

ASFALT

Vore veje

Nr. 3 September 2020



FOKUS
Grønne veje

Varierende aktivitet inden for vejarbejder

Kommuner fremrykker vejarbejder, mens Vejdirektoratet ikke har penge til igangsætning af nye vejanlæg **side 4**

Ny grøn asfalttype på danske veje

Kommunerne skal inddrage vedligeholdelse af veje i klimahandlingsplanen **side 6**

Vejdirektoratet udruller klimavenlig asfalt på statens veje **side 8**

Asfaltpirater

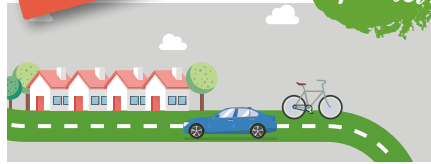
Pas på asfaltpirater – de er igen på spil i Danmark **side 16**



ASFALTINDUSTRIEN



S. 16 Pas på asfalt pirater



S.6 Drop de dyre lappeløsninger



S.12 21 nye vej-asfalterer uddannet



S.10 Det finanslovsforslag kommer vi ingen "VEJNE" med



S.18 Stil skarpt - Vejarbejde kræver fokus

LEDER

03 Afskaffelse af anlægsloftet gav ansættelser

KOMMUNALE ANLÆG

04 Suspendering af anlægsloftet har skabt arbejdspladser i Asfaltindustrien

KLIMA OG MILJØ

06 Drop de dyre lappeløsninger
Vejene skal prioriteres i de kommunale klimahandlingsplaner

08 Klimavenlig asfalt - nu sker der noget

TRANSPORTPOLITIK

10 Det finanslovsforslag kommer vi ingen "VEJNE" med

UDDANNELSE

12 21 nye vej-asfalterer uddannet

ARBEJDSMILJØ

14 Sådan blev farten sænket ved vejarbejde på Storebæltsbroen

ASFALTBELÆGNINGER

16 Pas på asfalt pirater. De er på spil igen

NOTER

18 Stil skarpt - Vejarbejde kræver fokus

Asfaltindustrien har fået etiske retningslinjer

Gå-hjem-møde om planloven

Ny statslig kontrolenhed skal sikre fair konkurrence på vejprojekter

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Løwener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

” Nu håber jeg, at kommunerne, med suspenderingen af anlægsloftet og en øget ramme i 2021, kommer det 3,9 mia. kr. store efterslæb på vedligeholdelse af vejene til livs.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Køge Bugt Motorvejen
ved Greve med klimavenlig asfalt
Foto: Asfaltindustrien



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

Afskaffelse af anlægsloftet gav ansættelser

Jeg vil gerne rose politikerne for at sikre fremgang for Danmark trods COVID-19-krise. Som det fremgår af artiklen på side 4 fik det effekt for vores branche at hæve anlægsloftet. Mange af landets kommuner fremrykkede vejarbejder, der åbnede op for jobs i asfaltvirksomhederne.

Nu håber jeg, at kommunerne, med suspenderingen af anlægsloftet og en øget ramme i 2021, kommer det 3,9 mia. kr. store efterslæb på vedligeholdelse af vejene til livs. Og at de holder ved, for hvis vi går i stå nu, så kommer der et tilbageslag med ekstra kraft og rammer os i 2021. Og så skal staten på banen og fremrykke planlagte og nødvendige infrastrukturopgaver. Ellers risikerer vi at sætte det gode til, som vi har opnået med kommunernes hjælp.

Asfaltpirater hænger igen

Sommeren bød på fænomenet "asfaltpirater", der kendetegnes ved, at "asfaltarbejdere" møder op og tilbyder "asfalt" til "en helt særlig pris". Resultatet er, at borgeren betaler dyrt for fup-asfalt, og for at få et organiseret firma til at fjerne den igen. Du kan læse mere om, hvordan du kan undgå at falde i klørerne på piraterne på side 16.

Straks vi hører om asfaltpirater, udsender vi en pressemeddelelse i det ramte område. Og vi har information på vores hjemmeside om, hvordan man forholder sig, hvis man udsættes for pirateri. Nogle gange fremviser piraterne en faktura med et anerkendt asfaltvirksomheds logo på, fordi de har købt noget asfalt dér. Vi kan desværre ikke nægte at sælge, selv om vi måske har mistanke om pirateri. Vi er forpligtet af loven til ikke at diskriminere eller skabe ulige konkurrence, og må kun nægte at sælge, hvis kunden f.eks. er truende eller beruset.

Jeg ønsker alle et godt asfalt-efterår. Er du billist, så kør ordentligt ved vejarbejder. Er du asfaltarbejder, så pas på dig selv, og gå baglæns ned ad maskinen, så du undgår snubleskader. Og er du parcelhusejer, så vogt dig for asfaltpirater!

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

Anders Hundahl

Suspendering af anlægsloftet har skabt arbejdspladser i Asfaltindustrien



COVID-19-nedlukningen af landet skabte overalt i de danske anlægsvirksomheder bekymringer over mulige afskedigelser og negative tal. Den bekymring blev dog manet til jorden, da en historisk beslutning tilbage i marts gjorde det muligt at hæve anlægsloftet, så kommunernes og regionernes anlægsinvesteringer kunne fremrykkes. Nu melder Asfaltindustriens brancheforening om både ansættelser og fremgang. Men fremtiden tegner usikker, for mens kommunerne gør en indsats, hænger statens Vejdirektorat i den grad i bremsen, så vi samlet set risikerer at sætte det gode til, som vi har skabt sammen med kommunerne.

For at holde hånden under de danske virksomheder og få vejarbejderne tilbage på sporet, valgte regeringen efter stort pres fra brancheforeninger og KL at suspendere anlægsloftet for resten af 2020. Det viste sig hurtigt som en god investering, der falder på et tørt sted. Ifølge Dansk Vejfor- enings årlige analyse over de kommunale vejbudgetter, har landets kommuner gradvist nedprioriteret vedligehold af infra- strukturen. Senest viser opgørelsen, at kommunerne i 2019 sparede 400 mio. kr. på vejene. Den gradvise kommunale ned- prioritering har ifølge SAMKOM skabt et samlet efterslæb på vejene på 3,9 mia. kr.

Cheføkonom i DI - Dansk Byggeri Bo Sand- berg mener, at suspenderingen har været skæbnesvanger for branchen, og opfordrer til, at der fortsat skal sættes infrastruk- turelle projekter.

"Suspenderingen af anlægsloftet var me- get hurtigt virkende og har været helt af- gørende for, at bygge- og anlægsbranchen i 2020 ser ud til at få en blød landing snarere end den frygtede hårde landing. Øget fokus på bl.a. vejvedligeholdelse har såle-

des medvirket til at undgå et blodbad af konkurser og flere fyringer end højst nød- vendigt. Men vi skal videre. Det har længe været sådan, at der afsluttes flere projekter på vejområdet, end der påbegyndes" siger han.

