

ASFALT

VORE VEJE

NR. 1 APRIL 2012



Alternative udbudsformer

ASFALT giver et overblik
over fordele og ulemper
ved nye udbudsformer.

04 Fordele og ulemper ved alternative udbudsformer.



09 Danmarks mestre i arbejdsmiljø.



10 Asfaltindustrien 1962-2012.

Leder	03
Hvilken udbudsform er bedst?	04
Asfaltproduktionen stiger	06
Genbrug af asfalt slår alle rekorder ..	07
Asfaltskolen	08
Danmarks mesterskabet i arbejdsmiljø 2011	09
50 år med Asfaltindustrien	10
Asfaltvejregler revideret	12
”Dårlig vedligeholdelse skal koste tilskud”	13
Faxe Kalk	14
Noter	15
Indstik: Vejforum 2011 - Rapportering	

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Åstrupvej 19
6100 Haderslev
Telefon. 7322 5050
Telefax. 7322 5000
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
Telefax. 4583 0612
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
Telefax. 6444 2507
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
Telefax. 3337 2900
www.shell.com

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
Telefax. 5836 1099
www.eurostar.as

Faxe Kalk A/S
Hovedgaden 13
4654 Faxe Ladeplads
Telefon. 5676 3500
Telefax. 5676 3501
www.faxekalk.dk

Inreco A/S
Europavej 24, Taulov
7000 Fredericia
Telefon. 7556 2588
Telefax. 7556 2511
www.inreco.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
Telefax. 8722 1501
www.lemminkainen.dk

LKF Vejmarkering A/S
Longelsevej 34
5900 Rudkøbing
Telefon. 6351 7171
Telefax. 6351 7172
www.lkf.dk

Munck Asfalt a/s
Slipshavnsvej 12
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
Telefax. 6331 3536
www.munck-asfalt.dk

NCC Roads A/S
Fuglesangsallé 16
6600 Vejen
Telefon. 7996 2323
Telefax. 7996 2324
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Lyngbyvej 20
2100 København Ø
Telefon. 3915 8080
Telefax. 3915 8085
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
Telefax. 4565 0330
www.pankas.dk

Total Danmark A/S
Birkedam 14, 1. tv.
6000 Kolding
Telefon. 7552 9544
Telefax. 7550 2959
www.bitume.total.com

Wirtgen Danmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
Telefax. 7556 4633
www.wirtgen.dk

ASFALTINDUSTRIENS VURDERINGSORDNING:

For en lægmand kan det være meget svært at vurdere om et udført asfaltarbejde opfylder alle krav og betingelser. I de tilfælde kan man bruge Asfaltindustriens vurderingsordning til at løse evt. tvister/uenigheder.

Læs mere på
www.asfaltindustrien.dk

Med ønske om en god og sikker asfaltsæson

Ingen PC eller mobiltelefon - til gengæld masser af øl og cigaretter. Sådan var hverdagen for en asfaltarbejder i 1962, da Asfaltindustriens Oplysningskontor for Vejforskning og Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening blev grundlagt. Det sagde formanden for Asfaltindustrien, Thomas Rask Jensen, på generalforsamlingen i marts, der markerede foreningens 50 års jubilæum.

Hvad de næste 50 år bringer, er ikke til at sige, men formanden pegede på, hvad branchen vil have fokus på i 2012. For det første vejvedligeholdelse, fordi for mange veje lider i stilhed. De forfalder, og det er dyrt for samfundet, det er skidt for væksten, og det forringer færdsels-sikkerheden. For det andet vil branchen have fokus på miljø og på, hvordan vi øger genbrug og gør asfalt mere klimavenlig. Og endelig, for det tredje, vil vi have fokus på uddannelse via Asfaltskolen, og på at fortælle unge, at vejbranchen er en god karrierevej.

Forud for generalforsamlingen havde branchen bedt to at landets førende kapaciteter på området om at komme med deres bud på, hvad fremtiden vil bringe.

Torben Möger Pedersen, adm. direktør, PensionDanmark og en af landets største formueforvaltere, fastslog, at der er et globalt stemningsskifte på vej - fra dystert til lidt lysere. Nøgletal fra USA viser, at verdens største økonomi er ved at skabe vækst og job. I Danmark har vi sværere ved at komme ud af krisen, og derfor vil det offentlige forbrug, herunder penge til veje, også de kommende år

være under pres. Det betyder at vi må tænke nyt - f.eks. i offentlige private partnerskaber.

Søren Bülow, sekretariatschef i Dansk Vejforening, pegede i sit indlæg på, at veje og vækst hænger sammen. Derfor foreslog han, at branchen skal blive bedre til, på baggrund af tal og fakta, at vise, den værdi veje lægger til samfundet.

Spændende tanker! Jeg er overbevist om, at de input kan være med til, at vi kommer til at se det kommende år som en kærkommen lejlighed til at tænke nyt, forske, udvikle og uddanne os ud af krisen.

Nu står asfaltsæsonen for døren. Det er mit håb, at kommunerne får gang i vedligeholdelsen af vejene, og at alle gør en ekstra indsats for at bilisterne kan komme hurtigt fordi vejarbejderne - uden at det går ud over sikkerheden for de mange kolleger, der har vejen som deres daglige arbejdsplads.



Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien

ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Jan Hesselberg
Tlf.: 74 87 10 36
e-mail: jh@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Anders Hilbert
Karin Hammer

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk: Datagraf
Forsidefoto: Polfoto

Oplag: 2.200

Hvilken udbudsform er bedst?

Funktionskontrakter. Partnering. OPP. Alle taler om alternative udbudsformer, men hvad er egentlig fordele og ulemper? ASFALT giver her et overblik.

Traditionelt udbud

Mest almindelige udbudsform

- Kører over ½-1 år
- Egnet til bl.a. simple og velafgrænsede opgaver
- Kan være totalentreprise eller entreprise opdelt efter fag
- Risikoen er begrænset og overskuelig

Funktionsudbud

- Kører over 12-15 år
- Egnet til vejstrækninger uden for byer
- Risikoen bør være let at vurdere
- Bør ikke indeholde bindende handleplaner
- Bør følge prisindeks, der tager højde for omkostninger til asfaltproduktion

Af Mette Bender

I gamle dage var det ikke så indviklet. En kommune skulle have bygget eller repareret en vej. Var opgaven over en vis værdi, blev den sendt i udbud, og en virksomhed løste opgaven til fast pris og tid. Fra omkring 2001 fik mange mindre kommuner mangel på både ekspertise og penge. Funktionsudbuddet opstod som et forsøg på at løse disse problemer, og virksomhederne var ikke uinteresserede i de større ordrer, som fulgte med ideen. Kontrakterne bygger på veldefinerede krav til entreprenøren og løber som regel mellem 12 og 15 år. Entreprenøren forpligter sig til at løse

Erfaringer fra kommuner

ASFALT opfordrer relevante kommuner til at indsende artikler om egne erfaringer med nye udbudsformer inden for vejområdet som funktionsudbud og partnering.

opgaven, men beslutter selv hvordan.

– Denne udbudsform har bredt sig og er en succes, når den bruges rigtigt. Den fungerer ikke, når udbuddene er komplicerede, og den har vist sig at have begrænsninger i byområder, siger Thomas Rask Jensen, administrerende direktør i NCC Roads og formand for Asfaltindustriens bestyrelse.

