

ASFALT

Vore veje

Nr. 3 September 2025

TEMA
Kommunalvalg 2025

Borgerne vil have gode veje

En ny befolkningsundersøgelse viser, at sikre og velholdte veje og cykelstier er højt prioriteret blandt danskerne

side 4

Tema

Meningsmåling i 12 udvalgte kommuner

side 6-11

Asfaltindustriens klimaudspil

Asfaltindustrien er på vej med et klimaudspil, som samler branchens erfaringer og viser vejen mod en grønnere asfaltproduktion

side 14

Nye vej-asfaltører

16 udlærte vej-asfaltører blev hyldet på Mercantec Ulfborg Kjærgaard i uge 33

side 16

Medlemsmøde om bitumen

Vellykket medlemsmøde med fokus på hvad der sker inden for bitumenområdet

side 20



ASFALTINDUSTRIEN



Argumenter

"Her er nogle ting, andre har sagt om veje og cykelstier. Du skal for hvert udsagn angive, om du er enig eller uenig"

N = 5215



S. 4 Veje i forfald: Et overset valgte tema – der rammer hverdagen



S. 16 Tillykke til de udlærte vej-asfaltører i 2025



S. 26 Velbesøgt cykelstidebat på årets Klimafolkemøde

KOMMUNALVALG 2025

- 04 Veje i forfald: Et overset valgte tema – der rammer hverdagen

KOMMUNALVALG 2025

- 06 Introduktion til de lokale resultater af befolkningsundersøgelsen

KOMMUNALVALG 2025

- 07 Resultater fra 12 kommuner

TRANSPORTPOLITIK

- 12 Lyt til borgerne – Det skal være trygt at færdes i trafikken

KLIMAINDSATS

- 14 Et klimaudspil på vej

UDDANNELSE

- 16 Tillykke til de udlærte vej-asfaltører i 2025

ARBEJDSMILJØ

- 18 Konflikt håndtering i centrum for årets arbejdsmiljø-kampagne

UDDANNELSE

- 19 Digital logbog løfter lærlingen – og branchen

NYT FRA BRANCHEN

- 20 Succesfuldt og spændende medlemsmøde om bitumen

MØD BESTYRELSEN

- 22 Næstformand Lars Kim Jørgensen: Fra brun kuvert til direktørkontor

MØD BESTYRELSEN

- 23 Bestyrelsesmedlem Jan Johansen: De nye øjne i asfaltbranchen

NYT MEDLEM

- 24 Mød et nyt associeret medlem: Svampe som nyt bindemiddel i asfalt

NYT FRA BRANCHEN

- 25 Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer

CYKELSTIER

- 26 Velbesøgt cykelstidebat på årets Klimafolkemøde

NOTER

- 27 Del licitationsresultater hurtigt
Asfalthåndbogen opdateres

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Bitumen Danmark A/S, Hareskovvej 19, 4400 Kalundborg
Telefon: 2019 3254, www.bvh-bitumen.de

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebelægning I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstoeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Global Risk Management, Strandvejen 7, 5500 Middelfart
Telefon: 8838 0000, www.global-riskmanagement.com

KVM A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Mibau Stema Danmark A/S, Sydhavn 4, 1tv, 6200 Aabenraa
Telefon: 7462 7972, www.mibau-stema.com

MIS Recycling A/S, Løngvej 14, 4180 Sorø
Telefon: 5780 8083, www.mis.dk

Munck Asfalt a/s, Tofttegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Vestermøllevej 11, 8380 Trige
Telefon: 8623 2323, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad Services A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.saferoad-services.dk

Saferoad Traffic A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 7030 2030, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Egeskovvej 33, 8700 Horsens
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Tech-Solution, Vesterhavsgade 141, 6700 Esbjerg
Telefon: 2138 3945, www.tech-solution.dk

TotalEnergies Marketing Denmark A/S, Amerika Plads 29, 4. sal, 2100 København Ø
Telefon: 3364 7000, www.nordic.totalenergies.com

Uni-Tek, Ørneborgvej 48, 8960 Randers SØ
Telefon: 8649 2944, www.uni-tek.dk

Visibuilt, Gregersensvej 1, 2630 Taastrup
Telefon: 4282 8212, www.visibuilt.com

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

”Befolkningens holdning er meget klar:
Veje og cykelstier handler om tryghed.”

Jakob Svane, adm. direktør i Asfaltindustrien



Jakob Svane, adm. direktør
i Asfaltindustrien

ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Annoncer

Jan Hesselberg
Tlf.: 2029 5257
E-mail: jkh@nordbau.dk

Redaktionskomite

Jakob Svane (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Emil Ipsen

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

ASFALT modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
ITSDanmark
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og medieproduktion

Kailow A/S, CSR-, miljø- og arbejdsmiljøcertificeret.



Forside

Vej og cykelsti ved skole i Skovlunde
Foto: Asfaltindustrien

Oplag

1.350

Det handler om tryghed

Valgkampen er i gang frem mod kommunalvalget den 18. november 2025.

Her i Asfaltindustrien har vi valgt at involvere os på en lidt anden måde end ved tidligere valg.

Vi har nemlig fået Norstat til at spørge vælgerne om deres holdninger til veje og cykelstier.

Ikke bare har de spurgt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning – de har spurgt så mange, at vi nu også har et repræsentativt udsnit i 12 udvalgte kommuner.

Mere end 5.200 besvarelser er blevet indsamlet til én af de stærkeste former for dokumentation, nemlig hvad befolkningen rent faktisk mener om vejene.

Og befolkningens holdning er meget klar: Veje og cykelstier handler om tryghed.

Dårlig belægning skaber frygt for at falde eller for at skade bilen eller for at lade sine børn cykle i skole. Godt vedligehold skaber tryghed.

Desværre mener vælgerne, at det går den forkerte vej. Mere end 4 ud af 10 vælgere mener, at situationen er forringet i de seneste 5-10 år, og den samme mængde mener, at vedligeholdet af veje og cykelstier i kommunen er utilstrækkeligt. Kun 2 ud af 10 mener det modsatte.

Og ikke mindst ligger veje og cykelstier overraskende højt på vælgernes dagsorden. En 4.-plads ud af 19 emner. Så vælgerne ønsker, at kommunalpolitikkerne prioriterer vejene og cykelstierne. For asfalt er også velfærd.

Det handler nemlig om tryghed.

Veje i forfald: Et overset valgtema – der rammer hverdagen

Borgerne mærker konsekvenserne af manglende vejvedligeholdelse – og de ønsker fokus på problemet til kommunalvalget.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Det er ikke længere bare noget, fagfolk og asfaltfolk taler om. Danskerne mærker det hver dag. Huller i vejene, cykelstier med dybe revner og slidt asfalt, der larmer og vibrerer under bilen.

En ny, landsdækkende befolkningsundersøgelse viser, at utilfredsheden med den kommunale infrastruktur nu er så udbredt, at det bør få politikere over hele landet til at lytte.

Undersøgelsen, der er gennemført af Norstat for Asfaltindustrien, bygger på svar fra over 6.000 danskere på tværs af alder, geografi og baggrund. Og billedet står klart, Borgerne oplever, at vejene er i dårlig stand, og det påvirker deres hverdag og tryk negativt.

Tryk i hverdagen begynder med gode veje

Over halvdelen af danskerne siger, at de føler sig utrygge, når de skal gå eller cykle på grund af huller og ujævnheder i vejene. For mange ældre og forældre med børn er det en daglig bekymring, som begrænser deres bevægelsesfrihed.

Når vi investerer i gode veje og cykelstier, investerer vi derfor ikke kun i infrastruktur. Vi investerer i tryk – for dem, der cykler til skole, og dem, der skal sikkert frem i elbilen. Veje er ikke luksus. De er en del af det basale velfærdstilbud i en kommune. Særligt når undersøgelsen viser, at tre ud af fire vil være mere tilbøjelige til at lade deres børn cykle i skole, hvis der er sikre cykelstier mellem hjem og skole.

Veje er vigtige for vælgerne

Undersøgelsen viser, at infrastruktur og vedligeholdelse af veje og stier ligger i top-4, når vælgerne bliver bedt om at pege på de vigtigste lokalpolitiske emner. Det overrasker måske nogle – men for borgerne handler det om helt konkrete spørgsmål: Kan jeg komme trygt og effektivt på arbejde? Kan mit barn cykle i skole? Bliver min bil ødelagt af huller i vejen?

Hvis politikerne vil ramme noget, der betyder noget for vælgerne – især op til kommunalvalget i 2025 – er vejene et godt sted at starte. De er synlige, mærkbare og tæt på folks liv.

Argumenter

“Her er nogle ting, andre har sagt om veje og cykelstier. Du skal for hvert udsagn angive, om du er enig eller uenig”

N = 5215



■ Helt enig + Enig

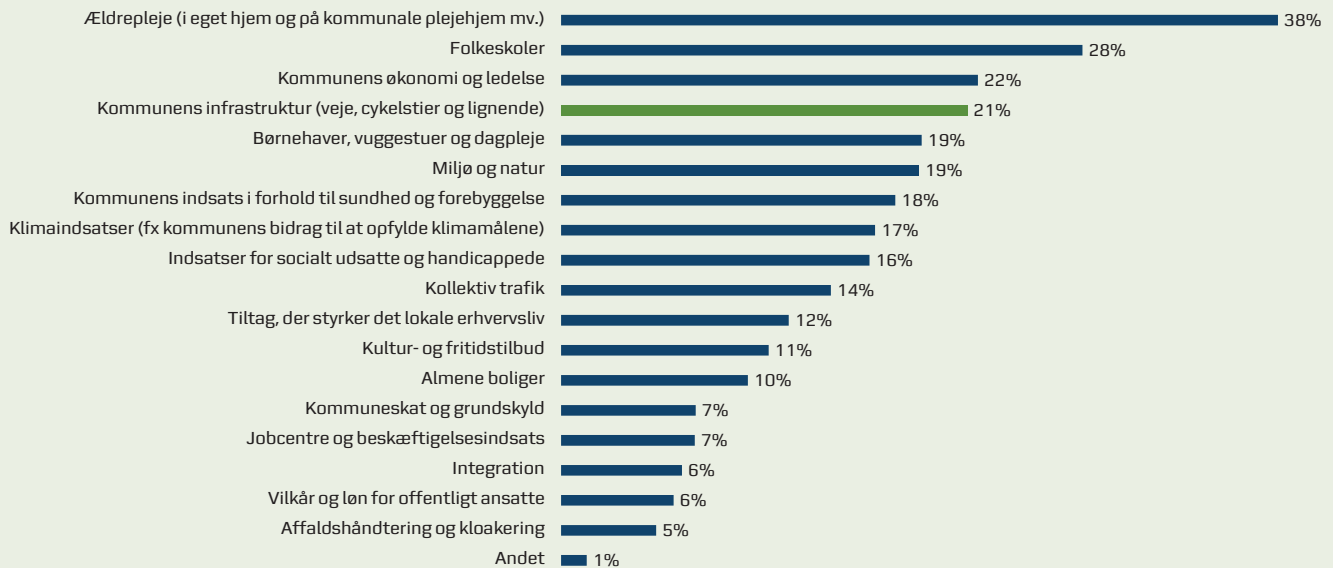


Veje og cykelstier handler om tryk for borgerne. Det skaber utryk og hindrer borgernes mobilitet, når vejene ikke fungerer.

