

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2017

FOKUS
Tidlige udbud

Mere for pengene

Tidlige udbud i kommuner giver samfundsmæssige besparelser

side 5

Asfalthåndbogen

Topkarakter i spørgeskemaundersøgelse

side 8

Valgmøder

Belyste kommunalt efterslæb og trak mange tilhørere

side 10

Vejforum

Internationale talere og fokus på fremtidens transport

side 16



ASFALTINDUSTRIEN



S. 12 Og årets asfalthold blev...



S.14 Besøg af PensionDanmark



S.18 Robotten tager slæbet

FOKUS
Tidlige udbud

LEDER

03 Jer vil vi ikke have her!

UDBUD

05 Tidlige udbud gavner alle

UDBUD

06 Aalborg kommune planlægger sig til gode resultater

UDBUD

07 Billund kommune planlægger til overblik og besparelser

TEKNIK

08 Asfalthåndbogen får stor ros fra branchen

KOMMUNEVALG

10 Valgmøder synliggjorde kommunalt efterslæb

ARBEJDSMILJØ

12 Og årets asfalthold blev...

13 Test din viden
Kunne du have vundet en julefrokost?

ARBEJDSMILJØ

14 Asfaltelever fik besøg af PensionDanmarks rådgivningsbus

VEJFORUM

16 Vejforum 2017
Ny teknologi transformerer trafik og transport

NOTER

17 Asfaltvedligeholdelse på kommuneveje
19 Asfaltindustrien og 3F følger op på trepartsaftalen og Asfaltskolen

NYT FRA BRANCHEN

18 Robotten tager slæbet

NYT FRA LEVERANDØREN

19 Vælg de rigtige komponenter

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S
Søndergård Alle 4
6500 Vojens
Telefon: 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898
www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
Rued Langgaards
Vej 6-8, 5.
2300 København S
Telefon: 3337 2000
www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS
Navervænget 9
4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111
danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s
Klippehagevej 22
7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon: 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700
www.kvm.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500
www.lemminkainen.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftegårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Hørkær 8
2730 Herlev
Telefon: 4485 5600
www.ncc.dk

Nynas A/S
Søndre Molevej 13
4600 Køge
Telefon: 3917 8080
www.nynas.dk

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Denmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon: 4581 3701
www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322
www.wirtgen.dk

” Jeg forstår godt, at man som borger kommer op på barrikaderne, når der kommer en ny fabrik i ens baghave. Men jeg er skuffet over, når politikerne ryster på hånden. ”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forsidefoto

Aalborg, Colorbox



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Jer vil vi ikke have her!

Mange kommuner vil gerne skabe vækst og arbejdspladser ved at tiltrække og fastholde virksomheder. Samtidig vil kommunerne gerne gøre noget godt for borgerne ved at etablere grønne områder og bygge nye boliger – ofte tæt på havne eller gamle industriarealer.

For at skabe balance mellem hensyn til vækst og erhvervsudvikling og hensyn til miljø og natur, har vi lokalplaner, kommuneplaner og – i Hovedstadsregionen – Fingerplanen. Og vi har en ny planlov, hvor det fremhæves, at kommunerne skal tage større hensyn til produktionserhverv i deres planlægning.

Alligevel oplever Asfaltindustrien, at piben får en anden lyd, når en asfaltvirksomhed ønsker at etablere sig, bygge ud eller bygge om. Pludselig er der borgerprotester på de sociale medier, hvor omkvædet er: ”Jer vil vi ikke have her”. Og politikerne får kolde fødder.

Jeg forstår godt, at man som borger kommer op på barrikaderne, når der kommer en ny fabrik i ens baghave. Men jeg er skuffet over, når politikerne ryster på hånden. For virksomhederne investerer, bygger og udbygger i tiltro til det plangrundlag, der er. Og en asfaltfabrik er gennemreguleret og sikker, skaber gode arbejdspladser, og med øgede mængder af genbrug, bidrager vi til den cirkulære, grønne økonomi.

Vi opfordrer derfor på det kraftigste til, at politikerne holder kursen, når bølgene går højt. Vi forventer, at de bevarer roen og overblikket, og i god tid inden en sag opstår, nøje afvejer hensynet til de få højtråbende, der får gener af en fabrik eller øget trafik, i forhold til de mange, der får glæde af vækst og arbejdspladser. Hvor love og regler måtte brydes eller bøjes, til gene for virksomhederne, vil vi naturligvis forfølge sagen!

Med ønske om en god jul og et godt og givende nyt år til alle.

Anders Hundahl

Anders Hundahl

VEJ-EU siger stor tak til kursusedtagere, undervisere og samarbejdspartnere for året der gik, og de bedste ønsker for det kommende år.

Vi hos VEJ-EU er rigtig glade for, at du og dine Kollegaer samt samarbejdspartnere tager på kurser hos os. I støtter dermed den fortsatte kompetenceudvikling af alle i vejsektoren. Overskuddet fra VEJ-EU's drift bruges nemlig til fortsat at kompetenceudvikle infrastrukturektorens medarbejdere gennem udviklingen af nye kurser mm.

I 2018 lancerer vi et rekordudbud af kurser, så der er rig mulighed for at gå på opdagelse i vores webkursuskatalog for 2018 og finde et kursus netop tilpasset dig og din faglighed.

Eksempelvis udbyder vi i 2018 to af vores mest populære kurser på engelsk: **The Road as a Workplace I (Vejen som arbejdsplads I)** og **Prevention of formwork collapse – C** og vi planlægger at lancere flere i årene, der kommer.

For at forsæt at kunne udvikle vores kursusudbud og forsæt øge kursus kvalitet vil vi fra 2018 etablere reviewboards for de fleste af VEJ-EU's produktområder bestående af udvalgte repræsentanter fra sektoren.