Han gør også opmærksom på, at kommunalreformen i 2007 har ført til, at mange kommuner nu udbyder større strækninger, hvilket også fører til større risici for entreprenøren.

– Begge parter kan brænde sig, hvis kontrakterne ikke er tilstrækkeligt fleksible og tager højde for uforudsete ændringer. De bindende handlingsplaner, som vi ser i nogle funktionskontrakter, er efter min mening vanvid, siger Thomas Rask Jensen.

Risikobetonet gambling

Jesper Arkil er administrerende direktør i Arkil A/S. Han er enig i, at

funktionskontrakter bør være mere fleksible i deres opbygning, og mener, at de fungerer bedst på landevejstrækninger.

– I byområder ender det let som gambling, for det er meget svært på forhånd at definere de korrekte forudsætninger for aftalen. Vi har i Danmark i mange år hyldet princippet om, at en risiko bør placeres hos den part, der har størst indflydelse. Funktionskontrakterne bryder med dette princip, siger han.

Jesper Arkil påpeger, at uenighed om en opgave får væsentlig større konsekvenser, når aftalen kører over mange år, og at konkurrence og teknisk udvikling kan blive sat i stå, mens kontrakten kører.

Thomas Rask Jensen opfordrer til, at funktionskontrakter kun anvendes, hvor opgaven er overskuelig og risikoen til at bedømme.

– Det er afgørende at lave fleksible handlingsplaner og anvende et pris-

Motorvejen mellem Kliplev og Sønderborg i Sønderjylland åbnede i marts 2012 og er indtil videre den eneste strækning herhjemme bygget på baggrund af en OPP-kontrakt, selv om nogle vil kalde den konkrete form "tillempet OPP".

Partnering

- Kører over 3-5 år
- Egnede til komplicerede opgaver i områder, hvor tingene let ændrer sig
- Også egnede til opgaver, der involverer elementer af udvikling
- De to parter sætter fælles mål og forpligter sig til at løse problemer i samarbejde
- Kræver stor samarbejdsvilje fra begge parter

OPP

- Kører over 25-30 år
- OPP betyder Offentligt Privat Samarbejde
- Egnede til opgaver på mere end 100 millioner
- Entreprenøren sørger for finansiering og lejer eller leaser vejen til staten
- Involverer ofte store udenlandske entreprenører

Sund og Bælt-modellen

- Aktieselskabet Sund og Bælt er en statsejet virksomhed, som udbyder entrepriser
- De sørger selv for finansiering og udbyder afgrænsede opgaver til entreprenører
- Modellen er et dansk alternativ til OPP

indeks, der tager højde for udsving i omkostninger til produktion af asfalt, anfører han.

Vægt på bløde parametre

Partnering er som udbudsform opstået som alternativ til funktionsudbud i byområder. Denne entreprisform løber over 3 til 5 år og bygger på tæt og fleksibelt samarbejde. Kommune og entreprenør beskriver på forhånd fælles mål og tager løbende stilling til alt det, der ikke udvikler sig som forventet.

– Vi var med til at indgå de første aftaler af denne type omkring år 2004, men det er først nu, at de rigtigt begynder at vinde frem, siger Jørn Riishede Kristiansen, markedschef i Grontmij.

Ofte gennemfører parterne en workshop over et par dage, inden aftalen indgås endeligt.

– Vi råder kommunerne til ikke kun at vægte pris, men også samar-

bejdsevner og bløde parametre. Ellers risikerer de, at samarbejdet bryder sammen, når uforudsete problemer opstår. Her er det ikke så meget paragraffer som fleksibilitet, der får det hele til at køre.

Entreprenører er bedst til at bygge

OPP er en tredje entreprisform, som kun ses i forbindelse med meget store og som oftest statslige projekter. Denne aftaleform er importeret fra udlandet, og mange spanske og franske motorveje er bygget efter denne entreprisform. I OPP-kontrakter står entreprenøren for arbejde, finansiering og efterfølgende drift og vedligehold. Typisk over en periode på 30 år.

Jesper Arkil foretrækker den model, som ved flere lejligheder har været anvendt af den statsejede virksomhed Sund og Bælt.

– Her tager staten sig selv af ad-

ministration og finansiering, mens entreprenørerne gør det, som de er bedst til, nemlig at bygge, siger han. OPP-modellen har i udlandet vist sig at være meget dyr, både som følge af høje finansieringsomkostninger, og som følge af upræcise prognoser for den fremtidige drift. Det giver ikke megen mening for dansk infrastruktur, siger han.

De mange nye entreprisformer er nok kommet for at blive. Ikke mindst fordi kommuner og stat fortsat mangler penge.

– Vi anbefaler som industri ikke en entreprisform frem for en anden. Et kæmpe broprojekt kræver en anden entreprisform end to kilometer kommunal landevej. Vi råder frem for alt til, at alle følger vejreglerne. De er udarbejdet af eksperter for at gøre tingene nemmere og bedre for os andre, siger Anders Hundahl, administrerende direktør i Asfaltindustrien.

Asfaltproduktionen **stiger**

Der har været godt gang i både anlæg og vedligeholdelse af motorveje i 2011. Det afspejler sig også i den samlede asfaltproduktion hos Asfaltindustriens medlemmer, som med en afsætning på 3,7 mio. tons endelig nåede op på 1980'ers niveau.

Af Uno Helk

Statsvejene trækker læsset

En lang asfaltsæson og en høj aktivitet på statsvejene, herunder især motorvejene, er hovedårsagerne til, at asfaltproducenterne igen i 2011 samlet set kunne notere sig en fremgang i asfaltproduktionen. I alt producerede Asfaltindustriens medlemmer 3,7 mio. tons asfalt i 2011. Siden bundrekorden i 2009 på 2,5 mio. tons er asfaltproduktionen nu steget 2 år i træk.

Udviklingen de sidste 10 år

Udviklingen i asfaltproduktionen blandt Asfaltindustriens medlemmer i perioden 2001 til 2011 er vist i figur 1 og 2. Asfaltproduktionen er opdelt efter kunde-grupper i figur 1 og efter asfalttyper i figur 2.

Kunde-grupperne omfatter Staten (Vejdirektoratet), amterne (til og med

2006), kommunerne og øvrige (primært stats- og lufthavne samt private virksomheder, grundejerforeninger, landbrugssektoren og andre).

Asfalttyperne er opdelt i grus-asfaltbeton (bærelag), asfaltbeton (slidlag), pulverasfalt (slidlag) og andre asfalttyper.

Seneste tendenser

Alle 3 kunde-grupper er gået frem fra 2010 til 2011. Vejdirektoratets fremgang på over 300.000 tons til totalt 1,1 mio. tons skyldes en meget højere aktivitet inden for motorvejsbyggeriet i 2011 end i 2010. Vejdirektoratets mange anlægsarbejder slår også igennem i statistikken opdelt efter asfalttyper, efter som der i 2011 er produceret flere bærelagsmaterialer (grus-asfaltbeton) end i de foregående år.

