

ASFALT

Vore veje

Nr. 4 December 2020

FOKUS
Plan for
vejinfrastruktur

Udbygning af det danske vejnet

Det haster for politikerne med at få vedtaget en ny langsigtet plan for fremtidens vejinfrastruktur **side 4**

Dansk Vejforening har udarbejdet et udspil til en masterplan for grønne veje **side 6**

Miljøvaredeklaration for asfalt

Danmarks første miljøvaredeklaration for asfalt er netop offentliggjort **side 10**

Asfaltskolen

Klar til at modtage elever i den forestående vintersæson **side 12**



ASFALTINDUSTRIEN

“Vi ønsker at fremme grøn kørsel med personbiler, varebiler, lastbiler, busser og cykler. Det gør vi med en effektiv og veludbygget vejinfrastruktur – også cykelstier.”

Helle Rasmussen,
sekretariatschef i Dansk Vejforening



S. 8 Asfaltens helte



S. 6 Infrastrukturplanen bliver ikke mindre "grøn" med veje



S.14 Årets konkurrence for asfalthold



S. 16 Cykelvenlig arbejdsplads

LEDER

03 COVID og klima

PLAN FOR VEJINFRASTRUKTUR

04 Manglende infrastrukturplan skader vejnettet og koster arbejdspladser

06 Infrastrukturplanen bliver ikke mindre "grøn" med veje

INTERNATIONAL KAMPAGNE

08 Asfaltens Helte

KLIMA OG MILJØ

10 Danmarkspremiere på miljøvaredeklaration for asfalt

UDDANNELSE

12 Planlægningen af Asfaltskole i vintersæsonen er i fuld gang

ARBEJDSMILJØ

14 Vinderen af årets konkurrence for asfalthold er kåret

NYT FRA ASFALTINDUSTRIEN

16 Asfaltindustriens Sekretariat certificeret "Cykelvenlig arbejdsplads"

NOTER

18 EAPA har fået ny hjemmeside
Brug LinkedIn-gruppen for asfalt- og vejfolk
Virtuel E&E Congress 2021

NYT FRA LEVERANDØREN

19 Et fantastisk samarbejde har resulteret i endnu en kundespecifik opbygning

TIPS FRA ASFALTHÅNDBOGEN

19 Sådan reparerer du dampbuler

MEDLEMMER AF ASFALTINDUSTRIEN

Arkil A/S, Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Telefon: 7322 5050, www.arkil.dk

Colas Danmark A/S, Fabriksparken 40, 2600 Glostrup
Telefon: 4598 9898, www.colas.dk

Dansk Overfladebehandling I/S, Rugårdsvej 206, 5464 Brenderup
Telefon: 6444 2533, www.dob.dk

A/S Dansk Shell, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefon: 7920 3522, www.shell.com

Dansk Støbeasfalt ApS, Navervænget 9, 4000 Roskilde
Telefon: 4675 6111, www.danskstobeasfalt.dk

Emineral a/s, Klippehagevej 22, 7000 Fredericia
Telefon: 9654 1050, www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S, Tigervej 12-14, 4600 Køge
Telefon: 5836 0099, www.eurostar.as

KVM International A/S, Industrivej 24, 8620 Kjellerup
Telefon: 8770 2700, www.kvm.dk

Loewener A/S, Smedeland 2, 2600 Glostrup
Telefon: 4320 0300, www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s, Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg
Telefon: 6331 3535, www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S, Hørkær 8, 2730 Herlev
Telefon: 4485 5600, www.ncc.dk

Nynas A/S, Indian Kaj 2, 4600 Køge
Telefon: 3915 8080, www.nynas.dk

Pankas A/S, Rundforbivej 34, 2950 Vedbæk
Telefon: 4565 0300, www.pankas.dk

Peab Asfalt A/S, Nørreskov Bakke 1, 8600 Silkeborg
Telefon: 8722 1500, www.peabasfalt.dk

Saferoad A/S, Hvidkærvej 33, 5250 Odense SV
Telefon: 6617 1742, www.saferoad.dk

SR-Gruppen A/S, Fuglesangsalle 14, 6600 Vejen
Telefon: 3325 5590, www.sr-gruppen.dk

S&P Reinforcement Nordic ApS, Hedegaardsvej 11, 8300 Odder
Telefon: 8873 7500, www.sp-reinforcement.dk

Total Denmark A/S, Amerika Plads 29, 2100 København Ø
Telefon: 4581 3701, www.totaldenmark.dk

Wirtgen Denmark A/S, Taulov Kirkevej 28, 7000 Fredericia
Telefon: 7556 3322, www.wirtgen.dk

” Jeg håber, at når dette blad læses, har vi en finanslov med en stimulus pakke til vejene, så vi også i 2021 kan bevare arbejdspladser.”

Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien



ASFALT

Udgives af Asfaltindustriens Branche- og Arbejdsgiverforening. Læs mere om os på www.asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien
Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
E-mail: ai@asfaltindustrien.dk

Døgnvagt

Ved vigtige spørgsmål kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf. 4043 9370

Annoncer

Annette Beyerholm
tlf. 4046 1557
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite

Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Mette Bender (journalist)

Må gerne citeres med kildeangivelse.

Eksterne skribenter

Asfalt modtager meget gerne forslag til artikler fra eksterne skribenter. Forslag kan fremsendes til redaktionschef Uno Helk på uh@asfaltindustrien.dk.

Asfaltindustrien er medlem af

European Asphalt Pavement ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design

MONTAGEbureauet ApS

Tryk

På svanemærket offsetpapir
Kailow Graphic A/S

Forside

Helle Rasmussen,
sekretariatschef i Dansk Vejforening
Foto: Dansk Vejforening



Antal læsere

4.000

Oplag

2.000

COVID og klima

COVID-19 har kastet det danske samfund ud i krise. Heldigvis har vi i asfaltindustrien ikke været blandt de hårdest ramte brancher. For takket været kommunernes fremrykning af vejarbejder, og medarbejdernes og virksomhedernes vilje og evne til at arbejde under vanskelige forhold, har vi beskæftiget folkene og holdt aktivitetsniveauet oppe. Desværre har staten ikke vist samme handlekraft. Vi har nemlig ikke set statslige fremrykninger af vejarbejder. Resultatet er, at køerne bliver længere og ulykkerne bliver flere, på de mest befærdede motorveje.

Mens disse linjer skrives, forhandler partierne på Christiansborg om en finanslov for 2021. Jeg håber, at når dette blad læses, har vi en finanslov med en stimulus pakke til vejene, så vi også i 2021 kan bevare arbejdspladser. Og at politikerne er i gang med forhandlinger om en infrastrukturplan, som både rød og blå blok jo er enige om, er en forudsætning for et velfungerende samfund og branche; læs mere om det på side 4.

På trods af krisen, er vi i asfaltindustrien i gang med en klimainsats, der skal være med til at sikre, at vi når målet om en 70 % reduktion af CO₂ i 2030 i forhold til 1990. Så når krisen er slut og aktiviteterne kommer igen, er vi klar.

Vores seneste landvinding er, at vi, sammen med Vejdirektoratet, har udviklet et system for anvendelse af miljøvaredeklarationer (på engelsk EPD'er – Environmental Product Declarations) på asfaltområdet. Deklarationerne skaber grundlag for, at man i kommuner og stat trygt og let kan stille klimakrav i sine udbud – og få sikkerhed for CO₂-reduktion for pengene, når man handler med en organiseret virksomhed i Asfaltindustrien; du kan læse mere om deklARATIONERNE på side 10, som vi håber, at alle fagfolk – også i kommuner og hos rådgivere – vil tage godt imod.