I 2017 skete der et generationsskifte i VEJ-EU's bestyrelse med tiltrædelsen af ny formand i juni. Bestyrelsen består nu af:

- ◇ Michael Kirkfeldt, Anlægs- og driftsdirektør, Vejdirektoratet (Formand)
- ◇ Eva Kanstrup, Direktør for Teknik og Miljø, Herning Kommune
- ◇ Henrik Friis, Branchedirektør, Dansk Byggeri
- ◇ Kim Schwartzlose, Divisionschef, MOE
- ◇ Maja Maar Outzen, Kontorchef i Moderniseringsstyrelsen, Finansministeriet
- ◇ Marianne Foldberg Steffensen, Afdelingsleder, Vejdirektoratet
- ◇ Marianne Jensen, Leder af Trafik & Natur, Fredericia Kommune
- ◇ Niels Agerholm, Lektor og leder af sektionen for Trafik og Veje ved AAU, Ph.d., Civ. Ing.
- ◇ Trine Buus Karlsen, Chef for Anlæg, Aarhus kommune

På vegne af medarbejderne og bestyrelsen i VEJ-EU ønskes I alle en god jul og et godt nytår!

Med venlig hilsen

Henrik Harder
Sekretariatschef, VEJ-EU



VEJ-EU - DIN Kompetenceudvikling på infrastrukturområdet
Tlf. 72170217 • info@vej-eu.dk • www.vej-eu.dk

Vidste du at:

VEJ-EU er en selvstændig forening dannet af vejsektoren. Foreningens medlemmer er Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening, Dansk Byggeri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Ingeniørskolernes Lærerforening for Vej- og Trafik teknik (ILVT). VEJ-EU ledes af en bestyrelse med en formand og otte bestyrelsesmedlemmer udpeget af foreningens medlemmer.

Tidlige udbud gavner alle

Kommunerne kan spare millioner på tidlige udbud af opgaver inden for asfalt og infrastruktur.

Af Mette Bender

Udbud af årets asfaltarbejder er i mange kommuner ikke på plads, før foråret er godt i gang. Denne praksis koster penge og betyder, at hverken kommuner eller entreprenører kan planlægge langsigtet.

Anders Hundahl er direktør i Asfaltindustrien. Han mener, at udbudskulturen er forældet.

“Vi er nødt til at gøre op med det, vi plejer at gøre. Jeg mener, der er millioner at spare for begge parter.”

Anders Hundahl, direktør, Asfaltindustrien

- Vi er nødt til at gøre op med det, vi plejer at gøre. Jeg mener, der er millioner at spare for begge parter, siger han.

Han kan ikke få øje på argumenter for at vente til foråret. Han ser derimod mange gode grunde til at komme i gang før jul eller tidligt på året.

- Budgetterne ligger som regel klar i november, så der er ingen hindring der. Så snart kontrakterne er på plads, kender entreprenørerne årets opgaver og kan planlægge. Naturligvis i samarbejde med den kommune, der bestiller arbejdet, siger Anders Hundahl.

Planlægning sparer millioner

Jo tidligere entreprenørerne kan planlægge, jo bedre. Overblik forebygger overarbejde og sikrer optimal udnyttelse af maskiner og materiel. Sæsonen bliver længere, hvilket optimerer arbejdsprocesser og logistik.



I Billund Kommune er fortove altid anlagt forud for asfaltering. Kommunens udbud for et år kommer af sted allerede i november året før. Her ses en renoveret boligvej i Grindsted.

- Det år en kommune ændrer sin udbudskultur, er der mindre tid til planlægning. Men det er jo kun det ene år.

Og hvad var det så med de millioner?

- Jeg mener, at den samlede besparelse ved tidlige udbud vil være mange penge på en kommunes vejbudget. Vi sparer overarbejdstimer og kan optimere brug af maskiner og fabrikker, siger Anders Hundahl.



Læs på de næste sider om fordelene ved tidlige udbud set gennem to kommuners øjne.



Aalborg kommune planlægger sig til gode resultater

Aalborg Kommune, er landets 3. største kommune. Ved at udbyde asfaltarbejde i februar opnår Trafik & Veje, at arbejdet kan gå i gang, så snart vejret tillader det.

- God planlægning giver et godt resultat. Det mener *Lise Gansted-Mortensen*, som har været civilingeniør i Trafik & Veje i Aalborg Kommune gennem 20 år. Her er reglen, at udbudsmateriale ryger af sted midt i februar.

- Vi har et offentligt vejnet på 1.936 km, og det kræver detaljeret planlægning at vedligeholde det. Vores licitationer skal være klar senest i uge 7. Det betyder, at asfaltarbejde kan gå i gang først i maj, hvis vejret er til det, siger hun.

Allerede i august begynder planlægningen af næste års arbejder. Her udpeges strækningerne, der herefter skal koordineres med andre arbejder. Aalborg Kommune har gennem mere end 30 år gjort en dyd ud af det koordineringsarbejde med ledningsarbejder, der siden 2015 har været lovpligtigt.

- Vi kontakter ledningsejerne senest i december, så vi ikke planlægger ny asfalt der, hvor de planlægger at grave. Ved at planlægge i 1. kvartal skaber vi ro i 2. og 3. kvartal, hvor både vi selv og entreprenører er travlest.



”Vi har et offentligt vejnet på 1.936 km. Det kræver detaljeret planlægning at vedligeholde det. Vores licitationer skal være klar senest i uge 7, så asfaltarbejde kan gå i gang først i maj, hvis vejret er til det.”

Lise Gansted-Mortensen, civilingeniør i Trafik & Veje i Aalborg Kommune

Fordele ved stordrift

Hovedreglen er desuden, at to tredjedele af planlægningen af asfaltarbejderne udføres allerede før jul. I januar tilser kommunen det hele og måler nøje op, og tilbudslisterne registreres.

- Så ved vi, at vi bestiller den rette type asfalt i de rette mængder. Er der sne, må vi vente, til den er væk, siger Lise Gansted-Mortensen.

Aalborg Kommune ønsker dog ikke at være de allerførste, der udbyder opgaver. Det er rart, at markedet og oliepriserne for det pågældende år har stabiliseret sig lidt, så entreprenørerne ikke lægger ekstra på prisen for at sikre sig mod stigninger.

- Vi har relativt let ved at afsætte vores opgaver, fordi vi er en stor kommune med en stor, attraktiv vejvolumen. Det betyder nok, at entreprenørerne kan lave lidt skarpere tilbud til os, siger Lise Gansted-Mortensen.

Så snart kontrakterne for året er indgået, udarbejdes en detaljeres tidsplan.

- Tidsplanen er tilpasset trafikmængden i forskellige perioder og andre opgaver i

byrummet, som for eksempel trafiksikkerhedsprojekter. Vi tager også hensyn til de mange arrangementer, som pågår især i Aalborg Midtby.