De vigtigste lokalpolitiske emner i kommunen

"Hvilket lokalpolitisk emne er det efter din opfattelse vigtigst, at politikerne i din kommune tager sig af?"*

N = 6220



* Respondenterne havde mulighed for at markere op til tre emner, som de mener er vigtigst for lokalpolitikere at tage sig af. Derfor summerer procentandele ikke til 100%.

Veje og cykelstier er et af de vigtigste emner til kommunalvalget, når man ser på tværs af landet. Kun ældrepleje, folkeskoler og kommunernes økonomi og ledelse er vigtigere for vælgerne.

Mange oplever en negativ udvikling

Mere end 40 procent af danskerne oplever, at vejbelægningen i deres kommune er blevet dårligere de sidste 5-10 år. Det er ikke kun noget, vi kan aflæse i budgetter eller asfaltforbrug. Borgerne mærker det selv – og de siger det direkte.

Når man uge efter uge kører over de samme huller, mister man tilliden til, at kommunen tager ens hverdag alvorligt. Små, men vigtige ting som asfalt og cykelstier bliver hurtigt symboler på, om kommunen har styr på tingene – og om borgerne bliver taget alvorligt.

Et valgkampsspørgsmål, der er til at mærke

Vejene er ikke bare en overflade, vi kører på. De binder samfundet sammen. De er forudsætningen for, at børn kan cykle trygt i skole, at ældre kan transporteres sikkert til behandling, og at erhvervslivet kan skabe vækst.

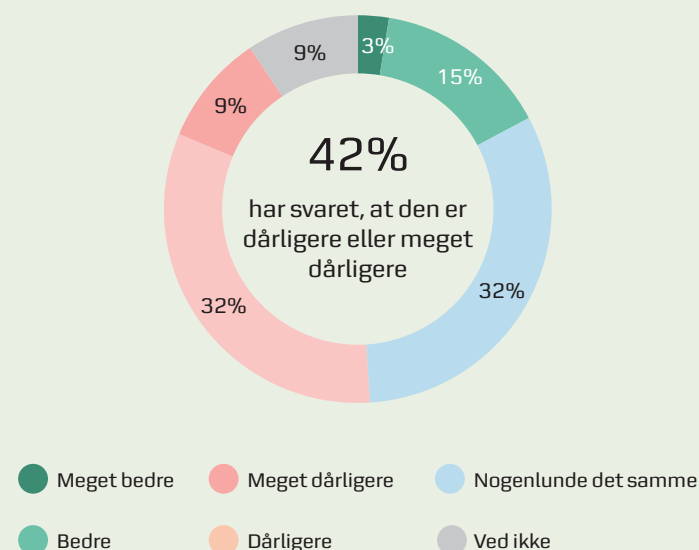
Hvis vi vil have et trygt samfund, skal vi tage infrastrukturen alvorligt. Tallene fra befolkningsundersøgelsen viser, at veje er

dybt nødvendige for vælgerne hverdag. Det er derfor, at Asfaltindustrien mener, at vejene bør fylde langt mere i debatten op til kommunalvalget i 2025.

Asfaltindustrien står klar med både løsninger, viden og vilje til at bidrage. Men der er brug for politisk handling. Og gerne inden vælgerne står i stemmeurnerne den 18. november.

"Er det din oplevelse, at vejbelægningen i dit område er bedre eller dårligere, end den var for 5-10 år siden?"

N = 5215



Mere end 40 procent af danskerne oplever, at vejbelægningen i deres kommune er blevet dårligere de sidste 5-10 år.

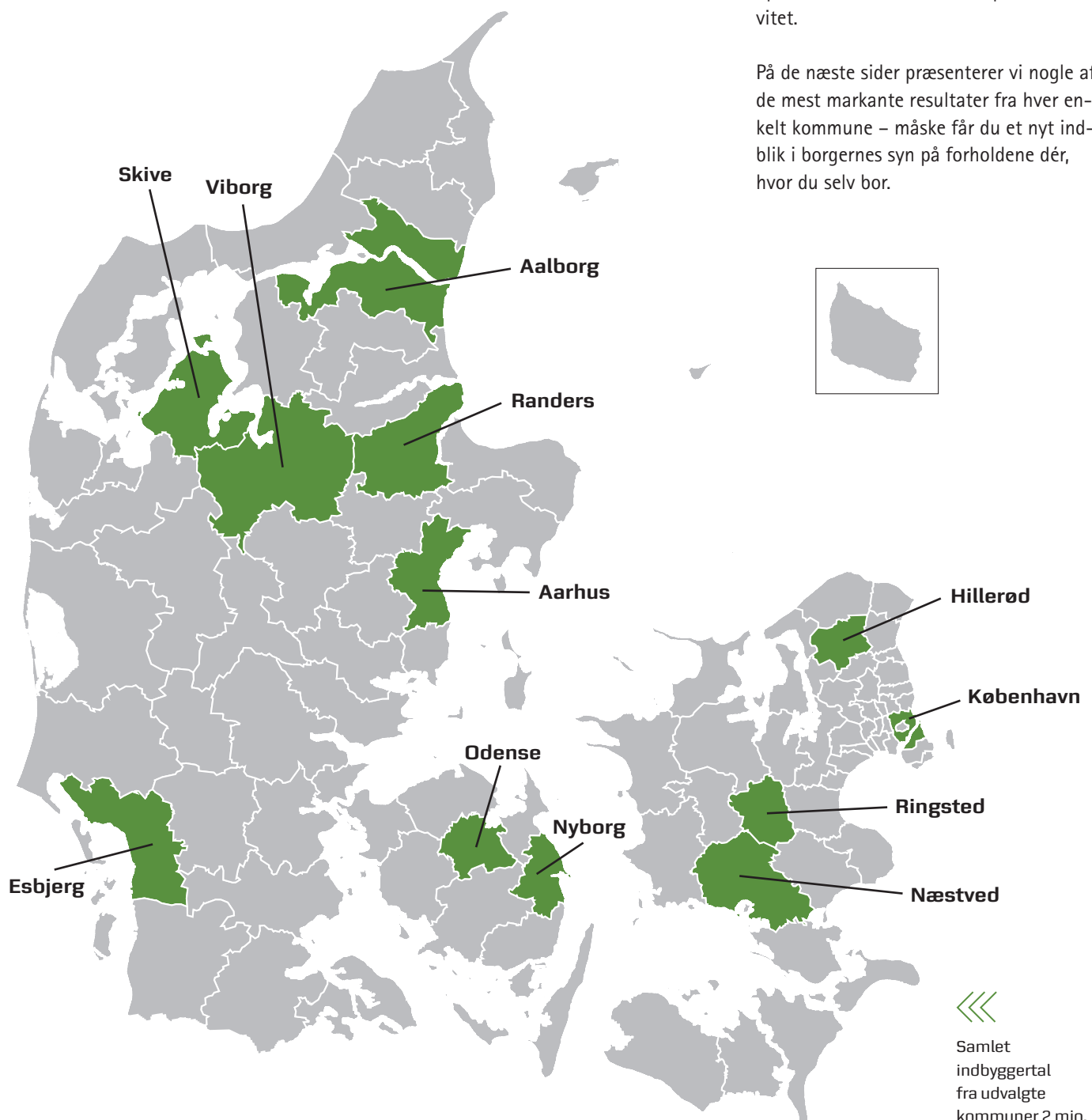
Introduktion til de lokale resultater af befolkningsundersøgelsen

Ud over de landsdækkende resultater har Asfaltindustrien undersøgt borgernes holdninger og oplevelser af veje og cykelstier i 12 kommuner. Udvalget rummer både nogle af landets største kommuner samt en række mellemstore og mindre kommuner fra Sjælland, Fyn og Jylland.

For at sikre et tilstrækkeligt datagrundlag er fire kommuner slået sammen parvist: Ringsted & Næstved samt Viborg & Skive. De er på flere områder så sammenlignelige, at resultaterne fortsat giver et retvisende billede.

Besvarelsene er indsamlet af Norstat, så stikprøverne afspejler befolkningens sammensætning i de enkelte kommuner. Data er efterfølgende vejte på alder og køn. I alt har over 6.000 personer deltaget, men antallet varierer fra kommune til kommune. For alle områder er der dog opnået en tilfredsstillende repræsentativitet.

På de næste sider præsenterer vi nogle af de mest markante resultater fra hver enkelt kommune – måske får du et nyt indblik i borgernes syn på forholdene dér, hvor du selv bor.





Veje og cykelstier er en topprioritet for vælgerne i København

Københavnerne placerer veje og cykelstier helt i top blandt de vigtigste emner op til næste kommunalvalg – kun overgået af klima.

For mange handler det ikke kun om asfalt, men om en tryk hverdag. Særligt cyklisterne mærker konsekvenserne, når cykelstierne er slidte eller smalle. Huller i belægningen kan hurtigt føre til farlige situationer, især i myldretiden, hvor tusindvis af cyklister i København kører tæt. Hele 81 procent af københavnernes forbinder gode veje og cykelstier med netop at kunne færdes trygt i hverdagen.