Asfaltindustrien ønsker alle en god jul og et godt og givende nyt år!

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

Anders Hundahl

Manglende infrastrukturplan skader vejnettet og koster arbejdspladser

Siden den statslige vejinfrastrukturplan udløb i 2019, har den manglende plan gjort det svært for landets entreprenører inden for Asfaltindustrien at finde fodfæste. Det kan få store konsekvenser for branchen men også den danske vækst og velstand, vurderer direktør i Asfaltindustrien, der bakkes op af Venstres transportordfører.

De danske veje forfalder, og det har store økonomiske, miljø- og velfærdsmæssige konsekvenser for samfundet.

I 2009 blev der investeret 20 mia. kr. i drift og anlæg af statslige og kommunale veje. Siden da har det offentlige investeringer i infrastruktur kun været faldende. Det kulminerede i 2019 hvor den statslige vejinfrastrukturplan udløb, hvilket kun har skabt et mere usikkert investeringsklima. De forgangne to år har været præget af stop and go-tendenser og en uforudsigelighed, der langsomt afvikler den danske asfaltindustri og svækker den danske infrastruktur, mener Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien.

"Der er behov for at sætte trængselsproblematikken øverst på den politiske dagsorden. Lige nu er der cirka 17.000 beskæftigede med at anlægge, vedligeholde og passe på det danske vejnet. Uden en langsigtet plan tør jeg godt love, at det tal vil være mindre i 2022, hvilket vil øge trængslen på vejene, hæmme produktiviteten og den økonomiske vækst," siger han og fortsætter:

"Uforudsigeligheden har indtil videre betydet, at flere danske entreprenører har ryk-

ket deres forretning til vores nabolande, hvor de får sikkerhed og stabile rammebetingelser. To ting vi ikke har på det danske marked. Hvis politikerne fortsætter med indirekte at afvikle vores branche ved at sidde på hænderne uden udsigter til en ny infrastrukturplan, er det i sidste ende den danske vækst og velfærd, der må lide."

Dårlig infrastruktur skader væksten

Siden den langsigtede infrastrukturplan udløb i 2019, har vi overalt i Danmark set en stigning i omkostningerne ved vedligeholdelse af statens veje. Ifølge tal fra Transportministeriet stiger omkostningerne gradvist, og mens vi lige nu har et efterslæb på et millionbeløb, vil vi i de kommende år opleve, at det årlige efterslæb stiger til et milliardbeløb på de statslige veje. Samtidig estimerer SAMKOM, at der på de danske, kommunale veje er skabt et samlet efterslæb på 3,9 mia. kr.

I takt med at efterslæbet stiger, falder de danske vækstrater. Selvom det er noget mange danskere, tager for givet i det daglige, er infrastruktur afgørende for udvikling, og World Economic Forum vægter infrastruktur som én af de 12 vigtigste søjler for at skabe en konkurrence-

dygtig nation i fremtidens samfund. Og selvom Danmark indtager en solid 10. plads på *the Global Competitiveness Index*, er vi stadig bagud, hvad angår infrastruktur og særligt fremkommelighed og vejforbindelser, hvor vi pt. rangerer på en 36. plads (fremkommelighed) henholdsvis 14. plads (kvalitet).

"Den fortsatte velstand forlanger af os, at vi ikke misligholder de søjler vores vækst hviler på. Alligevel er vi ved at save den gren over, vi står på ved ikke at foretage investeringer rettidigt. Vejene er en vital del af det danske velfærdssamfund på linje med uddannelse og sundhed, fordi det helt konkret er velfærd at kunne hente sine børn til tiden efter arbejde i stedet for at sidde i kø i sin bil," siger Anders Hundahl.

Afventer regeringens grønne mobilitetsplan

Spørger man transportordfører for Socialdemokratiet, Thomas Jensen, er der vigtige samfundsøkonomiske og klimamæssige årsager til at igangsætte arbejdet med at styrke den danske infrastrukturplan, men en egentlig tidshorison for, hvornår en sådan plan kan fremlægges, er stadig uvist:

”Vi står over for en udfordring, vi som samfund ikke har set før. Derudover kræver den grønne omstilling de rigtige løsninger. Ikke forhastede løsninger. Derfor skal vi slå koldt vand i blodet, og sikre, at de beslutninger, vi træffer, er de rigtige. Så den kommende infrastruktur kommer klimaet til gode uden, det sker på bekostning af danskernes mulighed for befordring.”

Thomas Jensen, transportordfører for Socialdemokratiet



Foto: Steen Brogaard



Foto: Steen Brogaard

”Venstres formand foreslog for et halvt år siden, at der snarest iværksættes en investeringspakke, der skal stimulere økonomien i kølvandet på coronaen. Vi vil investere i forøgelse af kapaciteten, hvor der er flaskehalse på vejnettet. Og vi vil investere i veje, der kan befordre fornyet vækst og jobskabelse rundt i landet.”

Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

”Vi står over for en udfordring, vi som samfund ikke har set før. Derudover kræver den grønne omstilling de rigtige løsninger. Ikke forhastede løsninger. Derfor skal vi slå koldt vand i blodet, og sikre, at de beslutninger, vi træffer, er de rigtige. Så den kommende infrastruktur kommer klimaet til gode uden, det sker på bekostning af danskernes mulighed for befordring. Derfor er der ikke tale om en nedprioritering, men rettidig omhu, så vi sikrer, at vi har midlerne, når vi kender løsningerne på den grønne omstilling i transportsektoren,” siger Thomas Jensen.

Denne afventende tilgang til investeringer i den danske infrastruktur møder skepsis fra Anders Hundahl, der ser nervøst på udsigterne til, at en langsigtet strategi bliver skubbet yderligere:

”Jeg forstår godt regeringens ønske om at have en grøn mobilitetsplan på plads, og at samfundet lige nu kræver, at der skal afsættes offentlige midler andre vigtige steder. Problemet er, at man siden den forgangne plan blev vedtaget i 2009, har vidst, at den strakte sig over en 10-årig periode. De har siddet på hænderne og har bevidst fejlet problemerne ind under gulvtæppet. Det er de seneste to års manglende ageren, der har gjort, at det

haster. Som jeg ser det, har vi derfor ikke råd til at lade være med at investere i infrastrukturen.”