Djævlen er i detaljen

Planlægningen betyder, at den varme periode udnyttes fuldt ud, og at borgerne generes mindst muligt, mener Lise Gansted-Mortensen.

- Vi sørger for eksempel for at renovere strækninger nær skoler og på busruter i sommerferien. Asfaltarbejde bliver koordineret nøje med for eksempel fortove, der skal rettes op.

I februar er der altså i Aalborg Kommune overblik over budgetter og planlagt asfaltarbejde. Sommetider kan det dog blive nødvendigt at udskyde opgaver på grund af andre arbejder eller et ændret budget.

- Vi kan ikke tillade os at bruge pengene helt op før sommerferien. Vi kan blive bedt om at bidrage, hvis der opstår uventede problemer i andre dele af kommunen.



Billund kommune planlægger til overblik og besparelser

I Park & Vej i Billund er udbud for det kommende år ude inden jul. Alle skader registreres årligt, og planlægningen rækker tre år frem.

I Billund Kommune er det kommende års udbud på plads i god tid og de efterfølgende to år er altid med i planen. *Christian Iversen* er driftsleder i Park & Vej, og det har han været i 19 år.

- Vi sender altid udbud af sted inden jul. Så kan vi have alle aftaler klar og begynde at asfaltere lige efter påske, eller så snart vejret er til det. Vi mener, at entreprenørerne nok er glade for at have opgaver at starte tidligt op med, og det gavner også os såvel kvalitetsmæssigt som prismæssigt.

Kommunens princip er hvert år at lave en plan for de kommende tre år. Hvert efterår gennemgås kommunens veje for skader, og planerne justeres, så de mest trængende opgaver bliver ordnet først.

- Vi bruger RoSy Vejsystem, og jeg skadesregistrerer som regel selv. Så jeg ved præcis, hvordan hver skade ser ud, siger *Cristian Iversen*.

Koordinering med gravearbejde

I november sender Billund Kommune forespørgsler til ledningsejerne og får overblik over planlagt gravearbejde.

- Hvis der er gravearbejde på vej på en strækning, som jeg gerne vil have renoveret, tager jeg i stedet en strækning, der var planlagt til året efter. Så slipper vi for, at de graver i nylagt asfalt.

Fordi Park & Vej i Billund Kommune planlægger over tre år, kan de samle sammen og for eksempel udbyde seks veje i samme boligområde som en samlet opgave.



”Jeg går da ud fra, at vi får bedre priser, når det er lettere for entreprenørerne at planlægge. Det må være fordyrende for dem at have et produktionsapparat stående, som ikke kan komme i gang.”

Christian Iversen er driftsleder for Vej og Park i Billund Kommune

- Så kan entreprenøren koordinere bedre og spare kørsel. Det kommer begge parter til gode, mener *Christian Iversen*.

Også renovering af fortove er planlagt tre år frem. Fortovene er opmålt og skadesinddelt i fem kategorier, hvoraf kategori 5 er de mest trængende.

Vi har fortovene plottet ind på et kort, som jeg kan lægge sammen med et kort over de veje, vi har planlagt at renovere. Hvis et fortov i kategori 4 eller 5 falder sammen med en vej, som skal have nyt slidlag, retter vi fortovet op, før asfalteringen går i gang.

Bedre priser med bedre planlægning

Overblikket betyder, at *Christian Iversen* kan sørge for, at der er budgetmidler til opretning af fortove og udskiftning af brønde forud for asfaltering. Han ser mange fordele ved kommunens praksis.

- Jeg går da ud fra, at vi får bedre priser, når det er lettere for entreprenørerne at planlægge. Det må være fordyrende for dem at have et produktionsapparat stående, som ikke kan komme i gang. Vi skal også huske,

at asfaltarbejderne ofte har gået hjemme vinteren over og ventet på at komme i gang.

Den grundige planlægning sikrer også, at slidlag bliver udført i varmt vejr, så de holder bedre.

- Det giver nok også på sigt en besparelse. Bærelag lægger vi som regel senere på efteråret. De tåler bedre kulde.

Billund Kommune skal ikke udbyde asfaltarbejde for 2018, fordi Park & Vej i 2016 udbydte kontrakter med mulighed for forlængelse. De kontrakter udløber med 2018.

- Inden jul 2018 sender vi udbud for 2019 af sted. Der er ingen slinger i valsen.



”
Overskuelig og
nemt forståelig.
– anonym
respondent

Asfalthåndbogen får stor ros fra branchen

Asfalthåndbogen lever og bliver flittigt brugt. 98 procent af dens modtagere oplever, at bogen klæder dem på med viden om asfalt. 80 procent bruger den aktivt i deres arbejde med veje og infrastruktur.

Af Lotte Karstad, projektmedarbejder i Asfaltindustrien

”

Vi bruger asfalthåndbogen som gave til nye kunder, som ikke har så megen faglig viden, men behov for en lettilgængelig måde at blive asfalt kyndig på.

– anonym respondent

Sidste år udgav Asfaltindustrien en ny og opdateret faghåndbog. Asfalthåndbogen er uddelt eller solgt i ca. 4.000 eksemplarer til vejfolk i kommuner, stat, hos rådgivere og entreprenører.

For tre måneder siden udførte Asfaltindustrien en spørgeundersøgelse med 9 enkle spørgsmål blandt 200 tilfældigt udvalgte modtagere af håndbogen med det mål at gøre bogen endnu bedre.

Vi fik svar fra 85 personer i kommuner, stat, rådgivende virksomheder, entreprenørvirksomheder, landskabsarkitekter, anlægsgartnere og universitetsstuderende. Vi er meget glade for de mange positive og konstruktive svar og kommentarer.

Klædt på med faglig viden

Vores analyse af besvarelserne viser, at knap 80 procent har læst bogen og bruger den i deres arbejde. De, der ikke har læst den, har ofte givet den videre til en kollega med et mere relevant arbejdsråde, der så har gavn af bogen.

Formålet med håndbogen er, på en let og forståelig måde, at klæde læseren på med faglig viden om asfalt. Til spørgsmålet om, i hvor stor en grad dette lykkes, svarer 98 procent, at det lykkes i nogen eller meget stor grad. Blandt dem,

der har læst i bogen, synes 95 procent, at bogen er så god, at de vil anbefale den til andre.

