

ASFALT

VORE VEJE

NR. 2 JUNI 2016



International asfaltkongres i Prag

Den 6. europæiske asfalt- og bitumenkongres i starten af juni satte fokus på, hvordan vi vedligeholder og videreudvikler Europas vejnet, der udgør ryggraden i europæisk infrastruktur.

Læs side 4

KONGRES: VEJNETTET ER RYGRADEN I EUROPAS INFRASTRUKTUR 4

NU HAR DANMARK SERVERETTEN 8

ARBEJDSMILJØKAMPAGNE 2016 9

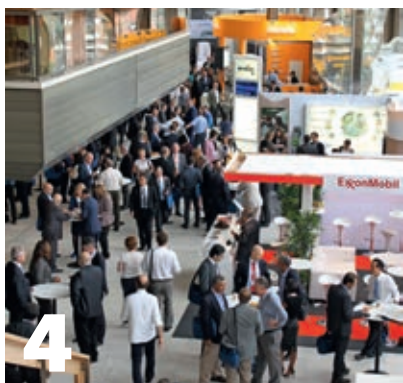
TRAFIKSTØJ - ET OVERSET SAMFUNDSPROBLEM 10

FINANSMINISTERIET HAR SMÆKKET KASSEN I FOR SUND FORNUFT 12

NØDVENDIGT MED EN SAMMENHÆNG I INFRASTRUKTURINVESTERINGERNE .. 13

STOR TILFREDSHED MED UDDANNELSEN TIL VEJ-ASFALTØR 14

NOTER 15



4

Asfaltfolk fra hele verden var samlet til kongres i Prag den 1.-3. juni.



8

Dansker er valgt til ny formand for den europæiske asfaltforening EAPA.



9

Årets arbejdsmiljøkampagne sætter fokus på sikre rammer ved vejarbejder.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Søndergård Allé 4
6500 Vojens
Telefon. 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
www.shell.com

Emineral a/s
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon. 8770 2700
www.kvm.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Gugvej 150
9210 Ålborg SØ
Telefon. 9635 2950
www.lkf.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon. 4320 0300
www.loewener.dk

Munck Asfalt a/s
Toftgårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
www.munck-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad Daluiso A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon. 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Danmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon. 4581 3701
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
www.wirtgen.dk

Inspirerende asfaltkongres i Prag

Fra den 1. til den 3. juni var jeg til asfalt- og bitumenkongres i Prag sammen med 1.077 kolleger fra hele verden. Kongressen gav et væld af muligheder for at få indblik i de mange facetter af vejforskningen der findes. Jeg mødte mange entusiastiske og dygtige kolleger ikke mindst fra Danmark. Tak til jer alle for nogle gode dage.

Jeg kan umuligt komme ind på alle de spændende indlæg for der var 247 af dem, men lad mig fremhæve nogle konklusioner jeg bed mærke i:

- Indlægget om veje med lav rullemodstand der reducerer brændstofforbruget med op til 6 %. En strålende mulighed for at vi i asfaltindustrien bidrager til at transportsektoren nedbringer udslippet af CO₂.
- Sessionen om kommunikation, hvor det blev slået fast, at vi har så meget at byde på – men at vi er så dårlige til at fortælle om det. Vi er "teknikere der taler med os selv". Vi skal blive bedre til at tale til borgerne og politikerne – for det er dem, der bestemmer, hvor mange penge vi får til veje.
- Indlægget om støjreducerende asfalt, hvor det kom frem, at vi med bedre bindemidler og de rigtige sten og fillere kan forbedre holdbarheden op til 30 %.
- Og sidst men ikke mindst indlæggene om, at genbrugsasfalt i dag har høj kvalitet, og at vi ved hjælp af nye teknikker kan genbruge langt mere end vi gør – også i slidlagene.

Vi har brug for forskning i veje, asfalt og bitumen. Vi har brug for, at vores resultater sætter sig spor i virkeligheden. Det kræver samarbejde – internationalt og mellem offentlige og private. Det kræver penge og villighed til at prøve nyt fra vejens ejeres side. Og det kræver ikke mindst, at vi bliver bedre til at kommunikere om alle de løsninger vi har at tilbyde.

Asfaltindustrien er klar til samarbejde, til forskning og mere kommunikation! ■

Med ønske om en god og sikker asfaltsommer.

Læs mere om kongressen på side 4.



Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien



ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Annette Beyerholm
Tlf.: 40 46 15 57
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Anders Hilbert

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk:
Datagraf Communications
Forside: Prag, Karlsbroen
Foto: Asfaltindustrien
Oplag: 2.000

Europæisk asfalt- og bitumenkongres i Prag:

VEJNETTET ER RYGRADEN I EUROPAS INFRASTRUKTUR

Det europæiske vejnet repræsenterer en kolossal økonomisk værdi og udgør rygraden i europæisk infrastruktur. Hvordan vedligeholder og videreudvikler vi bedst denne værdi? Det var temaet for den 6. europæiske asfalt- og bitumenkongres, der foregik i Prag.

Af Mette Bender

Europæisk forum for viden

Det europæiske vejnet er rygraden i Europas transportsystem og infrastruktur og har afgørende samfundsmæssig betydning. Vi skal sikre et effektivt funktionsniveau gennem vedligehold, udvikling og forskning.

Sådan lød det i oplægget til den europæiske kongres for udveksling af erfaring og viden på vejområdet. Kongressen er initieret af den europæiske asfaltforening, European Asphalt Pavement Association, EAPA, i samarbejde med den europæiske bitumenforening, Eurobitume. Begge har hovedsæde i Bruxelles.