Venstre kræver politisk handling

Samme synspunkt fremlægger transportordfører for Venstre, Kristian Pihl Lorentzen, der henviser til, at vi har passeret dag 500 for, at den nuværende regering annullerede den blå trafikaftale fra marts 2019. Stadig uden et nyt, bæredygtigt alternativ:

”Vi har i hele denne periode presset hårdt på for at få gang i forhandlingerne om en tiltrængt masterplan for trafikale investeringer i de kommende 10 år. Årsagen er manglende politisk prioritering. Og det er trist set fra en transportordførers synspunkt. Herunder bør der komme mere politisk fokus på det store vedligeholdelses-

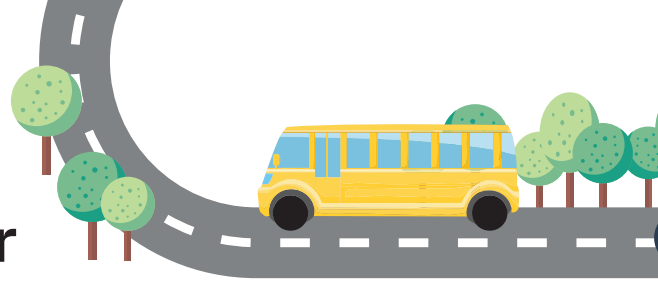
efterslæb, der på sigt truer med et blive dyrt for samfundet. Samtidig skal vi som nævnt lave en ambitiøs masterplan for investeringer i den statslige infrastruktur frem mod 2032 – med klar tyngde på vejnettet,” siger Kristian Pihl Lorentzen, og fortsætter:

”Venstres formand foreslog for et halvt år siden, at der snarest iværksættes en investeringspakke, der skal stimulere økonomien i kølvandet på coronaen. Vi vil investere i forøgelse af kapaciteten, hvor der er flaskehalse på vejnettet. Og vi vil investere i veje, der kan befordre fornyet vækst og jobskabelse rundt i landet. Det er på tide, at man i Finansministeriet i højere grad fokuserer på den trafikale infrastruktur som afgørende faktor for landets vækst, velstand, jobskabelse og arbejdsudbud.”



”Hvis politikerne fortsætter med indirekte at afvikle vores branche ved at sidde på hænderne uden udsigter til en ny infrastrukturplan, er det i sidste ende den danske vækst og velfærd, der må lide.”

Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien



Infrastrukturplanen bliver ikke mindre "grøn" med veje

Dansk Vejforening har for nylig lanceret et initiativ til "En masterplan for grønne veje". Trængslen stiger på de overordnede veje og derfor haster det for politikerne på Christiansborg med at få vedtaget en langsigtet grøn aftale om udbygningen af Danmarks vejinfrastruktur.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening



”*Det kan efterhånden ikke komme bag på hverken Transportminister Benny Engelbrecht eller transportordførerne på Christiansborg, at branchen lider nu. De mangler en plan. En plan der mange år ud i fremtiden varsler om den aktivitet, man kan forvente, og at man således kan tilpasse sin forretning dertil.***”**

Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

"Vejene er en vital del af det danske velfærdssamfund på linje med uddannelse og sundhed, fordi det helt konkret er velfærd at kunne hente sine børn til tiden efter arbejde i stedet for at sidde i kø i sin bil. Vedligeholdte veje fremmer også trafikikkerheden, og det må i alle tilfælde være lige så vigtigt og lige så meget velfærd for danskerne som skoler og plejehjem".

Med disse ord indleder Dansk Vejforening sit nyeste udspil: "En masterplan for grønne

veje", som kommer med konkrete forslag til, hvorledes veje også sagtens kan indgå i den grønne infrastrukturplan, som vi efterhånden har ventet på urimeligt længe. Det vil planen altså ikke blive mindre "grøn" af.

En masterplan for grønne veje

I Dansk Vejforenings grønne forslag for vejene frem mod 2030 ønsker vi at fremme de drivmidler, der fortrænger mest CO₂, blandt andet elbiler og lade-

infrastruktur og andre alternative brændstoffer.

Vi ønsker at fremme grøn kørsel med personbiler, varebiler, lastbiler, busser og cykler. Det gør vi med en effektiv og veludbygget vejinfrastruktur – også cykelstier. Vi skal sikre afhjælpning af trængsel, blandt andet ved hjælp af ITS, og en grøn omstilling af transportsektoren.

Vi ønsker at fremme grøn kollektiv transport med for eksempel BRT-løsninger (Bus Rapid Transit – en form for moderne sporvogn i gadeplan), som har vist gode positive resultater.

Vi ønsker også at fremme bæredygtig produktion ved anlæg og vedligeholdelse af veje med eksempelvis genbrugsasfalt på alle veje samt fornyelse af maskiner. Og så ønsker vi naturligvis også at fremme energivenlige asfalttyper, som man til vores glæde allerede er kommet rigtig langt med.

Sidst men ikke mindst stiller vi spørgsmålet, hvordan køber man grønt? Er det noget, man allerede er bekendt med ude i eksempelvis alle landets kommuner? Det er man ikke, og derfor ønsker vi at fremme grønne indkøbsvejledninger hos staten, regionerne, kommunerne og alle private.



Et af de vedtagne projekter regeringen kan sætte i gang med det samme er forlængelsen af Hillerød motorvejen fra Allerød til Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej.

Dansk Vejforenings Vejpolitiske Debat på Christiansborg i oktober



“En masterplan for grønne veje” blev lanceret ved Dansk Vejforenings vejpolitiske debat den 7. oktober på Christiansborg. Her blev planen flot modtaget af størsteparten af transportordførerne.

Overordnet ønsker Dansk Vejforening, at investeringerne i veje – det vil sige anlæg af nye veje, udvidelser, opgraderinger og vedligeholdelse af veje, skal være led i sammenhængende planer med visionære perspektiver for den grønne trafikale infrastruktur langt ind i de næste årtier.

Vi har brug for den plan

Det kan efterhånden ikke komme bag på hverken Transportminister Benny Engelbrecht eller transportordførerne på Christiansborg, at branchen lider nu. De mangler en plan. En plan der mange år ud i fremtiden varsler om den aktivitet, man kan forvente, og at man således kan tilpasse sin forretning dertil.

Derudover er der trængselsproblematikken. Tilbage i september blev Transportministeren kaldt i åbent samråd af transportudvalget omkring trængsel på vejene. Baggrunden for samrådet var en stor artikel i dagbladet Politiken omkring de voksende bilkøer, og at de nu koster samfundet 26 mia. kr. om året. Samtidig spiller danskerne hver dag 360.000 timer i bilkø.

Der skal noget handling til, og Dansk Vejforening kan kun opfordre Transportministeren til så snart som muligt at få sat gang i forhandlingerne om den infrastrukturplan for såvel branchens skyld, som for at undgå at sætte den danske vækst og velfærd på spil.

Start i det små

Effekten af en infrastrukturplan kommer vi først til at mærke om flere år. Så Dansk Vejforenings opfordring til regeringen er at sætte gang i allerede vedtagne projekter nu. Vi foreslår blandt andet

- Udbygninger af motorvejen på hele strækningen fra grænsen til Tyskland til Randers
- Udbygning af rute 54 mellem Næstved og Rønnede til motorvej

- Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød
- 3. etape af Frederikssundsmotorvejen
- Udvidelse af E20 syd om Odense.

Det vil sætte gang i beskæftigelsen og ikke mindst løsne op for noget af den voldsomme trængsel, som vi ser rundt omkring i landet.

VEJ-EU ønsker alle en glædelig jul og et godt og trafiksikkert nytår



vej-eu.dk



Asfaltens Helte

Den europæiske asfaltforening, EAPA, vil gerne slå et slag for "Asfaltens Helte". Derfor har de lavet en kampagne bygget op over et hashtag #Asphalt_Heroes og nogle plakater med portrætter af mennesker, der arbejder i asfaltindustrien. Formålet er at markedsføre og anerkende mennesker fra branchen og inspirere unge til at arbejde i og få en karriere i asfaltbranchen.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

Den europæiske asfaltforening, EAPA (European Asphalt Pavement Association), lancerer nu en kampagne, som skal sætte fokus på hverdagens asfalthele. Bag kampagnen står EAPA's nyoprettede kommunikationsgruppe.