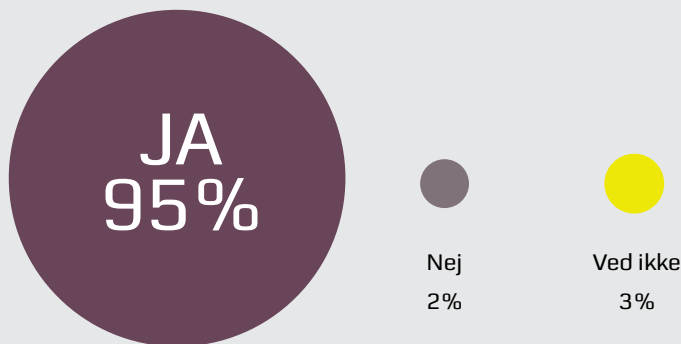
Brugbar og brugervenlig

Hele 98 procent mener, at oplysningerne i Asfalthåndbogen er brugbare eller meget brugbare, hvorimod kun 2 procent mener, at oplysningerne er ganske lidt brugbare. Om bogens layout og opbygning mener samtlige læsere, at bogens form er brugervenlig eller meget brugervenlig.

”

Alt hvad man
skal bruge står let
og forståeligt.
– anonym
respondent

Q8: "Synes du, at bogen er så brugbar, at du vil anbefale den til andre?"



95 procent af dem, der har læst i bogen, vil anbefale den til andre. 2 procent ville ikke anbefale den til andre, og 3 procent "ved ikke".

Emner i Asfalthåndbogen

- Asfaltens bestanddele
- Asfalttyper
- Opbygning og dimensionering af asfalt
- Produktion og udlægning af asfalt
- Udbud og entrepriseformer
- Anlæg af nye veje
- Vedligehold og reparation
- Kvalitet, miljø og arbejdsmiljø
- Asfalt til pladser, parker, stier m.v.

”

God basis viden til konstruktører og andre uden uddannelse i asfalt. Også god brush-up til vejingeniører.

– anonym respondent

Fra spørgeundersøgelsen og evalueringen af Asfalthåndbogen har vi fået brugbar kritik og forslag til forbedringer. For eksempel ønske om flere baggrundsoplysninger og mere dybde inden for de enkelte emner. Dette er noget vi overvejer til næste udgave.

Bogen har alt i alt levet op til de mål og forventninger, vi havde. Den er kommet bredt ud og er blevet positivt modtaget.

Fin omtale i Grønt Miljø

I Danske Anlægsgartneres fagblad, Grønt Miljø, har Asfalthåndbogen fået fin omtale.

Her står blandt andet: *”Hvor Phoenix-bøgerne var lange, fagligt tunge og mest henvendte sig til ingeniører, er den nye bog kortere, mindre teknisk, mere billedrig og henvender sig til en bredere kreds.”*

”Normalt læser man ikke håndbøger fra ende til anden, men det kan man med den nye Asfalthåndbog takket være dens korte oversigtlige karakter.”

”

Den var rigtig god som studiebog, og der var flere på årgangen der bad lektor om at inkludere den i pensum.

– anonym respondent



Om Asfalthåndbogen

Asfalthåndbogen blev udgivet i december 2016. Den er et konkret redskab til inspiration, som henvender sig til alle, der i faglig sammenhæng har brug for viden om asfalt.

Bogen beskriver anlæg og vedligehold af asfalterede veje, herunder genbrug og moderne miljø- og klima-venlige asfalttyper. Bogen giver inspiration til nye spændende løsninger samt den nyeste, faglige viden om asfalt.

Hvis du endnu ikke har fået fingre i Asfalthåndbogen, kan du købe den på schultzboghandel.dk til kr. 369 inkl. moms.

www.schultzboghandel.dk

Kudsk & Nissum^{A/S}

- ✓ Speciale i opbygning af lastbiler og andre vogne til asfalt- og grusudlægning
- ✓ Stort knowhow indenfor disse køretøjer
- ✓ Opbygger egne biler og andre specialopbygninger
- ✓ Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker



Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7454 1292

GRUSUDLÆGGER

ASFALTLÆGGER



Kudsk & Nissum^{A/S}

Valgmøder synliggjorde kommunalt efterslæb

Asfaltindustrien afholdt fire møder for politikere og borgere op til valget. Deltagelsen var høj, og lokale emner som trængsel, parkering, cykelstier og omkørselsveje var til debat.

Af Helle Jeppesen, Asfaltindustrien

Asfaltindustrien satte op til kommunalvalget 2017 spot på vejene i Odense, Køge, Guldborgsund og Aarhus. Det skete med fire valgmøder under temaet "Forsømte kommuneveje koster penge og forringer sikkerheden".

På valgmøderne - og som optakt til selve debatten - fremlagde postdoc *Kira Hyldekær Janstrup* fra DTU de foreløbige forskningsresultater omkring sammenhængen mellem samfundsøkonomi og ulykker som følge af vejenes tilstand.

Kira Hyldekær Janstrup er halvvejs i sit forskningsprojekt. Hendes foreløbige resultater viser, at vejenes tilstand har endnu større betydning for trafikikkerheden end hidtil antaget. Og ikke mindst... at gode velholdte veje kan redde liv.

”*Vejenes tilstand har endnu større betydning for trafikikkerheden end hidtil antaget. Gode velholdte veje kan redde liv.*”

Det viser foreløbige forskningsresultater af postdoc Kira Hyldekær Janstrup, DTU

Heftig debat

En veloplagt *Trine Gregorius* stod for styringen af møderne, og i halvanden time blev der drøftet vigtige emner. Der blev talt om udlicitering og potentielt samarbejde mellem kommunerne og Asfalt-

dustrien. Der blev talt om overordnede prioriteringer og om mangel på penge til forbedring af kommunale veje og cykelstier.

De fremmødte borgere og erhvervslivet fik rig lejlighed til at konfrontere politikerne med meget specifikke og lokale spørgsmål. I Aarhus var trængselsproblematikken og parkeringsudfordringerne i midtbyen et varmt emne. I Guldborgsund gav borgere udtryk for utilfredshed og bekymring over, at politikerne vælger løsninger med omkørselsveje både i og uden for byen.