"Det hævdede anlægsloft fik den ønskede effekt. I stedet for et fald, som mange ellers frygtede, har vi oplevet en fremgang i vores aktiviteter. De forgangne måneder har været travle, og overalt i landet har vi været i gang med at renovere det kommunale vej- net og sikre en forbedret infrastruktur," si- ger adm. direktør hos Asfaltindustrien, An- ders Hundahl.

"Vi må godt være glade for udviklingen, men det er lige nu, at vi skal holde fast. Kommunerne skal fortsætte deres gode ar- bejde, også selvom markedet har stabilise- ret sig en smule. Jeg frygter dog, at kom- munerne kommer til at stå alene. Vi har helt konkret brug for, at staten træder til og tager ved lære af kommunerne. For sta- tens aktivitetsniveau er historisk lavt; i starten af 2010'erne blev der investeret 5-7 mia. kr. pr. år i statsvejene. I dag ligger

vi og roder nede på 3-4 mia. kr. Så der er ikke noget at sige til, at vi ser længere bil- køer og flere uheld på de propfyldte statsveje." siger Anders Hundahl.

Kommunale fremrykninger

En af de kommuner der har fremrykket til- trængte anlægsinvesteringer, er Vejle Kommune, hvor suspenderingen af an- lægsloftet har givet ekstra udbud på as- faltområdet:

"Vi har fået fremskudt anlægsmidler fra 2021, ca. 15 mio. kr., som udmøntede sig i et ekstra udbud i sommers. Vores fokus med dette ekstra udbud har naturligvis været at holde gang i "hjulene" i en svær tid med corona. Da beregningen for asfal- ten lå klar, var asfaltområdet det helt na- turlige at kunne bruge midlerne på. Udrul- ning af det "sorte guld" er godt i gang, hvor både større trafikale veje, boligveje og cy- kelstier indgår," oplyser Kajan Variy- eswaran, Vej & Park, Teknik & Miljø i Vejle Kommune.

Også i Københavns Kommune arbejder man med et genopretningsprogram, hvor 4,8 mia. kr. er blevet sat af til vedligehold af nødvendig infrastruktur.

"Genopretningsprogrammet "Et løft til ve- jene", som løber frem til og med 2029, er et omfattende program til 4,8 mia.kr., der prioriterer vedligehold af både kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde, bygværker, gadebelysning og signalanlæg. Den sene-



”*Løbende vejvedligeholdelse er rettidig omhu og forhindrer, at man støder ind i langt større udgifter, når først skaden er sket.***”**

Bo Sandberg, cheføkonom i DI - Dansk Byggeri



”Vi har fået frem-skudt anlægsmidler fra 2021, ca. 15 mio. kr., som udmøntede sig i et ekstra udbud i sommers.”

Kajan Variyeswaran, Vej & Park, Teknik & Miljø i Vejle Kommune

ste opgørelse viser, at vi lige nu har et efterslæb på 1,1 mia. kr. som jo blandt andet skyldes, at vi grundet regeringens anlægsloft ikke bare kan bruge alle de penge, vi har brug for, til hverken at bygge nye veje eller til at vedligeholde dem, vi har. Heller ikke selvom behovet er stort,” siger teknik- og miljøborgmester, Ninna Hedeager Olsen fra Enhedslisten.

Håb for fremtiden

Selvom suspenderingen af anlægsloftet indtil videre har skabt flere arbejdspladser, er der dog fortsat usikkerhed om, hvad fremtiden vil byde på af udfordringer. Spørger man Anders Hundahl, er det helt afgørende for industrien, at investeringer i infrastruktur gøres til en central del af kommunernes langsigtede investeringsplan:

”Det er vigtigt, at vi udnytter det historiske momentum, vi lige nu oplever, og at kommunerne giver en hånd med i disse ekstraordinære tider, så vi sammen kan arbejde os ud af den krise, COVID-19 har skabt. Derfor skal vi have gjort investeringer i infrastruktur til en langsigtet del af den kommunale strategi for at styrke velfærd. Hvis dette ikke sker, kan jeg frygte, at de sidste måneders udvikling tabes på gulvet,” siger Anders Hundahl, og henviser til at

pengene er der. Flere økonomer og organisationer er i Børsen den 28. august citeret for, at finansloven kan udvides med 20 mia. kr. uden, det overskrider budgetloven, og tilføjer, at den usikkerhed COVID-19-krisen har skabt, i høj grad kalder på en samlet infrastrukturplan på statens område, så vi kan få forudsigelighed i markedet omkring de store investeringer.



”Det er vigtigt, at vi udnytter det historiske momentum, vi lige nu oplever, og at kommunerne giver en hånd med i disse ekstraordinære tider, så vi sammen kan arbejde os ud af den krise, COVID-19 har skabt.”

Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien

Samme vej med 2 måneders mellemrum



Mange kommuner har gjort en stor indsats for at fremrykke vejarbejder.

DI – Dansk Byggeris cheføkonom Bo Sandberg erklærer sig enig, og mener at man ikke må skulke på vedligehold.

”Selvom vedligeholdelse ikke er ligeså højt profileret som nye store projekter, og selvom vejarbejde naturligt nok ofte er et irritationsmoment for borgerne mens det står på, så kan betydningen af vedligeholdelse af infrastruktur nærmest ikke overvurderes. Løbende vejvedligeholdelse er rettidig omhu og forhindrer, at man støder ind i langt større udgifter, når først skaden er sket” siger han.



Drop de dyre lappeløsninger: Vejene skal prioriteres i de kommunale klimahandlingsplaner



Udlægning af klimavenlig asfalt, eller velholdte veje med nye slidlag uden huller og revner, på de danske veje kan føre store CO₂-besparelser med sig. Men i disse år prioriteres vedligeholdelsen af vejene ikke i kommunerne, der har et efterslæb på 3,9 mia. kr. Adm. direktør i Asfaltindustrien Anders Hundahl appellerer til kommunerne om at få iværksat vedligeholdelsen til gavn for klimaet og trafikikkerheden.



Foto Claus Bech

”Vi arbejder for, at der findes midler til, at Vejdirektoratet også efter 2020 kan udlægge klimavenlig asfalt”.

Benny Engelbrecht (S), Transportminister

Selv om kommunerne skal have ros for at gøre en stor indsats for at fremrykke vejarbejder i forbindelse med COVID-19-krisen, er det ikke vedligehold af de danske veje, der står først for, når landets byrådspolitikere skal fastlægge de kommunale budgetter. Igennem flere år har kommunerne haft et stort vedligeholdelseefterslæb, der ifølge SAMKOMs seneste analyse af de kommunale vejbudgetter beløber sig til 3,9 mia. kr.