I alt 1077 repræsentanter og delegerede deltog i denne 6. europæiske asfalt- og bitumenkongres på Prague Congress Center i de tre første dage af juni. Her i den tjekkiske hovedstad Prag fik deltagerne input fra i alt 58 udstillinger og 247 papirer eller "papers", hvoraf omkring hvert femte blev præsenteret mundtligt.

Kongressen er en tilbagevendende begivenhed, der danner ramme om udveksling af viden og ideer. Den fandt sidst sted i Istanbul i 2012, mens København var vært i 2008.

EAPA har 39 medlemmer og repræsenterer majoriteten i europæisk asfaltindustri. Foreningen fungerer som tale-



Europaparlamentsmedlem fra Tyskland og koordinator for den socialdemokratiske transportpolitiske gruppe i EU Ismail Ertug talte for et overordnet europæisk Vejdirektorat.



Tjekkiet's Transportminister Dan Tök mente ikke det er nogen god ide at overlade det til EU at opkræve vejskatter til finansiering af nye veje. Det må være op til landene selv.



Bjarne Schmidt fra Vejdirektoratet var blandt de særligt inviterede talere på kongressen. Han fortalte om perspektiverne i at nedsætte køretøjers brændstofforbrug via særligt udviklede asfaltveje med lav rullemodstand.

EAPA's nye danske formand John Kruse Larsen, adm. direktør i Pankas, fastslog i sin åbningstale, at EAPA i de kommende år især vil fokusere på det kæmpe vejvedligeholdelsesefterslæb der er i Europa samt fremme mere og bedre kommunikation til borgere og politikere om branchen og værdien af veje gennem bl.a. øget brug af sociale medier.

rør for industrien over for alle interessenter, heriblandt de europæiske institutioner i Bruxelles.

Ny dansk præsident for EAPA

I år var en stor nyhed set med danske øjne, at danske John Kruse Larsen i den forudgående generalforsamling var valgt som ny formand for EAPA. John Kruse Larsen er administrerende direktør i Pankas og næstformand i Asfaltindustrien.

John Kruse Larsen afløser Ayberk Özcan fra Tyrkiet og talte ved kongressens åbning for bedre vedligeholdelse af det eksisterende europæisk vejnet.

– Milliarder af euro i form af vejkapital smuldrer, fordi vi ikke vedligeholder vore veje godt nok. Det skader samfundsøkonomien, for det er dyrere at lappe end at vedligeholde i tide. Det skader også trafikikkerheden, for dårlige veje er usikre veje, sagde den nyvalgte formand, der også pointerede behovet for bedre kommunikation af branchens mange gode historier til både borgere og politikere.

Kongressen blev derefter skudt i gang af en panel Diskussion mellem John Kruse Larsen, Ismail Ertug, som er tysk socialdemokratisk medlem af EU's Transportudvalg, og Dan Tök, som er Tjekkiet's Transportminister.

Europæisk vejdirektorat – hot or not?

Tyske Ismail Ertug talte for et europæisk vejdirektorat som pendant til de store vejdirektorater i lande som USA og Kina. I en sådan organisation vil man efter hans mening med stor effekt kunne harmonisere toldsystemer og anvende IT til optimering af trafikflow.

Danske John Kruse Larsen anerkendte fordelene i planlægning af transportkorridorer gennem Europa, men udtrykte tvivl ved, om endnu en bureaukratisk overbygning i Bruxelles vil gavne vedligeholdelsen af det eksisterende vejnet.

Tjekkiske Dan Tök talte mod finansiering af fremtidens veje gennem betalingsveje. Han fremførte, at samarbejde og vidensdeling, som ved den aktuelle kongres, er vejen frem mod billigere og mere miljøvenlige veje.

John Kruse Larsen fastslog, at Europas veje til sammen repræsenterer en værdi på svimlende 64.000 euro for hver gennemsnitlige europæiske familie.

– Der må og skal findes flere penge til veje, så vi ikke tærer på samfundsskabte værdier og konkurrencekraft, sagde han.



Asfaltindustriens medlemmer kan rekvirere papers og powerpoints fra kongressen hos teknisk koordinator Uno Helk, uh@asfaltindustrien.dk.





Efter de indledende taler var der en livlig paneldebat. Fra venstre ses Europaparlamentsmedlem fra Tyskland Ismail Ertug, konferencens facilitator Katrína Sichel, EAPA's formand John Kruse Larsen og den tjekkiske transportminister Dan Tök.



Visionært dansk projekt

Endnu en dansker var med til at sætte dagsorden på kongressen og leverede et vigtigt oplæg inden for kategorien udviklingsprojekter. Det var Bjarne Schmidt, som er projektleder i Vejdirektoratet for et visionært og langsigtet projekt.

Projektet har kørt siden 2010 med det sigte at udvikle et højt specialiseret slidlag, der nedsætter rullemodstanden mellem hjul og vej. Vejdirektoratet står sammen med DTU, RUC, NCC og Asfaltindustrien bag projektet, der nu er på vej i mål.

– Vi forventer, at det nye slidlag vil være i drift inden for to år. Slidlaget vil mindske rullemodstanden med 10 procent og dermed begrænse forbruget af brændstof med op til 6 procent. Som sidegevinst virker det støjdæmpende, sagde Bjarne Schmidt.

Den sidste af indtil videre fire prøvestrækninger er planlagt, og forventningen er, at erfaringerne fra denne strækning sammen med accelererede laboratorieforsøg vil løse de sidste udfordringer, hvad angår slidlagets holdbarhed.

– Nye samfundsøkonomiske analyser viser, at anvendelse af produktet på højt trafikerede veje vil give store samfundsøkonomiske gevinster i form af brændstofbesparelse og støjreduktion, oplyste Bjarne Schmidt på konferencen.