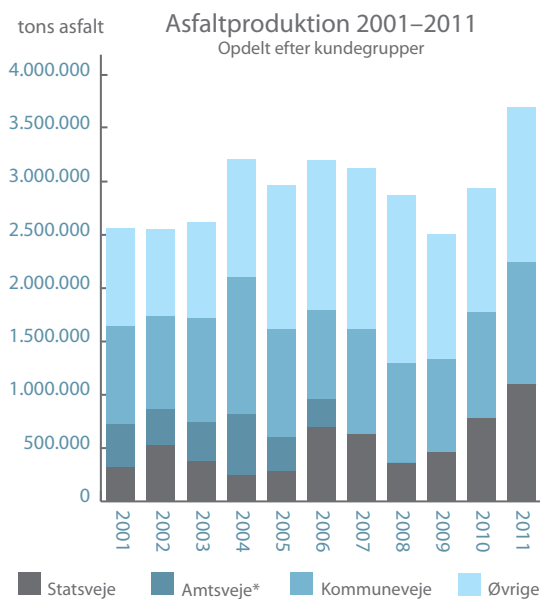
Afsætningen til kunde-gruppen "øvrige", som især omfatter det private asfaltmarked, er steget med 300.000 tons fra 2010 til 2011, og er således tilbage på niveauet fra før finanskrisen på ca. 1,4 mio. tons.

De foregående 2 års hårde vintre har også fået kommunerne til at øge asfaltforbruget. I 2011 blev der anvendt 1,15 mio. tons asfalt, hvilket er 150.000 tons mere end i 2010.

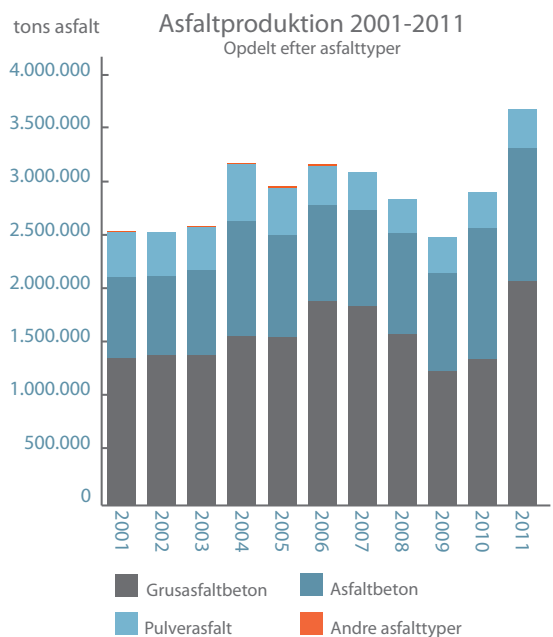
Kommunevejene lider forsat

Den korte men hårde vinter vi havde i februar har været med til yderligere at forværre situationen på mange kommuneveje. Derfor må vejbrugere håbe, at de seneste års opadgående trend for kommunernes asfaltforbrug forsætter i 2012.

FIGUR 1



FIGUR 2



Det siger Vejreglerne om anvendelse af genbrug:

- Genbrug kan anvendes i alle GAB-materialer.
- I tætgraderede slidlag kan iblandes op til 30 % genbrugs-materialer.
- I åbengraderede slidlag samt SMA kan iblandes op til 15 % genbrugsmaterialer.
- I ABB, hvor $\text{Æ}10 \leq 500$, kan der iblandes op til 30 % genbrugs-materialer.
- Der må ikke iblandes genbrugs-materialer i ABB hvor $\text{Æ}10 > 500$.

Under forudsætning af, at materialekravene til bitumen, stenmaterialer og filler er overholdt.

Note:

Æ10 = ækvivalente 10-ton aksler.

To genbrugsmetoder

Almindelig asfalt består af 95% sten og grus og 5% bitumen som er den tyktflydende del af råolien.

Gammel nedknust asfalt kan enten genbruges via tilsætning til ny varmblandet asfalt eller ved at anvende det uden yderligere behandling som erstatning for grusmaterialer. Den førstnævnte genbrugsmetode giver naturligvis den klart største miljømæssige gevinst, da både bindemiddel og stenmateriale genbruges til det oprindelige formål. Den miljømæssige gevinst er mindre ved den sidstnævnte metode, fordi kun stenmaterialet nyttiggøres.

Gammel asfalt er en værdifuld ressource som kan genbruges 100%

GENBRUG AF ASFALT slår alle rekorder

I 2011 blev der genbrugt ca. 475.000 tons gamle opfræsedede asfaltbelægninger i den nye varmblandede asfalt, hvilket er ny danmarkrekord.

Af Uno Helk

Asfalt genbruges i stor stil

Genbrug af gamle opfræsedede asfaltbelægninger i ny varmblandet asfalt sparer værdifulde naturlige ressourcer og CO₂ og har dermed længe været højt på dagsordenen i den danske asfaltbranche.

Borgerne kan glæde sig over, at de senere års store fokus på bæredygtighed nu også giver konkrete resultater. Der er nemlig skabt en miljøgevinst som kommunerne og staten kan være stolte af. I 2011 blev der således genbrugt ca. 475.000 tons gamle asfaltmaterialer i frisk ny varmblandet asfalt, hvilket er en klar ny danmarkrekord. Den samlede asfaltproduktion lå i 2011 på godt 3,7 mio. tons og heraf var altså ca. 13 % genbrugsmaterialer.

Der er kommet asfaltgenbrug i godt halvdelen af den samlede asfaltproduktion og den gennemsnitlige genbrugsprocent i asfalten med genbrug er 24%.

Dertil kommer, at der i 2011 er genanvendt yderligere

godt 120.000 tons gammel asfalt som såkaldt bitustabil, hvilket er betegnelsen for gammel nedknust asfalt som genanvendes som erstatning for grusmaterialer på veje.

Alt i alt er der således genbrugt næsten 600.000 tons gamle asfaltmaterialer i 2011.

Alt kan genbruges

Alle typer af gamle asfaltbelægninger kan i princippet genbruges 100% i ny varmblandet asfalt. For selv om asfalten er gammel og nedslidt, er det altid muligt at kompensere for eventuelle mangler så den færdige asfalt med genbrug får samme holdbarhed og kvalitet som asfalt, der er produceret med lutter nye materialer.

Der er ikke mange andre produkter inden for bygge- og anlægsområdet der kan genbruges på en sådan fuldgyldig måde.

I skrivende stund er kompetenceafklaringen godt i gang hos alle og ca. 170 medarbejdere har deltaget i undervisning denne vinter. Det er forskelligt, hvor langt de enkelte virksomheder er, da man har grebet processen an på forskellige måder.



NCC Roads til undervisning.



Pause og pølsevogn ved kompetenceafklaring i hallen hos Inreco.

Asfaltskolen

3F og Asfaltindustrien er gået sammen om Danmarks første fælles uddannelses tiltag rettet mod en hel branche. Konkret betyder det, at knap 2.000 asfaltarbejdere i løbet af de kommende år kommer på efteruddannelse i dansk, matematik og IT.

Af Karin Hammer

Medarbejdere på skolebænken

Vi ønsker at gøre uddannelsesniveauet højere i asfaltbranchen, da vi er overbeviste om, at resultaterne vil vise sig på flere måder. 3F og Asfaltindustrien håber, at det er med til at tiltrække og fastholde medarbejdere, og at disse bedre kundskaber også er med til at styrke deres selvværd, så de bliver en mere attraktiv arbejdskraft. I asfaltbranchen er kravene til medarbejdernes boglige færdigheder stigende. Bare det at læse og forstå en vejledning kan være vanskeligt.