Den manglende vedligeholdelse af vejnettet er ikke bare et problem for trafikikkerheden. På den lange bane har det også konsekvenser for klimaindsatsen og målet om at nedbringe CO₂-udledningen med 70 pct. inden 2030. Ifølge adm. direktør i Asfaltindustrien Anders Hundahl skal kommunerne i langt højere grad fokusere på at gøre vedligeholdelsen til en central del af de kommunale klimahandlingsplaner.

”Man går glip af store CO₂-besparelser ved ikke at tænke vejene ind som en del

af kommunernes klimaplaner. Der ligger et stort potentiale ved bl.a. at mindske rullemodstanden og dermed CO₂-udledningen for bilerne. Jo før vi får sat gang i renoveringen af vejene, desto større reduktion kan vi nå frem mod 2030. Vedligeholdelsen skal alligevel foretages før eller siden og jo længere vi venter, jo dyrere bliver det,” siger Anders Hundahl.

Potentiel CO₂-besparelse på 184.000 ton

Mens kommunerne halser efter, har Vejdirektoratet vist vejen. På fire strækninger har de testet en ny type asfalt, der skal reducere vejens rullemodstand og

dermed nedbringe CO₂-udledningen fra trafikken. Luftforureningen mindskes ved sparet brændstof, hvilket sker uden at forringe asfaltens holdbarhed og uden at gå på kompromis med trafikikkerheden.

Vejdirektoratets evaluering viser gode resultater. Hvis asfalten udlægges fra 2020 vil man indtil 2030 kunne spare 184.000 ton CO₂-udledning fra trafikken, heraf 44.500 ton på hovedlandeveje og 139.500 ton på motorveje.

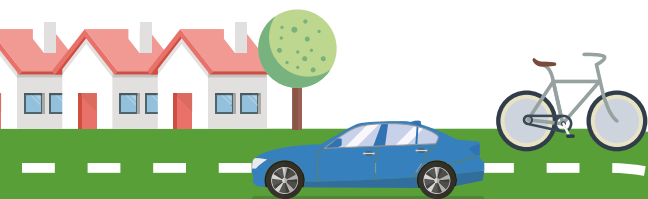
”Asfalt er en del af løsningen på klimaudfordringerne og grundlaget for de kommende års omstilling af vores infrastruktur. Derfor skal vi passe på de 75.000 km offentlige veje, vi har. For det koster tre så mange så meget at rette op på en forfalden vej som at vedligeholde den i tide. Derfor er der god samfundsøkonomi i vejvedligeholdelse,” forklarer Anders Hundahl, og understreger, at den klimasikre asfalt, KVS, som Vejdirektoratet udlægger, egner sig til ”højklasseveje” som store om- og indfaldsveje; men at almindeligt, godt vedligehold med nye slidlag, uden



”Asfalt er en del af løsningen på klimaudfordringerne og grundlaget for de kommende års omstilling af vores infrastruktur.”

Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien





”Trafikstøj er en stor samfundsmæssig udfordring og vi har mange støjplagede boliger i København, og arbejder hele tiden med at minimere de gener, folk lever med i de boliger.”

Ninna Hedeager Olsen (EL), teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune

huller og revner, også giver pæne CO₂-besparelser.

Transportminister Benny Engelbrecht stemmer i, og nævner, at der fra politisk hold arbejdes på, at Vejdirektoratet også kan udlægge klimavenlig asfalt efter 2020.

”Den klimavenlige asfalt bliver udlagt i forbindelse med det almindelige vedligehold af statsvejene. Indtil videre er der afsat midler til dette i 2020, og vi arbejder for, at der findes midler til, at Vejdirektoratet også efter 2020 kan udlægge klimavenlig asfalt. Det er vigtigt at være opmærksom på, at det ikke giver mening i CO₂-regnskabet at udlægge ny asfalt, inden den nuværende er moden til udskiftning. Og da det er denne udskiftningsrate, som indgår i opgørelsen af de 184.000 tons CO₂ frem mod 2030, er det derfor også, hvad der på nuværende tidspunkt ser ud til at være muligt at opnå på statsvejnettet.”

Klimavenlig asfalt i kommunerne

Fordelene ved KVS er god holdbarhed, lavere rullemodstand, der sparer busser og biler el eller benzin, og at den reducerer støjen fra vejtrafikken. Det viser resultater fra Vejdirektoratet, og den længere levetid, lavere rullemodstand og støjreduktion er noget, man er opmærksomme på i storbyerne. I Københavns Kommune kigger man lige nu i samarbejde med Vej-

direktoratet og Teknologisk Institut på at udvikle morgendagens robuste og støjreducerende vejbaneslidlag, og her kunne KVS være en mulighed.

”Trafikstøj er en stor samfundsmæssig udfordring og vi har mange støjplagede boliger i København, og arbejder hele tiden med at minimere de gener, folk lever med i de boliger. F.eks. er vi sammen med Vejdirektoratet og Teknologisk Institut, i gang med et projekt, der skal udvikle morgendagens robuste og støjreducerende vejbaneslidlag, som kan reducere de støjgener, som mange københavnere døjer med, og som er til fare for deres helbred,” siger teknik- og miljøborgmester, Ninna Hedeager Olsen fra Enhedslisten.

I Vejle Kommune har man allerede udlagt den første klimaasfalt som en strategisk satsning mod at reducere brændstofforbruget og CO₂-emissionen.

”I Vejle Kommune arbejder vi med bæredygtighed på mange niveauer. På asfaltområdet gøres der en stor indsats i at genbruge det gamle, hvis dette naturligvis er egnet til genbrug. For to uger siden lavede vi en teststrækning, hvor der er udlagt klimaasfalt. Dette er gjort med vores asfaltentreprenør, som har udlagt klimaasfalt SMA 8 KVS, efter Vejdirektoratets forskrifter for minimering af rullemodstand. Alt i alt, et spændende projekt, på en god strækning med varierende tra-



Potentialet for udlægning af klimavenlig asfalt

Vejdirektoratets resultater viser, at besparelspotentialet set over hele perioden 2020-2037 beløber sig til 616.000 ton CO₂ på de statslige veje.

Der er også et betydeligt potentiale for udlægning af klimavenlig asfalt på dele af det kommunale vejnet, dvs. de kommunale 'højklasse'-veje. Her skønnes potentialet at være omtrent 36.400 ton CO₂ i 2030.

Således kan den samlede CO₂-besparelse ved anvendelse af klimavenlig asfalt på statslige og kommunale veje – med væsentlig usikkerhed – opgøres til 69.500 CO₂ i 2030.

Kilde: Vejdirektoratet og DI - Dansk Byggeris beregninger.

fik, hvilket betyder vejen udsættes for lidt af hvert,” siger Kajan Variyeswaran, Vej & Park, Teknik & Miljø i Vejle Kommune.

Miljøvaredeklarerer

Ifølge Benny Engelbrecht vil krav om miljøvaredeklarerer, såkaldte EPD'er, være et godt sted at starte – det vil give en bedre indsigt i CO₂-udledningerne fra både anvendte materialer og maskiner.