Genbrug på 100 procent – også i slidlag

Teknisk koordinator i Asfaltindustrien Uno Helk var blandt de danske delegerede og vurderer, at Bjarne Schmidts projekt var blandt konferencens mest betydningsfulde.

– Perspektiverne i at nedsætte brændstofforbruget og dermed CO₂-udledningen gennem asfalt med lav rullemodstand er utroligt store. Den mulige besparelse svarer på danske statsveje til 64 mio. liter brændstof, siger Uno Helk og peger på andre teknisk interessante indslag.

– Rien Huurman fra firmaet BAM Infra Asfalt i Holland præsenterede en spændende genbrugsmetode, der går ud på at adskille sten og bitumen i asfaltgenbruget. Når bitumenmørtlen er behandlet til den ønskede kvalitet, opvarmes den skånsomt med skumteknologi ved kun godt 100 °C, beretter Uno Helk.

Metoden muliggør genbrugsprocenter på næsten 100 procent. Dette gælder også i slidlag.

– Det blev på konferencen igen og igen slået fast, at asfalt har et unikt potentiale for genbrug. Det er utroligt vigtigt, at vi bliver ved at levere dette positive budskab til omgivelserne, mener Uno Helk, der også fremhæver hollandske forsøg med 3. generations drænasfalt udlagt på en forsøgsstrækning på A15 ved Rotterdam.

– Belægningen forventes at have en levetid på mindst 12 år mod de normale 8-10 år og vil samtidig yde en høj grad støjreduktion. De kommende år vil vise, om beregningerne holder, siger Uno Helk.

Stærk europæisk udvikling af teknologi

Endnu et udviklingsområde er Warm Mix Asphalt, der produceres ved lavere temperaturer end normalt og af mange regnes for et meget vigtigt bæredygtigt produkt med høj værdi for fremtiden. Ikke desto mindre stod det på kongressen klart, at det stadig går trægt med produktets markedsandel.

– Andelen af det europæiske marked er tilsyneladende kun 6 procent, mens den i USA er 32-33 procent, gengiver Uno Helk.

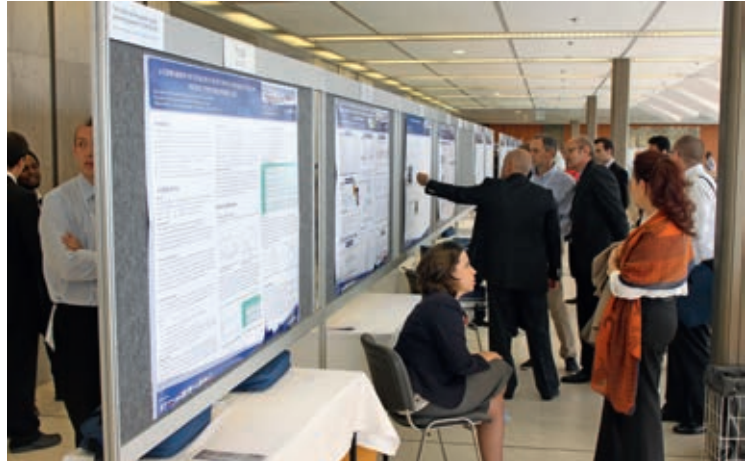
Der var til gengæld generelt ingen bekymring for den europæiske vejsektors udviklingspotentiale. EAPA's generalsekretær Egbert Beuving opsummerede med denne pointe:

– Industrien har gennem teknologien udrettet utroligt meget. Vi kan lave ny asfalt med op til 95 procents genbrug. Vi kan modificere bindemidlerne, som vi ønsker det. Vi kan designe belægninger efter bygherrens krav. Vi kan udregne asfaltvejenes CO₂-fodaftryk. Vi har avanceret produktionsudstyr. Men vi savner et kontraktssystem, som gør det muligt i højere grad at anvende alle de nye teknologier, der er blevet præsenteret her på konferencen, sagde han.

Også Lemminkäinen's danske direktør Claus Terkildsen deltog på konferencen.

– Jeg er rigtig glad for, at vi i EAPA har fået en dansk formand, og at denne formand er John Kruse Larsen. Hans åbningstale var den bedste, jeg har hørt hidtil. Han ridsede skarpt op, hvad det er for kolossale udfordringer, vi som branche og samfund står overfor. Kravene til infrastrukturen vokser ekstremt i disse år, og ikke mindst behovet for bæredygtig asfalt vokser med. Det er vigtigt at se i øjnene, siger han.

Næste europæiske kongres for asfalt og bitumen finder sted i Madrid fra 13.-15. maj 2020. EAPA holder forinden en mindre konference, kaldet Asfalt Dage, i Berlin i dagene 14.-15. juni 2018. ■



På konferencen var der afsat et område til en plakatudstilling. Her præsenterede forfatterne til de accepterede papers hver en plakat med hovedkonklusionerne i deres paper. Forfatterne var så til rådighed for eventuelt uddybende spørgsmål i på forhånd fastsatte tidsintervaller.

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

Komplet!

▶ www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. Med de førende teknologier fra WIRTGEN GROUP løser De alle opgaver indenfor vejanlæg optimalt og miljøvenligt: Forberedelse, blanding, indbygning, komprimering og igen renovering. Hav tillid til WIRTGEN GROUP Teamet med de stærke mærker: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN og BENNINGHOVEN.

WIRTGEN DENMARK A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia · T: +45 75 / 56 33 22 ▶ www.wirtgen-group.com/denmark

John Kruse Larsen
er ny formand for EAPA:

NU HAR DANMARK SERVERETTEN

I mange europæiske lande består vejvedligehold af et nyt asfaltlag hvert 35. år. Det er selv sagt ikke nok. Vi må investere i ny teknik og bedre produkter, så vi også ad den vej kan løfte vejenes tilstand til et passende niveau, sagde den nyvalgte formand for den europæiske asfaltforening, EAPA, John Kruse Larsen.