Uddannelsesstøtte

Men desværre er hele systemet og lovgivningen ikke gearet til en sæsonbetonet branche, hvor kurserne ligger om vinteren og ikke i løbet af ugen spredt over året, som i en industrivirksomhed. Vi lander mellem to stole da reglerne siger, at for at få SVU-godtgørelse (statens voksenuddannelsesstøtte) skal virksomheder og medarbejdere komme umiddelbart direkte fra arbejdet til

skolebænken. Men i asfaltbranchen kan folk blive hjemsendt fra den ene dag til den anden på grund af vejrforholdene og undervisningen kan derfor være meget svær at planlægge.

Det har derfor været en særdeles arbejdskrævende udfordring for de ansvarlige i virksomhederne at starte op ad bakke.

Kompetenceløft er nødvendig

Til trods for de vanskelige udfordringer har vi valgt at gennemføre tiltaget, fordi vi oplever, at bl.a. den teknologiske udvikling og billig østeuropæisk arbejdskraft gør det nødvendigt, at vi er i stand til at tage kampen op. Et vigtigt middel i denne kamp er efter vores overbevisning en forbedring af Danmarks produktivitet, hvilket kan opnås ved målrettet at investere i viden og uddannelser. Hvis vi skal fastholde vores velstand er der behov for at løfte danskernes kompetencer og kvalifikationer, særligt hos de mange ufaglærte. En helt central drivkraft må derfor være, at flere danskere gennemfører

en uddannelse i form af såvel faglærte uddannelser som videreuddannelser. Uden det kompetenceløft som disse uddannelser skaber, klarer vi os ikke i den globale konkurrence.

Vi tror på vores medarbejdere og virksomheder, og har derfor valgt at tage kampen op, for at sikre arbejderne i asfaltbranchen de bedste muligheder.

Derfor er det med megen stor glæde, at vi kan konstatere, at kolleger allerede nu står frem og siger, at det har ændret deres liv, at de nu kan læse meget bedre – både på arbejdet og der hjemme.

Vi mener, at uddannelse er vejen frem.

Kom til seminar om Asfaltskolen, hvor programmet vil stå på status, erfaringer og hvordan vi kommer videre.

Sæt kryds i kalenderen allerede nu den 19. juni 2012 kl. 9.30-14.00 hos Asfaltindustrien, Lautrupvang 2, 2750 Ballerup.

Vejforum 2011



➤ Rapportering

Debat, networking og vidensdeling var omdrejningspunktet for VEJFORUM 2011, der med mere end 1000 deltagere igen slog alle rekorder. I denne rapportering kan du læse om hvordan deltagerne evaluerede VEJFORUM 2011, nogle highlights fra programmet og om hvordan organisationen arbejder med at udvikle arrangementet. Læs også om rekrutteringskampagnen - "Vi er på vej med noget stort" - som blev skudt i gang på VEJFORUM 2011.



VEJFORUM – FRA INGENIØRLOGIK TIL HUSMANDSLOGIK

Vejforum 2011 var igen en parade af konferencer og workshops med fokus på alt fra tekniske emner, store anlægsprojekter og til kommunikation mellem embedsmænd og politikere.

Lidt mere husmandslogik og lidt mindre ingeniørlogik, hvis I skal have jeres budskaber igennem til politikerne! Sådan lød et af rådene fra Kalundborgs borgmester – og formand for KLs teknik- og miljøudvalg - Martin Damm. Borgmesteren konkluderede, at vejfolket føler sig mindre værd end andre sektorer, men at dette er helt uden grund, for området har enorm betydning og berører alle. Og så er bevillinger til teknikområdet under et, ifølge Martin Damms opgørelse, fordoblet på 4 år.

Et springende punkt er kommunikationen og sagsfremstillingen i forhold til politikerne. Det klassiske teknikernotat med en mængde baggrund og en konklusion i forholdet 90:10 er ikke den rigtige form. Kom til sagen, lød budskabet fra Martin Damm.

Martin Damms indlæg var en del af SAMKOMs velbesøgte workshop, hvor bl.a. kommunikationen mellem embedsmænd og politikere var på dagsordenen. På workshoppen pegede sundhedschef, Dorrit Guttman, Vordingborg, også på, at vejsektoren skal lave alliancer med andre sektorer og bidrage til, at der tænkes og arbejdes på tværs af sektorerne. Det handler fx om sundhed og sammenhængen med stier, parker, trængsel og forebyggelse af uheld. Mange gode råd til en sektor med mange udfordringer

En ny dagsorden

Trængsel var også på den liste som Vejforums hovedtaler, teknik- og miljødirektør Torben Nøhr, præsenterede over væsentlige indsatsområder på vej- og trafikområdet, i en tid, hvor økonomien er trængt. En dagsorden med kendte – emner, som ikke er lige populære alle steder. Torben Nøhr pegede bl.a. på, at ca. halvdelen af de kommunale veje kan privatiseres, og at der kan indføres betalingsordninger i andre danske byer end København. Betalingsringen er en god ide, men alternativerne er ikke på plads og derfor er det en dårlig sag i Danmark nu, lød budskabet.

Torben Nøhr sagde også, foran de mange ingeniører i salen, at fremtidens vejsektor vil få brug for andre typer af uddannelser end ingeniører; fx sociologer. Det vil matche, at opgaverne i sektoren ændre sig og også kompensere for den forventede mangel på ingeniører.

Vejforum havde i alt mere end 110 konferenceindlæg. Hvis du besøger www.vejforum.dk så kan du gense programmet. Under mange programpunkter er indholdet beskrevet yderligere.

VEJFORUM FOR 11. GANG

Vejforum 2011 var den 11. udgave af konferencen. Deltagerantallet er fordoblet siden den første konference, og antallet af udstillere og konferenceindlæg har aldrig været større. Deltagernes evaluering er generelt meget positiv.

Vejforum havde igen rekord med 1032 deltagere, der var jævnt fordelt mellem private, statslige og kommunale deltagere. Dermed er en vigtig målsætning opfyldt. Fra kommunerne deltog 325, fra statslige og andre offentlige organisationer 235 og fra private 480.

Det ser ud som om, at gennemsnitsalderen er faldet; der er flere yngre deltagere og også flere kvinder end tidligere.

Stor tilfredshed

I forlængelse af Vejforum inviteres alle deltagere og udstillere til at udfylde et evalueringsskema. Disse svar giver dels et groft fingerpeg om, hvordan arrangementet er forløbet, dels et større antal kvalitative udsagn og forslag til forbedringer. I alt 546 deltagere har udfyldt evalueringsskemaer.

På den samlede vurdering af fagligt udbytte, vurdering af indlæg, mulighed for at dyrke netværk, virksomhedsudstilling, tilmelding m.m., scorer alle de vurderede spørgsmål generelt 80-90 % tilfredshed eller mere (God, meget god eller overordentlig god) og tilsvarende tal gør sig gældende for festmiddag, underholdning og hotel. Således er konklusionen, at der er stor tilfredshed med arrangementet over hele linjen, fra faglighed til de fysiske rammer.

De rigtig mange kommentarer, understøtter det samlede positive indtryk. Bred tilfredshed og mange rigtigt positive kommentarer, selvfølgelig også med forskellige både konstruktive og negative kommentarer. Vejforums sekretariat og organisation, der er bredt forankret i sektoren, forholder sig selvfølgelig specifikt til disse og tager dem med i forberedelserne af næste års Vejforum.