Kampagnen

Formanden for EAPA's kommunikationsgruppe Susann Groß-Matthäi, salgs- og

marketingschef hos Sasol Performance Chemicals, forklarer, at initiativet er iværksat for at fortælle historierne om menneskene bag den vejinfrastruktur vi til daglig alle tager for givet, men som er en afgørende hjørnesten i et velfungerende og økonomisk velstående samfund.

De personlige historier skal også være med til at øget kendskabet til asfaltbran-

chen og gøre branchen mere interessant for unge mennesker at søge ind i.

Asfaltheften

En asfaltheft er en person, som arbejder på eller med asfaltveje. Det kan være vejarbejdere, formænd, ingeniører, laboranter, HK'er eller andre, der arbejder på at lave de bedste asfaltveje, nogle gange under vanskelige forhold, for at skabe en sikker infrastruktur for os alle sammen.



I am Jorn.
My superpower is to
**keep you safe
on the road**



#Asphalt_Heroes

Jorn is an asphalt worker. He builds roads that carry 160.000 vehicles per day. He loves his job because through it, he helps people to reach their destination safely, while protecting the environment. Moreover, he is driven by his career development and by the new challenges he likes to overcome on the jobsite every day.

Meet more #Asphalt_Heroes @Asphalt_Heroes



Susann Groß-Matthäi, salgs- og marketingschef hos Sasol Performance Chemicals, er formand for EAPA's nye kommunikationsgruppe, der har taget initiativ til kampagnen.

Susann Groß-Matthäi understreger, at vi kalder dem alle for helte, fordi de hver dag stiller deres superkræfter til rådighed for at lave den bedste asfalt.

For hver enkelt #Asphalt_Hero udarbejder EAPA en individuel poster/plakat med asfaltheftens "Superpower", som efterfølgende spredes på de sociale medier og lægges ud på EAPA's hjemmeside. Her fortælles så hele historien om hver enkelt asfaltheft.

Find din asfaltheft


Er du en asfaltheft eller kender du én som du ønsker at nominere, så kan du læse mere om kampagnen og hvordan du kommer med her:

<https://eapa.org/asphaltheroes>





Vi ønsker alle kunder
og samarbejdspartnere en
Glædelig Jul og et Godt og
lykkebringende Nytår!



How do we produce high-performance
bitumen? We add knowledge to the mix.

How do you become an expert? You focus on one thing only.
For more than ninety years, Nynas' focus on bitumen has enabled
us to continuously develop high-performance products for a wide
range of challenging applications. That's why we are the partner
of choice when our customers need long-term solutions.

Let's talk. [nynas.com](https://www.nynas.com)



NYNAS



Danmarkspremiere på miljøvaredeklaration for asfalt

I november 2020 kunne Asfaltindustrien for første gang præsentere en miljøvaredeklaration for en dansk asfaltbelægning. Der er tale om en såkaldt branche-miljøvaredeklaration, der beskriver en gennemsnitlig dansk belægning med klimavenligt slidlag – KVS. I 2021 er de organiserede asfaltfirmaer klar til at levere projektspecifikke miljøvaredeklarationer, som kan indgå i analyser af anlægsprojekters samlede miljøpåvirkning.

Af Trine Leth Kølby, Miljø- og arbejdsmiljøchef i Asfaltindustrien

Hvad er en miljøvaredeklaration?

En miljøvaredeklaration er et redskab, der gør det nemmere at købe grønt. Dokumentet beskriver på ganske få sider miljøpåvirkningen fra en nærmere specificeret enhed (f.eks. et ton asfalt), opdelt på de forskellige faser i livscyklussen. Deklarationer for forskellige produkttyper kan lægges sammen og indgå i en samlet vurdering af et større projekt, som er sammensat af mange produkttyper. Det kunne være et stort vejanlæg.

I konkrete udbud kan deklarerationer fra forskellige leverandører sammenlignes og dermed kan man som indkøber vælge den leverandør, der kan dokumentere den største CO₂-besparelse. Det er dog vigtigt, at man som indkøber gør sig klart hvilke krav, der stilles til de produkter, der indhentes miljøvaredeklarationer på. Det kan f.eks. være levetiden af en belægning eller om belægningen har særlig ønskede egenskaber, som nedsat rullemodstand eller evne til at lede vand fra kørebanen.

Deklarationer udvikles efter europæiske standarder og skal verificeres af en uvildig tredjepart.

Udarbejdelse af miljøvaredeklarationer

Det kan være ganske ressourcekrævende at udvikle en miljøvaredeklaration. Der er derfor i flere lande gennem en række år blevet arbejdet på at udvikle værktøjer, der forenkler processen.

I Norge har man været med i front med udviklingen af et sådant værktøj. En delegation fra Asfaltindustrien og de danske asfaltfirmaer var i 2019 på studietur til

Norge for at høre om den norske asfaltindustriens erfaringer med deres værktøj til udarbejdelse af miljøvaredeklarationer og om samarbejdet med det norske Vejdirektorat om anvendelsen af miljøvaredeklarationer.

I foråret 2020 besluttede de danske asfaltfirmaer sig for at investere i et værktøj til udarbejdelse af miljøvaredeklarationer. Der blev indledt et samarbejde med den norske udvikler, som har lavet værktøjet til de norske asfaltfirmaer. Værktøjet kaldes en EPD-generator, hvor EPD er en forkortelse af det engelske Environmental Product Declaration (miljøvaredeklaration).

Med EPD-generatoren kan den enkelte virksomhed selv udarbejde miljøvaredeklarationer. Det kræver, at der fra start etableres en virksomheds- eller branchespecifik database med miljøoplysninger om relevante råvarer, energiformer, transport og affald. Virksomheden kan så selv indtaste oplysninger om produkt-sammensætning, transport, energiforbrug og affald fra produktionen. Systemet vil automatisk udregne miljøpåvirkningen og deklarerationen genereres i det rigtige format.

Alle beregninger i generatoren og alle grunddata er verificeret af en uvildig tredje part og brugerne hos virksomhederne kan ikke manipulere med hverken beregninger eller grunddata. Selve generatoren er på den måde tredjepartsverificeret og virksomhederne kan nemt og hurtigt udarbejde miljøvaredeklarationer til forskellige projekter. Samtidig er generatoren også et godt redskab til produktudvikling og procesoptimering.

Første miljøvaredeklaration for asfalt

I Danmark har Vejdirektoratet på det seneste også givet anvendelsen af miljøvaredeklarationer i udbud topprioritet. Lige før sommerferien annoncerede Vejdirektoratet, at de i 2020 fremadrettet vil stille krav om udarbejdelse af en miljøvaredeklaration ved udbud af klimavenligt slidlag – KVS. Branchen tog hurtigt bolden op og Asfaltindustrien har fået udarbejdet en branchefælles miljøvaredeklaration, som er gældende for KVS-arbejder i 2020. Asfaltområdet har dermed tjent som et pilotprojekt for Vejdirektoratet med henblik på at blive mere fortrolig med arbejdet med miljøvaredeklarationer.

Asfaltindustriens første branchefælles miljøvaredeklaration for KVS, som netop er blevet offentliggjort, er udarbejdet på baggrund af et branchegennemsnit af en SMA 8 KVS med PMB og udgør et benchmark for branchen. Asfaltindustrien vil nu gå i gang med også at få udarbejdet branchefælles miljøvaredeklarationer på 5-6 andre almindelige asfalttyper, som ligeledes kan benyttes som benchmark.