”Det kan hjælpe os med at lokalisere, hvor der kan opnås yderligere reduktioner. Altså kan vi bruge det at vægte CO₂-udledning i udbudsprocessen som et nyt tiltag, der vil kunne bidrage til reduktioner inden for en meget kort tidsramme. Og her er det mit indtryk, at netop Asfaltindustriens medlemmer allerede er nået ganske langt og derfor hurtigt kan bidrage til, at vi sammen kan få skabt reduktioner af CO₂-udledningen på vejområdet.”





Store
CO₂-
besparelser

De 4 nordgående spor på Køge Bugt Motorvejen ved Greve har i løbet af sommeren fået klimavenlig asfalt på en 1,4 km lang strækning.

Klimavenlig asfalt – nu sker der noget

Prøvetiden for såkaldt klimavenlig asfalt er forbi. Vejdirektoratet er nu i stor stil gået i gang med udlægnin- gen af klimavenlig asfalt på stærkt trafikerede statsveje. Planen er at nå op på at udlægge 156 kilometer klimavenlig asfalt i 2020.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Vejdirektoratet går i år "all in" med at ud- lægge såkaldt klimavenlig asfalt på de danske statsveje. Klimavenlig asfalt er en helt ny asfalttype, der er specialdesignet til at nedsætte rullemodstanden mellem hjul og vejoverflade og dermed også ned- bringe brændstofforbruget og CO₂-udled- ningen fra køretøjerne. Desuden opnås en vis støjreduktion.

Den nye asfalttype er unik og findes ikke andre steder i verden og har derfor også stor bevågenhed i udlandet.

Grundige foranalyser

Ibrugtagningen af den nye klimavenlige asfalt sker på baggrund af erfaringer, som

er indhøstet, fra forskellige forsknings- og udviklingsprojekter, der er gennemført i løbet af de seneste 10 år med deltagelse af mange parter inden for den danske vejsektor samt universiteter.

I udviklingsfasen har man særligt fokuse- ret på at lave en belægning som på én gang har den ønskede funktion med lav rullemodstand og som samtidig har mindst den samme holdbarhed som tradi- tionelle asfaltbelægninger på motorveje.

Bl.a. afprøvede Vejdirektoratet i 2018 kli- mavenlig asfalt i fuld skala på 4 test- strækninger for at være helt klar inden det for alvor skulle gå løs på hele det overordnede statsvejnet.

Store CO₂-besparelser

Baseret på grundige analyser af de 4 teststrækninger har Vejdirektoratet fore- taget nogle beregninger på potentialet for CO₂-besparelser ved en gradvis udrul- ning af klimavenlig asfalt på statens veje frem mod 2037.

I beregningerne er brændstofbesparelsen for køretøjerne ved at køre på klimavenlig asfalt fremfor de traditionelt anvendte SMA-belægninger fastsat til 1,2 %.

Tager man udgangspunkt i, at Vejdirekto- ratet fra nu af og frem alene anvender klimavenlig asfalt i forbindelse med den almindelige belægningsvedligeholdelse vil den totale CO₂-besparelse i 10-års pe-

rioden frem til 2030 være på 184.000 tons. Forlænges tidshorizonten til 2037 kommer den samlede akkumulerede CO₂-besparelse op på 616.000 tons. Den årlige CO₂-besparelse i 2037 er anslået til 80.000 tons.

Vejdirektoratet har også lavet nogle samfundsmæssige beregninger, der viser, at klimavenlig asfalt generelt er et meget effektivt virkemiddel til at bidrage med at reducere Danmarks samlede CO₂-udledning, da man får meget CO₂-besparelse for de investerede penge, når man bruger klimavenlig asfalt.

Klimavenlig asfalt er på alle måder en god investering og derfor må vi håbe, at der fra politisk hold bevilges de nødvendige penge til, at Vejdirektoratet også i de kommende år kan forfølge planen om at anvende den nye asfalttype ved den almindelige belægningsvedligeholdelse.

Miljøvaredeklarerationer

I forbindelse med årets udbud af klimavenlig asfalt har Vejdirektoratet som noget nyt også efterspurgt en miljøvaredeklaration for denne nye asfalttype. En miljøvaredeklaration giver efter en standardiseret metode et overblik over hvor grøn og miljøvenlig et produkt er.

Asfaltindustrien har i nogen tid allerede haft fokus på dette område og har nu sat turbo på processen med at få lavet en branchefælles produktspecifik miljøvaredeklaration for klimavenlig asfalt, som Vejdirektoratet har accepteret, at Asfaltindustrien kan udarbejde.

Kommunerne ser også på klimavenlig asfalt

Som det fremgår af artiklen på side 6-7 er de første kommuner nu også begyndt at gøre brug af klimavenlig asfalt. Det er meget positivt, da der også ligger et stort

potentiale for CO₂-besparelser fra trafikken på kommunevejene.

Kommunerne kan med særlig fordel anvende klimavenlig asfalt på de mest trafikerede veje, hvor det både økonomisk og CO₂-mæssigt bedst kan betale sig at anvende denne asfalttype fremfor en traditionel asfalt i den løbende vejvedligeholdelse.

Når det er sagt, er det vigtigt, at kommunerne også er opmærksomme på, at den allerstørste CO₂-reduktion fra køretøjerne faktisk opnås ved at udskifte meget slidte og ujævne asfaltslidlag med nye jævne slidlag. Der er med andre ord store CO₂-besparelser at hente for kommunerne ved forøget prioritering af den almindelige vejvedligeholdelse.



BITUMEN STABILISERET MATERIALE EN GRØNNERE FREMTID

KVALITET TIL TIDEN > ARKIL.DK/BSM



INGEN NYE VEJPROJEKTER

Det finanslovsforslag kommer vi ingen "VEJNE" med



Der er ingen udmeldinger om nye vejprojekter i regeringens forslag til finanslov 2021.

Regeringens finanslovsudspil for 2021 indeholder desværre ikke noget nyt om vejene eller om planer for fremtidige investeringer i trafikinfrastruktur.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Den 31. august fremsatte regeringen forslag til finanslov 2021 under overskriften "Trykt gennem krisen i fællesskab – en grøn, retfærdig og ansvarlig genopretning af dansk økonomi". Her afsatte regeringen en reserve på 9,2 mia. kr. i 2021 til yderligere kommende tiltag i form af stimuli og håndtering af udfordringer, som er afledt af COVID-19. Derudover vil regeringen fortsætte med at udvikle velfærden og gå videre med den grønne omstilling.

Intet nyt om vejene

I finanslovsforslaget er der dog intet nyt om hverken vejene eller planer for de kommende års investeringer i den trafikale infrastruktur. Dog oplyste Finansminister Nicolai Wammen, at der senere vil blive fremlagt en infrastrukturplan.