Af Mette Bender

85 procent af europæisk transport

– Det er en ære for mig at blive valgt som formand for EAPA. Formandskabet giver Danmark og Asfaltindustrien, hvad jeg vil kalde serveretten, til på europæisk plan at fremme branchens synspunkter. Jeg vil især fokusere på at bekæmpe det gigantiske vejvedligeholdelsesefterslæb i EU.

Det var ordene fra John Kruse Larsen, direktør for Pankas og næstformand i Asfaltindustrien, da han den 31. maj i Prag netop var blevet valgt som formand for den europæiske asfaltforening, European Asphalt Pavement Association, som forkortes EAPA.

EAPA's generalforsamling fandt sted forud for den europæiske asfalt- og bitumenkongres. John Kruse Larsen åbnede derefter kongressen med en tale, der opgjorde det europæiske vejnets uvurderlige samfundsmæssige værdi.

– Vejnettet er i alt 5,5 mio. km langt og udgør en estimeret værdi på mere end 8 mia. euros. Det er den vigtigste og største del af den europæiske infrastruktur og løfter 85 procent af den samlede transport af passager og varer igennem Europa, sagde han blandt andet.

Interaktiv dialog

John Kruse Larsen påpegede, at der er brug for flere penge til at

vedligeholde dette vejnet. Men alle de penge, der så brændende er brug for, kommer desværre ikke.

– I mange lande består den løbende vedligeholdelse af et nyt asfaltlag hvert 35. år, og det er selvsagt ikke nok. Vi er nødt til fortsat at investere i ny teknik og i nye og bedre produkter, så vi også gennem viden kan være med til at løfte vejenes tilstand til et passende niveau, fremførte han.

Udviklingen på vejområdet foregår i højt tempo, og konkurrencen er hård.

– Vi ved, at vi har de bedste produkter, metoder og løsninger. Lav rullemodstand, reduceret CO₂-udslip, genbrug og produktion ved lavere temperaturer. Vi er til gengæld ikke gode nok, når det kommer til at kommunikere. Vi skal blive bedre til at gå i interaktiv dialog med borgere og politikere på nye sociale medier som Twitter, sagde John Kruse Larsen, der også slog et slag for EAPA's internetside "Asphalt Advantages" (www.asphaltadvantages.com).

John Kruse Larsen har de foregående to år fungeret som næstformand i EAPA, der har hovedkontor i Bruxelles. Han afløser tyrkiske Ayberk Özcan som formand og er den tredje dansker, der har besat formandsstolen. De to andre er Hans Gormsen, der var formand fra 2002 til 2004, og Erik Frandsen, som var formand fra 1986 til 1988. ■



**JOHN
KRUSE LARSEN**

Adm. direktør
i Pankas og EAPA's
nye formand.

Vi ved, at vi har de bedste produkter, metoder og løsninger. Lav rullemodstand, reduceret CO₂-udslip, genbrug og produktion ved lavere temperaturer. Vi er til gengæld ikke gode nok, når det kommer til at kommunikere.

Arbejds miljø- kampagne 2016

- fokus på sikre rammer



Er udstyret i orden?



Feedback – ja tak vi vil gerne blive klogere!



Hvad skal der til for at dæmpe farten?



Er der styr på skilteplanen?



Bruger du også beskyttelsesniveau 0?

3F og Asfaltindustrien har netop igangsat årets arbejdsmiljøkampagne. Denne gang er det overordnede tema at få sat fokus på sikre rammer for medarbejderne, der arbejder ude på vejen.

Kampagnen

Asfaltindustrien og 3F gennemfører igen i år en arbejdsmiljøkampagne for at sætte fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed. Som en del af kampagnen er der to konkurrencer – en for holdene, hvor man kan blive årets hold og vinde en julefrokost, og en for virksomhederne, hvor man kan blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø og vinde 3Fs og Asfaltindustriens vandrepokal.

Årets tema

Vi arbejder på at gennemføre en større fartkampagne rettet mod bilisterne om deres ansvar for at sænke farten og passe på dem, der arbejder på vejen. Årets kampagne vil derfor sætte særlig fokus på, hvad vi selv gør/kan gøre for at skabe sikre rammer for arbejdet ude på vejen.

6 plakater

Kampagnematerialet består af 6 printbare A3 plakater. 5 af plakaterne omhandler et særligt tema og den sidste plakat bliver en quiz. Temaerne til plakaterne er udvalgt på en workshop, hvor både asfaltarbejdere, formænd, entreprenører og arbejdsmiljøchefer fra Arkil, Colas Danmark, Lemminkäinen, Munck Asfalt, NCC Industry, og Pankas deltog. Plakaterne er tænkt som et udgangspunkt for en dialog mellem både hold, formænd, entreprenører

og arbejdsmiljøansvarlige på kryds og på tværs.

Plakaterne printes i A3 og hænges op i f.eks. skurvogne én ad gangen fra nu og frem til september, og firmaerne sørger løbende for at få taget en snak om hvert enkelt emne.

Plakaterne kan downloades på asfaltindustriens hjemmeside: www.asfaltindustrien.dk => Vejfolk => Arbejdsmiljøkampagne.

De 5 tema-plakater har følgende overskrifter:

- Er udstyret i orden?
- Feedback – ja tak vi vil gerne blive klogere!
- Hvad skal der til for at dæmpe farten?
- Er der styr på skilteplanen?
- Bruger du også beskyttelsesniveau 0?