Storbyens tætte trafik stiller samtidig ekstra krav til vedligeholdelsen. Selv korte strækninger med dårlig belægning kan påvirke mange tusinde mennesker dagligt. Undersøgelsen viser, at 70 procent af forældrene ville være mere tilbøjelige til at lade deres børn cykle i skole, hvis cykelstierne mellem hjem og skole var i god stand. Det understreger, at god cykelinfrastruktur ikke kun handler om komfort, men om sikkerhed og mobilitet for hele familien.

Københavnernes forventninger er tydelige: Gode veje og sikre cykelstier er en forudsætning for, at hverdagen fungerer.

Vedligeholdelse og opgradering af infrastrukturen bør derfor være en kerneopgave for både politikere og forvaltning – ikke kun i valgkampen, men året rundt.

Top 5 vigtigste lokalpolitiske emner i Københavns Kommune

1. Klimainsats og klimasikring: 29%
2. Kommunens infrastruktur (veje og cykelstier): 22%
3. Almene boliger: 22%
4. Miljø og natur: 21%
5. Ældrepleje: 21%

AARHUS KOMMUNE



Veje og cykelstier er et topemne til kommunalvalget i Aarhus Kommune

For borgerne i Aarhus er veje og cykelstier blandt de vigtigste emner til det kommende kommunalvalg. Emnet indtager en tredjeplads over lokalpolitiske prioriteter – kun overgået af ældrepleje og folkeskolen. Det understreger, at infrastrukturen er et centralt politisk tema, som byrådet bør have højt på dagsordenen, fordi det er afgørende for borgernes hverdag.

Hele 77 procent af aarhusianerne ville være mere tilbøjelige til at lade deres børn cykle i skole, hvis der var gode cykelstier mellem hjem og skole. Når borgerne samtidig ser veje og cykelstier som helt afgørende for, at de kan færdes trygt

i trafikken, er signalet klart: Forholdene bør forbedres fremadrettet.

Aarhus skiller sig også særligt ud fra alle andre kommuner end København ved, at 54 procent af borgerne mener, at kommunen bør stille højere krav til bæredygtighed og klima, når veje vedligeholdes eller udbygges. Det er særligt interessant, da ASFALT tidligere på året kunne fortælle, at Aarhus er blandt de få kommuner, der i deres udbud stiller særkrav, som begrænser brugen af genbrugsasfalt. Undersøgelsen peger altså på, at borgerne ønsker et større fokus på klimahensyn, end kommunen praktiserer i dag.

Top 3 argumenter om veje og cykelstier i Aarhus Kommune

(For hvert udsagn skulle man vurdere om man var enig eller uenig)

1. For mig handler gode veje og cykelstier om at kunne færdes trygt i hverdagen: 84% enige
2. Min kommune bør stille højere krav til bæredygtighed og klima, når vejene skal vedligeholdes eller udbygges: 54% enige
3. Huller i vejene og ujævn asfalt gør det utrygt at cykle eller gå i min kommune: 50% enige

Tilfredse odenseanere oplever, at huller og ujævn asfalt skaber utryghed



**ODENSE
KOMMUNE**

Odense er blandt de kommuner, hvor flest er tilfredse med kvaliteten af de veje og cykelstier, de bruger til daglig. 57 procent er tilfredse, mens kun 24 procent er utilfredse. Det kan hænge sammen med, at kommunen har været en frontløber for cykelfremmende initiativer og blandt andet fra 1999 til 2002 var udpeget som Danmarks nationale cykelby. Historisk set har Odense haft et ry for at skabe gode og sikre veje og cykelstier.

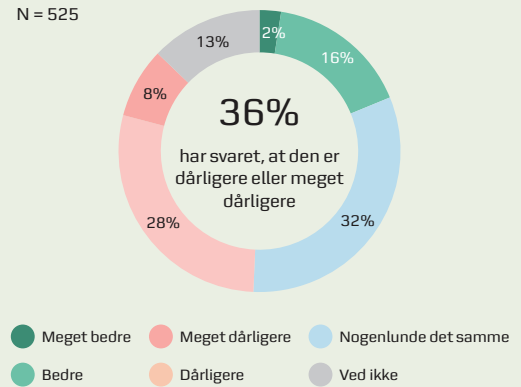
Når man dykker ned i tallene, viser analysen dog også nogle bekymringer. For selv om mange er tilfredse med kommu-

nens infrastruktur, er den langt fra perfekt. For næsten ni ud af ti odenseanere handler veje og cykelstier om at kunne færdes trygt i hverdagen. Derfor er det problematisk, at omkring halvdelen oplever, at huller og ujævn asfalt skaber utryghed – både for gående, cyklister og bilister, der frygter skader på deres køretøjer.

Udviklingen er måske derfor ikke helt ønskværdig for en kommune, der gerne vil profilere sig som cyklisternes by. Sær-

“Er det din oplevelse, at vejbelægningen i dit område er bedre eller dårligere, end den var for 5-10 år siden?”

N = 525



Flere odenseanere oplever, at vejbelægningen er blevet dårligere de sidste 5-10 år.

ligt når 36 procent oplever, at vejbelægningen er blevet dårligere de seneste 5-10 år, mens kun 18 procent vurderer udviklingen som positiv.



**Aalborg
Kommune**

Flere aalborgensere utilfredse med veje og cykelstier

Borgerne i Aalborg Kommune er i stigende grad utilfredse med indsatsen for at holde veje og cykelstier i god stand. Ifølge Asfaltindustriens undersøgelse mener 37 procent, at kommunen ikke vedligeholder tilstrækkeligt, mens kun 30 procent vurderer, at vedligeholdet er godt nok.

Utilfredsheden bliver endnu tydeligere, når man ser på udviklingen over tid. 39 procent oplever, at tilstanden på veje og stier er blevet dårligere de seneste 5-10 år, mens kun 20 procent mener, at det er gået den rigtige vej.

Flere borgere peger på slidte asfaltbelægninger, huller i vejene og ujævne cykelstier som årsager til utryghed i hverdagen. For cyklister og fodgængere betyder det ikke bare mindre komfort, men også øget risiko for uheld.

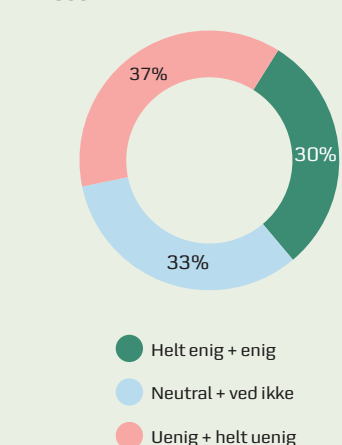
Hvis udviklingen skal vendes, kræver det både politisk vilje og en klar prioritering af midler til vej- og stivedligehold – før små revner bliver til store regninger.

Flere borgere i Aalborg er ikke tilfredse med vedligeholdelsen af veje og cykelstier.



“Min kommune vedligeholder veje og cykelstier tilstrækkeligt”

N = 508





Esbjerg
Kommune

Esbjerg: God standard, men pilen peger nedad

Esbjerg skiller sig positivt ud i undersøgelsen. Kun 28 procent af borgerne er utilfredse med kvaliteten af de veje og cykelstier, de bruger til hverdag – et lavere tal end i mange andre kommuner. Flertallet af de 375 adspurgte er således overordnet tilfredse.

Tallene rummer dog en advarsel. 44 procent mener, at vejbelægningen er blevet ringere de seneste 5-10 år, mens kun 17 procent oplever en forbedring.

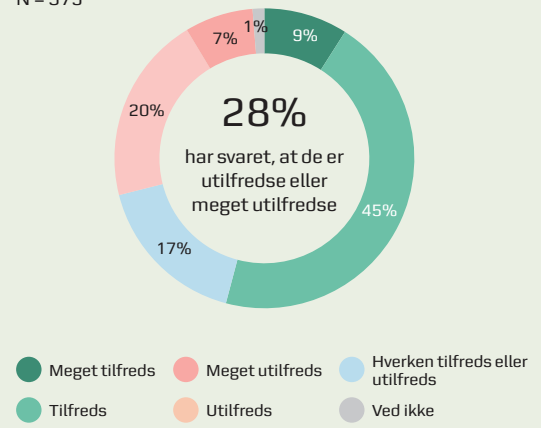
Når det gælder vedligeholdelsen, vurderer 39 procent, at kommunen ikke gør nok. Det peger på, at der er dele af vejnettet, som halter, selv om de fleste oplever, at deres daglige ruter fungerer.

Billedet er derfor ikke massiv utilfredshed, men en stille advarsel.

Hvis den nuværende tilfredshed skal fastholdes, kræver det, at Esbjerg prioriterer vedligehold højere i de kommende år, end det er sket i den seneste valgperiode.

“Hvor tilfreds er du alt i alt med kvaliteten af veje og cykelstier dér, hvor du og din familie færdes til daglig?”

N = 375



Borgerne i Esbjerg er ret tilfredse med kvaliteten af veje og cykelstier, hvor de færdes i dagligdagen.



Randers Kommune

Randrusianere er de mest utilfredse med vejene

Randers Kommune skiller sig negativt ud i Asfaltindustriens undersøgelse af borgernes tilfredshed med vejnettet. Hele 57 procent mener, at kommunen ikke vedligeholder veje og cykelstier godt nok, mens kun 17 procent er tilfredse med den nuværende standard. Det er den laveste tilfredshed blandt alle de undersøgte kommuner.