Udvikling af indhold og aktualitet

På Vejforum 2011 blev en række nye initiativer afprøvet; bl.a. med afsæt i ideer og anbefalinger fra tidligere års evaluering af Vejforum og på forslag fra Vejforums faggruppe. Et par af disse er omtalt herunder.

Fælles afslutning d. 8. december

Vejforum 2011 blev programsat med en fælles afslutning for, at deltagerne ikke bare skulle "smutte" fra de sidste møder og workshops. Temaet blev en paneldebat om, hvordan samarbejde og dialog mellem politikere og embedsfolk bedst muligt kan understøttes, altså et strategisk/organisatorisk emne. Temaet byggede videre på SAMKOMs session på Vejforum, og havde indlæg fra vej- og parkchef Synnøve Klitgaard, Ringsted Kommune, trafik- og vejchef Uffe Høybye, Middelfart Kommune samt ingeniør og byrådsmedlem Bente Rands Morten-



sen, Silkeborg. Næsten 30 % af de, der besvarede evalueringsskemaet, havde bemærket arrangementet og rækkerne i auditoriet var ligeledes pænt besat. En række udsagn i kommentarerne fra evalueringsskemaet peger på, at afslutningsarrangementet blev taget godt imod.

Firmapræsentationer

Ideen med firmapræsentationerne var at skabe endnu et tilbud, hvor firmaer m.fl. kunne mødes med deltagerne. Præsentationerne var dog ikke særligt velbesøgte og flere blev aflyst. Måske er udbuddet af møder og workshops allerede så stort, at der ikke er behov, måske var formen ikke den rigtige. Men det vurderes, at der stadig er behov for at udvikle virksomhedernes deltagelse i Vejforum.

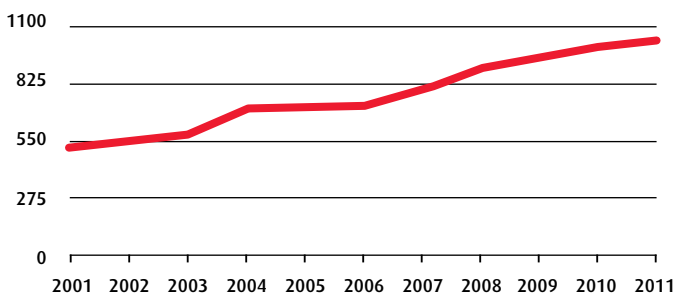
Generel struktur på Vejforum

Strukturen er som bekendt, at Vejforum bæres af en fælles åbningskonference og derefter et stort antal delkonferencer og workshops. I 2011 var der ligeledes – som beskrevet – en fælles afslutningsseance. Åbningssessionen havde et bærende indlæg, som er refereret til i denne artikel og i øvrigt fremhævet rosende i flere kommentarer. Der synes, at være grundlag for at styrke de fælles sessioner – åbning og afslutning.

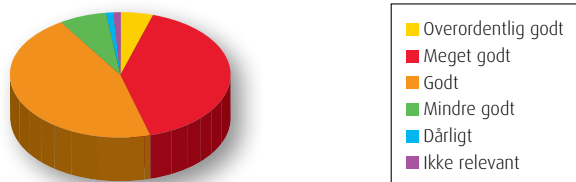
Fagligt indhold, temaer m.m.

De strategiske og politiske oplæg var kun en lille del af oplæggene på Vejforum. Faktisk var der mere end 110 forskellige konferencer og workshops med emner der omfattede alt fra store nationale anlægsprojekter til cykelstier og asfalt.

Deltagerantallet over 11 år



Hvordan vurderer du det samlede faglige udbytte?



Deltagerkredsen på Vejforum var i god balance mellem offentlige og private aktører. Mange temaer er naturligvis med særlig interesse for kommunerne. En optælling viser, at antallet af indlæg fra kommunale repræsentanter er 23, fra de private 56, fra Vejdirektoratet 27 og fra universiteter og organisationer 10. I forhold til 2010 er der sket en stigning i antallet af oplæg fra kommunale deltagere og fra de private.

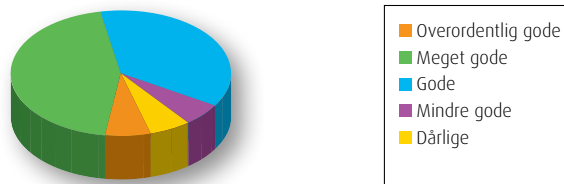
Der er også omkring workshops og indlæg en lang række positive tilkendegivelser omkring fagligt indhold og præsentationerne, ligesom den generelle tilfredshed, som tilkendegivet på spørgeskemaerne, er meget positiv.

Virksomhedsudstilling

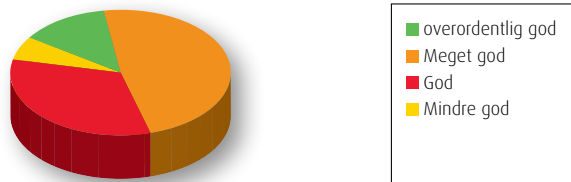
I forbindelse med Vejforum 2011 er der igen udarbejdet særskilte spørgsmål til udstillerne, ligeledes er der lavet en rundspørge til udvalgte udstillere under selve udstillingen. I 2011 var der 39 udstillere, hvilket er det største antal nogensinde. Virksomhedsudstillingen har i udgangspunktet vanskelige betingelser, fordi meget skal foregå på kort tid og konferencedeltagerne både skal netværke, til møder og altså nå på udstilling.

Både konferencedeltagere og udstillere tilkendegiver, at der i perioder er for mange besøgene på udstillingen, så det er umuligt at få kontakt med udstillerne. Til trods herfor, så er udstillerne med enkelte skønhedspletter meget tilfredse med de undersøgte forhold. Også deltagerne blev spurgt om deres vurdering af virksomhedsudstillingen og her er den positive vurdering over 90 %. Omkring de fysiske rammer, så viser spørgeskemaet, at der er mere end 80 % som er tilfredse – i spændet fra "gode fysiske rammer til overordentligt gode rammer", uanset placeringen.

Hvordan vurderer du de fysiske rammer for virksomhedsudstillingen på Vejforum 2011?



Hvordan var muligheden for at dyrke netværk?



VEJFORUM HAR SAT UDVIKLING PÅ DAGSORDNEN

Flere deltagere og mere succes i 2011. Men Vejforum hviler ikke på laurbærrene, og har sat udvikling og kvalitetssikring på dagsordenen.

Vejforums formand, teknisk direktør, Jacob Madsen er meget tilfreds med Vejforum 2011. "Vi har et koncept som er velafprøvet og har bevist, at vi kan samle vejsektoren om de mange udfordringer. Der er selvfølgelig ting vi kan gøre bedre, og derfor arbejder både sekretariat, faggruppe og repræsentantskab løbende på at udvikle og forbedre konceptet og vi nærlæser selvfølgelig alle kommentarer fra deltagerne," siger Jacob Madsen. "Jeg er meget tilfreds med de nye ting vi fik prøvet af denne gang. Bl.a. de to fælles seancer som vi gennemførte på Vejforum. Temaerne på både åbningsseancen og afslutningsdebatten er utroligt vigtige for vejsektoren. Det handler om, at vi bliver udfordret på selvforståelsen og ser på vores sektor med nye briller," siger Jacob Madsen.