Den infrastrukturplan har vi i Dansk Vejforening efterhånden heppet på i

mange år, og vi opfordrer Transportminister Benny Engelbrecht til så snart som muligt at sætte gang i de forhandlinger, så vi kan få den plan. Kun sådan kan vi undgå den usunde stop-and-go politik og sikre en balance for branchen, der således vil vide, hvilke projekter de kan byde ind på i de kommende år og forberede sig på dette.

Vejdirektoratets aktiviteter

I de næste tre år har Vejdirektoratet kun to store anlægsprojekter på finansloven. Det er anlæg af den nye Storstrømsbro og udvidelsen af motorvejen på Vestfyn. Ifølge forslaget til finansloven falder de samlede anlægsudgifter fra 776 mio. kr. i 2020 til 659 mio. kr. i 2021. Herefter vil anlægsudgifterne stige til 808 mio. kr. i 2022 og til 1.119 mio. kr. i 2023 som følge af øgede bevillinger til udvidelsen af motorvejen på Fyn.

Undgå et vedligeholdelseefterslæb på statsvejene

Vejdirektoratets udgifter til kapitalbevarende vedligeholdelse falder fra 590 mio. kr. i 2020 til 564 mio. kr. i 2021, hvorefter dette niveau bliver fastholdt i 2022-24. Dette er bekymrende tal, da man i de seneste tilstandsvurderinger vedrørende det fremtidige økonomisk optimale behov for kapitalbevarende vedligeholdelse på statens veje, der er foretaget primo 2020, kan se, at der er et samlet behov på 3.136 mio. kr. (2020-priser) fordelt over de fire år 2020-23.

Når der intet efterslæb er, hvorfor så bygge et op? Det er der ikke god økonomi i, og det bør der rettes op på.

INGEN NYE VEJPROJEKTER

2. - 3. DECEMBER 2020 PÅ HOTEL NYBORG STRAND

INVITATION

VEJFORUM 2020

VEJE | MENNESKER | TEKNOLOGI



Vejforum 2020 i december er aflyst på grund af COVID-19
– næste Vejforum bliver holdt på Hotel Nyborg Strand den 8.-9. december 2021



Nye tider for Vejforum!

Vejforum 2020 gennemføres, selvom det på nuværende tidspunkt er usikkert, hvornår forbuddet mod store arrangementer ophæves. Program og antal deltagere tilpasses, så alle kan føle sig trygge ved at deltage.

Tilmeldingen foregår efter først-til-mølle-princippet og åbner den 1. oktober 2020 kl. 09.00.

Læs mere og tilmeld dig på www.vejforum.dk, hvor du finder program og priser.

Planlægning, trafik & transport

Adfærd	FN's verdensmål	Mikro-mobilitet	Super-cykelstier
Big data	Grøn omstilling		Trafik-sikkerhed
BRT letbane	Jura	Miljø-certificering	Trængsel
Bæredygtig mobilitet		Signalanlæg	Vejtrafikstøj
Elektrificering	Kollektiv trafik	Socialt ansvar (CSR)	

Udbud, anlæg & drift

Affalds-håndtering		Infra-natur	Risiko-vurdering
Arbejds miljø	Det digitale anlæg	Kontrakter	Råstoffer
	DGLB-certificering	Lade-infrastruktur	Store anlægs-projekter
Belysning	Dimen-sionering		Vinter-tjeneste
Biodiversitet	Grønne områder	Praktisk drift	Økonomi

21 nye vej-asfaltører uddannet

I uge 33 i august blev der for 26. gang og i strålende solskin holdt afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen på Mercantec i Ulfborg.

Af Helle Jeppesen, projektkoordinator i Asfaltindustrien



De 21 nye vej-asfaltører fra hold 26. Normalt stiller hele holdet op til fotografering iført deres nye vej-asfaltørtrøjer, men denne dag var simpelthen for varm til sorte hoodies.

Test og prøver på alle kurser

Fremover afsluttes alle AMU kurser, dvs. både almindelige efteruddannelseskurser i det åbne udbud og kurserne i vej-asfaltøruddannelsen, med en test eller prøve. Dette følger af treparts-aftalen fra 2017 om styrket og mere fleksibel voksen-, efter- og videreuddannelse.

Der vil naturligvis fortsat være en afsluttende prøve på vej-asfaltøruddannelsen.

Siden 1993 har det været muligt at uddanne sig til vej-asfaltør via en AMU-kontraktuddannelse. Bag vej-asfaltøruddannelsen står 3F og Asfaltindustrien. Uddannelsen er 2-årig og veksler mellem praktisk arbejde i et asfaltfirma og skoleophold på Mercantec i Ulfborg. Skoleopholdene udgør samlet 24 uger af uddannelsen, og resten foregår som praktisk arbejde i form af oplæring hos formanden og på holdet ude på vejen.

I år kan branchen sige tillykke til 21 nyuddannede vej-asfaltører fra hold 26, som bestod deres vej-asfaltørprøve i uge 33.

Sådan holder vi prøve

Et dygtigt team af skuemestre var som altid udpeget til at bedømme elevernes

færdigheder i prøveugen. Med deres mange års erfaring fra branchen – over 200 år tilsammen – bidrager de med den nødvendige faglige vurdering, men hjælper og støtter også eleverne for at få dem til at præstere deres bedste.

Prøveformen bliver løbende evalueret, så vi sikrer den bedste afslutning på uddannelsen. I 2014 blev den teoretiske del af prøven ændret, så eleverne nu laver og præsenterer en opgave, hvor de skal planlægge et asfaltarbejde fra start til slut.

I 2020 var det den praktiske prøves tur til at få en justering, så der nu er mere fokus på det håndværksmæssige i arbejdet med ramper og riste. Herudover skal eleverne nu også vise, at de kan planlægge og udføre arbejdet inden for et bestemt tidsrum, som på forhånd er fastsat ud fra opgavens karakter. Tidligere kunne eleverne bruge en hel dag.

Endelig skal eleverne fremover også vise, at de har styr på sikkerhed og sundhed ved at udarbejde en APV (arbejdspladsvurdering) inden arbejdet igangsættes.

I skyggen af COVID-19

Meget andet blev også anderledes i år end det plejer. Skolen i Ulfborg var grundet COVID-19 lukket ned i en længere periode i foråret, og eleverne måtte derfor i højere grad stå på egne ben op til prøverne. Blandt andet kunne de ikke fysisk være til stede på skolen i perioden, hvor

Maskinerne er linet op og klar til vej-asfaltørprøven.



de arbejdede med den skriftlige prøve, hvilket gav nogle udfordringer.

Vi håber, at vi allerede til næste år er tilbage til et normalt skoleforløb for vores vej-asfaltørelver. Der skal lyde en stor tak til skolen i Ulfborg for at håndtere situationen og finde på andre løsninger, så uddannelsen trods alt kunne gennemføres og afsluttes for årets elever.



Årets skuemesterhold: Fra venstre Aage Jensen, Søren Rye Rasmussen, Jens Borgmann, Thomas Østergaard, Lars Gjermansden, Peter Wittrup, Henrik Fæster (prøvekoordinator) og Ole Nielsen.