Når man ser på borgernes konkrete oplevelser, står det klart, at de dårlige veje påvirker hverdagen. 70 procent frygter, at huller i asfalten kan skade deres bil, og 62 procent føler sig direkte utrygge på grund af den manglende vedligeholdelse. Den nuværende situation skaber farlige situationer og kan begrænse mobiliteten af frygt for konsekvenserne. For 88 procent af borgerne handler gode veje

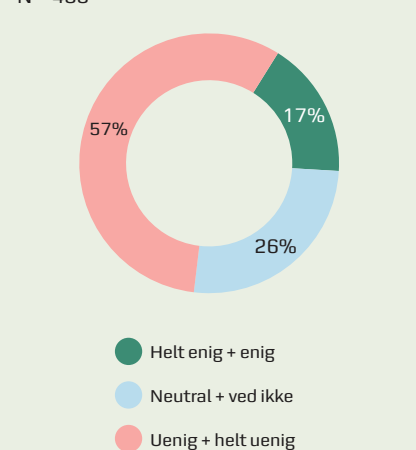
om tryghed i hverdagen – og her er situationen alt andet end tryghedsskabende.

Utilfredsheden er ikke ny, men den vokser. Over halvdelen (52 procent) oplever, at vejbelægningen er blevet dårligere de seneste 5-10 år. Overordnet tegner der sig et billede af et vejnet i forfald og en befolkning, der i stigende grad mister tålmodigheden.

Med kommunalvalget i sigte bør bedre veje og sikre cykelstier være en mærkesag for kandidaterne i Randers. Trygheden i trafikken er under pres – og borgerne kræver handling. Investeringer i asfalt og vedligeholdelse er ikke kun et spørgsmål om komfort, men også en investering i sikkerhed og tillid til kommunen.

“Min kommune vedligeholder veje og cykelstier tilstrækkeligt”

N = 488



Stor utilfredshed med vedligeholdelsen af veje og cykelstier i Randers.



HILLERØD
KOMMUNE

Hillerød: Utilfredse borgere kræver handling

Hillerød skiller sig som Randers markant negativt ud i Asfaltindustriens undersøgelse. Det er den kommune, hvor utilfredsheden med veje og cykelstier er størst. Borgerne oplever ikke kun en negativ udvikling – mange føler sig direkte utrygge i trafikken. Det gør området til et af de vigtigste temaer op til kommunalvalget, og signalet til både politikere og embedsmænd er tydeligt: Lyt til borgerne.

Ifølge undersøgelsen, der bygger på svar fra 235 repræsentativt udvalgte borgere, er over halvdelen utilfredse med kvaliteten af kommunens veje. Tallene ligger

langt over landsgennemsnittet og understreger, at situationen er ekstra presset i Hillerød.

Det er tydeligt at grænsen er nået for borgerne i Hillerød for veje og cykelstier ligger helt i top blandt de vigtigste politiske emner – på niveau med ældrepleje. Og samtidig mener hele 70 procent af de adspurgte i Hillerød, at veje og infrastruktur bør fylde mere i den lokalpolitiske debat.

Når dårlige veje skaber utryghed, især for børn, ældre og borgere med gangbesvær, begrænser det både mobilitet og fælles-

skab i kommunen. Undersøgelsen peger på, at Hillerød er tæt på – eller måske allerede over – grænsen for, hvad borgerne finder rimeligt. Det kalder på politisk handling.

Top 5 vigtigste emner til kommunalvalget i Hillerød

1. Kommunens infrastruktur (veje og cykelstier): 36%
2. Ældrepleje: 36%
3. Folkeskolerne i kommunen: 32%
4. Kommunens økonomi og ledelse: 21%
5. Miljø og natur: 21%

Nyborg viser lav interesse for veje og cykelstier



Nyborg
KOMMUNE

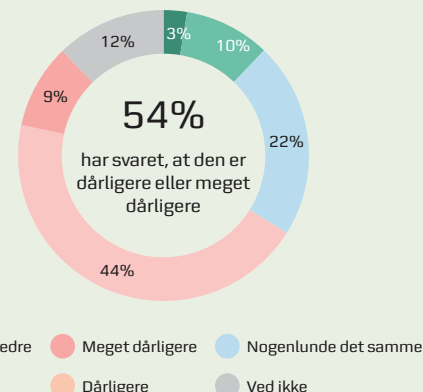
Nyborg er den kommune, hvor færrest borgere peger på veje og cykelstier som et af de vigtigste lokalpolitiske emner. Kun 11 procent nævner området som en topprioritet. Det kan hænge sammen med, at et flertal allerede er tilfredse med kvaliteten af de veje og cykelstier, de bruger til daglig.

Tilfredsheden dækker dog over et mere nuanceret billede. 54 procent oplever, at udviklingen er gået den forkerte vej de seneste 5-10 år. Samtidig mener kun 25 procent, at kommunens veje og cykelstier vedligeholdes tilstrækkeligt, mens hver anden vurderer vedligeholdet som direkte utilstrækkeligt.

Som lokalpolitiker er det derfor næppe et område, man helt kan nedprioritere. Undersøgelsen peger på, at der kan være behov for at sikre et stabilt renoveringsniveau i de kommende år. For selv om andre områder kan fremstå mere presserende, advarer tallene mod at glemme veje og cykelstier helt og dermed forstærke den negative udvikling, som mange borgere allerede oplever i dag.

“Er det din oplevelse, at vejbelægningen i dit område er bedre eller dårligere, end den var for 5-10 år siden?”

N = 128



Et flertal af borgerne i Nyborg oplever, at vejbelægningen er blevet dårligere de sidste 5-10 år.

Borgerne i Næstved og Ringsted ønsker bedre vedligehold



Ringsted
Kommune



NÆSTVED

Ringsted og Næstved kommune er i Asfaltindustriens undersøgelse slået sammen for at sikre en tilstrækkelig høj svarrate i undersøgelsen. I alt blev 455 borgere på tværs af de to kommuner interviewet. Overordnet set var der i undersøgelsen ikke den store utilfredshed i forhold til mængden af veje og cykelstier i kommunen, men der var derimod en vis utilfredshed med det nuværende vedligeholdelsesniveau.

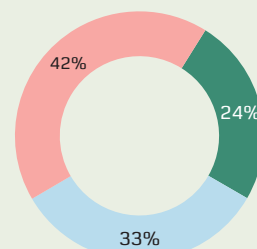
42 procent af borgerne i de to kommuner mener ikke, at der bliver vedligeholdt tilstrækkeligt i dag. Når man ser på begrundelserne, får man også en klar indikation af, hvad utilfredsheden bunder i.

Flere beskriver, at vejene har mange huller – nogle af dem store. Særligt cykelstierne får kritik for at være dårlige og ujævne, og her opleves problemerne som mest grelle.

36 procent oplever, at vejbelægningen er blevet ringere de seneste to valgperioder, mens kun 11 procent vurderer, at den er blevet bedre. Undersøgelsen peger derfor på, at kommunernes politikere bør prioritere vedligeholdet højere fremover, hvis den negative udvikling skal vendes, og borgerne fortsat skal kunne færdes uden frygt for uheld eller skader.

“Min kommune vedligeholder veje og cykelstier tilstrækkeligt”

N = 455



● Helt enig + enig
● Neutral + ved ikke
● Uenig + helt uenig

Flere borgere i Næstved og Ringsted mener ikke at kommunen vedligeholder veje og cykelstier tilstrækkeligt.



SKIVEKOMMUNE



Cykelstier og veje er afgørende for hverdagen i Viborg og Skive

I Asfaltindustriens undersøgelse er resultaterne for Viborg og Skive slået sammen for at sikre en tilstrækkelig svarrate. I alt er 446 borgere blevet interviewet, og tallene viser, at veje og cykelstier spiller en central rolle for borgernes tryghed.

Ni ud af ti forbinder gode veje og cykelstier med at kunne færdes trygt i hverdagen. Det afspejles tydeligt i forældres vilighed til at lade børn cykle i skole – her vurderer 82 procent, at gode cykelstier er afgørende.

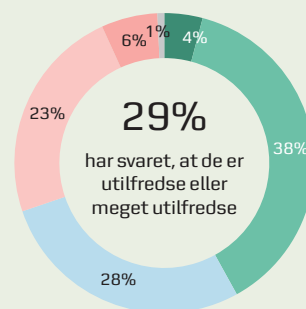
På den positive side oplever 42 procent, at kvaliteten af veje og cykelstier er god

dér, hvor de færdes til daglig. Kun 29 procent af borgerne er utilfredse. Det vidner om, at kommunerne tager ansvar for borgernes hverdag. Til gengæld er tilfredsheden med vedligeholdelsen markant lavere. Kun 23 procent mener, at vedligeholdelsen er tilstrækkelig – et tegn på, at visse områder trænger til forbedring.

Flere Borgere i Skive og Viborg er tilfredse med de veje og cykelstier, der bruges til dagligt.

“Hvor tilfreds er du alt i alt med kvaliteten af veje og cykelstier dér, hvor du og din familie færdes til daglig?”

N = 446



● Meget tilfreds ● Meget utilfreds ● Hverken tilfreds eller utilfreds
● Tilfreds ● Utilfreds ● Ved ikke

Lyt til borgerne – Det skal være trygt at færdes i trafikken



Ifølge en netop offentliggjort befolkningsundersøgelse er veje og cykelstier et af de vigtigste lokalpolitiske temaer for borgerne. Politikerne kan derfor med fordel give området større opmærksomhed og hermed indfri borgernes ønsker.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

I Dansk Vejforenings analyse over de kommunale vejbudgetter for 2025, fremgår det, at der samlet er budgetteret 9,2 mia. kr. til henholdsvis drift og vedligehold af de kommunale veje. Det er 150 mio. kr. mindre end i 2024.

Det er efterhånden almen viden, at det i gennemsnit koster 2-3 gange så meget at genoprette en vej, der er blevet udtjent, som det gør at renovere den i tide, hvorfor det er god økonomi for kommunerne at afsætte flere midler til vejvedligehold. Men det argument vægter tydeligvis ikke højt nok, når kommunerne skal lægge deres budgetter. Men måske

kommunerne vil høre på borgerne i stedet?

I Asfaltindustrien har man i år udarbejdet en national befolkningsundersøgelse med fokus på vejinfrastruktur, og her fremgår det, at 29 procent er utilfredse med vej kvaliteten i kommunen og hele 42 procent vurderer, at vejbelægningen i kommunerne er blevet dårligere de sidste 5-10 år. At vejbelægningen er blevet dårligere, kan sådan set ikke komme som en overraskelse for politikerne, idet der faktisk er et tårnhøjt vedligeholdelseftersløb på de kommunale veje på 5-10 mia. kr. (ifølge FRI's State of the Nation 2024).