Til september kommer en sidste plakat med en quiz der omhandler de forskellige emner. Quizzen kan besvares enkeltvis eller samlet af holdet, og svarer man rigtig på alle spørgsmålene, er man med i lodtrækningen om at blive årets hold og samtidig vinde en julefrokost for hele holdet. ■

Trafikstøj

- et overset samfundsproblem

Gate 21 og Rambøll har for nylig udgivet en hvidbog om trafikstøj. Den blev præsenteret på en politisk konference på Christiansborg den 18. maj. Blandt de væsentligste tiltag til at reducere trafikstøjen anbefales bl.a. at sætte øget fokus på anvendelsen af støjreducerende vejbelægninger.

Af Uno Helk

Et forsømt problem

Selvom støj er et af de vigtigste miljøproblemer i samfundet overses det meget tit i den politiske debat. Trafikstøj udgør klart den mest generende kilde til støj.

Gate 21 har derfor taget initiativ til at udarbejde en netop offentliggjort hvidbog om udfordringer og løsningsmuligheder for reduktion af tra-

fikstøj. Den er tænkt som et indspark til politisk handling på området.

Gate 21 er et partnerskab mellem kommuner, virksomheder og videninstitutioner, der arbejder for det fælles mål at accelerere den grønne omstilling.

I forordet til hvidbogen står der: "Støj fra trafikken er uden sammenligning den værste støjkilde i vores

samfund. Mange steder i Danmark er folks boliger og nære udearealer i høj grad belastet af støj og udledning fra trafikken. Bare i Danmark er over 720.000 boliger eller 1,4 millioner danskere påvirket af trafikstøj, som ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi".

Støjreducerende asfaltbelægninger

Der er oplyst en lang række muligheder for enten at afværge trafikstøjens udbredelse eller at dæmpe støjen ved selve kilden. Den største og mest optimale effekt opnås, når løsningsmulighederne kombineres.

I hvidbogens hovedkonklusioner anbefales det bl.a. at intensivere brugen af støjreducerende vejbelægninger og i relation hertil at formulere krav og målsætninger for vejmyndigheder.

Vejbelægningens egenskaber har nemlig meget stor betydning for trafikstøjen, idet den såkaldte dæk/vejbane støj er den dominerende støjkilde for personbiler, der kører over 35 km/t og lastbiler der kører mere end 60 km/t. En korrekt designet asfaltbelægning med små stenstørrelser og en jævn overflade med åben struktur er derfor et kraftigt virkemiddel til at reducere trafikstøjen ved kilden.

Der peges på 3 hovedtyper:

- Tynde støjreducerende sildlag (SRS), der kan dæmpe støjen med

Specielt designede asfaltveje kan markant nedsætte trafikstøjen, der opstår, når dækket ruller hen over vejbelægningen.



op til 3 dB i forhold til en traditionel ny belægning

- Et- eller tolags drænasfalt med en støjdemping på 2–4 dB eller mere i forhold til en ny traditionel belægning
- Poroelastiske belægninger med til sætning af gummigranulat. Denne er endnu kun på forsøgsstadiet, og det vurderes, at støjen dæmpes med 5–8 dB i forhold til en ny traditionel belægning.

Derudover nævnes traditionel drænasfalt, som dæmper støjen mere end SRS-belægninger. Drænasfalt benyttes dog pt. ikke på de danske veje, da bl.a. levetiden (holdbarheden) er kortere for denne asfalttype end for f.eks. SRS-belægninger.

Med den øgede fokus på samfundets klimatilpasning har drænasfalt imidlertid tiltrukket sig fornyet opmærksomhed. Dette skyldes,

at drænasfalt foruden støjreducerende egenskaber også evner at opsuge store regnmasser ved skybrud som følge af asfaltens porøse struktur. Ved at etablere såkaldte klimaveje slår man altså "to fluer med et smæk".

Løsningerne findes – kom nu i gang

Alt i alt kan vi konstatere, at der eksisterer en masse gode løsninger på at gøre noget effektivt for at reducere trafikstøjen.

Vi må håbe, at der nu også er politisk vilje til at tage problemet med trafikstøj alvorligt og at politikerne får igangsat nogle af de mange mulige løsningsforslag i hvidbogen.

Asfaltbranchen arbejder løbende på at udvikle støjreducerende asfaltveje, og står naturligvis parat til at yde sit bidrag til at mindske støjgenerne langs de danske veje. ■

Hvidbogen kan findes via følgende link:

www.gate21.dk/wp-content/uploads/2016/05/Hvidbog_samlet_web.pdf



VI HAR BRANCHENS BREDESTE VIFTE AF PRODUKTER OG LØSNINGER



PANKAS JYLLAND T. 8685 1322
PANKAS SJÆLLAND T. 7023 6400
PANKAS REMIX T. 7556 2588

KVALITET HELE VEJEN
pankas.dk



BÆREDYGTIG ASFALT

Opråb fra Asfaltindustrien: Finansministeriet har smækket kassen i for sund fornuft

Regeringens stop and go-politik i forhold til vejinvesteringer og kommunernes manglende vedligeholdelse af veje vil belaste samfundsøkonomien langt ind i fremtiden, hvis den nuværende udvikling fortsætter. Det mener direktør for Asfaltindustrien, Anders Hundahl.

Af Mette Bender

Vågn nu op

For dårligt vedligeholdte veje er både farlige og dyre at sætte i stand. Alligevel vedligeholder kommunerne ikke det kommunale vejnet.

– Det er der desværre ikke noget nyt i, men efter at infrastrukturinvesteringer i årevis har ligget underdrevet, smækker nu også finansministeren kassen i for penge til nye veje. Det er uforståeligt, for denne stop and go-politik er dyr, siger Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien.