En miljøvaredeklaration indeholder forskellige parametre for miljøpåvirkninger, hvoraf der ofte fokuseres på CO₂-udledningen, hvilket også er den Vejdirektoratet har øje på. Af den branchefælles miljøvaredeklaration for SMA 8 KVS med PMB fremgår, at CO₂-udledningen er 85,4 kg pr. produceret ton.

Vejdirektoratet har i efteråret tilkendegivet, at man i udbud for 2021 vil begynde at efterspørge produktspecifikke miljøvaredeklarationer for forskellige materialer,



herunder asfalt. Til den tid vil alle de organiserede danske asfaltfirmaer ved at benytte sig af deres EPD-generator være klar til at levere den nødvendige miljødokumentation for alle de enkelte asfalttyper på de forskellige projekter Vejdirektoratet måtte udbyde.

Bygherremodel for LCA

Vejdirektoratet er samtidig i gang med at implementere en bygherremodel til livscyklusvurderinger (på engelsk Life Cycle Assessment, ofte forkortet LCA) af alle processerne i vejprojekter. Vejdirektoratet har også hentet inspiration fra Norge og har valgt at oversætte den norske model LCA VEG til danske forhold. Modellen vil i Danmark gå under navnet VejLCA og vil blive offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside, når den er færdigudviklet.

Kommunerne skal med

Vi opfordrer kommunerne til i deres grønne indkøb at tage miljøvaredeklarationerne til sig, som verificeret dokumentation af en asfalts miljøpåvirkning fremfor at forlange beskrivende hensigtserklæringer, som bygherre/rådgiver efterfølgende vur-

derer i forhold til miljøeffekter. Denne fremgangsmåde, der traditionelt har været brugt i forbindelse med øvrige kriterier i "mest fordelagtige bud" (ud over pris) vil ikke egne sig til seriøs bedømmelse af grønne indkøb. Her giver miljøvaredeklarationen en langt mere sikker og objektiv bedømmelse af tilbuddene – og dermed lige vilkår for de bydende.

Grønne indkøb skal prioriteres

I asfaltbranchen ser vi frem til sammen med offentlige såvel som private indkøbere at gøre vores del for at Danmark kommer i mål med en 70% reduktion af CO₂-emissionen i 2030 set i forhold til 1990. Vi håber at offentlige indkøbere går seriøst til deres ansvar og er indforstået med, at de grønne tiltag i en periode kan koste ekstra.

For at drive udviklingen i den rigtige retning og for at gøre det hurtigt, er det vigtigt, at entreprenørerne bliver belønnet for investeringerne i udvikling af grøn teknologi, cirkulær produktion og alternative CO₂-neutrale råvarer og/eller brændstoffer.



Danmarks første miljøvaredeklaration for en asfaltbelægning – SMA 8 KVS med PMB – er netop blevet offentliggjort. Du kan få fat på den her:

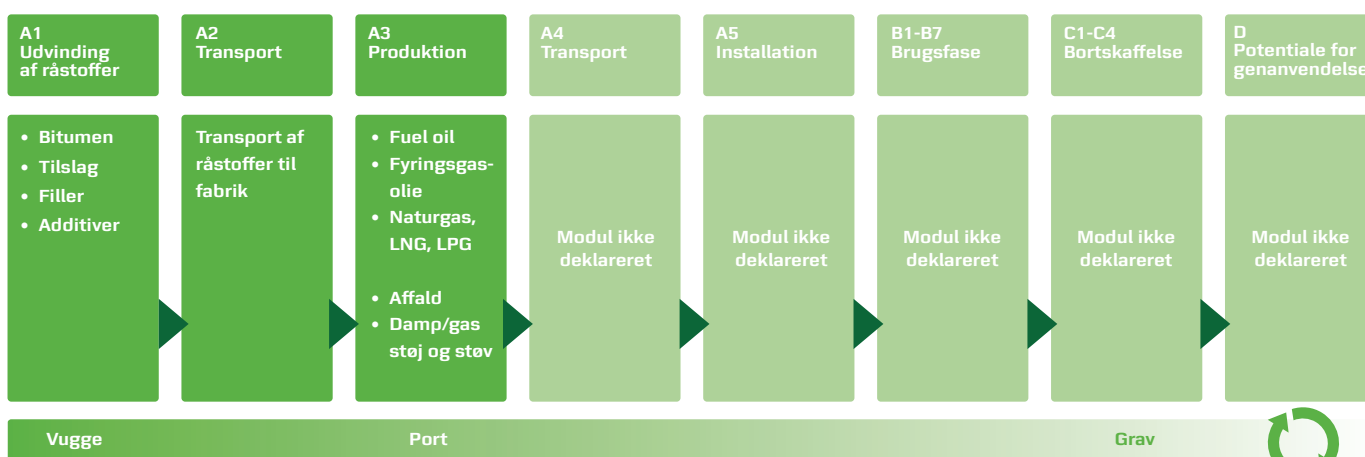
www.epd-norge.no/asfalt-og-pukk/sma-8-kvs-med-pmb-article2946-326.html



Udsnit fra KVS miljøvaredeklarationen

Systemgrænser:

Modulerne A1-A3 er inkluderet i analysen. Det inkluderer udvinding og produktion af råmaterialer, transport til fabrik, selve produktionsprocessen. Flowdiagrammet nedenfor illustrerer systemgrænsene for analysen:



Hvad er med i en miljøvaredeklaration?

I en miljøvaredeklaration kan alle faser i livscyklusen medtages. Den første danske miljøvaredeklaration for asfalt er lavet efter den europæiske standard for miljøvaredeklarationer EN15804 fra 2013. Den indeholder faserne A1-A3 (udvinding af råstoffer, transport og produktion), som er et minimumskrav. EN15804-standarden er blevet revideret i 2019. Når miljøvaredeklarationer fremover udarbejdes på baggrund af 2019-versionen vil minimumskravet blive øget til også at inkludere faserne C og D, der vedrører endt levetid samt potentialer i næste produktsystem.

Planlægningen af Asfaltskole i vintersæsonen er i fuld gang

Asfaltskolen er parat til at modtage asfaltmedarbejdere, der ønsker at styrke kompetencerne inden for en lang række grundlæggende fag, i den kommende vintersæson.

Af Lotte Karstad, projektleder i Asfaltindustrien



☞ Koncentrerede elever har matematiktime på sidste vinters kursus på HF&VUC i Randers.

Igen i år er virksomhederne i asfaltbranchen i fuld gang med at planlægge kursusforløb for de asfaltmedarbejdere, som gerne vil blive bedre til at læse og regne og klædes på med udviklende kompetencer som f.eks. kommunikation og samarbejde. Kurserne afholdes i starten af det nye år, mens vejprojekterne er på et minimum, og asfaltudlæggere landet over er parkeret for at lade batterierne op til næste asfaltsæson.

Asfaltskolen 2021 vil lige som sidste år bestå af en kombination mellem boglige fag som dansk, matematik, ordblindundervisning og IT og en række AMU-kurser som f.eks. kommunikation, konflikthåndtering og ergonomi.