Veje og cykelstier har høj prioritet

I Asfaltindustriens befolkningsundersøgelse er der også spurgt ind til, hvilket lokalpolitisk emne, borgerne selv mener er vigtigst for politikerne at tage sig af. Og her ligger kommunens infrastruktur (veje og cykelstier) altså nr. 4 på en liste med 19 emner.

Infrastruktur ligger endda over børnehaver og vuggestuer. Børnehaver og vuggestuer er et vigtigt område at holde fokus på, så når infrastruktur får større opbakning fra borgerne, står det blot endnu mere tydeligt, at vejene må og skal højere op på de kommunale politikeres prioriteringslister.

Trafiksikkerhed afhænger af vedligehold

Det skal være trygt at færdes i trafikken, og det er det ikke, hvis veje, stier og fortove er ujævne og fyldt med huller. Vedligeholdte veje er en forudsætning for sikre veje, cykelstier og fortove, så fodgængere og cyklister ikke risikerer farlige faldulykker. Så når kommunerne prioriterer vejvedligehold i budgetterne, prioriterer de også en mere trafiksikker hverdag for deres medborgere.

Vil kommunerne ikke lytte til facts, som kort og godt er, at vi står med et tårnhøjt vedligeholdelseftersløb på de kommunale veje, som kun bliver større og større, hvis ikke der afsættes flere midler til området, så lad dem i stedet lytte til borgerne, der selv ønsker en mere sikker hverdag i trafikken, mindre støj og færre skader på bilerne. Og det opnår man med vedligeholdte veje uden huller.



Velholdte veje og cykelstier, der giver god trafiksikkerhed, er i høj kurs hos danskerne.

INVITATION

3. – 4. DECEMBER 2025 PÅ NYBORG STRAND

VEJFORUM 2025

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Helt elektrisk

Fremtidens veje bliver grønnere, smartere og mere bæredygtige. Inden længe er alle køretøjer elektriske, så hvad betyder det for vejsektorens grønne omstilling og planlægning? Hvilken betydning vil det få for vedligeholdelsen af vejene og vurderingen af kapacitet og funktionalitet?

Kan vi skabe teknologisk udvikling og de rette incitamenter, der kan fremtidssikre vejinfrastrukturen? Svarene søger vi på Vejforum til december.

Vejforum er Danmarks største konference for vejsektoren. Hvert år samler vi fagfolk, beslutningstagere og virksomheder fra hele landet for at dele viden, skabe netværk og diskutere fremtidens veje.

Læs mere og tilmeld dig på **www.vej-eu.dk/vejforum**, hvor du finder program og priser.

Køb billet uden kø d. 20. august – 30. september. Vi trækker lod om enkeltværelser.

Et klimaudspil på vej

Asfaltindustrien forbereder et klimaudspil, der samler branchens erfaringer og sætter retningen mod CO₂-neutralitet i 2045.

Af Nivi Satgunalingam, miljø- og klimakonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltindustrien er i gang med at udarbejde et klimaudspil, som samler branchens erfaringer og viser retningen for en asfaltproduktion med lavere klimaaftryk. Udspillet skal både pege på, hvor vi står i dag, og hvilke rammebetingelser og andre tiltag, der skal til for at bringe os videre frem mod målet om CO₂-neutralitet i 2045.

Vejen mod lavere CO₂ i asfaltproduktionen

Asfaltbranchen er midt i en grøn omstilling, som kræver både nye teknologier, ændrede vaner og store investeringer.

Målet er klart: vi skal være CO₂-neutrale i 2045, og virksomhederne er allerede godt i gang.

Siden 1990 er CO₂-udledningen fra asfaltproduktion reduceret med næsten 50 %. Hvor produktionen dengang udledte over 30 kg CO₂ pr. ton asfalt, er tallet i

dag nede på ca. 15,5 kg. Bag udviklingen ligger et systematisk fokus på energieffektivisering, bedre processer og gradvis omlægning til lavemissions-energikilder.

Der produceres årligt mellem 3,5 og 4 mio. tons asfalt i Danmark, og alene i 2024 blev over 1,14 mio. tons genanvendt asfalt ført tilbage i produktionen. Det svarer til en genbrugsprocent på omkring 30 – og dermed er branchens mål for 2030 allerede nået. Ambitionen er dog at løfte genbruget yderligere.

En vigtig del af branchens indsats handler om at gøre selve produktionen mere energieffektiv. Asfalt er et energitungt produkt at fremstille, fordi store mængder stenmaterialer skal varmes op, men gennem de seneste år har virksomhederne arbejdet systematisk med at nedbringe energiforbruget. Tromler og bitumentanke isoleres bedre, blandeprocesser op-

timeres, spild og tomgangskørsel reduceres, og digitale kontrolsystemer sikrer, at energien udnyttes smartere.

Samtidig er der sket et markant skifte i selve energikilderne. Hvor olie tidligere var det primære brændsel, er det i dag især gas, og flere virksomheder er allerede gået over til certificeret biogas.

El anvendes også, hvor det er teknisk muligt, f.eks. til opvarmning af bitumentanke. Fremadrettet rummer teknologier som varmepumper og genvinding af overskudsvarme et stort potentiale, som både kan give klimamæssige og økonomiske gevinster.

Smarte løsninger i hverdagen

Branchen arbejder også med mere lavpraktiske løsninger, der giver positive resultater. F.eks. har flere virksomheder overdækket deres oplagspladser, så stenmaterialerne holder sig tørre og kræver mindre energi at opvarme. Det kan alene give en energibesparelse på op til 5 %.

Derudover investeres der i løbende effektivisering af selve værkerne, fra isolering af tromler og bitumentanke til optimering af blande-hastigheder og kontrolsystemer.

Genbrug og nye bindemidler

At genanvende asfalt er en hjørnesten i den grønne omstilling. Hvert ton genbrugt asfalt sparer både sten og bitumen, som er begrænsede ressourcer. Fremover kan biobaserede bindemidler, f.eks. baseret på lignin eller svampe, spille en større rolle. De testes allerede, men skal dokumenteres i fuld skala, så vi sikrer, at vejene holder samme høje kvalitet. Og så bør de offentlige udbud i højere grad efterspørge løsninger med lavere CO₂-aftryk.



Foto: Pankas A/S



Overdækning af råmaterialer er en lavpraktisk løsning, der indebærer lavere CO₂-udledning fra asfaltværket, da energiforbruget til tørring af materialerne reduceres.

Branchen er klar

De senere år har vist, at asfaltbranchen både kan og vil reducere sit klimaaftryk. Halveringen af CO₂-udledningen fra produktionen siden 1990, rekorden i genbrug og udbredelsen af nye teknologier vidner om en branche i bevægelse.

Men vi er ikke i mål endnu. Skal vi lykkes med den fulde omstilling, kræver det fortsat investeringer, samarbejde og gode rammer.

Udspillet kommer til at indeholde politiske anbefalinger hertil. Så håber vi på politisk lydhørhed. For uden forbedrede rammer og offentlig efterspørgsel på løsninger med lavere CO₂-aftryk bliver det svært.

Én ting er dog sikkert: virksomhederne er klar til at levere på den grønne omstilling – til gavn for klimaet, infrastrukturen og samfundet som helhed.



« En vigtig del af branchens indsats handler om at gøre produktionen på asfaltværkerne mere energieffektiv.

KVM Asfaltfabrikker

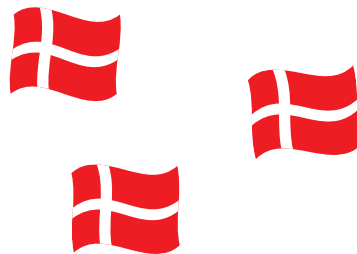
**Reliable.
Flexible.
Available.**

- Kundetilpassede asfaltfabrikker, som dækker kapaciteter fra 80 til 320 t/h.
- Unikt produktudvalg og innovative tekniske løsninger, baseret på erfaringer over mange år.
- Styresystem med fuld sporbarhed og alle nødvendige rapporter.
- 24/7/365 online service sikrer en fabrik, som producerer optimalt.
- Højt kvalificerede ingeniører og montører sikrer, at service udføres bedst muligt - til lavest mulige pris.



KVM A/S | Industrivej 22-24 | DK-8620 Kjellerup
Tel. +45 87 702 700 | kvm@kvm.dk | kvm.com

Tillykke til de udlærte vej-asfaltører i 2025



Den afsluttende prøve på Vej-asfaltøruddannelsen er kulminationen på to års målrettet arbejde.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Når man arbejder i asfaltbranchen, er det muligt at uddanne sig til vej-asfaltør gennem en brancheuddannelse. Uddannelsen varer to år og veksler mellem praktisk arbejde i et asfaltfirma og skoleophold på Mercantec Ulfborg Kjærgaard.

Lærlingen afslutter sin uddannelse ved at gå op til en prøve i uge 33. I år gik 16 lærlinge til prøve og alle bestod.

De lærlinge, som har bestået årets prøve, har lært om alt det praktiske og teoretiske ved at asfaltere og reparere en vej. De har holdt ud, når det blev hårdt – og været vedholdende i arbejdet med at overkomme de krav og udfordringer, de blev stillet overfor. Med uddannelsesbeviset i hånden har de bevist, at de kan mestre et fag og samarbejde med andre om at løse komplekse opgaver.

Når prøveugen er omme, holder skolen en festlig reception for de nye vej-asfaltører og deres gæster. Det er en stor dag for lærlinge, familie og venner og for alle i branchen, som har investeret i deres lærlinge eller bakket uddannelsen op på andre måder.

Selve prøven

I den afsluttende prøve skal lærlingene både vise praktiske og teoretiske færdigheder. I den praktiske del af prøven arbejdes der i teams, og der er fokus på den håndværksmæssige udførelse samt evnen til at planlægge og udføre arbejdet inden for et bestemt tidsrum. Sundheden og sikkerheden skal også være i top, og derfor laver lærlingene en APV (arbejdspladsvurdering), inden arbejdet igangsættes.