Spot på et samfundsproblem

Med Asfaltindustriens valgmøder blev vejenes tilstand således for alvor sat på dagsordenen op til kommunevalget. Målet var at bidrage til den demokratiske



Hos Munck Forsyningsledninger i Odense deltog 30 borgere og repræsentanter for erhvervslivet. Følgende politikere deltog: Anders W. Bertelsen (A), Brian Dybro (SF), Jane Jegind (V), Pernille Bendixen (O) og Søren Windell (C).



Hos Sydbank i Køge deltog 45 borgere og repræsentanter for erhvervslivet. Følgende politikere deltog: BS Andersen (O) Flemming Christensen (C), Marie Stærke (A), Niels Rolfskov (Ø), Rolf Larsen (I), Søren Brask (V) og Torben Haack (F).



valgproces og synliggøre, at både kommuner og borgere taber penge på veje, der ikke holdes ved lige.

- Hvis vejene forfalder, gambler vi ikke blot med sikkerheden. Forfaldet går også hen og bliver en hæmmende faktor i forhold til at skabe vækst og arbejdspladser rundt omkring i de danske byer, sagde Asfaltindustriens direktør *Anders Hundahl* blandt andet på et af møderne.

Netop indsatsen med at styrke infrastrukturen og dermed vækstmulighederne står aktuelt øverst på listen i DI Transports seneste rundspørge blandt medlemmerne. I den seneste undersøgelse fra Lokalt Erhvervsklima svarede cirka halvdelen af virksomhederne for første gang, at kommunen primært skal prioritere infrastruktur.

Det er tydeligt, at det kræver et vedvarende og proaktivt arbejde at opretholde fokus på veje og vedligeholdelse efter-sløb. Men det er muligt.

MÅLBAR SUCCES

- 28 politikere stillede op til debat, heraf mange spidskandidater
- Ca. 215 publikummer fra lokalområderne deltog og indgik i dialog med deres politikere
- Møderne nød god positiv presseomtale både før og efter arrangementerne. Omtalens annonceværdi er ca. 700.000 kr.



I "Dome of Visions" i Aarhus deltog 100 borgere og repræsentanter for erhvervslivet. Følgende politikere deltog: Bünyamin Simsek (V), Elise Bjørnholt (K), Jacob Bundsgaard (A), Jan Ravn Christensen (F), Jette Skive (O), HC Molbech (Å), Keld Hvalsø (Ø), Marc Perera Christensen (C), Rabih Azad-Ahmad (B) og Thomas Kold (D).



I "Sukkertoppen" i Guldborgsund deltog 40 borgere og repræsentanter for erhvervslivet. Følgende politikere deltog: Claus Bakke (V), Dennis Fridthjof (A), John Brædder (G), Lene Hatt (F), René Christensen (O) og Vagn Nymand (C).



En stor tak til alle fra Asfaltindustrien

Vi vil fra Asfaltindustrien gerne takke politikerne for at stille op og sætte fokus på vores vigtige veje, Vi vil også takke borgere og erhvervsliv, som tog imod invitationen til at tage en dialog med deres lokale politikere.

Valgmøderne var planlagt og blev afviklet i et tæt samarbejde mellem ansatte i Asfaltindustriens medlemsvirksomheder og sekretariatet. Det var et rigtigt vellykket samarbejde. Så en stor tak til alle ildsjæle, der har bidraget med indspark, hjælp og støtte undervejs.

Anders Hundahl, direktør i Asfaltindustrien.



Vinderholdet fra NCC Industry.

Og årets asfalthold blev...

Et hold fra NCC Industry vandt prisen som årets asfalthold. Årets danmarksmester i arbejdsmiljø kåres først, når statistikken for ulykker er klar.

Af Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustrien holder hvert år en kampagne for at skabe opmærksom omkring arbejdsmiljøet i asfaltbranchen.

Der er to konkurrencer. En for asfalthold, som kan blive årets hold og vinde en julefrokost. En for virksomheder, som kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3Fs og Asfaltindustriens eftertragtede vandrepokal.

Temaet i årets kampagne var igen "Sikre Rammer". Formålet var at fortsætte indsatsen fra 2016, hvor vi satte fokus på vigtigheden af afmærkning ved vejarbejder.

I 2017 har vi haft særligt fokus på det fælles ansvar for at skabe sikre rammer både for dem, der arbejder på vejen, og for

”I 2017 har vi haft særligt fokus på det fælles ansvar for at skabe sikre rammer både for dem, der arbejder på vejen, og for de trafikanter, som passerer. Ansvaret ligger hos alle tre parter i et bygge- eller anlægsprojekt: Bygherre, projekterende og vejarbejdere”

Trine Leth Kølby, arbejdsmiljøkonsulent i Asfaltindustrien.

de trafikanter, som passerer. Ansvaret ligger hos alle tre parter i et bygge- eller an-

lægsprojekt: Bygherre, projekterende og vejarbejdere.

Der var igen i år en quiz med spørgsmål om afmærkning af vejarbejde. Tag den selv og test din viden om afmærkning.

Vi fik besvarelser fra over 50 hold og afgjorde konkurrencen ved lodtrækning blandt dem, der havde svaret rigtig på alle spørgsmål. Vinderen af en klassisk god julefrokost, denne gang med tilhørende bowlingturnering, blev Formand Allan Olesen og Hold 07002 fra NCC Industry.

Seks virksomheder deltager i konkurrencen om at blive årets danmarksmester i arbejdsmiljø. Vinderen kåres først i starten af 2018 på baggrund af asfaltfirmaernes ulykkesfrekvenser for 2017.

Test din viden

Kunne du have vundet en julefrokost?

Svar på spørgsmålene og test din viden om afmærkning af vejarbejde. Se de rigtige svar på side 17.