Tilbuddet om kursus for medarbejderne vil være at finde seks forskellige steder i landet; På Sjælland planlægges kursusforløb i Slagelse og Næstved, på Fyn planlægges et kursusforløb i Odense, og

i Jylland vil kursusforløb blive tilbudt i Aalborg, Randers og Aarhus.

Vi glæder os til at se en masse motiverede medarbejdere på Asfaltskolen i januar 2021.

Corona-sikker undervisning

Der kan være en del spekulation omkring afholdelse af Asfaltskole i vinteren 2021 i forhold til COVID-19 – herunder retningslinjer og "hvad nu hvis".

I Asfaltindustrien følger vi myndighedernes anbefalinger, og vi har sikret os, at de enkelte skoler er opmærksomme på gældende retningslinjer for voksenundervisning og indretter undervisningen herefter. Både AMU-udbydere og VUC-skolerne har oprustet og istandsat tiltag mod smittespredning af corona, sådan at undervisningen fortsat kan afholdes under ansvarlige forhold.

"I VUC-sektoren følger vi de udstukne retningslinjer fra regeringen og her på HF&VUC Fyn i Odense arbejder vi hjem-



Asfaltskolens kurser

I vintersæsonen 2021 udbyder Asfaltskolen følgende kurser:

- Dansk
- Matematik
- IT
- Ordblindundervisning
- Konflikthåndtering
- Samarbejde i teams
- Sundhed og ernæring
- Ergonomi
- Sikkerhed i industrien



Der er gjort meget for at sikre trygge sundhedsmæssige rammer omkring undervisningen hos Asfaltskolens kursusudbydere. Her nogle eksempler på coronatiltag på skolerne.
Foto: Aarhus HF&VUC.

mefra i stort omfang for at give bedre plads til kursisterne. Vi har ensretning på trapperne og mundbind på uden for klasseværelser og kontorer. Selvfølgelig sprit og afstand. Et af redskaberne der bliver taget i brug, hvis vi skal stramme yderligere, er som vi så i Nordjylland, at nogle af kursisterne sendes hjem og modtager online undervisning. Jeg er klar over, at det kan være en udfordring for nogle, og der vil selvfølgelig være support i det omfang det er muligt," forklarer Dorte Husted fra VUC Fyn.

Alle-AMU udbydere følger ligeledes de gældende retningslinjer omkring forebyggelse af COVID-19, som regeringen har fastsat. Dette indebærer krav om mundbind, rutinemæssig afsprøjtning, god afstand og rengøring efter sundhedsstyrelsens anvisninger. Kursister er desuden forpligtet til hyppig håndvask. "Vi er åbne og smiler bag mundbindet! Vores kurser kører fortsat, og du er velkommen hos os som planlagt," er meldingen fra AMU Syd.

Om Asfaltskolen

Asfaltskolen udbydes landsdækkende i et samarbejde mellem 3F og Asfaltindustrien og en række kursusudbydere. De medarbejdere, der siger ja tak, deltager gratis i et forløb uden for asfaltsæsonen på hold af ca. 12 asfaltmedarbejdere fra asfaltbranchen.

Asfaltskolen startede op som projekt i 2011. Sidste år deltog 84 medarbejdere fra branchen i kurser på Asfaltskolen. Igennem alle årene har i alt næsten 700 medarbejdere modtaget undervisning på Asfaltskolen.

Danmarks mest specialbyggede asfaltbil/udlægger

- ✓ Kundeidé bliver til virkelighed
- ✓ KN Asfaltudlægger
- ✓ Aftagelig bagende - hurtig skift
- ✓ Meget brugervenlig opbygning
- ✓ Bygges til netop jeres ønsker



Kontakt os for en demonstration
Tlf.: 7320 2523



Lastvognscenter Syd



Vinderen af årets konkurrence for asfalthold er kåret

I år blev 3F's og Asfaltindustriens konkurrence for asfalthold vundet af et mikrohold fra Arkil.

Af Helle Jeppesen, projektkoordinator i Asfaltindustrien



De glade vindere fra Arkil's mikrohold. Fra venstre Rasmus V. Gosvig, Leif K. Christensen og Benny Rygaard.

Der er fortsat fokus på sikre rammer ved vejarbejde i 3F's og Asfaltindustriens arbejdsmiljøkampagner. Efter nogle år, hvor indsatserne har været rettet mod korrekt afmærkning/afspærring og herefter en opfordring til billister om at passe på min far, har vi i år valgt at kigge indad for at gøre op med dårlige vaner og de nemme - men u hensigtsmæssige - løsninger.

Pas på dig selv

Vi skal altid huske at passe på os selv og bruge vores krop på en fornuftig måde. Det gælder ude på vejen, hvor vi i 2020-kampagnen "Pas på dig selv" har haft fokus på manuelt arbejde, tunge løft og hop fra maskine. Men det gælder også den daglige planlægning af arbejdet på kontoret, hvor der skal tænkes i forebyggelse for netop at undgå u hensigtsmæssige situationer ude på vejen.

To konkurrencer

De årlige kampagner indeholder altid to konkurrencer – en for holdene, som kan blive årets hold og vinde en julefrokost til holdet, og en for virksomhederne, som kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3F's og Asfaltindustriens vandrepokal.

Årets foto

Som led i årets holdkonkurrence blev holdene bedt om at sende billeder ind med klistermærket for kampagnen i aktion. Det vil sige at synliggøre, hvordan de har brugt de tre budskaber "Spar på kræfterne", "Undgå tunge løft" og "Gå baglæns ned".

Alle timelønnede modtog i foråret en T-shirt, som vi selvfølgelig også meget gerne ville se på billederne. Vi modtog 15 gode bidrag til konkurrencen, og vinderen

blev fundet ved lodtrækning i Asfaltindustrien den 13. oktober, da 3F's repræsentant Poul Birkholm fra Asfaltbranchens Arbejdsmiljøudvalg trak vinderen op af kuverten til udvalgets møde.

Arkil's mikrohold med Benny Rygaard i spidsen blev årets heldige vinder. På det vindende billede (jf. kollagen til højre) ses, at Benny har fået trykt "Pas på dig selv"-logoet på en kaffekop og givet den til Marianne fra laboratoriet. Så udover at synliggøre kampagnen er billedet også et udtryk for godt kollegaskab.

Holdet, som består af Benny Rygaard, Rasmus V. Gosvig og Leif K. Christensen, har nu fået overrakt deres vinderbevis, som udløser en julefrokost.

3F og Asfaltindustrien ønsker tillykke!



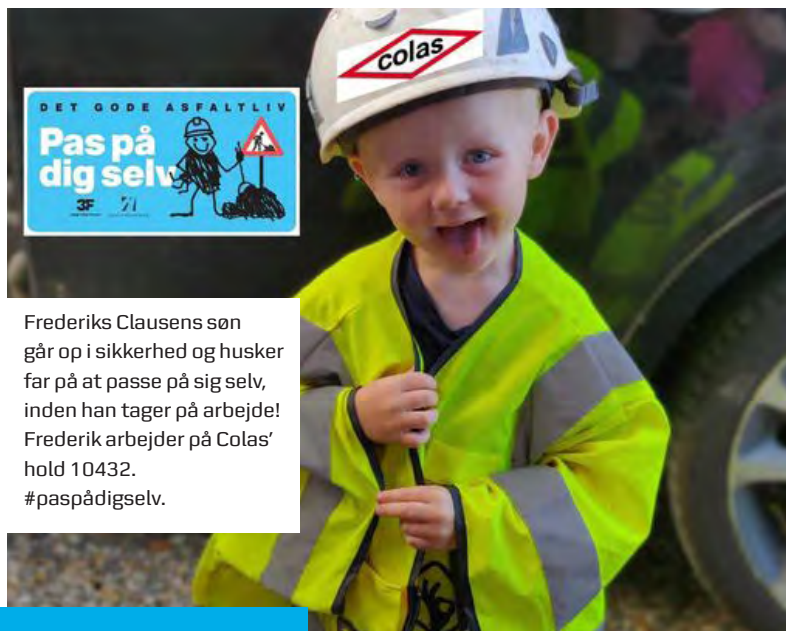
Marianne fra laboratoriet har fået en kaffekop med "Pas på dig selv"-logoet påtrykt af Benny Rygaard fra Arkil's Mikrohold.