Herudover fremlægger lærlingene individuelt en skriftlig opgave, som de har lavet i foråret. Formålet med opgaven er at vise, at man kan planlægge et asfaltarbejde fra start til slut.

Skuemestrene

Til at forestå prøven og bedømme lærlingene udpeges en prøvekoordinator og et antal skuemestre, som alle har mange års erfaring fra branchen. De står for den nødvendige faglige vurdering, men sætter også en ære i at hjælpe lærlingene til at vise deres bedste. Skuemestrene udpeges af henholdsvis 3F og Asfaltindustrien.

Alle, som har interesse i at blive skuemester, er velkommen til at kontakte Asfaltbranchens Fællesudvalg ved at skrive til afu@asfaltkurser.dk eller ringe på tlf. 3029 4026.



16 nyudlærte vej-asfaltører – en eftertragtet vare på vejen.

Stor tilstrømning af lærlinge i år

I første uge af september er der startet 36 nye lærlinge, hvilket er rekordmange. Alle pladser er optaget, og skolen glæder sig til at byde alle lærlinge velkommen. Uddannelsen kickstartes på Ulfborg Kjærgaard med et tre ugers program, som både består af sociale aktiviteter og undervisning i grundlæggende kurser som "Vejen som arbejdsplads" og "Sikkerhed og sundhed". Underviserne og skolens personale vil tage godt imod den enkelte og hjælpe med al det praktiske.

Vej-asfaltører er en stor ressource i virksomheden og en mangelvare på arbejdsmarkedet, så der er al mulig grund til at glæde sig over, at der er fremgang på uddannelsen. Det vidner om en branche, som tror på, at høj faglighed er nøglen til en stærk og bæredygtig infrastruktur.

SPVI

Har I styr på de nye bekendtgørelser?

Stå stærkt på både ansvar og sikkerhed. Vi klæder jer på med den nyeste viden om vejregler og arbejdsmiljø.

spvi.dk



Branchens 16 nye vej-asfaltører er:

Carsten Mose Bruun, Arkil A/S
 Christian Adolfsen, NCC Industry A/S
 Dennis Boutrup Mathiasen, NCC Industry A/S
 Gustav Elias Thorup Nielsen, Peab Asfalt A/S
 Henrik Fastø, NCC Industry A/S
 Henrik Kold Larsen, Pankas A/S
 Jonas Hans Holmer Petersen, NCC Industry A/S
 Joseph Hamid, Munck Asfalt A/S

Lasse Nygaard Marker, Colas Danmark A/S
 Lucas Rydahl, Arkil A/S
 Mads Pfeiffer Reinert Nielsen, NCC Industry A/S
 Magnus Caprani, Peab Asfalt A/S
 Mathias Bøje Torp, Colas Danmark A/S
 Michael Pindborg Jacobsen, Colas Danmark A/S
 Nicolai Velling Kragh, Pankas A/S
 Simon Bernhard Gislund, Colas Danmark A/S



Skuemesterholdet er fra venstre Lars Gjermansen, Anders Helmer Jørgensen, prøvekoordinator Henrik Fæster, Hans Muurholm og Karsten Jensen.



Et hold lærlinge til den praktiske prøve i samarbejde om at udlægge asfalt i et stykke af en rundkørsel.

Konflikthåndtering i centrum for årets arbejdsmiljøkampagne

Dansk Overfladebelægning (DOB) løb med sejren i holdkonkurrencen, som er en del af årets arbejdsmiljøkampagne.

Af Nivi Satgunalingam, konsulent for arbejdsmiljø i Asfaltindustrien

3F og Asfaltindustriens arbejdsmiljøkampagne i 2025 har haft fokus på håndtering af konflikter med trafikanter ved vejarbejde. Kampagnen er rettet mod asfaltarbejderne, som ofte oplever forvirrede, ophidsede og i værste fald truende trafikanter på vejene. I mødet med den vrede trafikant er det vigtigt at være professionel og nedtrappe konflikten, hvis det er muligt. Hvis det ikke er muligt, kan man trække væk og tilkalde hjælp.

Konflikthåndtering er også et emne, der rammer lige ind i hverdagen på vores

pladser, hvor samarbejde og god tone er mindst lige så vigtigt som asfalt og maskiner.

En solrig fejring

DOB vandt årets konkurrence, hvor der træktes lod om en pølsevogn blandt de hold eller afdelinger i firmaerne, som har deltaget med et indsendt bidrag. I midten af august blev sejren fejret med manér, da pølsevognen rullede ind hos DOB i det fynske Brenderup.

Anton Helland Christiansen, arbejdsmiljøkonsulent i 3F, satte rammen med en

stærk tale om betydningen af sikkerhed, respekt og fællesskab, vigtige byggesten for et godt arbejdsmiljø.

Derefter blev låget på pølsevognen løftet, og kollegaerne samledes om hotdogs, hyggesnak og grin. Stemningen var høj, og solen gjorde sit til, at det hele blev et mindeværdigt frokostarrangement.

Konflikthåndtering styrker sammenholdet

Kampagnen har mindet os alle om, at konflikt håndtering ikke handler om store teorier, men om hverdagsvaner: at lytte, tale ordentligt og huske, at vi er på samme hold. Ved at tage de små skridt kan vi undgå, at uenigheder vokser – og i stedet bruge energien på det, vi er bedst til: at lægge asfalt og skabe resultater sammen.

Tak til alle deltagere

Tusind tak til alle, der deltog i kampagnen. Ved at sætte fokus på både de svære situationer og sikkerheden i arbejdet har vi taget endnu et skridt mod et stærkere fællesskab og et bedre arbejdsmiljø.



⋈ Kø ved pølsevognen.

Arbejdsmiljøkampagnerne

3F og Asfaltindustrien laver hvert år en fælles arbejdsmiljøkampagne, som sætter fokus på medarbejdernes sikkerhed og sundhed. Asfaltindustriens medlemmer informeres om kampagnerne og kan deltage i den tilhørende konkurrence om at vinde en pølsevogn.

Digital logbog løfter lærlingen – og branchen

Vej-asfaltørlærlingens logbog er blevet digital. Værktøjet skal kvalificere oplæringen og løfte branchens samlede niveau.

Af Kamma Lund Jensen, chefkonsulent i Asfaltindustrien

På Vej-asfaltøruddannelsen gør man brug af en logbog, der tjener som dokumentation for, at lærlingen bliver oplært i virksomheden mellem sine skoleophold på Mercantec Ulfborg Kjærgaard. Der har i flere år været talt om at skifte de fysiske logbøger ud med en digital løsning pga. logistiske udfordringer med at få logbøgerne udfyldt og indleveret til skolen. Dette problem skulle nu være løst med en ny elektronisk logbog, som gik i luften 1. september.

Den digitale løsning består af en app, som udelukkende anvendes af lærlingene, og en web-del, som bruges af repræsentanter fra Asfaltbranchens Fællesudvalg, skolen og de oplæringsansvarlige (formændene).

Samtalen som omdrejningspunkt

Appen er bygget op om et antal oplæringsmål i et vurderingsskema. Den oplæringsansvarlige skal afholde 6 samtaler med sin lærling på 2 år. Der kommer en mail direkte til den oplæringsansvarlige, når en snarlig samtale nærmer sig. Ud fra samtalen tager den oplæringsansvarlige stilling til de faglige mål og vurderer lærlingen på en skala fra 0-5.

Derudover findes der en maskinliste, hvor den oplæringsansvarlige markerer, hvilke maskiner lærlingen har erfaring med.

Den samlede feedback meldes ind til skolen. Ved hvert skoleophold tjekkes ratingen, og skolen tager action, hvis scoren er for lav – eller den ikke stemmer overens med det, lærlingen viser på skolen. På den måde er logbogen bindeledet mellem virksomhed, lærling og skole.

Logbogen giver adgang til svendeproven

Logbogen er med til at sikre, at lærlingen gennemgår alle oplæringsmål under den praktiske oplæring og inden den afsluttende prøve. Ved lærlingens svendeprov udgør den udfyldte logbog den afslut-

tende erklæring om oplæring, der dokumenterer virksomhedens indstilling af lærlingen.

Logbogen skal derfor være indsendt eller afleveret på sidste skoleophold for at give adgang til svendeproven.

Praktisk info

3F og Asfaltindustrien er ansvarlige for logbogen. Du kan læse mere på Asfaltindustriens hjemmeside:

<https://asfaltindustrien.dk/viden/uddannelse/vej-asfaltør/logbog>

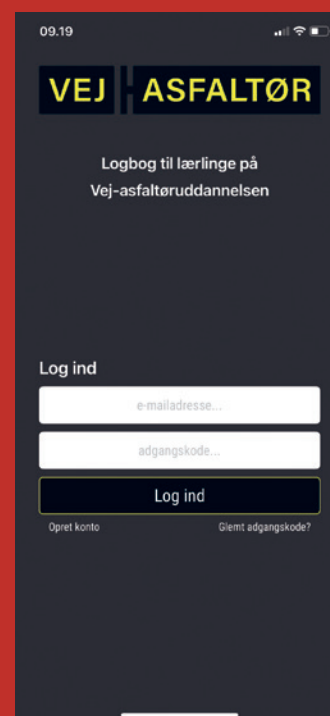


Her kan du også se en videoinstruktion i brugen af logbogen.

Appen er udelukkende et værktøj til lærlingen, men kan naturligvis downloades af alle. Søg i Apple Store (iPhone) eller Google Play (Android) på "vej-asfaltør".



App-ikon til lærlingens logbog.



Appens startside.

Succesfuldt og spændende medlemsmøde om bitumen

I disse år sker der mange nye ting omkring bitumen, som er det vigtige råoliebaserede bindemiddel i asfalt. Asfaltindustrien inviterede derfor til medlemsmøde i juni for at sætte fokus på de mangeartede problemstillinger.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Asfaltindustriens medlemsmøde om bitumen blev afholdt den 11. juni i vores lokaler i Ballerup. Der var deltagelse af hele Asfaltindustriens Tekniske Udvalg samt ca. 30 andre personer fra medlemsvirksomhederne.