Vejforums formand peger også på, at Vejforums faggruppe arbejder med et nyt koncept for udvælgelse af indlæg til Vejforum. "Vi vil lægge endnu mere vægt på at gå i dybden med temaerne og sikre aktualiteten. Og så vil vi være mere proaktive og invitere folk fra Vejsektoren til at holde oplæg på Vejforum, og ikke kun vælge blandt dem, der sender forslag ind," fortæller Jacob Madsen.

REKRUTTERING



VI ER PÅ VEJ MED NOGET STORT

Vejsektoren søsatte sit store rekrutteringsprojekt på Vejforum. En flok studerende sikrede at budskabet nåede ud i alle kroge af Nyborg Strand.

Om få år vil Danmark mangle tusindvis af ingeniører og andre højtuddannede inden for de tekniske videnskaber. Et nyt tværgående samarbejde skal derfor rekruttere flere unge til vejsektoren. Og initiativet blev søsat i forbindelse med Vejforum 2011, både på en særlig session og ved at en flok unge studerende uddelte foldere til deltagerne.

Og målgruppen var også godt repræsenteret i 2011, for det største antal studerende nogensinde deltog.

I 2010 var en række studerende med til at formulere en række konkrete ideer til, hvordan vejsektoren kan blive en mere attraktiv arbejdsplads. Det handler blandt andet om praktikpladser, trainee-ophold, gæsteforelæsnings og studenterejobs.

"Rekrutteringssituationen er en kæmpe udfordring for hele vejsektoren og vi har taget anbefalingerne fra de unge med i udviklingen af et projekt, der skal gøre det mere attraktivt for de unge at specialisere sig til at arbejde med trafik- og vejemner," fortalte sekretariatschef Jens E. Pedersen om projektet. "Vi har kigget til Norge, hvor et projekt over en årrække er lykkedes med at fordoble antallet af ansøgere til ingeniøruddannelserne."

I dag er afgangenen af ingeniører fra vejsektoren tre gange så stor som tilgangen, og det er særligt kritisk, når der samtidigt er fuld fart på de store statslige infrastrukturprojekter. Også Vejforums formand, teknisk direktør Jacob Madsen, understreger nødvendigheden af at fokusere på rekruttering.

"Det er helt oplagt, at den samlede vejsektor går sammen om at forbedre rekrutteringen til vores område. På den lange bane vil alle aktører komme til at mærke manglen på kandidater, så lad os løse udfordringen sammen – på tværs af offentlige og private organisationer," siger Jacob Madsen.

Danmarksmesterskabet i arbejdsmiljø 2011

For anden gang har Asfaltindustrien og 3F kåret Danmarks bedste hold samt den bedste virksomhed i arbejdsmiljø. Denne gang var vinderen af de 2 konkurrencer den samme. Stort tillykke til Pankas!

Af Karin Hammer

Arbejdsmiljøkampagnen "Endnu bedre arbejdsmiljø" sætter nyt fokus på arbejdsmiljøet i asfaltbranchen. Formålet med prisuddelingen er at skærpe opmærksomheden omkring sikkerhedsarbejdet blandt asfaltbranchens virksomheder og medarbejdere.

Kampagnen

Kampagnen består af 2 delkonkurrencer: i den ene vurderes de besøgte asfalthold ud fra et sikkerhedsindeks udarbejdet til konkurrencen, og i den anden del vurderes den enkelte virksomhed ud fra 3 ting: sikkerhedsindekset, antal arbejdsulykker/mand samt antal fraværdsdage/arbejdsulykke.

Sikkerhedsindekset er et tilsyn af asfaltholdene, udført af Asfaltindustrien og firmaets daglige sikkerhedsleder, hvor der udfyldes et tjekskema af øjeblikssituationen. Her lægges der bl.a. vægt på korrekt brug af sikkerhedstøj og værnemidler, korrekt skiltning, tekniske hjælpemidler osv.

Bedste asfalthold

Den. 16. december 2011 blev hold 21 fra Pankas hædret som Danmarks bedste hold i arbejdsmiljø i 2011. Belønningen var et gavekort på 3.000 kr. til julefrokost på Kongensbro Kro.

Prisen blev overrakt af Asfaltindustriens miljøkonsulent Karin Hammer og André Breindahl fra 3F ved en sammenkomst på Pankas' fabrik i Silkeborg.

Holdet vandt arbejdsmiljøkampagnen ved ikke blot at få det bedste resultat i sikkerhedsindekset, men også fordi holdet udviste en stærk holdånd, fordi de hjælper og passer godt på hinanden.

Tilsynet er kun blevet udført 2 gange pr. firma (øst og vest), hvorfor det ikke er alle hold der har været med.

Bedste asfaltfirma

Den 15. marts 2012 løb Pankas endnu engang af med sejren, idet Pankas også vandt 2. del af konkurrencen og også blev kåret til Danmarks bedste virksomhed i arbejdsmiljø i 2011.

Adm. direktør i Pankas John Kruse Larsen modtog årets vandrepokal af Asfaltindustrien og 3F, som synligt bevis på resultatet af en fokuseret indsats på arbejdsmiljøområdet.



Vinderholdet fra venstre: Formand **Henrik Rohde**, Maskinfører **Henrik Lorentsen** (bagved), Strygejernsmand **Lars Henrik Rasmussen** (foran), Fræserfører **John Baunsgaard**, Tromlefører **Flemming Skovdal** og Traktorfører **Tommy Kristensen**.



Fra prisoverrækkelsen ses fra venstre forretningsfører i 3F **Kim Lind Larsen**, adm. direktør i Pankas **John Kruse Larsen** og miljøkonsulent i Asfaltindustrien **Karin Hammer**.

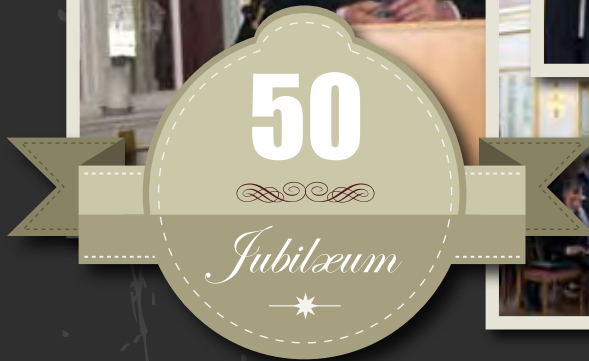
Adm. direktør Torben Möger Pedersen fra Pension-Danmark talte om de økonomiske rammebetingelser for Danmark.



Sekretariatschef Søren Bülow fra Dansk Vejforening understregede, at der er en klar sammenhæng mellem vejtrafik og økonomisk vækst.

1962 - 2012

I 1962 producerede Asfaltindustriens medlemmer 2,29 mio. tons asfalt på ca. 90 asfaltanlæg (25.000 tons per anlæg) og i dag er årsproduktionen 3,71 mio. tons asfalt fordelt på 39 asfaltanlæg (95.000 tons per anlæg).



76 personer deltog i Asfaltindustriens generalforsamling på Josty på Frederiksberg.

50 år med Asfaltindustrien

På generalforsamlingen den 22. marts 2012 kunne Asfaltindustrien fejre sit 50 års jubilæum med et rekordstort fremmøde og glæde sig over at asfaltproduktionen for første gang i mange år nåede op på niveauet i de glade 1980'ere.

Af Uno Helk

Som led i markeringen af 50 året for dannelsen af Asfaltindustriens Oplysningskontor og Vejforskning (AOV) og Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening i 1962 var generalforsamlingen i Asfaltindustrien i år henlagt til Josty's smukke lokaler på Frederiksberg.