- Hvornår skal afmærkning fjernes, efter vejarbejdet er afsluttet?**

 - Umiddelbart efter afslutning
 - Senest 12 timer efter afslutning
 - Senest 24 timer efter afslutning
- En vejarbejder træder uden for afspærringen og bliver påkørt af en bilist med 80 km/h. Hvad er dødsrisikoen:**

 - 25 %
 - 33,33 %
 - 50 %
- Skal man have været på "Vejen som Arbejdsplads", før man må opsætte afspærring på statsveje?**

 - Ja
 - Nej
 - Kun hvis afspærringsarbejdet udføres på strækninger hvor hastigheden er over 80 km/t
- Hvor stort skal frirummet være, for at særtransporter kan komme igennem ved vejarbejde?**

 - 3,65 m
 - 3,75 m
 - 3,85 m
- Hvad er største højde for et køretøj?**

 - 3,80 m
 - 4,00 m
 - 4,20 m
- Hvornår må du bruge lyspilen og D 15 på en tavlevogn/TMA?**

 - Jeg må altid bruge lyspilen, når jeg holder på vejen og ønsker, at trafikken skal påbydes at passere mig til en bestemt side
 - Jeg må kun bruge lyspilen, når bilerne påbydes passage til vognbaner uden modkørende trafik
 - Jeg må bruge lyspilen, når jeg holder i nødsporet på en motorvej og arbejder
- Hvor stor afstand skal der være til skiltet E53.4 "Folk på vejen"?**

 - 3 m
 - 7 m
 - 10 m

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

Komplet!

► www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. Med de førende teknologier fra WIRTGEN GROUP løser De alle opgaver indenfor vejanlæg optimalt og miljøvenligt: Forberedelse, blanding, indbygning, komprimering og igen renovering. Hav tillid til WIRTGEN GROUP Teamet med de stærke mærker: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN og BENNINGHOVEN.

WIRTGEN DENMARK A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia · T: +45 75 / 56 33 22 ► www.wirtgen-group.com/denmark

Asfaltelever fik besøg af PensionDanmarks rådgivningsbus

PensionDanmarks rådgivningsbus var den 28. november på besøg på erhvervsskolen Mercantec i Ulfborg, hvor eleverne blev klogere på mulighederne i pensions- og sundhedsordningen i PensionDanmark. Og rådgivningsbussen kan også komme på besøg i jeres virksomhed.

Indlæg af PensionDanmark

I Ulfborg fik eleverne fra erhvervsskolen Mercantecs Byggetek-afdeling både en gennemgang af pensionsordningen med en pensionsrådgiver og en snak om sundhed med en af PensionDanmarks sundhedsrådgivere. Og i Asfaltindustrien opfordrer arbejdsmilø- og uddannelseskonsulent *Trine Leth Kølby* også virksomhederne til at booke et besøg af PensionDanmarks rådgivningsbus.

"Det er en rigtig god mulighed for, at man som arbejdsgiver kan være med til at sikre, at medarbejderne er godt informeret om deres pension, og at de kender til mulighederne i deres sundhedsordning i PensionDanmark. Fx er det oplagt, at

medarbejderne bruger sundhedsordningen, så de forebygger skader og kan holde hele arbejdslivet," siger *Trine Leth Kølby*.

Hos PensionDanmark er formålet med rådgivningsbussen klart:

"Vi møder medlemmerne der, hvor de er. På web'en, på chatten, på mobilen. Og nu også i PensionDanmarks rådgivningsbus, hvor vi tilbyder medarbejderne en gennemgang af pensionsordningen med en pensionsrådgiver eller en snak om sundhed med en af vores sygeplejersker," siger adm. direktør *Torben Möger Pedersen*, PensionDanmark.

For vej-asfaltør-elev *Jonas Bødtker* fra Pankas var det en god oplevelse af komme på besøg i bussen:

"Jeg har aldrig interesseret mig så meget for pension, så det er rart lige at få skærpet opmærksomheden omkring mulighederne i pensionsordningen. Det er jo rigtig mange penge, det drejer sig om gennem livet.

For mig var det også en aha-oplevelse, at man kan ændre sine forsikringsdækninger. Det havde jeg aldrig tænkt på, hvis vi ikke havde haft besøg af rådgivningsbussen," siger *Jonas Bødtker*.



Book en tid

Ring til PensionDanmark på 7012 1340 og book en tid hos jeres virksomhed.



Foto: Ole Mortensen



Vej-asfaltør-elev *Jonas Bødtker* kigger på sin pension sammen med pensionsrådgiver *Hans Stougaard* fra PensionDanmark.

Sådan foregår et typisk besøg i bussen

Foto: Ole Mortensen

Gæster i bussen kan besøge både en pensionsrådgiver og en sundhedsrådgiver. Der er sat 15 minutter af til hver.

1 Pensionsrådgivning

Hos pensionsrådgiveren får man en snak om pension ud fra mulighederne på hjemmesiden pension.dk. Sammen tjekker man, hvad der står på pensionskontoen, og hvad man kan forvente at få udbetalt, når man går på pension. Pensionsrådgiveren fortæller også om forsikringsdækningerne i pensionsordningen og om mulighederne for at hæve eller sænke forsikringssummen.

Har man tidligere haft pension andre steder, kan man også få overført tidligere pensionsopsparinger til PensionDanmark og på den måde spare omkostninger til administration. Det giver mere i pension.

2 Sundhedsrådgivning

Sundhedsrådgiveren inviterer de besøgende op på en særlig vægt, hvor man bl.a. får målt sin fedt- og muskelmasse. Vægten angiver også ens *body age*, og herudfra får man en snak om sundhed, og sundhedsrådgiveren fortæller om mulighederne i PensionDanmarks sundhedsordning, der bl.a. giver adgang til behandlinger hos en kiropraktor, fysioterapeut, massør eller zoneterapeut.



Rådgivningsbussen lagde vejen forbi erhvervsskolen Mercantec i Ulfborg i slutningen af november.



Fakta om bussen

Rådgivningsbussen er 12 meter lang, vejer 12 ton og har 340 hestekræfter. Den har tidligere kørt som bybus i Kolding for Arriva.

E&E EVENT 2018  **BERLIN**
EURASPHALT & EUROBITUME 14 & 15 JUNE 2018

PREPARING THE ASPHALT INDUSTRY FOR THE FUTURE

ANDEL'S HOTEL | BERLIN | GERMANY



What is different about the E&E Event 2018?

What makes the E&E Event 2018 unique?

- Based on a completely new and exciting format: centred around a series of professionally-facilitated sessions between experts and participants using debates, workshops and information exchanges on key issues related to the future of the **Asphalt Industry**.
- Supported by online tools that will allow the participants to have their input before, during and after the event.
- There will be NO call for abstracts – each session be supported by selected experts.

What should you expect to gain from attending?