Bitumen, som udvindes fra råolie, er en af de vigtigste råvarer, når det omhandler asfaltproduktion. Der var inviteret 4 oplægsholdere til at gøre branchen klogere på, hvad der lige for tiden rører sig inden for bitumenområdet. Der blev specielt orienteret om markedsudvikling, forsyningssikkerhed, kvalitet, klimaperspektiver og sikker håndtering.

Introduktion

Indledningsvis kridtede formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg Lotte Regel Josephsen, laboratoriefach i Peab Asfalt, banen op for de indbudte oplægsholdere. Hun fremhævede en række områder, hvor asfaltbranchen specielt ser



Arne Lohmann Rasmussen fra Global Risk Management havde indsigter med om udviklingen på det globale oliemarked.

holdere. Hun fremhævede en række områder, hvor asfaltbranchen specielt ser

nogle udfordringer inden for bitumenområdet: CEN-definitioner for bitumen, ændrede markeder/kvaliteter og det nye LCA-tal for CO₂-udledning for bitumen, som bitumenleverandørernes europæiske forening Eurobitume for nylig har meddelt er ca. 2,5 gange højere end det gamle.

Interessante oplæg

Som første oplægsholder gav Arne Lohmann Rasmussen, chefanalytiker hos Global Risk Management, en opdatering på udviklingen på det globale oliemarked, som naturligt også har indflydelse på bitumenområdet.

Herefter kom turen til Ida Dyrssen, produkt HSE-Advisor hos Nynas. Hun orienterede bl.a. om Eurobitumes proces med at opdatere LCA-tallet for CO₂-udledning pr. produceret ton bitumen. Det nye tal



Ida Dyrssen fra Nynas holdt oplæg om klimaperspektiver og det nye LCA-tal for bitumen.

er ca. 2,5 gange højere end det gamle svarende til en stigning fra 216 til 530 kg CO₂ pr. ton produceret bitumen. Dernæst gav Ida Dyrssen også et indblik i perspektiverne for Nynas' klimamålsætninger.

Krister Persson, Specialties Manager Nordics hos TotalEnergies, talte om sikker håndtering af bitumen. Han pegede på

en lang række ting som det er essentielt at være opmærksom for at forebygge ulykker: beklædning, tankprocessen, udstyr på asfaltenlæggenes bitumentanke m.m.

I medlemsmødets sidste indlæg informerede Leon Skovbo, Bitumen Danmark, om bitumen som er tilsat såkaldt REOB

(Re-refined Engine Oil Bottoms). Han gennemgik hvad REOB er og kom ind på kvalitet samt udfordringer og fordele ved REOB i bitumen.

Alt i alt var der en masse god energi og stemning på medlemsmødet. Derfor vil Asfaltindustrien også til næste år afholde et medlemsmøde om bitumen.



Krister Persson fra TotalEnergies fortalte om sikker håndtering af bitumen.



Leon Skovbo fra Bitumen Danmark gav et indblik i REOB i bitumen.

REDUCÉR CO₂-belastningen MED 38%



Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen **PANgrip®** udleder 38% mindre CO₂ sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejdsgang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®

KVALITETSASFALT GENNEM 83 ÅR

pankas.dk | +45 45 65 03 00 | info@pankas.dk

Næstformand Lars Kim Jørgensen: Fra brun kuvert til direktørkontor

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

I 1987 stod Lars Kim Jørgensen med eksamensbeviset som nyuddannet bygningsingeniør fra Odense Teknikum. Han vidste ikke, at et jobopslag i *Jyllands Posten* ville blive starten på et helt arbejdsliv i asfaltbranchen – og i Arkil.

"Jeg måtte faktisk finde landkortet frem for at se, hvor Skive lå," husker han med et grin. *"Jeg var 23 år, helt grøn, og alt, hvad jeg ejede, kunne være i en brun kuvert."*

Fra Skive til direktørkontoret

Jobbet i Skive blev springbrættet til projekter i hele landet. Først et motorvejsprojekt i Sønderjylland, der førte til tre år i Haderslev, siden Hasselager ved Aarhus. Mulighederne kom løbende – og Lars Kim greb dem.

Efter ti-tolv år blev han afdelingschef, og i 2009 rykkede han til tops som divisionsdirektør for Arkils asfaltområde.

"Man får hele tiden nye chancer, hvis man gør sit arbejde ordentligt og er på rette sted på rette tidspunkt. Når folk går på pension, er der mulighed for at rykke opad," siger han.

Kort vej fra idé til beslutning

For Lars Kim har det været afgørende at arbejde i en familiejet virksomhed.

"Jesper og Jens Arkil kender os personligt. Hvis jeg får en idé, får jeg svar næsten med det samme. Det passer til mit temperament," siger han.

Han fremhæver også Arkils evne til at tage hele projekter fra start til slut.

"Vi har alle discipliner med – anlægsarbejde, beton, fundering, alt hvad der skal til. Vi regner en samlet pris og arbejder



 Lars Kim Jørgensen.

sammen om at gøre det så effektivt som muligt. Finder anlægsfolkene en smartere løsning, tager vi den – selvom det evt. kræver en ekstra omstilling."

Klimafokus og nye metoder

Selvom asfaltbranchen har ændret sig markant, ser Lars Kim stadig store udviklingsmuligheder – især på klimaområdet.

Han peger på BSM som en metode, der både sparer CO₂ og ressourcer. Ved Arkils BSM in-situ metode opfræses den eksisterende asfalt, iblandes cement, vand og skumbitumen og genudlægges i én arbejdsgang.

Blå bog:

Lars Kim Jørgensen
Næstformand i Asfaltindustriens
arbejdsgiverforening
Divisionsdirektør i Arkil
38 år i asfaltbranchen

"Flere kommuner er bevidste om, at CO₂ forbruget skal ned, og de driver udviklingen. Men vi møder også kommuner, der ikke ser sig selv som en del af løsningen," siger han.

For at få de klimavenlige løsninger ud på vejene er det afgørende, at bygherrerne åbner for, at entreprenørerne kan byde ind med nye metoder. *"Viljen er der i branchen,"* understreger Lars Kim.

Bestyrelsesmedlem Jan Johansen: De nye øjne i asfaltbranchen

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Da Jan Johansen for knap to år siden satte sig i direktørstolen hos Colas, var det uden livslang erfaring fra asfaltbranchen. Til gengæld havde han solid ballast fra byggebranchen, udviklingsprojekter og infrastruktur – og netop det ser han som en styrke.

"Jeg ved ikke nødvendigvis, hvad man plejer at gøre, og det betyder, at jeg har lettere ved at stille spørgsmål ved vane-tænkning. Det tror jeg er en fordel, når man skal drive innovation i en branche som vores," siger han.

For Jan var det særligt Colas' tilgang til udvikling, der trak.

"Colas har en kultur, hvor man er nysgerrig og gerne vil gøre tingene anderledes. Der er et oprigtigt ønske om at være med til at forandre branchen, og det tiltaler mig. Vi skal udvikle os – både som virksomhed og som industri."

Et konkret eksempel er udviklingsprojektet *CityFresh*, som Colas laver i samarbejde med Teknologisk Institut. Her undersøger man, hvordan nye asfalttyper kan bidrage til at reducere partikeludledning og dermed forbedre luftkvaliteten i byerne.

Men selvom Colas har innovation højt på dagsordenen, understreger Jan, at asfaltbranchen langt fra har stået stille.

"Vi bruger i dag omkring 30 procent genbrug i vores asfalt på tværs af branchen. Det er der ikke mange brancher, der kan prale af. Problemet er bare, at vi har været for dårlige til at fortælle om det, så folk tror vi gør det samme, som vi altid har gjort"



 Jan Johansen.

Kommunerne er pressede – og det kræver nytænkning

I forbindelse med Asfaltindustriens målinger af borgernes tilfredshed med veje og cykelstier har Jan, ligesom resten af bestyrelsen, været i dialog med en række kommunalpolitikere. Det har været en positiv oplevelse:

"Politikerne er nysgerrige og lydhøre, men de er også økonomisk pressede. De er meget opmærksomme på, hvordan de kan skabe mest værdi for pengene," siger direktøren.

Netop derfor mener Jan, at branchens vigtigste opgave i dialogen med kommunerne er at levere løsninger, der imødekommer både budgetter og behov. Et eksempel er den løsning, Colas har leveret på et par veje i Egedal og Helsingør. Her har man i stedet for traditionel asfalt

Blå bog:

Jan Johansen

Bestyrelsesmedlem i Asfaltindustrien

Adm. direktør, Colas Danmark A/S

2 år i asfaltbranchen

med oliebitumen udlagt asfalt med produktet Vegeroad Bitumen, som indeholder vegetabiliske olier, og som kan kombineres med op til 70% genbrugsasfalt og dermed nedsætte både ressourceforbrug og CO₂.

Og Jan har en klar opfordring til de kommunale beslutningstagere:

"Prioritér jeres veje. Det er billigere at vedligeholde end at genopbygge. Og nogle veje kan sagtens nøjes med en overfladebehandling eller specialforsegling, som Colas også udfører," afslutter han.

Mød et nyt associeret medlem

Svampe som nyt bindemiddel i asfalt



Startup'en Visibuilt udfordrer asfaltindustriens olieafhængighed med et nyt svampebaseret bindemiddel.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Fra idé og hjemmelaboratorium til industriel udvikling

For tre år siden fik Line Kloster Pedersen, en idé: Kunne man bruge mycelium – svampes rodsystem – som naturligt bindemiddel i asfalt? Og I dag er ideen blevet til Visibuilt – en virksomhed med 18 ansatte, samarbejder med Teknologisk Institut og Alfa Laval og har rejst over 32 mio. kr.

I efteråret 2024 testede Visibuilt sit bindemiddel ved Femern-forbindelsen i samarbejde med NCC. Her viste målinger op til 100 gange færre partikler i luften end ved konventionel asfalt.

"Vi fjerner varmen og olien fra processen. Det giver både et lavere energiforbrug og et bedre arbejdsmiljø. Vores bindemiddel udleder ingen skadelige dampe, og selve blandingen kan ske ved lave temperaturer," fortæller Line Kloster Pedersen.