Medlemsmøde

På medlemsmødet forud for generalforsamlingen talte Torben Möger Pedersen, adm. direktør, Pension-Danmark, og Søren Bülow, sekretariatschef, Dansk Vejforening, om vejbranchens rammebetingelser og fremtidsudsigterne for branchen de kommende år.

Torben Möger Pedersen fastslog, at meget tyder på et globalt stemnings-skifte fra dystert til lidt lysere, fordi det ser ud til, at vi er ved at være over den værste bankkrise, og fordi nøgletal fra USA tyder på, at verdens største økonomi er ved at skabe en selv bærende vækst og flere job. Danmark har dog sværere ved at ryste krisen af sig. Af

den grund vil de offentlige udgifter, herunder penge til veje, også i årene fremover være under pres.

Søren Bülow kom i sit indlæg ind på, at der er en historisk sammenhæng mellem vejtrafik og økonomisk vækst. På baggrund af tal og fakta er det derfor vigtigt for branchen at få udarbejdet rapporter og analyser, der dokumenterer den store værdi vejsektoren og asfaltindustrien lægger til samfundet. Sådanne redegørelser er gode til at overbevise politikerne om, at de skal investere i infrastruktur.

Generalforsamling

Asfaltindustriens formand adm. direktør Thomas Rask Jensen, NCC Roads A/S, kom i sin beretning bl.a. ind på, at generalforsamlingen i år markerer Asfaltindustriens 50 års jubilæum (1962-2012). Han perspektiverede med nogle konkrete eksempler den rivende udvikling der er sket i løbet af de sidste 50 år.

Formanden glædede sig også over,

at produktionen af asfalt var blevet øget til 3,7 mio. tons, og at industrien for alvor har taget genbrug til sig, idet genbruget i 2011 var på 600.000 tons – et rekord højt tal. Desuden nævnte han det banebrydende arbejde som branchen udfører ved at gennemføre Asfaltskolen, der skal give medarbejderne et kompetenceløft og være med til at sikre, at vi kan tiltrække og fastholde de bedste folk.

Han afsluttede sin beretning med at fastslå, at Asfaltindustrien også i 2012 skal være proaktiv og synlig udadtil som indadtil og have fokus på vedligeholdelse af ikke mindst de kommunale veje, på miljøet og på Asfaltskolen.

Generalforsamlingen tog formandens beretning til efterretning og godkendte regnskab og budget.

Endelig besluttede generalforsamlingen at fastholde kontingentet, der i forvejen er konkurrencedygtigt; f.eks. hører arbejdsgiverkontingentet på 0,16 % af lønsummen til landets laveste.



CALL FOR PAPERS

Bidrag til Vejforum 2012

5.-6. december 2012 på Hotel Nyborg Strand – Sidste frist for bidrag er den 25. maj 2012

Vejforum er den største nationale konference for ledere, medarbejdere og forskere i vejsektoren. Den afholdes for 12. gang på Hotel Nyborg Strand. Her har du mulighed for at præsentere den nyeste viden og dine praktiske erfaringer for hele den danske vejsektor.

Hovedtemaet for Vejforum 2012 er "Trængsel".

Vejforum har i år valgt et hovedtema, der mærkes hver dag af mange trafikanter. Kan vi gøre vejnetværket mere effektivt ved at fokusere på dele af netværket og samarbejdet mellem de parter, der står for drift og vedligeholdelse af de enkelte dele herunder kollektiv trafik? Vi vil i år fokusere på grænsefladerne mellem vejsektorens parter (privat/offentlig) og prioriterin-

gen af drift og vejvedligeholdelse. Du kan i år vælge mellem en række former for bidrag.

- Indlæg
- Korte indlæg
- Plakatindlæg
- Workshop
- Udstilling

Vi har udarbejdet en liste med emner, som faggruppen vil lægge vægt på i år. Det skal inspirere dig til at komme med forslag til bidrag.

Se emnerne og læs mere på www.vejforum.dk

TILMELDING AF BIDRAG

Der skal indsendes en sammenfatning på en halv A4 side som en pdf fil. Alle indkomne forslag vurderes

af faggruppen, der sammensætter det endelige program. Hvis bidraget godkendes, skal der indsendes en uddybende sammenfatning på 1-2 A4 sider og bidraget skal præsenteres på Vejforum.

Sidste frist for tilmelding af bidrag er den 25. maj 2012.

Sidste frist for opdatering af bidrag er den 25. oktober 2012.

Tilmelding og opdatering sker på www.vejforum.dk

Tilmelding sker på www.vejforum.dk



ASFALTVEJREGLER REVIDERET

I februar 2012 er der udkommet en ny revideret udbudsforskrift for varmblandet asfalt, som er gældende fra indeværende asfaltsæson. De gennemførte ændringer indebærer ikke væsentlige ændringer i de nuværende materialerecepter eller belægningstyper.

Af Uno Helik

Tryk på

Vejreglarbejdsgruppe U.21 "Asfaltarbejder" har i 2011 arbejdet på højtryk for at færdiggøre revisionen af Vejreglen for Varmblandet asfalt. Resultatet af anstrengelserne blev belønnet på Vejreglrådsmødet den 19. januar 2012, hvor den nyreviderede Vejregel blev godkendt med virkning fra den 1. februar 2012.

Udbudsforskriften indeholder en Vejledning, en almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB) samt paradigmer for særlig arbejdsbeskrivelse (SAB-P), tilbuds- og afregningsgrundlag (TAG-P) og tilbudsliste (TBL-P).

14 års erfaringer

De nye asfaltvejregler afløser den tidligere version fra november 2006.

"Revisionen i 2006 var udelukkende en tilpasning af den forrige udgave fra 1998 til de europæiske standarder for asfaltmaterialer", forklarer udviklingschef Ole-Jan Nielsen, NCC Roads A/S, der er formand for Asfaltindustriens Tekniske Udvalg og i en årrække har siddet med i U.21. "I 2012-udgaven er der derfor gennemført en række præciseringer af eksisterende beskrivelser i for-

hold til såvel udgaven fra 1998 som udgaven fra 2006, hvor der under den praktiske anvendelse af AAB'en har været uklarheder."

Vigtigste ændringer

Alle ændringer i den nye Vejregel er omtalt i den tilhørende Vejledning. Men skal Ole-Jan Nielsen fremhæve de væsentligste peger han på følgende:

At for tyndlagsbelægninger er kravet til emulsionsmængde og minimumslagtykkelsen for TB 6k og TB 8k hævet. Dette for at imødegå erfaringer med utilfredsstillende levetider for disse belægninger udført efter de gamle krav.

At der er beskrevet et princip for fastlæggelse af korrigerende udlægningsmængder for ABB og GAB ved anvendelse af tunge skærver. Dette for at sikre den tilstræbte dimensionerings lagtykkelse af disse lag ved anvendelse af tunge skærver.

At for anvendelse af modificerede bindemidler er kravene til dokumentation af forbedrede egenskaber blevet præciseret. Kravene fremgår af et nyt bilag B.

Endelig skal fremhæves, at de forventede kg/m² for 10 mm asfalt er ændret til mere tidssvarende værdier.

Den nye udgave af Vejreglen for Varmblandet asfalt kan findes på Vejreglernes hjemmeside via følgende link: vejregler.lovportaler.dk > Udbud > Befæstelser > Asfalt.

