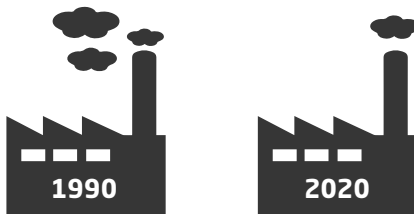
2.000

Antal beskæftigede
i asfaltbranchen



40 % fald af CO₂

Fra asfaltfabrikker 1990–2020



70 % CO₂-reduktion i 2030

Asfaltindustrien er med i regeringens klimapartnerskab. Under de rigtige betingelser, bl.a. udbredelse af grøn strøm, ladeinfrastruktur og efterspørgsel efter klimarigtig asfalt fra stat og kommuner, kan asfaltindustrien være med til at sikre, at Danmark når målet om en 70 % CO₂-reduktion i 2030.



Om asfalt som produkt

Asfalt består af ca. 95 % stenmateriale og 5 % bitumen – og en smule tilsætningsstoffer afhængig af asfaltens funktion.

Bitumen er et ufarligt olieprodukt, som klistrer stenene sammen og giver asfalten sin karakteristiske sorte farve. Asfalt indeholder ikke længere tjære. Der findes over 300 asfalt-recepter i Danmark, der sikrer asfalt til ethvert formål – hård asfalt til parkering og motorveje, blødere til mindre veje, porøs asfalt til håndtering af regnvand, asfalt med genbrug, asfalt med lav rullemodstand, der sparer energi osv.

Asfalt har en lang række gode egenskaber i forhold til andre belægninger, idet den er skrid- og trafikssikker, har høj bæreevne, er fleksibel med lang holdbarhed og sikrer god kørekømfort.

”

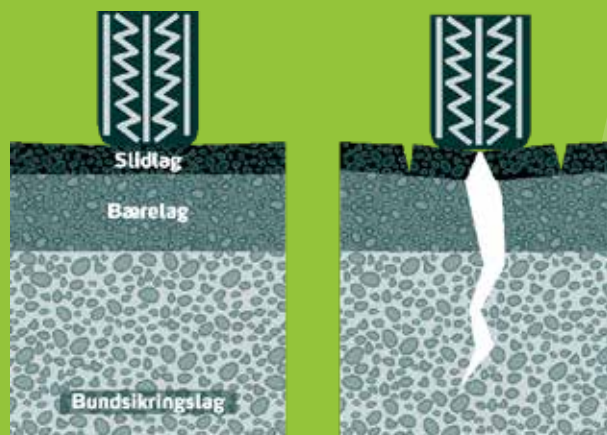
Asfalt består af ca.

95% *stenmateriale*

5% *bitumen*

Sådan ser en vej ud

En vej består af et tyndt slidlag foroven og et tykt bærelag og bundsikringslag forneden. Slidlaget er vejens regnfrakke, og går det i stykker, trænger vand og frost ned og ødelægger det kostbare bærelag. Det er derfor det er 2 – 3 gange så dyrt at rette op på en forfalden vej som at vedligeholde det relativt billige slidlag i tide.



SAGT OM VEJE OG INFRASTRUKTUR I 2020



"Hvor lang tid er det rimeligt, at et land skal vente på en infrastrukturplan",

Helle Rasmussen, chef for Dansk Vejforening



"Hvis det er elbiler, der kører på motorvejene er det vel intet problem", Kaare Dybvad, indenrigsminister, om vejens betydning for at gøre provinsen stor igen



"Vi håber på at 2021 bliver året, hvor vi kan få en langsigtet infrastrukturplan, som vi kan indrette os efter", Jørgen Søndergaard, adm. direktør Arkil A/S



"Selv om det er dyrt at investere i infrastruktur og veje, er det dyrere at lade være", Anders Hundahl, Asfaltindustrien

DANSK VEJFORENING

– hvor længe skal vi vente på en plan?

Helle Rasmussen er chef for Dansk Vejforening, der repræsenterer vejenes brugere og ejere bredt set. Vi har bedt Helle Rasmussen om at give sit bud på, hvordan det stod til på vejområdet i staten i 2020:

Året 2020 har i høj grad båret præg af en verdensomspændende pandemi, der har påvirket alle på forskellige måder. Det gælder naturligvis også infrastrukturen. Fra den ene dag til den anden måtte en meget stor part af den arbejdende befolkning arbejde hjemme, og det betød logisk nok også, at man så færre biler på de veje, som normalt ville være tætpakket af køretøjer i de typiske tidsrum om morgenen og om eftermiddagen.