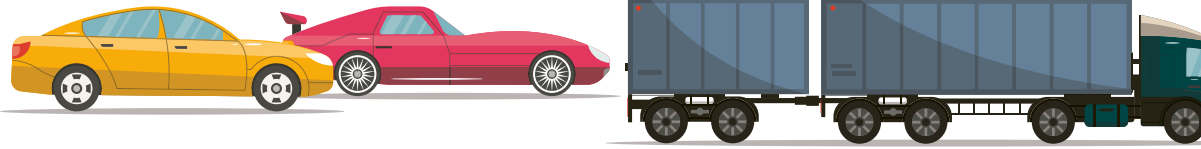
Branchens 21 nye vej-asfaltører

- Benjamin Pihl Christensen, NCC Industry A/S
- Ivan Holmstedt Nørreløkke, NCC Industry A/S
- Jon Zweidorff Kjær, Peab Asfalt A/S
- Jonas Bahr Lykkeskov, Arkil A/S
- Jonas Nielsen, Munck Asfalt a/s
- Kim Sønderkov Hjort, Colas Danmark A/S
- Kristian Maagesø, Pankas A/S
- Magnus Buhl Steffensen, NCC Industry A/S
- Martin Søgaard T. Andersen, NCC Industry A/S
- Michael Erik Olesen, Peab Asfalt A/S
- Michael Hald, Colas Danmark A/S
- Michael Højmosse Kristensen, NCC Industry A/S
- Micklas Nordahl Salomonsen, NCC Industry A/S
- Nichlas Brynildsen, Peab Asfalt A/S
- Nicolai Brøns Jensen, NCC Industry A/S
- René Schütt, NCC Industry A/S
- Steven Bøje Hansen, Peab Asfalt A/S
- Stig Kure Rasmussen, NCC Industry A/S
- Teddy Henrik Rasmussen, Munck Asfalt a/s
- Tommy Seehagen, Peab Asfalt A/S
- Zoran Treska, Colas Danmark A/S

VI BYGGER FREMTIDENS VEJE

www.colas.dk

colas



Sådan blev farten sænket ved vejarbejde på Storebæltsbroen

Forsøg på Storebæltsforbindelsen viser, at det er muligt at få bilisterne til at sænke farten og øge opmærksomheden ved at bruge trafikradioen til at varsle om vejarbejde. Metoden er især god til at få fat i de hurtigt kørende personbiler.

Af Trine Leth Kølby, Miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

I maj måned gennemførte virksomheden Warning System sammen med Sund & Bælt et forsøg på Storebæltsbroen, hvor det blev testet, om man ved hjælp af direkte kommunikation ved vejarbejdet til bilerne gennem de passerende bilers radio, kunne opnå en yderligere hastighedsnedsættelse, sammenholdt med den som opnås gennem den normale skiltning af hastighedsnedsættelsen.

Resultatet var opløftende, idet man i forsøget iagttog, at gennemsnitshastigheden for alle bilister blev sænket og ikke mindst, at antallet af de hurtigt kørende

biler blev sænket markant. Parterne har da også valgt at fortsætte samarbejdet og håber at have en færdig løsning klar til brug i efteråret. Derudover har Vejdirektoratet også vist interesse for advarselssystemet.

Forsøget

Vejarbejdet, som konkret var på Sprogø, havde en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Der blev brugt normale advarselmetoder som skiltevogne, tavler mv. for at sikre hastighedsnedsættelse af den passerende trafik. Der blev opsat en hastighedsmåler i vestgående retning inde

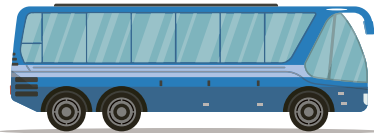
i vejarbejdet til at logge den trafik som kørte igennem, herunder registrering af typen af køretøjer og hastigheden. Hastighedsmåleren blev sat op inden SafeTrack udstyret blev tændt for at kunne sammenligne trafikken både uden og med SafeTrack effekt.

Forsøget viste bl.a., at trafikikkerhedsudstyret formår at sænke antallet af bilister der kører over 110 km/t og 120 km/t med henholdsvis 46 og 42 procent.



I forsøget blev bilisterne advaret om "vejarbejde forude" kort inden de skulle passere det.





Sådan virker SafeTrack

SafeTrack udsender 4 FM signaler inden for en radius af 100 m – én fast kanal hvor lyden er "advarsel vejarbejde længere fremme, hastighedsbegrænsning 80 km/t" eller lign. og tre kanaler, der sender på henholdsvis P1, P3, P4 og som beder bilisternes radio skifte over på den faste kanal via RDS trafikmelding.

D.v.s at faste lyttere som f.eks. husstandsradioer ikke bliver ramt, da de ikke understøtter RDS trafik. Bilisterne vil opleve, at de kører ind i en lokal trafikmelding, hvor de hører trafikadvarslen for derefter at blive sendt tilbage på deres oprindelige kanal.



Væsentlig reduktion i antallet af hurtigt kørende bilister

Hastighedsregistrering af antal bilister, der kører over 120 km/t:

- **uden** SafeTrack: 148 bilister
- **med** SafeTrack: 86 bilister => reduktion **42%**

Hastighedsregistrering af antal bilister, der kører over 110 km/t:

- **uden** SafeTrack: 632 bilister
- **med** SafeTrack: 342 bilister => reduktion **46%**

Målingerne henholdsvis med og uden SafeTrack er foretaget i to på hinanden følgende uger i maj over en periode på hver 5-6 dage og omfatter hver omkring 40.000 bilister.



DEN GRØNNE VEJ

Klimavenlig Asfalt (KVS)

KVS kombineret med Warm-Mix-Asphalt er én af de mest miljøvenlige slidlag på markedet.

- ✓ Lav rullemodstand mindsker bilmens CO₂-udledning
- ✓ Lavere varme i produktionen giver et mindre energiforbrug
- ✓ Støjreducerende effekt
- ✓ Stor slidstyrke og mindsket sporkøring
- ✓ Bedre arbejdsmiljø



Det ser egentlig flot ud med et græsstrå, som vokser op igennem asfalten, men når det sker på en nyudlagt belægning, er det desværre et tegn på, at der har været en asfaltpirat på spil.

Pas på asfalt pirater – de er på spil igen

Beboere i villakvarterer og mindre virksomheder risikerer i specielt sommerperioden at få uanmeldt besøg af såkaldte asfaltpirater, der tilbyder asfalt til en "særlig fordelagtig pris". Sandheden er dog, at de snyder kunderne og efterlader sig ubrugelige asfaltbelægninger, der kan koste formuer at rette op.

Af Anders Hilbert, chefjurist i Asfaltindustrien

Asfaltindustrien bliver hvert år kontaktet af sagesløse borgere, som har været i kløerne på asfaltpirater. I år er ingen undtagelse og faktisk har vi desværre konstateret en stigning i henvendelserne om asfaltpirater.