Peab Asfalts Hold ALF iført "Pas på dig selv" T-shirts i sensommervarmen.



Munck Hold 541: "Munck Banden".



Frederiks Clausens søn går op i sikkerhed og husker far på at passe på sig selv, inden han tager på arbejde! Frederik arbejder på Colas' hold 10432. #paspådigselv.

Et udpluk fra årets fotokonkurrence

Indsatsområder 2021

I februar 2019 afholdte 3F og Asfaltindustrien sammen med BFA (Branchefællesskabet for arbejdsmiljø i Bygge & Anlæg) en workshop om nedslidning og ulykker, hvor de mest kritiske arbejdsfunktioner/situationer blev identificeret. Udover de tre områder, der allerede er sat fokus på i 2020; manuelt arbejde (f.eks. at rage asfalt), hop fra maskiner og tunge løft, blev vibrationer fra benzinhammere i forbindelse med ophugning af brønde og riste også udpeget som et vigtigt indsatsområde. Ophugning af brønde og riste, herunder særligt vibrationer, vil derfor være tema i "Pas på dig selv"-kampagnen i 2021.

Planlægningen af kampagnen for 2021 er allerede i fuld gang, og som en del af det forberedende arbejde, er der netop målt vibrationer på to typer af hammere – en benzindrevet og en ny batteridrevet, der er under udvikling. Nu skal målingerne databehandles og resultaterne forventes at foreligge i starten af 2021.



Måling af vibrationer fra henholdsvis en benzindrevet (t.v.) og batteridrevet (t.h.) hammer. Vibrationerne opfanges af en sensor, som er anbragt på toppen af den håndholdte maskine.



Asfaltindustriens Sekretariat certificeret "Cykelvenlig arbejdsplads"

Cykelcertificeringen er gennemført for at opnå et sundere arbejdsmiljø og markerer det grønne fokus på klima, der er i hele asfaltbranchen.

Af Uno Helk, chefkonsulent i Asfaltindustrien

"Vi er meget stolte over, at vi netop er blevet certificeret CYKELVENLIG ARBEJDSPLADS af Cyklistforbundet. Det er en ære, og der er gjort en stor indsats af medarbejderne i Sekretariatet for at cykle mere, og for i det hele taget at sætte fokus på cyklisme – det skal de have ros for", siger Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien.

Grønt fokus

"Certificeringen er udtryk for, at vi er op-taget af at skabe gode rammer for, at det skal være let for medarbejderne at tage cyklen. Det skyldes et ønske om at opnå et sundere og bedre arbejdsmiljø, men sandelig også, at vi ønsker at markere, at der er et grønt fokus på klima i hele

asfaltbranchen, som ikke traditionelt forbindes med bæredygtighed", fortsætter Anders Hundahl og nævner, at Asfaltindustrien er et aktivt medlem af regeringens klimapanel, og at man på asfaltfabrikkerne har reduceret udledningen af CO₂ med 40 % siden 1990.

Flere cykelstier

Certificeringen forudsætter bl.a. en cykelpolitik, der beskriver aktiviteter og mål for Asfaltindustriens Sekretariat i Ballerup. Men politikken er også udtryk for, at Asfaltindustrien som brancheorganisation for asfaltvirksomheder, sribevirksomheder og branchens leverandører, ønsker at sætte fokus på behovet for flere og bedre cykelstier.

"Fokus på cyklisme har naturligvis også den helt konkrete fordel for os i asfaltbranchen, at vi på den måde får gjort offentligheden opmærksom på, at asfalt nu engang er den bedste belægning at cykle på. Og på behovet for flere og bedre velholdte cykelstier. Vi skal simpelthen have mange flere cykelstier over hele landet, og supercykelstier der binder landet sammen. Det må ikke være en vej uden en cykelsti i 2030", slutter Anders Hundahl og understreger, at certificeringen falder godt i tråd med branchens satsning på sundhed, et godt arbejdsmiljø og klima, og at cykelstier i dag kan bygges af grøn genbrugsasfalt.

☐☐☐ "Det er en ære at Asfaltindustriens Sekretariat nu er certificeret CYKELVENLIG ARBEJDSPLADS; det afspejler desuden, at vi er en del af en grøn branche, der sætter klima, sundhed og et godt arbejdsmiljø i fokus", siger Anders Hundahl, adm. direktør i Asfaltindustrien, der ofte cykler til arbejde.



Sådan bliver du certificeret CYKELVENLIG ARBEJDSPLADS

Cyklistforbundet oplyser, at der stadig er plads til, at flere virksomheder eller organisationer bliver certificeret som cykelvenlig arbejdsplads.

Sådan gør du:

Gå ind på Cyklistforbundets hjemmeside www.cyklistforbundet.dk eller kontakt forbundet på cykelvenlig@cyklistforbundet.dk eller telefon 4070 8358.

De sender en konsulent ud, der nøje forklarer jer, hvad I skal gøre. Prisen for certificeringen er mellem 10.000 og 25.000 kr. afhængig af antal medarbejdere. Herefter går I i gang med at gøre jer klar til certificeringen ved f.eks. at udfærdige en cykelpolitik, sætte cyklisme på dagsordenen i virksomheden og etablere et lille cykelværksted. Når I er færdige, sender I hele dokumentationen ind og modtager jeres certificering, hvis alt er OK.



CERTIFICERET
CYKELVENLIG
ARBEJDSPLADS

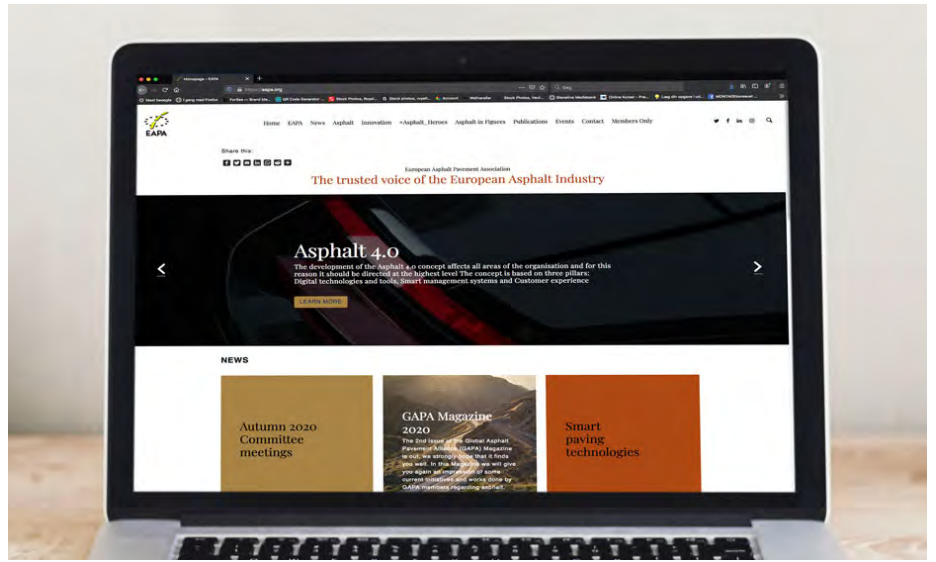


Den europæiske asfaltforening EAPA har fået ny hjemmeside

Den europæiske asfaltforening EAPA har netop lanceret en ny hjemmeside med helt nyt design. Her er der samlet mange interessante oplysninger om asfalt i et europæisk perspektiv.