I en opgørelse fra Transportministeriet, der har fået tallene udarbejdet af Vejdirektoratet, var landets veje mindre trafikerede i 2020 end året før. Der blev således kørt 7,2 procent færre kilometer i personbiler i 2020 end i 2019 på det samlede vejnet. Ser man udelukkende på motorvejene, faldt trafikken med knap 11 procent. Til gengæld steg lastbiltrafikken med 1 procent på det samlede vejnet. Det meste af 2020 er gået med håndtering af og eftervirkningerne af coronakrisen, og det er en af årsagerne til, at landet stadig står i den situation, at vi afventer en længe ventet infrastrukturplan.

I Dansk Vejforening har vi ved flere lejligheder opfordret transportministeren til, mens vi venter, at sætte gang i andre allerede vedtagne projekter, således at der skabes vækst, og at branchen holdes i gang, og sidst, men ikke mindst at kapaciteten udvikles på et vejnet, der med garanti bliver trængt igen, når vi kommer om på den anden side af krisen. Og som foreningen har spurgt transportministeren om: "Hvor lang tid er det rimeligt, at et land skal vente på en infrastrukturplan?".

En masterplan for grønne veje

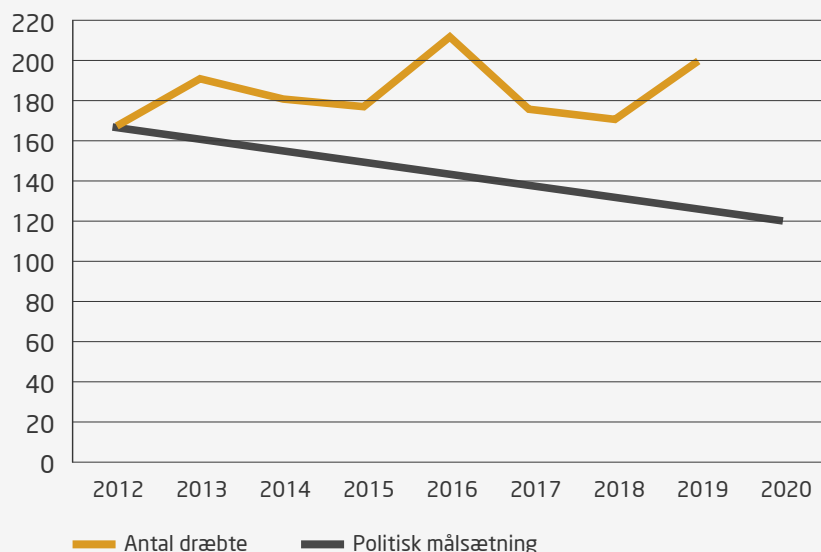
Trods en pandemi, hvor selvsagt intet er, som det plejer at være, har Dansk Vejforening formået at holde et højt aktivitetsniveau i 2020. I efteråret, inden landet blev lukket ned igen, lancerede foreningen udspillet: "En masterplan for grønne veje". Her ønsker Dansk Vejforening at bidrage med et grønt vejudspil, som skal fungere som et værdifuldt grundlag for politikernes valg, når de trafikale projekter skal prioriteres i forbindelse med forhandlingerne om en grøn mobilitetsplan. Her viser vi, at det er muligt at opnå et vejnet, der kan bidrage til at opfylde klimamålet i 2030, binde Danmark sammen og danne grundlag for økonomisk vækst og velfærd. Udspillet blev lanceret i forbindelse med den vejpolitiske debat på Christiansborg i oktober 2020.



Trafiksikkerhed, veje og samfundsøkonomi

Selv om antallet af trafikdræbte under COVID-19-nedlukningen er faldet, er det desværre ikke lykkedes at sænke niveauet af alvorlige trafikulykker siden 2012, når vi ser på de lange linjer.

Udviklingen i forhold til de politiske målsætninger



Færdselssikkerhedskommissionen har fastsat en politisk målsætning om, at antallet af dræbte i 2020 ikke må overstige 120.

Siden udgangspunktet i 2012 har de faktiske antal dræbte været over den årlige målsætning.