- A valuable insight into six important strategic issues for the **Asphalt Industry** as discussed by a wide range of stakeholders:
 1. Visions of the future
 2. Financing solutions
 3. Sustainability
 4. Health and safety trends
 5. New technologies
 6. Communication and education



Keep up-to-date with all the latest updates on:

www.eeevent2018.org

Vejforum 2017

Ny teknologi transformerer trafik og transport



Under åbningen af Vejforum gik årets hovedtaler Claus Risager, Co-CEO Blue Ocean Robotics (til højre) i dialog om fremtidens transport med folketingspolitikere Ramus Prehn (A) (til venstre) og Kristian Pihl Lorentzen (V) (i midten).

Infrastruktur og transport er under forvandling. Ny teknologi ændrer platforme og åbner muligheder, der kræver politisk omtanke. Vejforum 2017, der blev afholdt den 6.-7. december på Hotel Nyborg Strand, granskede fremtiden.

Af Mette Bender

Vejforum 2017 var præget af internationale input og politiske aspekter ved ny teknologi. Konferencen blev indledt af *Claus Risager*, Co-CEO for Blue Ocean Robotics.

- I Dubai flyver mennesker allerede nu rundt i droner. Selvkørende biler vil være en del af vores virkelighed 10 eller 12 år fra nu. Samfund og industrier bør være klædt på til store forandringer, sagde han.

- De selvkørende biler vil stille krav om en forsat udvikling af vejinfrastrukturen,

men når der sker et paradigmeskift til droner, hvor "veje" er korridorer i luften, vil behovet for vejinfrastruktur på jorden falde brat, forudså Claus Risager.

De to politikere fra 'Langt fra Borgen' gik i dialog med Risager. *Kristian Pihl Lorentzen* (V) mener, at teknologien skal være fuldt udviklet og trafikikker, før vi slipper den løs.

- Vi er på mange punkter klar til en udvikling, der vil effektivisere os og skabe større sammenhængskraft. Lovgivningen skal

beskytte borgerne, men også muliggøre, at borgere og virksomheder får adgang til teknologien, sagde Pihl.

Rasmus Prehn (A) påpegede, at førerløse biler kan udvide kollektiv trafik.

- En rejse i en robotbil kan blive en ydelse, som vi bestiller over en app og betaler via Rejsekortet. Jeg ser robotbiler som et supplement, der kan give os mere frihed og mindre stress, sagde Prehn.

**USA**

Randy Iwasaki er direktør for Contra Costa Transportation

Authority. Han ser selvkørende biler og delebiler som en oplagt løsning på trængselsproblemer. På en gammel militærbase har han sammen med bilindustri, kommunikations- og teknologivirksomheder og myndigheder skabt et testcenter.

- Vi kan imitere virkelighedens trafikmønstre og vejforløb, hvilket har bragt os virkelig tæt på at implementere en række teknologier. Målet er at nedbringe rejsetid og begrænse trafik og forurening, sagde Iwasaki ved Vejforum.

**UK**

Jill Hayden er teknisk direktør i Atkins, UK. Hun fortalte om central trafikstyring gennem data fra køretøjer.

- Øget brug af vinduesviskere indikerer kraftig regn. Mange biler, der bremses kraftigt op, kan tyde på uheld eller kødannelse. Tricket er at benytte de rette algoritmer i datafortolkningen og oversætte det til hurtig og brugbar information til bilisterne, sagde hun ved Vejforum.

**Tyskland**

Professor *André Borrmann*, fra Technisches Universität

München udvikler værktøjer til fuldkomne digitale modeller af anlægsprojekter.

- Med modellerne kan vi sikre, at projekterne kan udføres i den virkelige verden, og at bidrag fra forskellige leverandører hænger sammen. Vi kan forebygge, at fejl først opdages på byggepladsen, forklarede han ved Vejforum.

**Holland**

Paul von Konningsbruggen er direktør for mobilitet i den

hollandske virksomhed Technolution. Virksomheden er specialiseret i smart trafikledelse og udvidede samarbejdsformer, der kan eliminere trængsel.

- I Holland har vi eksempler på, at flere myndigheder, som er ansvarlige for hver deres del af vejnettet, laver tiltag, der modarbejder hinanden. Regionen vil have flest muligt til at køre på motorvejen, men når alle ender i Haag, giver det trafikpropper, sagde han ved Vejforum.

**Sverige**

Urban Karlström er generaldirektør i Fortifikationsverket

og formand for Forum for Transportinnovation i Sverige, et netværk for myndigheder, forskning og industri.

- Energibesparende innovation er vigtig for konkurrenceevne, klima og miljø. Vi har samordnet indsatser og vil meget gerne arbejde over både nationale og branchemæssige grænser, sagde Urban Karlström ved Vejforum.

**Norge**

Frode Geir Bjørvik er projektdirektør hos COWI i Oslo og

arbejder med vej- og baneprojekter i milliardklassen. Han trækker på ekspertise fra andre nordiske lande og anvender 3D-teknologi til at visualisere komplicerede byggerier af blandt andet broer og tunneler.

- Vi er vældig interesserede i nordisk samarbejde, fremførte også han ved Vejforum.

**Danmark**

Steen Nørby Nielsen, CEO for Siemens Mobility i Danmark

talte om intelligente transportsystemer, der styrer trafikken digitalt.

- Teknologien er klar på mange områder. Udfordringen er at turde træffe nødvendige politiske beslutninger og samarbejde på tværs af sektorerne, fremførte han ved Vejforum.

NOTER**Asfaltvedligeholdelse på kommuneveje**

Nyt paradigme skal gøre det nemmere for kommunerne at bidrage til et sikkert arbejdsmiljø

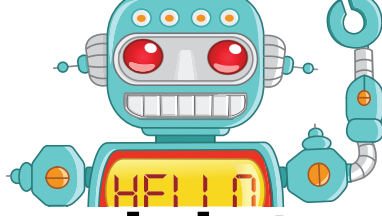
Af hensyn til sikkerheden for de, der arbejder på vejen, er det vigtigt at arbejdet er planlagt grundigt, og at bygherren og entreprenøren træffer de nødvendige forholdsregler. Der findes et værktøj, der systematiserer og sikrer denne proces, nemlig "Plan for Sikkerhed og Sundhed" (PSS).