Her kan man finde alle de seneste EAPA-udgivelser lige fra tekniske rapporter og vejledninger til nyhedsbreve og tal for europæisk asfaltstatistik.

I den nye version af EAPA-hjemmesiden er det også muligt at danne sig et overblik over de seneste internationale udviklingstendenser inden for asfaltbranchen.



Her finder man informationer om de seneste nye innovative tiltag i relation til asfaltfabrikken, transporten af asfalten til udlægningsstedet, udlægningen og komprimeringen af asfalten ude på vejen samt nogle tanker omkring intelligent "Asset management".

Derudover reklamerer den nye hjemmeside også for EAPA's nye kampagne "Asfaltens Helte", som er nærmere omtalt i dette nummer af ASFALT på side 8.

Gå på opdagelse på den nye hjemmeside på www.eapa.org



Brug LinkedIn-gruppen for asfalt- og vejfolk



Det er efterhånden 6 år siden Asfaltindustrien oprettede LinkedIn-gruppen "Forum for viden om asfalt og veje".

Formålet med gruppen er at samle alle relevante og interesserede personer omkring asfalt og vejbelægninger og skabe en platform for debat og vidensdeling.

Siden sin start er antallet af deltagerne i LinkedIn-gruppen steget støt og roligt, således at den i dag snart nærmer sig 550

medlemmer – og den vokser stadig. Gruppens medlemsskare favner vidt. De fleste kommer fra kommuner, staten, entreprenører, rådgivere og leverandører til vejbranchen. Men også studerende, universitetsfolk, journalister og organisationsfolk er med. Derudover er der også personer fra udlandet, som følger med i, hvad der foregår i LinkedIn-gruppen.

Asfaltindustrien er naturligvis den største leverandør af opslag og samtaler i LinkedIn-forummet, men alle vejfolk og andre, der interesserer sig for veje, er meget vel-

komne til at bidrage med faglige og saglige artikler, kommentarer eller spændende links om vejrelaterede temaer.

Faktisk fungerer gruppen bedst, når flere bidrager. Så vær hjælpsom overfor en kollega, og del din nyhed og viden med andre på "Forum for viden om asfalt og veje".

Er du ikke allerede medlem af gruppen, kan du tilmelde dig ved at søge på "Forum for viden om asfalt og veje" på din LinkedIn-side.



Virtuel E&E Congress 2021

Det er naturligvis den fortsatte usikkerhed omkring COVID-19 pandemien, der har gjort, at man allerede nu har besluttet at droppe det ellers tiltænkte mødested i Madrid og i stedet gå online i cyberspace.

Kongressen skulle egentlig allerede have været afholdt i maj 2020, men nu kan de allerede tilmeldte deltagere glæde sig over, at det nu er helt sikkert at kongressen bliver gennemført.

Arrangørerne har nu sat alt ind på at gøre den virtuelle kongresoplevelse så innovativ og udbytterig som muligt ved at tage de seneste nye IT-værktøjer på området i brug.

Det er muligt at følge de løbende opdateringer på kongressens hjemmeside:

www.eecongress2021.org



Et fantastisk samarbejde har resulteret i endnu en kundespecifik opbygning

Sammen med en kunde har Lastvognscenter Syd fået bygget en Volvo FM med en ATC asfalt container med dobbeltkammer, og med en KN-Asfaltudlægger på. Denne sammensætning gør, at der kan lægges asfalt ud i kolde tider, men med høj temperatur, som sikrer en høj kvalitet.

Der er MANGE detaljer på denne bil, hvor alt styres med Scan-reco radiostyring. Der er ikke sparet på lys og kameraer, som gør arbejdet sikkert.

Vi står gerne til rådighed med ekspertise og råd til indretning af specialopbygninger.

Se mere på www.lastvognscentersyd.dk



Lastvognscenter Syd har netop leveret en ny specialbygget asfaltbil/udlægger til en kunde.

Sådan reparerer du dampbuler

Asfaltindustrien udgav i 2016 en håndbog med grundviden og tips om asfalt. Her er en bid fra bogen, der forklarer om årsager og reparation af dampbuler.



kan give adgang til, at vand med tiden trænger ned i de underliggende lag.

Mulige årsager

- Fugt i de underliggende lag
- (Ny) tæt overflade, der lukker fugten inde.

Reparation

Dampbuler vil typisk falde sammen af sig selv, efter at den indkapslede fugt er undsluppet. Sker dette ikke, kan det undertiden hjælpe at punktere bulen. De opståede revner i dampbullen vil som oftest heles igen, og såfremt der ikke er trængt snavs ind i revnen, vil klæbningen også reetableres.

Når bulen er punkteret, kan der med fordel hældes bitumenemulsion ned i hullet. Dampbullen opvarmes forsigtigt med en gasbrænder, og den tromles med en tromle. Herved gendannes sammenhængen til underlaget, og de opståede revner forsejles af emulsionen. Kommer der emulsion på overfladen, kan dette strøs af med stenmel.

Dampbuler opstår, når der er fugt til stede i de dele af belægningen, som ligger under et relativt tæt asfaltlag. Når overfladen på det tætte asfaltlag udsættes for en hurtig opvarmning fra solens stråler, vil fugten i de underliggende lag udvikle et forøget damptryk. Hvis dette tryk ikke kan udlignes hurtigt nok gennem de omkringliggende materialer, vil det øverste asfaltlag give efter og en dampbule opstår.

Dampbuler giver anledning til nedsat kørselskomfort og kan være til fare for cyklister og motorcyklister. Dampbuler giver ikke anledning til dramatisk nedbrydning af det øverste asfaltlag, men

TIPS FRA ASFALTHÅNDBOGEN



Hent Asfalthåndbogen på nettet

Da Asfalthåndbogen nu er udsolgt i fysiske eksemplarer, er den gjort frit tilgængelig på Asfaltindustriens hjemmeside. I den forbindelse skal det understreges, at bogen naturligvis ikke er helt ajour på alle områder, bl.a. hvad angår vejreglerne.

Du kan hente et elektronisk eksemplar af Asfalthåndbogen her: www.asfaltindustrien.dk/Vejfolk/Asfalthaandbogen





1930 - 2020

JUL & NYTÅR ER PÅ VEJ

I anledning af julen og vores 90-års
jubilæum takker vi alle kunder og
samarbejdspartnere for godt
samarbejde i året og årene der er gået.

**Vi ser frem til nye spændende
opgaver i 2021.**

Glædelig jul & godt nytår!



Vejen frem siden 1930