Eks. fra Færdselssikkerhedskommissionens nye rapport:

Anlæg af godt 1.000 km. cykelstier ved veje i det åbne land

• **Pris:** Godt 3 mia. kr.

• **Antallet af sparede ulykker:** 10 færre dræbte, 42 færre alvorligt tilskadekomne og 25 lettere tilskadekomne om året.

En af årsagerne til den triste udvikling er den manglende vedligeholdelse af vores veje og manglende etablering af cykelstier. En rapport fra DTU, som bl.a. Asfaltindustrien har medfinansieret, sætter nemlig to streger under, at der er en sammenhæng mellem manglende vedligeholdelse af veje og trafikdræbte og ulykker. Tilsammen koster disse mange tragiske trafikulykker samfundet 30 mia. kr. om året.

Derfor er det en helt utrolig god nyhed, at der i Færdselssikkerhedskommissionens nye rapport står, at vi nu, ud over de kendte tiltag som lavere hastighed, skal fokusere på vejens udstyr og have flere rumleriller, bedre afstribning, midterautoværn, gode rabatter og flere cykelstier.



Læs mere



Miljøvaredeklarationer

– let og sikker vej til bedre klima

I november 2020 præsenterede Asfaltindustrien for første gang en miljøvaredeklaration for en dansk asfaltbelægning for kommuner og stat. Der er tale om en såkaldte branche-miljøvaredeklaration, der beskriver en gennemsnitlig dansk belægning med klimavenligt slidlag - KVS. Her i 2021 er de organiserede asfaltfirmaer klar til at levere projektspecifikke miljøvaredeklarationer, som kan indgå i analyser af anlægsprojekters samlede miljøpåvirkning.

En miljøvaredeklaration er et redskab, der gør det nemmere at købe grønt. Dokumentet beskriver på ganske få sider miljøpåvirkningen fra en nærmere specificeret enhed (f.eks. et ton asfalt) opdelt på de forskellige faser i livscyklussen. Deklarationer for forskellige produkttyper kan lægges sammen og indgå i en samlet vurdering af et større projekt, som er sammensat af mange produkttyper. Det kunne være et stort vejanlæg.

I konkrete udbud i f.eks. en kommune kan deklarerationer fra forskellige leverandører sammenlignes, så man som indkøber let kan vælge den leverandør, der tilbyder størst CO₂-besparelse.

Deklarationer udvikles efter europæiske standarder og skal verificeres af en uvildig tredjepart.





20 Gladzaxe V
500 m

www.tip.ge.com

Pas på dig selv!

3F og Asfaltindustrien har i mange år kørt kampagnen "Pas på min far" med en børnetegning på gul baggrund. Kampagnen viste sig at have en positiv effekt og var populær i branchen. Derfor holdt vi fast i børnetegningen, da vi i 2020 flyttede fokus fra bilisterne til vores eget ansvar for sundhed og sikkerhed. I 2020 var fokus på at forebygge ulykker og nedslidning under overskriften Pas på dig Selv.

Kampagnen bestod af klistermærker og film inden for indsatsområderne:

- Manuelt arbejde
- Tunge løft
- Hop fra maskine

Indsatsen fortsætter i 2021, og du kan se mere her:



Asfaltindustrien - hvem er vi og hvad tilbyder vi

Asfaltindustrien er branche- og arbejdsgiverforeningen for danske virksomheder, der fremstiller og/eller udfører asfaltbelægninger eller hermed beslægtede aktiviteter.

Asfaltindustriens medarbejdere:



Anne Andersen

(deltid) reception og bogholderi

T: 20 77 94 79 / aa@asfaltindustrien.dk



Helle Jeppesen

rekruttering og fastholdelse

T: 30 16 10 35 / hj@asfaltindustrien.dk



Anders Hilbert

personalespørgsmål og jura

T: 61 79 77 99 / ah@asfaltindustrien.dk



Helle Markvardsen

(deltid) service

T: 36 78 08 22 / hm@asfaltindustrien.dk



Anders Hundahl

politik, lobby og ledelse

T: 40 43 93 70 / a@asfaltindustrien.dk



Trine Leth Kølby

miljø, arbejdsmiljø og uddannelse

T: 50 73 47 64 / tk@asfaltindustrien.dk



Helene Drøgemüller

kontorledelse, administration og medlemservice

T: 20 66 82 20 / hd@asfaltindustrien.dk



Uno Helk

teknik og økonomi, redaktør af magasinet ASFALT

T: 20 66 82 60 / uh@asfaltindustrien.dk



Helle Friman

(deltid) medlemservice og uddannelse

T: 20 85 87 16 / hf@asfaltindustrien.dk

Sekretariatsfællesskabet skaber synergi og sikrer fagligt miljø

Asfaltindustrien er rammen om et antal selvstændige sekretariater og foreninger hver med egen bestyrelse:

Dansk Vejforening – erhvervspolitisk interesseorganisation for alle, der har en professionel interesse i veje – fra vognmænd til kommuner. Dansk Vejforening har fokus på færdselssikkerhed, miljø, vedligeholdelse, anlæg, trafikinformatik, planlægning og prioriteringer. Dansk Vejforening er aktive i det politiske arbejde, i medierne og udfører analyser og udgiver visionsrapporter.

SIKRE VEJE – brancheforening for virksomheder inden for produktion og salg af vejskilte, vej-markering, autoværn, afspærringsmateriel, vejbelysning samt drift og vedligeholdelse af vej- og sidearealer. Foreningen er talerør for branchen over for myndigheder og omverdenen.

ITSDanmark – interesseorganisation for virksomheder, myndigheder, forskningsinstitutioner, regioner og kommuner, der arbejder med intelligente transportsystemer. Formålet er

at udbrede viden om anvendelsen af ITS, at bygge bro mellem forskning og erhvervsliv, koordinere projektudvikling og virke som netværk.

Ankenævn for biler – er et privat, godkendt ankenævn, som behandler forbrugerklager i forbindelse med køb eller reparation af bil. Ankenævn for biler er oprettet af brancheorganisationerne Bilbranchen, Dansk Bilbrancheråd og AutoBranchen Danmark samt af forbrugerorganisationen FDM (Forenede Danske Motorejere).

Asfaltbranchens Fællesudvalg og Asfaltindustriens Uddannelses- og Udviklingsfonde er oprettet af 3F og Asfaltindustrien. De udvikler og medfinansierer en række ting inden for timelønsområdet i asfaltbranchen, herunder vejasfaltør-uddannelsen og Asfaltskolen.



DANSK VEJFORENING



SIKRE VEJE
DIN SIKKERHED



Ankenævn for biler
bilklage.dk

AFU / Asfaltbranchens Fællesudvalg
KURSER TIL ASFALTBRANCHEN / VEJ-ASFALTØRUDDANNELSEN

Asfaltindustrien

Asfaltindustrien er branche- og arbejdsgiverforening for danske virksomheder, der fremstiller og/eller udfører asfaltbelægninger eller hermed beslægtede aktiviteter og branchens leverandører.

Udgivelsesår 2021, marts

Må citeres med kildeangivelse

Redaktionsgruppe

Trine Leth Kølby

Uno Helk

Anders Hundahl

Kilder til grafer og tal

Vejdirektoratet, Sikker Trafik,

SIKRE VEJE, Færdselssikkerhedskommissionen

og Asfaltindustrien

Layout og design

Boye Grafik

Forsidefoto

Adobe stock

www.asfaltindustrien.dk

info@asfaltindustrien.dk





Asfaltåret der gik i 10 punkter

1. 2020 var et grønt asfalt-år, hvor vejret tillod, at der kunne lægges asfalt fra start til slut
2. I marts fik vi ansvarlige, 3-årige overenskomster, der gav forudsigelige rammebetingelser
3. COVID-19 prægede resten af året og efter nedlukningen den 11. marts...
4. ... gav virussen udfordrende arbejdsbetingelser for branche ' og kunder
5. Efter usikkerhed i foråret fremrykkede kommunerne vejarbejde pga. hævet anlægsloft...
6. ... så årets asfaltproduktion nåede 3,94 mio. tons (2019: 3,5 mio. tons)...
7. ... selv om statens aktivitet på vejområdet er lav pga. manglende infrastrukturplan
8. I starten af året lanceredes arbejdsmiljøkampagnen "Pas på dig Selv"...
9. ... og i slutningen miljøvaredeklarerer, der gør det let og sikkert at købe grønne belæggninger
10. Asfaltindustrien var synlig i medierne og nåede ud til 3,3 mio. danskere

Se mere på
asfaltindustrien.dk