Ved almindelige vedligeholdelsesopgaver i kommunerne, som udlægning af slidlag, reparationsarbejder og følgearbejder, kan det virke som en administrativt tung opgave at gå i kødet på Vejdirektoratets gældende paradigmer, da de ofte er fokuseret på større opgaver, af længere varighed og med flere arbejdsgivere. For at gøre opgaven let tilgængelig er der i regi af Vejreglerne netop udgivet et paradigme for PSS direkte målrettet disse typer af arbejder.

I paradigmet er der på forhånd taget stilling til hvilke konkrete arbejdsmiljømæssige risici, der er forbundet med almindelige vedligeholdelsesopgaver, der udføres i forbindelse med slidlags, eller reparationsarbejder på kommuneveje.

Paradigmet kan findes på vejregelportalen vejregler.lovportaler.dk

Læs mere på www.vejforum.dk



Robotten tager slæbet

Asfaltarbejdere har hårdt arbejde, men nu får de assistance fra en robot, der kan hjælpe med det hårde arbejde med at fordele asfalten på vejen. Robotten er udviklet af Colas Gruppen i samarbejde med den franske udviklingsvirksomhed RB3D.

Robotten er en såkaldt co-bot. Det vil sige, at den ikke erstatter asfaltarbejderen, men fungerer som en forlænget arm, der spændes på og styres af medarbejderen.

Navnet på det 12 kilo tunge tekniske hjælpemiddel er Exo-Push, og den blev i november demonstreret for første gang i Danmark i Glostrup hos Colas Danmark. Den bliver nu testet af et vejhold.

Colas Danmark vil herefter evaluere, om Exo-Push fungerer i praksis ved både at forbedre arbejdsmiljøet og levere den samme høje kvalitet.



Exo-Push blev præsenteret hos Colas Danmark i Glostrup i starten af november.

JULE- OG NYTÅRSHILSNER



EUROSTAR
Vejmarkering

Glædelig jul og godt nytår

a SAFEROAD company

Epoke ønsker alle en rigtig glædelig jul samt en god og travl vintersæson...

epoke
GROUP

Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK
ASFALT

-fordi infrastruktur skaber værdi

Lemminkäinen

Asfaltbelægninger & industrigulve

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1 • 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 • www.lemminkainen.dk

Hovedkontor tel. 4565 0300

Glædelig jul

PANKAS

kvalitet hele vejen
www.pankas.dk

VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling
KVALITET - OG TID TIL OMHU

Tak for et godt samarbejde gennem året der snart rinder ud

LKF

IKEM INTERNATIONAL A/S

Ønsker glædelig jul og godt nytår

ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN

SALG • SERVICE • RESERVEDELE

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. tlf.: +45 87 702 700. www.kvm.com



Vælg de rigtige komponenter og undgå produktionsstop og bump på vejen

Hvor ofte er du nødt til at udskifte dine ventiler?

Nu behøver et støvet eller vådt miljø ikke længere være et problem! Med en holdbarhed helt ud over det sædvanlig, er vores cylindre og ventiler udviklet til hårde miljøer i stand til at klare både kulde, snavs, vand mm.

Du kan blandt andet undgå snavs på stempelstangen med vores robuste cylindre, der har skraber for stempelstan-

gen. Og vores gennemtestede ventiler, der er "selvrensende", så du undgår, at de sidder fast efter din maskine har været slukket over weekenden.

"Vi har igennem en årrække serviceret industrier, der arbejder i de hårde miljøer. Fordelen ved vores systemer er lang levetid, kvalitet og sikkerhed. Kombinationen af vores produkter og viden har nemlig vist sig at være de helt rigtige løsninger på en lang række problemer, som disse

brancher oplever. Det gælder både forbedring af trykluftkvalitet, dæmpning af afblæsningsstøj, automatikkomponenter til hårde/udendørs miljøer, procesventiler og aktuatorer samt filterrensning og emissionsovervågning", udtaler Kjeld Bagger, direktør i AVS Danmark.

Fortsæt inde på <https://www.avsdanmark.dk/asfalt> - vi er med dig hele vejen!

Asfaltindustrien og 3F følger op på trepartsaftalen og Asfaltskolen

Asfaltindustrien og 3F satte med Asfaltskolen som den første branche fokus på at give kursustilbud i læsning, skrivning og regning til branchens ansatte. Fra 2011 til 2014 blev der i Asfaltskolen satset intensivt på information, samarbejde med kursusudbydere og undervisning på 22 forskellige steder i landet, alt sammen faciliteret af en opsøgende konsulent.

Netop opsøgende arbejde og basale færdigheder står centralt i den trepartsaftale, der netop er indgået om voksen- og efteruddannelsesområdet. Parterne sætter nu igen ind med en ekstra indsats for at støtte branchen i arbejdet med kompetenceafklaring og planlægning af uddannelsesforløb inden for almene kompetencer.

NOTER

Og med den nye trepartsaftale, kan tilbudene om ordblindeundervisning samt undervisning i dansk og matematik nu suppleres med tilbud om undervisning i engelsk og digitale kompetencer.



ASFALTINDUSTRIEN



DANMARKS STÆRKESTE FAGFORENING

STÅR DU OGSÅ OG BANKER PÅ SILOEN?

KLUMPER DIN ASFALT SIG SAMMEN ELLER KLÆBER FAST?
På grund af asfaltens egenskab, skal der ikke meget til, før det klæber fast til beholderen. Vi tilbyder effektive vibratorer og hammere, der løser flowproblemet uden at gøre skade på siloen.

DANMARK ER SOM SKABT TIL ROBUSTE KOMPONENTER
Vi tilbyder kvalitetskomponenter til asfaltindustrien og har et stort lager i Hedehusene.

UNDGÅ AT SILOEN TILSTOPPER

Man undgår stop i flowet og øger effektiviteten med vores pneumatiske vibratorer.

Se alle vores specialprodukter til hårde miljøer på [avsdanmark.dk/asfalt](https://www.avsdanmark.dk/asfalt) - vi er med dig hele vejen!

AVS Danmark ApS
Skelvej18
2640 Hedehusene

Tlf.: 46 56 43 43
mail@avsdanmark.dk

www.avsdanmark.dk



Glædelig jul og godt nytår!



Colas takker alle kunder og samarbejdspartnere for det gode samarbejde i 2017.

Vi ser frem til nye spændende opgaver og udfordringer i 2018.

www.colas.dk



Vejen frem

ASFALTINDUSTRIEN
Lautrupvang 2
2750 Ballerup