– I asfaltbranchen risikerer vi at sende folk hjem og afskedige erfarne medarbejdere. Vores kostbare maskinpark står ubrugt hen. I stedet ser vi hellere langsigtet planlægning og jævn aktivitet. Over året og fremadrettet i årene, der kommer.

En milliard kroner samler støv

Anders Hundahl mener fortsat, at løsningen på de store udfordringer er en vejfond, der kan sikre den langsigtede planlægning.

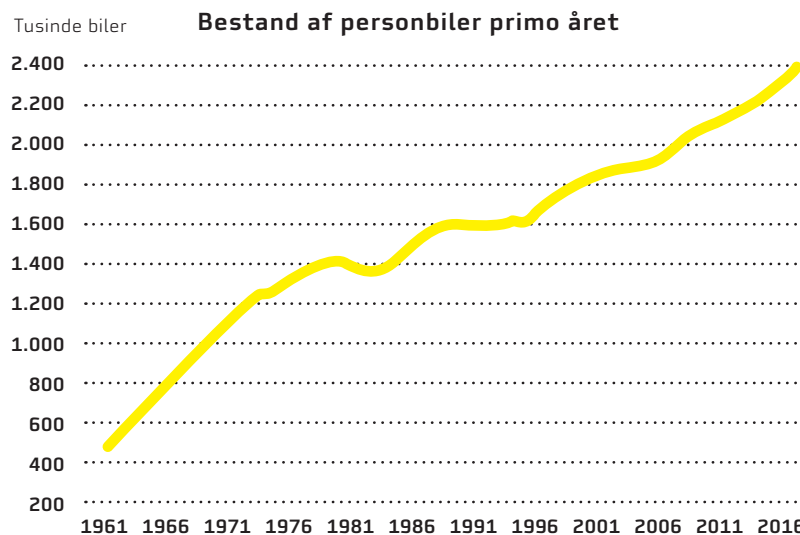
– Her og nu er der brug for nye 4-årige bevillinger til Vejdirektoratet, og det haster, siger han.

Regeringen benægter ikke opbremsningen.

– De siger, at anlægspengene er brugt og 'konvergensloftet' nået, blandt andet på grund af byggeri af nye supersygehuse. Den melding er svær at forstå, især efter at Danmarks Statistik den 28. april offentliggjorde, at Danmarks offentlige bruttogæld er blandt de laveste i EU.

– Endvidere har vi en infrastrukturfond i Danmark, hvor mere end én milliard kroner samler støv, mens bilerne kører på dårligere og mere slidte veje. Og det til trods for, at de

VEJMILLIARDER SAMLER STØV MENS TRAFIKKEN ØGES



KILDE: DANMARKS STATISTIK.

danske biler er belagt med Europas højeste afgifter og årligt bidrager med 45 mia. kr. til den danske statskasse, påpeger Asfaltindustriens direktør.

Kommunalt efterslæb på knap 5 mia. kr.

Når erhvervslivet bliver spurgt, hvad der skal til for at skabe et godt erhvervsklima, står infrastruktur øverst på ønskesedlen, fremfører han videre.

– Jamen, så lad os dog komme i gang! Og hvorfor ikke starte med de strækninger, for hvilke der allerede er vedtaget en anlægslov? Frederikssundsmotorvejens 3. og 4. etape, motorvejsudbygningen nord og syd om Odense, Helsingørmotorvejens Hørsholmaførsel C til S og omfartsvejen

ved Haderup, blot for at nævne nogle stykker.

Mens staten halter bagefter med nyanlæg, er den i kommunerne gal med vedligeholdelsen. Den seneste analyse fra SAMKOM, som er et analysesamarbejde mellem stat og kommuner, viser et akut kommunalt vedligeholdelses efterslæb på 4,9 mia. kr.

Anders Hundahl anbefaler, at kassen med sund fornuft snarest bliver åbnet igen.

– Det er to til tre gange så dyrt at rette op på en vej, der er forfalden i sine nedre lag, som at vedligeholde det relativt billige slidlag i tide. Det må være tid til at vågne op og forhindre, at vi ødelægger store samfundsmæssige værdier. Lad os i stedet sikre en vækststimulerende og velfungerende dansk infrastruktur. ■

Nødvendigt med en sammenhæng i infrastrukturinvesteringerne

Det er i hele samfundets interesse fremadrettet at få genskabt en passende balance mellem investeringer i veje og baner baseret på konkret viden om de mest presserende infrastrukturprojekter.

Hvad sker der med Togfonden?

Der har den seneste tid været særlig stor fokus på Togfonden og dens manglende oliemilliarder. På grund af de faldende olieindtægter er der nu et hul på over halvdelen af de 28,5 mia. kr., som Togfonden oprindeligt bestod af, da den blev vedtaget tilbage i 2013. Det interessante spørgsmål er nu, hvad der skal ske med Togfonden nu. Har den stadig en fremtid, som den er? Kan den reddes? Skal den rekonstrueres?

Et notat fra Finansministeriet viser, at hullet i Togfonden kan lukkes, hvis man finder 200 mio. kr. årligt. Men bakker Venstre og regeringen op om dette? Eller ønsker de at prioritere anderledes?

Vejene skal opprioriteres

Jeg vil ikke lægge skjul på, at vi i Dansk Vejforening længe har savnet, at vejene bliver en større prioritering hos vores regering. Vi har et stort vedligeholdelsefterslæb på de kommunale veje, der trænger til en kærlig hånd.

Derudover oplever vi også en stigende trængsel på vejene, der skaber problemer for de danskere, der skal bruge unødvendig lang tid på at køre til og fra arbejde hver dag. Den stigende trængsel hæmmer ligeledes væksten i landet.