Over sommeren har vi især fået henvendelser om, at asfaltpiraterne huserer i Nordsjælland og i Østjylland. Derfor må vi igen advare om problemet, da der stadig er mange som bliver taget ved næsen af et "godt tilbud".

Hvem er de?

Asfaltpiraterne er primært engelsktalende asfalhold, der lever en omflakkende tilværelse, hvor de rejser rundt i landet med familie, campingvogne og maskiner. De er hele tiden på farten, hvilket gør det vanskeligt for utilfredse kunder, Politi og Skat at finde dem.

Et godt tilbud

Asfaltpiraternes forretningsmetode er at møde uanmeldt op og tilbyde private borgere og mindre virksomheder at asfaltere deres indkørsel eller parkeringsplads

til næsten ingen penge, hvis de slår til med det samme. Typisk står de allerede med et vognlæs af varm asfalt og en historie om, at de har noget asfalt til overs fra et arbejde i nabolaget, som man kan få udlagt med det samme til en "helt speciel pris".

I værste tilfælde er asfalten blevet oversprøjtet med diesel for at gøre det muligt at lægge den ud lang tid efter, at den normalt ville være gennemhærdet. Resultatet er, at den færdige belægning aldrig rigtigt hærdner og derfor bliver ved med at være blød og ude af stand til at tåle blot en persons vægt. Kunderne får derfor at vide, at de skal vente et døgn før de må færdes på den nye asfalt. Dette passer selvfølgelig ikke, men giver asfaltpiraterne mulighed for at rejse videre så man ikke kan få fat på dem mere.

I stedet for en ny parkeringsplads eller indkørsel får kunden ødelagt sin eksisterende belægning – dertil kommer en stor ekstra udgift til at få fjernet den ubrugelige asfalt.



Mere asfalt end aftalt

Hvis asfaltpiraten først har fået foden inden for døren, kan kunden også risikere, at den aftalte asfaltering udvides uden forudgående orientering.

Vi har eksempler på, at folk har accepteret af få asfalteret f.eks. en indkørsel, men ender med også at må betale for



Sådan undgår du at falde i kløerne på asfaltpirater

- Få alle aftaler skriftligt (pris, levering, belægningstype og nødvendigt forarbejde).
- Tjek virksomheden (tjek bl.a. på www.cvr.dk om den har et CVR-nummer).
- Tjek om den tilbudte løsning er rigtig i dit tilfælde (få f.eks. et alternativt tilbud fra et organiseret asfaltfirma – på www.asfaltindustrien.dk kan du finde et asfaltfirma nær dig).



f.eks. en parkeringsplads. Asfaltpiraterne begynder simpelthen blot at asfaltere andre arealer og kræver så yderligere betaling. Hvis folk ikke vil betale, kan de optræde meget truende for at få betaling for det ikke-aftalte ekstra arbejde.

Vildledning om samarbejder

Som et trick til at overbevise tøvende kunder misbruger asfaltpiraterne endvidere ofte såkaldte vejesejler fra den intetanende asfaltfabrik, hvor de oprindeligt har købt asfalten. Disse vejesejler med asfaltfabrikens navn og logo er blot en kvittering for den købte mængde asfalt, men asfaltpiraterne bruger dem til at give indtryk af, at de samarbejder med en anerkendt asfaltproducent, hvilket ikke er tilfældet.

En asfaltfabrik kan desværre ikke nægte at sælge asfalt til kunder som man måske har mistanke om er pirater. Asfaltfabrikken er forpligtet af loven til ikke at diskriminere eller skabe ulige konkurrence, og må kun nægte at sælge, hvis kunden f.eks. er truende eller beruset.

Vær nu på vagt

Så husk nu altid at være mistænksom, hvis et tilbud er for godt til at være sandt – det er det nemlig næsten aldrig. Det gælder i særdeleshed for tilbud fra asfaltpirater med en stor opfindsomhed og en meget lille moral. Pas nu på de asfaltpirater...!

Hvis det alligevel går galt...?

Hvis man har været udsat for en asfaltpirat, så kan man i sagens natur ikke få udbedret fejl og mangler mv. Men man bør hurtigst muligt få rådgivning om, hvordan man kan minimere skaden. I nogle tilfælde vil man nemlig kunne spare udgifter til opgravning og bortkørsel af asfaltpiraternes belægning, hvis man forholdsvis hurtigt får udlagt et ekstra lag asfalt mens deres belægning endnu kan bære.

Denne rådgivning kan man bl.a. få gennem Asfaltindustriens Vurderingsordning, hvor en syns- og skønsmand yder rådgivning om løsning af problemer med asfaltbelægninger. Det koster kr. 1.250 i timen, og typisk vil blot et par timer være nok.

Læs mere på
www.asfaltindustrien.dk/Private/Syn-og-skoen



ASFALTBELÆGNINGER



Den helt nye asfaltbelægning er godt nok afstrøet med et beskyttelag af finkornet sand, men det skjuler på ingen måde revner og andre ujævnheder i overfladen.



Ufærdige og elendigt udførte sideafslutninger hører også med ind under asfaltpiraternes mulige klamphuggeri.



Glæden ved at få et "godt tilbud" på asfaltering af en indkørsel kan desværre hurtigt forvandle sig til et mareridt, hvis det er en asfaltpirat, der har udført arbejdet.

Stil skarpt – Vejarbejde kræver fokus

Vejdirektoratet har i perioden fra midten af august til midten af september gentaget sidste års kampagne "Stil skarpt – Vejarbejde kræver fokus".

Med kampagnen har Vejdirektoratet igen ønsket at skrue op for trafikanternes opmærksomhed, når de passerer et vejarbejde. Målet er at nedbringe antallet af ulykker til gavn for dem, der arbejder på vejen og for trafikanterne selv. Hovedbud-

skabet er, at trafikanternes fokus på kørslen ved vejarbejder er afgørende for at forebygge ulykker.

Baggrunden for at iværksætte kampagnen er, at antallet af trafikulykker ved vejarbejder har været stigende. I 2019 skete der således i alt 318 ulykker ved vejarbejder på de danske veje, hvilket er en stigning på 80 ulykker på blot to år.



Asfaltindustrien har, i lighed med andre organisationer, et sæt etiske retningslinjer. De markerer, at virksomheder i Asfaltindustrien – ud over at sikre ordentlig opgaveløsning, gode arbejdspladser og økonomisk overskud – tager medansvar for at løfte sikkerheden på de danske veje og for at bidrage til grøn omstilling og cirkulær økonomi. Retningslinjerne adresserer desuden, hvordan vi agerer over for kunder, medarbejdere, hinanden og andre interessenter.

Asfaltindustrien har fået etiske retningslinjer

"Jeg er glad for at være en del af asfaltindustrien," siger adm. direktør i Asfaltindustrien Anders Hundahl. "Asfaltentreprenører er prægtige mennesker, der driver ordentlige og gode forretninger, der bidrager positivt til samfundet. Det skal vi naturligvis ikke blot vide selv, men også fortælle omverdenen."