De tidlige test peger også på, at bindemidlet potentielt har selvhelende egenskaber – en mulighed, der nu undersøges nærmere.

Vejen til markedet går gennem modige samarbejder

Selvom teknologien viser stort potentiale, er udbredelsen afhængig af standarder, godkendelser og samarbejde med parter, der tør tage chancer. En større test er planlagt i 2027 i samarbejde med Munck Asfalt. Indtil da vil Visibuilt fokusere på lavtrafikeret strækninger.

"Vi er klar, men vi har brug for, at nogen tør gå forrest og dele risikoen med os. Det er modige kommuner, rådgivere og virk-



Line Kloster Pedersen, grundlægger af Visibuilt.

somheder. Der er en tydelig villighed i branchen – det har vi allerede mærket. Men uden samarbejder og testforsøg kan vi ikke bevise holdbarheden," siger hun.

Fra startup til skalering

Næste skridt er at opskalere produktionen og videreudvikle produktet. Visibuilt oplever stor interesse fra ind- og udland.

"Vi arbejder ud fra en trinmodel. Først udvikler vi et produkt til lavt belastede strækninger som stier og småveje. Dernæst skal det kunne bruges til almindelige kommuneveje – og på sigt også motorveje. Vores ledestjerne er klar: Vi vil levere et reelt alternativ til bitumen," afslutter Line.

Visibuilt har på få år bevist deres potentiale. Med blandt andet en Danish Design Award og omtale i det prestigefyldte *Nature Biotechnology*. I kombination med et tættere samarbejde med industrien som associeret medlem, er der et stærkt fundament at bygge videre på.



Udlægning til test af asfalt med Visibuilt ved Femern-forbindelsen.

Mød nogle af Asfaltindustriens andre associerede medlemmer



Bitumen Danmark A/S

Bitumen Danmark er en dansk leverandør af bitumen og andre råvarer til asfaltbranchen, med særligt fokus på de nordiske lande.

Virksomheden bygger på over 30 års erfaring fra BVH Gruppen (Bitumen Vertrieb und Handel GmbH) og importerer bitumen fra europæiske raffinaderier, som leveres direkte på bil til danske asfaltproducenter.

For at sikre en stabil forsyning i fremtiden planlægger Bitumen Danmark desuden at opføre egen bitumenterminal i Danmark.

Læs mere på: bitumendanmark.dk



TotalEnergies

TotalEnergies Marketing Denmark A/S

TotalEnergies Bitumen udvider sin lokale tilstedeværelse i Norden for at imødekomme stigende efterspørgsel på bæredygtige og energieffektive løsninger til asfaltindustrien. Gennem innovation og et bredt produktudbud tilbyder virksomheden teknologier, der reducerer energiforbrug og CO₂-udledning – og dermed bidrager til energitransformationen. Den tætte kontakt med kunder og samarbejdspartnere sikrer løsninger, der matcher både lokale forhold og fremtidige krav. Sikkerhed er en ufravigelig prioritet, og med global ekspertise kombineret med lokal forankring skaber TotalEnergies værdi for både branchens aktører og lokalsamfundet.

Læs mere på: totalenergies.dk



Mibau Stema

Mibau Stema er en af Europas førende leverandører af råstoffer til bygge- og anlægsbranchen. Fra selskabets stenbrud i Norge – herunder Jelsa, det største stenbrud i Europa – udvindes årligt op til 20 mio. ton knust sten. Herfra leveres blandt andet også sten til den danske asfaltbranche. Virksomheden er tilstede i syv lande og råder over en moderne flåde af selvlossende skibe og mere end 40 terminaler langs Nordsøen og Østersøen, og sikrer en sikker stabil leveringskilde.

Læs mere på: mibau-stema.com



Nynas A/S

Nynas er en svenskejet virksomhed, der har eksisteret siden 1928, og som leverer bitumenprodukter til vejbyggeri og asfaltproduktion i Danmark. Med egne raffinaderier i både Sverige og England er Nynas en stærk aktør på det nordiske marked – herunder også i Danmark. Virksomheden tilbyder et bredt sortiment af bitumen, fra standardprodukter til specialudviklede bindemidler.

Læs mere på: nynas.com



Velbesøgt cykelstidebat på årets Klimafolkemøde

Fredag den 29. august var Asfaltindustrien i samarbejde med Cyklistforbundet arrangør af debatten *"Kommune – hvor er min cykelsti?"* på Klimafolkemødet i Middelfart.

Af Emil Ipsen, kommunikationskonsulent i Asfaltindustrien

Seancen om cykelstier var velbesøgt og understregede tydeligt behovet for at gøre mere for cyklismen i Danmark. Det gælder både etablering af nye cykelstier og en bedre vedligeholdelse af de eksisterende. Gode cykelstier er en solid samfundsøkonomisk investering. De motiverer flere til at vælge cyklen og er afgørende for, at forældre tør lade deres børn cykle til og fra skole.

Paneldebat

Debatten blev indledt med et oplæg fra Anders Fjendbo Jensen, forsker ved DTU, der kunne fortælle, at hver krone investeret i cykelstier giver en samfundsøkonomisk gevinst på omkring tre kroner.

Herefter fulgte en debat mellem Kenneth Øhrberg Krag (direktør i Cyklistforbun-



Fyldt telt til debatten, hvor folk måtte stå op ud af teltet for at få plads.



det), Maja Højgaard (borgmester i Brøndby Kommune) og Jakob Svane (direktør i Asfaltindustrien).

Panelet var enige om, at mange kommuner stadig gør for lidt for cyklismen, men pegede også på gode eksempler. Blandt andet i Brøndby, hvor man arbejder strategisk på at skabe de bedst mulige forhold for cyklister.



Kenneth Øhrberg Krag, Maja Højgaard og Jakob Svane i debat med Nadia Gullestrup som moderator.

Del licitationsresultater hurtigt

Asfaltindustriens medlemsvirksomheder oplever i stigende grad



lange svartider fra offentlige bygherrer ved licitationer. Det vedrører både selve licitationsresultatet og meddelelsen om, hvem der har vundet en licitation.

Lange svartider er u hensigtsmæssigt og ineffektivt, fordi det begrænser entreprenørernes mulighed for at disponere over deres kapacitet og tage stilling til, om de kan byde på andre udbudte opgaver.

Problemstillingen gælder særligt udbud, som bedømmes alene ud fra laveste pris, hvilket er hovedreglen for asfaltbranchen. Tilsvarende gælder det kun udbud uden forhandling, hvilket også er hovedreglen for asfaltbranchen.

Ved licitationer efter tilbudsloven er tilbudsgivere berettiget til at få oplyst budsummer ved åbning af tilbuddene. Ved udbud efter udbudsloven skal tilbudsgivere hurtigst muligt oplyses om tildelingsbeslutningen.

Asfaltindustrien opfordrer derfor kommuner og andre bygherrer om hurtigt at delagtiggøre de bydende entreprenører i resultatet ved en licitation. Mere konkret kan dette imødekommes ved, at bygherrer:

- Giver en hurtig tilbagemelding efter licitationer og i videst muligt omfang med angivelse af de indkomne bud og samlede tilbudssummer.
- Stræber efter at minimere svartiden på tildelingsbeslutningen. Jo hurtigere de bydende kender det endelige resultat, desto bedre kan ledig kapacitet bringes i spil i andre udbud.

En hurtigere og mere gennemsigtig kommunikation om licitationsresultater er til gavn for både bygherrer og entreprenører.

VEJARBEJDS DAGEN 2025

For dig der planlægger vejarbejde

5. NOVEMBER

SEVERIN, MIDDELFART

LÆS MERE OG TILMELD DIG PÅ VEJ-EU.DK



Asfalthåndbogen opdateres

Det er snart 10 år siden Asfaltindustrien udgav Asfalthåndbogen. Håndbogen er sidenhen blevet solgt og uddelt i mange tusinde eksemplarer til personer med interesse for asfalt.

Bogen har været en velegnet informationskilde for bl.a. nyansatte ingeniører og teknikere i kommuner, asfaltvirksomheder og rådgivende virksomheder.

I 2020 kunne Asfaltindustrien melde ud, solgt af hele det fysiske oplag af Asfalthåndbogen på ca. 5.000 stk. Efterfølgende er håndbogen blevet gjort frit tilgængelig på Asfaltindustriens hjemmeside, hvor det stadig er muligt at hente den.

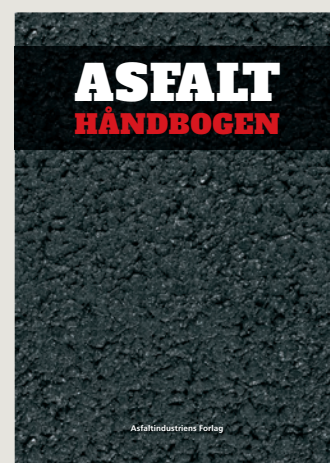
Der er dog sket utroligt meget på asfaltområdet i de seneste år. Særligt har det forstærkede fokus på klima og miljø introduceret en masse nye tiltag, som ikke er med i den nuværende håndbog.

Derfor har Asfaltindustrien besluttet at igangsætte et arbejde med at opdatere Asfalthåndbogen. Arbejdet påbegyndes i begyndelsen af 2026 og forventes afsluttet ultimo året.

Alle asfaltinteresserede kan derfor glæde sig til, at der inden længe udkommer en ny udgave af Asfalthåndbogen.

Du kan hente et elektronisk eksemplar af den eksisterende Asfalthåndbog via dette link:

<https://asfaltindustrien.dk/om-os/udgivelser>



Længere levetid, mindre vedligehold
– bitumen af høj kvalitet gør forskellen



Da Øresundsbroen blev belagt med polymermodificeret bitumen fra Nynas, var målet lang levetid og minimalt vedligehold. I dag er broen en naturlig reference. Med PMB fra Nynas fortsætter samfundet med at imødekomme fremtidens krav til bæredygtig infrastruktur – til gavn for miljøet, økonomien og de mennesker, der bruger den.

www.nynas.com



Afsender: ASFALTINDUSTRIEN, Lautrupvang 2, 2750 Ballerup