Det er vores ønske, at vejene også bliver en del af kagen, når der planlægges investeringer i vores infrastruktur. Når dette er sagt, mener vi naturligvis ikke, at det er et spørgsmål om enten eller. Om vi for eksempel skal have veje eller baner. Det er nærmere et spørgsmål om både og. Og med både og mener vi også, at

der skal være en balance mellem de investeringer, der foretages.

I byerne er det selvfølgelig et krav, at der er en velfungerende kollektiv trafik, der binder byen sammen. Lige som der selvfølgelig også skal være et effektivt vejnet i byerne.

Mellem byerne skal der ligeledes være kollektive transportmidler, for det forbinder jo byerne. Men vejene forbinder også, og de er et vigtigt aktiv for sikringen af væksten i Danmark.

Vi kan heller ikke komme uden om, at flere og flere vælger at tage bilen i stedet for bus eller tog.

Effektiv transport skaber vækst

Kristian Pihl Lorentzen og Britt Bager fra Venstre er for nylig kommet ud med et debatindlæg under overskriften: "Tag ansvar og skrot timemodellen". Her skriver de så rigtigt, at de

ser en effektiv transport som helt afgørende for, at der bliver skabt vækst og arbejdspladser i Danmark. De ønsker at udbygge vores infrastruktur, og det er vejene, der står for tur. De giver endvidere Togfonden skylden for den ufrivillige anlægspause, som vi oplever i øjeblikket.

I Dansk Vejforening er vi positive over at høre, at Venstre i den grad ønsker en udvikling af vejnettet, og vi håber, at de forhandlinger, der disse dage foregår i Finansministeriet, kommer frem til en løsning, der kan genskabe den balance, vi mener, der skal være. Netop for at opnå den nødvendige sammenhæng i infrastrukturinvesteringerne.

Dansk Vejforening lader handling følge ord og vil i efteråret udarbejde en analyse af vejbudgetterne som vi, sammen med Asfaltindustrien, kan bruge proaktivt i vores dialog med politikerne. ■

Af Helle Michelsen, sekretariatschef i Dansk Vejforening



Den stigende trængsel på motorvejene hæmmer den økonomiske vækst.

Stor tilfredshed med uddannelsen til vej-asfaltør

Resultaterne fra en for nyligt gennemført evaluering viser, at der overordnet er tilfredshed med branchens asfaltkurser og uddannelsen til vej-asfaltør.

Af Trine Leth Kølby

Evalueringen

Asfaltindustrien igangsatte sidste år sammen med 3F en evaluering af branchens asfaltkurser og uddannelsen til vej-asfaltør. Resultaterne fra evalueringen er netop kommet og viser, at der i branchen overordnet er tilfredshed med kurserne og uddannelsen.

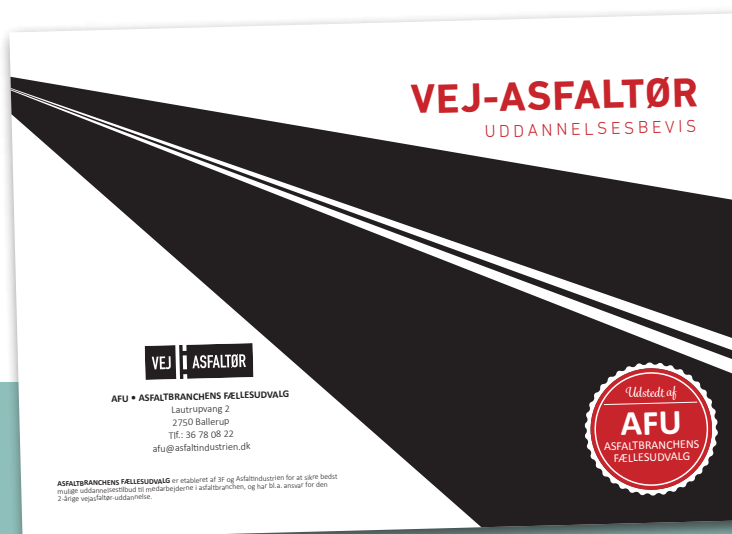
Positive tilbagemeldinger

I evalueringen af branchens asfaltkurser og uddannelsen til vej-asfaltør er et bredt udvalg af repræsentanter fra branchen blevet interviewet. Fra eleverne på uddannelsen er meldingen klar – de vil gerne være dygtige til deres fag og synes, at uddannelsen giver dem de rette kompetencer.

Også hos arbejdsgiverne er der tilfredshed med kurserne og uddannelsen, da opfattelsen her er, at elever og kursister efter endt uddannelse kan udføre flere jobfunktioner end før.

Anbefalinger

Med evalueringen kommer der også en række anbefalinger. Det anbefales således især at arbejde mere med nye undervisningsmetoder og digitale medier samt at have fokus på screening af de basale færdigheder som dansk og især matematik, som kan være en udfordring for mange af eleverne. ■



Hvad er vej-asfaltøruddannelsen?

Vej-asfaltøruddannelsen er en 2-årig AMU-kontraktuddannelse, der er lavet af Asfaltbranchens Fællesudvalg (AFU). Uddannelsen veksler mellem praktikophold hos en virksomhed eller kommune og skoleophold.

En vej-asfaltør bliver uddannet i at udlægge, komprimere og lappe asfalt, men lærer også om arbejdsmiljø og sikkerhed ved vejen som arbejdsplads. Som en del af uddannelsen kommer eleverne desuden på laboratoriet og laver forsøg med asfalt, ligesom de skal på værkstedet og lære om det rullende materiel samt om asfaltfabrikens opbygning og funktioner osv.

Både entreprenørvirksomheder og kommuner har lige nu mulighed for at ansætte vej-asfaltørelver til uddannelsesstart i september.