"Dårlig vedligeholdelse skal koste tilskud"

En god og velfungerende infrastruktur er forudsætningen for vækst og velfærd. Det var både indlægsholdere og tilhørere enige om, da vej- og asfaltbranchen holdt udviklingskonference om "Det gode liv" i Odense den 29. marts 2012.

Af Gordon Vahle
KommunikationsTanken

Kreativiteten blomstrede med både "små" visioner som at bruge selve infrastrukturen til at gøre det sjovt at dyrke motion og "store" visioner som at udvikle og fortælle om store, sammenhængende masterplaner for infrastrukturen. Men det største gisp hos forsamlingen kom, da den unge venstrepolitiker Thomas Bak fra Fredensborg Kommune fremlagde et helt anderledes konkret og jordbundet forslag:

»Det burde koste på bloktilskuddet, når en kommune tærer på vejkapitalen. Det er jo et lån fra fremtidens skatteindtægter,« sagde han.

Det var ikke så meget selve forslaget, som fik tilhørerne til at holde vejret et kort øjeblik. Der skal nok være én eller anden i branchen, der har tænkt tanken. Men dét, at forslaget kom fra en kommunalpolitiker, var spændende – og Thomas Bak tilføjede da også med et stort smil, at forslaget nok ikke ville vække den store begejstring i KL, selv om lignende forslag allerede er til diskussion i mange lande.

En værdi at værne om

Kollegaen blandt "de unge kommunalpolitikere under 30 år", som skulle sætte pejlemærker for det gode liv, socialdemokraten Tina Staun fra Aalborg Kommune, var enig i, at dét at kigge på vejene som kapital er en måde at komme igennem på. Hun foreslog at sætte direkte pris på vejene ved fx at indføre road pricing og øremærke indtægterne herfra til infrastrukturen.

Metoderne er måske forskellige, men både den røde og den blå side er altså enige om, at en måde at skabe et



"De unge kommunalpolitikere under 30 år" var repræsenteret ved socialdemokraten Tina Staun fra Aalborg Kommune og venstrepolitiker Thomas Bak fra Fredensborg Kommune.

godt liv – også for kommende generationer – er i bogstaveligste forstand at sætte pris på vejene. Først når vejene opfattes som en værdi, der skal værnes om, og ikke bare som en omkostning, der kan skæres i, bliver de ligestillet med andre velfærdsgoder.

»At skære ned på vedligeholdelsen er den eneste måde, kommunerne kan skaffe penge på her og nu. Derfor er funktionskontrakter en sikkerhed for, at det ikke altid er vejene, det går ud over, når der skal skaffes penge til en eller anden sag, hvor borgerne er oppe på barrikaderne. Det er ikke den optimale løsning, men en sikkerhed for, at det ikke går helt galt – ligesom leasingkontrakterne for kopimaskinerne,« sagde Thomas Bak, der i spørgsmålet om lange kontrakter fik fuld tilslutning fra Tina Staun.



Faxe Kalkbrud
Foto: Faxe Kalk

FAXE KALK

Nyt associeret medlem af Asfaltindustrien

Faxe Kalk er pr. 1. januar 2012 indtrådt som nyt, associeret medlem af Asfaltindustrien. Asfaltindustrien byder Faxe Kalk velkommen og glæder sig til et endnu tættere samarbejde med en god leverandør til branchen.

Faxe Kalk har ca. 65 medarbejdere og er Danmarks førende leverandør af kalk. Faxe Kalk's produkter anvendes inden for en lang række forskellige områder: miljøsektoren, kemisk industri, landbruget, bygge- og anlægsbranchen samt metal-, glas- og sukkerindustrien.

Inden for vejområdet anvendes kalken primært som klæbeaktiv filler i asfalt, men også til jordstabilisering.

Kalkbruddet i Faxe er Danmarks største – 1 km² og 45 m dybt. Kalkbruddet opstod for 65 millioner år siden som hærde havbund. Der brydes og flyttes ca. 3 millioner tons kalk årligt i bruddet.

I asfalt anvendes kalkfilleren i stedet for traditionel filler uden modifi-

cering af doseringsudstyret. Den klæbeaktive filler hydratkalk forbedrer asfaltens egenskaber ved bl.a. at øge asfaltbelægnings modstandsdygtighed over for revnedannelse, sporkøring og hærkning ved ældning.

Asfaltindustrien ser frem til det nye samarbejde med Faxe Kalk, som også sikrer, at vi nu er én stemme mere, der taler infrastrukturens og vejenes sag.



Kontaktperson hos Faxe Kalk

Peter Karer

+45 61 55 60 22

pk@faxekalk.dk

Asfaltindustrien på Christiansborg

Det er vigtigt, at asfaltindustrien er synlig og proaktiv og har adgang til politikerne på Christiansborg. For samfundet har brug for veje lige som veje har brug for asfalt, og hvis ikke vi i branchen taler vejenes sag og forklarer om den værdi de lægger til samfundet, ja så er der ikke andre der gør det. Derfor har bestyrelsen i Asfaltindustrien haft travlt med at mødes med de nye transportordførere, der er kommet som følge af regeringsskiftet samtidig med vi naturligvis vedligeholder kontakter til dem, som vi kender i forvejen.

På billedet ses formand Thomas Rask Jensen på vej til møde med Rasmus Prehn, transportpolitisk ordfører for Socialdemokratiet. Det, som vi har fokus på i kontakten med politikerne, er bl.a. at det er godt købmandskab at vedligeholde vejene; at det er vigtigt at se veje i sammenhæng – gevinsten ved en ny motorvej kan blive reduceret, hvis ikke det kommunale vejnet er i orden; at skatter og afgifter skal flugte med udlandets for ikke at forvride konkurrencen; og sidst men ikke mindst ny miljøvenlige belægninger.



1,15%

Den nye ASFALT-overenskomst

Asfaltindustrien og 3F er nået til enighed om en fornyelse af ASFALToverenskomsten. På linje med de øvrige overenskomstresultater er der tale om et meget stramt resultat med begrænsede lønreguleringer. Aftalen er 2-årig, og bl.a. bliver overenskomstens mindstebetalingssatser reguleret med kr. 1,35 pr. 1. marts i hvert overenskomstår, hvilket svarer til 1,15% pr. år.

NB: I skrivende stund har overenskomstparterne endnu ikke stemt forliget hjem.

Vi vandt Danmarksmesterskabet i arbejdsmiljø...

Vi fokuserer hele tiden på at forbedre vores produktion og udlægning mest muligt, så det gavner mennesker og miljø. Vi kan tilbyde, støjreducerende asfalt, genbrug af gammel asfalt, klimaasfalt, som giver store besparelser i energiforbruget og et langt bedre arbejdsmiljø. Asfaltindustrien og 3F har kåret os som Danmarks bedste i arbejdsmiljø, det er vi selvfølgelig meget stolte af...

- vi er specialister, når det gælder asfalt.

kvalitet hele vejen
www.pankas.dk



We help make runways stronger.
Our bitumen plays a key role in high-performance asphalts.

Nynas is a different oil company. We see oil as an invaluable building material with almost unlimited potential.

Together with customers around the world, our specialists develop oils for the most demanding of products. Our oils are the basis for bitumen binders in quieter, safer and more durable roads, parking areas and runways.

At Nynas we are dedicated to one thing –
Taking oil further.