"Derfor har vi et sæt etiske retningslinjer, som alle virksomheder, der er medlem i Asfaltindustrien, skal følge. Så er der ingen tvivl om tingene – heller ikke hos vores mange gode kunder, samarbejdspartnere, medarbejdere, leverandører og an-

dre, som vi har et løbende forretningsmæssigt forhold til" slutter Anders Hundahl og understreger, at har man spørgsmål omkring retningslinjerne, så er man velkommen til at ringe eller skrive til ham personligt på telefon 4043 9370 eller mail: a@asfaltindustrien.dk.

Du kan læse Asfaltindustriens etiske retningslinjer på Asfaltindustriens hjemmeside ved at følge linket:

www.asfaltindustrien.dk/Om-os/Etiske-retningslinjer



Gå-hjem-møde om planloven

Asfaltindustrien afholder

den 26. oktober kl. 13:00 – 15:00

et gå-hjem-møde for sine medlemmer om planloven. Mødet bliver som udgangspunkt afholdt hos Asfaltindustrien i Ballerup, men hvis situationen ikke tillader det gennemføres det i stedet for som web-møde.

På mødet vil Holger Bisgaard, som er en af landets førende eksperter i planloven, fortælle om, hvilken betydning planloven har for virksomheders drift og placering. I

tilknytning hertil vil der blive fokuseret på, hvilke rettigheder og muligheder man har som virksomhed og hvordan man bruger dem i praksis.

Du kan som ansat i en af Asfaltindustriens medlemsvirksomheder tilmelde dig her:

www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Arrangementer



Ny statslig kontrolenhed skal sikre fair konkurrence på vejprojekter



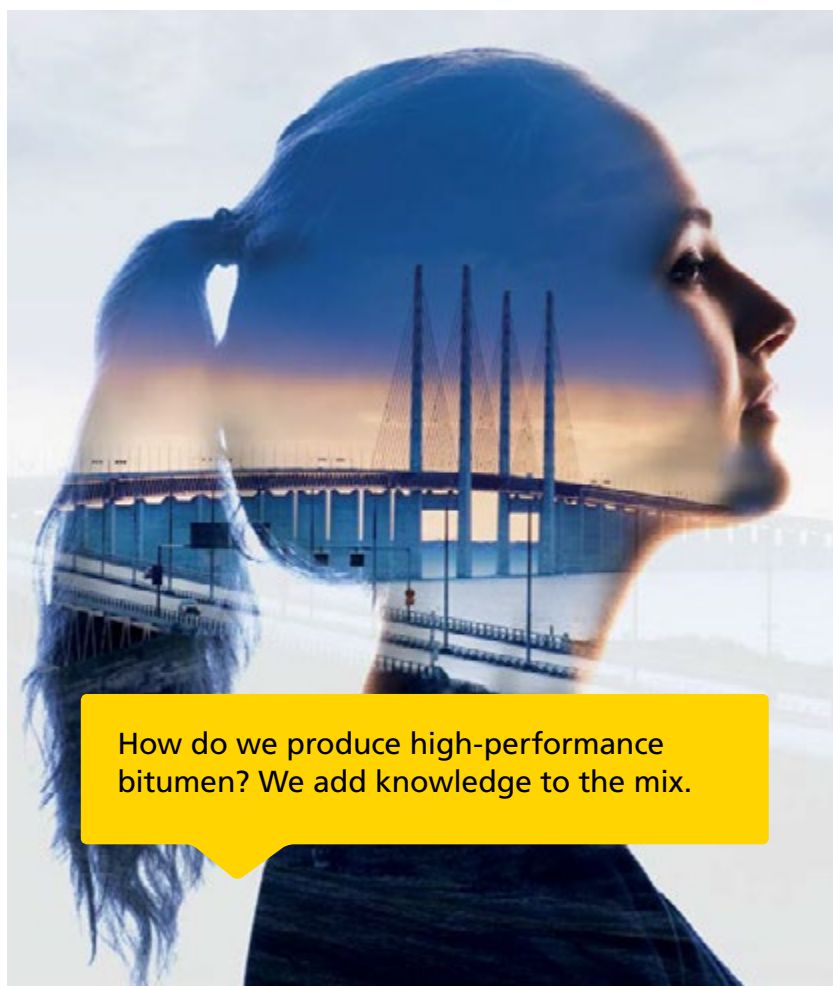
Regeringen besluttede før sommerferien, at Vejdirektoratet skal oprette en ny kontrolenhed, der skal sikre ordentlige løn- og arbejdsvilkår i alle dele af de store byggeprojekter på Transport- og Boligministeriets område.

Den nye enhed skal kontrollere, at private leverandører og deres underleverandører til alle dele af de store byggeprojekter på Transport- og Boligministeriets område overholder kontraktbestemmelser om løn- og arbejdsvilkår (såkaldte arbejdsklausuler).

Helt konkret skal kontrolenheden udføre stikprøvekontroller på bygge- og anlægsområdet inden for Transport- og Boligministeriets område samt inden for det fællesstatslige facility management-område. Enheden skal endvidere udføre kontrol i forbindelse med de fællesstatslige rammeaftaler, der er indgået af Økonomistyrelsen som led i Statens Indkøbsprogram.

Asfaltindustrien mener: *I Asfaltindustrien er vi positive overfor statens nye tiltag for at sikre fair og lige arbejds- og konkurrencevilkår og opfordrer alle andre til at følge trop.*

Vi oplever nemlig desværre i nogle udbud, at organiserede asfaltfirmaer med orden i arbejdsforholdene bliver underbudt af mindre virksomheder, der helt tydeligt slækker på sikkerheden for både deres medarbejdere og forbipasserende trafikanter. Det er ikke rimeligt.



How do we produce high-performance bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only. For almost ninety years, Nynas' focus on bitumen has enabled us to continuously develop high-performance products for a wide range of challenging applications. That's why we are the partner of choice when our customers need long-term solutions. **Let's talk.** [nynas.com](https://www.nynas.com)

NYNAS

NCC Green Asphalt® - Nå dine klimamål

NCC Green Asphalt®

- Reducerer forbruget af fossile brændstoffer
- Øger energieffektiviteten
- Sparer på ressourcerne

NCC Green Asphalt® er en fælles betegnelse for vores grønne asfaltløsninger.

Fælles for dem alle er, at de er fremstillet med mindst mulig påvirkning på miljøet og har til formål at minimere CO²-aftrykket samt brugen af fossile brændstoffer.

Har du et mål om at reducere CO²-udledning?

Ved at vælge NCC Green Asphalt® kan du nå dine mål hurtigere og begrænse din belastning på klimaet.

Kontakt os

Ring til os på 44 85 56 00 eller kig forbi ncc.dk/asfalt