Få mere information om, hvad det kræver at have en vej-asfaltørelv og hvordan man bliver godkendt som praktikvirksomhed på asfaltindustriens hjemmeside www.asfaltindustrien.dk => Vejfolk => Vej-asfaltør.

Asfaltindustriens bitumenundersøgelser

Asfaltindustrien følger løbende kvaliteten af bitumenen på det danske marked og er i foråret blevet færdig med en rapport om resultaterne fra analyserne af bitumen udtaget i 2014. Undersøgelsen er med til at sikre, at der bruges ordentlige råvarer i asfalten til gavn for kunderne.

Karakteriseringen af kvaliteten af bitumenene på det danske marked i 2014 er sket med udgangspunkt i en prøveudtagning og baserer sig på en vurdering af temperaturfølsomheden af det originale bindemiddel, samt dets egenskaber ved simulerede korttids- og langtidshærdninger.

Asfaltindustrien har analyseret henholdsvis 2 hårde og 2 bløde bitumener fra hvert af de 3 bitumenfirmaer, som var til stede på det danske bitumenmarked i 2014.

Det kan med tilfredshed konstateres, at alle de 12 undersøgte bitumener – 6 af typen 40/60 og 6 af typen 330/430 – er i orden og lever op til kravene i henhold til den europæiske bitumenspecifikation DS/EN 12591.

Lastbiler fravælger motorvejene

På grund af trængsel og frygt for forsinkende trafikuheld pålægger flere og flere vognmænd deres lastbilchauffører at vælge parallelle ruter via mindre landeveje som alternativ til de overfyldte motorveje i myldretiden om morgenen og eftermiddagen. Det koster nemlig vognmændene dyrt, når lastbilerne sidder i kø på vejene.

Det uheldige fænomen er især udbredt omkring den østjyske motorvej E45, hvor beboerne langs landeveje i ellers rolige byområder nu pludselig skal forholde sig til kæmpe lastbiler, der har negativ indflydelse på trafikikkerheden og derudover også øger trafikstøjen.

Problemet er ikke helt så stort i hovedstadsområdet,

hvor der findes et ringvejssystem med flere valgmuligheder.

Da motorveje ifølge officiel statistik er betydeligt mere trafiksikre end landeveje er det meget uheldigt, at lastbilerne på denne måde presses ud på det sekundære vejnet.

Den bedste løsning på problemet er naturligvis at sætte turbo på en udvidelse af E45 med et ekstra spor i hver retning. Da dette desværre nok har lange udsigter har Dansk Industri i stedet været fremme med et forslag om at indsætte særlige bulldozere, der hurtigt kan fjerne havarederede køretøjer fra motorvejene og dermed få minimeret tidstab ved trafikuheld.

Transportminister Hans Christian Schmidt har erklæret sig rede til at se på forslaget.



Asfaltudlægger

- Speciale i opbygning af lastbiler til asfalt- og grusudlægning.
- Stort knowhow indenfor disse køretøjer.
- Opbygger egne biler og andre specialopbygninger.
- Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker.

KONTAKT Kudsk & Nissum
for en demonstration

Kudsk & Nissum ⁴⁶



Vojensvej 7, 6500 Vojens · Tlf.: 74541292
mail@kudsk-nissum.dk · www.kudsk-nissum.dk

Bæredygtig asfalt ?

Vi gør hvad vi kan.

Selvom vi foretrækker orange hos Lemminkäinen, tænker vi også grønt...

De ressourcer vi bruger på at gøre vejene så holdbare, som overhovedet muligt, vejer godt i miljøregnskabet, fordi **langtidsholdbarhed** fortsat er en af de bedste måder at udvise **miljøhensyn** på.

Vi gør os **umage** for at optimere arbejdsprocesserne og forsker hele tiden i nye miljøvenlige typer asfalt, som fx

- ▶ den **støjdæmpende Whisper**
- ▶ den **CO₂-besparende Warmfalt** og
- ▶ **GENBRUGSasfalt** - som effektivt genanvender deponeret asfalt

Disse asfalttyper er **gode eksempler på innovation** til gavn for miljøet og i det daglige for vores medarbejdere.

Med fokus på **arbejds miljøet** og omgangsformen, har vi skabt en attraktiv arbejdsplads, hvor vi interesserer os for hinanden og udviser gensidig respekt.

Vores **høje kvalitet** og vores ambitioner om at blive endnu bedre, lykkes dog ikke uden **dygtige folk**.

Derfor er vi altid på udkig efter kompetente medarbejdere, som kan bidrage til den **positive vækst** og samtidig ønsker at udvikle sig sammen med os i **respekt** for virksomheden, kolleger og vores fælles omgivelser.



SCAN
KODEN

- og se efter ledige jobs i øjeblikket. Har du ikke en scanningsapplikation installeret på din smartphone, så send sms med ordet "SCAN" til 1220.



Om Lemminkäinen

Lemminkäinen A/S varetager alle opgaver inden for produktion, udlægning af asfalt, vedligeholdelse af veje samt specialopgaver med bl.a. broer og industrigulve.

Med 7 asfaltfabrikker og 5 kontorer fordelt over hele Danmark, beskæftiger vi samlet ca. 280 medarbejdere.

Lemminkäinen A/S er en del af den finske Lemminkäinen Group, Helsinki, med ca. 4.700 ansatte.

Hovedkontor

Nørreskov Bakke 1 · 8600 Silkeborg
Tel. 8722 1500 · Fax 8722 1501 · info@lemminkainen.dk

Regionskontorer

Nord: Tel. 8727 5030 **Specialafd.:** Tel. 7640 1220
Midt: Tel. 7567 8355 **Fræseafd.:** Tel. 7567 8355
Syd: Tel. 7466 2444 **Vejmarkering:** Tel. 7567 8355
Øst: Tel. 5664 6800